

CITROËN

C4

C4 X

OMISTAJAN KÄSIKIRJA



Käyttöohjekirjaan tutustuminen



MOBIILISOVELLUKSET

Asenna **MyCitröen App**-sovellus (sisältö on käytettävissä myös ilman verkkoyhteyttä).
Käytettävissä myös **Scan MyCitröen** -sovelluksessa.



KOSKETUSNÄYTTÖ (riippuu saatavuudesta)



Valitse kosketusnäyttösovelluksessa **Ohje** välilehti **Käyttöopas**.

Eri tyyppisiä hakuja on käytettävissä haluttujen tietojen etsimiseksi.

Turvallisuussyistä tämä sovellus ei ole käytettävissä ajattaessa yli 5 km/h:n nopeudella.



VERKOSSA

Tarkastele tai lataa käsikirja seuraavasta osoitteesta:
<http://service.citroen.com/ACddb/>



Voit avata sivuston myös skannaamalla tämän QR-koodin.

Voit tehdä seuraavia valintoja:

- kieli,
- auto ja korimalli,
- käyttöohjekirjan jakso, joka vastaa auton ensimmäistä rekisteröintiä.



Uusimmat saatavilla olevat tiedot on merkitty tällä symbolilla.

Tervetuloa


Onnittelumme Citroën C4:n/ë-C4:n tai Citroën C4 X:n/ë-C4 X:n valinnasta. Tämä asiakirja sisältää tarvittavat keskeiset tiedot ja suositukset auton turvalliseen käyttöön. On erittäin suositeltavaa, että tutustut siihen sekä Takuu- ja huolto-oppaaseen.

Autossasi on joitakin tässä mainittuja varusteita ja laitteita auton mallin, varustetason ja myyntimaan mukaan.

Selitykset ja kuvat ovat ohjeellisia.

Automobiles CITROËN varaa oikeuden tehdä muutoksia teknisiin tietoihin, laitteisiin ja varusteisiin tämän oppaan sisältöä päivittämättä.

Jos auton omistaja vaihtuu, anna tämä **omistajan käsikirjauudelle omistajalle**.

 Käännä kaikissa huoltotoimenpiteissä valtuutetun korjaamon puoleen, jolla on tarvittavat tekniset tiedot, asiantuntemus ja laitteet, jotka CITROËN-jälleenmyyjä pystyy tarjoamaan.

Merkkien selitykset



Varoitus



Lisätietoja



Ympäristönsuojeluominaisuus



Ohjaus vasemmalla



Ohjaus oikealla



Mustalla alueella osoitetun laitteen/painikkeen sijainti



Vireystilan tunnistus	138
Pysäköintitutka	139
Peruutuskamera	140
Top Rear Vision - 360 asteen näkymä	141
Top Rear Vision - 360 asteen näkymä	145
Park Assist	148

Hyödyllisiä tietoja 7

Polttoaineiden yhteensopivuus	154
Polttoainesäiliön täyttö	154
Polttoaineen täyttöpistoolin ohjain (diesel)	155
Latausjärjestelmä (sähkö)	155
Ajoakuston lataus (Sähkö)	162
Vetolaite	166
Ilman työkaluja irrotettava vetolaite	167
Kattotelineet	169
Lumiketjut	170
Virransäätötila	170
Konepelti	171
Moottoritila	172
Tasojen tarkastus	173
Tarkastukset	175
AdBlue® (BlueHDi)	177
Vaihte vapaalla ajaminen	179
Huolto-ohjeita	180

Toimintahäiriön sattuessa 8

Varoituskolmio	182
Polttoaineen loppuminen (diesel)	182
Työkalut	182
Renkaan tilapäisen korjauksen paikkaussarja	184
Varapyörä	186
Lampun vaihtaminen	189
Sulakkeet	193
12 voltin akku / lisävarusteakku	193
Auton hinaaminen	196

Tekniset tiedot 9

Mootoreiden tekniset tiedot ja perävaunukuormat	199
Bensiinimootorit	200
Dieselmootorit	202
Sähkämootorit	203
Mitat	204
Tunnistetiedot	205

BLUETOOTH-audiojärjestelmän kosketusnäyttö 10

Käyttöönotto	206
Kytkimet ohjauspyörässä	206
Valikot	207
Radio	208
DAB-radio (Digital Audio Broadcasting)	209
Media	209
Puhelin	211
Asetukset	212
Usein kysyttyä	213

MyCitroën Play 11

Käyttöönotto	215
Kytkimet ohjauspyörässä	216
Valikot	216
Radio	217
DAB-radio (Digital Audio Broadcasting)	219
Media	219
Puhelin	220
Sovellukset	224
Asetukset	225
Usein kysyttyä	227

MyCitroën Drive 12

Käyttöönotto	229
Kytkimet ohjauspyörässä	230

Valikot	230
Äänikomennot	231
Navigointi	237
Yhdistetty navigointi	239
Sovellukset	242
Radio	244
DAB-radio (Digital Audio Broadcasting)	245
Media	246
Puhelin	247
Asetukset	250
Usein kysyttyä	252

MyCitroën Drive Plus 13

Käyttöönotto	256
Mukautus	259
Ohjauspyörän kytkimet	260
Sovellukset	261
Äänikomennot	261
Navigointi	262
Kytkentamahdollisuudet (sähköposti, Wi-Fi jne.)	263
Mirror Screen	265
Media	267
Puhelin	269
Asetukset	270
Ohje	270

Ajoneuvon tietojen tallentaminen ja tietosuojat 14

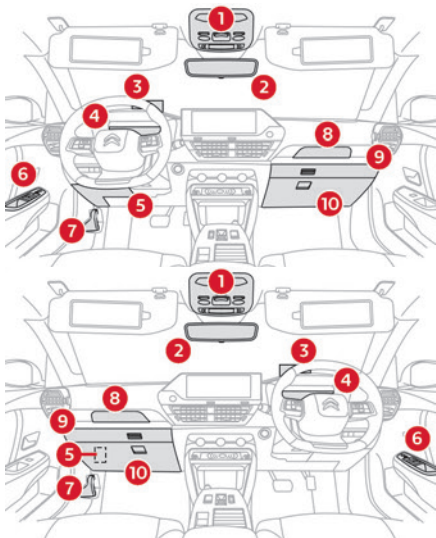
Aakkosellinen hakemisto ■

Liite ■

Esittely

Nämä kuvat ja kuvaukset ovat viitteellisiä. Joidenkin varusteiden sijainti voi vaihdella auton mallin tai varustelutason mukaisesti.

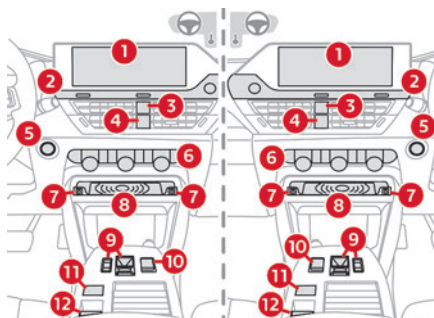
Mittaristo ja hallintalaitteet



1. Kattovalo/lukuvalo edessä
Hätäpuhelun ja tiepalvelukutsun painikkeet
Kattoluukku
Turvavöiden ja etumatkustajan turvatyynyn varoitusvalojen näyttö

2. Sisätaustapeili
3. Tuulilasinäyttö
4. Mittaristo
5. Sulakerasia
6. Sähköiset lasinostimet
Sähkökäyttöiset sivupeilit
7. Konepellin avaus
8. Smart Pad Support Citroën
9. Kojelaudan vetolaatikko
10. Hansikaslokeri

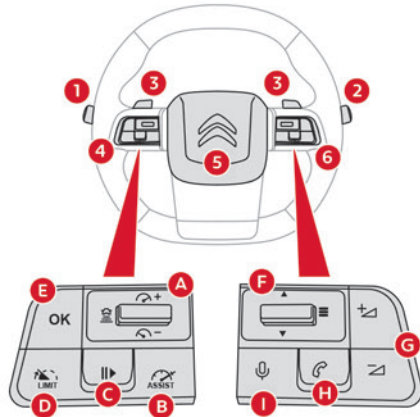
Keskikonsoli



1. 5 tuuman kosketusnäyttö ja BLUETOOTH-audiojärjestelmän kosketusnäyttö tai
10 tuuman kosketusnäyttö ja MyCitroën Play, MyCitroën Drive tai MyCitroën Drive Plus

2. Kosketusnäytön käynnistyminen / sammutus ja äänenvoimakkuus
MyCitroën Play tai MyCitroën Drive:
Suora pääsy **Driving** tai **Ajoon liittyvät tiedot** -valikkoon
Kosketusnäytön valikoiden käyttäminen
MyCitroën Drive Plus:
Pääsy ajoapulaiteiden pikavalintoihin
Pääsy HOME-sivuille
3. Hätäviikot
4. Keskuslukitus
5. Moottorin käynnistyminen / sammutus
6. Ilmastointi
Istuinlämmittimet
7. USB-liittimet (tyyppi A / tyyppi C)
8. Säilytyslokeri tai langaton älypuhelinlaturi
9. Vaihteenvälitys
10. Ajo-tilan valinta
11. **Sähkötoimen**-valikon käyttäminen
12. Sähkötoiminen seisontajarru

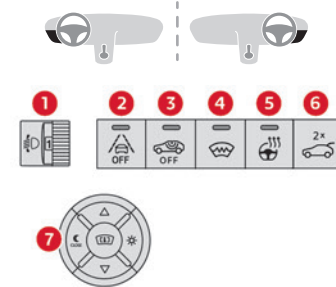
Ohjauspyörän kytkimet



1. Ajoneuvon ulkopuolella olevien valojen kytkimet / suuntavalot/ Valitse mittariston näyttötapa
2. Tuulilasinpyyhkimet/lasinpesulaite/ ajotietokone
3. Automaattivaihteiston vaihtosiivekkeet
4. Vakionopeussäätimen / nopeudenrajoittimen / Dynaaminen vakionopeussäädin -toiminnon kytkimet
- A. Nopeusasetuksen suurentaminen / pienentäminen
Etäisyysasetuksen näyttö edellä olevaan ajoneuvoon ja sen säätö (Dynaaminen vakionopeussäädin)

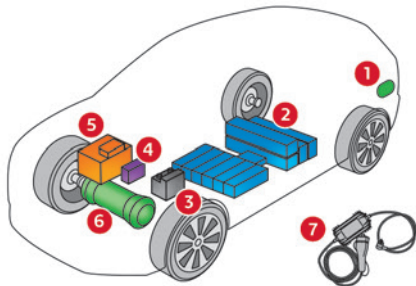
- B. Vakionopeussäätimen valinta / valinnan peruutus
- C. Nopeudenrajoittimen tai vakionopeussäätimen käynnistys / keskeytys tallennettua nopeusasetusta käyttämällä Auton liikkeellelähdön vahvistus automaattisen pysäytyksen jälkeen (Stop&Go-toiminnolla varustettu dynaaminen vakionopeussäädin)
- D. Nopeudenrajoittimen valinta / valinnan peruutus
- E. Nopeudenrajoittimen tai vakionopeussäätimen aktivointi tallennettua nopeusasetusta käyttämällä Liikennemerkkien tunnistus -järjestelmän ehdottaman nopeuden käyttö
5. Äänimerkki / kuljettajan eturuvatyyny
6. Audiojärjestelmän säätimet
- F. Edellisen / seuraavan median valinta
- G. Äänenvoimakkuuden vähentäminen / lisääminen
- H. **Puhelin**-valikon käyttäminen
Puheluiden hallinta
- I. Äänikomennot

Kytkimet sivulla



1. Ajovalojen korkeussäätö
2. Aktiivinen kaistavahtijärjestelmä
3. Hälytyn
4. Tuulilasin lämmitys
5. Lämmitetty ohjauspyörä
6. Takaluukun avaaminen (C4 X)
7. Tuulilasinäytön säätimet

Sähkömoottori



1. Latausliittimet
2. Ajoakusto
3. Apuakku
4. Lämpöpumppu
5. Autossa oleva latauslaite
6. Sähkömoottori
7. Latausjohto

Latausliittimet 1 mahdollistavat kolme eri lataustapaa:

- Kotilatauksen pistorasiaa ja mukana toimitettua latauskaapelia 7.
 - Nopea lataus tilassa 3 käyttäen nopean latauksen yksikköä (Wallbox).
 - Erittäin nopea lataus tilassa 4 käyttäen latausaseman pikalatauspistettä.
- 400 V:n ajoakusto 2 käyttää litiumioni-teknologiaa. Se varastoi ja toimittaa sähkömoottorin toimintaan, ilmastointiin ja

lämmitykseen tarvittavaa energiaa. Sen lataustason ilmaisevat osoittimet. Mittaristolla on myös varoitusvalo varavirrälle.

12 V:n apuakku 3 antaa virtaa auton perussähköjärjestelmälle. Ajoakusto lataa sen automaattisesti sisäänrakennetun laturin kautta. Lämpöpumppu 4 tuottaa matkustamon lämmityksen ja säätelee ajoakustoa sekä autossa olevan latauslaitteen jäähtytystä. Ajoneuvon laturi 5 hallitsee ajoakuston kotilatauslatausta (tila 2) ja nopeutettua latausta (tila 3) samoin kuin 12 V:n lisävarusteakun latausta.

Sähkömoottori 6 antaa työntövoiman valitun ajotavan ja ajo-olosuhteiden mukaisesti. Se ottaa energiaa talteen, kun auto jarruttaa tai hidastaa.

Tarrat

Ergonomia ja mukavuus – Takapenkki – Takapenkin niskatuki:



Ergonomia ja mukavuus – Etuosan varusteet – Langaton älypuhelinlaturi:



Valaistus ja näkyvyys – Ulkoinen valojen säätötappi ja Toimintahäiriön sattuessa – polttimon vaihtaminen:



Turvallisuus – Lasten turvaistuimet – Etumatkustajan turvatyynyn poiskytkentä:



Turvallisuus – ISOFIX-kiinnitysjärjestelmä:



Ajaminen – Sähköinen seisontajarru:



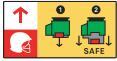
Ajaminen – Stop & Start:



Hyödyllisiä tietoja – Polttoaineiden yhteensopivuus:



Hyödyllisiä tietoja – Latausjärjestelmä (sähkö):



**Hyödyllisiä tietoja – Ajoakuston lataus
(sähkö):**



Hyödyllisiä tietoja – Konepelti:



**Hyödyllisiä tietoja – Tasojen tarkistaminen –
Moottorin jäähdytysneste:**



**Toimintahäiriön sattuessa – Renkaan
tilapäisen korjauksen paikkaussarja:**



Toimintahäiriön sattuessa – Varapyörä:



**Toimintahäiriön sattuessa – 12 V:n akku /
lisävarusteakku**



Taloudellinen ajo

Taloudellinen ajaminen on älykästä ajamista, joka antaa kuljettajan optimoida ajoneuvon polttoaineen kulutusta (polttoaine ja/tai sähkö) ja CO₂-päästöjä.

Optimoi vaihteiston käyttö

Manuaalivaihteisto: lähde liikkeelle hitaasti ja kytke nopeasti isommalle vaihteelle.

Vaihda kiihdytettäessä isommalle vaihteelle mahdollisimman pian.

Automaattivaihteistolla: suosi automaattista toimintatilaa. Älä vapauta kaasu- tai kytkinpoljinta äkillisesti.

Vaihtevaihdon osoitin kehottaa kytkemään sopivimman vaihteen. Noudata ohjetta heti, kun osoitin tulee näkyviin mittaristossa.

Kun autossa on automaattivaihteisto, tämä osoitin tulee näkyviin vain manuaalitulasssa.

Omaksu joustava ajotapa

Pidä turvallinen etäisyys edellä ajavaan, käytä mieluummin moottorijarrutusta kuin jarrupoljinta ja paina kaasupoljinta asteittain. Nämä toimintatavat auttavat säästämään energiankulutuksessa, vähentämään CO₂-päästöjä sekä hiljentämään liikenteen ääniä. Kun liikenne etenee tasaisesti, valitse vakionopeussäädin.

Hallitse sähkölaitteiden käyttö

Ennen kuin lähdet liikkeelle ja jos matkustamo on liian kuuma, jäähdytä se avaamalla ikkunat

ja tuuletussuuttimet ennen ilmastointilaitteen käyttöä.

Kun nopeus on yli 50 km/h, sulje ikkunat ja avaa tuuletussuuttimet.

Harkitse varusteita, jotka suojaavat matkustamoa liialta kuumuudelta (esim. kattoluukun pimennysverho, ikkunoiden pimennysverhot).

Jos ilmastointilaitteessa ei ole automaattista säätöä, sammuta ilmastointi heti, kun haluttu lämpötila on saavutettu.

Ota käytöstä pois huurteenpoistotoiminnot, jos niitä ei hallita automaattisesti.

Katkaise istuinlämmitys niin pian kuin mahdollista.

Käytä ajovaloja ja/tai sumuvaloja näkyvyyden mukaan ja sen maan voimassa olevan lainsäädännön mukaisesti, jossa ajat.

Vältä joutokäyntiä, eritoten talvella (muissa kuin ankarissa talviolosuhteissa: lämpötila alle -23 °C). Auto lämpiää nopeammin ajettaessa.

Myös matkustajana voit alentaa sähköenergian kulutusta ja siten myös polttoaineen kulutusta olemalla liittämättä multimedialaitteita (esim. elokuva, musiikki, videopeli).

Irrota kannettavat laitteet ennen kuin poistut autosta.

Tunnista energian kulutusta lisäävät tekijät

Lastaa kuorma tasaisesti autoon. Laita painavimmat matkatavarat tavaratilaan mahdollisimman lähelle takaistuimia.

Rajoita auton kuormitusta ja minimoi aerodynaaminen vastus (esim. kuormaustangot,

tavaratelineet, pyöränkuljetustelineet, perävaunu). Jos tarvitset lisää kuljetuskapasiteettia, käytä mieluummin suksiboksia.

Poista kuormaustangot ja tavaratelineet käytön jälkeen.

Poista talvikauden päätyttyä talvirenkaat ja asenna kesärenkaat.

Noudata huolto-ohjeita

Tarkista rengaspaineet säännöllisesti kylmistä renkaista. Katso painemerkinnät kuljettajanpuoleisessa ovenpielessä olevasta tarrasta.

Tee tarkistus eritoten:

- ennen pitkälle matkalle lähtöä
- vuodenaikojen vaihtuessa
- pitkään kestäneen käyttötaujan jälkeen.

Muista tarkistaa myös varapyörän ja tarvittaessa perävaunun tai asuntovaunun rengaspaineet.

Huollata auto säännöllisesti (esim. öljy, öljynsuodatin, ilmansuodatin, matkustamon suodatin). Noudata suosituksia (katso valmistajan huolto-ohjelma).

Jos BlueHDi-dieselmootorin SCR-järjestelmässä on vika, auto saastuttaa. Vie auto mahdollisimman pian CITROËN -jälleenmyyjälle tai valtuutettuun korjaamoon, jotta typen oksidien päästöt saadaan palautettua lainsäädännön mukaisiksi.

Kun täytät polttoainetankkia, älä täytä yli pistokytkimen kolmannen katkaisun jälkeen, jotta tankki ei tulvi.

Huomaa, että uuden autosi polttoaineen kulutus asettuu tasaiselle tasolle vasta ensimmäisten 3 000 ajokilometrin jälkeen.

Ajettavissa olevan ajomatkan optimoiminen (sähkö)

Auton sähkönkulutus riippuu paljon reitistä, auton nopeudesta ja ajotavastasi.

Yritä pysyä **ECO** -alueella, jonka kulutuksen- ja energian talteenoton osoitin näyttää ja aja tasaista vauhtia.

Ennakoi hidastustarve ja jarruta tasaisesti.

Aina kun mahdollista, käytä moottorijarrutusta regeneroivan jarrutoiminnon kanssa, jolloin osoitin siirtyy **CHARGE** -alueelle.

Käytä matkustamon huurteenpoistoon mieluummin ilmastointia kuin lämmitystä.

Kuljettajan tiedot

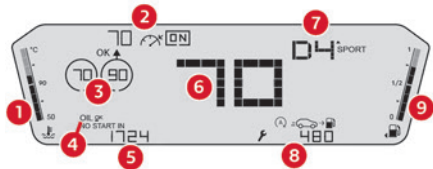
Mittaristo

Mittaristo näyttää kaikki kuljettajan tarvitsemat tiedot auton eri järjestelmien tilasta. Nämä tiedot näkyvät varoitus- ja merkkivalojen sekä viestien muodossa.

Auton varustetason mukaan mittaristo on joko:

- LCD-näyttö.
- Täysin digitaalinen näyttö.

LCD-mittaristo



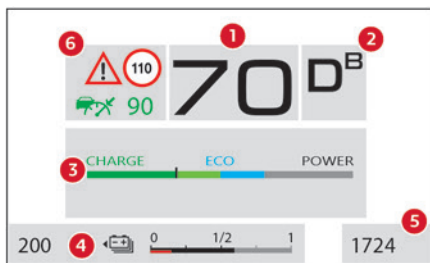
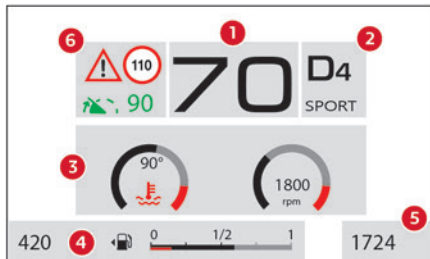
1. Jäähdytysnesteen lämpömittarin osoitin (°C)
2. Vakionopeussäätimen/nopeudenrajoittimen asetukset
3. Nopeusrajoitusmerkkien näyttö
4. Moottorin öljyntasomittari (moottorin mukaan)
5. Kokonaismatkamittari (km tai mailit)
6. Digitaalinen nopeusmittari (km/h tai mph)
7. Automaattivaihteiston valitsimen asento ja valittu vaihte
Vaihtevaihdon osoitin
Valittu ajotila

8. Huollon osoitin
Ajotietokoneen tiedot
9. Polttoainemittari

Digitaalimittaristo

Digitaalimittaristossa näytettäviä tietoja on mahdollista muokata.

Valitusta näyttösivusta riippuen osa tiedoista voi olla piilotettu tai ne esitetään eri tavalla.



1. Digitaalinen nopeusmittari (km/t tai maili)

2. Automaattivaihteiston valitsimen asento ja valittu vaihte (bensini tai diesel)
Vaihteenvalitsimen asento (sähkö)
Vaihteiden vaihdon osoitin (bensini tai diesel)
Valittu ajotila
3. Mukautettavissa oleva alue
Eri sivuja voidaan näyttää.
4. Polttoainemittari (bensini tai diesel)
Latausmittari (sähkö)
Jäljellä oleva ajettavissa oleva matka (km tai maili)
5. Kokonaismatkamittari (km tai maili)
6. Vakionopeussäätimen tai nopeudenrajoittimen asetukset
Tunnistettujen merkkien näyttö
Ilmoitus vaaroista (navigointi yhdistetty)

Mittaristossa näkyvät tiedot

Mittaristossa näkyvillä tiedoilla (esim. varoitusvalot, merkkivalot) voi olla kiinteä tai muuttuva sijainti sivun tai aktivoidun ajoapulaitteen mukaan.

Toiminnoilla on sekä käytön että käytöstä poistamisen merkkivalo, mutta vain yksi tarkoitukseen varattu paikka.

i Näytön kieli ja yksiköt

Nämä riippuvat kosketusnäytön asetuksista.

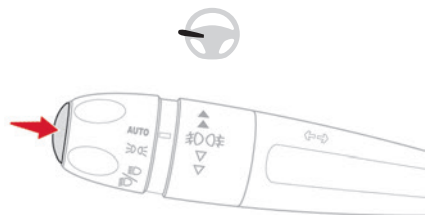
Kun matkustat ulkomailla, nopeuden näyttöyksikön on oltava kyseisen maan

virallinen yksikkö (kilometreinä km/h tai mailleina mph).

Näytettävän sivun valinta

Sivut tallennetaan muistiin oletusarvoisesti mittaristossa.

Sivun vaihto mittariston ja tuulilasinäytön välillä on synkronoitu.



- ▶ Paina valojen säätövivun päässä olevaa painiketta ja selaa sivuja. Uusi sivu on heti käytössä.

i Kun viesti näkyy väliaikaisessa ikkunassa, tämän painikkeen painaminen saa ikkunan sulkeutumaan välittömästi.

MyCitroën Play tai MyCitroën Drive

Voit valita seuraavista sivuista:

- **Minimi:** digitaalinen nopeusmittari (km/t tai maili), valitsimen asento, ajettavissa oleva ajomatka, matkamittari ja:
 - polttoainemittari (bensini tai diesel)
 - akun latausmittari (sähkö)
 - tehomittari (sähkö).

- **Mittaristot** (bensini tai diesel): digitaalinen nopeusmittari (km/t tai maili), valitsimen asento, ajettavissa oleva ajomatka, matkamittari, polttoainemittari, kierroslukumittari ja moottorin jäähdytysnesteen lämpötilamittari.

- **Ajotietokone** (bensini tai diesel): digitaalinen nopeusmittari (km/t tai maili), valitsimen asento, ajettavissa oleva ajomatka, matkamittari, polttoainemittari, nykyiset tiedot ja valittu matka (1 tai 2).

- **Ajaminen:** digitaalinen nopeusmittari (km/t tai maili), valitsimen asento, ajettavissa oleva ajomatka, matkamittari, tiedot nykyisistä ajoapulaitteista ja:

- polttoainemittari (bensini tai diesel)
- akun latausmittari (sähkö).

- **Navigointi:** digitaalinen nopeusmittari (km/t tai maili), valitsimen asento, ajettavissa oleva ajomatka, matkamittari, tiedot nykyisestä navigoinnista (kartta ja asetukset) ja:

- polttoainemittari (bensini tai diesel)
- akun latausmittari (sähkö).

- **Henkilökoht. 1 / Henkilökoht. 2** (sähkö): digitaalinen nopeusmittari (km/t tai maili), valitsimen asento, ajettavissa oleva ajomatka, matkamittari, akun latausmittari ja kuljettajan valitsemat tiedot.

Personal-sivun määrittäminen MyCitroën Drive -sovelluksella



- ▶ Paina kosketusnäytön palkista **Asetukset**.

- ▶ Valitse **VAIHTOE..**



- ▶ Valitse **Mittariston personalisointi**.

- ▶ Valitse **Personal 1** tai **Personal 2**.

- ▶ Valitse näytettävä tietotyyppi vierityksnuolilla:
 - "Media".
 - "Ajotietokone".
 - "Virtaamav".
 - "Thermal Comfort Consumption".

- ▶ Tallenna asetus vahvistamalla ja poistu valikosta.

Tiedot näytetään suoraan mittaristossa, jos niitä vastaava sivu on valittuna.



Personal 1 -sivulla valitut tiedot eivät ole saatavilla **Personal 2** -sivulla.

MyCitroën Drive Plus

Käytettävissä olevat asetukset ovat: sivujen ja pienoisohjelmien lisäys, poistaminen ja asetettu. Muistiin on mahdollista tallentaa enintään 5 sivua.

Jokaisella sivulla voi olla 1 tai 2 pienoisohjelmia:

– Yksi pienoisohjelma, suuri näyttö keskiasennossa.

– Kaksi pienoisohjelmia, pienennetty näyttö sivuasennossa.

Jokaisen ajotilan väriä voidaan mukauttaa. Oletusasetusta suositellaan.

Asetus vastaa myös matkustamon tunnelmavaloja (riippuu saatavuudesta).



- ▶ Asetuksia muutetaan kosketusnäytön sovelluksen **Asetukset >**

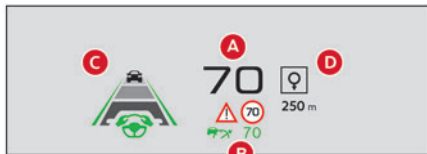
Mukauttaminen kautta.

Lisätietoja kohteesta **Personointi – Mittaristo** on annettu audiolaitteiden ja telematiikkajärjestelmien asiaa käsittelevässä kohdassa.

Tuulilasinäyttö

Erilaisia tietoja heijastetaan läpinäkyvään näyttöön kuljettajan näkökentän kohdalle, jotta kuljettajan ei tarvitse siirtää katsettaan pois tiestä.

Näyttö käytössä



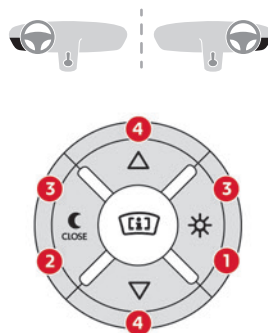
Kun järjestelmä käynnistetään, tuulilasinäytössä näkyy seuraavat tiedot:

- A. Auton nopeus
- B. Vakionopeussäätimen/nopeudenrajoittimen tiedot, ilmoitus vaaroista (yhdistetyllä navigoinnilla) ja, jos asennettu, tiedot liikennemerkkien tunnistus -toiminnolta.
- C. Ajoneuvojen välinen etäisyys, ajolinjapilotin tiedot sekä automaattisen hätäjarrutuksen hälytykset (mikäli nämä sisältyvät auton varustukseen).

D. Navigointitiedot (mikäli tämä järjestelmä sisältyy auton varustukseen).

i Lisätietoja **Navigoinnista** on audio- ja telematiikkajärjestelmiä kuvaavissa osioissa.

Valitsin



1. Kytkeminen päälle
2. Sammutus (pitkä painallus)
3. Kirkkauden säätö
4. Näytön korkeuden säätö

Kytkeminen päälle / pois päältä

► Moottorin käydessä paina mitä tahansa painiketta, kun haluat kytkeä järjestelmän päälle ja avata projektiolevyn.

► Paina pitkään painiketta **2**, kun haluat kytkeä järjestelmän pois päältä ja sulkea projektiolevyn. Järjestelmän tila tallentuu sammutettaessa moottori ja palautuu käynnistettäessä se uudelleen.

Korkeuden säätö

► Moottorin käydessä säädä näyttö halutulle korkeudelle painikkeiden **4** avulla:

- paina ylöspäin nostaaksesi näyttöä
- paina alaspäin laskeaksesi näyttöä.

Kirkkauden säätö

► Moottorin käydessä säädä näyttö halutulle kirkkaudelle painikkeilla **3**:

- aurinkoa kohti lisätäksesi näytön kirkkautta
- kuuta kohti tummentaaaksesi näyttöä.

! Auton ollessa paikallaan tai sen liikkuesssa projektiolevyn (tai sen lokeron) päälle ei saa asettaa mitään esineitä, jotka estäisivät sen liikkumisen tai toiminnan.

i Tietyt sääolosuhteet (sade ja/tai lumi, suora auringonpaiste jne.) haittaavat tuulilasinäytön luettavuutta tai häiritsevät sitä hetkellisesti.

Joidenkin aurinkolasien käyttö voi häiritä tuulilasinäytön tietojen lukemista. Puhdista projektiolevy puhtaalla, pehmeällä liinalla (esimerkiksi silmälasien puhdistamiseen tarkoitettulla liinalla tai mikrokuittuliinalla). Älä käytä kuivaa tai

hankaavaa liinaa taikka puhdistusaineita tai liuotteita, sillä muutoin projektiölevy voi naarmuuntua tai heijastamaton pinnoite voi vaurioitua.

Varoitus- ja merkkivalot

Symboleina esitetyt varoitus- ja merkkivalot varoittavat kuljettajaa toimintahäiriöstä (varoitusvalot) tai ilmoittavat järjestelmän toimintatilasta (järjestelmä käytössä tai pois käytöstä). Tietty valot syttyvät kahdella tavalla (yhtäjaksoisesti tai vilkkuen) ja/tai useissa väreissä.

Merkkivaloihin liittyvät varoitukset

Valon syttyessä saattaa kuulua merkkiääni ja/tai näytöllä näytetään viesti.

Auton toimintatilaan liittyvän ilmoituksen tyypistä voidaan päätellä, onko tilanne normaali vai onko kyseessä toimintahäiriö. Katso lisätietoja kunkin valon kuvauksesta.

Sytytysvirran kytkennän yhteydessä

Tietty punaiset tai oranssit varoitusvalot syttyvät ja palavat muutaman sekunnin ajan, kun sytytysvirta kytketään. Näiden varoitusvalojen on sammuttava moottorin käynnistyksen yhteydessä.

Katso lisätietoja järjestelmästä tai toiminnosta asiaa käsittelevästä kohdasta.

Varoitusvalo ei sammu

Mikäli punainen tai oranssi varoitusvalo syttyy, kyseessä on vika, joka on tutkittava tarkemmin.

Jos valo ei sammu

Varoitusvalojen ja merkkivalojen kuvauksen kohtien (1), (2) ja (3) mukaan päätellään, onko välittömästi suositeltujen toimenpiteiden lisäksi otettava yhteys alan ammattilaiseen.

(1): Pysäytä auto.

Pysäytä auto heti, kun se on turvallista, ja sammuta sytytysvirta.

(2): Ota yhteys CITROËN-jälleenmyyjään tai valtuutettuun korjaamoon.

(3): Käy CITROËN-jälleenmyyjän luona tai valtuutetussa korjaamossa.

Varoitusvalojen luettelo

Punaiset varoitusvalot

STOP



Palaa yhtäjaksoisesti jonkin toisen varoitusvalon kanssa. Samalla näyttöön ilmestyy viesti ja kuuluu merkkiääni.

Vakava toimintahäiriö havaittu moottorissa, jarrujärjestelmässä, ohjaustehostimessa tai automaattivaihteistossa tai vakava sähköhäiriö havaittu.

Toimi kohdan (1) ohjeen mukaan ja sitten kohdan (2).

Moottorin itsediagnostiikkajärjestelmä (Bensiini tai Diesel)



Palaa yhtäjaksoisesti. Moottorissa on havaittu vakavampi vika.

Toimi kohdan (1) ohjeen mukaan ja sitten kohdan (2).

Jäähdytysnesteen maksimilämpötila



Palaa yhtäjaksoisesti. Jäähdytysjärjestelmän lämpötila on liian korkea.

Toimi kohdan (1) ohjeen mukaan ja odota, että moottori on jäähtynyt, ja lisää sitten jäähdytysnestettä tarvittaessa. Jos ongelma ei poistu, toimi kohdan (2) ohjeen mukaan.

Moottorin öljynpaine (Bensiini tai Diesel)



Palaa yhtäjaksoisesti. Moottorin voitelujärjestelmän toimintahäiriö.

Toimi kohdan (1) ohjeen mukaan ja sitten kohdan (2).

Järjestelmän toimintahäiriö (Sähkö)



Palaa yhtäjaksoisesti. Sähkömoottoriin tai ajoakustoon liittyvä toimintahäiriö havaittu.

Toimi kohdan (1) ohjeen mukaan ja sitten kohdan (2).

Latausjohto kytketty (Sähkö)



Palaa yhtäjaksoisesti, kun sytytysvirta kytketään.

Latausjohto on kiinni auton liittimessä.



Palaa yhtäjaksoisesti, kun sytytysvirta kytketään. Myös viesti tulee näkyviin.

Autoa ei voi käynnistää, kun latausjohto on kiinni auton liittimessä.

Irrota latausjohto ja sulje luukku.

12 V:n akun lataus



Palaa yhtäjaksoisesti. Akun latauspiiri on viallinen

(esim. likaiset navat, löysä tai katkennut vaihtovirtageneraattorin hinna).

Toimi kohdan (1) ohjeen mukaan.

Jos sähköinen seisontajarru ei enää toimi, pysäytä auto:

► Jos autossa on käsivalintainen vaihteisto, kytke vaihde päälle.

► Jos autossa on automaattivaihteisto tai vaihteenvälitsin, sovi kiila yhtä pyörää vasten. Puhdista ja kiristä kaapelikengät uudelleen. Jos varoitusvalo ei sammu moottorin käynnistyksen yhteydessä, toimi kohdan (2) ohjeen mukaan.

Jarrutus



Palaa yhtäjaksoisesti. Jarrunesteen taso jarrupiirissä on laskenut huomattavasti.

Toimi kohdan (1) ohjeen mukaan ja lisää sitten nestettä, joka vastaa valmistajan suositusta.

Jos ongelma ei poistu, toimi kohdan (2) ohjeen mukaan.



Palaa yhtäjaksoisesti.

 Elektronisen jarrupaineen


jakojärjestelmässä (REF) on toimintahäiriö.

Toimi kohdan (1) ohjeen mukaan ja sitten kohdan (2).

Manuaalinen seisontajarru (mallin mukaan)




Palaa yhtäjaksoisesti.

 Seisontajarru on kytketty tai sitä ei ole vapautettu kunnolla.



Palaa yhtäjaksoisesti.

 Seisontajarru on kytketty tai sitä ei ole vapautettu kunnolla.

Sähkötoiminen seisontajarru



Palaa yhtäjaksoisesti.

Sähköinen seisontajarru on päällä.



Vilkkuu.

Kiristyksen/vapautuksen toimintahäiriö.

Toimi kohdan ohjeen mukaan (1): pysäköi

tasamaalle (tasaiselle alustalle).

Jos autossa on käsivalintainen vaihteisto, kytke vaihde päälle.

Jos autossa on automaattivaihteisto tai vaihteenvälitsin, aseta valitsin P-tilaan.

Katkaise sytytysvirta ja toimi kohdan (2) ohjeen mukaan.

Ovi auki



Palaa yhtäjaksoisesti ja yhdessä viestin kanssa, joka osoittaa kyseisen oven.

Merkkiäni täydentää hälytystä, jos nopeus on yli 10 km/h.

Ovi tai tavaratilan luukku ei ole suljettu kunnolla.

Turvavyöt kiinnitetty/avattu



Palaa yhtäjaksoisesti tai vilkkuu ja voimistuva merkkiäänä kuuluu.

Jokin turvavyö on kiinnittämättä tai avattu lukituksesta.

Oranssit varoitusvalot

Huolto



Palaa hetkellisesti ja näytössä on viesti.

Yksi tai useampi pieni toimintahäiriö, joilla ei ole omia erityisiä varoitusvaloja, on havaittu. Tunnista toimintahäiriön syy mittaristoon tulevan viestin avulla.

On mahdollista käsitellä jotkin toimintahäiriöt itse, kuten kauko-ohjaimen pariston vaihtaminen. Muiden toimintahäiriöiden kohdalla, kuten alentuneen rengaspaineen tarkkailujärjestelmän toimintahäiriö, toimi kohdan (3) ohjeen mukaan.



Palaa yhtäjaksoisesti, samalla näytössä on viesti.

Yksi tai useampi vakava toimintahäiriö, joilla ei ole omia erityisiä varoitusvaloja, on havaittu. Tunnista toimintahäiriön syy mittaristoon tulevan viestin avulla, ja toimi sitten kohdan (3) mukaan.



Palaa yhtäjaksoisesti ja näyttöön tulee viesti **"Parking brake fault"**

(seisontajarrun toimintahäiriö).

Sähköisen seisontajarrun automaattinen vapautus ei ole käytettävissä.

Toimi kohdan (2) ohjeen mukaan.



Huollon varoitusvalo palaa yhtäjaksoisesti ja huollon

jakoavainsymboli vilkkuu ja jää sitten palamaan. Määräaikaishuollon ajankohta ohitettu.

Auto on huollatettava mahdollisimman pian.

Vain BlueHDi-dieselmoottorien kanssa.

Jarrutus



Palaa yhtäjaksoisesti.

Jarrujärjestelmän vähäinen toimintahäiriö havaittu.

Aja varovasti.

Toimi kohdan (3) ohjeen mukaan.

Toimintahäiriö (sähköisen seisontajarrun kanssa)



Palaa yhtäjaksoisesti ja näyttöön tulee viesti **"Parking brake fault"**

(seisontajarrun toimintahäiriö).

Autoa ei voida pysäyttää, kun moottori on käynnissä.

Jos manuaalinen kytkentä ja vapautuskomennot eivät toimi, sähköisen seisontajarrun vipu on viallinen.

Automaattisia toimintoja on aina käytettävä ja ne aktivoituvat automaattisesti uudelleen, mikäli vipu ei toimi.

Toimi kohdan (2) ohjeen mukaan.



Palaa yhtäjaksoisesti ja näyttöön tulee viesti

"Parking brake fault" (seisontajarrun toimintahäiriö).

Sähköisessä seisontajarrussa on toimintahäiriö, manuaali- ja automaattitoiminnot eivät ehkä toimi.

Kun auto on pysähtyneenä, saat auton pysymään paikallaan:

- ▶ Vedä ja pidä sähkökäyttöistä seisontajarrun vipua vedettynä noin 7–15 sekuntia, kunnes mittaristoon syttyy merkkivalo.

Jos tämä ei auta, tee autosta turvallinen:

- ▶ Pysäköi tasaiselle alustalle.
- ▶ Jos autossa on käsivalintainen vaihteisto, kytkte vaihde päälle.

- ▶ Valitse automaattivaihteistossa tai vaihteenvaihtimessa **P**-asento ja aseta sitten toimitettu kiila yhtä pyörää vasten.

Toimi sitten kohdan (2) ohjeen mukaan.

Automaattitoiminnot kytketty pois käytöstä (sähköinen seisontajarru)



Palaa yhtäjaksoisesti.

Automaattinen kiristys- (virran katkaisun yhteydessä) ja automaattinen lukituksen vapautus (kiihdytyksen yhteydessä)-toiminnot eivät ole käytössä.

Jos automaattinen kiristys/vapautus ei enää ole mahdollista:

- ▶ Käynnistä moottori.
- ▶ Käytä vipua sähköisen seisontajarrun kytkemiseen.
- ▶ Ota jalka kokonaan pois jarrupolkimelta.
- ▶ Pidä vipu painettuna vapautussuuntaan 10–15 sekuntia.

- ▶ Vapauta vipu.

- ▶ Paina jarrupoljinta ja pidä se painettuna.

- ▶ Vedä vivusta kytkennän suuntaan kahden sekunnin ajan.

- ▶ Päästä irti vipu ja jarrupoljin.

Lukkiutumaton jarrujärjestelmä (ABS)



Palaa yhtäjaksoisesti.

Lukkiutumattoman jarrujärjestelmän toimintahäiriö.

Auton tavallinen jarru on toiminnassa.

Aja varovaisesti kohtuullisella nopeudella, toimi sitten kohdan (3) ohjeen mukaan.

Ohjaustehostin



Palaa yhtäjaksoisesti.

Ohjaustehostimessa on toimintahäiriö.

Aja varovaisesti kohtuullisella nopeudella, toimi sitten kohdan (3) ohjeen mukaan.

Moottorin itsediagnostiikkajärjestelmä (Bensiini tai Diesel)



Vilkkuu.

Moottorinohjausjärjestelmässä on toimintahäiriö.

Katalyysaattori voi rikkoutua.

Sinun on **pakko** toimia kohdan (2) ohjeen mukaan.



Palaa yhtäjaksoisesti.

Päästörajoitusjärjestelmän toimintahäiriö.

Varoitusvalon tulee sammua moottorin käynnistyksen yhteydessä.

Toimi välittömästi kohdan (3) ohjeen mukaan.



Palaa yhtäjaksoisesti.

Moottorissa on havaittu vähäinen vika.

Toimi kohdan (3) ohjeen mukaan.

Dynaaminen ajovakauden hallintajärjestelmä (DSC) / luistonestojärjestelmä (ASR)



Viikkuu.

CDS-/ASR-järjestelmän säätö aktivoituu, jos pito tai liikerata menetetään.



Palaa yhtäjaksoisesti.

CDS-/ASR-järjestelmän toimintahäiriö. Toimi kohdan (3) ohjeen mukaan.

Hätäjarrun toimintahäiriö (sähköisen seisontajarrun kanssa)



Palaa yhtäjaksoisesti ja näyttöön tulee viesti **"Parking brake fault"**

(seisontajarrun toimintahäiriö).

Hätäjarru ei toimi optimaalisesti.

Jos automaattinen vapautus ei ole käytettävissä, käytä manuaalista vapautusta tai toimi kohdan (3) ohjeen mukaan.

Mäkilähtöapu



Palaa yhtäjaksoisesti ja näyttöön tulee viesti **"Anti roll-back system fault"** (mäkilähtöavun vastajärjestelmän toimintahäiriö).

Järjestelmässä on toimintahäiriö.

Toimi kohdan (3) ohjeen mukaan.

Dynaaminen ajovakauden hallintajärjestelmä (DSC) / luistonestojärjestelmä (ASR)



Palaa yhtäjaksoisesti.

Järjestelmä kytkeytyy pois päältä.

CDS-/ASR-järjestelmä kytkeytyy automaattisesti takaisin päälle käynnistettäessä auto ja nopeuden ylittäessä noin 50 km/h.

Nopeuden ollessa alle 50 km/h voit kytkeä järjestelmän toimintaan käsin.

Alentunut rengaspaine



Palaa yhtäjaksoisesti.

Yhden tai useamman renkaan paine on liian alhainen.

Tarkasta rengaspaineet mahdollisimman pian. Alusta tarkkailujärjestelmä uudelleen paineen säädön jälkeen.



Alentuneen rengaspaineen

varoitussäätö valkoo ja palaa sitten yhtäjaksoisesti ja huollon varoitussäätö palaa yhtäjaksoisesti.

Rengaspaineen tarkkailujärjestelmässä on toimintahäiriö.

Rengaspaineen tarkkailujärjestelmää ei enää valvota.

Tarkista rengaspaine mahdollisimman pian ja toimi kohdan (3) ohjeiden mukaan.

Moottorin hehkutus (Diesel)



Palaa hetkellisesti

(noin 30 sekuntiin asti ääriolosuhteissa).

Sytytysvirtaa kytkettäessä, kun sääolosuhteet ja moottorin lämpötila sitä edellyttävät.

Odota, että varoitussäätö on sammunut ennen kuin käynnistät.

Kun varoitussäätö sammuu, käynnistys suoritetaan välittömästi, jos painat yhtäjaksoisesti:

– kytkinpoljinta, kun autossa on manuaalivaihteisto

– jarrupoljinta, kun autossa on automaattivaihteisto.

Jos moottori ei käynnisty, yritä käynnistää se uudelleen ja pidä samalla jalka jarrupolkimella.

Hiukkassuodatin (Diesel)



Palaa yhtäjaksoisesti, lisäksi kuuluu merkkiääni ja näyttöön tulee viesti

hiukkassuodattimen tukkeutumisvaarasta.

Hiukkassuodatin alkaa tukkeutua.

Elvytä suodatin ajamalla vähintään 60 km/h:n nopeudella heti, kun se on mahdollista liikenteen kannalta, kunnes varoitussäätö sammuu.

Dieselsuodatin (Diesel)



Palaa yhtäjaksoisesti.

Dieselsuodattimessa on vettä.

Toimi välittömästi kohdan (2) ohjeen mukaan.

Vaarana polttoaineen suihkutusjärjestelmän vaurioituminen!

Turvatyyny



Palaa yhtäjaksoisesti Huolto-varoitussäätön kanssa. Samalla näyttöön ilmestyy viesti.

Jokin turvavyö tai turvavyön pyrotekninen esikierin on viallinen.

Toimi kohdan (3) ohjeen mukaan.

Etumatkustajan turvatyyny (ON)

Palaa yhtäjaksoisesti.

Matkustajan eturuvatyyny on toiminnassa.

Kytkin on asetettu asentoon **ON**.

Tässä tapauksessa selkä menosuuntaan kohdistetun turvaistuina ei saa asentaa etumatkustajan istuimelle – riski vakavaan vammaan!

Etumatkustajan turvatyyny (OFF)

Palaa yhtäjaksoisesti.

Etumatkustajan turvatyyny on kytketty pois toiminnasta.

Kytkin on asetettu asentoon **OFF**.

Selkä menosuuntaan asetettu turvaistuin voidaan asentaa, paitsi jos turvatyynyssä on toimintahäiriö (turvatyynyn varoitusvalo on päällä).

Polttoaineen vähimmäistaso (Bensiini tai Diesel)

Palaa yhtäjaksoisesti, varapolttoaineen määrä näkyy punaisena, ja samalla kuuluu merkkiäänä ja näkyy viesti.

Kun merkkivalo syttyy ensimmäisen kerran, polttoainesäiliössä on jäljellä **noin 6 litraa** polttoainetta (tämä on niin sanottu varapolttoaine).

Varoitus toistuu aina käynnistyksen yhteydessä, kunnes polttoainetta on lisätty. Varoitus toistuu yhä useammin, mitä lähemmäs nolaa polttoainesäiliössä olevan polttoaineen määrä putoaa.

Lisää polttoainetta välittömästi, jotta voit jatkaa ajoa.

Älä koskaan päästä säiliötä täysin tyhjäksi, sillä se voi vahingoittaa päästönohjaus- ja ruiskutusjärjestelmää.

Alhainen ajoakuston varaus (sähkö)

Palaa yhtäjaksoisesti ja samalla kuuluu merkkiäänä.

Ajoakuston lataustaso on heikko.

Katso jäljellä oleva ajettavissa oleva matka.

Laita auto lataukseen niin pian kuin mahdollista.

Kilpikonnatila ja rajoitettu ajettavissa oleva ajomatka (Sähkö)

Palaa yhtäjaksoisesti.

Ajoakuston lataustaso on kriittinen.

Moottorin teho laskee asteittain.

Laita auto ehdottomasti lataukseen.

Jos varoitusvalo ei sammu, toimi kohdan (2) ohjeen mukaan.

Jalankulkijoiden äänimerkki (Sähkö)

Palaa yhtäjaksoisesti.

Äänimerkissä havaittu vika.

Toimi kohdan (3) ohjeen mukaan.

Törmäysvaarahälytín/Active Safety Brake

Palaa yhtäjaksoisesti, samalla näytössä on viesti.

Järjestelmä on poistettu käytöstä kosketusnäytöllä.



Viikkuu.

Tämä järjestelmä aktivoi ja jarruttaa ajoneuvoa hetkellisesti hidastaakseen törmäysnopeutta edellä ajavaan ajoneuvoon.

Katso lisätietoja osiosta **Ajaminen**.



Palaa yhtäjaksoisesti, samalla näkyy viesti ja kuuluu merkkiäänä.

Järjestelmässä on toimintahäiriö.

Toimi kohdan (3) ohjeen mukaan.



Palaa yhtäjaksoisesti.

Järjestelmässä on toimintahäiriö.

Jos nämä varoitusvalot syttyvät moottorin sammuttamisen ja uudelleenkäynnistyksen jälkeen, toimi kohdan (3) ohjeen mukaan.



Palaa yhtäjaksoisesti.

Järjestelmä kytketty

väliaikaisesti pois päältä, koska kuljettajan ja/ tai etumatkustajan (Mallin mukaan) on havaittu istuvan istuimella, mutta istuimen turvavyötä ei ole kiinnitetty.

Aktiivinen kaistavahtijärjestelmä

Palaa yhtäjaksoisesti.

Järjestelmä on kytkettynt automaattisesti pois toiminnasta tai siirtynyt valmiustilaan.



Viikkuu.

Olet ylittämässä kaistamerkin (katkoviiva) käyttämättä suuntavaloa. Järjestelmä aktivoituu ja korjaa sitten liikeradan, jos se havaitsee vaaran ylittää viiva tai kova piennar tahattomasti (Mallin mukaan).

Katso lisätietoja osiosta **Ajaminen**.



Palaa yhtäjaksoisesti.

Järjestelmässä on toimintahäiriö.

Toimi kohdan (3) ohjeen mukaan.

Ajolinjapilotti



Palaa yhtäjaksoisesti yhdessä huollon varoitusvalon kanssa.

Järjestelmässä on toimintahäiriö.

Toimi kohdan (3) ohjeen mukaan.

Stop & Start (Bensiini tai Diesel)



Palaa yhtäjaksoisesti, samalla näytössä on viesti.

Järjestelmän Stop & Start toiminta on estetty manuaalisesti.

Moottori ei sammua seuraavan kerran liikenteessä pysähdyttyä.

Ota järjestelmä uudelleen käyttöön kosketusnäytön kautta.



Palaa yhtäjaksoisesti. Järjestelmän Stop & Start toiminta on estetty automaattisesti.

Moottori ei sammua seuraavan kerran liikenteessä pysähdyttyä, jos ulkolämpötila on:

– alle 0 °C.

– yli +35 °C.

Katso lisätietoja osiosta **Ajaminen**.



Viikkuu ensin ja palaa sitten yhtäjaksoisesti yhdessä viestin kanssa.

Järjestelmässä on toimintahäiriö.

Toimi kohdan (3) ohjeen mukaan.

AdBlue® (BlueHDi)



Palaa noin 30 sekuntia, kun auto käynnistetään. Lisäksi näyttöön tulee viesti, joka ilmoittaa ajomatkan.

Ajomatka on 2 400–800 km.

Täytä AdBlue®-nestettä säiliöön.



Palaa yhtäjaksoisesti, kun sytytysvirta kytketään. Lisäksi kuuluu merkkiäni ja näyttöön tulee viesti, joka ilmoittaa ajettavissa olevan ajomatkan.

Ajomatka on 800–100 km.

Lisää **välittömästi** AdBlue®-nestettä säiliöön tai toimi kohdan (3) ohjeen mukaan.



Viikkuu, lisäksi kuuluu merkkiäni ja näyttöön tulee viesti, joka ilmoittaa ajomatkan.

Ajomatka on alle 100 km.

Lisää **välittömästi** AdBlue®-nestettä **moottorin käynnistykseneston välttämiseksi** tai toimi kohdan (3) ohjeen mukaan.



Viikkuu, samalla kuuluu merkkiäni ja käynnistämisen estoviesti tulee näkyviin. AdBlue®-säiliö on tyhjä: lainsäädännön vaatima moottorin käynnistyksenestojärjestelmä estää moottorin käynnistymisen.

Lisää moottorin uudelleenkäynnistystä varten AdBlue®-nestettä tai toimi kohdan (2) ohjeen mukaan.

AdBlue®-nestettä on **ehdottomasti** lisättävä sen säiliöön vähintään 10 litraa.

SCR -päästörajoitusjärjestelmä (BlueHDi)



Palaa yhtäjaksoisesti, kun sytytysvirta kytketään, ja samalla kuuluu merkkiäni ja näytössä näytetään viesti. SCR -päästörajoitusjärjestelmän toimintahäiriö havaittu.

Tämä varoitusviesti katoaa heti, kun pakokaasupäästötaso palautuu vaatimusten mukaiseksi.



AdBlue® -varoitusvalo vilkkuu, kun sytytysvirta kytketään. Samalla huollon ja moottorin itsediagnostiikan varoitusvalot palavat yhtäjaksoisesti ja lisäksi kuuluu merkkiäni ja näytöllä näytetään viesti, joka ilmoittaa ajettavissa olevan ajomatkan.

Näytetystä viestistä riippuen voi olla mahdollista ajaa enintään 1100 km, ennen kuin moottorin käynnistyksenesto laukeaa.

Toimi välittömästi kohdan (3) ohjeen mukaan, **jotta vältetään käynnistyksen estymiseltä**.



AdBlue® -varoitusvalo vilkkuu, kun sytytysvirta kytketään. Samalla huollon ja moottorin itsediagnostiikan varoitusvalot palavat yhtäjaksoisesti ja lisäksi kuuluu merkkiäni ja näytöllä näytetään viesti, joka ilmoittaa käynnistyksen olevan estetty.

Moottorin käynnistyksenesto estää moottorin uudelleenkäynnistymisen (kun sallittu ajomatka päästörajoitusjärjestelmän toimintahäiriön todentamisen jälkeen on ylitetty). Käynnistä moottori toimimalla kohdan (2) ohjeen mukaan.

Jalka kytkimelle (Bensiini tai Diesel)



Palaa yhtäjaksoisesti. Stop & Start: vaihto START-tilaan on estetty, koska kytkinpoljinta ei ole painettu pohjaan. Paina kytkinpoljin täysin pohjaan.

Jalka jarrulle

Palaa yhtäjaksoisesti.
Riittämätön paine jarrupolkimella tai ei painetta.

Takasumuvalo

Palaa yhtäjaksoisesti.
Lamppu on päällä.

Ajovalojen vaihtoautomaatika

Palaa yhtäjaksoisesti ja samalla kuuluu merkkiääni ja näkyy viesti.

Toiminnon tai kameran toimintahäiriö on havaittu.
Toimi kohdan (2) ohjeen mukaan.

Vihreät varoitusvalot**Stop & Start (Bensiini tai Diesel)**

Palaa yhtäjaksoisesti.
Stop & Start -järjestelmä asettaa moottorin STOP-tilaan, kun auto pysähtyy.



Viikkuu hetkellisesti.
STOP-tila ei ole hetkeen käytettävissä, tai START-tila on aktivoitunut automaattisesti.

Katso lisätietoja osiosta **Ajaminen**.

Ajovalmis auto (Sähkö)

Merkkivalo palaa yhtäjaksoisesti, ja kun se syttyy, kuuluu merkkiääni.

Auto on valmis ajoon ja mukavuuslämmitysjärjestelmät ovat valmiina.
Merkkivalo sammuu, kun auto saavuttaa noin 5 km/h:n nopeuden ja syttyy, kun auto pysähtyy uudelleen.

Valo sammuu, kun sammutat moottorin ja poistut autosta.

Istumapaikka käytössä / turvavyö

Palaa yhtäjaksoisesti.
Kun syytysvirta on kytketty ja kuljettaja tai etumatkustaja on kiinnittänyt turvavyönsä.

Park Assist

Palaa yhtäjaksoisesti.
Toiminto on käytössä.

Katso lisätietoja osiosta **Ajaminen**.

Ajolinjapilotti

Palaa yhtäjaksoisesti.
Toiminto on aktivoitu.

Kaikki ehdot täyttyvät: järjestelmä toimii.
Katso lisätietoja osiosta **Ajaminen**.

Suuntavalot

Viikkuu ja kuuluu merkkiääni.
Suuntavalot vilkkuvat.

Seisontavalot

Palaa yhtäjaksoisesti.
Valot ovat päällä.

Lähivalot

Palaa yhtäjaksoisesti.
Valot ovat päällä.

Ajovalojen vaihtoautomaatika

Palaa yhtäjaksoisesti.
Toiminto on otettu käyttöön kosketusnäytöllä.

Valojen säätövipu on **AUTO**-asennossa.

Katso lisätietoja osiosta **Valaistus ja näkyvyys**.

Etusumuvalat

Palaa yhtäjaksoisesti.
Etusumuvalat ovat päällä.

Siniset varoitusvalot

Palaa yhtäjaksoisesti.
Valot ovat päällä.

Mustat/valkoiset varoitusvalot**Jalka kytkimelle (Bensiini tai Diesel)**

Palaa yhtäjaksoisesti.
Stop & Start: vaihto START-tilaan on estetty, koska kytkinpoljinta ei ole painettu pohjaan.

Paina kytkinpoljin täysin pohjaan.

Jalka jarrulle

Palaa yhtäjaksoisesti.
Riittämätön paine jarrupolkimella tai ei painetta.

Polttoainesuodatin (Diesel)

Palaa yhtäjaksoisesti.
Dieselsuodattimessa on vettä.
Toimi välittömästi kohdan (2) ohjeen mukaan.
Vaarana polttoaineen suihkutusjärjestelmän vaurioituminen!

Osoittimet

Huoltomittari

Huoltotiedot ilmaistaan etäisyyksinä (kilometreinä tai mailleina) ja ajankohtina (kuukausina tai päivinä).

Hälytys annetaan sen mukaan, kumpi näistä kahdesta saavutetaan ensin.

Huoltotiedot näytetään mittaristossa. Auton mallin mukaan:

- Matkamittarin näyttöön tulee kilometrimäärä, joka voidaan ajaa, ennen kuin seuraava huolto on ajankohtainen, tai ajatun matkan edellisestä huoltoajankohdasta lähtien, jonka edellä on merkki "–".

- Varoitusviesti ilmoittaa ajanjakson ja kilometrimäärän, joka voidaan ajaa ennen kuin seuraava huolto on ajankohtainen, sekä ajan seuraavaan huoltoajankohtaan tai ohitettuun huoltoajankohtaan.

i Ilmoitettu arvo lasketaan edellisen huollon jälkeen ajettujen kilometrien ja edellisestä huollosta kuluneen ajan perusteella.

Varoitus saattaa aktivoitua myös lähellä huoltopäivämäärää.

Huollon avainsymboli



Päällä väliaikaisesti, kun sytytysvirta on kytkettyä.

Kun seuraavaan määräaikaishuoltoon on 1 000–3 000 km.



Palaa yhtäjaksoisesti, kun sytytysvirta kytketään.

Seuraavaan huoltoon on alle 1 000 km.

Käytä auto huollossa hyvin pian.

Huollon avainsymboli vilkkuu



Vilkkuu ja jää sitten palamaan, kun sytytysvirta kytketään.

(BlueHDi -dieselmoottorien kanssa, huollon varoitusvalon yhteydessä.)

Määräaikaishuollon ajankohta ohitettu.

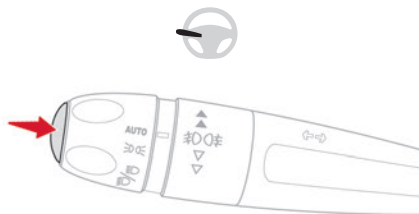
Käytä auto huollossa niin pian kuin mahdollista.

Huoltomittarin nollaaminen

Huoltomittari on nollattava aina huollon jälkeen.

Jos olet huoltanut autosi itse:

► Katkaise sytytysvirta.



- Paina valojen säätöivun päässä olevaa nollauspainiketta ja pidä se alas painettuna.
- Kytke sytytysvirta käynnistämättä moottoria: näyttöön ilmestyy hetkeksi näyttöikkuna ja laskuri alkaa juosta.
- Kun näytössä näkyy =0, vapauta valojen säätötappipainike ja jakoavainsymboli katoaa.



Jos haluat tämän toimenpiteen jälkeen irrottaa akun, lukitse auto ja odota vähintään viisi minuuttia, jotta nollaus tulee voimaan.

Huoltoa koskevien tietojen muistutus

BLUETOOTH-audiojärjestelmän kosketusnäyttö tai MyCitroën Play



Huoltotiedot ovat käytettävissä painamalla painiketta **Check** kosketusnäytön valikossa **Driving**.

MyCitroën Drive



Huoltotiedot ovat käytettävissä painamalla painiketta **Check** kosketusnäytön valikossa **Ajoon liittyvät tiedot**.

MyCitroën Drive Plus



Huoltotiedot ovat käytettävissä **Asetukset > Ajoneuvo** -sovelluksen avulla, joka löytyy kosketusnäytöltä.

► Valitse sitten **Turvallisuus > Diagnostiikka**.

Moottoriöljyn tason osoitin

(mallin mukaan)

Malleissa, joissa on sähköinen mittari, öljyn pinnan taso näkyy mittaristossa muutaman sekunnin ajan huoltotietojen jälkeen, kun sytytysvirta kytketään.



Tason tarkistus on luotettava vain, jos auto on vaakatasossa tasaisella alustalla

ja moottori on ollut sammutettuna vähintään 30 minuutin ajan.

Oikea öljytaso

Mittariston näyttöön ilmestyy "OIL OK" tai viesti "Öljytaso oikea" (mittaristosta riippuen).

Alhainen öljytaso

Mittariston näyttöön ilmestyy "OIL" tai viesti "Öljyn taso ei oikein" (mittaristosta riippuen), samalla syttyy huollon varoitusvalo ja kuuluu merkkiääni.

Jos vielä toteat öljymittatikun avulla, että moottoriöljyn taso on liian alhainen, lisää ehdottomasti öljyä, jotta moottori ei vahingoittuisi. Katso lisätietoja **tasojen tarkistuksesta** asiaa käsittelevästä kohdasta.

Öljymittarin toimintahäiriö

Mittariston näyttöön ilmestyy "OIL_" tai viesti "Öljyn tason mittaus ei ole pätevä" (mittaristosta riippuen), samalla syttyy huollon varoitusvalo ja kuuluu merkkiääni.

Ota yhteys CITROËN-jälleenmyyjään tai valtuutettuun korjaamoon.

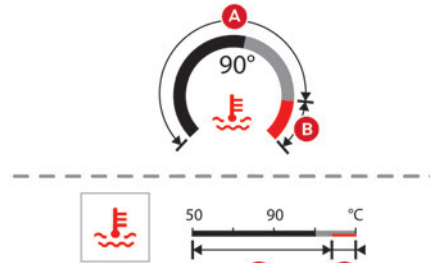
! Jos sähköisessä mittatikussa on toimintahäiriö, moottoriöljyn määrää ei enää tarkkailla.

Niin kauan kuin mittausjärjestelmä on epäkunnossa, moottoriöljyn taso on tarkistettava mittatikulla, joka sijaitsee moottoritilassa.

Katso lisätietoja **tasojen tarkistuksesta** asiaa käsittelevästä kohdasta.

Jäähdytysnesteen lämpötilan osoitin

Mittaristotyypistä riippuen, nämä tiedot ovat käytettävissä vain mittariston yksilöitävissä olevalla alueella.



Kun moottori on käynnissä:

- Alueella **A**, lämpötila on oikea.
- Alueella **B**, lämpötila on liian korkea. Siihen liittyvä varoitusvalo ja **STOP**-varoitusvalo syttyvät palamaan punaisena mittaristossa ja näyttöön tulee viesti sekä kuuluu merkkiääni.

Auto on ehdottomasti pysäytettävä heti, kun se muuta liikennettä vaarantamatta on turvallista.

Odota muutama minuutti ennen kuin sammutat moottorin.

! Kun sytytysvirta on katkaistu, avaa konepelti varovasti ja tarkista jäähdytysnestetaso.

i Katso lisätietoja **tasojen tarkistuksesta** asiaa käsittelevästä kohdasta.

AdBlue®-toimintamatkan osoittimet (BlueHDi)

BlueHDi-dieselmoottorit on varustettu järjestelmällä, johon sisältyy SCR-järjestelmä (selektiivinen katalyyttinen pelkistys) ja dieselhiukkassuodatin (FAP) pakokaasujen käsittelyä varten. Ne eivät toimi ilman AdBlue®-nestettä.

Kun AdBlue®-säiliön nestetaso laskee varatason alle (2400 - 0 km), varoitusvalo syttyy, kun sytytysvirta kytketään päälle, ja mittaristossa näytetään arvioitu matka, joka voidaan ajaa, ennen kuin moottorin käynnistys estetään automaattisesti.

! Moottorin käynnistykseenesto kytkeytyy automaattisesti heti, kun AdBlue®-säiliö on tyhjentynyt. Sen jälkeen moottoria ei voida käynnistää, ennen kuin AdBlue®-nestettä on täytetty vähintään minimitasoon asti.

Ajettavissa olevan ajomatkan näyttäminen manuaalisesti

Kun ajettavissa oleva matka on yli 2 400 km, sitä ei näytetä automaattisesti.

BLUETOOTH-audiojärjestelmän kosketusnäyttö tai MyCitroën Play



Ajettavissa olevan ajomatkan tiedot ovat käytettävissä painamalla painiketta

Check kosketusnäytön valikossa **Driving**.

MyCitroën Drive



Ajettavissa olevan ajomatkan tiedot ovat käytettävissä painamalla painiketta

Check kosketusnäytön valikossa **Ajoon liittyvät tiedot**.

MyCitroën Drive Plus



Ajettavissa oleva ajomatka on käytettävissä **Asetukset >**

Ajoneuvo -sovelluksen avulla, joka löytyy kosketusnäytöltä.


► Valitse sitten **Turvallisuus > Diagnostiikka**.

AdBlue®-nesteeseen puuttumiseen liittyvät tarvittavat toimenpiteet

Seuraavat varoitusvalot syttyvät, kun AdBlue®-määrä on varatason alapuolella, joka vastaa 2 400 km:n ajettavissa olevaa ajomatkaa.


Yhdessä varoitusvalojen kanssa mittaristossa näytetään säännöllisesti muistutus tankkaustarpeesta, jotta vältetään moottorin käynnistämisen estäminen. Katso lisätiedot

näytettävistä viesteistä kohdasta **Varoitus- ja merkivalot**.

 Katso lisätietoja **AdBlue®-nesteestä (BlueHDi)** ja erityisesti aineen lisäämisestä asiaa käsittelevästä kohdasta.



Varoitus-/merkivalot syttyvät	Toimenpide	Jäljellä oleva ajomatka
	Lisää.	800–2 400 km
	Täytä mahdollisimman pian.	100–800 km
	Täyttämisen ehdottoman tärkeää , vaarana on, että moottorin käynnistäminen estetään.	0–100 km

Varoitus-/merkivalot syttyvät	Toimenpide	Jäljellä oleva ajomatka
	Jotta moottori voidaan käynnistää uudelleen, AdBlue®-nesteettä on lisättävä vähintään 10 litraa.	0 km

 **Täyttämiseen liittyvää huomioitavaa**
Täytön havaitseminen ei välttämättä tapahdu välittömästi täytön jälkeen. Saattaa kestää muutaman minuutin, ennen kuin täytön havaitseminen toimii.

SCR-päästörajoitusjärjestelmän toimintahäiriö

Toimintahäiriön tunnistus

 	Jos havaitaan toimintahäiriö, nämä merkivalot syttyvät, samalla kuuluu merkkiäänä ja näyttöön tulee viesti Päästöjen hallinnan vika .
--	--

Hälytys laukeaa ajon aikana heti, kun järjestelmä havaitsee toimintahäiriön ensimmäisen kerran, ja sen jälkeen kytkettäessä virta seuraavia ajomatkoja varten niin kauan kuin toimintahäiriön syö on olemassa.

i Jos kysymyksessä on hetkellinen toimintahäiriö, varoitus katoaa seuraavan ajomatkan aikana, kun SCR-päästörajotusjärjestelmän itsediagnoosi on tehty.

Sallitun ajomäärän aikana vahvistettu toimintahäiriö (1 100–0 km)

Jos toimintahäiriön varoitusvalo palaa jatkuvasti vielä 50 km ajokilometrin jälkeen, SCR-järjestelmän toimintahäiriö on vahvistettu. Varoitusvalo AdBlue vilkkuu ja näytössä näkyy viesti (**Päästöjen hallinnan vika: käynnistys estetty X kilometrin jälkeen**), joka ilmaisee ajettavissa olevan ajomatkan maileina tai kilometreinä.

Ajon aikana viesti tulee näyttöön 30 sekunnin välein. Hälytys toistuu aina, kun sytytysvirta kytketään.

Voit jatkaa ajamista enintään 1 100 km, ennen kuin moottorin käynnistysenesto laukeaa.

! Tarkistuta järjestelmä CITROËN-verkostolla tai valtuutetulla korjaamolla.

Käynnistys estetty

Aina kun sytytysvirta on kytkettynä, viesti

Päästöjen hallinnan vika: Käynnistys estetty näkyy näytöllä.

! **Moottorin käynnistäminen uudelleen**
Ota yhteys CITROËN-jälleenmyyjään tai valtuutettuun korjaamoon.

Tehomittari (sähkö)



CHARGE

Ajoakusto latautuu hidastusten ja jarrutusten aikana.

ECO

Kohtuullinen energiankulutus ja optimoitu jäljellä oleva ajomatka.

POWER

Voimasiirron energiankulutus kiihdytyksessä.

Latausmittari (sähkö)



Ajoakuston todellinen lataustaso ja jäljellä oleva ajettavissa oleva matka näytetään yhtäjaksoisesti, kun ajoneuvo käynnistetään.

i Kun sytytysvirta on katkaistu, kuljettajan oven avaaminen aktivoi osoittimen.

Varoitusvalot

Kaksi peräkkäistä hälytyksen tasoa osoittavat, että käytössä oleva energian määrä vähenee:

1. taso: varaustaso alhainen



Ajoakuston lataustaso on heikko.

Palaa yhtäjaksoisesti ja samalla kuuluu merkkiäänä.

► Katso mittaristosta jäljellä oleva ajettavissa oleva matka.

► Laita auto lataukseen niin pian kuin mahdollista.

2. taso: varaustaso kriittinen



Ajoakuston lataustaso on kriittinen.

Palaa yhtäjaksoisesti yhdessä varalatauksen varoitusvalon kanssa ja samalla kuuluu merkkiäänä.

► Laita auto ehdottomasti lataukseen.

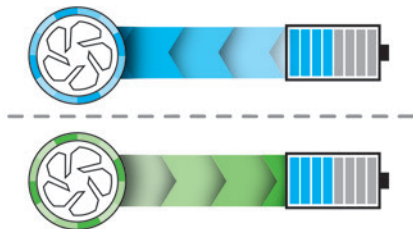
! Jäljellä olevaa ajettavissa olevaa matkaa ei enää lasketa. Voimansiirron teho laskee asteittain. Lämmitys ja ilmastointi kytkeytyvät pois käytöstä (vaikka lämpötilamukavuustoiminto näyttää, ettei niiden kulutus ole ECO-tilassa).

Virtausosoitin (sähkö)

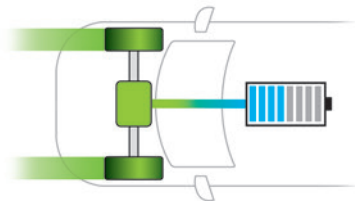
Virtausosoitin näyttää reaaliaikaisesti auton energiavirrat.

MyCitroën Play tai MyCitroën Drive

Se on saatavilla mittariston näyttötiloissa
Henkilökoht. 1 / Henkilökoht. 2.



MyCitroën Drive Plus



Osoitin vaihtaa väriä sen mukaan, kuinka ajoakuston energiaa käytetään:

- Sininen: energiankulutus.
- Vihreä: energian palauttaminen.

i Osoitin ei näytä akun todellista lataustasoa.

Lämpötilan energiankulutuksen osoitin (sähkö)

(Mallin mukaan)

Se on saatavilla mittariston näyttösiivuilla.



Mittari osoittaa ajoakuston sähköenergian kulutuksen matkustamon lämpökävyystoimintalaitteiden avulla. Kyseessä olevat laitteet antavat virran lämmitys- ja ilmastointijärjestelmille.

Näitä laitteita voidaan käyttää:

- Jos auto ei ole kytketty pistorasiaan, kun **READY**-valo palaa.
- Jos auto on kytketty pistorasiaan, kun sytytysvirta on kytketty päälle (Lounge-tila).

ECO-tilan valitseminen rajoittaa

joidenkin laitteiden toimintaa.

Lämpötilamukavuustoiminnon energiankulutuksen osoitin siirtyy **ECO**-alueelle.

i Kun haluat nopeasti lämmittää tai viilentää matkustamon, voit vapaasti valita hetkeksi tehokkaimman lämmitys- tai viilennysasetuksen.

Kun lämmitys on tehokkaimmassa asetuksessa, lämpötilamukavuustoiminnon energiankulutuksen osoitin on **MAX**-alueella. Kun ilmastointi on tehokkaimmassa asetuksessa, se pysyy **ECO**-alueella.

Lämmitysmukavuuslaitteiden ylenpalttinen käyttö varsinkin alhaisissa nopeuksissa voi pienentää merkittävästi auton toimintamatkaa.

Muista optimoida laiteasetukset, kun olet saavuttanut haluamasi mukavuustason

ja säätää niitä tarpeen mukaan aina, kun käynnistät auton.

Jos et ole käyttänyt lämmitystä pitkään aikaan, saatat huomata hienoisen hajun ensimmäisten minuuttien aikana.

Manuaalinen testaus

Toiminnon avulla voit tarkistaa tiettyjä osoittimia ja tuoda näyttöön varoitusviestiluettelon.

BLUETOOTH-audiojärjestelmän kosketusnäyttö tai MyCitroën Play



Pääset kohtaan painikkeella **Check** kosketusnäytön valikossa **Driving**.

MyCitroën Drive



Pääset kohtaan painikkeella **Check** kosketusnäytön valikossa **Ajoon liittyvät tiedot**.

MyCitroën Drive Plus



Se on käytettävissä kosketusnäytön sovelluksessa **Asetukset > Ajoneuvo**.

► Valitse **Turvallisuus > Diagnostiikka**.

Seuraavat tiedot tulevat mittaristoon:

- Rengaspaineet
- Moottorin öljyntaso (moottorin mukaan)
- Seuraava huoltoajankohta
- Ajettavissa oleva ajomatka koskien AdBlue®- ja SCR-järjestelmää (BlueHDi Diesel)
- Menossa olevat varoitukset.

i Nämä tiedot ilmestyvät näyttöön myös automaattisesti aina, kun sytytysvirta kytkeytyy.

Kokonaismatkamittari

Kokonaismatkamittari mittaa kokonaismatkan, joka autolla on ajettu sen käyttöönotosta lähtien. Kun sytytysvirta on päällä, kokonaismatka näkyy aina. Se näkyy vielä 30 sekunnin ajan sen jälkeen, kun sytytysvirta on katkaistu. Se näkyy, kun kuljettajan ovi avataan ja kun auto lukitaan tai sen lukitus avataan.

i Kun matkustat ulkomaille, joudut ehkä muuttamaan matkayksikön (km tai mailia). Nopeus on näytettävä kyseisen maan säännösten mukaisena yksikkönä (km/h tai mph). Yksikkö voidaan vaihtaa näytön asetusvalikossa, kun auto on paikallaan.

Valaistuksen himmennin

Täällä järjestelmällä voidaan säätää mittariston ja säädintien valaistuksen kirkkautta manuaalisesti ympäristön valoisuuden mukaisesti.

BLUETOOTH-audiojärjestelmän kosketusnäyttö



► Paina päälle **Asetukset**-valikko.



► Valitse **Näytä**.



► Säädä valoisuutta painamalla painikkeita.



Voit myös sammuttaa näytön:



► Valitse **Näytön sammutt.**

Näyttö sammuu kokonaan.

► Paina näyttöä uudelleen (mistä tahansa sen pinnalta), kun haluat sytyttää sen.

MyCitroën Play



► Paina tilapalkin tai valikkopainikkeiden kohtaa

Asetukset.



► Valitse **Brightness** tai **Näytön asetukset** (varustetason mukaan).



► Säädä mittaristoa ja näytön kirkkautta nuoliilla tai siirtämällä liukusäädintä.



► Tallenna ja poistu valikosta painamalla tätä painiketta

(varustetason mukaan).

Voit myös sammuttaa näytön:



► Paina tilapalkin tai valikkopainikkeiden kohtaa

Asetukset.



► Valitse **Näytön sammutt.** tai **Dark** (varustetason mukaan).

Näyttö sammuu kokonaan.

► Paina näyttöä uudelleen (mistä kohdasta tahansa sen pinnalla), kun haluat käynnistää sen.

MyCitroën Drive

Valojen palaessa:



► Valitse **Asetukset**-valikko painamalla tätä painiketta.



► Valitse **VAIHTOE..**



► Valitse **Näytön asetukset**.

► Valitse välilehti **Valoisuus**.

► Säädä mittaristoa ja näytön kirkkautta nuoliilla tai siirtämällä liukusäädintä.



► Tallenna ja poistu valikosta painamalla tätä painiketta.

Voit myös sammuttaa näytön:



► Valitse **Asetukset**-valikko painamalla tätä painiketta.



► Valitse **Näytön sammutt.**

Näyttö sammuu kokonaan.

► Paina näyttöä uudelleen (mistä kohdasta tahansa sen pinnalla), kun haluat käynnistää sen.

MyCitroën Drive Plus



Se määritetään kosketusnäyttösovelluksessa

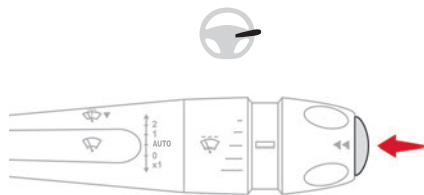
Asetukset > Kirkkaus.

► Paina tai siirrä kohdassa **Kojetaulu** liikusäädintä haluttuun asetukseen.

Ajotietokone


Näyttää tietoja käynnissä olevasta matkasta (ajettavissa oleva matka, polttoaineen kulutus, keskinopeus jne.).

Mittaristossa näkyvät tiedot



- Paina tuulilasinyppöhyksen kytkimen päässä olevaa painiketta, kun haluat saada seuraavat välilehdet esiin:
- Nykyiset tiedot:
 - Jäljellä oleva ajomatka (benssiini tai diesel)
 - Nykyinen polttoaineen kulutus
 - Stop & Start -aikalaskuri (benssiini tai diesel)
 - Matka **1, sitten 2**:
 - Keskinopeus.
 - Keskikulutus.
 - Ajettu matka.


Osamatkamittarin nollaaminen

 ► Kun näytössä on haluttu reitti, paina tuulilasinyppöhyksen kytkimen päässä olevaa painiketta yli kahden sekunnin ajan. Reitit **1 ja 2** ovat erillisiä, mutta niitä käsitellään samalla tavalla.

Määritelmät

Toimintasäde

(km tai mailia)

 Kilometrimäärä, joka vielä voidaan ajaa säiliössä jäljellä olevalla polttoaineella (sen mukaan, mikä keskimääräinen kulutus on ollut viimeksi ajettuina kilometreinä). Tämä arvo voi vaihdella ajotavan tai maaston muutoksen seurauksena, mikä johtaa huomattavaan muutokseen nykyisessä polttoaineenkulutuksessa.

Kun etäisyys laskee alle 30 kilometrin (19 mailia), viivat näkyvät.

Kun vähintään 5 litraa polttoainetta on täytetty, etäisyys lasketaan uudelleen ja näytetään, jos se ylittää 100 km:n etäisyyden.

Ajattaessa pysyvästi näkyvät viivat numeroiden sijasta ovat merkki toimintahäiriöstä.

Ota yhteys CITROËN-jälleenmyyjään tai valtuutettuun korjaamoon.

Hetkellinen kulutus

(l/100 km tai km/l tai mpg)

(kWh/100 km tai km/kWh tai maili/kWh)
(Sähkötoiminen)



Lasketaan muutaman viime sekunnin ajalta.

Toiminto tulee näyttöön vain, kun nopeus on yli 30 km/h (benssiini tai diesel).

Keskikulutus

(l/100 km tai km/l tai mpg)

(kWh/100 km tai km/kWh tai maili/kWh)

(Sähkötoiminen)



Laskettu ajotietokoneen viimeisimmän nollauksen jälkeen.

Keskinopeus

(km/h tai mph)



Laskettu ajotietokoneen viimeisimmän nollauksen jälkeen.


Ajettu matka

(km tai mailia)



Laskettu ajotietokoneen viimeisimmän nollauksen jälkeen.

Stop & Start -järjestelmän aikalaskuri

 (minuuttia/sekuntia tai tuntia/minuuttia)

Jos autosi on varustettu Stop & Start-toiminnolla, aikalaskuri laskee STOP-tiloihin käytetyn ajan yhden matkan aikana.

Aina kun sytytysvirta kytketään päälle, aikalaskuri nollaantuu.

5 tuuman kosketusnäyttö

BLUETOOTH- audiojärjestelmän kosketusnäyttö



Tässä järjestelmässä pääset seuraaviin osiin:

- Audiojärjestelmän ja puhelimen säätimet sekä niihin liittyvien tietojen näyttö.
- Auton toimintojen ja laitteiden asetusvalikot.

! Pysäytä auto turvallisuussyistä aina ennen pitkään huomiota vaativien toimintojen suorittamista.

Jotkut toiminnot eivät ole saatavilla ajon aikana.

Suosituksset

Älä käsittele kosketusnäyttöä terävillä esineillä.
Älä koske kosketusnäyttöön kostein tai märin käsin.
Puhdista kosketusnäyttö puhtaalla ja pehmeällä liinalla.

Tärkeitä kytkimet



Kun sytytysvirta on katkaistuna:
järjestelmän käynnistys

Kun moottori on käynnissä: äänen mykistys



Äänenvoimakkuuden säätäminen



Pääsy valikkoihin



Palaa edelliseen näyttöön tai vahvista



Kun toista sivua ei käytetä, ensimmäinen sivu tulee hetken kuluttua näyttöön automaattisesti.

Valikot



Radio



Media



Puhelin



Driving

Tiettyjen asetusten ottaminen käyttöön, poistaminen käytöstä ja säätäminen.



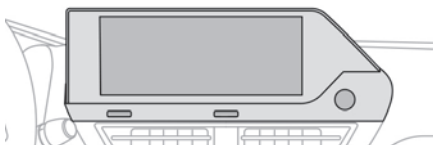
Asetukset

Järjestelmäasetukset.



Lisätietoja valikoista on audio- ja telematiikkajärjestelmiä kuvaavissa osioissa.

10 tuuman kosketusnäyttö



Tässä järjestelmässä pääset seuraaviin osiin:

- Kellon ja ulkolämpötilan pysyvä näyttö (sininen varoitusvalo ilmestyy varoitamaan mustan jään vaarasta)
- Lämmitys-/ilmastointijärjestelmän säätimet (mallin mukaan).
- Auton toimintojen ja laitteiden asetusvalikot
- Audiojärjestelmän ja puhelimen säätimet sekä niihin liittyvien tietojen näyttö
- Pysäköintitutkan toimintojen näyttö (pysäköintitutkan tiedot, Park Assist jne.)
- Internet-palvelut sekä niihin liittyvien tietojen näyttö
- Navigointijärjestelmän säätimet sekä niihin liittyvien tietojen näyttö (mallikohtaisia eroja).

! Pysäytä auto turvallisuussyistä aina ennen pitkään huomiota vaativien toimintojen suorittamista.

Jotkut toiminnot eivät ole saatavilla ajon aikana.

Suosituksia

Näyttöruutu on kapasitiivinen.

- Älä käsittele kosketusnäyttöä terävillä esineillä.
- Älä koske kosketusnäyttöön kostein tai märin käsin.
- Puhdista kosketusnäyttö puhtaalla ja pehmeällä liinalla.

MyCitroën Play tai MyCitroën Drive

Toimintaperiaatteet



Pääset päävalikkoihin käyttämällä tätä painiketta. Paina sitten kosketusnäyttöön ilmaantuvia painikkeita.



Pääset suoraan valikkoon **Driving/Ajoon liittyvät tiedot** painamalla tätä painiketta.

Tietyt valikot tulevat näyttöön kahdella sivulla: paina painiketta **VAIHTOE.**, kun haluat siirtyä toiselle sivulle.



Kun toista sivua ei käytetä, ensimmäinen sivu tulee hetken kuluttua näyttöön automaattisesti.

Kytke toiminto pois/päälle painamalla **OFF** tai **ON**.



Toiminnon määrittäminen



Pääsy toiminnon lisätietoihin



Vahvista



Paluu edelliselle sivulle tai vahvistus



Audiojärjestelmä päälle / pois
Äänenvoimakkuuden säätö / mykistys

Valikot



Näytä kaikki valikkopainikkeet painamalla kosketusnäyttöä kolmella sormella.



Lisätietoja valikoista on audio- ja telematiikkajärjestelmiä kuvaavissa osioissa.



Radio/Media



Climate

Lämpötilan, puhallusvoimakkuuden jne. asetukset.



Lisätietoja **manuaalisesta ilmastoinnista** ja **automaattisesta kaksialueilmastoinnista** saat asiaa käsittelevistä kohdista.



Navigointi (Varustetason mukaan)



Driving tai Ajoon liittyvät tiedot (varustetason mukaan)

Tietyt asetukset ottaa käyttöön, poistaminen käytöstä ja säätäminen.

Toiminnot löytyvät kahdelta välilehdeltä:

Pikavalikot ja Muut asetukset.



Puhelin



Connect-App-sovellus

Pääsy tiettyihin määritettäviin laitteisiin.



Asetukset

Audiojärjestelmän, kosketusnäytön ja digitaalimittariston pääasetukset.

Energiavalikko (sähkö)

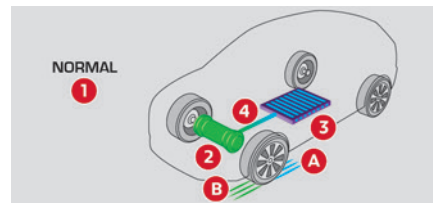


Siihen pääsee suoraan painamalla keskikonsolissa olevaa painiketta.

Käytettävissä olevat sivut vaihtelevat äänilaitteiden mukaan.

Virtaamav

Sivu näyttää reaaliaikaisesti kuvauksen auton voimansiirron toiminnasta.



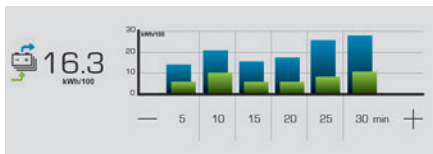
1. Aktiivinen ajotila
2. Sähkömoottori
3. Arvioitu ajoakuston lataustaso
4. Energiavirrat

Energiavirroilla on tietty väri eri ajotavoille:

- A.** Sininen: energiankulutus
- B.** Vihreä: energian palauttaminen

Puhelutiedot

Tämä sivu näyttää sähköenergian kulutustilastot.



– Sininen pylväskaavio: suora ajoakuston energiankulutus.

– Vihreä pylväskaavio: hidastuksessa ja jarrutuksessa talteen otettu energia, jota käytetään akun lataamiseen.

Nykyisen matkan keskiarvo ilmoitetaan muodossa kWh/100 km.

► Voit muuttaa näytettyä aikaa painamalla painikkeita - tai +.

i Nykyinen matka on mikä tahansa yli 20 minuutin matka, jonka aikana sytytysvirtaa ei sammuteta.

Lataus on käynnissä

Tällä sivulla voit ohjelmoida siirretyn latauksen.

Katso lisätietoja aiheesta **Ajoakuston lataaminen (sähkö)** asiaa käsittelevästä kohdasta.

MyCitroën Drive Plus

Tärkeät kytkimet



Aloitussivujen käyttö

Paluu ensimmäiselle aloitussivulle



Suora pääsy ajoapulaitteiden pikavalintoihin

► Pyyhkäise kosketusnäytön yläreunaa sormella nähdäksesi luettelon pika-asetuksista (esim. **Kirkkaus**, **Diagnostiikka**).

► Riippuen näytöllä näytettävistä sivuista vieritä tekstiä pyyhkäisemällä sormella samalla tavalla kuin älypuhelinla käytettäessä, olipa kontekstivalikko käytössä tai ei.



Näytä/piilota kontekstivalikko



Paluu edelliselle sivulle

► Jos haluat muuttaa toiminnon tilaa, paina vastaavan rivin kuvausta (muutos vahvistetaan, kun liukusäädin siirtyy oikealle/vasemmalle: toiminto aktivoitu/deaktivoitu).



Pääsy toiminnon lisätietoihin



Pääsy toiminnon parametreihin



Pikavalintojen lisääminen/poistaminen



Lyhyt painallus, sytytysvirta pois: järjestelmä päällä/pois.

Lyhyt painallus, sytytysvirta päällä: mykistys / mykistyksen poisto.

Lyhyt painallus, sytytysvirta päällä: valmiustilan käynnistys (mykistys, näyttöjen sammutus ja kellon näyttö pois).

Kierto: äänenvoimakkuuden säätäminen.

Sovellukset



Paina tätä painiketta siirtyäksesi sovellukseenille.



Paina kosketusnäyttöä kolmella sormella millä tahansa sivulla tarkastellaksesi sovellusseinää.

Jos haluat lisätietoja sovelluksista, joita ei ole lueteltu tässä, tutustu audio- ja telematiikkajärjestelmiä kuvaaviin osioihin.



ADAS

Ajoapulaitetoimintojen aktivointi/deaktivointi sekä määrittäminen.



Ilmastointi

Lämpötilan, puhallusvoimakkuuden jne. asetukset.

Lisätietoja **automaattisesta kaksialueilmastoinnista** on asiaa käsittelevässä kohdassa.



Asetukset

Audiojärjestelmän, kosketusnäytön ja digitaalimitariston pääasetukset.

Ulkovalojen, ajoneuvoon pääsyn ja turvallisuustoimintojen aktivointi/deaktivointi sekä määrittäminen.



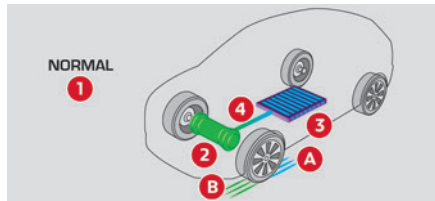
Energia

Pääsy latausjärjestelmän ominaisuuksiin (energiavirta, kulutustiedot, siirretty lataus).

Energia-sovellus

Virtaamav

Sivu näyttää reaaliaikaisesti kuvauksen auton voimansiirron toiminnasta.



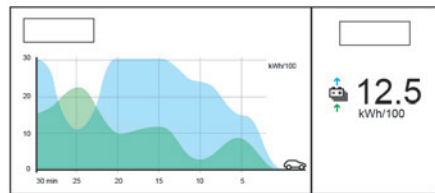
1. Aktiivinen ajotila
2. Sähkömoottori
3. Arvioitu ajoakuston lataustaso
4. Energiavirrat

Energiavirroilla on tietty väri eri ajotavoille:

- A. Sininen: energiankulutus
- B. Vihreä: energian palauttaminen

Tilastot

Tämä sivu näyttää sähköenergian kulutustilastot.



- Sininen kaavio: ajoakustosta peräisin oleva kulutettu energia.
- Vihreä kaavio: hidastuksessa ja jarrutuksessa talteen otettu energia, jota käytetään ajoakuston lataamiseen.

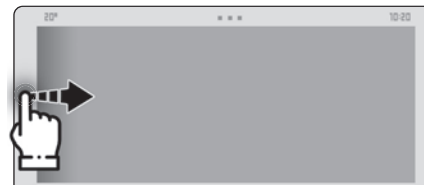
Nykyisen matkan keskiarvo ilmoitetaan muodossa kWh/100 km.

Lataus on käynnissä

Tällä sivulla voit ohjelmoida siirretyn latauksen. Katso lisätietoja aiheesta **Ajoakuston lataaminen (sähkö)** asiaa käsittelevästä kohdasta.

Omat pikavalinnat

MyCitröen Drive Plus



Pyyhkäise audiojärjestelmän näytön vasemmasta tai oikeasta reunasta oikealle tai vasemmalle saadaksesi pikavalinnat näkyviin. Se suosittelee oletusarvoisesti pääsovelluksia:

Media, Navigointi, Puhelin, Mirror Screen, Asetukset, Ohje...

Näitä pikavalintoja voidaan muokata.

Lisätietoja kohteesta **Personointi – Omat pikavalinnat** on annettu audiolaitteiden ja telematiikkajärjestelmien asiaa käsittelevässä kohdassa.

Etäkäytettävät lisätoiminnot (sähkö)

(Myyntimaan mukaan)



Seuraavat toiminnot ovat käytettävissä **MyCitröen App**-sovelluksessa, jota voidaan käyttää älypuhelimella:

- Ajoakuston latauksen hallinta (siirretty lataus).
- Matkustamon lämmityksen ajastuksen hallinta.
- Latauksen tilan ja auton jäljellä olevan ajomatkan tarkasteleminen.

Asennus

- Lataa älypuhelimellesi **MyCitröen App**-sovellus soveltuvasta verkkokaupasta.
 - Luo tili.
 - Syötä autosi valmistenumero (ajoneuvon rekisteröintitodistuksesta).
- Katso lisätietoja auton **tunnistetiedoista** asiaa käsittelevästä kohdasta.

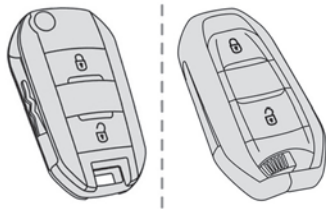
Verkon kattavuus

Jotta voit käyttää useita kauko-ohjattavia toimintoja, varmista, että ajoneuvosi on alueella, jonka mobiiliverkko kattaa.

Puutteellinen verkon kattavuus voi estää viestimisen auton kanssa (esimerkiksi jos se on maanalaisessa pysäköintihallissa). Tällöin sovelluksessa näkyy viesti, joka ilmoittaa, ettei autoon ole saatu yhteyttä.

Elektroninen avain kauko-ohjaintoiminnolla ja sisäänrakennetulla avaimella

Kauko-ohjaimen toiminta



Kauko-ohjaimella voidaan käyttää seuraavia etätoimintoja (Mallin mukaan):

- Auton lukitus, turvalukitus ja lukituksen avaus
 - Tavaratilan lukituksen ja luukun osittainen avaaminen.
 - Valojen etäkäyttö.
 - Sivupeilien kääntäminen auton kylkiä vasten ja auki
 - Hälyttimen kytkeminen päälle / pois päältä
 - Auton paikantaminen
 - Ikkunoiden avaaminen / sulkeminen
 - Kattoluukun sulkeminen.
 - Auton sähköisen ajonestolaitteen aktivoiminen.
- Hätämenettely sallii auton lukitsemisen / lukituksen avauksen, jos kauko-ohjaimessa, keskuslukitusjärjestelmässä, akussa

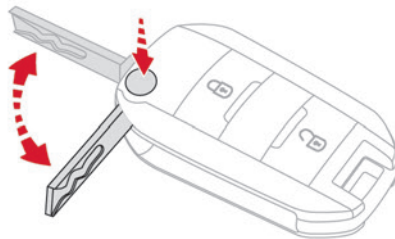
jne. on toimintahäiriö. Katso lisätietoja **hätämenettelystä** sitä käsittelevästä kohdasta.

Sisäänrakennettu avain

Kauko-ohjaimen sisäänrakennetulla avaimella voidaan käyttää seuraavia toimintoja (mallin mukaan):

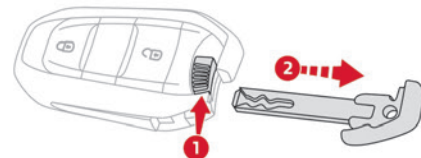
- auton lukitus ja lukituksen avaus
- sähkötoimisen turvalukon kytkeminen päälle / pois päältä
- etumatkustajan turvatyynyn kytkeminen päälle / pois päältä
- ovien lukitus / lukituksen avaus hätätilanteissa
- sytytysvirran kytkentä ja moottorin käynnistys/pysäytys.

Ilman kohdetta Avaamisen ja käynnistämisen handsfree-toiminto



- ▶ Käännä avain esiin tai taita se sisään painamalla tätä painiketta.

Kanssa Avaamisen ja käynnistämisen handsfree-toiminto



- ▶ Käännä avain esiin suojuksesta tai aseta se takaisin paikalleen vetämällä ja pitämällä painiketta.

! Kun sisäänrakennettu avain on irrotettu, pidä se aina mukana, jotta voit suorittaa vastaavia varatoimenpiteitä.

Auton lukituksen avaaminen



BLUETOOTH-audiojärjestelmän kosketusnäyttö tai MyCitroën Play



Lukituksen valikoiva avaaminen määritetään kosketusnäytön valikossa **Driving**.

MyCitroën Drive



Lukituksen valikoiva avaaminen määritetään kosketusnäytön valikossa **Ajoon liittyvät tiedot**.

MyCitroën Drive Plus



Lukituksen valikoiva avaaminen määritetään kosketusnäyttösovelluksessa **Asetukset > Ajoneuvo**.

Auton lukituksen avaus

- Paina lukituksen avauspainiketta.

Lukituksen valikoiva avaaminen

Kuljettajan ovi

- Paina lukituksen avauspainiketta. Kuljettajan oven ja polttoaineen täyttöluukun lukitus avautuvat (Bensiini tai Diesel). Kuljettajan oven ja latausluukun lukitus avautuvat (Sähkö).
- Paina painiketta **uudelleen** muiden ovien ja tavaratilan avaamiseksi lukituksesta. Pistokytkin voidaan irrottaa toisen painalluksen jälkeen. Mallin mukaan auton kaikkien lukkojen tai valikoiva lukituksen avaaminen ja hälyttimen poistaminen toiminnasta vahvistetaan suuntavalojen vilkkumisella. Mallin mukaan ulkopeilit kääntyvät auki.

Tavaratilan lukituksen ja luukun osittainen avaaminen

- Avaa tavaratilan lukitus painamalla tätä painiketta yli sekunnin ajan. Tavaratilan luukku avautuu hieman. Tällöin auton lukitus avautuu ensin.

Auton lukitseminen



Normaali lukitus

- Paina lukituspainiketta. Mallin mukaan lukitseminen ja hälyttimen käyttöönotto vahvistuvat suuntavalojen syttymisellä. Mallin mukaan ulkopeilit kääntyvät samanaikaisesti kiinni.

i Joko jokin ovista tai tavaratila ei ole kunnolla kiinni, se estää auton lukituksen. Kuitenkin, jos autossa on hälytin, se kytkeytyy päälle noin 45 sekunnin kuluttua. Jos auton lukitus avataan, mutta ovia tai tavaratilan luukkuja ei avata, auto lukkiutuu automaattisesti uudelleen noin 30 sekunnin kuluttua. Jos autossa on hälytin, se aktivoidaan uudelleen automaattisesti.

Turvalukitus

! Kun auto on turvalukittu, ovien sisäkytkimet eivät toimi. Myöskään keskuslukituspainike ei toimi. Äänimerkki jää toimintaan.
Älä turvalukitse autoa, jos sisällä on joku.

- Paina lukituspainiketta.
- Paina lukituspainiketta uudelleen 3 sekunnin sisällä auton turvalukituksen kytkemisestä päälle

(suuntavalojen hetkellinen vilkkuminen vahvistaa lukituksen).

Handsree-avaus- ja käynnistystoimintojärjestelmällä varustetuissa autoissa kaksinkertainen merkkiääni osoittaa, että autoa ei ole turvalukittu.



Mallin mukaan MyCitroën Drive Plus-järjestelmällä varustetun auton lukituksen merkkiäänäen aktivointi/deaktivointi määritetään kosketusnäyttösovelluksessa **Asetukset > Ajoneuvo**.

Ikkunoiden avaaminen/sulkeminen

Ikkunoiden avaaminen



- Paina lukituksen avauspainiketta yli 3 sekunnin ajan.

Mallin mukaan ikkunoiden liike pysähtyy, kun painike vapautetaan tai sitä painetaan toisen kerran.

Ikkunoiden ja kattoluukun sulkeminen (mallin mukaan)



- Paina lukituspainiketta yli 3 sekunnin ajan.

Mallin mukaan ikkunoiden ja kattoluukun liike pysähtyy, kun painike vapautetaan tai sitä painetaan toisen kerran.

! Varmista, että kukaan tai mikään ei estä lasien ja kattoluukun moitteetonta sulkeutumista.

Jos hälyttimellä varustetun mallin kohdalla haluat jättää ikkunat ja/tai kattoluukun osittain auki, sinun on ensin poistettava käytöstä sisätilojen suojaus.

Katso lisätietoja **hälynto**toiminnosta asiaa käsittelevästä kohdasta.

Valojen etäkäyttö

(Mallin mukaan)



► Paina tätä painiketta. Seisontavalot, lähivalot, rekisterikilven valot ja sivupeilien kohdevalot syttyvät 30 sekunnin ajaksi.

Toinen painallus ennen ajatuksen päättymistä sammuttaa polttimot välittömästi.

Ohjeita

! Kaukosäädin

Kaukosäädin on herkkä, korkeataajuinen laite. Vältä sen käsittelemistä sen ollessa taskussa, sillä tällöin auton lukitus saattaa avautua vahingossa.

Älä paina kauko-ohjaimen painikkeita ollessasi auton toiminta-alueen ulkopuolella, sillä tämä saattaa tehdä kauko-ohjaimesta toimimattoman. Silloin sen nollaaminen olisi tarpeellista.

Kaukosäädin ei toimi, kun avain on virtalukossa, ei edes syytysvirran ollessa katkaistuna.

! Varkaudenesto

Älä muokkaa auton sähkökäyttöistä käynnistyskeskustaitetta, koska tämä voi aiheuttaa toimintahäiriöitä. Malleissa, joissa on avaimellinen virtalukko, muista poistaa virta-avain ja kääntää ohjauspyörää, jotta ohjauspylväs lukittuu.

! Auton lukitseminen

Ajaminen ovet lukittuina voi vaikeuttaa pelastushenkilöstön pääsyä sisälle matkustamoon hätätilanteessa. Turvallisuuden vuoksi, vaikka poistuisit autosta vain lyhyeksikin ajaksi, ota avain aina pois virtalukosta tai ota elektroninen avain mukaasi.

i Käytetyn auton ostaminen

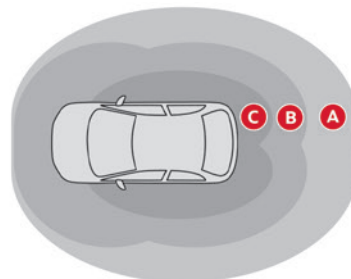
Vie auto CITROËN-jälleenmyyjälle avainten muistiin tallennusta varten. Näin voit olla varma, että auton voi käynnistää vain sinun avaimillasi.

Handsree-avaus- ja käynnistystoiminto

Tämä on Avaamisen ja käynnistämisen handsree-toiminto.

Sen avulla on mahdollista lukita tai avata auton lukitus vain tunnistamalla elektroninen avain. Kun kuljettajalla on avain mukanaan, auton lukitus avautuu, kun kuljettaja lähestyy autoa, ja auto lukittuu, kun kuljettaja kävelee pois päin autosta.

Avaimen tunnistusvyöhykkeet:



A-alue: vastaanottovalot syttyvät, kun autoa lähestytään (3–5 metrin päässä autosta).

B-alue: automaattilukitus autosta lähdetessä (noin 2 metrin päässä autosta).

C-alue: automaattinen lukituksen avaus lähestyttäessä autoa (1–2 metrin päässä autosta).

Kytkeminen päälle / pois päältä

BLUETOOTH-audiojärjestelmän kosketusnäyttö tai MyCitroën Play



Automaattiset toiminnot määritetään kosketusnäytön valikon **Driving** kautta.

MyCitroën Drive



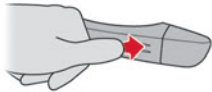
Automaattiset toiminnot määritetään kosketusnäytön valikon **Ajoon liittyvät tiedot** kautta.

MyCitroën Drive Plus



Automaattiset toiminnot määritetään kosketusnäyttösovelluksessa **Asetukset > Ajoneuvo**.

Auton lukituksen avaaminen



BLUETOOTH-audiojärjestelmän kosketusnäyttö tai MyCitroën Play



Lukituksen valikoiva avaaminen määritetään kosketusnäytön valikossa **Driving**.

MyCitroën Drive



Lukituksen valikoiva avaaminen määritetään kosketusnäytön valikossa

Ajoon liittyvät tiedot.

MyCitroën Drive Plus



Lukituksen valikoiva avaaminen määritetään kosketusnäyttösovelluksessa

Asetukset > Ajoneuvo.

Auton lukituksen avaaminen

Auton (ovien ja tavaratilan) lukitus aukeaa automaattisesti kuljettajan lähestyessä aluetta **C**, jos automaattiset toiminnot ovat käytössä.

Mallin mukaan voit avata auton lukituksen myös painamalla kevyesti kuljettajan oven kahvaa tai tavaratilan painiketta.

Mallin mukaan lukituksen avaaminen ja hälyttimen poistaminen toiminnasta vahvistetaan suuntavalojen vilkkumisella.

Mallin mukaan ulkopoieilit kääntyvät auki.

i Jos elektroninen avain pysyy auton lähellä (alueet **A**, **B** tai **C**) kauemmin kuin 15 minuuttia ilman toimintaa, automaattiset toiminnot kytkeytyvät pois käytöstä. Voit avata auton lukot tai lukita ne kauko-ohjaimella tai mallin mukaan painamalla kuljettajan oven kahvaa.

Jos ovenkahvan käyttö ei lukitse autoa / avaa auton lukitusta, tuo elektroninen avain lähemmäksi ja toista haluamasi toiminto.

Lukituksen valikoiva avaaminen

Kuljettajan ovi

Toimii automaattisesti kuljettajan ovea lähestyttäessä, jos automaattiset toiminnot ovat käytössä.

Mallin mukaan voi toimia myös painamalla kevyesti kuljettajan oven kahvaa.

Kuljettajan oven ja polttoaineen täyttöluukun lukitus avautuvat (Bensiini tai Diesel)

Kuljettajan oven ja latausluukun lukitus avautuvat (Sähkö).

► Auton sisälle päästyäsi voit avata kaikki lukot painamalla keskuslukituspainiketta tai vetämällä minkä tahansa oven avauskytkintä.

Takaluukun lukituksen valikoiva avaaminen

Takaluukun lukitus avautuu automaattisesti, kun lähestyt ajoneuvon takaosaa.

► Avaa tavaratila painamalla takaluukun kytöntä.

Ovet pysyvät lukittuina.

Auton lukitseminen

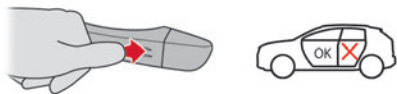
MyCitroën Drive Plus



Mallin mukaan lukituksen merkkiäänän aktivointi/deaktivointi määritetään kosketusnäyttösovelluksessa **Asetukset > Ajoneuvo**.

Normaali lukitus

Kun ovet ja tavaratila ovat suljettuina, auto lukittuu automaattisesti lähettäessä alueelta **B**, jos automaattiset toiminnot ovat käytössä.



Mallin mukaan voit lukita auton myös painamalla kevyesti kuljettajan oven kahvaa.

Lukitus vahvistetaan kaikkien suuntavalojen syttymisellä ja kaksinkertaisella merkkiäänellä, kun auto lukitaan poistumalla sen luota.

! Hälytyn ei laukea, kun auto lukitaan automaattisesti etäisydeltä (suuntavalot eivät syty palamaan).

Autoa ei voi lukita, jos elektroninen avain on jäänyt auton sisäpuolelle.

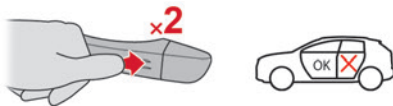
Turvalukitus



! Kun auto on turvalukittu, ovien sisäkytkimet eivät toimi. Myöskään keskuslukituspainike ei toimi.

Äänimerkki jää toimintaan.

Älä turvalukitse autoa, jos sisällä on joku.



► Paina kevyesti kuljettajan oven kahvaa auton lukitsemiseksi.

► Paina sitä uudelleen 3 sekunnin kuluessa auton turvalukituksen kytkemisestä päälle (suuntavalojen hetkellinen vilkkuminen vahvistaa lukituksen).

Kaksinkertainen merkkiäänä osoittaa, että autoa ei ole turvalukittu.

Ohjeita

i Jos yksi ovista tai tavaratilan luukku on vielä auki tai jos Avaamisen ja käynnistämisen handsfree-toimintojärjestelmän elektroninen avain on jätetty auton sisälle, keskuslukitus ei toimi.

i Jos auton lukitus avataan, mutta ovia tai takaluukkuja ei avata, auto lukkiutuu automaattisesti uudelleen noin 30 sekunnin kuluttua. Jos auto on varustettu hälyttimellä, se kytkeytyy uudelleen päälle automaattisesti (jos se on aiemmin kytketty päälle).

i Sivupeilien automaattinen taittaminen/avaaminen määritetään kosketusnäytössä. Lisätietoja **peleistä** on annettu asiaa käsittelevässä kohdassa.

! Turvallisuuden vuoksi älä koskaan poistu autosta ottamatta Avaamisen ja käynnistämisen handsfree-toimintojärjestelmän elektronista avainta mukaasi. Huomioi, että auto saatetaan varastaa, jos avain on näkyvillä määritetyillä alueilla, kun autoa ei ole lukittu.

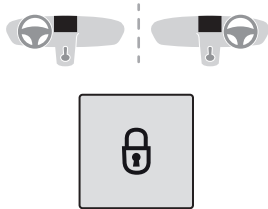
! Voit säästää elektronisen avaimen pariston ja auton akun varausta seuraavasti:

- Avaamisen lähestymislukitustoiminto (alue **C**) siirtyy automaattisesti valmiustilaan usean päivän (noin viikon) käyttämättömyysajan kuluttua. Voit avata auton lukot kauko-ohjaimella tai painamalla jotain ovenkahvaa. Kun auto seuraavan kerran käynnistetään, automaattinen lukituksen ja lukituksen avaamisen toiminnot aktivoidaan uudelleen.
- Jos vastaanottovalot käynnistyvät useita kertoja peräkkäin ilman, että autoa käynnistetään myöhemmin, ne kytkeytyvät pois päältä.
- Kaikki handsfree-toiminnot siirtyvät valmiustilaan 21 päivän käyttämättömyyden jälkeen. Toiminnot voidaan palauttaa käyttöön avaamalla auton lukitus kauko-ohjaimella ja käynnistämällä moottori.

i Sähköhäiriöt
Elektroninen avain ei ehkä toimi, jos se on lähellä sähkölaitetta (esim. matkapuhelin

(käynnissä tai valmiustilassa), kannettava tietokone, voimakkaat magneettikentät). Siirrä tässä tapauksessa elektroninen avain kauemmas sähkölaitteesta.

Keskuslukitus



Käsin

► Lukitse auto tai avaa lukitus (ovet ja tavaratilan luukku) matkustamon sisältä painamalla tätä painiketta.

! Keskuslukitus ei toimi, jos jokin ovista on auki.

i Lukitseminen / turvalukitseminen ulkopuolelta

Kun ajoneuvo lukitaan tai turvalukitaan ulkopuolelta, merkkivalo vilkkuu ja painike ei toimi.

► Kun auto on lukittu tavallisesti, avaa lukitus yhden oven sisäpuolisella käyttökytkimellä.

► Turvalukitsemisen jälkeen ajoneuvon lukituksen avaamiseksi on käytettävä kauko-ohjainta tai Avaamisen ja käynnistämisen handsfree-toiminto -järjestelmää.

Automaattinen (murtoturva)

Ovet ja tavaratila lukkiutuvat automaattisesti ajon aikana (nopeuden ollessa yli 10 km/h). Toiminnon ottaminen käyttöön tai poistaminen käytöstä (oletusarvoisesti käytössä):

► Paina painiketta, kunnes näyttöön tulee vahvistusviesti.

i Pitkien tai tilaa vievien esineiden kuljetus

Paina keskuslukituksen kytkintä, niin voit ajaa tavaratilan luukku avattuna ja ovet lukittuina. Jos et tee näin, kuuluu lukkojen avautumisääni ja varoitusviesti tulee näkyviin aina, kun ajonopeus ylittää 10 km/h.

Hätämenettely

Jos avaimet, kauko-ohjain tai elektroninen avain häviää

Mene CITROËN-jälleenmyyjälle ja ota mukaasi henkilölisenssistodistus, auton rekisteriote ja mikäli mahdollista, avainkoodin sisältävä tarra.

CITROËN-jälleenmyyjä voi hakea avainkoodin ja transponderikoodin, jolloin uusi avain voidaan tilata.

Koko auton lukituksen avaus / lukitus avaimella

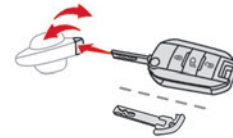
Toimi näin seuraavissa tilanteissa:

- Kauko-ohjaimen paristo on tyhjä
- Kauko-ohjaimen toimintahäiriö
- Auton akku on tyhjä
- Auto on alueella, jossa on voimakasta sähkömagneettista säteilyä.

Vaihda ensimmäisessä tapauksessa kauko-ohjaimen paristo.

Alusta toisessa tapauksessa kauko-ohjain uudelleen.

Lisätietoja on asiaa käsittelevissä kohdissa.



- Laita avain oven lukkoon.
- Avaa lukitus kääntämällä avainta auton etuosaa kohti ja lukitse ovi kääntämällä avainta auton takaosaa kohti.

i Jos autossa on hälytín, se ei aktivoidu, kun auto lukitaan avaimella.

Jos hälytín on aktiivinen, sireeni soi, kun ovi avataan. Se sammuu, kun syytysvirta kytketään.

Keskuslukitus ei toimi

Toimi näin seuraavissa tapauksissa:

- Keskuslukituksen toimintahäiriö
- Akku on irrotettu tai tyhjä.

! Jos keskuslukituksessa on toimintahäiriö, akku on kytkettävä irti, jotta voidaan varmistaa auton kaikkien lukkojen lukitus.

Vasen etuovi

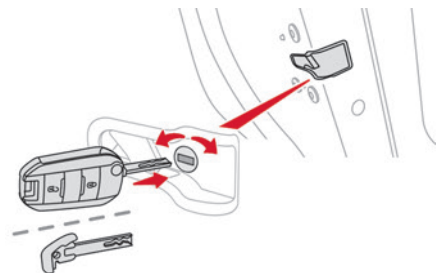
- Työnnä avain lukkoon ja käännä sitä ajoneuvon etu- tai takaosaa kohti oven lukitsemiseksi ja lukituksen avaamiseksi.

Muut ovet

Lukituksen avaaminen

- Vedä auton sisällä olevasta oven avauskytkimestä.

Lukitus



- Avaa ovet.

- Tarkista takaovista, ettei lapsilukko ole kytkettyä päälle. Katso lisätietoja asiaa käsittelevästä kohdasta.
- Työnnä avain varovasti oven lukossa olevaan salpaan, käännä sitten salpaa kahdeksasosa kierrosta kohti oven ulkopuolta.
- Sulje ovet ja varmista ulkopuolelta, että auto on lukittu.

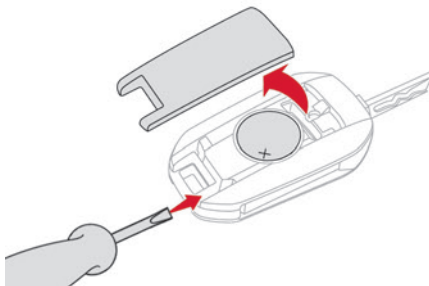
Pariston vaihtaminen



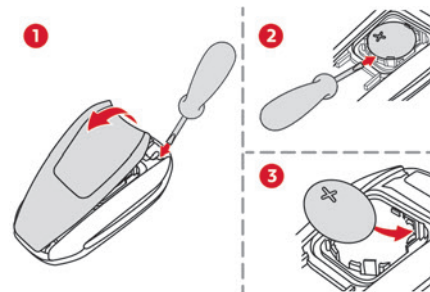
Kun patteri on kulunut loppuun, tämä varoitusvalo syttyy, merkkiäänä kuuluu ja näkyviin tulee viesti.

Paristo: CR2032 / 3 V

Käytettävissä ei ole Avaamisen ja käynnistämisen handsfree-toiminto



Kohteen Avaamisen ja käynnistämisen handsfree-toiminto kanssa



- Avaa kansi pienellä laittamalla pieni ruuvimeisseli aukkoon ja nosta kansi.
- Ota käytetty paristo ulos lokerostaan.
- Aseta uusi paristo paikalleen, huomioi navat. Aloita asettamalla se nurkassa oleviin koskettimiin ja kiinnitä sitten kansi laitteen päälle.
- Alusta kauko-ohjain uudelleen. Katso lisätietoja **kauko-ohjaimen uudelleenalustuksesta** asiaa käsittelevästä kohdasta.



Älä heitä kauko-ohjaimen paristoja tavalliseen jätteastiaan, sillä ne sisältävät ympäristölle haitallisia metalleja. Vie ne hyväksytyyn hävittämispisteeseen.



Tässä laitteessa käytetään nappiparistoa. Älä niele paristoa. Kemiallisten palovammojen vaara!

Pariston nieleminen voi aiheuttaa vakavia sisäisiä palovammoja vain 2 tunnissa, mikä voi johtaa kuolemaan.

Jos paristoja on nieltä tai laitettu mihin tahansa kehon osaan, hakeudu välittömästi lääkäriin.

Pidä uudet ja käytetyt paristot lasten ulottumattomissa.

Jos paristolokero ei sulkeudu kunnolla, lopeta tuotteen käyttö ja pidä se poissa lasten ulottuvilta.

! Räjähdyksvaara, jos paristo vaihdetaan vääränlaiseen!

Vaihda paristo saman tyyppiseen paristoon.

! Räjähdyksen tai syttyvän nesteen tai kaasun vuotamisen riski!

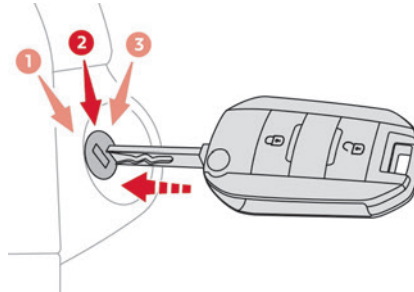
Älä käytä/säilytä paikassa tai aseta paikkaan, jossa lämpötila on erittäin korkea tai jossa paine on erittäin alhainen erittäin korkean korkeuden vuoksi.

Älä yritä polttaa, murskata tai leikata käytettyä paristoa.

Kauko-ohjaimen alustaminen uudelleen

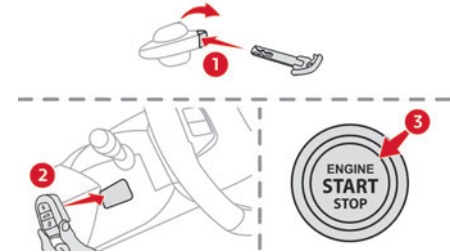
Kauko-ohjain on mahdollisesti alustettava uudelleen pariston vaihtamisen jälkeen tai jos kauko-ohjaimessa on toimintahäiriö.

Ilman kohdetta Avaamisen ja käynnistämisen handsfree-toiminto



- ▶ Katkaise sytytysvirta.
 - ▶ Käännä virta-avain asentoon **2 (Sytytysvirta kytketty)**.
 - ▶ Paina välittömästi suljetun lukon kuvaa muutaman sekunnin ajan.
 - ▶ Katkaise sytytysvirta ja ota avain pois virtalukosta.
- Kaukosäädin toimii jälleen.

Kanssa Avaamisen ja käynnistämisen handsfree-toiminto



- ▶ Avaa auto asettamalla mekaaninen avain (integroitu kaukosäätimeen) lukkoon.
- ▶ Aseta elektroninen avain ohjauspylväässä sijaitsevaa varalukijaa vasten ja pidä sitä siinä, kunnes sytytysvirta kytkeytyy.
- ▶ **Jos autossa on käsivalintainen vaihteisto**, siirrä vaihtevalitsin vapaa-asentoon. Paina sitten kytkinpoljin pohjaan.
- ▶ **Jos autossa on automaattivaihteisto tai vaihtevalitsin**, valitse **P**-asennossa ja paina jarrupoljinta.
- ▶ Kytke sytytysvirta **START/STOP**-painikkeella. Jos toimintahäiriö jatkuu uudelleenalustuksen jälkeen, ota pikaisesti yhteys CITROËN-jälleenmyyjään tai valtuutettuun korjaamoon.

Ovet

Avaaminen

Ulkopuolelta

► Kun auton lukitus on avattu tai elektroninen Avaamisen ja käynnistämisen handsfree-toiminto-järjestelmän elektroninen avain on tunnistusalueella, vedä ovenkahvasta.

Sisäpuolelta

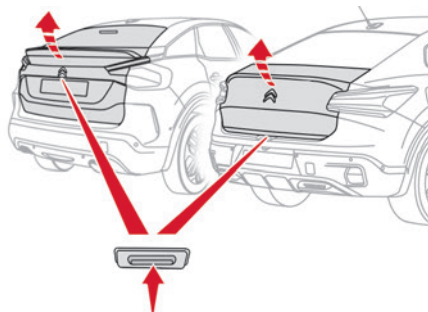
► Vedä oven sisäpuolista kytkintä. Tämä toimenpide avaa kaikki auton lukot.

i Kun auton lukkojen valikoiva avaus on käytössä:

- Kuljettajan oven avaaminen avaa ainoastaan kuljettajan oven lukon (jos autoa ei ole avattu lukituksesta edeltä käsin).
- Matkustajan oven avaaminen avaa muut lukot.

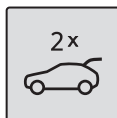
Tavaratila

Avaaminen



► Kun auton lukitus on avattu, paina avauskytkintä ja nosta sitten takaluukku auki.

Avaaminen sisäpuolelta



► Paina kojelaudassa olevaa tavaratilan avauspainiketta. Takaluukku vapautuu ja avautuu hieman.

Sulkeminen

► Laske luukku alas sisäpuolella olevien tartuntakahvojen avulla.

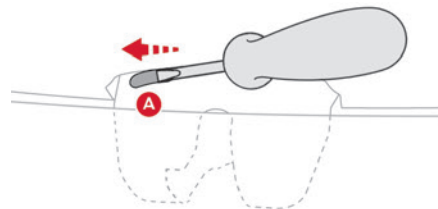
! Jos ilmenee toimintahäiriö tai takaluukun avaaminen tai sulkeminen on vaikeaa, pyydä CITROËN-jälleenmyyjää tai valtuutettua korjaamoa tarkastamaan se välittömästi, jotta vältytään ongelman pahenemiselta ja pystytään ehkäisemään takaluukun tahaton sulkeutuminen, joka voi mahdollisesti aiheuttaa vakavan loukkaantumisen.

Avaaminen hätätilanteessa

Laite, jolla tavaratila voidaan avata mekaanisesti, jos akussa tai keskuslukituksessa on toimintahäiriö.

Lukituksen avaaminen

► Käännä takaistuimet eteen, jotta pääset käsiksi lukkoon tavaratilan sisältä.



► Avaa tavaratilan luukku työntämällä pieni ruuvitaltta aukkaan **A**.

- Siirrä haka vasemmalle.

Uudelleenlukitseminen sulkemisen jälkeen

Kun takaluukku jälleen suljetaan, ja jos toimintahäiriö jatkuu, takaluukku jää lukituksi.

- i** Jos keskuslukituksessa on toimintahäiriö, akku on ehdottomasti kytkettävä irti, jotta tavaratila voidaan lukita. Samalla varmistetaan auton kaikkien lukkojen lukitus.

Hälytyn

(mallin mukaan)



Suojaus- ja varoitusjärjestelmä varkauksien ja murtojen estämiseksi.

Ulkotilan valvonta

Järjestelmä valvoo auton ovien ja luukkujen avaamista.

Hälytyn laukeaa, jos joku yrittää avata esimerkiksi oven, tavaratilan luukun tai konepellin.

Sisätilan liikkeiden valvontajärjestelmä

Järjestelmä valvoo liikkeitä matkustamossa. Hälytyn laukeaa, jos joku rikkoo ikkunan, tunkeutuu matkustamoon tai liikkuu auton sisällä.

Automaattinen suojaus

Järjestelmä havaitsee, jos jokin sen osista ei ole käytössä.

Hälytyn laukeaa, jos akku tai keskuslukitus yritetään tehdä toimintakyvyttömäksi tai hajottaa tai jos sireenin johtoja yritetään irrottaa.

- !** **Hälytysjärjestelmän käyttäminen**
Ota yhteys CITROËN-jälleenmyyjään tai valtuutettuun korjaamoon.

Auton lukitseminen niin, että täydellinen murto suojaus kytketään päälle

Aktivointi

- Sammuta sytytysvirta ja poistu autosta.
 - Lukitse tai turvalukitse auto kauko-ohjaimella tai painamalla kuljettajan oven kahvasta. Kun valvontajärjestelmä kytketty päälle, painikkeen punainen merkkivalo vilkkuu sekunnin välein ja suuntavalot palavat noin 2 sekuntia.
- Ulkotilan valvontajärjestelmä kytketty päälle viiden sekunnin kuluttua ja sisätilan valvontajärjestelmä 45 sekunnin kuluttua.

- i** Hälytyn ei laukea, kun auto lukitaan automaattisesti etäisyydeltä.

- !** Jos jokin ovi, konepelti tai tavaratila ei ole kunnolla kiinni, ajoneuvo ei ole lukittu, mutta ovien/ulkotilan valvontajärjestelmä kytketty kuitenkin päälle 45 sekunnin kuluttua samanaikaisesti sisätilan liikkeiden valvontajärjestelmien kanssa.

Kytkeminen pois käytöstä

- Paina jotakin kauko-ohjaimen lukituksen avauspainiketta:



Lyhyt painallus



Pitkä painallus

tai

- Avaa auton lukitus painamalla kuljettajan oven kahvaa.

Hälytysjärjestelmä on nyt kytketty pois päältä, painikkeen merkkivalo sammuu ja suuntavalot vilkkuvat noin 2 sekunnin ajan.

- i** **Kaukosäätimen käyttäminen lukituksen avaamisen jälkeen**

Jos auto lukittuu automaattisesti uudelleen (30 sekunnin kuluttua lukituksen avaamisesta, jos ovea tai tavaratilaa ei avata), myös valvontajärjestelmä aktivoituu automaattisesti.

Auton lukitseminen siten, että pelkkä ulkotilan valvonta kytketään päälle

Kytke sisätilan liikkeiden valvontajärjestelmä pois päältä, jotta hälytyn ei laukea virheellisesti tietyissä tilanteissa, kuten

- Hieman auki oleva ikkuna
- Auton puhdistaminen
- Pyörän vaihtaminen
- Auton hinaaminen.
- Laivakuljetuksen yhteydessä.

Sisätilan liikkeiden valvontajärjestelmän ottaminen pois käytöstä

- ▶ Katkaise sytytysvirta ja paina 10 sekunnin kuluessa painiketta, kunnes merkkivalo palaa yhtäjaksoisesti.
- ▶ Poistu ajoneuvosta.
- ▶ Lukitse auto välittömästi kaukosäätimellä tai painamalla kuljettajan oven kahvasta. Vain ulkotilan valvonta käynnistyy. Painikkeen punainen merkkivalo vilkkuu sekunnin välein. **Käytöstä poistaminen on tehtävä milloin tahansa sytytysvirran ollessa päällä, jotta asetus tulee voimaan.**

Sisätilan liikkeiden valvontajärjestelmän ottaminen uudelleen käyttöön

- ▶ Ota ulkotilan valvonta pois käytöstä avaamalla auton lukitus kaukosäätimellä tai Avaamisen ja käynnistämisen handsfree-toiminto -järjestelmällä. Painikkeen merkkivalo sammuu.
- ▶ Ota auton täydellinen hälytysjärjestelmä uudelleen käyttöön lukitsemalla auto kaukosäätimellä tai painamalla kuljettajan oven kahvasta. Painikkeen punainen merkkivalo vilkkuu taas sekunnin välein.

Hälyttimen laukeaminen

Hälytyn on lauennut, kun kuuluu sireenin ääni ja suuntavalot vilkkuvat 30 sekunnin ajan. Myyntimaasta riippuen tietyt valvontajärjestelmän toiminnot pysyvät aktiivisina siihen asti, kun hälytys on lauennut yksitoista kertaa peräkkäin. Kun auton lukitus avataan kaukosäätimellä tai Avaamisen ja käynnistämisen handsfree-toiminto-järjestelmällä, painikkeen punaisen merkkivalon vilkkuminen nopeasti merkitsee, että hälytyn on lauennut poissa ollessasi. Vilkkuminen loppuu, kun sytytysvirta kytketään.

Kaukosäätimen toimintahäiriö

Valvontajärjestelmien toiminnan estämiseksi:

- ▶ Avaa auton lukitus avaimella vasemman etuoven lukosta.
- ▶ Avaa ovi, jolloin hälytyn laukeaa.
- ▶ Kytke sytytysvirta päälle, tämä katkaisee hälytyksen. Painikkeen merkkivalo sammuu.

Auton lukitseminen siten, että hälytintä ei kytketä päälle

- ▶ Lukitse auto avaimella (kauko-ohjaimen integroitu) vasemman etuoven lukosta.

Hälyttimen automaattinen päällekytkentä

(Mallin mukaan)

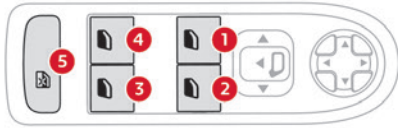
Järjestelmä kytketty automaattisesti käyttöön, kun viimeinen oven tai luukun sulkemisesta on kulunut 2 minuuttia.

- ▶ Jotta vällyttäisiin hälytyksen laukeamiselta ajoneuvoon siirryttäessä, paina ensin kaukosäätimen lukituksen avauspainiketta tai avaa ajoneuvo Avaamisen ja käynnistämisen handsfree-toiminto -järjestelmällä.

Toimintahäiriö

Kun sytytysvirta on kytketty päälle, painikkeen punaisen merkkivalon yhtäjaksoinen palaminen osoittaa järjestelmän toimintahäiriön. Tarkistuta järjestelmä CITROËN-verkostolla tai valtuutetulla korjaamolla.

Sähköiset lasinostimet



1. Vasen etuikkuna
2. Oikea etuikkuna
3. Oikea takaikkuna
4. Vasen takaikkuna
5. Takaistuinten lähellä olevien sähköisen lasinostinten ohjaimien poistaminen käytöstä

Manuaalinen toimintatila

- Ikkuna avataan ja suljetaan painamalla tai nostamalla kytkintä, mutta ei vastuskohdan yli. Lasin liike pysähtyy, kun päästät kytkimen.

Automaattinen toimintatila

- Ikkuna avataan/suljetaan painamalla/vetämällä kytkin vastuskohdan yli. Ikkuna avautuu tai sulkeutuu kokonaan, kun päästät kytkimen. Kun käytät kytkintä uudelleen, lasin liike pysähtyy.

i Sähköisten lasinostimien kytkimet toimivat noin 45 sekunnin ajan sen jälkeen, kun sytytysvirta on katkaistu. Sen jälkeen lasinostimet poistetaan käytöstä. Kytke sytytysvirta päälle, jos haluat ne takaisin käyttöön.

Puristussuoja

Jos ikkuna kohtaa esteen, kun sitä nostetaan, se pysähtyy ja laskeutuu välittömästi hieman.

Sähköisien takalasinostimien kytkimien poistaminen käytöstä



Paina säädintä **5** poistaaksesi käytöstä sähköisien takalasinostimien kytkimien ohjaimet niiden asennoista riippumatta lastesi turvallisuuden takaamiseksi. Painikkeen punainen merkivalo syttyy. Sähköisiä takalasinostimia voidaan ohjata kuljettajan ohjaimilla.

i Vakavan törmäyksen sattuessa sähköisten takalasinostinten ohjaimet otetaan takaisin käyttöön, jos ne on poistettu käytöstä.

Lasinostimien uudelleenalustus

Kun akku on liitetty uudelleen tai jos tapahtuu ikkunoiden epänormaalia liikkumista, puristussuojatoiminto on alustettava uudelleen. **Puristussuojatoiminto poistetaan käytöstä seuraavan toimintojakson aikana.**

Jokaiselle ikkunalle:

- Laske lasi kokonaan alas ja nosta sen jälkeen takaisin ylös: lasi nousee muutaman senttimetrin jokaista painallusta kohti. Tee näin uudelleen, kunnes lasi sulkeutuu kokonaan.
- Pidä kytkin vedettynä vähintään sekunnin ajan sen jälkeen, kun lasi on sulkeutunut.

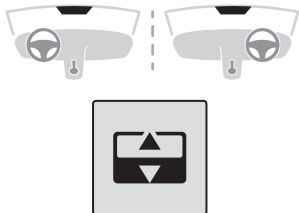
! Jos sähköinen lasinostin kohtaa esteen lasin liikkeessa, liikkeen suunta on muutettava päinvastaiseksi. Tee tämä painamalla asianmukaista kytkintä. Kun kuljettaja käyttää matkustajien sähköisen lasinostimen kytkimiä, hänen on varmistettava, ettei mikään estä lasin sulkeutumista. On tärkeää varmistaa, että matkustajat käyttävät lasinostimia oikein. Kiinnitä erityistä huomiota lapsiin, kun liikutat ikkunalaseja. Kiinnitä huomiota matkustajiin ja/tai muihin henkilöihin, kun ikkunoita suljetaan avaimella tai Avaamisen ja käynnistämisen handsfree-toiminto-järjestelmällä.

Älä laita päätäsi tai käsiäsi avoimista ikkunoista ulos ajoneuvon liikkeessa – vakavien vammojen vaara!

Kattoluukku

Kattoluukku koostuu liikkuvasta lasipaneelista, joka liikkuu katon yli, sekä pimennysverhosta, joka voidaan avata erikseen. Kattoluukun avautuessa automaattisesti myös pimennysverho avautuu.

► Käytä panoraamakattoluukku painamalla kattokonsolin painiketta.



Kattoluukku voidaan liikuttaa, kun sytytysvirta on kytkettyä (jos akussa on riittävästi virtaa), kun moottori käy, kun Stop & Start on STOP-tilassa, ja 45 sekuntia sytytysvirran katkaisusta.

Varoimenpiteet

! Älä laita päätäsi tai käsiäsi kattoluukun läpi ajoneuvon liikkeessa – vakavien vammojen vaara!

! Varmista, että kuormaustangoilla kuljetettavat matkatavarat ja varusteet eivät häiritse kattoluukun liikkumista. Älä sijoita painavia tavaroita kattoluukun liikkuvalle lasille.

! Jos kattoluukku on märkä, sateen tai pesun jälkeen, anna sen kuivua ennen kuin liikutat sitä. Älä liikuta kattoluukku, jos se on lumen tai jään peitossa - vaurioitumisvaara! Puhdista lumi ja jää kattoluukusta vain muovisia työkaluja apuna käyttäen.

! Tarkista kattoluukun tiivisteiden kunto säännöllisesti (pöly, pudonneet lehdet jne.). Kun auto viedään automaattipesuun, tarkista ensin ennen pesua, että kattoluukku on kunnolla kiinni ja pidä korkeapainesuihku 30 cm:n etäisyydellä tiivisteistä.

! Älä koskaan jätä kattoluukku auki, kun poistut autosta.

Toiminta

Kun kattoluukku avataan kokonaan, liikkuva lasi siirtyy puoliavoimeen asentoon ja liikuu sitten katon päälle. Avaaminen kaikkiin väliasentoihin on mahdollista.

! Varmista ennen kattoluukun painikkeen käyttämistä, ettei kukaan tai mikään estä luukun tai verhon liikettä. Kiinnitä erityistä huomiota lapsiin, jotka käyttävät kattoluukku. Jos jotain on juuttunut kattoluukku käytettäessä, suorita kattoluukun liike päinvastaisessa järjestyksessä painamalla kyseistä ohjauspainiketta. Kuljettajan tulee varmistaa, että matkustajat käyttävät kattoluukku oikein. Mikä tahansa manuaalinen toiminta kattoluukun asentoon voi häiritä puristussuojalaitetta. Alusta järjestelmä uudelleen.

Puristussuoja

Jos kattoluukku kohtaa esteen sulkeutumisen yhteydessä, sen kulkusuunta muuttuu automaattisesti.


Kattoluukun avaaminen/sulkeminen

- Voit avata kattoluukun käyttämällä painikkeen takaosaa.
- Voit sulkea kattoluukun käyttämällä painikkeen etuosaa.

Painikkeen käyttäminen

- Jos painiketta painetaan vastekohdan yli, kattoluukku sulkeutuu tai avautuu kokonaan.
- Käynnissä oleva liike pysähtyy, kun painiketta painetaan uudelleen.

- ▶ Pitämällä painiketta painettuna (ylittämättä vastekohtaa) lasin liike pysähtyy, kun tämä painike vapautetaan.
- ▶ Kun kattoluukku suljetaan: se siirtyy puoliavoimeen asentoon painamalla painiketta kerran ylittämättä vastekohtaa.
- ▶ Kun kattoluukku on osittain auki, se aukeaa tai sulkeutuu kokonaan, kun painiketta painetaan kerran ylittämättä vastekohtaa.

 Kattoluukku ja ikkunat voidaan sulkea pitämällä kauko-ohjaimen lukituskytkintä painettuna.

Pimennysverhon avaaminen/sulkeminen

- ▶ Avaa pimennysverho vetämällä kahvaa taaksepäin, kunnes haluttu asento on saavutettu.
- ▶ Sulje pimennysverho vetämällä kahvaa eteenpäin, kunnes haluttu asento on saavutettu.

Uudelleenalustus

Uudelleenalustus on tarpeen, kun akku on kytketty uudelleen tai jos kattoluukku ei toimi tai se liikkuu nykivällä tavalla.

- ▶ Tarkista, että mikään ei vaikuta kattoluukun liikkeeseen ja että tiivisteet ovat puhtaat.



- ▶ Kun sytytysvirta on kytketty, pidä painikkeen etuosaa painettuna kattoluukun sulkemiseksi.

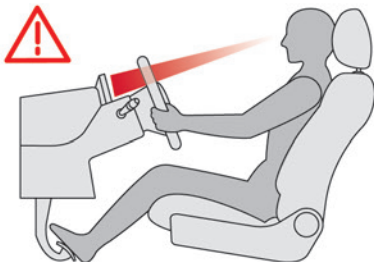
Kattoluukku sulkeutuu vaiheittain. Kun se on täysin suljettu, tapahtuu pieni avaamis-/sulkemisliike.

Oikea ajoasento

! Turvallisuussyistä säädöt tulee tehdä auton ollessa pysäytettyinä.

Ennen kuin lähdet ajamaan ja jotta pystyt nauttimaan hallintalaitteiden ergonomiasta, tee seuraavat säädöt alla olevassa järjestyksessä:

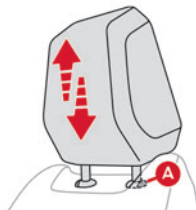
- niskatuen korkeus.
- selkänojan kallistus.
- istuinosan korkeus.
- istuimen pituussuuntainen asento.
- ohjauspyörän korkeus ja etäisyys.
- taustapeili ja sivupeilit.



! Kun olet tehnyt nämä säädöt, tarkista, että ajoasennosta on hyvä näkyvyys mittaristoon.

Etistuinten niskatuet

Korkeuden säätö



Ylöspäin:

- ▶ Vedä niskatuki haluttuun asentoon; kuuluu naksahdus, kun se on paikallaan.

Alaspäin:

- ▶ Paina lukkoa **A** niskatuen laskemiseksi.

i Niskatuen asento on oikea, kun sen yläreuna on päälaen kohdalla.

Niskatuen irrottaminen

- ▶ Kallista selkänojaa taaksepäin, jotta niskatuen irrottaminen olisi helpompaa.
- ▶ Nosta niskatuki vasteeseen asti.
- ▶ Vapauta niskatuki painamalla lukkoa **A** ja nosta se kokonaan ylös.
- ▶ Säilytä niskatukea turvallisessa paikassa.

Niskatuen asentaminen

- ▶ Aseta niskatuen varret vastaavassa selkänojassa oleviin aukkoihin.

- ▶ Paina niskatuki alas vasteeseen asti.
- ▶ Vapauta niskatuki painamalla lukkoa **A** ja paina niskatuki alas.
- ▶ Säädä niskatuen korkeus.

! Älä koskaan lähde liikkeelle, jos niskatuet on irrotettu. Niskatuet on asennettava paikoilleen ja säädettävä ennen liikkeellelähtöä.

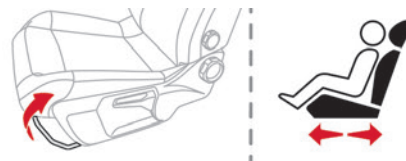
Etistuimet

! Ennen kuin siirät istuinta taaksepäin tarkista, ettei mikään tai kukaan häiritse sen vapaata liikettä.

Puristumisvaara, jos takaistuimilla on matkustajia tai istuimen juuttumisvaara, jos istuimen taakse lattialle on sijoitettu tavaroita.

Mekaaniset istuinsäädöt

Etäisyssäätö



- ▶ Nosta säätötankoa ja liu'uta istuinta eteen- tai taaksepäin.

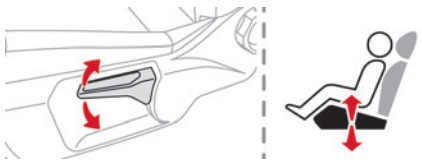
- Lukitse istuin haluttuun asentoon vapauttamalla säätötanko.

Selkänöjan kaltevuuden säätö



- Kiertosäädintä kääntämällä löydät haluamasi kulman.

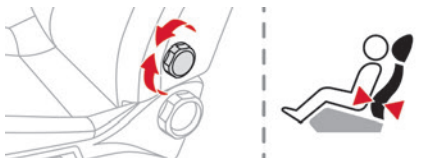
Istuinosan korkeuden säätö



- Nosta istuinta vetämällä kytkintä ylöspäin tai laske istuinta painamalla kytkintä alaspäin, kunnes löydät sopivan asennon.

Ristiselän tuki

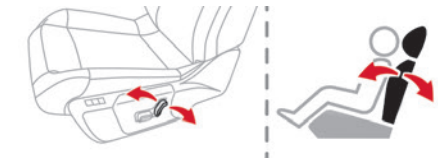
(vain kuljettaja)



- Säätypyörää kääntämällä saat haluamasi tuen ristiselälle.

Sähköiset säädöt

Selkänöjan kaltevuuden säätö



- Kallista kytkintä eteen- tai taaksepäin.

Istuinosan korkeus



- Käännä kytkimen takaosaa ylös- tai alaspäin niin, että istuinosana on halutulla korkeudella.

Ristiselkä



- Paina yhtä kytkimistä säätääksesi ristiselän tukea.

Hierontatoiminto

Ristiselän alueelle kohdistuu hieronta, joka toimii vain moottorin käydessä sekä Stop & Start -järjestelmän STOP-tilassa.

Kytkeminen päälle / pois



- Ota toiminto käyttöön ja poista se käytöstä painamalla tätä painiketta.

Käyttöön otettaessa merkkivalo syttyy.

Hierontatoiminto on aktiivinen yhden tunnin ajan. Tunnin aikana hieronta tapahtuu 6 kertaa 10 minuutin jaksoissa (6 minuuttia hierontaa, jonka jälkeen 4 minuutin tauko).

Tunnin kuluttua toiminto kytkeytyy pois päältä. Merkkivalo sammuu.

Istuinlämmitys



Toiminto on käytössä vain moottorin käydessä ja ulkolämpötilan ollessa alle 20 °C.

- Paina istuinta vastaavaa painiketta.

- ▶ Istuimen lämpötila muuttuu jokaisella painikkeen painalluksella. Lämpötilaa vastaavat merkivalot sytyvät.
- ▶ Kun haluat lopettaa lämmityksen, paina painiketta, kunnes kaikki merkivalot sammuvat. Järjestelmän tila tallentuu, kun syytysvirta katkaistaan.



Älä käytä toimintoa, kun istuimella ei ole ketään.

Pienennä lämmityksen voimakkuutta mahdollisimman pian.

Kun istuimen ja matkustamon tila on saavuttanut tyydyttävän lämpötilan, kytke toiminto pois päältä. Tämä vähentää sähkönkulutusta ja puolestaan energiankulutusta.

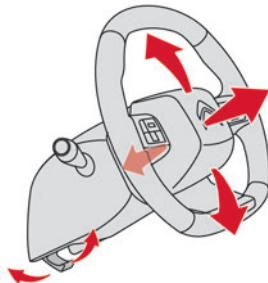


Lämmitettyjen istuimien pitkäaikaista käyttöä ei suositella herkkäihoisille ihmisille.

Palovammojen vaara henkilöille, joilla kuumuuden aistimus on jostain syystä heikentynyt (esim. sairaus, lääkkeet). Lämmitystyynyn pitämiseksi kunnossa ja oikosulun estämiseksi:

- Älä laita painavia tai teräviä esineitä istuimelle.
- Älä asettaudu istuimelle polvilleen tai seisomaan.
- Älä kaada istuimelle nesteitä.
- Älä koskaan käytä toimintoa, jos istuin on märkä.

Ohjauspyörän säätö



- ▶ Kun auto on pysähdyksissä, vapauta ohjauspyörä vetämällä kytkintä.
- ▶ Aseta itsellesi sopiva ajoasento korkeutta ja syvyyttä säätämällä.
- ▶ Työnnä säätövipua ohjauspyörän lukitsemiseksi.



Turvallisuussyistä nämä säädöt saa tehdä vain auton ollessa pysähdyksissä.

Lämmitetty ohjauspyörä

(myyntimaan mukaan)

Kylmällä säällä tämä toiminto lämmittää ohjauspyörän pyöreää osaa.

Toiminto voidaan ottaa käyttöön ulkolämpötilan ollessa alle 20 °C.



- ▶ Paina moottorin käydessä tätä painiketta toiminnon ottamiseksi käyttöön / poistamiseksi käytöstä (vahvistetaan merkivalon syttymisellä / sammumisella).
Toiminto poistuu automaattisesti käytöstä aina, kun moottori sammutetaan.

Sivupeilit

Sivupeilit

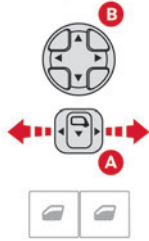


Turvallisuussyistä sivupeilit on säädettävä katvekulmien

pienentämiseksi.

Peilistä näkyvät kohteet ovat todellisuudessa lähempänä kuin peili näyttää. Ota tämä huomioon, kun arvioit välimatkaa takaa tuleviin autoihin.

Säätäminen



- Valitse haluamasi peili siirtämällä kytkintä **A** oikealle tai vasemmalle.
- Säädä peilin asento käyttämällä nelisuuntakytkintä **B**.
- Siirrä kytkin **A** keskiasentoon.

Peilien kääntäminen kiinni käsin

Peilit voidaan kääntää auton kylkiä vasten käsin (este pysäköitäessä, kapea autotalli jne.).

- Käännä peili koria vasten.

Sähkötoiminen taittaminen

Varustetason mukaan sivupeilit voidaan taittaa kiinni ja auki sähkötoimisesti.



- Sisäpuolelta, kun syytysvirta on kytketty, siirrä kytkin **A** keskiasentoon.
- Vedä kytkintä **A** taaksepäin.

- Lukitse ajoneuvo ulkopuolelta.

i Jos peilit on käännetty kytkimellä **A**, ne eivät käännä ulos auton lukituksen avautuessa.

Sähkötoiminen avaaminen

- Ulkopuolelta: avaa auton lukitus.
- Sisäpuolelta: aseta kytkin **A** keskiasentoon syytysvirran ollessa kytkettynä ja vedä sitä taakse päin.

Kytkeminen päälle / pois päältä

BLUETOOTH-audiojärjestelmän kosketusnäyttö tai MyCitroën Play



Automaattinen sivupeilien taittamis-/avaamistoiminto määritetään kosketusnäytön valikon **Driving** kautta.

MyCitroën Drive



Automaattinen sivupeilien taittamis-/avaamistoiminto määritetään kosketusnäytön valikon **Ajoon liittyvät tiedot** kautta.

MyCitroën Drive Plus



Automaattinen sivupeilien taittamis-/avaamistoiminto määritetään kosketusnäyttösovelluksen **Asetukset > Ajoneuvo** kautta.

Huurteenpoisto / jäänpoisto



Sivupeilien huurteenpoisto / jäänpoisto toimii yhdessä takalasin huurteenpoiston / jäänpoiston kanssa.

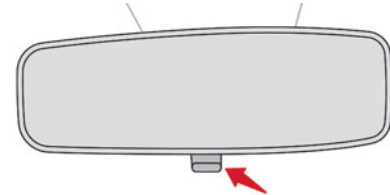
Lisätietoja **takalasinlämmittämisestä / huurteenpoitosta** on annettu asiaa käsittelevässä kohdassa.

Sisätaustapeili

Sisältää häikäisynesto-ominaisuuden, joka tummentaa peilin ja vähentää kuljettajan häikäistymistä esim. takaa tulevien autojen valoista tai auringosta johtuen.

Manuaalinen malli

Valoisalla/pimeällä ajon asennot



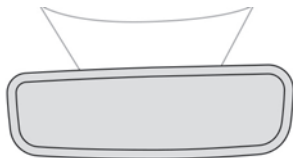
- Vaihda peili häikäisemättömään pimeällä ajon asentoon vetämällä vivusta.

- Kun painat vipua, peili siirtyy normaaliin valoisalla ajon asentoon.

Säätäminen

- Säädä peili normaaliin valoisalla ajon asentoon.

Automaattisesti himmenevä taustapeili



Himmennysjärjestelmä käyttää sensoria tunnistamaan ajoneuvon ulkopuolisen sekä sen takaosan kirkkauden, jotta se voi automaattisesti ja asteittain vaihtaa päivä- ja yökäytön välillä.

I Jotta näkyvyys olisi mahdollisimman hyvä peruutettaessa, peili kirkastuu automaattisesti, kun peruutusvaihte kytetään.

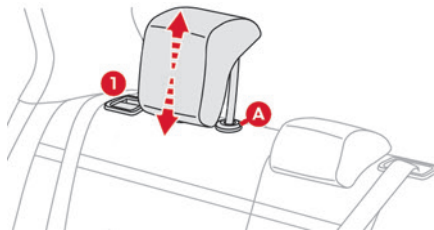
Järjestelmä kytkeytyy pois toiminnasta, jos tavaratilan kuorma ylittää matkatavaroiden suojapeitteen korkeuden tai jos matkatavaroiden suojapeitteen päällä on tavaroita.

Takapenkki

Kiinteä penkki ja kaksiosaiset selkänojat (suhteessa 2/3–1/3), joka voidaan kääntää tavaratilan kuormatilavuuden muuttamiseksi.

I Takaisuin pysyy paikallaan. Jos haluat lisätä tavaratilan tilaa, kallista penkin selkänojaa.

Niskatuet takana



Niskatuet voidaan säätää kahteen asentoon:

- Käyttö- eli **yläasento**:
 - ▶ Nosta niskatuki vasteeseen asti.
- Säilytys- eli **ala-asento**, kun istuimilla ei ole matkustajia:
 - ▶ Vapauta niskatuki painamalla lukkoa **A** ja paina niskatuki alas.

Takapenkkiä niskatuet voidaan irrottaa.

Niskatuen irrottaminen

- ▶ Avaa selkänoja lukituksesta kytkimellä **1**.
- ▶ Käännä selkänojaa kevyesti eteenpäin.
- ▶ Nosta niskatuki vasteeseen asti.
- ▶ Vapauta niskatuki painamalla lukkoa **A** ja nosta se irti.

Niskatuen asentaminen

- ▶ Aseta niskatuen varret vastaavassa selkänojassa oleviin aukkoihin.
- ▶ Paina niskatuki alas vasteeseen asti.
- ▶ Vapauta niskatuki painamalla lukkoa **A** ja paina niskatuki alas.

! Jos autossa on matkustajia takapenkillä, älä koskaan aja ilman niskatukia.

Niskatukien on oltava aina paikoillaan yläasennossa.

Keskipaikan niskatukea ei voi asentaa sivupaikalle eikä sivupaikan niskatukea voi asentaa keskipaikalle.

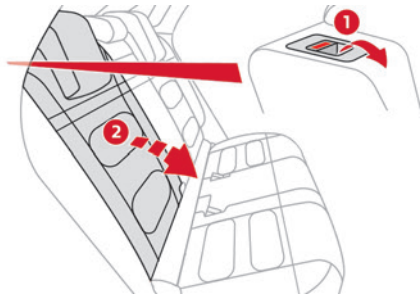


Selkänojen kääntäminen alas

! Auton on ehdottomasti oltava pysähdyksissä, kun selkänoja säädetään.

Esivalmistelut:

- ▶ Laske niskatuet alas.
- ▶ Siirrä tarvittaessa etuistuimia eteenpäin.
- ▶ Tarkista, ettei mikään tai kukaan häiritse selkänojan alaskääntämistä (esim. vaatteet, matkatavarat).

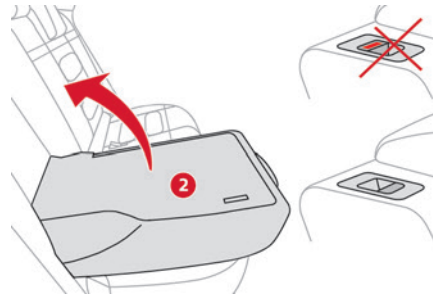


- ▶ Avaa selkänöjan lukitus painamalla kahvasta 1.
- ▶ Vie selkänöja 2 vaakatasoon.

i Kun selkänöjan lukitus on vapautettu, lukitusvivun punainen merkki on näkyvässä.

Selkänöjien asettaminen takaisin paikalleen

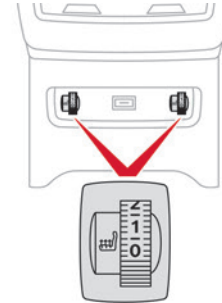
! Tarkista ensin, että sivuturvavyöt ovat pystysuuntaan tasaisesti selkänöjien lukitusrenkaiden vieressä.



- ▶ Nosta selkänöja 2 pystyyn ja työnnä sitä napakasti, jotta se lukittuu paikalleen.
- ▶ Varmista, että kahvan 1 punainen merkki ei ole enää näkyvässä.
- ▶ Varmista, että sivuturvavyöt eivät ole jääneet väliin toimenpiteen aikana.

! Huomaa: väärin lukittu selkänöja on matkustajien turvallisuuden kannalta vaarallista äkkinäisen jarrutuksen tai onnettomuuden yhteydessä. Tavaratilassa olevat tavarat voivat sinkoutua eteenpäin – Vakava loukkaantumisvaara!

Istuinlämmittimet



Kummankin sivuistuimen kiertosäätimet sijaitsevat keskikonsolin takaosassa.

▶ Käännä vastaavaa kiertosäädintä kytkeäksesi päälle ja valitaksesi asetuksen:

- 0 = ei käytössä.
- 1 = matala.
- 2 = keskitaso.
- 3 = korkea.

Toiminto on käytössä vain moottorin käydessä ja ulkolämpötilan ollessa alle 20 °C.



Älä käytä toimintoa, kun istuimella ei ole ketään.

Pienennä lämmityksen voimakkuutta mahdollisimman pian.

Kun istuimen ja matkustamon tila on saavuttanut tyydyttävän lämpötilan, kytke toiminto pois päältä. Tämä vähentää sähkönkulutusta ja puolestaan energiankulutusta.

! Lämmitettyjen istuimien pitkäaikaista käyttöä ei suositella herkkäihoisille ihmisille.

Palovammojen vaara henkilöille, joilla kuumuuden aistimus on jostain syystä heikentynyt (esim. sairaus, lääkkeet). Lämmitystyydyn pitämiseksi kunnossa ja oikosulun estämiseksi:

- Älä laita painavia tai teräviä esineitä istuimelle.
- Älä asetaudu istuimelle polvilleen tai seisomaan.
- Älä kaada istuimelle nesteitä.
- Älä koskaan käytä toimintoa, jos istuin on märkä.

Lämmitys ja tuuletus

Ilmantulo

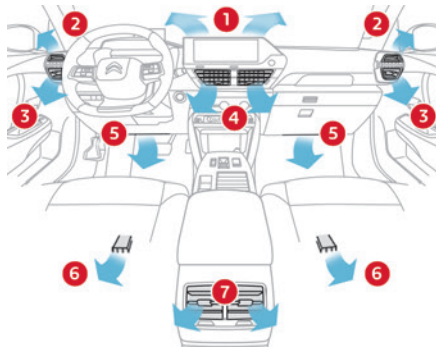
Matkustamossa kiertävä ilma on suodatettua ja peräisin joko ulkopuolelta (tuulilasin alapuolella olevan ilmanottoaukon kautta) tai auton sisältä (sisäilman kierrätyksestä).

Kytkimet



Mallin mukaan kytkimiin pääsee käsiksi kosketusnäytössä tai ne on ryhmitelty keskikonsoliin.

Ilmansuuntaus



1. Tuulilasin huurteenpoisto-/jäänestosuuttimet
2. Etusivuikkunoiden huurteenpoisto-/jäänestosuuttimet
3. Säädetävät ja suljettavat päätysuuttimet
4. Säädetävät ja suljettavat keskisuuttimet
5. Ilmantulo etuosan jalkatilaan
6. Ilmantulo matkustajien jalkatilaan takana
7. Säädetävät ja suljettavat päätysuuttimet

Ohjeita

i Tuuletus- ja ilmastointijärjestelmän käyttäminen

- Jotta ilma jakautuisi tasaisesti, pidä ulkoiset ilmanottoritilät tuulilasin alaosassa, suuttimet, tuuletusaukot, ilmanottoaukot ja tavaratilan ilmanpoistolaitte esteettöminä.

► Älä peitä kojelaudassa sijaitsevaa auringonvaloanturia. Tätä anturia käytetään automaattisen ilmastointijärjestelmän säätämiseen.

► Käytä ilmastointijärjestelmää vähintään 5–10 minuuttia kerran tai kahdesti kuukaudessa pitääksesi sen hyvässä kunnossa.

► Jos järjestelmä ei tuota kylmää ilmaa, kytke se pois toiminnasta ja ota yhteys CITROËN-jälleenmyyjään tai valtuutettuun korjaamoon.

Kun hinataan suurta kuormaa jyrkässä mäessä korkeissa lämpötiloissa, ilmastoinnin sammuttaminen lisää käytettävissä olevaa moottorin tehoa, mikä lisää vetokykyä.

! Vältä ajamista liian kauan ilmanvaihdon ollessa pois päältä tai sisäilman kierrätyksen pitkäaikaisen käytön kanssa. Ikkunat voivat huurtua ja sisäilman laatu huononee!



Jos sisälämpötila on erittäin korkea, kun auto on seisonut pitkään auringonpaisteessa, tuuleta matkustamoä hetki.

Aseta puhallusvoimakkuus riittävän suurelle tehelle, jotta matkustamon ilma vaihtuu nopeasti.

i Ilmastoinnin aiheuttama kondensaatio valuttaa vettä auton alle. Tämä on täysin normaalia.

i Tuuletus- ja ilmastointijärjestelmän huoltaminen

- ▶ Tarkista matkustamon suodattimen kunto ja vaihdata suodatinpanokset säännöllisesti. Suosittelemme yhdistetyn matkustamosuodattimen käyttöä. Sen erityinen aktiivinen lisäosa auttaa suojaamaan saastuttavilta kaasuilta ja pahoilta hajuilta.
- ▶ Ilmastointijärjestelmän oikean toiminnan varmistamiseksi se on annettava tarkistettavaksi valmistajan huolto-ohjelman suositusten mukaisesti.

i Stop & Start

Lämmitys- ja ilmastointilaite toimivat vain moottorin käydessä.

Kytke Stop & Start -järjestelmä tilapäisesti pois päältä, jotta matkustamon lämpötila pysyy miellyttävänä.

Katso lisätietoja **Stop & Start** -järjestelmästä sitä käsittelevästä osiosta.

i ECO-ajotila

Tämä tila pienentää sähköenergiankulutusta, mutta rajoittaa lämmityksen ja ilmastoinnin suorituskykyä kuitenkin kytkemättä niitä pois päältä.

Käsisäätöinen ilmastointi



1. Lämpötilan säätö
Ilmastointilaitteen käynnistys ja pysäytys
2. Puhallusvoimakkuuden säätö
Järjestelmän sammutus
3. Ilmansuuntauksen säätö
4. Sisäilman kierrätys
5. Takalasinlämmitin/-huurteenpoisto

Ilmastointijärjestelmä toimii vain moottorin ollessa käynnissä.

Lämpötilan säätö




- ▶ Käännä nuppia **1** siniseltä (kylmältä) alueelta punaiselle (lämpimälle).

Puhallusvoimakkuuden säätö

- ▶ Käännä säätöpyörää **2** saadaksesi riittävän puhalluksen mukavuuttasi ajatellen.

i Jos puhallusvoimakkuuden säädin on **minimiasennossa** (järjestelmä kytketty pois päältä), auton lämpötilaa ei enää säädellä. Kevyt ilmavirtaus ei enää havaittavissa autolla ajettaessa.

Ilmansuuntauksen säätö

-  Tuulilasi ja sivuikkunat
-  Keski-suutin ja pääty-suuttimet
-  Jalkatilat

- ▶ Paina yhtä painikkeista **3** säätääksesi ilmansuuntausta matkustamossa. Painikkeeseen syttyvä valo ilmaisee, että ilmaa puhalletaan määritettyyn suuntaan. Seuraavat painikkeet on mahdollista aktivoida yhtä aikaa:
 - keski-suutin ja pääty-suuttimet + jalkatila
 - tuulilasi ja sivuikkunat + jalkatila.

Ilmastointilaitteen käynnistys ja pysäytys

Ilmastointijärjestelmä toimii tehokkaasti kaikkina vuodenaikoina, kun ikkunat ovat kiinni.

Sitä käytetään seuraaviin:

- kesällä lämpötilan laskemiseen
- tehostamaan huurteenpoistoa talvella, kun lämpötila on yli 3 °C.

- ▶ Kytke ilmastointilaite päälle / pois painamalla kiertosäädintä **1**.

Merkkivalo palaa, kun järjestelmä on käytössä.

i Ilmastointi ei toimi, kun puhallusvoimakkuuden säätö on estetty. Ota sisäilman kierrätys käyttöön hetkeksi saadaksesi viileää ilmaa vielä nopeammin. Ota sitten raitisilmanotto uudelleen käyttöön.

Ilmastointilaitteen kytkeminen pois päältä voi alentaa matkustusmukavuutta (kosteus tai huurre).

Toiminnon pysäyttäminen

► Paina kiertosäädintä **2**, kaikki järjestelmän merkivalot sammuvat.

Toimenpide kytkee kaikki ilmastointilaitteen toiminnot pois käytöstä.

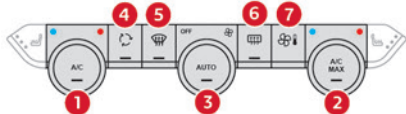
Lämpötilaa ei enää säädetä. Kevyt ilmavirtaus on silti havaittavissa autolla ajettaessa.

Automaattinen kaksialueilmastointi

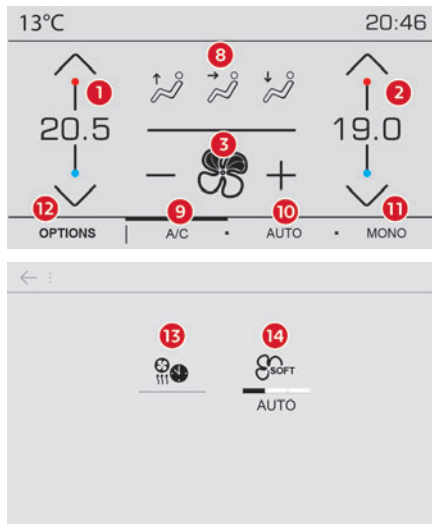
MyCitroën Play tai MyCitroën Drive

Tämä järjestelmä hallinnoi automaattisesti ilmastointilaitteen kytkemistä päälle, säätää lämpötilaa, ilmapuhallusta ja ilman suuntausta matkustamossa.

Säädä järjestelmää käyttämällä keskisäätimiä tai painamalla kosketusnäytön **Climate**-valikon painiketta, jolloin saat näyttöön säätimien sivun.



Keskisäätimet



Kosketusnäyttö

1. Vasemman puolen lämpötilan säätäminen Ilmastointilaitteen kytkeminen päälle / pois päältä (keskisäätimet)
2. Oikean puolen lämpötilan säätäminen Täysi ilmastointiteho (keskisäätimet)
3. Puhallusvoimakkuuden säätö Automaattinen mukavuusohjelma (keskisäätimet)
4. Sisäilman kierrätys
5. Automaattinen tehopuhallus tuulilasiin
6. Takalasinlämmitin/-huurteenpoisto
7. Suora pääsy **Climate**-valikkoon

8. Ilmansuuntauksen säätö
9. Ilmastointilaitteen käynnistys ja pysäytys
10. Automaattinen mukavuusohjelma
11. Yksi-/kaksialueilmastointi
12. Pääsy toiselle sivulle
13. Matkustamon lämmityksen ajastus (Mallin mukaan)
14. Automaattisen mukavuusohjelman asetuksen valinta (Pehmeä/Normaali/Nopea).

Tämä järjestelmä toimii moottorin käydessä, mutta tuuletus ja sen kytkimet ovat käytössä sytytysvirran ollessa kytkettynä.

Lämpötilan säätö

Kuljettaja ja matkustaja voivat kumpikin säätää lämpötilan erikseen.

Näkyvä arvo vastaa miellyttävää sisälämpötilaa, ei tarkkaa astelukemaa.

► Käännä kiertosäädintä **1** tai **2** tai paina yhtä kosketusnäytön painikkeista **1** tai **2** arvon lisäämiseksi (punainen) tai vähentämiseksi (sininen).

Suosittelemme, että lämpötilaero vasemman ja oikean puolen välillä on enintään 3 °C.

Automaattinen mukavuusohjelma

Tämä automaattinen tila varmistaa matkustamon lämpötilan, puhallusvoimakkuuden ja

ilmansuuntauksen optimaalisen hallinnan valitun mukavuustason perusteella.

► Paina keskisäätimien kiertosäädintä **3** tai kosketusnäytön painiketta **10** kytkäksesi ilmastointilaitteen automaattinen tila päälle / pois päältä.

Painikkeen merkkivalo syttyy, kun ilmastointi toimii automaattisesti.

Voit säätää automaattisen mukavuusohjelman tehoa valitsemalla **VAIHTOE**.-painikkeella yhden käytettävissä olevista asetuksista:

- **Soft**: mukava ja hiljainen toiminta ilmavirtauksen rajoituksen ansiosta
- **Normal**: tarjoaa parhaan mahdollisen kompromissin, jossa yhdistyvät tasainen lämpötila ja hiljainen käyttöääni (oletusasetus)
- **Fast**: etusijalla dynaaminen ja tehokas ilmanjako.

Muuta käytössä olevaa asetusta (joka osoitetaan merkkivalolla) painamalla peräkkäin painiketta **14**, kunnes näyttöön tulee haluttu asetus.

Käytä asetuksia **Normal** ja **Fast** matkustajien mukavuuden takaamiseksi.

Tämä asetus koskee vain automaattista toimintatilaa. Kun **AUTO**-tila kytketään pois käytöstä, viimeksi valitun asetuksen merkkivalo pysyy päällä.

Asetuksen muuttaminen ei käynnistä **AUTO**-tilaa uudelleen, jos se on kytketty pois toiminnasta.

i Kun ilma ja moottori ovat kylmiä, ja jottei matkustamoon puhallettaisi liikaa kylmää

ilmaa, puhallusvoimakkuus voimistuu vähitellen, kunnes sopiva lämpötila on saavutettu.

Kun autoon mennään sisälle ja sisälämpötila on paljon kylmempi tai kuumempi kuin säädetty arvo, ei hyödytä muuttaa näkyvää arvoa toivotun lämpötilan saavuttamiseksi nopeammin. Järjestelmä korjaa lämpötilaeron automaattisesti mahdollisimman nopeasti.

Käsinsäätö

On mahdollista muuttaa yhtä tai useampaa säätöä käsin, jolloin järjestelmän automatiikka ohjaa muita säätöjä:

- ilmapuhallus
- ilman suuntaus.

Painikkeen **AUTO** merkkivalo sammuu, jos asetusta muutetaan.

► Paina uudelleen kiertosäädintä **3** tai kosketusnäytön painiketta **10**, kun haluat palata automaattiseen mukavuusohjelmaan.

Puhallusvoimakkuuden säätö

► Käännä kiertosäädintä **3** tai paina yhtä kosketusnäytön painikkeista **3** puhalluksen lisäämiseksi tai vähentämiseksi. Puhallusvoimakkuuden symboli (puhallin) täyttyy asetetun voimakkuuden mukaisesti. Kun puhallusvoimakkuus vähennetään minimiin, puhallin pysähtyy.

OFF syttyy tuuletinkuvakkeen viereen.

Ilmansuuntauksen säätö

► Paina painiketta **8** kosketusnäytöllä säätääksesi ilmansuuntausta matkustamossa.



Tuulilasi ja sivuikkunat



Keskisuutin ja päätysuuttimet



Jalkatilat

Painikkeeseen syttyvä valo ilmaisee, että ilmaa puhalletaan määritettyyn suuntaan.

Seuraavat painikkeet on mahdollista aktivoida yhtä aikaa:

- Keskisuutin ja päätysuuttimet + jalkatila
- Tuulilasi ja sivuikkunat + jalkatila

Ilmastointilaitteen käynnistys ja pysäytys

Ilmastointijärjestelmä toimii tehokkaasti kaikkina vuodenaikoina, kun ikkunat ovat kiinni.

Sitä käytetään seuraaviin:

- kesällä lämpötilan laskemiseen
- tehostamaan huurteenpoistoa talvella, kun lämpötila on yli 3 °C.

► Paina kiertosäädintä **1** tai kosketusnäytön painiketta **9** kytkäksesi ilmastointilaitte päälle / pois päältä.

Merkkivalo palaa, kun järjestelmä on käytössä.

I Ilmastointi ei toimi, kun puhallusvoimakkuuden säätö on estetty. Ota sisäilman kierrätys käyttöön hetkeksi saadaksesi viileää ilmaa vielä nopeammin. Ota sitten raitisilmanotto uudelleen käyttöön. Ilmastointilaitteen kytkeminen pois päältä voi alentaa matkustusmukavuutta (kosteus tai huurre).

Täysi ilmastointiteho

Tämä toiminto säätää automaattisesti lämpötila-asetuksen matalimmalle mahdolliselle asetukselle ja ilmansuuntauksen kohti keski- ja päätysuuttimia, asettaa puhallusvoimakkuuden maksimiin ja käynnistää sisäilmankierron.

► Paina kiertosäädintä **2** toiminnon ottamiseksi käyttöön / poistamiseksi käytöstä (vahvistetaan merkivalon syttymisellä / sammumisella). Kun toiminto kytketään pois päältä, järjestelmä palaa edellisiin asetuksiin.

Yksi-/kaksialueilmastointi

Matkustajan puolen lämpötila-asetus voidaan yhdistää kuljettajan puolen säätöihin (yksialueilmastointi).

► Ota yksialueilmastointi **MONO** käyttöön painamalla painiketta **11**.

Toiminto poistuu automaattisesti käytöstä heti, kun matkustaja käyttää oman puolen lämpötilan säätöpainikkeita (kaksialueilmastointi).

Tuuletus virta kytkettynä

Kun sytytysvirta kytketään päälle, voit säätää ilman virtausasetuksia ja ilman jakautumista matkustamossa tuuletusjärjestelmän avulla akun varaustilan mukaan.

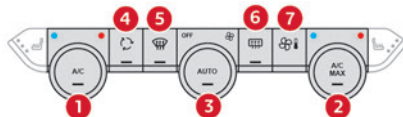
Tämä toiminto ei käytä ilmastointilaitetta.

Automaattinen kaksialueilmastointi

MyCitroën Drive Plus

Tämä järjestelmä hallinnoi automaattisesti ilmastointilaitteen kytkemistä päälle, säätää lämpötilaa, ilmapuhallusta ja ilman suuntausta matkustamossa.

Säädä järjestelmää käyttämällä keskisäätimiä tai painamalla kosketusnäyttösovelluksen painiketta **Climate**, jolloin saat näyttöön säätimien sivun.



Keskisäätimet



Kosketusnäyttö

1. Vasemman puolen lämpötilan säätäminen Ilmastointilaitteen käynnistys ja pysäytys
2. Oikean puolen lämpötilan säätäminen Täysi ilmastointiteho
3. Puhallusvoimakkuuden säätäminen Automaattinen ilmastointi
4. Sisäilman kierrätys
5. Automaattinen tehopuhallus tuulilasiin
6. Takalasinlämmitin/-huurteenpoisto
7. Sovelluksen **Ilmastointi** suora käyttö
8. Ilmansuuntauksen säätäminen
9. Automaattisen ilmastoinnin asetus
10. Lämpötilan synkronointi
11. Matkustamon lämmityksen ajastus (Mallin mukaan)

Tämä järjestelmä toimii moottorin käydessä, mutta tuuletus ja sen kytkimet ovat käytössä sytytysvirran ollessa kytkettynä.

Lämpötilan säätö

Kuljettaja ja matkustaja voivat kumpikin säätää lämpötilan erikseen.

Näkyvä arvo vastaa miellyttävää sisälämpötilaa, ei tarkkaa astelukemaa.

► Käännä keskisäätimien kiertosäädintä **1** tai **2** arvon lisäämiseksi (punainen) tai vähentämiseksi (sininen).

Suosittelemme, että lämpötilaero vasemman ja oikean puolen välillä on enintään 3 °C.

Lämpötilan synkronointi

Kuljettajan puoleista lämpötila-asetusta käytetään myös etumatkustajan puolelle.

► Kytke toiminto päälle/pois painamalla painiketta **10**.

Toiminto poistuu automaattisesti käytöstä heti, kun matkustaja käyttää oman puolen lämpötilan säätöpainikkeita.

Automaattinen ilmastointi

Tämä automaattinen tila varmistaa matkustamon lämpötilan, puhallusvoimakkuuden ja ilmansuuntauksen optimaalisen hallinnan valitun mukavuustason perusteella.

► Paina keskisäätimien kiertosäädintä **3** kytkeäksesi ilmastointilaitteen automaattinen tila päälle tai pois päältä.

Painikkeen merkivalo syttyy, kun ilmastointi toimii automaattisesti.

Automaattisen ilmastoinnin voimakkuutta muutetaan valitsemalla yksi seuraavista asetuksista:

- **AUTOM. KEVYT:** optimaalinen mukavuustaso ja käyttöäänen hiljaisuus ilmapuhalluksen rajoituksen ansiosta.
- **AUTOM. NORMAALI:** tarjoaa parhaan mahdollisen kompromissin, jossa yhdistyvät tasainen lämpötila ja hiljainen käyttööni (oletusasetus).
- **AUTOM. VOIMAKAS:** tarjoaa dynaamisen ja tehokkaan ilmansuuntauksen.

Vaihda AUTO-tilaan painamalla painiketta **9** useasti.

Käytä asetuksia **AUTOM. NORMAALI** ja **AUTOM. VOIMAKAS** takana istuvien matkustajien mukavuuden takaamiseksi.

I Kun ilma ja moottori ovat kylmiä, ja jottei matkustamoon puhallettaisi liikaa kylmää ilmaa, puhallusvoimakkuus voimistuu vähitellen, kunnes sopiva lämpötila on saavutettu.

Kun autoon mennään sisälle ja sisälämpötila on paljon kylmempi tai kuumempi kuin säädetty arvo, ei hyödytä muuttaa näkyvää arvoa toivotun lämpötilan saavuttamiseksi nopeammin. Järjestelmä korjaa lämpötilaeron automaattisesti mahdollisimman nopeasti.

Automaattisen ilmastoinnin manuaaliset asetukset

On mahdollista muuttaa yhtä tai useampaa säätöä käsin, jolloin järjestelmän automatiikka ohjaa muita säätöjä:

- ilmapuhallus
- ilman suuntaus.

Painikkeen **AUTO** merkkivalo sammuu, jos asetusta muutetaan.

► Paina uudelleen kiertosäädintä **3**, kun haluat ottaa automaattiseen ilmastoinnin uudelleen käyttöön.

Puhallusvoimakkuuden säätö

► Käännä kiertosäädintä **3** ilmapuhallusvoimakkuuden pienentämiseksi.

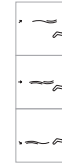
I Ilmastoinnin sammuttaminen

Kun puhallusvoimakkuus vähennetään minimiin, puhallin pysähtyy.

OFF näytetään ja keskisäätimien valot sammuvat.

Ilmansuuntauksen säätö

► Paina painiketta **8** säätääksesi ilmansuuntausta matkustamossa.



Tuulilasi ja sivuikkunat

Keskisuutin ja päätysuuttimet

Jalkatilat

Symboli aktivoidaan ilmapuhalluksen suunnan näyttämiseksi.

On mahdollista aktivoida kaikki kolme painiketta yhtä aikaa, jos kaikkialle matkustamoon halutaan tasainen ilmapirta.

Ilmastointilaitteen kytkeminen päälle / pois päältä

Ilmastointi toimii tehokkaasti kaikkina vuodenaikoina, kun ikkunat ovat kiinni. Kesällä se laskee lämpötilaa.

Se tehostaa huurteenpoistoa talvella, kun lämpötila on yli 3 °C.

► Kytke ilmastointilaite päälle / pois painamalla kiertosäädintä 1.

Painikkeen merkivalo palaa, kun järjestelmä on käytössä.

I Ilmastointi ei toimi, kun puhallusvoimakkuus on kytketty pois toiminnasta.

Ota sisäilman kierrätys käyttöön hetkeksi saadaksesi viileää ilmaa vielä nopeammin. Ota sitten raitisilmanotto uudelleen käyttöön. Ilmastointilaitteen kytkeminen pois päältä voi alentaa matkustusmukavuutta (kosteus, huurre).

Täysi ilmastointiteho

Tämä toiminto säätää automaattisesti lämpötila-asetuksen matalimmalle mahdolliselle

asetukselle ja ilmansuuntauksen kohti keski- ja päätysuuttimia, asettaa puhallusvoimakkuuden maksimiin ja käynnistää sisäilmankierron.

► Paina kiertosäädintä 2 toiminnon ottamiseksi käyttöön / poistamiseksi käytöstä (vahvistetaan merkkivalon syttymisellä / sammumisella).

Kun toiminto kytketään pois päältä, järjestelmä palaa edellisiin asetuksiin.

Sisäilman kierrätys

Raittiin ilman tulo estää tuulilasin ja sivuikkunoiden huurtumisen.

Sisäilman kierrätyksellä voidaan eristää matkustamo ulkoa tulevilta hajuilta ja savulta.

Sillä saadaan myös nopeammin aikaan matkustamon toivottu lämpötila.



► Paina tätä painiketta toiminnon ottamiseksi käyttöön / poistamiseksi käytöstä (vahvistetaan merkkivalon syttymisellä / sammumisella).

I Tämä toiminto kytketty automaattisesti päälle, kun peruutusvaihe kytketään.

Huurteenpoisto / lasinlämmitin edessä

Käsisäätöisen ilmastonin yhteydessä

► Siirrä lämpötilan säädin maksimiin (punaiselle).

► Säädä puhallusvoimakkuus maksimiin.



► Paina tätä painiketta aktivoitaksesi Tuulilasi-ilmansuuntaus, jolloin sen merkkivalo syttyy.

► Tarkista, että sisäilmankierto on pois käytöstä. Sitä ilmaisevan merkkivalon on oltava sammuksissa.

► Kytke ilmastointi päälle painikkeesta **A/C**. Sen merkkivalo syttyy.

Automaattisen kaksialueilmastoinnin yhteydessä

Automaattinen tehopuhallus tuulilasiin

Tämä tila mahdollistaa huurteen ja jään poistamisen tuulilasista ja sivuikkunoista mahdollisimman nopeasti.



► Paina tätä painiketta tilan ottamiseksi käyttöön / poistamiseksi käytöstä (vahvistetaan merkkivalon syttymisellä / sammumisella).

Ohjelma ohjaa automaattisesti ilmastointia (mallin mukaan), ilmapuhalluksen määrää, ilmanottoa ja puhalluksen jakautumista parhaalla tavalla tuulilasiin ja sivuikkunoihin.

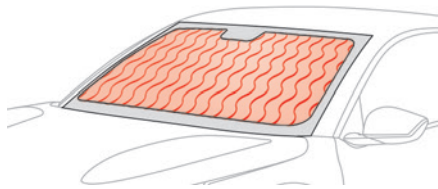
Puhallusvoimakkuutta on mahdollista säätää manuaalisesti ilman, että automaattinen tehopuhallus tuulilasiin sammuu.

I Kun huurteenpoisto on otettu käyttöön, Stop & Start -järjestelmän STOP-tila ei ole käytettävissä.

! Talviolosuhteissa poista kaikki lumi tai jää tuulilasin kameran läheltä ennen kuin lähdet ajoon.

Muutoin kameraa käyttävät laitteet eivät välttämättä toimi oikein.

Tuulilasin lämmitys



Kylmällä säällä tämä toiminto lämmittää koko tuulilasin ja täydentää Tehopuhallus tuulilasiin -ohjelmaa tuulilasin molemmin puolin sijaitsevien näkyvyyttä häiritsevien tekijöiden (esim. kaste, sumu, huurre, lumi) poistamisen nopeuttamiseksi. Sitä voidaan käyttää sekä ennen lähtöä että ajon aikana.

Kytkeminen päälle/pois



- Paina moottorin käydessä tätä painiketta toiminnon ottamiseksi käyttöön / poistamiseksi käytöstä (vahvistetaan merkkivalolla). Toiminnon kesto aika riippuu ulkolämpötilasta.

Tämä toiminto sammuu automaattisesti liiallisen virrankulutuksen estämiseksi.

Takalasinlämmitin / huurteenpoisto

Huurteenpoisto / jäänesto toimii vain, kun moottori on käynnissä.

Huurteenpoisto / jäänesto toimii myös sivupeileissä.



- Paina tätä painiketta toiminnon ottamiseksi käyttöön / poistamiseksi käytöstä (vahvistetaan merkkivalon syttymisellä / sammumisella).

Toiminto voidaan aktivoida ulkolämpötilasta riippumatta.

Toiminnon kesto aika riippuu ulkolämpötilasta.

Sähkövirran säästämiseksi huurteenpoisto / jäänpoisto kytkeytyy automaattisesti pois käytöstä.

Matkustamon lämmityksen ajastus (sähkö)

Tämä toiminto antaa sinun ohjelmoida matkustamon lämpötilan niin, että se säätää lämpötilaa valitsemiasi päivinä ja kellonaikoina esiasetettuun lämpötilaan (noin 21 °C), jota ei voi muokata, ennen kuin menet ajoneuvoon. Tämä toiminto on käytettävissä, kun auto on kytketty tai ei ole kytketty.

Ohjelmointi

MyCitroën Play tai MyCitroën Drive

Valikossa **Climate > VAIHTOE.**:



Valitse **Lämmityksen käynnistyksen ohjelmointi**.

- Paina **+** ohjelmoinnin lisäämiseksi.
- Valitse ajoneuvoon saapumisaika ja halutut päivät. Paina **OK**.
- Paina **ON** aktivoidaksesi tämän ohjelmoinnin.

MyCitroën Drive Plus



Valitse kosketusnäyttösovelluksessa **Ilmastointi** välilehti **Esivalmistelu**.

- Paina **+** ohjelmoinnin lisäämiseksi.
- Valitse ajoneuvoon saapumisaika ja halutut päivät. Paina **OK**.
- Paina **ON** aktivoidaksesi tämän ohjelmoinnin. Lämpötilan esikäsittelyjakso käynnistyy noin 45 minuuttia ennen ohjelmoitua aikaa, kun auto on kytketty (20 minuuttia, kun se ei ole kytketty), ja pidetään päällä kymmenen minuuttia sen jälkeen.



Voit tehdä useita ohjelmoiteja. Kaikki niistä tallentuvat järjestelmään.

Ajettavissa olevan ajomatkan optimoimiseksi suosittelemme ohjelmoinnin käynnistämistä auton ollessa kytkettyä.



Ohjelmointi voidaan suorittaa myös älypuhelimella käyttäen **MyCitroën App**-sovellusta.

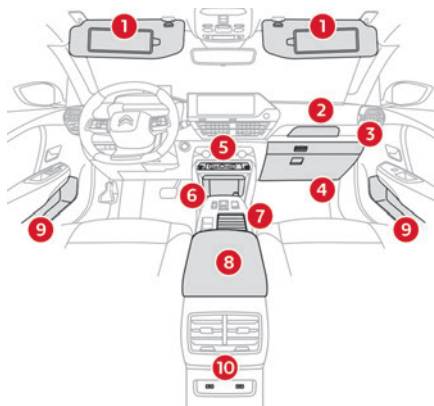
Katso lisätietoja **etäkäytettävistä lisätoiminnoista** asiaa käsittelevästä kohdasta.

i Tuulettimesta aiheutuva ääni, jota ilmenee lämpötilan esivalmistelun aikana, on täysin normaalia.

Käyttöolosuhteet

- Toiminto otetaan käyttöön vain, kun **sytytysvirta on katkaistuna** ja **ajoneuvo on lukittu**.
- Kun autoa ei ole kytketty, toiminto käynnistyy vain, jos akun lataustaso on yli 30 %.
- Kun autoa ei ole kytketty ja toistuva ohjelmointi on aktivoitu (esim. maanantaista perjantaihin), ja jos kaksi lämpöesikäsitellyä tapahtuu ilman, että ajoneuvoa on käytetty, ohjelma kytkeytyy pois käytöstä.

Sisätilan varusteet



1. Häikäisysuoja
2. Smart Pad Support Citroën
3. Kojelaudan laatikko
4. Hansikaslokero
5. Langaton älypuhelinlaturi
USB-liittimet (tyyppi A / tyyppi C)
6. Säilytyslokero
12 V:n pistorasia
7. Säilytyslokero ja tölkinpidikkeet
8. Keskellä oleva käsinoja säilytyslokerolla
9. Ovien säilytyslokerot
10. USB-liittimet
Lämmitetyt takaistuimet

! Varmista, ettet jätä matkustamoon esineitä, jotka voivat toimia

suurennuslasina auringonvalon vaikutuksesta ja aiheuttaa tulipalon – tulipalon tai sisätilojen vaurioitumisen vaara!

Häikäisysuoja

- Kun virta on kytketty, nosta häikäisysuojan lippa auki. Peilin valo syttyy automaattisesti (mallin mukaan).
- Häikäisysuojassa on mukana myös lipunpidin.

Hansikaslokero

- Avaa hansikaslokero vetämällä kahvasta. Virran ollessa kytkettynä hansikaslokeron valo syttyy, kun kansi avataan.

! Älä koskaan aja hansikaslokeron kansi auki, jos etuistuimella on matkustaja. Kansi voi aiheuttaa loukkaantumisen, jos auton vauhti hidastuu nopeasti!

Kojelaudan laatikko

- Avaa laatikko painamalla ja vetämällä kahvasta.

! Älä koskaan aja laatikko auki matkustajan istuessa etuistuimella – loukkaantumisvaara vauhdin hidastuessa nopeasti!

Smart Pad Support Citroën


Tämän ansiosta voit asettaa mobiililaitteen, kuten älypuhelimien tai kosketusnäyttötabletin, erilliseen pidikkeeseen (myydään erikseen).


- ▶ Paina kannattinta, jotta se ponnahtaa ulos.
- ▶ Avaa pidikkeen takana oleva kiinnike mobiililaitteen kiinnittämistä varten.

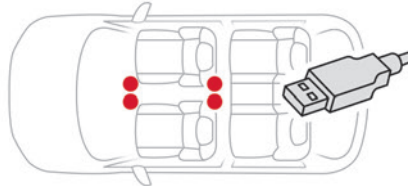
i Irrota mobiililaitte ennen kannattimen asettamista takaisin.

USB-liittimet

Nämä symbolit määrittävät USB-liittimen käyttötavan:

 Virtalähde ja lataus.

 Kuten edellä, lisäksi multimediatietojen vaihto audiojärjestelmän kanssa.



USB-liittimet mahdollistavat kannettavan laitteen liittämisen.



Vasemmalla puolella olevalla USB-liittimellä voidaan myös kytkä älypuhelin Android Auto®- tai

CarPlay®-yhteydellä niin, että tiettyjä älypuhelimien sovelluksia voidaan käyttää kosketusnäytöllä.

Parhaiden tulosten saamiseksi käytetään kaapelia, jonka laitteen valmistaja on valmistanut tai hyväksynyt.

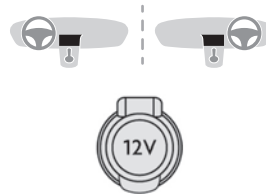
Näitä sovelluksia voidaan hallita ohjauspyörässä tai audiojärjestelmässä olevilla säätimillä.

i Kun laite on kytketty USB-liitäntään, se latautuu automaattisesti.

Latauksen aikana viesti tulee näkyviin, jos erillisen laitteen virrankulutus ylittää autosta syötettävän ampeerilukeman.

Lisätietoja laitteiden käytöstä on audio- ja telematiikkajärjestelmiä kuvaavissa osioissa.

12 V:n lisävarustepistorasia

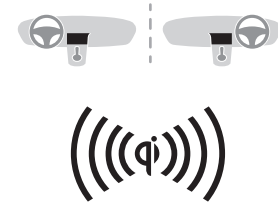


▶ Kytke 12 V:n lisävarustepistorasia (nimellinen enimmäisteho 120 W) sopivalla sovitimella.

! Varmista maksimiteho ennen kytkentää, ettei lisävaruste pääse vahingoittumaan.

! Sellaisten sähkölaitteiden kytkeminen, joita CITROËN ei ole hyväksynyt, kuten laturi, joka liitetään USB-portin kautta, voi aiheuttaa toimintahäiriöitä auton sähköisiin osiin ja johtaa radiovastaanoton heikkoon laatuun tai häiriöihin näyttöruudun kuvassa.

Langaton älypuhelinlaturi



Tämä järjestelmä mahdollistaa langattoman lataamisen kannettavasta laitteesta, kuten älypuhelimesta, käyttäen magneettista induktioperiaatetta Qi 1.1 -standardin mukaisesti. Ladattavan laitteen on oltava rakenteeltaan tai yhteensopivan kotelon tai kuoren avulla Qi-yhteensopiva.

Mattoa voidaan käyttää myös, jos se on valmistajan hyväksymä.

Latausalue osoitetaan Qi-symbolilla.

Laturi toimii moottorin ollessa käynnissä ja Stop & Start-järjestelmän ollessa STOP-tilassa.

Latausta ohjaa älypuhelin.

Avaamisen ja käynnistämisen handsfree-toiminto-järjestelmän vuoksi laturin toiminta

voidaan keskeyttää lyhyesti, kun ovi avataan tai sytytysvirta katkaistaan.

Lataus on käynnissä

► Kun latausalue on tyhjä, aseta laite sen keskelle.



Kun kannettava laite havaitaan, laturin merkkivalo syttyy vihreänä. Se palaa koko ajan, kun akkua ladataan.

! Järjestelmää ei ole suunniteltu lataamaan useita laitteita kerralla.

! Älä jätä metalliesineitä (esim. kolikot, avain, auton kauko-ohjain) latausalueelle, kun laitetta ladataan, ylikuumentumisen tai latausprosessin keskeytymisen vaaran vuoksi!



! Käytettäessä sovelluksia pitkän aikaa yhdessä langattoman latauksen kanssa osa älypuhelimista voi kytkeytyä lämpöturvallisuustilaan, jolloin osa toiminnoista voi pysähtyä.

Toiminnan tarkastus

Merkkivalon tila sallii laturin toiminnan seuraamisen.

Merkkivalon tila	Merkitys
Pois käytöstä	Moottori pysäytetty. Yhteensopivia laitteita ei ole tunnistettu. Lataus valmis.
Palaa vihreänä	Yhteensopiva laite on tunnistettu. Lataus on käynnissä.
Vilkkuu oranssina	Vieras esine on tunnistettu latausalueella. Laitte ei ole kunnolla latausalueen keskellä.
Palaa oranssina	Kannettavan laitteen latausmittarin toimintahäiriö. Laitteen akun lämpötila liian korkea. Laturin toimintahäiriö.



Jos merkkivalo palaa yhtäjaksoisesti oranssina:

- poista laite ja aseta se sitten takaisin latausalueen keskelle.

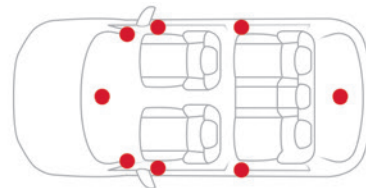
tai

- poista laite ja yritä uudelleen 15 minuutin kuluttua.

Jos ongelma ei poistu, tarkistuta järjestelmä CITROËN-jälleenmyyjällä tai valtuutetulla korjaamolla.

CITROËN Hi-Fi -järjestelmä

(Mallin mukaan)



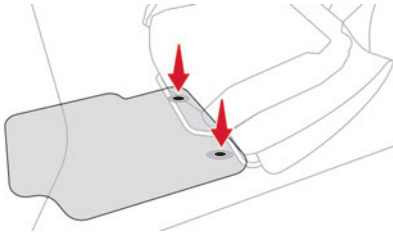
Auto on varustettu erittäin akustisella hifi-järjestelmällä.

8 kaiutinta tarjoavat puhtaan ja yksityiskohtaisen äänen nautinnon ajoneuvon sisällä:

- 2 diskanttikaiutinta ja 2 bassokaiutinta edessä
- 2 laaja-alaista kaiutinta takana
- 1 kaiutin kojelaudan keskiosassa
- 1 aläänikaiutin tavaratilán maton alla

Päälyllysmatot

Asentaminen



Kun asennat sen kuljettajan puolelle, käytä vain matossa olevia kiinnityksiä (kun kiinnitys on tehty kunnolla, kuuluu napsahdus).

Muut päälyllysmatot tarvitsee vain asettaa lattialle.

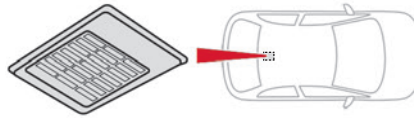
Irrottaminen / asentaminen paikalleen

- ▶ Irrota kuljettajan puoli siirtämällä istuin taakse ja irrottamalla kiinnikkeet.
- ▶ Aseta matto takaisin paikalleen ja kiinnitä se painamalla alas.
- ▶ Tarkista, että matto pysyy hyvin paikoillaan.

! Jotta polkimet eivät juuttuisi:
 – Käytä ainoastaan autossa jo oleviin kiinnikkeisiin sopivia lisämattoja; kiinnikkeiden käyttäminen on pakollista.
 – Älä koskaan aseta useaa mattoa päällekkäin.
 Sellaisten mattojen käyttö, joita CITROËN ei ole hyväksynyt, saattaa haitata

polkimien käyttöä ja vakionopeussäätimen/ nopeudenrajoittimen toimintaa.
 Hyväksytyissä matoissa on kaksi kiinnikettä, jotka kiinnitetään istuimen alle.

Haineväantenni



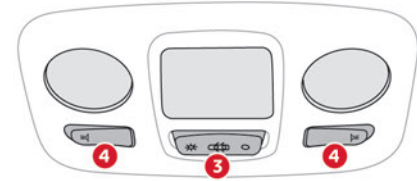
Katon takana on tuuletusritilä haineväantennin jäähdyttämiseksi.

Sytytysvirran ollessa päällä tai moottorin käydessä kuuluva melu on täysin normaalia.

Kattovalot



1. Etukattovalo
2. Lukuvalot edessä



3. Takakattovalo
4. Lukuvalot takana

Etu- ja takakattovalot



Tässä asennossa kattovalo syttyy vähitellen, kun:

- auton lukitus avataan.
- avain poistetaan virtalukosta.
- ovi avataan.
- kaukosäätimen lukituspainike aktivoidaan auton paikantamiseksi.

Valo sammuu vähitellen, kun:

- auto lukitaan.
- kun sytytysvirta on kytkettyä.
- on kulunut 30 sekuntia viimeisen oven sulkemisesta.



Valo pysyy sammuneena.



Valo palaa jatkuvasti.

Kun valo palaa jatkuvasti, valaistuksen kesto vaihtelee olosuhteiden mukaan:

- Kun sytytysvirta on katkaistuna, valo palaa noin kymmenen minuuttia.

- Virransäästötilassa noin 30 sekuntia.
- Kun moottori on käynnissä, kestolla ei ole rajoitusta.

I Kun etukattovalo on asennossa, jossa se palaa jatkuvasti, takakattovalo syttyy myös, ellei se ole asennossa, jossa se pysyy sammuneena. Jos haluat sammuttaa takakattovalon, siirrä katkaisija asentoon "pysyy sammuneena".

Lukuvalot



► Kun sytytysvirta on kytketty, käytä katkaisinta.



Älä sijoita mitään esineitä kattovalojen vasten.

Matkustamon tunnelmavalot

Matkustamon tunnelmavalot valaisevat matkustamon pehmeällä valaistuksella sekä päivällä että yöllä.

BLUETOOTH-audiojärjestelmän kosketusnäyttö tai MyCitroën Play



Kirkkautta säädetään ja toiminto kytketään päälle/pois kosketusnäytön valikosta **Driving**.

MyCitroën Drive



Kirkkautta säädetään ja toiminto kytketään päälle/pois kosketusnäytön valikosta **Ajoon liittyvät tiedot**.

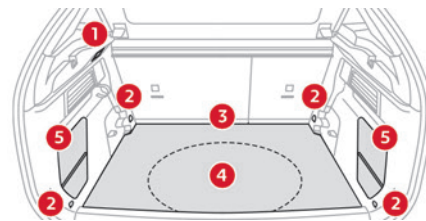
MyCitroën Drive Plus



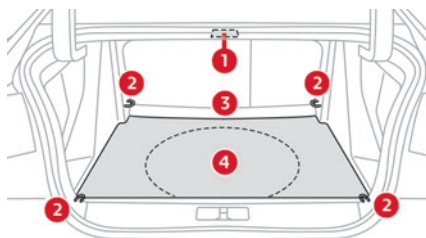
Kirkkautta säädetään ja toiminto kytketään päälle/pois kosketusnäyttösovelluksesta **Asetukset > Kirkkaus**.

Tavaratilan varusteet

C4



C4 X



1. Tavaratilan valaisin
2. Kuormansidontarenkaat
3. Tavaratilan matto tai kaksiosainen tavaratilan lattia
4. Säilytyslokero aluslevy
5. Sivusäilytyslokerot

I Kuormansidontarenkaat on tarkoitettu tavaroiden kiinnittämiseen erilaisten kuormaverkkojen avulla. Näitä kuormaverkkoja on saatavana tarvikkeena. Lisätietoja antaa CITROËN-verkosto tai valtuutettu korjaamo.

Kaksiosainen tavaratilan lattia

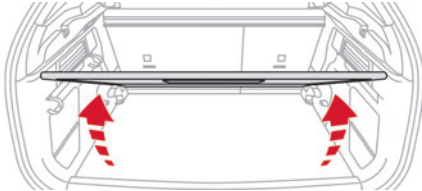
Tämä kaksiosainen lattia mahdollistaa tavaratilan tilavuuden optimoinnin sivuilla sijaitsevilla sivupysäyttimillä:

- Korkea asento (**maks. 100 kg**): etuistuimien taakse ulottuva tasainen lattia saadaan taittamalla takaistuimet alas.
- Alhainen asento (**maks. 150 kg**): tavaratilan suurin tilavuus.

I Määrätyissä malleissa tavaratilan irrotettavaa välipohjaa ei voida asentaa ala-asentoon.

Korkeuden muuttaminen:

- ▶ Nosta ja vedä lattia itseäsi kohti sen keskikahvaa käyttäen. Siirrä sitten sivupysäyttimien avulla.
- ▶ Aseta lattia haluamaasi asentoon työntämällä se kokonaan eteenpäin.

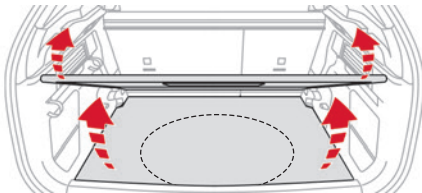


Asettaminen kallistettuun asentoon:

- ▶ Nosta yläasennossa väli pohjaa tavaratilaa kohti.
- ▶ Laita se käännettävien tukien yli ja aseta se sitten vasteiden päälle.

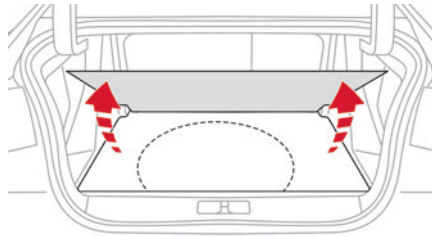
Säilytyslokeron aluslevy

C4



- ▶ Saat säilytyslokeron kokonaan esiin nostamalla tavaratilan lattian ja sitten maton.

C4 X



- ▶ Saat säilytyslokeron kokonaan esiin nostamalla tavaratilan mattoa. Mallin mukaan siihen sisältyy:
 - Renkaan tilapäisen korjauksen paikkaussarja ja työkalut
 - Varapyörä ja työkalusarja
 - Ajoakuston latausjohto (Sähkö)

Tavaratilan valaisin

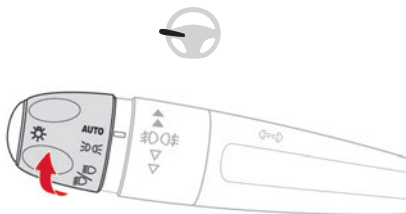
Tavaratilan valo syttyy automaattisesti, kun tavaratila avataan, ja sammuu, kun se suljetaan.

Valon palamis aika vaihtelee:

- Kun sytytysvirta on katkaistu, se on noin 10 minuuttia
- Virransäästötilassa noin 30 sekuntia.
- Kun moottori on käynnissä, kestolla ei ole rajoitusta.

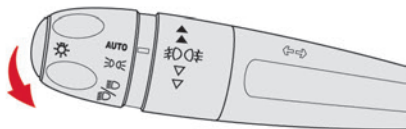
Valojen säätötappi

Ajovalot



- AUTO** Ajovalojen/huomiovalojen automaattinen kytkentä
- Vain seisontavalot
- Lähivalot tai kaukovalot

Valojen vaihtaminen



- Vaihda lähivaloilta kaukovaloille ja päinvastoin vetämällä valojen säätövipua.

Kun **AUTO**- ja seisontavalotila ovat käytössä, vedä valojen säätövipua kytkääksesi kaukovalot suoraan päälle (ajovalojen vilkkuminen).

Näyttö

Vastaavan merkivalon syttyminen mittaristossa varmistaa, että valittu valo palaa.



Kun jossain valossa on toimintahäiriö, tämä varoitusvalo syttyy palamaan ja samalla näyttöön ilmestyy viesti ja kuuluu merkkiääni.

Takasumuvalo



Toimii vain, kun lähivalot tai kaukovalot palavat.



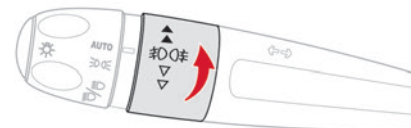
- Sytytä tai sammuta se kiertämällä rengasta eteenpäin/taaksepäin.

Kun auton valot sammutetaan automaattisesti (**AUTO**-asento), sumuvalot ja seisontavalot jäävät palamaan.

Etusumuvalot/takasumuvalo



Ne toimivat seisonta-, lähi- ja kaukovalojen kanssa.



- Kierrä rengasta eteenpäin:
 - kerran, niin etusumuvalot syttyvät
 - toisen kerran, niin takasumuvalot syttyvät.
- Käännä vastakkaiseen suuntaan sammuttaaksesi.

Kun auton valot sammuvat automaattisesti (**AUTO**-asento) tai lähivalot sammutetaan käsin, sumuvalot ja seisontavalot jäävät palamaan.

- Sumuvalot sammutetaan kääntämällä rengasta taaksepäin, ja myös seisontavalot sammuvat.

! Sumuvalon käyttö on kielletty selkeällä säällä tai vesisateessa sekä päivällä että yöllä. Näissä olosuhteissa niiden voimakas valo saattaa häikäistä muita kuljettajia. Niitä saa käyttää ainoastaan sumuisella säällä tai lumisateessa (säännöt voivat vaihdella maittain).

Muista sammuttaa sumuvalot heti, kun niitä ei enää tarvita.

i Valojen sammuttaminen, kun sytytysvirta on katkaistu

Kun sytytysvirta on katkaistu, kaikki valot sammuvat välittömästi, lukuun ottamatta seisontavaloja ja lähivaloja, jos automaattinen saattovalo on käytössä.

i Valojen syyttäminen syytysvirran katkaisun jälkeen

Valokytkin voidaan aktivoida uudelleen toimintaan kiertämällä rengas asentoon **AUTO** ja sitten takaisin haluttuun asentoon. Jos kuljettajan ovi avataan, hetkellinen merkkiäänä varoittaa kuljettajaa siitä, että valot ovat päällä.

Ne sammuvat automaattisesti akun varaustasosta riippuvan ajan kuluttua (virransäästötilaan siirtyminen).

i Tietyissä sääolosuhteissa (alhainen lämpötila, kosteus) etu- sekä takavalonheittimien lasien sisäpintaan kertyy huuru; tämä katoaa, kun valot ovat palaneet muutaman minuutin.

! Älä koskaan katso liian läheltä LED-valojen valoikeilaan – vakavan silmävamman vaara!



i Ajaminen ulkomailla

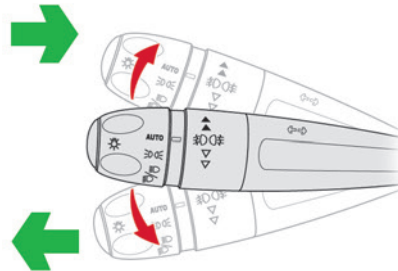
Jos ajat autollasi maassa, jossa liikenteen suunta poikkeaa kotimaastasi, lähivalojen säätöä on muutettava vastaantulijoiden häikäisyn estämiseksi. Ota yhteys CITROËN-jälleenmyyjään tai valtuutettuun korjaamoon.

Huomiovalot/seisontavalot

Nämä auton LED-etu- ja -takavalot syttyvät automaattisesti, kun moottori käynnistetään. Ne täyttävät seuraavat tehtävät:

- Huomiovalot (valojen säätötappi asennossa ”**AUTO**”, kun ympäristön valoisuus on riittävä).
- Seisontavalot (valojen säätötappi asennossa **AUTO**, kun valoisuus ei ole riittävä tai vain seisontavalot tai lähi-/kaukovalot).

Suuntavalot



► Vasen tai oikea: laske tai nosta valojen säätötappia vastuskohtaan ohi.

i Jos suuntavalot on päällä yli 20 sekuntia, varoittavan merkkiäänänen voimakkuus kasvaa jatkuvasti, kun auton nopeus on yli 80 km/h.

Kolme välkähdystä

► Paina lyhyesti ylöspäin tai alaspäin vastekohtaa ylittämättä. Suuntavalot vilkkuvat 3 kertaa.

Pysäköintivalot

(mallin mukaan)

Auton sivumerkintä syyttämällä seisontavalot vain liikenteen puolella.

► Yhden minuutin kuluttua syytysvirran sammuttamisesta siirrä valojen säätövipu ylös tai alas, riippuen siitä, millä puolella liikenne on (esimerkiksi kun pysäköit oikealle, valojen säätövivun liikuttaminen alaspäin kytee vasemman puolen seisontavalot).

Tämä vahvistetaan merkkiäänellä ja mittariston vastaavan suunnan merkkivalon syttymisellä.

► Kun haluat sammuttaa pysäköintivalot, aseta valojen säätötappi takaisin keskiasentoon.

Valojen automaattinen syttyminen

Kun valojen säätövipu on asennossa **AUTO** ja kun aurinkoanturi rekisteröi ulkoa tulevan valon olevan vähäistä sekä seisonta- ja lähivalot syttyvät automaattisesti ilman kuljettajan toimenpiteitä. Valot voivat syttyä myös, jos järjestelmä havaitsee pisaroita, jolloin myös tuulilasinpyyhkimet käynnistyvät automaattisesti. Kun valon määrä on palautunut riittävän suureksi tai kun tuulilasinpyyhkimet ovat pysähtyneet, valot sammuvat automaattisesti.

Toimintahäiriö



Jos sade-/aurinkoanturiin tulee toimintahäiriö, auton valot syttyvät ja tämä varoitusvalo näytetään mittaristossa, ja samalla kuuluu merkkiäänä ja/tai näkyy viesti. Tarkistuta järjestelmä CITROËN-verkostolla tai valtuutetulla korjaamolla.



Älä peitä tuulilasin yläreunassa keskellä, sisätaustapeilin takana olevaa sade-/aurinkoanturia, sillä muuten niihin liittyviä toimintoja ei voida enää käyttää.



Sumu tai lumisade saattaa häiritä sade-/aurinkoanturin toimintaa. Valot eivät tästä syystä syty automaattisesti.

i Tuulilasin sisäpinta saattaa huuruuntua, mikä voi vaikuttaa sade-/aurinkoanturin asianmukaiseen toimintaan. Poista huurre tuulilasista säännöllisesti kosteassa ja kylmässä.

Ajovalojen korkeudensäätö



Ajovalojen korkeussuuntausta on säädettävä kuorman mukaan, jotta valot eivät häikäise muita tielläliikkuja.

- 0 (Oletussäätö)**
Vain kuljettaja tai kuljettaja + etumatkustaja
- 1** 5 henkilöä
- 2** 5 henkilöä + kuorma tavaratilassa
- 3** Vain kuljettaja + kuorma tavaratilassa
- 4 5 6** Ei käytössä

Saatto- ja vastaanottovalot

Saattovalot

Automaattinen

Kun valojen säätövipun rengas on asennossa **AUTO** ja kun valaistus on huono, lähivalot syttyvät automaattisesti, kun sytytysvirta sammuu.

BLUETOOTH-audiojärjestelmän kosketusnäyttö tai MyCitroën Play



Voit kytkeä tämän toiminnon päälle / pois päältä ja säätää saattovalojen kesto kosketusnäytön valikossa **Driving**.

MyCitroën Drive



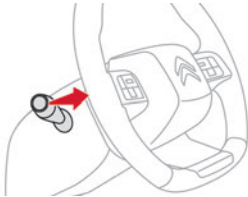
Voit kytkeä tämän toiminnon päälle / pois päältä ja säätää saattovalojen kesto kosketusnäytön valikossa **Ajoon liittyvät tiedot**.

MyCitroën Drive Plus



Voit kytkeä tämän toiminnon päälle / pois päältä ja säätää saattovalojen kesto kosketusnäytön sovelluksessa **Asetukset > Ajoneuvo**.

Manuaalinen



► Kun sytytysvirta on katkaistuna, vedä valojen säätötapia itseäsi päin ("vilkuta ajovaloja") ottaaksesi toiminnon käyttöön tai pois käytöstä. Manuaalinen saattovalo sammuu automaattisesti tietyn ajan kuluttua.

Vastaanottovalot

Kun auton lukitus on avattu hämärässä tai pimeässä ja ajovalojen automaattinen kytkentä on käytössä, tämä järjestelmä kytkeytyy päälle automaattisesti:

- Ulkopuolella seisontavalot, lähivalot ja sivupeilien kohdevalot.
- Sisäpuolella kattovalot ja jalkatilan valaistus.

BLUETOOTH-audiojärjestelmän kosketusnäyttö tai MyCitroën Play



Voit kytkeä tämän toiminnon päälle / pois päältä ja säätää vastaanottovalojen kestoa kosketusnäytön valikossa **Driving**.

MyCitroën Drive



Voit kytkeä tämän toiminnon päälle / pois päältä ja säätää vastaanottovalojen

kestoa kosketusnäytön valikossa **Ajoon liittyvät tiedot**.

MyCitroën Drive Plus



Voit kytkeä tämän toiminnon päälle / pois päältä ja säätää vastaanottovalojen kestoa kosketusnäytön sovelluksessa **Asetukset > Ajoneuvo**.

Sivupeilien kohdevalot

Nämä valot helpottavat autoon menoa, sillä ne valaisevat maaston etuovien lähellä.



Kun etukattovalon käyttökylkiin on tässä asennossa, kohdevalot syttyvät automaattisesti, kun:

- auton lukitus avataan.
 - ovi avataan.
 - kaukosäätimeltä vastaanotetaan pyyntö auton paikantamiseksi.
- Etukattovalon käyttökylkimen asennosta riippumatta kohdevalot syttyvät myös yhdessä vastaanottovalon ja saattovalon kanssa. Valot sammuvat automaattisesti 30 sekunnin kuluttua.

Automaattiset valaistusjärjestelmät – yleiset suositukset

Automaattiset valaistusjärjestelmät käyttävät tunnistuskameraa, joka sijaitsee tuulilasin yläosassa.

! Toiminnan rajoitukset

Järjestelmä saattaa häiriintyä tai se ei toimi kunnolla:

- kun näkyvyysolosuhteet ovat huonot (esim. lumisade, rankkasade)
 - jos kameran edessä oleva tuulilasi on likainen, sumuinen tai peitetty (esim. tarra)
 - jos auto ajaa voimakkaasti heijastavia tiekylttejä tai turvaesteitä kohti.
- Järjestelmä ei kykene havaitsemaan:
- Tienkäyttäjiä, joilla ei ole asianmukaista valaistusta, kuten jalankulkijat.
 - Autot, joissa on piilotettu valaistus (esim. ajavat moottoritien turvaesteiden takana).
 - Ajoneuvoja, jotka ovat jyrkän mäen päällä tai alla, jyrkässä mutkassa tai nelihaarisissa liittymissä.

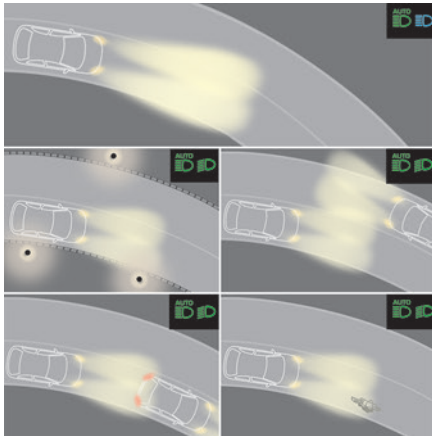
! Huoltotoimet

Puhdista säännöllisesti tuulilasi, eritoten kameran edessä oleva alue. Tuulilasin sisäpinta voi myös huurtua kameran ympäriltä. Poista huurre tuulilasista säännöllisesti kosteassa ja kylmässä. Älä päästä lunta kertymään konepellille tai auton katolle, sillä se voi häiritä kameraa.

Ajovalojen vaihtoautomaatiikka

! Katso lisätietoja kohdasta **Automaattisten valaistusjärjestelmien käyttöä koskevat yleiset suositukset.**

Kun valojen säätövivun rengas on **AUTO**-asennossa ja toiminto aktivoidaan kosketusnäytöstä, tämä järjestelmä vaihtaa automaattisesti kaukovalot lähivaloiksi ja päinvastoin valoisuuden ja liikenneolosuhteiden mukaan käyttämällä tuulilaslinjäreunassa olevaa kameraa.




! Järjestelmä on ajoapulaite. Vastuu auton valoista säilyy kuljettajalla, ja hänen on käytettävä valoja ajo-olosuhteiden (valoisuus, näkyvyys, muu liikenne) mukaisesti sekä noudatettava tieliikennelakia.


i Järjestelmä on käytettävissä, kun ajonopeus laskee alle 25 km/h. Järjestelmä ei ole enää käytettävissä, kun ajonopeus on alle 15 km/h.

Kytkeminen päälle / pois päältä


BLUETOOTH-audiojärjestelmän kosketusnäyttö tai MyCitroën Play

 Asetuksia muutetaan kosketusnäytön **Driving**-valikon kautta.

MyCitroën Drive

 Asetuksia muutetaan kosketusnäytön **Ajoon liittyvät tiedot**-valikon kautta.

MyCitroën Drive Plus



 Asetuksia muutetaan kosketusnäytön sovelluksen **Asetukset > Ajoneuvo** kautta.

Järjestelmän tila tallentuu, kun sytytysvirta katkaistaan.



i Kun järjestelmä havaitsee sankan sumun, se kytkee toiminnon väliaikaisesti pois toiminnasta.

Toiminta

Jos valoisuus on hyvin heikkoa ja liikenneolosuhteet sallivat:


  – Kaukovalot syttyvät automaattisesti. Nämä merkkivalot syttyvät mittaristossa.

Jos valoisuus on riittävä ja/tai jos liikenneolosuhteet eivät salli kaukovalojen syyttymistä:

  – Lähivalot pysyvät päällä. Nämä merkkivalot syttyvät mittaristossa.

Toiminto kytkeytyy pois päältä, jos sumuvalot sytytetään tai järjestelmä havaitsee huonot näkyvyysolosuhteet (esim. sumu, raskas sade, lumisade).

Kun sumuvalot sammutetaan tai kun näkyvyysolosuhteet parantuvat, toiminto aktivoituu uudelleen automaattisesti.

 Tämä merkkivalo sammuu, kun toiminto kytetään pois päältä.

Tauko

Jos tilanne edellyttää valojen tilan vaihtamista, kuljettaja voi milloin tahansa kytkeä toiminnon pois päältä.

► Kytke ajovalot manuaalisesti lähivalojen ja kaukovalojen välillä keskeyttäaksesi toiminnon.

Jos AUTO- ja Lähivalot-merkkivalot palavat, järjestelmä vaihtuu kaukovaloihin.

Jos AUTO- ja Kaukovalot-merkkivalot palavat, järjestelmä vaihtuu lähivaloihin.

► Toiminto voidaan ottaa käyttöön uudelleen kytkemällä ajovalot jälleen manuaalisesti lähivalojen ja kaukovalojen välillä.

Toimintahäiriö

AUTO
ED Jos järjestelmässä tai kamerassa ilmenee toimintahäiriö, tämä varoitusvalo sytty mittaristossa, kuuluu merkkiääni ja viesti näytetään.

Tarkistuta järjestelmä CITROËN-verkostolla tai valtuutetulla korjaamolla.

Kaarrevalaistus

Lähi- tai kaukovalojen palaessa ja kun ajonopeus on alle 40 km/h, tämä toiminto saa ajovalojen tai lähivalojen valokeilan valaisemaan tien sisäkaarretta (taajama-ajo, mutkainen tie, rietsyalueet, pysäköidessä jne).



Ilman kaarrevaloja / kaarrevaloilla

Kytkeminen päälle / pois päältä

BLUETOOTH-audiojärjestelmän kosketusnäyttö tai MyCitroën Play



Se määritetään kosketusnäytön valikon **Driving** kautta.

MyCitroën Drive



Se määritetään kosketusnäytön valikon **Ajon liittyvät tiedot** kautta.

MyCitroën Drive Plus



Se määritetään kosketusnäyttösovelluksessa

Asetukset > Ajoneuvo.

Kytkeminen päälle/pois

Toiminto kytkeytyy, kun:

– kun vastaava suuntavalot kytketään päälle, tai

– ohjauspyörän tietty käänkökulma ylittyy.

Se kytkeytyy pois:

– ohjauspyörän tietyn pyörimiskulman alapuolella.

– kun nopeus ylittää 40 km/h

– kun peruutusvaihte kytketään.

Lasinpyyhkimen kytkin



Ennen tuulilasinpyyhkimien käyttöä talvisissa olosuhteissa, puhdist

mahdollinen lumi, jää tai huurre tuulilasista ja tuulilasinpyyhkimien varsista ja sulista.

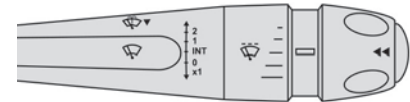


Älä anna lasinpyyhkijöiden pyyhkiä kuivaa tuulilasin pintaa. Varmista erittäin kylmällä tai kuumalla ilmalla ennen kuin käynnistät tuulilasinpyyhkijät, että niiden sulat eivät ole liimautuneet kiinni tuulilasin pintaan.

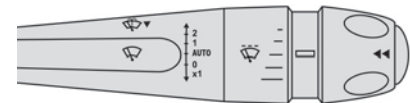


Automaattisen autopeson jälkeen voit väliaikaisesti huomata epänormaaleja ääniä ja huonompaa pyyhkimissuorituskykyä. Tuulilasinpyyhkimien sulkia ei tarvitse vaihtaa.

Tihkupyhkimet käytössä



Automaattisilla tuulilasinpyyhkimillä



Tuulilasinpyyhkimet

► Pyyhintänopeuden valinta: nosta tai paina säätövipu haluamaasi asentoon.

2	Nopea pyyhintä (kova sade)
1	Normaali pyyhintä (tavallinen sade)
Int	Tihkupyhkimet
	tai
AUTO	Automaattiset tuulilasinpyyhkimet
0	Poiskytkentä
x1	Manuaalinen

i Asennossa 1 tai 2 pyyhintätiheyttä pienennetään automaattisesti, kun ajonopeus laskee alle 5 km/h. Kun nopeus on jälleen yli 10 km/h, pyyhintätiheys palaa alkuperäiselle nopeudelle (nopea tai normaali).

Kertapyyhkäisy

► Paina ja vapauta säätövipu tai vedä sitä hetkeksi itseäsi kohti.

Tuulilasinpesin

► Vedä lasinpyyhkimen kytkintä itseäsi päin ja pidä se siinä.

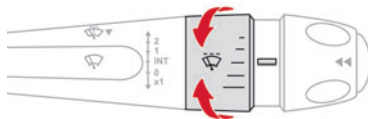
Kun tuulilasin pesu loppuu, suoritetaan viimeinen pyyhintäkierros.

i Automaattisessa ilmastoinnissa kaikki lasinpesulaitteen ohjauksen toiminnot sulkevat ilmanottoaukon tilapäisesti matkustamon suojaamiseksi kaikilta hajuilta.

! Lasinpyyhkimen sulkien vahingoittumisen estämiseksi älä käytä lasinpyyhkimä, kun pesunestesäiliö on tyhjä. Käytä lasinpesulaitetta vain silloin, kun neste ei pääse jäätymään tuulilasille ja häiritsemään näkyvyyttä. Käytä talvella erittäin kylmään ilmastoon tarkoitettuja tuotteita. Älä koskaan täytä vedellä.

Etulasin tihkupyhrintä

Tihkupyhrintilassa kuljettaja voi säätää pyyhkimisnopeutta kääntämällä renkaan yhteen viidestä käytettävissä olevasta asennosta.



Ensimmäinen (ylin) asento vastaa pisintä pyyhkäisyjen välistä ajanjaksoa kevyessä sateessa.

Viimeinen (alin) asento vastaa lyhyintä pyyhkäisyjen välistä ajanjaksoa rankassa sateessa.

Renkaan kierto ylimmästä asennosta alimpaan laukaisee vahvistuspyyhkäisyn.

i Kun sytytysvirta on ollut sammutettuna yli yhden minuutin ajan pyyhkimien säätövipun ollessa asennossa **INT**, **1** tai **2**, ja kun sytytysvirta kytketään uudelleen:
– järjestelmä toimii heti, kun auton nopeus on yli 10 km/h, jos ulkolämpötila on alle +3 °C
– järjestelmä toimii heti, jos ulkolämpötila on yli +3 °C.

Pyyhintäautomaatiikka

AUTO-tilassa tuulilasinpyyhkimet toimivat automaattisesti ja mukautuvat sateen voimakkuuden mukaan valitun anturin herkkyyden mukaan.

Sademäärän havaitsemistoiminto käyttää sisätaustapeilin takana olevaa sade-/aurinkoanturia.

i Tietyissä sääolosuhteissa (esim. sumu, huurre, lumi, suoilaisten teiden roiskeet) kuljettajan on ehkä palattava manuaaliseen pyyhkimiseen.

Kytkeminen päälle/pois

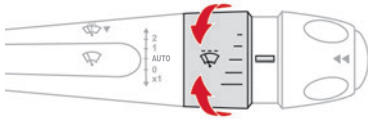
Kytkeminen päälle:

- Aseta lasinpyyhkimen kytkin **AUTO**-asentoon.
- Käännä rengasta anturin herkkyyden säätämiseksi.

Pyyhkäisykierros ja näyttöviesti vahvistavat, että pyyntö on huomioitu.

► Lasinpyyhkimet voidaan sammuttaa laittamalla kytkin toiseen asentoon tai 0-asentoon.

Herkkyyden säätäminen



Ensimmäinen asento (ylin) vastaa anturin matalinta herkkyytasoa.

Viimeinen asento (alin) vastaa anturin korkeinta herkkyytasoa.

Mitä suurempi herkkyys, sitä nopeammin järjestelmä reagoi ja lisää pyyhkimisnopeutta. Renkaan kierto ylimmästä asennosta alimpaan laukaisee vahvistuspyyhkäisyn.

- i** Kun sytytysvirta on ollut sammutettuna yli yhden minuutin ajan pyyhkimien säätövivun ollessa asennossa **AUTO**, ja kun sytytysvirta kytketään uudelleen:
 - havaitun sademäärän mukaan järjestelmä toimii heti, kun auton nopeus on yli 10 km/h, jos ulkolämpötila on alle +3 °C
 - havaitun sademäärän mukaan järjestelmä toimii heti, jos ulkolämpötila on yli +3 °C.

! Älä peitä sade-/valotunnistinta. Ennen auton viemistä automaattipesuun, kytke automaattiset tuulilasinpyyhkimet pois käytöstä ja katkaise sytytysvirta. Odota talvella, että tuulilasissa oleva jää on täysin sulanut ennen pyyhintäautomatiikan kytkemistä toimintaan.

Toimintahäiriö

Jos automaattisissa tuulilasinpyyhkimissä tapahtuu toimintahäiriö, ne toimivat ajoittaisessa tilassa.

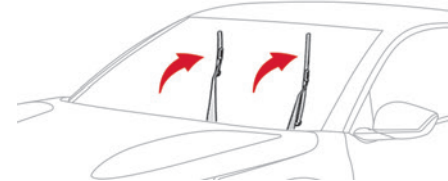
Tarkistuta järjestelmä CITROËN-verkostolla tai valtuutetulla korjaamolla.

Tuulilasinpyyhkimien huoltoasento

Huoltoasennossa tuulilasinpyyhkimien sulat on mahdollista puhdistaa tai vaihtaa uusiin. Se voi olla hyödyllinen myös talviaikaan (jää, lumi), jotta lasinpyyhkimien sulat voidaan irrottaa tuulilasista.

- i** Jotta pyyhkimet toimisivat mahdollisimman tehokkaasti, suosittelemme seuraavaa:
 - käsittele pyyhkimiä varovasti.
 - puhdistaa ne säännöllisesti saippuavedellä.
 - älä käytä niitä pahvin pitämiseen tuulilasia vasten.
 - vaihda ne heti, kun niissä ilmenee ensimmäisiä merkkejä kulumisesta.

Ennen tuulilasinpyyhkimien irrottamista



Tuulilasinpyyhkimet siirtyvät pystyasentoon, jos tuulilasinpyyhkimien kytkintä käytetään välittömästi siitä, kun sytytysvirta on katkaistu.

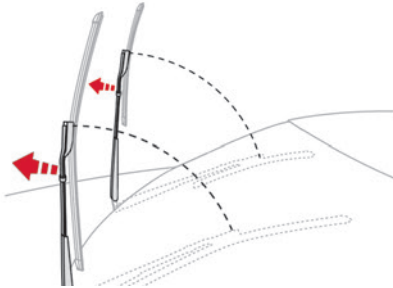
► Jatka haluttuun toimintoon tai vaihda pyyhkimien sulat.

Tuulilasinpyyhkimien sulan asentamisen jälkeen

► Kun haluat pyyhkimet takaisin lähtöasentoon käytön jälkeen, kytke sytytysvirta ja käytä tuulilasinpyyhkimien kytkintä.

Lasinpyyhkimien sulan vaihtaminen

Irrottaminen/asentaminen auton etuosassa



- ▶ Tee nämä tuulilasinpyyhkimien sulkien vaihtotoimenpiteet kuljettajan puolelta.
- ▶ Aloita kauimpana olevasta pyyhkijän sulasta, pidä kiinni varren jäykästä osasta ja nosta se mahdollisimman ylös.

! Älä kosketa pyyhkijöiden sulkia – korjauskelvottomiksi rikkoutumisen riski.

Älä vapauta niitä liikuttamisen aikana - tuulilasi voi vahingoittua!

- ▶ Puhdista tuulilasi tuulilasin pesunesteellä.

i Älä käytä Rain X -tyyppisiä vettähyhkiviä tuotteita.

- ▶ Irrota itseäsi lähimpänä oleva kulunut pyyhkimen sulka.
- ▶ Asenna uusi pyyhkimen sulka ja kiinnitä se varteen.
- ▶ Tee samat toimenpiteet toisen pyyhkimen sulan kanssa.
- ▶ Aloita itseäsi lähimpänä olevasta pyyhkijän sulasta, ja pidä jälleen kiinni varren jäykästä osasta ja ohjaa ne varovasti tuulilasia vasten.

Turvallisuuteen liittyviä yleisiä suosituksia

! Älä poista eri puolille autoa kiinnitettyjä tarroja. Ne sisältävät turvallisuusvaroituksia sekä auton tunnistamiseen liittyviä tietoja.

! Kääny kaikissa huoltotoimenpiteissä valtuutetun huoltokorjaamon puoleen, jolla on tarvittavat CITROËN-jälleenmyyjän tarjoamat tekniset tiedot, asiantuntemus ja laitteet.

! Tietyt varusteet voivat olla pakollisia autossa paikallisen lainsäädännön mukaan: heijastinliivit, varoituskolmiot, alkometrit, varapolttimot, vaihtosulakkeet, sammutin, ensiapulaukku, takaraiskeläpät jne.

! Sähkötoimisten lisävarusteiden asentaminen:

– Auton sähköjärjestelmä saattaa vioittua tai polttoaineen kulutus kasvaa, jos autoon asennetaan varusteita tai sähkölaitteita, joilla ei ole CITROËN-hyväksyntää. Lisätietoja suositelluista lisävarusteista saat ottamalla yhteyden CITROËN-jälleenmyyjään.

– Turvallisuusyistä auton elektroniikkajärjestelmiin yhdistetyn diagnostiikkapistokkeen käyttö on tarkoitettu

yksinomaan CITROËN-jälleenmyyjille tai valtuutetuille korjaamoille, joilla on tähän tarkoitukseen tarvittavat erikoistyökalut. Tämä siksi, että auton elektroniikkajärjestelmiin voi ilmaantua toimintahäiriöitä, jotka voivat aiheuttaa konevikoja tai vakavia onnettomuuksia. Valmistaja ei ota vastuuta vahingoista, jos tätä ohjetta ei ole noudatettu.

– Kaikki muutokset tai sovellukset, joita CITROËN ei ole ennakoinut tai valtuuttanut, tai jotka on tehty valmistajan ohjeiden vastaisesti, johtavat lakisäätöisen ja sopimuksenmukaisen takuun peruuntumiseen.

! Radiolähetintien asennus

Ennen kuin autoon asennetaan ulkoista antennia käyttävä radioviestinnän lähitin, ota yhteys CITROËN-jälleenmyyjään, jolta saat lisätietoja lähettimien teknisistä ominaisuuksista (taajuus, maksimilähtöteho, antennin paikka, erityiset asennusvaatimukset) sekä direktiivin 2004/104/EY (ajoneuvojen sähkömagneettinen yhteensopivuus) vaatimuksista.

i Vaatimustenmukaisuusvakuutus radiovarusteille

Relevantit todistukset ovat saatavilla osoitteessa tuotemerkin verkkosivusto: <http://service.citroen.com/ACddb/>

Hätävilkut



► Punaisen painikkeen painaminen saa kaikki suuntavalot vilkkumaan. Ne toimivat, kun sytytysvirta on katkaistu.

Hätävilkkujen automaattinen syytminen

Hätävilkut syytyvät automaattisesti hätäjarrutuksessa hidastuksesta riippuen. Hätävilkut sammuvat automaattisesti, kun kaasupoljinta painetaan seuraavan kerran jarrutuksen jälkeen. Ne voidaan poistaa käytöstä painamalla painiketta uudelleen.

Äänimerkki



- Paina ohjauspyörän keskiosaa.

Jalankulkijoiden äänimerkki (sähkö)

Tämä järjestelmä varoittaa jalankulkijoita lähestyvistä autosta.

Yli 30 km/h:n nopeuksissa, niin eteenpäin menevillä vaihteilla kuin peruutettaessa, äänimerkki jalankulkijoille varoittaa muita tiellä olevia liikkuvasta autosta.

Tätä toimintoa ei voi kytkä pois käytöstä.

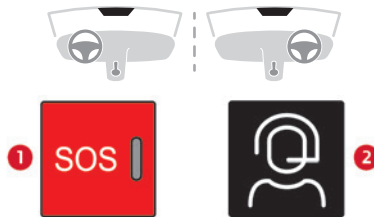
Toimintahäiriö



Jos järjestelmässä ilmenee toimintahäiriö, tämä varoitusvalo syttyy mittaristoon.

Tarkistuta järjestelmä CITROËN-verkostolla tai valtuutetulla korjaamolla.

Hätäpuhelu tai tiepalvelukutsu



1. eCall (SOS)
2. ASSISTANCE

eCall (SOS)

Auto on mahdollisesti varustettu eCall (SOS) -järjestelmällä joko vakiona tai lisävarusteena. eCall (SOS) -järjestelmä tarjoaa suoran yhteyden hätäpalveluihin ja on täysin sisäänrakennettu autoon. Tämä yhteys muodostetaan joko automaattisesti ajoneuvon sisäänrakennettujen antureiden kautta tai painamalla painiketta 1. Myyntimaan mukaan eCall (SOS) -järjestelmä vastaa järjestelmiä PE112, ERAGLONASS, 999 jne.

eCall (SOS) -järjestelmä on kytketty päälle automaattisesti.

- Soita hätäpuhelu manuaalisesti painamalla painiketta 1 yli 2 sekunnin ajan.

Merkkivalo syttyy ja ääniviesti kuuluu sen merkiksi, että hätäkeskukseen on soitettu*. eCall (SOS) -järjestelmä paikantaa autosi välittömästi ja yhdistää sinut asianmukaisiin hätäpalveluihin**.

- Puhelun voi peruuttaa painamalla painiketta välittömästi uudelleen.

Merkkivalo vilkkuu, kun auton tiedot lähetetään, ja palaa yhtäjaksoisesti, kun yhteys on muodostettu.

! Jos ajoneuvon sisäänrakennetut anturit, kuten turvatyynyjen ohjausyksikkö, havaitsevat törmäyksen, hätäpuhelu soitetaan automaattisesti.

i eCall (SOS) -järjestelmä on julkispalvelu ja maksuton.

Järjestelmän toiminta

Mallit, joissa on BLUETOOTH-audiojärjestelmän kosketusnäyttö, MyCitroën Play tai MyCitroën Drive

– Kun sytytysvirta kytketään päälle, merkkivalo syttyy palamaan punaisena, sitten vihreänä ja

* Palvelun käyttöä koskevien yleisien ehtojen mukaisesti. Saatavana jälleenmyyjiltä. Tekniset rajoitukset on huomioitava.

** eCall (SOS)- ja ASSISTANCE-järjestelmien maantieteellisen kattavuuden mukaan.

Luettelo palvelumaista ja telematiikkapalveluista on saatavissa jälleenmyyjiltä ja luettavissa maakohtaisella verkkosivustolla.

sammuu sen jälkeen: järjestelmä toimii oikealla tavalla.

- Merkkivalo vilkkuu punaisena: varaparisto on vaihdettava.
 - Jos merkkivalo palaa yhtäjaksoisesti punaisena: järjestelmän toimintahäiriö. Hätäpuhelu- ja tiepalvelukutsut eivät ehkä toimi.
 - Jos merkkivalo ei syty syytysvirran ollessa kytkettynä päälle, kyseessä on järjestelmän toimintahäiriö.
- Jos ongelma ei katoa, ota pikaisesti yhteys valtuutettuun korjaamoon.

i Järjestelmän toimintahäiriö ei estä autolla ajamista.

Mallit, joissa on MyCitroën Drive Plus

- Kun syytysvirta on kytketty päälle, merkkivalo syttyy palamaan muutaman sekunnin ajaksi ja sammuu sen jälkeen: järjestelmä toimii oikealla tavalla.
 - Jos merkkivalo vilkkuu punaisena: vara-akku on tyhjä. Se latautuu muutaman minuutin ajamisella.
 - Jos merkkivalo palaa yhtäjaksoisesti punaisena: järjestelmän toimintahäiriö. Hätäpuhelu- ja tiepalvelukutsut eivät ehkä toimi.
 - Jos merkkivalo ei syty syytysvirran ollessa kytkettynä päälle, kyseessä on järjestelmän toimintahäiriö.
- Jos ongelma ei katoa, ota pikaisesti yhteys valtuutettuun korjaamoon.

i Järjestelmän toimintahäiriö ei estä autolla ajamista.

i Kun integroidun järjestelmän päivitys suoritetaan, eCall (SOS) -toiminto ei ole käytettävissä.

i Tietojen käsittely

Kaikki henkilötietojen käsittely eCall (SOS) -toiminnon toimesta vastaa asetuksessa 2016/679 (GDPR = yleinen tietosuojasäätös) ja erityisesti Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivissä 2002/58/EY vahvistettua henkilötietojen suojaa koskevia periaatteita, ja pyrimme erityisesti suojelemaan rekisteröidyn tärkeitä intressejä GDPR-asetuksen 6 artiklan 1 kohdan d alakohdan mukaisesti. Henkilötietojen käsittely rajoittuu tiukasti eurooppalaisen hätänumeron 112 kanssa käytetyn eCall (SOS) -toiminnon hallintaan. eCall (SOS) -toiminto pystyy keräämään ja käsittelemään vain seuraavat ajoneuvoon liittyvät tiedot: ajoneuvon tunnistenumero, ajoneuvon tyyppi (henkilöauto tai kevyt hyötyajoneuvo), polttoainetyyppi tai virtalähde, viimeiset kolme sijaintia ja kulkusuunta, matkustajien lukumäärä sekä aikaleimattu lokitiedosto järjestelmän automaattisesta aktivoitumisesta ja sen aikaleima.

Käsittelyjen tietojen vastaanottajat ovat hätäpuhelijain käsittelykeskukset, jotka asianomaiset kansalliset viranomaiset ovat nimenneet alueella, jossa ne sijaitsevat, mikä mahdollistaa ensisijaisen vastaanoton ja puhelut hätänumeroon 112.

i Tietojen säilyttäminen

Järjestelmän muistiin sisältyvät tiedot eivät ole käytettävissä järjestelmän ulkopuolelta ennen puhelun soittamista. Järjestelmä ei ole jäljitettävissä eikä sitä seurata jatkuvasti sen normaalissa toimintatilassa. Järjestelmän sisäisessä muistissa olevat tiedot poistetaan automaattisesti ja jatkuvasti. Vain auton kolme viimeisintä sijaintia, jotka ovat pakollisia järjestelmän normaalin toiminnan kannalta, tallennetaan. Kun hätäpuhelu käynnistetään, tietoloki tallennetaan enintään 13 tunniksi.

i Pääsy tietoihin

Sinulla on oikeus tutustua tietoihin ja haluttaessa lähettää pyyntö oikaista, poistaa tai rajoittaa sellaisten henkilötietojen käsittelyä, joita ei käsitellä GDPR-asetuksen säännösten mukaisesti. Kolmansille osapuolille, joille on jaettu tietoja, on ilmoitettava kaikista edellä mainitun direktiivin mukaisesti suoritetuista oikaisuista, poistamisista tai rajoituksista,

ellei sen tekeminen ole mahdotonta tai vaatisi suhteettomia ponnisteluja.

Sinulla on myös oikeus tehdä valitus relevantille tietosuojaviranomaiselle.

Jos haluat käyttää edellä mainittuja oikeuksiasi, ota meihin yhteyttä osoitteella privacyrights@stellantis.com.

Saat lisätietoja yhteystiedoistamme tutustumalla tuotemerkin verkkosivustolta löytyvään tietosuojaja- ja evästekäytäntöön.

ASSISTANCE

► Jos autosi menee epäkuntoon, pyydä apua painamalla painiketta 2 yli kahden sekunnin ajan (ääniviesti vahvistaa, että puhelu on soitettu*).

► Puhelun voi peruuttaa painamalla painiketta välittömästi uudelleen.

I Yksityisessä tilassa voit itse hallinnoida, mitä tietoja (käyttö- ja/tai sijaintitietoja) CITROËN voi saada ajoneuvostasi.

Se voidaan määrittää kosketusnäytön valikossa tai sovelluksessa **Asetukset** audiolaitteiden mukaan.

Oletuksena (varustetason mukaan) voit ottaa maantieteellisen paikannuksen käyttöön tai poistaa sen käytöstä painamalla näitä kahta painiketta samanaikaisesti ja vahvistamalla valinnan painamalla ASSISTANCE-painiketta.

I Jos ostit autosi CITROËN-jälleenmyyjäverkoston ulkopuolelta, voit pyytää jälleenmyyjää tarkistamaan näiden palvelujen määritykset ja muuttamaan niitä tarvittaessa. Monikielisessä maassa palvelut voidaan määrittää käyttämään valitsemaasi virallista kansallista kieltä.

I Teknisistä syistä ja erityisesti asiakkaille tarjottujen telematiikkapalvelujen laadun parantamiseksi valmistaja pidättää oikeuden päivittää auton sisäistä telematiikkajärjestelmää milloin tahansa.

! **Mallit, joissa on MyCitroën Drive Plus**
Auton sisäisen telematiikkajärjestelmän päivityksen aikana ASSISTANCE -järjestelmä ei ole käytettävissä.

I Jos voit hyödyntää palvelua Citroën Connect Box, johon sisältyy hätäpuhelu- ja palvelupaketti, käytössäsi on lisäpalveluita henkilökohtaisessa tilassa kunkin maan Internet-sivustolla.
Lisätietoa hätäpuhelu- ja palvelupaketista löytyy palveluiden yleisistä ehdoista.

Ajovakauden hallintajärjestelmä (ESC)

Ajovakauden hallintajärjestelmä sisältää seuraavat järjestelmät:

- Lukkiutumaton jarrujärjestelmä (ABS) ja elektroninen jarrupaineen jako (REF-järjestelmä)
- Hätäjarrutustehostin (AFU)
- Post Collision Safety Brake (PCSB)
- Luistonestojärjestelmä (ASR)
- Ajovakauden hallintajärjestelmä (CDS)

Lukkiutumaton jarrujärjestelmä (ABS) / Elektroninen jarruvoiman jako (EBD)

Nämä järjestelmät parantavat auton vakautta ja käsittelevä jarruttamisen aikana ja mahdollistavat paremman ohjattavuuden kulmissa, erityisesti huonoilla tai liukkailla tienpinnoilla.

ABS-järjestelmä estää renkaiden lukkiutumisen hätäjarrutuksissa.

Elektroninen jarruvoiman jako (EBD) hallitsee jokaisen yksittäisen renkaan jarrutuspainetta.

► **Kun jarrutat hätätilanteessa, paina poljinta vakaasti ja ylläpidä painetta.**

* eCall (SOS)- ja -järjestelmien maantieteellisen kattavuuden sekä ajoneuvon omistajan valitseman kotikielen mukaisesti. ASSISTANCE Luettelo palvelumaista ja telematiikkapalveluista on saatavissa jälleenmyyjiltä ja luettavissa maakohteisella verkkosivustolla.

i ABS-järjestelmä saattaa aiheuttaa jarrutettaessa jarrupolkimen lievää tärinää toimiessaan normaalisti.



Jos tämä merkivalo palaa yhtäjaksoisesti, kyseessä on ABS-jarrujärjestelmän toimintahäiriö.

Auton tavallinen jarru on toiminnassa. Aja varovaisesti kohtuullisella nopeudella. Tarkistuta järjestelmä CITROËN-verkostolla tai valtuutetulla korjaamolla.



Kun tämä varoitusvalo palaa samanaikaisesti **STOP**- ja ABS-järjestelmän varoitusvalojen kanssa, näytössä näkyy viesti ja kuulet merkkiäänän, on tapahtunut REF-järjestelmän toimintahäiriö.

Pysäytä auto.

Pysäytä auto heti, kun se on turvallista, ja sammuta sytytysvirta.

Ota yhteys CITROËN-jälleenmyyjään tai valtuutettuun korjaamoon.



Varmista pyöriä vaihdettaessa (renkaat ja vanteet), että ne ovat autoosi hyväksytyä tyyppiä.



Törmäyksen jälkeen

Tarkistuta järjestelmä CITROËN-verkostolla tai valtuutetulla korjaamolla.

Post Collision Safety Brake (PCSB)

Jos onnettomuus havaitaan, ajoneuvo käynnistää automaattisen törmäyksen jälkeisen jarrutuksen. Tämän järjestelmän tavoitteena on vähentää uusien törmäysten riskiä, jos kuljettaja ei reagoi.

Järjestelmä ei toimi, jos auton kyky käynnistää ja toteuttaa automaattinen törmäyksen jälkeinen jarrutus ei ole käytettävissä, kuten voi tapahtua tuhoisissa onnettomuuksissa tai muissa erityisissä onnettomuustilanteissa.

Automaattinen jarrutus voidaan ohittaa painamalla jarru- tai kaasupoljinta.

Käyttöolosuhteet

Järjestelmä käynnistyy, jos seuraavat olosuhteet täyttyvät:

- Turvatyynyt tai pyrotekniset turvavöiden esikiristimet ovat lauenneet törmäyksen seurauksena.
- Jarrujärjestelmät ja sähköiset toiminnot pysyvät jatkuvasti toiminnassa törmäyksen aikana ja sen jälkeen.
- Kuljettaja ei ole painanut jarru- tai kaasupoljinta.

Toimintahäiriö



Jos järjestelmässä ilmenee toimintahäiriö, jokin näistä varoitusvaloista sytty mittaristoon, huollon

varoitusviesti syttyy palamaan, viesti tulee näkyviin ja merkkiääni kuuluu.

Tarkistuta järjestelmä CITROËN-verkostolla tai valtuutetulla korjaamolla.

Hätäjarrutustehostin (AFU)

Tämä järjestelmä vähentää hätäjarrutusmatkaa optimoimalla jarrutuspainetta.

Se laukeaa suhteessa nopeuteen, jolla jarrupoljinta painetaan. Tämän ansiosta jarrupolkimen vastus pienenee ja jarrutus tehostuu.

Luistonestojärjestelmä (ASR) / dynaaminen ajovakauden hallintajärjestelmä (CDS)

Liukumisenestojärjestelmä (tai luistonesto) optimoi pitoa käyttämällä moottorijarrutusta ja jarruttamalla vetopyörää yhden tai useamman pyörän pyörimisen välttämiseksi. Se parantaa myös ajoneuvon suuntavakautta.

Jos auton todellinen ajolinja ja kuljettajan haluama ajolinja poikkeavat toisistaan, dynaaminen vakaudenhajausjärjestelmä moottorijarruttaa sekä jarruttaa automaattisesti joko yhtä tai useampaa pyörää ja moottorin käyntinopeutta, jotta auto palaisi halutulle ajolinjalle fysiikan lakien sallimissa rajoissa. Nämä järjestelmät aktivoituvat automaattisesti aina, kun auto käynnistetään.



Järjestelmät käynnistyvät, kun auton pidossa tai ajovakaudessa on ongelmia (tämän vahvistaa mittaristoon syttyvä varoitusvalo).

Kytkeminen pois päältä / päälle uudelleen

Erityisolosuhteissa (esim. yritettäessä siirtää autoa, joka on juuttunut mutaan, lumeen, pehmeään maahan) voi auttaa, jos ASR-järjestelmä kytketään pois käytöstä, jolloin pyörät voivat pyöriä vapaasti ja hakeutua mahdollisesti pinnalle, jolla pito on parempi.

Heti, kun pito-olosuhteet sallivat, kytke järjestelmä uudelleen päälle.

BLUETOOTH-audiojärjestelmän kosketusnäyttö tai MyCitroën Play



ASR-järjestelmä poistetaan käytöstä / otetaan käyttöön kosketusnäytön valikossa **Driving**.

MyCitroën Drive



ASR-järjestelmä poistetaan käytöstä / otetaan käyttöön kosketusnäytön valikossa **Ajoon liittyvät tiedot**.

MyCitroën Drive Plus



ASR-järjestelmä poistetaan käytöstä / otetaan käyttöön

kosketusnäyttösovelluksessa **ADAS**.



ASR-järjestelmän käytöstä poistamisen merkiksi painikkeen merkkivalo syttyy ja mittaristoon tulee viesti.

ASR-järjestelmä aktivoituu uudelleen automaattisesti aina, kun sytytysvirta kytketään pois päältä sekä yli 50 km/h:n vauhdissa. Aktivointi uudelleen on tehtävä manuaalisesti alle 50 km/h:n vauhdissa.

Toimintahäiriö



Jos järjestelmässä ilmenee toimintahäiriö, tämä varoitusvalo syttyy mittaristoon, viesti tulee näkyviin ja merkkiäni kuuluu. Tarkistuta järjestelmä CITROËN-verkostolla tai valtuutetulla korjaamolla.

! ASR/CDS

Nämä järjestelmät parantavat ajoturvallisuutta, jos kuljettajan ajotapa on normaali. Järjestelmien tarkoituksena ei ole saada ketään ottamaan ylimääräisiä riskejä ja ajamaan liian lujaa.

Silloin kun pito-olosuhteet heikkenevät (sade, lumi, musta jää), riski pidon menettämiseen kasvaa. Siksi turvallisuuden vuoksi on tärkeää pitää nämä järjestelmät aktiivisina kaikissa olosuhteissa, erityisesti vaikeissa ajo-olosuhteissa.

Valmistaja takaa järjestelmien toimintavarmuuden silloin, kun käytetään valmistajan suosittelemia pyöriä (renkaita ja vanteita), jarrujärjestelmän osia ja järjestelmän elektronisia osia ja silloin, kun CITROËN-jälleenmyyjä asentaa ja huoltaa nämä osat.

Talvirenkaiden käyttö on suositeltavaa, jotta varmistetaan, että nämä järjestelmät pysyvät tehokkaina talviolosuhteissa. Kaikki neljä rengasta on vaihdettava autolle hyväksytyihin renkaisiin.

Kaikki renkaan tiedot on merkitty rengas-/maalimerkintöihin. Katso lisätietoja auton **tunnistetiedoista** asiaa käsittelevästä kohdasta.

Turvavyöt

Kelauslaite

Turvavyöt on varustettu kelauslaitteella, jonka avulla hinnan pituutta voidaan säätää automaattisesti käyttäjälle sopivaksi. Turvavyö kelautuu automaattisesti sisään, kun sitä ei käytetä.

Kelauslaitteet on varustettu laitteella, joka lukitsee vyön hinnan automaattisesti törmäyksen, hätäjarrutuksen tai auton kaatumisen yhteydessä. Se voidaan vapauttaa vetämällä hinnasta tiukasti ja vapauttamalla se sitten siten, että se kelautuu hieman sisään.

Pyrotekninen esikiristin

Tämä järjestelmä parantaa turvallisuutta etu- ja sivutörmäyksissä.

Törmäyksen voimakkuuden mukaan pyrotekninen kiristinjärjestelmä kiristää vyöt heti ja painaa ne näin tiukemmin istujan kehoa vasten.

Pyroteknisellä kiristinjärjestelmällä varustetut turvavyöt ovat käyttövalmiina heti sytytysvirran kytkemisen jälkeen.

Voimanrajoitinjärjestelmä

Tämä järjestelmä vähentää vyön istujan rintakehään kohdistamaa painetta ja parantaa näin turvavyön antamaa suojaa.

! Törmäyksen sattuessa

Törmäyksen luonteen ja voimakkuuden mukaan turvavyön pyrotekninen laite saattaa lauetta ennen turvatyynyä ja turvatyynyjen laukeamisesta riippumatta. Järjestelmä vetää turvavyöt välittömästi matkustajan vartaloa vasten. Vaaratonta savua ja ääntä saattaa ilmetä kiristimien lauetessa.

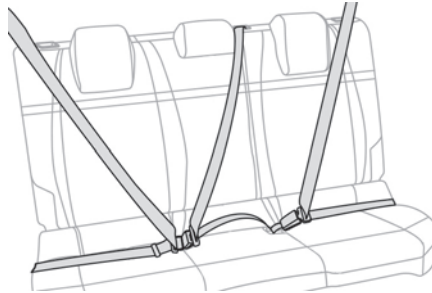
Joka tapauksessa turvatyynyn varoitusvalo syttyy.

Törmäyksen jälkeen tarkistuta ja tarvittaessa vaihdeta turvavyöjärjestelmä CITROËN-jälleenmyyjällä tai valtuutetussa korjaamossa.

Etuturvavyöt

Etuturvavöissä on pyrotekninen kiristinjärjestelmä ja voimanrajoitinjärjestelmä.

Takaistuinten turvavyöt



Kussakin takaistuimessa on kolmipisteturvavyöt ja kelauslaite.

Sivupaikoilla on pyrotekninen esikiristin- ja voimanrajoitinjärjestelmä.

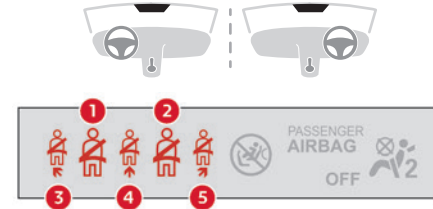
Lukitus

- ▶ Vedä vyö esille ja työnnä vyön solki lukkosolkeeseen.
- ▶ Tarkista turvavyön lukitus vetämällä vyötä.

Lukituksen avaaminen

- ▶ Paina lukon punaista painiketta.
- ▶ Ohjaa turvavyötä sen kelautuessa sisään.

Turvavyön varoitusvalojen näyttö



1. Vasemman etuturvavyön varoitusvalo
2. Oikean etuturvavyön varoitusvalo
3. Vasemman takaturvavyön varoitusvalo
4. Keskimmäisen takaturvavyön varoitusvalo
5. Oikean takaturvavyön varoitusvalo

Lukitsematta / avattu kiinnityksestä -varoitusvalo

Valo syttyy punaisena mittaristoon sekä turvavyön varoitusvalojen näytössä heti, kun järjestelmä havaitsee, että turvavyötä ei ole kiinnitetty tai se on avattu kiinnityksestä.

Tyyppi 1



Etistuimen turvavyötä ei ole kiinnitetty -hälytys

Kun sytytysvirta on kytketty eikä kuljettaja tai etumatkustaja ole kiinnittänyt turvavyötään, vastaava varoitusvalo (1 tai 2) syttyy punaisena. Yli 20 km/h:n nopeudessa varoitusvalo vilkkuu punaisena ja samalla kuuluu merkkiäänä noin 2 minuutin ajan. Kun tämä aika on kulunut,

varoitusvalo palaa yhtäjaksoisesti punaisena, kunnes turvavyö on kiinnitetty.



Takaistuimen turvavyötä ei ole kiinnitetty -hälytys

Kun sytytysvirta on kytketty eikä yksi takamatkustaja ole kiinnittänyt turvavyötään, vastaava varoitusvalo (3, 4 tai 5) syttyy punaisena ja palaa 60 sekuntia.



Turvavyö avattu -hälytys

Kun sytytysvirta on kytketty ja kuljettaja tai matkustaja avaa turvavyönsä, vastaava varoitusvalo (1, 2, 3, 4 tai 5) syttyy punaisena. Yli 20 km/h:n nopeudessa varoitusvalo vilkkuu ja samalla kuuluu merkkiäni noin 2 minuutin ajan. Kun tämä aika on kulunut, varoitusvalo palaa, kunnes turvavyö on kiinnitetty uudelleen.



Kun sytytysvirta on kytketty ja kuljettaja tai matkustaja kiinnittää turvavyönsä, vastaava varoitusvalo (1, 2, 3, 4 tai 5) syttyy näyttöön vihreänä.



Kun sytytysvirta on kytketty ja yhden tai useamman etu- tai takamatkustajan istuimen havaitaan olevan tyhjä, vastaava varoitusvalo (2, 3, 4 tai 5) syttyy harmaana. Kun avatuista turvavyöistä ei enää anneta hälytyksiä, vihreät tai harmaat varoitusvalot palavat noin 30 sekuntia ja sammuvat sitten.

Tyyppi 2



Etistuimen turvavyötä ei ole kiinnitetty -hälytys

Kun sytytysvirta on kytketty eikä kuljettaja tai etumatkustaja ole kiinnittänyt turvavyötään,

vastaava varoitusvalo (1 tai 2) syttyy punaisena. Yli 20 km/h:n nopeudessa varoitusvalo vilkkuu punaisena ja samalla kuuluu merkkiäni noin 2 minuutin ajan. Kun tämä aika on kulunut, varoitusvalo palaa yhtäjaksoisesti punaisena, kunnes turvavyö on kiinnitetty.



Takaistuimen turvavyötä ei ole kiinnitetty -hälytys

Kun sytytysvirta on kytketty eikä yksi takamatkustaja ole kiinnittänyt turvavyötään, vastaava varoitusvalo (3, 4 tai 5) syttyy punaisena ja palaa 60 sekuntia.



Turvavyö avattu -hälytys

Kun sytytysvirta on kytketty ja kuljettaja tai matkustaja avaa turvavyönsä, vastaava varoitusvalo (1, 2, 3, 4 tai 5) syttyy punaisena. Yli 20 km/h:n nopeudessa varoitusvalo vilkkuu ja samalla kuuluu merkkiäni noin 2 minuutin ajan. Kun tämä aika on kulunut, varoitusvalo palaa, kunnes turvavyö on kiinnitetty uudelleen.

Ohjeita



Ennen kuin kuljettaja lähtee ajamaan, hänen tulee huolehtia siitä, että matkustajat kiinnittävät turvavyönsä oikein. Sinun on aina kiinnitettävä turvavyö myös lyhyillä matkoilla istumapaikasta riippumatta. Kiinnitä turvavyöt aina omiin lukkoihinsa. Muutoin ne eivät toimi täydellisesti. Jotta vyön lukkosolki toimii oikein, varmista ennen kiinnitystä, että siinä ei ole vieraita esineitä (esim. kolikko).

Varmista ennen käyttöä ja käytön jälkeen, että turvavyö on kelautunut kunnolla.

Jos istuin tai takapenkki on ollut taitettuna tai sitä on siirretty, varmista, että turvavyö kulkee oikeasta kohdasta ja on kelautunut kunnolla.



Kiinnittäminen

Vyön hihnan alaosan tulee sijoittua mahdollisimman alas lantiolle.

Hihnan yläosan taas tulee osua olkapään kuopan kohdalle.

Edessä turvavyön asennon säätäminen saattaa edellyttää istuimen korkeuden säätämistä.

Turvavyö on tehokas, kun:

- se on kiristetty mahdollisimman lähelle kehoa
- se on vedetty matkustajan eteen tasaisella liikkeellä varmistaen, ettei se ole kiertynyt
- sitä saa käyttää kerrallaan vain yhdelle henkilölle
- siinä ei saa olla kulumajälkiä tai repeämiä
- sitä ei ole muutettu tai muokattu, jotta sen suorituskyky ei heikkene.



Suosituksia lapsia varten

Käytä sopivaa turvaistuinta, jos matkustaja on alle 12-vuotias tai pituudeltaan alle 1,5 m.

Älä koskaan käytä samaa turvavyötä useamman lapsen kiinnittämiseen.

Älä koskaan kuljeta lasta sylissäsi.

Katso **lasten turvaistuimia** koskevia lisätietoja asiaa käsittelevästä kohdasta.

! Huoltotoimet

Voimassa olevien turvamääräysten mukaan kaikki turvavöiden huoltotoimet ja tarkastukset saa suorittaa vain valtuutettu korjaamo tai CITROËN-jälleenmyyjä, jolla on toimenpiteiden asianmukaiseen toteuttamiseen tarvittava asiantuntemus ja laitteisto.

Tarkistuta turvavyöt säännöllisesti CITROËN-jälleenmyyjällä tai valtuutetussa korjaamossa. Tarkistuta turvavyöt varsinkin silloin, jos ne näyttävät kuluneilta.

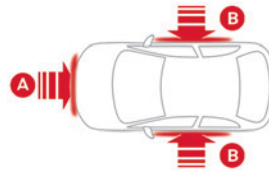
Puhdista turvavyöt vesi-saippualliuksella tai CITROËN-jälleenmyyjällä myytävällä tekstiilien puhdistusaineella.

- Rajussa törmäyksessä turvatyyny täytyvät hetkessä ja suojaavat matkustajia paremmin. Turvatyyny tyhjenevät välittömästi törmäyksen jälkeen näkyvyyden ja ulospääsyn varmistamiseksi.
- Lievän törmäyksen, takatörmäyksen ja tietyissä ympäripyörähdysolosuhteissa turvatyyny eivät ehkä laukea. Näissä tapauksissa vain turvavyö suojelee matkustajia. Törmäyksen vakavuus riippuu esteen luonteesta sekä auton nopeudesta törmäyshetkellä.

! Turvatyyny eivät toimi, kun syytysvirta on katkaistu.

Tämä varuste laukeaa vain kerran. Turvatyyny ei enää laukea toisessa törmäyksessä (samassa onnettomuudessa tai toisessa onnettomuudessa).

Törmäyksen tunnistusalueet



- A. Etutörmäysalue
B. Sivutörmäysalue

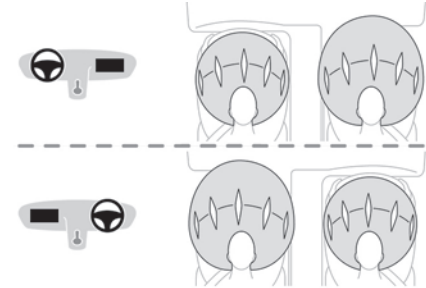
i Kun yksi tai useampi turvatyyny laukeaa, järjestelmään kuuluva pyrotekninen

räjähde pitää pamahduksen ja vapauttaa hieman savua.

Savu ei ole haitallista, mutta voi aiheuttaa ärsytysoireita herkille ihmisille.

Yhden tai useamman turvatyynyn laukeamisesta aiheutuva pamahdus voi aiheuttaa kuulon hetkellisen heikentymisen.

Etuturvatyyny



Järjestelmä, joka suojelee voimakkaassa etutörmäyksessä kuljettajaa ja etumatkustajaa rajoittaen pään ja rintakehän loukkaantumisriskiä.

Kuljettajan turvatyyny sijaitsee ohjauspyörän keskiössä ja etumatkustajan turvatyyny kojelaudassa hansikaslokeron yläpuolella.

Turvatyyny

Yleiset tiedot

Järjestelmä on suunniteltu etu- ja takaistuimien matkustajien turvallisuuden parantamiseksi rajuissa törmäyksissä. Turvatyynyjärjestelmä täydentää voimanrajoittimilla varustettujen turvavöiden toimintaa.

Elektroniset törmäystunnistimet havaitsevat ja analysoivat törmäyksen havainnointialueille kohdistuneet etu- ja sivutörmäykset:

Turvatyynyjen laukeaminen

Mikäli etumatkustajan turvatyynyn toimintaa ei ole estetty*, turvatyyny laukeavat voimakkaassa etutörmäyksessä, joka kohdistuu kokonaan tai osittain etutörmäysalueelle **A**.

Etururvatyyny aukeaa etumatkustajan pään sekä rintakehän alueen ja kojelaudan väliin, kuljettajan puolella pään sekä rintakehän alueen ja ohjauspyörän väliin ja vaimentaa kehon iskeytymistä eteenpäin.

Sivuturvatyyny



Järjestelmä suojaa voimakkaassa sivutörmäyksessä kuljettajaa sekä etumatkustajaa vähentäen ylävartalon alueen (lantion ja olkapään välillä) vammautumisriskiä. Jokainen sivuttainen turvatyyny on asennettu istuimen selkänojan runkoon oven puolelle.

Turvatyynyjen laukeaminen

Sivuturvatyyny laukeavat yhdellä puolella, jos sivutörmäysalueelle **B** kohdistuu vakava sivutörmäys. Sivuturvatyyny täyttyy ajoneuvon matkustajan rintakehän ja vastaavan ovipaneelin välillä.

Verhoturvatyyny

Järjestelmä antaa lisää suojaa voimakkaassa sivutörmäyksessä kuljettajalle ja matkustajille (lukuun ottamatta takana keskellä olevaa matkustajaa) ja rajoittaa näin pään alueelle kohdistuvia vammoja.

Verhoturvatyyny on sijoitettu ikkunapylväisiin ja matkustamon yläosaan.

Turvatyynyjen laukeaminen

Se laukeaa yhtä aikaa vastaavan sivuturvatyynyn kanssa voimakkaassa sivutörmäyksessä, joka kohdistuu joko kokonaan tai osittain sivutörmäysalueeseen **B**. Verhoturvatyyny laukeaa auton etu- ja takamatkustajien ja vastaavien ikkunoiden väliin.

Toimintahäiriö



Jos järjestelmässä ilmenee toimintahäiriö, nämä varoitusvalot syttyvät mittaristoon. Ota yhteys CITROËN-jälleenmyyjään tai valtuutettuun korjaamoon järjestelmän tarkistamista varten.

On mahdollista, että turvatyyny ei laukea voimakkaassa törmäyksessä.

! Turvatyyny ei ehkä täyty lievässä törmäyksissä tai kolhaisuissa tai auton pyöriessä katon kautta ympäri. Sivuturvatyynyt eivät laukea taka- tai etutörmäyksessä.

Ohjeita

! **Jotta turvatyyny toimivat tehokkaasti, noudata alla mainittuja**

turvallisuussääntöjä.

Istu normaaliasennossa ja pystyssä.

Kiinnitä turvavyö ja aseta se oikein.

Älä aseta mitään matkustajien ja turvatyynyjen väliin (esim. lapsi, eläin, esine).

Älä kiinnitä mitään turvatyynyjen läheisyyteen tai kohdalle, koska ne voivat aiheuttaa vammoja, kun ne laukeavat.

Älä koskaan muuta auton alkupeleistä rakennetta, varsinkaan turvatyynyjen lähiympäristöä.

Vaikka kaikkia turvallisuussääntöjä noudatettaisiin, pään alueen, rintakehän tai käsivarsien loukkaantumisvaara tai lievien palovammojen vaara on olemassa, kun turvatyyny laukeaa. Turvatyyny täyttyy hyvin nopeasti (muutamassa sekunnin tuhannesosassa) ja myös tyhjenee yhtä

* Katso lisätietoja etumatkustajan turvatyynyn poiskytkennästä asiaa käsittelevästä kohdasta.

nopeasti. Siitä purkautuu samalla kuumaa kaasua tähän tarkoitukseen varatuista aukoista.

Tarkastuta turvatyynyjärjestelmän kunto aina kolarin tai auton tehdyn murron jälkeen. Kaikki tehtävät toimenpiteet on ehdottomasti annettava CITROËN-verkoston tai valtuutetun korjaamon tehtäväksi

! Eturvatyyny

Älä pidä ajaessasi kiinni ohjauspyörän haaroista tai jätä käsi ohjauspyörän keskiön päälle.

Matkustaja ei saa asettaa jalkoja kojelaudalle. Älä tupakoi autossa, sillä palava savuke tai piippu saattaa aiheuttaa palo- tai muita vammoja turvatyynyn lauetessa. Älä irrota ohjauspyörää, puhkaise ohjauspyörän keskiöttyynyä tai kohdista siihen voimakkaita iskuja.

Älä kiinnitä tai liimaa mitään ohjauspyörään tai kojelautaan, sillä siitä voi aiheutua vammoja, kun turvatyyny laukeavat.

! Sivurvatyyny

Käytä ainoastaan hyväksytyjä sekä sivurvatyynyjen laukeamisen kanssa yhteensopivia istuinsuojia. Ota yhteys CITROËN-jälleenmyyjään, kun haluat tietoja autoosi sopivista istuinpäällisistä. Älä kiinnitä mitään istuimen selkänjojaan (esim. vaatteita), koska se voi aiheuttaa

rintakehän tai käsivarsien vammoja, kun turvatyyny laukeaa.

Älä istu tarpeettoman lähellä ovea. Auton etuovissa on sivutörmäystunnistimia. Vahingoittunut etuovi tai etuoviin tai niiden sisävuorauksiin väärin tehdyt muutokset tai korjaukset voivat aiheuttaa toimintahäiriöitä tunnistimiin. Sivurvatyynyjen toimintahäiriövaara!

Kaikki tehtävät toimenpiteet on ehdottomasti annettava CITROËN-verkoston tai valtuutetun korjaamon tehtäväksi

! Verhoturvatyyny

Älä kiinnitä tai ripusta mitään kattoon, koska verhoturvatyynyn lauetessa seurauksena voisi olla pään alueen vammoja. Älä irrota kattoon asennettuja kahvoja.

Lasten turvaistuimet

! Lasten kuljetusta koskevat säännöt ovat maakohtaisia. Noudata voimassa olevaa maakohtaista lainsäädäntöä.

Jotta lastesi matka sujuisi mahdollisimman turvallisesti, ota huomioon alla mainitut suositukset.

– Euroopan unionin määräysten mukaisesti **kaikkien alle 12-vuotiaiden ja enintään 1,5 metrin pituisten lasten on matkustettava lapsen painon mukaisessa turvaistuimessa,**

joka on kiinnitettävä auton istuimeen turvavyöllä tai ISOFIX-kiinnityksellä.

– **Tilastollisesti lasten kuljettaminen on turvallisinta auton takaistuimella.**
– **Alle 9 kg:n painoisia lapsia on ehdottomasti kuljetettava selkä menosuuntaan sekä etu- että takaistuimella.**

! Suosittelemme, että lapsi matkustaa auton **takapenkillä:**

- **selkä menosuuntaan** kolmeen ikävuoteen asti
- **kasvot menosuuntaan** yli kolmivuotiaasta alkaen.

! Varmista, että turvavyö on sijoitettu oikein ja kiristetty.

Kun käytät tukitangolla varustettua lapsen turvaistuinta, varmista, että se nojaa tukevasti lattiaan.

! Autoon väärin asennettu turvaistuin voi vaarantaa lapsen turvallisuuden törmäyksessä.

Tarkista, ettei turvavyö tai turvavyön solki ole jäänyt turvaistuimen alle, koska se vaikuttaa haitallisesti turvaistuimen tasapainoon. Kiinnitä turvavyöt ja turvaistuinten vyöt niin, että ne ovat mahdollisimman tiiviisti lapsen kehoa vasten, myös lyhyillä matkoilla. Kun kiinnität turvaistuimen turvavyöllä, varmista, että turvavyö on kiristetty oikein ja tiukasti turvaistuimeen ja että

se pitää turvaistuimen lujasti paikoillaan auton istuimessa. Jos matkustajan istuin on säädettävissä, siirrä sitä eteenpäin tarvittaessa.

Ennen kuin asennat lapsen selkänöjällisen turvaistuimen etumatkustajan istuimelle, irrota niskatuki.

Varmista, että niskatuki on kiinnitetty tai sellaisessa paikassa, jossa se pysyy varmasti kovassakin jarrutuksessa. Asenna niskatuki takaisin paikalleen, kun turvaistuin on poistettu.

! Istuinkorokkeen asentaminen

Turvavyön olkanauhan on asetettava keskelle lapsen olkapäätä, eikä se saa koskettaa kaulaa. Varmista, että turvavyön lantio-osa asettuu lapsen reisien päälle.

Käytä selkänöjällistä istuinkoroketta, jossa on turvavyön ohjain olkapään kohdalla.

! Lisäsuojaukset

Jotta auton takaovet ja takaikkunat eivät aukeaisi vahingossa, käytä lapsilukkoa. Älä avaa takaikkunoita yli kolmanneksen. Suojaa lapset auringolta asentamalla takasivuikkunoihin sivupimennysverhot. Turvallisuusyistä älä jätä:
– Lasta yksin auton sisälle ilman aikuisen valvontaa

- Lasta tai eläintä autoon, joka on auringonpaisteesta ikkunat suljettuina
- Avaimia autoon lasten ulottuville.

Lapsen turvaistuimen asentaminen takaistuimelle

Kasvot menosuuntaan tai selkä menosuuntaan



- ▶ Siirrä auton etuistuinta eteenpäin ja suorista selkänöja, jotta kasvot menosuuntaan tai selkä menosuuntaan asennettavassa turvaistuimessa istuvan lapsen jalat eivät kosketa auton etuistuinta.
- ▶ Tarkista, että kasvot menosuuntaan asennettavan turvaistuimen selkänöja on mahdollisimman lähellä auton takaistuimen selkänöjaa ja ihannetilanteessa kosketuksissa siihen.

Takapenkin keskipaikka

Turvaistuinta, jossa on lisänä tukitanko, ei saa koskaan asentaa **takaistuimen keskipaikalle**.

Lapsen turvaistuimen asentaminen etuistuimelle



- ▶ Säädä etumatkustajan istuin **korkeimpaan** asentoon ja **etäisyyssäädöltään mahdollisimman taakse** niin, että selkänöja on pystyssä.

Kasvot menosuuntaan



- ! Etumatkustajan turvatyynyn on oltava kytkettynä toimintavalmiuteen.

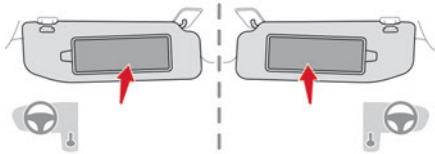
”Selkä menosuuntaan”



! Etumatkustajan turvatyyny on poistettava käytöstä ennen kuin paikalle kiinnitetään lapsen turvaistuin selkää menosuuntaan. Jos näin ei tehdä, **lapsi voi saada vakavia vammoja tai kuolla turvatyynyn lauetessa.**



Varoitustarra – Matkustajan etuturvatyyny



Seuraavia ohjeita on noudatettava, jotka löytyvät myös matkustajan häikäisysoijan molempien puolien varoitustarrasta:

ÄLÄ KOSKAAN aseta lapsen turvaistuinta selkää ajosuuntaan istuimelle, jonka edessä suojana on käyttöön aktivoitu TURVATYNY. Sen laukeaminen voi aiheuttaa **LAPSEN KUOLEMAN** tai **VAKAVAN LOUKKAANTUMISEN**.

Etumatkustajan turvatyynyn kytkeminen pois toiminnasta



Matkustajan turvatyyny pois käytöstä (OFF)

! Lapsen turvallisuuden varmistamiseksi etumatkustajan etuturvatyyny ON KYTKETTÄVÄ POIS käytöstä, kun lapsen turvaistuin asennetaan selkää menosuuntaan etuistuimelle. Jos näin ei tehdä, lapsi voi saada vakavia vammoja tai kuolla, jos turvatyyny laukeaa.

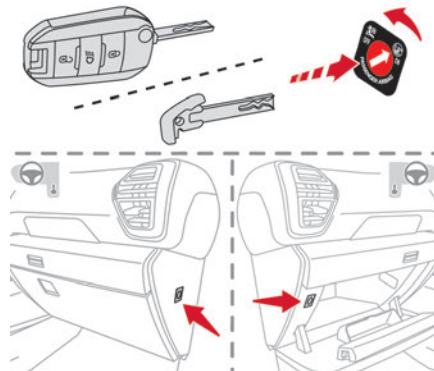
! Autot, joita ei ole varustettu poiskytkentä-/

päällekytkentäkytkimellä

Selkää menosuuntaan kohdistetun turvaistuimen asentaminen etumatkustajan istuimelle on ehdottomasti kiellettyä – riski lapsen kuolemaan tai vakavaan vammaan, jos turvatyyny laukaistaan.

Etumatkustajan turvatyynyn päälle- poiskytkentä

Kytke sijaitsee kojelaudan sivussa tai hansikaslokerossa niissä autoissa, joihin sellainen on asennettu.



Kun syytysvirta on katkaistuna:

► Kytke turvatyyny pois toiminnasta kääntämällä valitsimen avain **OFF**-asentoon.

► Voit ottaa turvatyynyn takaisin käyttöön kääntämällä avaimen **ON**-asentoon.

Kun sytytysvirta on kytkettynä:



Tämä varoitusvalo syttyy ja pysyy päällä poiskytkennän merkiksi.

Tai



Tämä varoitusvalo syttyy noin minuutin ajaksi päällekytkennän merkiksi.

Turvaistuinsuositukset

Kolmipisteturvavyöllä kiinnitettävä turvaistuinmallisto.

Ryhmä 0+: vastasyntyneestä 13 kg:aan asti



L1

RÖMER Baby-Safe

Asennetaan selkä menosuuntaan.

Ryhmät 2 ja 3: 15–36 kg



L5

RÖMER KIDFIX 2R

Voidaan kiinnittää auton ISOFIX-kiinnikkeisiin.

Lapsen pitää paikallaan turvavyö.

Voidaan asentaa vain takaistuimien reunapaikoille.

Auton niskatuki on irrotettava.

Ryhmät 2 ja 3: 15–36 kg

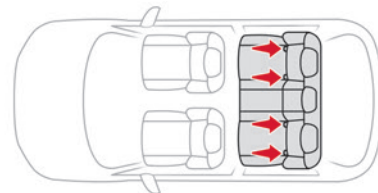


L6

GRACO Booster

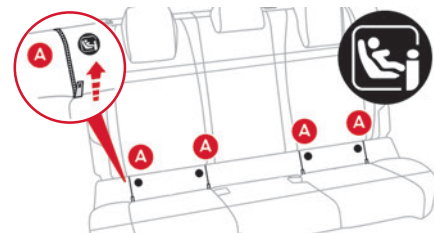
Lapsen pitää paikallaan turvavyö.

Voidaan asentaa vain etumatkustajan istuimelle tai takaistuimen reunapaikoille.



Jokaista istuinta kohden on kolme kiinnitysrengasta, ja ne on merkitty seuraavasti:

– Kaksi merkittyä kiinnitysrengasta **A**, jotka sijaitsevat auton istuimessa selkänojan ja istuinosan välissä.



Kiinnitysrenkaiden päällä on vetoketju.

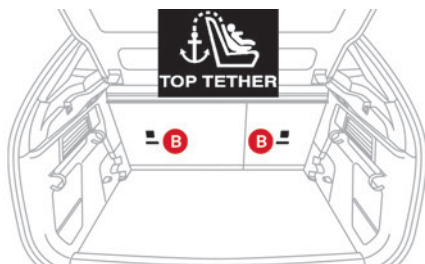
ISOFIX-turvaistuinten kaksi salpaa kiinnitetään niihin.

– Yksi rengas **B** eli **YLÄHIHNA (TOP TETHER)**, jolla istuimet kiinnitetään ylähihnan avulla.

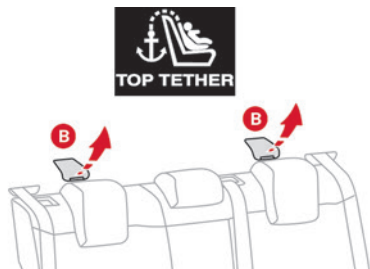
C4

ISOFIX-kiinnitysjärjestelmä

Alla esitellyt istuimet on varustettu määräysten mukaisilla ISOFIX-kiinnikkeillä:



C4 X



Tämä järjestelmä estää lapsen turvaistuimen kallistumisen eteenpäin etutörmäyksessä. ISOFIX-kiinnitysjärjestelmän avulla lapsen turvaistuin voidaan kiinnittää autoon luotettavasti, pitävästi ja nopeasti.

Turvaistuimen kiinnittäminen **YLÄHIHNAAN** renkaaseen:

► Poista niskatuki ja laita se syrjään ennen kuin asennat lapsen turvaistuimen tälle paikalle (muista kiinnittää se takaisin paikalleen, kun poistat lapsen turvaistuimen).

- Vie turvaistuimen hihna auton istuimen selkänöjan taakse pujottamalla se niskatuen tankojen aukkojen välistä.
- Kiinnitä ylähihna renkaaseen **B**.
- Kiristä ylähihnaa.

i Ennen kuin lapsen ISOFIX-turvaistuin kiinnitetään takapenkin vasemmanpuoleiseen paikkaan, vedä valmiiksi keskimmäistä takaturvavyötä auton keskiosaa kohti niin, ettei turvavyön toiminta häiriinny.

! Autoon väärin asennettu turvaistuin voi vaarantaa lapsen turvallisuuden törmäyksessä. Noudata ehdottomasti turvaistuimen mukana tulleita asennusohjeita.

i Katso autoosi sopivien ISOFIX-turvaistuijien kiinnitystavat taulukosta.

Suosittelut lasten ISOFIX-turvaistuijmet

i Katso myös turvaistuimen asennus- ja irrotusohjeet turvaistuimen valmistajan laatimista ohjeista.

RÖMER Baby-Safe ja ISOFIX-telakka
(kokoluokka: E)

Ryhmä 0+: vastasyntyneestä 13 kg:aan asti



Asennetaan selkä menosuuntaan ISOFIX-telakan avulla, joka kiinnittyy renkasiin **A**. Telakassa on korkeussuunnassa säädettävä tukitanko, joka tukeutuu auton lattiaan. Tämä turvaistuin voidaan kiinnittää myös auton turvavyöllä. Siinä tapauksessa käytetään vain turvaistuimen kaukaloa ja se kiinnitetään auton istuimeen kolmipisteturvavyöllä.

RÖMER Duo Plus ISOFIX(kokoluokka: **B1**)**Ryhmä 1: 9–18 kg****RÖMER Duo Plus ISOFIX**(kokoluokka: **B1**)**Ryhmä 1: 9–18 kg**

Sopiva asennettavaksi vain kasvat
menosuuntaan.

Kiinnitetään renkaisiin **A** sekä ylähihnan
avulla **YLÄHIHINAN** ylärenkaaseen **B**.

Turvakaukalon kolme kallistusasettoa:
istuma-, lepo- ja makuuasento.

Tämä lapsen turvaistuin voidaan kiinnittää
myös istuinpaikoille, joissa ei ole ISOFIX-
kiinnitysjärjestelmää. Tällöin turvaistuin on
ehdottomasti kiinnitettävä auton istuimeen
kolmipisteturvavyöllä. Säädä auton etuistuin
niin, etteivät lapsen jalat kosketa sen
selkänojaan.

i-Size-turvaistuimet

i-Size-turvaistuimissa on kaksi lukkosalppaa, jotka kiinnitetään kahteen renkaaseen **A**.

Lasten i-Size -turvaistuimissa on lisäksi:



- joko ylähihna, joka kiinnittyy renkaaseen **B**
- tai auton lattiaan tuettava tukitanko, joka on yhteensopiva hyväksytyyn i-Size-turvaistuinpaikan kanssa.

Niiden tarkoitus on estää turvaistuimen kallistuminen eteenpäin törmäystilanteessa.

Katso lisätietoja **ISOFIX-kiinnitysjärjestelmästä** asiaa käsittelevästä kohdasta.

Yleismallisten ISOFIX- ja i-Size-turvaistuimien kiinnittäminen

Tässä taulukossa on turvavöillä kiinnitettävien ja ns. yleismallisten turvaistuimien (a) sekä auton ISOFIX-kiinnikkeillä varustettuihin paikkoihin kiinnitettävien, isoimpien ISOFIX- ja i-Size-turvaistuimien kiinnityskohdat EU-lainsäädännön mukaan.

	Istuinpaikan numero					
	Etuistuimet (j)		Takaistuimet (j)			
	1	3	4	5	6	
	3	1	4	5	6	
Etumatkustajan turvatyyny		Pois käytöstä "OFF" (b)	Käytössä "ON" (c)			
Paikka yhteensopiva universaalin (a) turvaistuimen kanssa	ei	kyllä (d) (h)	kyllä (d) (i)	kyllä	kyllä (e)	kyllä
Paikka yhteensopiva i-Size -turvaistuimen kanssa	ei	ei (f)		kyllä	ei (f)	kyllä
Paikka varustettu YLÄHIHNA (TOP TETHER) -koukulla	ei	ei (f)		kyllä	ei (f)	kyllä
"Kaukalotyypinen" turvaistuin	ei	ei (f)		ei		
Selkä menosuuntaan asennettava ISOFIX -turvaistuin	ei	ei (f)		R3 (g)	ei (f)	R3 (g)
Kasvat menosuuntaan asennettava ISOFIX -turvaistuin	ei	ei (f)		F3 (g)	ei (f)	F3 (g)
Istuinkoroke	ei	B3 (f) (k)		B3 (g)	B3 (f)	B3 (g)

Säännöt:

– Paikka, joka on **i-Size**-yhteensopiva, on myös sekä **R1-** ja **R2-** että **F2X-**, **F2-** ja **B2**-yhteensopiva.

– Paikka, joka on **R3**-yhteensopiva, on myös **R1-** ja **R2**-yhteensopiva.

– Paikka, joka on **F3**-yhteensopiva, on myös **F2X-** ja **F2**-yhteensopiva.

– Paikka, joka on **B3**-yhteensopiva, on myös **B2**-yhteensopiva.

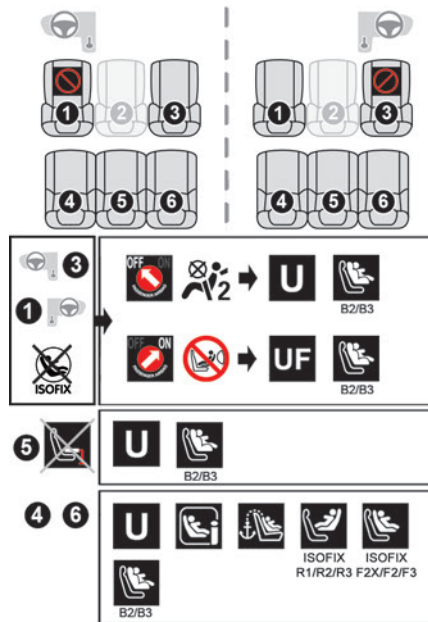
(a) Yleisesti hyväksytty turvaistuin, joka voidaan kiinnittää kaikkiin autoihin turvavyöllä.





(b) Kun turvaistuin asennetaan **selkä menosuuntaan** tälle istuinpaikalle, etumatkustajan turvatyyny on ehdottomasti kytkettävä pois käytöstä (**OFF**).

(c) Ainoastaan **kasvot menosuuntaan** asennettavan turvaistuimen saa kiinnittää tälle istuinpaikalle, kun etumatkustajan turvatyyny on kytketty valmiustilaan (**ON**).

(d) Jos istuimessa on korkeussäätö, säädä istuin korkeimpaan asentoon ja siirrä se täysin taakse niin, että selkänoja on pystyssä.
Jos istuimessa ei ole korkeussäätöä, siirrä istuin täysin taakse niin, että selkänoja on pystyssä.

- (e) Älä koskaan asenna tukitangolla varustettua turvaistuinta keskimmaiselle takaistuinpaikalle.
- (f) Muulla kuin ISOFIX-kiinnitysjärjestelmällä kiinnitettävät istuimet.
- (g) Säädä etumatkustajan istuimien etäisyyssäädöiltään keskiasentoon niin, että selkänoja on pystyssä.
- (h) Universaali selkä menosuuntaan asennettava tai kasvot menosuuntaan asennettava turvaistuin (U) ikäryhmille 0, 0+, 1, 2 tai 3.
- (i) Universaali kasvot menosuuntaan asennettava turvaistuin (UF) ikäryhmille 1, 2 tai 3.
- (j) Mallin mukaan, ota selvää voimassa olevasta lainsäädännöstä, ennen kuin sijoitat lapsesi tälle paikalle.
- (k) Säädä etumatkustajan istuimien takaääriasentoon.

**Merkkien selitykset**

-  Istuinpaikka, johon ei voida asentaa lasten turvaistuinta.
-  Etumatkustajan turvatyyny kytkettynä **pois päältä**.
-  Etumatkustajan turvatyyny kytkettynä **päälle**.
-  Paikka, johon voidaan asentaa **yleisesti hyväksytty ja turvavyöllä kiinnitettävä**

turvaistuinmalli selkä ja/tai kasvat menosuuntaan (U) kaikille ikäryhmille ja painoluokille.

UF Paikka, johon voidaan asentaa **yleisesti hyväksytty ja turvavyöllä kiinnitettävä turvaistuinmalli kasvat menosuuntaan (UF)** vain ikäryhmille 1, 2 ja 3.



Istuimen asento mahdollistaa i-Size-turvaistuimen asennuksen.



Istumapaikka, johon ei voida asentaa lasten turvaistuinta, jossa on tukitanko.



Istuimen takana tai matkatavaroiden suojapeitteessä **Top Tether**

-kiinnityskohta, mikä mahdollistaa **yleismallisen ISOFIX-turvaistuimen** kiinnittämisen.



Selkä menosuuntaan asennettava **ISOFIX-turvaistuin**:

- **R1: ISOFIX-turvaistuin vauvalle.**
- **R2: pienikokoinen ISOFIX-turvaistuin.**
- **R3: suurikokoinen ISOFIX-turvaistuin.**



Kasvat menosuuntaan asennettava **ISOFIX-turvaistuin**:

- **F2X: ISOFIX-turvaistuin taaperolle**
- **F2: matala ISOFIX-turvaistuin.**
- **F3: täyskokoinen ISOFIX-turvaistuin.**



Istuinkoroke:

- **B2: kapea istuinkoroke**
- **B3: täysikokoinen istuinkoroke**



Istuinpaikka, johon ei voida asentaa lasten **ISOFIX-turvaistuinta**.

Mekaaninen lapsilukko

Järjestelmä estää takaoven avaamisen sisäkahvan avulla.

Säätökytkin löytyy kummankin takaoven sivusta (merkitty rungossa olevalla merkillä).

Kytkeminen päälle / pois päältä



- ▶ Kytke päälle kääntämällä mekaanista avainta:
 - Oikealle vasemmassa takaovessa.
 - Vasemmalle oikeassa takaovessa.
- ▶ Kytke pois päältä kääntämällä avainta vastakkaiseen suuntaan.

Ohjeita ajamiseen

- ▶ Noudata aina tieliikennelakia ja ole tarkkaavainen, olivatpa liikenneolosuhteet mitkä tahansa.
- ▶ Tarkkaile ympäristöä ja pidä kädet ohjauspyörällä, jotta olet valmiina reagoimaan kaikkeen, mitä voi tapahtua.
- ▶ Aja tasaisesti, ennakoi jarrutukset ja pidä pitkät turvavälit, etenkin huonolla säällä.
- ▶ Pysäytä auto aina ennen pitkään huomiota vaativien toimintojen tekemistä (esim. asetukset).
- ▶ Pidä pitkällä matkoilla ajotaukoja kahden tunnin välein.

Tärkeää!

! Älä koskaan jätä moottoria käyntiin suljetussa tilassa ilman riittävää tuuletusta. Polttomoottoreista lähtee vaarallisia pakokaasuja, jotka sisältävät muun muassa hiilimonoksidia. Myrkytyksen ja kuoleman vaara!

! Erittäin ankarissa talviolosuhteissa (ulkolämpötila on alle -23 °C) anna moottorin käydä joutokäyntiä neljä minuuttia ennen liikkeellelähtöä auton mekaanisten osien (moottorin ja vaihteiston) moitteettoman toiminnan takaamiseksi ja käyttöiän pidentämiseksi.

! Älä koskaan aja seisontajarru kytkettynä. Vaarana on jarrujärjestelmän ylikuumentuminen ja sen vaurioituminen!

! Älä koskaan pysäköi autoa tai jätä moottoria käyntiin helposti syttyvälle alustalle (esim. kuiva heinikko, kuivat lehdet). Auton pakojärjestelmä on erittäin kuuma jopa useita minutteja moottorin sammuttamisen jälkeen. Tulipalovaara

! Älä koskaan aja kasvillisuuden peittämällä pinnalla (esim. pitkä ruoho, kerääntyneitä kuolleita lehtiä, viljelykasveja, roskia), kuten pelto, pensailla peittynyt maantie tai ruoho. Tämä kasvillisuus voi joutua kosketuksiin ajoneuvon pakoputkistojärjestelmän tai muiden erittäin kuumien järjestelmien kanssa. Tulipalovaara

! Varmista, ettet jätä matkustamoon esineitä, jotka voivat toimia suurennuslasina auringonvalon vaikutuksesta ja aiheuttaa tulipalon. Tulipalon tai sisätilojen vaurioitumisen vaara!

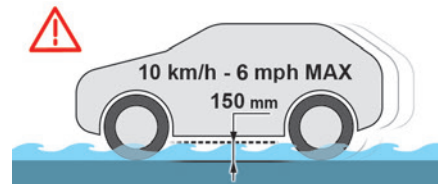
! Älä koskaan jätä autoa ilman valvontaa, jos moottori on käynnissä. Jos sinun on poistuttava autosta, kun moottori on käynnissä, kytke seisontajarru ja siirrä

vaihteisto vapaalle tai asentoon **N** tai **P** (vaihteiston tyyppin mukaan).

! Älä koskaan jätä lapsia yksin autoon ilman valvontaa.

Tulvaveden peittämät tiet

On erittäin suositeltavaa olla ajamatta veden peittämällä tiellä, sillä se voi vakavasti vahingoittaa moottoria, vaihteistoa ja auton sähköjärjestelmiä.



Jos veden peittämällä tiellä on välttämätöntä ajaa:

- ▶ Tarkista, että veden syvyys ei ylitä 15 cm ottaen huomioon muiden käyttäjien mahdollisesti aiheuttamat aallot.
- ▶ Toiminnon Stop & Start kytkeminen pois käytöstä.
- ▶ Aja mahdollisimman hitaasti pysähtymättä. Kaikissa tapauksissa älä ylitä 10 km/h:n nopeutta.
- ▶ Älä pysähdy tai sammuta moottoria.

Kun poistut veden peittämältä tieltä ja heti, kun voit turvallisesti sen tehdä, jarruta kevyesti useita kertoja, jotta jarrupalat ja -levyt kuivuvat. Jos epäilet autosi kuntoa, ota yhteys CITROËN-jälleenmyyjään tai valtuutettuun korjaamoon.

Melu (sähkö)

Ulkopuolelta

Koska auto on ajettaessa hiljainen, kuljettajan täytyy kiinnittää erityistä huomiota ympäristöön. Kuljettajan on aina tarkkailtava auton ympäristöä ohjausliikkeen aikana.

Yli 30 km/h:n nopeuksissa äänimerkki jalankulkijoille varoittaa muita tiellä olevia autosta.

Ajoakuston jäähdytys
Jäähdytyspuhallin kytkeytyy latauksen aikana. Se jäähdyttää auton latauslaitetta ja ajoakustoa.

Matkustamosta

Saatat kuulla käytön aikana sähköautolle ominaisia ääniä, kuten:

- Ajoakuston releen äänen käynnistyksessä
- Alipainepumpun äänen jarrutettaessa
- Auton renkaiden ääniä tai ilmanvastuksesta johtuvia ääniä ajon aikana
- Tärähdyksestä johtuvia kolahdusääniä mäkilähdön aikana.

Hinaaminen

! Perävaunun kanssa ajaminen vaatii vetoajoneuvolta enemmän, joten se vaatii tavallista suurempaa huolellisuutta.

i Älä ylitä enimmäisvetokuormaa.
Korkealla: vähennä enimmäiskuormaa 10 %:lla per 1 000 metriä korkeutta, sillä korkeuksissa vallitseva ohuempi ilman tiheys laskee moottorin suorituskykyä.

! **Uusi auto:** älä vedä perävaunua ennen kuin ajoneuvolla on ajettu vähintään 1 000 kilometriä.

i Kun ulkolämpötila on korkea, anna moottorin käydä 1-2 minuuttia sen jälkeen, kun auto on pysähtynyt jäähdytyksen helpottamiseksi.

Ennen liikkeellelähtöä

Vetoaisan kuormitus

► Jaa perävaunun kuorma siten, että raskaimmat esineet on keskitetty akselin ja aisapaino (kohdassa, jossa se yhdistyy autoon) lähesty suurinta sallittua massaa ylittämättä sitä.

Renkaat

► Tarkista vetoauton ja perävaunun rengaspaineet ja noudata suosituksia.

Valot

► Tarkista perävaunun merkinantolaitteet ja auton ajovalojen säätö.

i Jos käytetään alkuperäistä CITROËN-vetolaitetta, pysäköintititkat kytkeytyvät automaattisesti pois toiminnasta merkkiäänensä estämiseksi.

Ajaessa

Jäähdytys

Vedettäessä perävaunua ylämäkeen auton jäähdytysnesteen lämpötila nousee. Suurin sallittu perävaunu kuorma määräytyy rinteen jyrkkyyden ja ulkolämpötilan mukaan. Tuulettimen jäähdytysteho ei kasva moottorin käyntinopeuden mukana.

► Alenna ajo- ja käyntinopeutta tuotetun lämmön määrän rajoittamiseksi.

► Tarkkaile jatkuvasti jäähdytysnesteen lämpötilan osoitusta.



Jos tämä varoitusvalo ja **STOP**-varoitusvalo syttyvät, pysäytä auto ja sammuta moottori niin pian kuin mahdollista.

Jarrut

Moottorijarron käyttöä suositellaan jarrujen ylikuumentamisen rajoittamiseksi. Perävaunun vetäminen pidentää jarrutusmatkoja.

Sivutuuli

Pidä mielessä, että auto on alltiimpi tuulen vaikutukselle hinattaessa.

Varkaudenesto

Elektroninen ajonestojärjestelmä

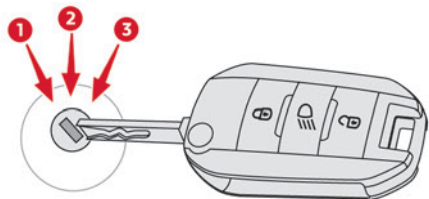
Avain sisältää koodin, joka auton on tunnistettava ennen käynnistystä.

Jos järjestelmässä on toimintahäiriö, joka ilmaistaan näyttöön tulevalla viestillä, moottori ei käynnisty.

Ota yhteys CITROËN-jälleenmyyjään.

Moottorin käynnistäminen / sammuttaminen avaimella

Virtalukko



Sillä on kolme asentoa:

- **1. Seis:** avaimen kytkeminen ja poistaminen, ohjauspylväs lukittuna.
- **2. Sytytysvirta:** ohjauspylvään avaus lukituksesta, sytytysvirran kytkeminen, dieselmoottorin hehkutus, moottorin käynnistys.
- **3. Käynnistäminen.**

i Vältä painavien esineiden kiinnittämistä avaimen tai kauko-ohjaimen. Se tekee avaimesta/kauko-ohjaimesta painavan ja saattaa sen vuoksi aiheuttaa toimintahäiriön.

Virta päällä -asento

Mahdollistaa auton sähkölaitteiden käytön tai lisävarusteiden lataamisen.

Kun akun varaustila on saavuttanut määrätyn alarajan, järjestelmä siirtyy virransäästötilaan: virransyöttö katkeaa automaattisesti akun varaustilan pitämiseksi yllä.

Moottorin käynnistäminen

Kun seisontajarru on käytössä:

- ▶ Jos autossa on **käsivalintainen vaihteisto**, siirrä vaihtevalitsin vapaa-asentoon. Paina sitten kytkinpoljin pohjaan.
- ▶ Jos autossa on **automaattivaihteisto**, aseta vaihtevalitsin tilaan **N** tai **P** ja paina sitten jarrupoljinta.
- ▶ Laita avain virtalukkoon. Järjestelmä tunnistaa koodin.
- ▶ Avaa ohjauspylvään lukitus kääntämällä ohjauspyörää ja avainta samaan aikaan.

i Joissakin tapauksissa joudut ehkä käyttämään voimaa ohjauspyörän kääntämiseen (esimerkiksi silloin kun pyörät on käännetty ääriasentoon).

▶ Jos autossa on **bensiniinimoottori**, käytä käynnistintä kääntämällä virta-avain asentoon **3**, kunnes moottori käynnistyy; älä paina kaasupoljinta. Kun moottori on käynnistetty, vapauta avain ja anna se palata asentoon **2**.

Bensiinimoottorit

i Kylmäkäynnistuksen jälkeen katalysaattorin hehkutus voi aiheuttaa selvästi tuntuvaa moottorin tärinää jopa kahden minuutin ajan (korotettu joutokäynti).

▶ Jos autossa on **dieselmoottori**, käännä avain asentoon **2** moottorin esilämmituksen aktivoimiseksi.



Odota, kunnes varoitusvalo sammuu mittaristossa, ja käytä sitten käynnistintä kääntämällä virta-avain asentoon **3** painamatta kaasupoljinta. Kun moottori on käynnistetty, vapauta avain ja anna se palata asentoon **2**.

i Talvella varoitusvalo saattaa palaa kauemmin. Kun moottori on lämmin, varoitusvalo ei syty. Älä lämmitä moottoria auton ollessa paikallaan leudoissa olosuhteissa, vaan lähde heti liikkeelle ja aja alhaisella nopeudella.

Moottorin käynnistäminen / sammuttaminen järjestelmällä Avaamisen ja käynnistämisen handsfree-toiminto

! Jos moottori ei käynnisty heti, katkaise sytytysvirta. Odota muutama sekunti, ennen kuin yrität käynnistää uudelleen. Jos moottori ei käynnisty muutamasta yrityksestä huolimatta, älä jatka käynnistysyrityksiä, koska käynnistysmoottori ja moottori voivat vahingoittua!
Ota yhteys CITROËN-jälleenmyyjään tai valtuutettuun korjaamoon.

Moottorin sammutus

- ▶ Pysäköi auto paikalleen.
- ▶ Kun moottori käy joutokäyntiä, käännä avain asentoon 1.
- ▶ Poista avain virtalukosta.
- ▶ Lukitse ohjauspylväs kääntämällä ohjauspyörää, kunnes se lukkiutuu.

i Jotta ohjauspylvään lukituksen avaus helpottuisi, pyörät on hyvä asettaa kohtisuoraan akseliin nähden ennen moottorin sammuttamista.

! Älä koskaan katkaise sytytysvirtaa, ennen kuin auto on täysin pysähtynyt. Kun moottori sammutetaan, jarrutehostusjärjestelmän ja ohjaustehostimen toiminnot lakkaavat ja vaarana on auton hallinnan menettäminen!

i Tarkista, että seisontajarru on kytketty kunnolla, eritoten rinteeseen pysäköitäessä.
Kun poistut autosta, pidä avain aina mukanas ja lukitse auto.

Virransäästötila

Kun moottori on sammutettu (asento 1. **Stop**), voit käyttää toimintoja, kuten audio- ja telematiikkajärjestelmiä, kattovaloa tai lähivaloja, enintään 30 minuutin ajan.

i Katso lisätietoja **virransäästötilasta** asiaa käsittelevästä kohdasta.

i Avaimen unohtaminen virtalukkaan

Kun kuljettajan ovi on auki, näyttöön tulee viesti ja kuuluu merkkiäänä, jos avain on jäänyt virtalukkaan asentoon 1. Jos virta-avain unohtuu lukkoon asentoon 2, sytytysvirta katkeaa automaattisesti tunnin kuluttua.

Kytke sytytysvirta takaisin päälle kääntämällä avain asentoon 1 ja sen jälkeen takaisin asentoon 2.

i Elektronisen avaimen on oltava matkustamossa.

Elektroninen avain havaitaan myös tavaratilassa.

Mikäli elektronista avainta ei havaita, näyttöön tulee viesti.

Siirrä elektroninen avain niin, että voit käynnistää tai sammuttaa moottorin. Jos käynnistys ei onnistu, katso ohjeet kohdasta Avainta ei tunnisteta – Hätäkäynnistys tai hätäsammutus.

Ajoonlähtö



► Jos autossa on **käsivalintainen vaihteisto**, siirrä vaihteenvalitsin vapaa-asentoon ja paina sitten kytkinpoljin pohjaan.

► Jos autossa on **automaattivaihteisto**, valitse **P-** tai **N-**asento ja paina jarrupoljinta.

► Paina **START/STOP**-painiketta ja pidä poljin painettuna, kunnes moottori käynnistyy.

Dieselmoottorit

Nollaa kylmemmissä lämpötiloissa ja/tai moottorin ollessa kylmä käynnisty tapahtuu vasta sen jälkeen, kun hehkutuksen varoitusvalo sammuu.



Jos tämä varoitusvalo syttyy sen jälkeen, kun olet painanut **START/**

STOP-painiketta:

► Pidä jarrupoljin painettuna äläkä paina **START/STOP**-painiketta uudelleen, ennen kuin moottori on käynnistynyt.

Jos jokin käynnistysehdoista ei kaikissa olosuhteissa täyty, viesti tulee näkyviin.

Joissakin tapauksissa viesti ilmoittaa, että on tarpeen kääntää ohjauspyörää hieman ja painaa samalla **START/STOP**-painiketta, jotta ohjauspylvään lukituksen avaus helpottuu.

Bensiinimoottorit

Bensiinimootoreissa kylmäkäynnistyksen jälkeen katalysaattorin hehkutus voi aiheuttaa selvästi tuntuva moottorin tärinää jopa kahden minuutin ajan (korotettu joutokäynti).

► Jos moottori pysähtyy, vapauta kytkinpoljin ja paina se sitten pohjaan, ja moottori käynnistyy automaattisesti.

Poiskytkentä

► Pysäytä auto seisontajarrun avulla.

► Jos autossa on **käsivalintainen vaihteisto**, aseta vaihteenvalitsin vapaalle.

► Jos autossa on **automaattivaihteisto**, aseta mieluiten valitsin **P-** tai **N-**tilaan.

► Paina painiketta **START/STOP**.

Joissakin tapauksissa ohjauspyörää on käännettävä, jotta ohjauspylväs lukittuu.

Tietyissä automaattivaihteistolla (EAT8) varustetuissa malleissa ohjauspylväs ei lukitu, mutta vaihteisto lukittuu tilaan **P**.

► Jos auto ei ole pysähdyksissä, moottori ei sammuu.

! Kun moottori sammutetaan, jarrutehostusjärjestelmän ja ohjaustehostimen toiminnot lakkaavat ja vaarana on auton hallinnan menettäminen!

! Älä koskaan poistu autosta niin, että jätät elektronisen avaimen autoon.

Sytytysvirran kytkeminen päälle moottoria käynnistämättä



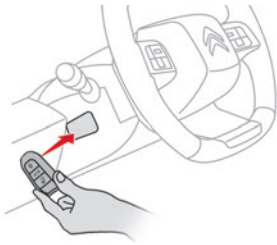
Elektronisen avaimen ollessa matkustamossa sytytysvirta voidaan kytkeä päälle moottoria käynnistämättä painamalla **START/STOP**-painiketta **ilman, että polkimiin tarvitsee koskea**.

► Paina painiketta uudelleen: sytytysvirta katkeaa ja auto voidaan lukita.

Avainta ei tunnisteta

Hätäkäynnisty

Ohjauspylväessä on varalukija, joka sallii moottorin käynnistämisen, kun järjestelmä ei tunnista elektronista avainta tunnistusalueella tai kun avaimen paristo on tyhjä.



- ▶ Aseta kaukosäädin lukijaa vasten ja pidä sitä siinä.
- ▶ **Jos autossa on käsivalintainen vaihteisto**, siirrä vaihtenvalitsin vapaa-asentoon. Paina sitten kytkinpoljin pohjaan.
- ▶ **Jos autossa on automaattivaihteisto tai vaihtenvalitsin**, valitse **P**-asento ja paina jarrupoljinta.
- ▶ Paina painiketta **START/STOP**. Moottori käynnistyy.

Hätäsammutus



Jos elektronista avainta ei tunnisteta tai se ei ole enää tunnistusalueen sisäpuolella, mittaristoon ilmestyy viesti, kun ovi tai luukku suljetaan tai moottori yritetään sammuttaa.

- ▶ Jos haluat sammuttaa moottorin, paina **START/STOP**-painiketta noin viiden sekunnin ajan.

Jos elektronisessa avaimessa on toimintahäiriö, ota yhteys CITROËN-jälleenmyyjään tai valtuutettuun korjaamoon.

Hätäsammutus

Hätätapauksessa moottori voidaan sammuttaa ilman sammutuksessa edellytettäviä toimenpiteitä (jopa ajon aikana).

- ▶ Paina **START/STOP**-painiketta noin viiden sekunnin ajan.
- Tällöin ohjauspylväs lukittuu heti, kun auto pysähtyy.

Sähkömoottorin käynnistäminen/sammuttaminen

Käynnistäminen

Vaihtenvalitsimen on oltava tilassa **P**.

- ▶ Jos käytät kaukosäätimen avainta, paina jarrupoljinta ja käännä avainta, kunnes se saavuttaa asennon **3** (Start).

- ▶ Jos käytät Avaamisen ja käynnistämisen handsfree-toiminto -toimintoa, paina jarrupoljinta ja lyhyesti painiketta **START/STOP**.

▶ Pidä jalka jarrupolkimella kunnes **READY**-merkkivalo syttyy ja merkkiäni kuuluu, mikä kertoo, että auto on ajovalmis.

- ▶ Pidä jalka jarrupolkimella ja valitse tila **D** tai **R**.

- ▶ Vapauta jarrupoljin ja kiihdytä.

Käynnistettäessä mittariston valaistus syttyy ja tehonosoitimen kursori siirtyy neutraaliin asentoon. Ohjauspylvään lukitus avautuu automaattisesti (saatat kuulla äänen ja tuntea, miten ohjauspyörä liikkuu).

Poiskytkentä

- ▶ Jos käytät kaukosäätimen avainta, käännä avain asentoon **1** (Stop).

▶ Jos käytössä on Avaamisen ja käynnistämisen handsfree-toiminto, paina **START/STOP**-painiketta.

Ennen kuin poistut autosta tarkista, että:

- Vaihtenvalitsin on asennossa **P**
- **READY**-merkkivalo palaa oranssina.

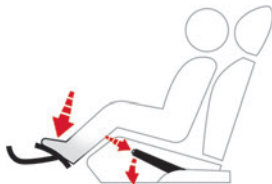
i Vaihtenvalitsin siirtyy automaattisesti tilaan **P**, kun moottori sammutetaan tai kun kuljettajan ovi avataan.

i Jos kuljettajan ovi on auki, kun vaadittavat sammutusehdot eivät täyty, kuuluu merkkiäni ja näkyviin tulee varoitusviesti.

i Katso menettelyt, jotka koskevat sytytysvirran kytkemistä päälle käynnistämättä moottoria ja hätäkäynnistystä / sammutusta käyttäen Avaamisen ja käynnistämisen handsfree-toiminto -järjestelmää, osiosta **Moottorin käynnistäminen / sammuttaminen käyttäen Avaamisen ja käynnistämisen handsfree-toiminto -järjestelmää.**

Manuaalinen seisontajarru

Vapauttaminen



► Vedä seisontajarruvipua hieman ylöspäin, paina lukituksen avauspainiketta ja laske seisontajarruvipu alas asti.

(!) / **(P)** Jos auton liikkeessa seisontajarrun merkkivalo ja **STOP**-varoitusvalo syttyvät yhtä aikaa ja samalla kuuluu merkkiäänä ja näyttöön tulee viesti, mikä tarkoittaa, että seisontajarru on yhä kytketty tai sitä ei ole vapautettu kunnolla.

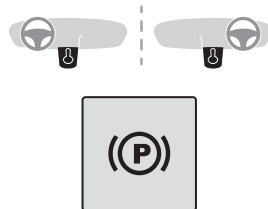
Lukitseminen

► Vedä seisontajarruvipu ylös, jotta auto pysyy paikallaan.

! Kun pysäköit rinteeseen, käännä pyörät niin, että ne ovat jalkakäytävää vasten, kiristä seisontajarru, kytkä vaihde päälle sekä katkaise sytytysvirta.

Sähkötoiminen seisontajarru

Automaattisessa toimintatilassa tämä järjestelmä käyttää seisontajarrua, kun moottori sammutetaan, ja vapauttaa sen, kun auto liikkuu.



Milloin tahansa moottorin ollessa käynnissä:

► Kytke seisontajarru vetämällä nopeasti vivusta.

► Vapauta se työntämällä vipua nopeasti samalla, kun painat jarrupoljinta. Automaattinen toimintatila on oletuksena käytössä.

Tämä automaattinen toiminta voidaan poistaa käytöstä väliaikaisesti.

Merkkivalo

(P) Tämä merkkivalo syttyy yhtä aikaa mittaristoon ja jarruvipuun seisontajarrun kytkemisen vahvistukseksi ja näytöllä näytetään viesti **Seisontajarru kytketty.**

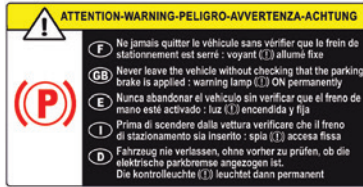
Tämä merkkivalo sammuu seisontajarrun vapautuksen vahvistukseksi ja näytöllä näytetään viesti **Seisontajarru vapautettu.** Merkkivalo vilkkuu, kun jarrun kytkemistä tai vapauttamista pyydetään manuaalisesti.

! Mikäli ilmenee akkuhäiriö, sähköinen seisontajarru ei toimi.

Kun autossa on manuaalivaihteisto, estä auton liikkuminen turvallisuusyistä kytkemällä vaihde, ellei seisontajarrua kytketä.

Turvallisuusyistä automaattivaihteistolla tai vaihteenvalitsemella varustetussa autossa yksi mukana toimitetuista pyöräkiiloista tulisi asettaa yhtä pyörää vasten silloin, kun seisontajarrua ei ole kytketty, jotta auto ei lähde vierimään.

Ota yhteys CITROËN-jälleenmyyjään tai valtuutettuun korjaamoon.



! Ennen kuin poistut autosta varmista, että seisontajarru on kytketty: merkivalot palavat yhtäjaksoisesti mittaristossa ja jarruvivussa.

Jos seisontajarrua ei ole kytketty, kuuluu merkkiääni ja viesti tulee näkyviin, kun kuljettajan ovi avataan.

! Älä jätä lapsia yksin auton sisään, sillä he saattavat vapauttaa seisontajarrun.

! Kun auto on pysäköity jyrkkään rinteeseen, lastattu raskaasti tai siihen on kytketty perävaunu

Jos autossa on käsivalintainen vaihteisto, käännä renkaat jalkakäytävää päin ja kytke vaihteisto päälle.

Jos autossa on automaattivaihteisto tai vaihteenvaihteisto, käännä renkaat jalkakäytävää päin ja kytke tila **P** päälle.

Jos autoon on kytketty perävaunu, on sallittua pysäköidä se rinteeseen, jonka kaltevuus on korkeintaan 12 %.

Käsi käyttö

Vapautus käsin

Sytytysvirta kytketty tai moottori käy:

- ▶ Paina jarrupoljinta.
- ▶ Pidä jarrupoljin painettuna ja työnnä säätövipua kevyesti.

i Jos jarrupoljinta ei ole painettu, seisontajarru ei vapaudu ja viesti tulee näkyviin.

Kytkeä käsin

Paikallaan oleva auto:

- ▶ Vedä vivusta pikaisesti.

Jarruvivun merkivalon välähdys vahvistaa kytkentäpyynnön.

Automaattinen toiminta

Automaattinen vapautus

Varmista ensin, että moottori käy ja kuljettajan ovi on suljettu.

Sähköinen seisontajarru vapautuu automaattisesti asteittain, kun auto lähtee liikkeelle.

Käsivalintaisella vaihteistolla

- ▶ Paina kytkinpoljin pohjaan, kytke ensimmäinen vaihteisto tai peruutusvaihteisto.
- ▶ Paina kaasupoljinta ja vapauta kytkinpoljin.

Automaattivaihteistolla

- ▶ Paina jarrupoljinta.

- ▶ Valitse tila **D**, **M** tai **R**.
- ▶ Vapauta jarrupoljin ja paina kaasupoljinta.

Vaihteenvaihtesemellä

- ▶ Paina jarrupoljinta.
- ▶ Valitse tila **D**, **B** tai **R**.
- ▶ Vapauta jarrupoljin ja paina kaasupoljinta.

i Autossa, jossa on automaattivaihteisto tai vaihteenvaihteisto, on varmistettava, että etuovet ovat kunnolla kiinni, jos jarru ei vapaudu lukituksesta automaattisesti.

! Kun auto on paikallaan ja moottori on käynnissä, älä paina kaasupoljinta tarpeettomasti. Seisontajarrun vapautuksen riski.

Automaattinen kytkentä

Kun auto on paikallaan, seisontajarru kytketty automaattisesti, kun sytytysvirta katkaistaan.

! Se ei kytkedy automaattisesti, jos moottori pysähtyy tai menee STOP-tilaan Stop & Start -toiminnolla.

i Automaattisessa tilassa seisontajarru voidaan kytkeä manuaalisesti tai vapauttaa milloin tahansa vivun avulla.

Erityistilanteet

Auton pitäminen paikoillaan moottorin käydessä

Jotta auto saadaan pidettyä paikoillaan moottorin käydessä, on vedettävä lyhyesti jarruvivusta.

Auton pysäköiminen seisontajarru vapautettuna

! Mikäli on erittäin kylmä (pakkanen), suosittelemme, että seisontajarrua ei kytketä.
Kun auto on saatava liikkumattomaksi, kytke vaihde tai aseta kiiloja jotakin pyörää vasten.

i Jos autossa on automaattivaihteisto tai vaihteenvaihtin, **P**-tila kytkeytyy automaattisesti, kun sytytysvirta katkaistaan. Pyörät lukkiutuvat.
Lisätietoja **vapaalle vaihtamisesta** on annettu asiaa käsittelevässä kohdassa.

i Jos autossa on automaattivaihteisto tai vaihteenvaihtin ja **N**-tila on valittu, kuljettajan oven avaaminen laukaisee merkkiään. Se loppuu, kun kuljettajan ovi suljetaan.

Automaattitoiminnon poiskytkentä

Tietyissä tilanteissa, kuten erittäin kylmässä säässä tai hinattaessa (esim. matkailuvaunu, korjaamohinaus), voi olla tarpeen kytkeä järjestelmän automatiikka pois päältä.

- ▶ Käynnistä moottori.
- ▶ Käytä säätövipua seisontajarrun kytkemiseen, jos se ei ole päällä.
- ▶ Ota jalka kokonaan pois jarrupolkimelta.
- ▶ Pidä säätövipu painettuna vapautussuuntaan 10–15 sekuntia ajan.
- ▶ Vapauta käyttämäsi säätölaite.
- ▶ Paina jarrupoljinta ja pidä se painettuna.
- ▶ Vedä vivusta kytkennän suuntaan kahden sekunnin ajan.



Mittaristossa syttyy merkkivalo, joka vahvistaa automaattisten toimintojen poiskytkennän.

- ▶ Päästä irti vipu ja jarrupoljin.
- Tästä eteenpäin vain vivun avulla aktivoitavat manuaaliset toiminnot mahdollistavat seisontajarrun kytkemisen ja vapauttamisen.
- ▶ Toista tämä menettely automaattisen toiminnan aktivoimiseksi uudelleen (aktivointi vahvistuu merkkivalon sammumisella mittaristossa).

Hätäjarrutus

Jos jarrupolkimen painaminen ei tuota tehokasta jarrutusta tai poikkeuksellisissa olosuhteissa (esim. kuljettajan sairauskohtaus, ajon

apulaatteet) autoa voidaan jarruttaa vetämällä jatkuvasti sähkötoimisesta seisontajarruvivusta. Jarrutusta jatkuu, kun jarruvipua vedetään, ja se loppuu, kun jarruvipu vapautetaan.

ABS- ja CDS-järjestelmät tekevät autosta vakaan hätäjarrutuksessa.

Jos hätäjarrutusjärjestelmässä ilmenee toimintahäiriö, viesti **Seisontajarrun toimintahäiriö** tulee mittariston näyttöön.



Jos ABS- ja CDS-järjestelmissä ilmenee toimintahäiriö, jonka yksi tai useampi mittariston varoitusvalo ilmaisee, ei auton vakautta voida enää taata.

- ▶ Varmista tällöin auton vakaus vetämällä ja vapauttamalla sähkötoiminen seisontajarru toistuvasti, kunnes auto pysähtyy kokonaan.

6-vaihteinen käsivalintainen vaihteisto

5. tai 6. vaihteen kytkeminen

- ▶ Siirrä vaihteenvaihtin kokonaan oikealle 5. tai 6. vaihteen kytkemiseksi.

! Jos tätä ohjetta ei noudateta, vaihteisto voi vaurioitua pysyvästi (epähuomiossa tapahtuva 3. tai 4. vaihteen kytkeminen).

Vaihtaminen peruutusvaihteelle



► Nosta nupin alla olevaa rengasta ja siirrä vaihteenvaihtinta vasemmalle ja sitten eteenpäin.

! Kytke peruutusvaihte vain, kun auto on pysähtynyt ja moottori joutokäynnillä.

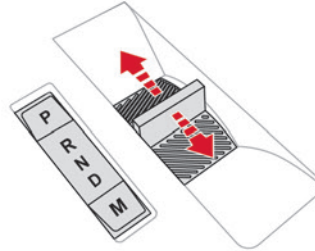
i Turvallisuussyistä ja moottorin käynnistämisen helpottamiseksi:

- Siirrä vaihteenvaihtinta aina vapaalle
- Paina kytkinpoljinta.

Automaattivaihteisto

Automaattinen 8-vaihteinen vaihdelaatikko impulssikytkimellä toimivalla valitsimella. Se tarjoaa myös manuaalisen tilan vaihteenvaihtoille ohjauspyörän takana olevien vipujen avulla.

Impulssikytkimellä toimiva valitsin



- P.** Automaattinen pysäköinti
Paina tätä painiketta vaihtaaksesi pysäköintitilaan.
Auton pysäköinti: etupyörät lukkiutuvat.
- R.** Peruuttaminen
- N.** Vapaa
Auton liikuttamista varten, kun sytytysvirta ei ole päällä, jotta auto voi rullata vapaasti.
Lisätietoja **vapaalle vaihtamisesta** on annettu asiaa käsittelevässä kohdassa.
- D.** Automaattisessa tilassa ajaminen
Vaihteisto ohjaa vaihteita ajotavan, tieprofiilin ja auton kuorman mukaisesti.
- M.** Manuaalisessa tilassa ajaminen
Paina tätä painiketta vaihtaaksesi manuaaliseen tilaan.
Kuljettaja vaihtaa vaihteen ohjauspyörän kytkimillä.

► Paina tilassa **N** jarrupoljinta ohittamatta vastusta:

- Eteenpäin, tila **R** on valittu.
- Taaksepäin, tila **D** on valittu.

Vapauta valitsin kokonaan jokaisen painalluksen jälkeen; se palautuu sitten alkuasentoon.

Erityistilanteet

Jotta vältetään tila **N** (nopea vaihto tilasta **D** tilaan **R** ja takaisin):

- Paina taaksepäin tilassa **R** vastuksen ohi, tila **D** on valittu.
- Paina eteenpäin tilassa **D** vastuksen ohi, tila **R** on valittu.
- Palaa tilaan **N** painamalla jarrupoljinta ohittamatta vastusta.

Ohjauspyörän kytkimet

(varustetason mukaan)

Tilassa **M** tai **D** ohjauspyörän vaihtoosivkeillä voi vaihtaa vaihteen manuaalisesti. Niillä ei voi vaihtaa vapaalle eikä siirtyä peruutusvaihteelle tai siltä pois.



► Vaihda pienemmälle tai isommalle vaihteelle vetämällä vaihtosiivekettä + tai - itseäsi kohti ja vapauttamalla se.

Mittaristossa näkyvät tiedot

Kun syytysvirta on kytkettynä, vaihteiston tila näkyy mittaristossa:

P Pysäköinti

R Peruuttaminen

N Vapaa

D1...8 Automaattinen vaihde eteenpäin

M1...8 Manuaalinen eteenpäin menevä vaihde

Vaihteiston tila näytetään mittaristossa muutaman sekunnin ajan syytysvirran kytkemisen jälkeen.

Toiminta

Vain asianmukaiset tilan muutosohjeet validoidaan.


Jos moottorin käydessä jarrupoljinta on tarpeen painaa toimintatilojen vaihtamiseksi, mittaristossa näkyy hälytysviesti.





Jos **R**, **D** tai **M** valitaan moottorin käydessä ja jarrujen ollessa

vapautettuina, auto lähtee liikkeelle, vaikka kaasupoljinta ei paineta.

Älä koskaan paina kaasu- ja jarrupoljinta samaan aikaan – vaihteiston vahingoittumisen vaara!

 Jos avaat kuljettajan oven, kun **N**-tila on kytkettynä, kuuluu merkkiäänä. Merkkiäänä loppuu, kun kuljettajan ovi suljetaan.

 Hyvin alhaisilla nopeuksilla ajettaessa kuljettajan oven avaaminen johtaa vaihdelaatikon vaihtamaan tilaan **P**.

 Akun toimintahäiriön tapahtuessa on välttämätöntä asettaa työkalusarjan mukana toimitetut kilat pyörää vasten auton liikkumisen estämiseksi.

Automaattitilan erityisominaisuuksia

Vaihteisto valitsee vaihteen, joka tarjoaa optimaalisen suorituskyvyn ympäristön lämpötilan, tien profiilin, auton kuormituksen ja ajotyylin perusteella.

Maksimikiidytys tapahtuu painamalla kaasupoljin pohjaan (kick-down). Vaihde siirtyy automaattisesti pienemmälle tai pysyy vaihteella, kunnes moottorin maksimikiertoaluku saavutetaan.

Halutessaan kuljettaja voi vaihtaa vaihteita ohjauspyörän kytkimillä, jos ajoneuvon nopeus ja moottorin pyörintänopeus sallivat sen.

Manuaalitilan erityisominaisuuksia

Vaihteisto vaihtaa vaihteelta toiselle vain silloin, kun ajoneuvon nopeusehdot ja moottorin nopeusehdot sallivat sen.

Auton käynnistäminen

- Paina jarrupoljin pohjaan.
- Käynnistä moottori.
- Paina jalan ollessa jarrupolkimella kerran tai kaksi kertaa taaksepäin valitaksesi automaattitilan **D** tai eteenpäin valitaksesi peruutusvaihteen **R**.
- Vapauta jarrupoljin.
- Kaasuta hitaasti vapauttaaksesi automaattisesti sähköisen seisontajarrun. Auto lähtee heti liikkeelle.



Automaattivaihteisto

Älä koskaan yritä käynnistää moottoria työntämällä ajoneuvoa.

Ajoneuvon sammuttaminen

Riippumatta nykyisestä vaihteiston tilasta, **P**-tila kytkeytyy automaattisesti päälle välittömästi, kun syytysvirta katkaistaan.

N-tilassa **P**-tila kuitenkin kytkeytyy päälle viiden sekunnin viiveen jälkeen (vapaan rullauksen käyttöönottoon vaadittu aika).

Tarkista, että **P**-tila on kytkettyntynyt ja että sähköinen seisontajarru on kytkettyntynyt automaattisesti (kytke se käsin tarvittaessa).



Vaihteenvaihtimen ja sähköisen seisontajarruvivun vastaavien merkkivalojen ja mittariston merkkivalojen syyttävä.

Vaihteiston toimintahäiriö



Tämä varoitusvalo syttyy, merkkiään kuuluu ja näkyviin tulee viesti.

Käy CITROËN-jälleenmyyjän luona tai valtuutetussa korjaamossa.

Älä ylitä 100 km/h nopeutta, noudata paikallisia rajoituksia.

Vaihteiston vaihtaminen varatilaan

Tila **D** lukitsee kolmannen vaihteen käyttöön.

Ohjauspyörän vivut eivät toimi ja tilaa **M** ei enää voida käyttää.

Saatat tuntea huomattavan nykyksen, kun vaihdat peruutusvaihteelle. Tämä ei vahingoita vaihteistoa.

Kytkimen toimintahäiriö

Vähäinen toimintahäiriö



Tämä varoitusvalo syttyy, merkkiään kuuluu ja näkyviin tulee viesti.

Aja varovasti.

Käy CITROËN-jälleenmyyjän luona tai valtuutetussa korjaamossa.

Tietyissä tapauksissa kytkimen merkkivalot eivät kenties syty, mutta vaihteiston tila näkyy silti mittaristossa.

Vakava toimintahäiriö



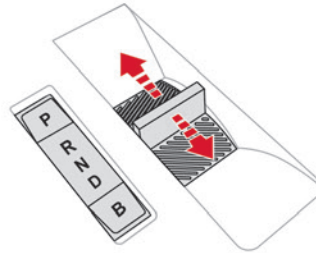
Tämä varoitusvalo syttyy ja näkyviin tulee viesti.

! Pysäytä auto.

Pysäytä auto heti, kun se on turvallista, ja sammuta sytytysvirta.

Ota yhteys CITROËN-jälleenmyyjään tai valtuutettuun korjaamoon.

Vaihteenvaihtin (sähkö)



Vaihteenvaihtin on impulssikytkin, jossa on regeneroiva jarrustointo.

Vaihteenvaihtin antaa kitkan perustavaa ohjattavuutta tavalla, joka sopii parhaiten ajotyylin, tien profiiliin ja auton kuormaan. Kun regeneratiivinen jarrutus aktivoituu, se hallinnoi myös moottorijarrutusta, kun kaasupoljin on vapautettuna.

P. Pysäköinti

Painike auton pysäköintiä varten: etupyörät lukkiutuvat (painike syttyy palamaan aktivoinnin osoittamiseksi).

R. Peruuttaminen

Peruutusvaihte kytetään jalan painaessa jarrupoljinta.

N. Vapaa

Auton liikuttamista varten, kun sytytysvirta ei ole päällä, jotta auto voi rullata vapaasti.

Lisätietoja **vapaalle vaihtamisesta** on annettu asiaa käsittelevässä kohdassa.

D. Ajo (automaattinen vaihte eteenpäin)

B. Jarru (regeneratiivinen jarrutus)

Painike ajovaihteelle / automaattisen eteenpäin-vaihteelle vaihtamista (regeneratiivisella jarrutuksella) varten (painike syttyy palamaan aktivoinnin osoittamiseksi).

Mittaristossa näkyvät tiedot

Kun sytytysvirta on kytkettyä, vaihteenvaihtimen tila näkyy mittaristossa:

P : Pysäköinti.

R : Peruutus.

N : Vapaa.

D : Ajo (automaattinen vaihte eteenpäin)

B : Jarru (automaattinen vaihte eteenpäin regeneratiivisella jarrutuksella käytössä)

Toiminta

► Paina tilassa **N** jarrupoljinta ohittamatta vastusta:

- Eteenpäin, tila **R** on valittu.
- Taaksepäin, tila **D** on valittu.

Vapauta valitsin kokonaan jokaisen painalluksen jälkeen; se palautuu sitten alkuasentoon.

Erityistilanteet

Jotta vältetään tila **N** (nopea vaihto tilasta **D** tilaan **R** ja takaisin):

- ▶ Paina taaksepäin tilassa **R** vastuksen ohi, tila **D** on valittu.
- ▶ Paina eteenpäin tilassa **D** vastuksen ohi, tila **R** on valittu.
- ▶ Palaa tilaan **N** painamalla jarrupoljinta ohittamatta vastusta.

Regeneratiivinen jarrutus

Jarrutoiminnolla ja hidastettaessa

Jarrustointo matkii moottorijarrutusta ja hidastaa autoa ilman jarrupolkimen painamista. Auto hidastaa nopeammin, kun kuljettaja vapauttaa kaasupolkimen. Kun kaasupoljin vapautetaan, energia kerätään talteen ja käytetään osittain lataamaan ajoakustoa, mikä puolestaan lisää ajettavissa olevaa ajomatkaa.

! Tästä seuraava ajoneuvon hidastuminen ei aiheuta jarruvoalojen syyntymistä.

- ▶ Tilassa **D** painikkeen **B** painaminen kytkee toiminnon päälle / pois päältä (painike syyty palamaan, kun toiminto on aktivoitu). **B** näkyy mittaristossa.

Järjestelmän tila ei tallennu, kun sytytysvirta katkaistaan.

! Tietyissä tilanteissa (esim. täysi akku, äärimmäiset lämpötilat) regeneratiivisen jarrutuksen taso saattaa olla väliaikaisesti rajoitettu ja hidastuvuus pienentyä. Kuljettajan on pysyttävä valppaana liikenneolosuhteista ja oltava aina valmis painamaan jarrupoljinta.

Jarrupolkimella

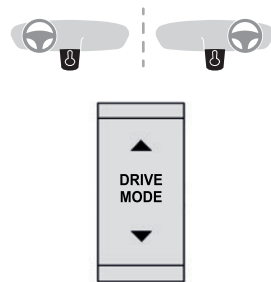
Kun jarrupoljinta painetaan, älykäs jarrujärjestelmä kerää automaattisesti osan energiasta ja käyttää sitä ajoakuston lataamiseen.

Tämä energian kerääminen vähentää myös jarrupalojen käyttöä, rajoittaen siten niiden kulumista.

i Kuljettaja voi kokea erilaisen tunteen jarrupoljinta painettaessa verrattuna autoon, jossa ei ole regeneratiivista jarrutusta.

Ajotilat

Saatavilla olevat ajotilat ja tyypit ovat auton moottorin ja laitteiston mukaisesti. Ajotilat valitaan seuraavalla kytkimellä:



- ▶ Paina kytkintä tilojen näyttämiseksi mittaristossa. Kun viesti sammuu, valittu tila kytkeytyy päälle ja sen päälläolo näytetään mittaristossa (paitsi **Normaali-tila**). Aina kun sytytysvirta kytetään päälle, **Normaali** -ajotila kytkeytyy oletusarvoisesti käyttöön.

Normaali

Palauttaa oletusasetukset.

Eco

Pienentää sähköenergiankulutusta, mutta rajoittaa lämmityksen ja ilmastoinnin suorituskykyä kuitenkin kytkemättä niitä pois päältä.

Rullaaminen **Eco**-tilassa: suosittelemme rullausta mallin mukaan EAT8-vaihteistolla varustetulla autolla nopeuden hidastamiseksi ilman moottorijarrutusta. Voit säästää polttoainetta nostamalla jalan vähitellen ja sitten

kokonaan pois kaasupolkimelta hidastumista ennakooidessa.

Vähennä ajoakuston sähköenergian kulutusta rajoittamalla moottorin vääntömomenttia.

Urheilu

Sallii dynaamisemman ajotavan vaikuttamalla kiihdytykseen ja vaihteen vaihtoihin (automaattivaihteistolla).

Mäkilähtöapu

Järjestelmä pitää auton paikallaan lyhyen hetken (noin kaksi sekuntia) silloin, kun kuljettaja käynnistää auton mäessä eli sen ajan, kun siirät jalan jarrupolkimelta kaasupolkimelle.

Järjestelmä on käytössä vain, kun:

- Auto pidetään täysin paikallaan jalan painaessa jarrupoljinta
- Tietyt kaltevuusolosuhteet täyttyvät
- Kuljettajan ovi on kiinni.

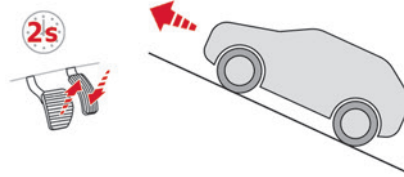
! Älä poistu autosta vaiheessa, jossa auto pysyy hetkellisesti paikallaan mäkilähtöavustimen ansiosta.

Jos jonkun täytyy poistua autosta, kun moottori käy, kiristä seisontajarru manuaalisesti. Varmista sitten, että seisontajarrun merkkivalo ja **P**-asennon merkkivalo sähkötoimisen seisontajarrun säätöivussa palavat yhtäjaksoisesti.

! Mäkilähtöavustinta ei saa kytkettyä pois toiminnasta. Seisontajarrun käyttö auton

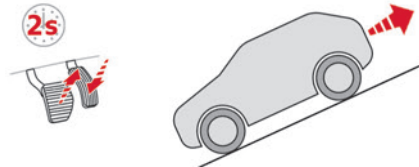
pysäyttämiseksi kuitenkin keskeyttää sen toiminnan.

Toiminta



Ylämäessä auton ollessa pysähtynyt auto pysyy paikallaan lyhyen hetken silloin, kun kuljettaja vapauttaa jarrupolkimen:

- Jos käsivalintainen vaihteisto on ensimmäisellä vaihteella tai vapaa-asennossa
- Jos automaattivaihteisto on tilassa **D** tai **M**
- Jos vaihteenvalitsin on tilassa **D** tai **B**.



Alamäessä auton ollessa pysähtynyt ja peruutusvaihdte kytkettynä auto pysyy paikallaan lyhyen hetken silloin, kun kuljettaja vapauttaa jarrupolkimen.

Toimintahäiriö



Jos järjestelmässä ilmenee toimintahäiriö, nämä varoitusvalot syttyvät mittaristoon ja viesti tulee näkyviin. Tarkistuta järjestelmä CITROËN-verkostolla tai valtuutetulla korjaamolla.

Vaihteenvaihdon osoitin

(moottorin mukaan)

Tämä järjestelmä on suunniteltu vähentämään polttoainekulutusta suosittelemalla sopivinta vaihdetta.

Toiminta

Ajotilanteen ja auton varustelutason mukaan järjestelmä voi suositella yhden tai useamman vaihteen väliin jättämistä.

Vaihdesuosituksukset eivät ole pakollisia.

Tien kunto, liikenteen määrä ja turvallisuusnäkökohdat ovat ratkaisevia tekijöitä sopivan vaihteen valinnassa. Kuljettajan tulee käyttää omaa harkintaansa siinä, noudattaako hän järjestelmän suosituksia.

Järjestelmää ei voi kytkä pois käytöstä.



Kun autossa on automaattivaihteisto, järjestelmä on toiminnassa vain manuaalitallassa.



Tieto tästä eli nuoli ja suositeltu vaihde tulevat näkyviin mittaristoon.

- I** Järjestelmä mukauttaa vaihteenvaihto-ohjeet ajo-olosuhteiden (esim. kaltevuus, kuorma) ja ajotyylin (esim. tehontarve, kiihtyvyyden jarrutus) mukaan. Järjestelmä ei milloinkaan ehdota:
- ensimmäisen vaihteen valitsemista
 - peruutusvaihteen valitsemista.

Stop & Start


Stop & Start -toiminto asettaa moottorin tilapäisesti valmiustilaan – STOP-tilaan – silloin, kun auto pysähtyy (esim. punaiset liikennevalot, liikenneaukkot). Moottori käynnistää automaattisesti – START-tilan – uudelleen heti, kun kuljettaja aikoo lähteä autolla liikkeelle. Tämä ensisijaisesti kaupunkikäyttöön tarkoitettu toiminto vähentää polttoaineen kulutusta, pakokaasupäästöjä sekä melua silloin, kun auto on paikallaan.

Toiminto ei vaikuta auton toimintoihin, eikä varsinkaan jarrutukseen.

Kytkeminen pois päältä / päälle uudelleen

Toiminto kytkeytyy oletusarvoisesti päälle, kun sytytysvirta kytketään.

BLUETOOTH-audiojärjestelmän kosketusnäyttö tai MyCitroën Play

-  Asetuksia muutetaan kosketusnäytön **Driving**-valikon kautta.

MyCitroën Drive



Asetuksia muutetaan kosketusnäytön **Ajoon liittyvät tiedot**-valikon kautta.

MyCitroën Drive Plus



Asetuksia muutetaan kosketusnäytön sovelluksen **ADAS** kautta tai kohdassa

Ajoapulaiteiden pikavalinnat.

Mittaristossa näytettävä viesti vahvistaa tilan vaihtumisen.

Jos toiminto kytketään pois päältä moottorin ollessa STOP-tilassa, se käynnistyy heti uudelleen.

Asiaan liittyvät merkkivalot



Toiminto kytketty päälle: moottori valmiustilassa (STOP-tila)



Toiminto ei käytössä tai toimintahäiriö

! Konepellin avaaminen

Ennen mitään toimenpidettä moottoritilassa kytke Stop & Start -järjestelmä pois toiminnasta henkilövahinkojen estämiseksi, jos moottori käynnistyy automaattisesti uudelleen.



! Ajo tulvaveden peittämällä tiellä

Ennen veden peittämälle alueelle ajoa suosittelemme ehdottomasti, että Stop & Start -järjestelmä kytketään toiminnasta pois. Katso lisätietoja **ajo-ohjeista** ja ajamisesta tulvaveden peittämällä tiellä vastaavasta osiosta.

Toiminta

Toiminnan pääedellytykset

- Kuljettajan oven on oltava kiinni.
- Kuljettajan turvavyön on oltava kiinnitettyä.
- Akun varaustilan on oltava riittävä.
- Moottorin lämpötilan on oltava normaalilla toiminta-alueella.
- Ulkolämpötilan on oltava 0–35 °C.

Moottorin asettaminen valmiustilaan (STOP-tila)

Moottori siirtyy automaattisesti valmiustilaan heti, kun kuljettaja aikoo pysäyttää auton:

- **Käsivalintaisella vaihteistolla:** kun vaihteenvalitsin on vapaalla ja kytkinpoljin vapautettuna.
- **Automaattivaihteistolla:** vaihteenvalitsin on tilassa **D** tai **M** ja jarrupoljinta painetaan, kunnes auto pysähtyy, tai vaihteenvalitsin on tilassa **N** ja auto paikallaan.

Aikalaskuri

Aikalaskuri laskee yhteen matkan aikana valmistiloihin käytetyn ajan. Laskuri nollautuu aina, kun sytytysvirta kytketään.

Erikoistilanteet:

Moottori ei siirry valmiustilaan, jos toimintaedellytykset eivät täyty ja seuraavissa tilanteissa:

- Jyrkkä mäki (nouseva tai laskeva)
- Ajonopeus ei ole ollut yli 10 km/h viimeisestä moottorin käynnistyksestä (avaimella tai **START/STOP**-painikkeella)
- Lämpötilan ylläpito matkustamossa edellyttää normaalitilaa
- Huurteenpoisto on toiminnassa



Näissä tapauksissa tämä merkivalo vilkkuu muutaman sekunnin ajan ja sammuu sitten.

I Kun moottori on käynnistynyt uudelleen, STOP-tila ei ole käytettävissä, kunnes auto on saavuttanut nopeuden 8 km/h.

I Pysäköitäessä STOP-tila ei kytkeydy käyttöön peruutusvaihteelta siirtymistä tai ohjauspyörän kääntämistä seuraavan muutaman sekunnin aikana.

Moottorin uudelleenkäynnistäminen (START-tila)

Moottori käynnistyy automaattisesti uudelleen heti, kun kuljettaja aikoo lähteä autolla liikkeelle: **Käsivalintaisella vaihteistolla:** kun kytkinpoljin on painettuna pohjaan.

Automaattivaihteistolla:

- Vaihteenvalitsin **D-** tai **M-**tilassa: jarrupoljin vapautettuna.
- Kun vaihteenvalitsin on tilassa **N** ja jarrupoljin on vapautettuna: vaihteenvalitsin **D-** tai **M-**tilassa.
- Kun vaihteenvalitsin on tilassa **P** ja jarrupoljin on painettuna: vaihteenvalitsin **R-**, **N-**, **D-** tai **M-**tilassa.
- Peruutusvaihte kytkeyty.

Erikoistilanteet:

Moottori käynnistyy automaattisesti, jos toimintaedellytykset täyttyvät ja seuraavissa tilanteissa:

- Manuaalivaihteisessa ajoneuvossa: kun ajonopeus ylittää 4 km/h.
- Kun auton automaattivaihteisto on **N-**tilassa ja ajonopeus ylittää 1 km/h.



Näissä tapauksissa tämä merkivalo vilkkuu muutaman sekunnin ajan ja sammuu sitten.

Toimintahäiriöt



Toimintahäiriön ilmaantuessa tämä varoitusvalo vilkkuu hetken mittaristossa,

jonka jälkeen se jää palamaan kiinteästi ja samalla näyttöön tulee viesti. Tarkistuta järjestelmä CITROËN-verkoston tai valtuutetulla korjaamolla.

Auto sammuu STOP-tilassa

Mittariston kaikki varoitusvalot syttyvät tämän vian yhteydessä.

- ▶ Katkaise sytytysvirta ja käynnistä moottori sitten uudelleen avaimella tai **"START/STOP"**-painikkeella.



12 V:n akku

Stop & Start -järjestelmä vaatii

12 V:n akun, jossa on erikoisteknologia ja ominaisuudet.

Kaikki tehtävät toimenpiteet on ehdottomasti annettava CITROËN-verkoston tai valtuutetun korjaamon tehtäväksi

Rengaspaineen tarkkailujärjestelmä

Tämä järjestelmä ilmoittaa kuljettajalle, jos yhden tai useamman renkaan paine laskee.

Hälytys näytetään, kun auto liikkuu, ei kun se on paikallaan.

Se vertaa renkaissa olevien nopeustunnistimien lähettämää tietoa **viitearvoihin, jotka on säädettävä aina rengaspaineen tarkistuksen yhteydessä tai renkaan vaihdon jälkeen.**

Se ottaa viimeiset uudelleenalustuspyynnön aikana tallennetut arvot huomioon. Siksi on

välttämätöntä, että renkaan paine on käytön aikana oikea. Tämä toimenpide on kuljettajan vastuulla.

! Alentuneen rengaspaineen tarkkailujärjestelmä ei voi korvata

missään tapauksessa kuljettajan tarkkaavaisuutta.

Järjestelmä ei poista kuljettajan velvollisuutta tarkastaa rengaspaineet säännöllisesti (mukaan lukien varapyörä) sekä erityisesti ennen pitkää ajomatkaa.

Ajaminen alipaineisilla renkailla, varsinkin vaativissa ajo-olosuhteissa (raskas kuorma, suuri ajonopeus, pitkä matka):

- heikentää pitoa
- pidentää jarrutusmatkoja
- aiheuttaa ennenaikaista renkaiden kulumista
- lisää energiankulutusta.

i Auton määritellyt rengaspaineet löytyvät rengaspainetarrasta.

Katso lisätietoja auton **tunnistetiedoista** asiaa käsittelevästä kohdasta.

! Rengaspaineiden tarkistus

Rengaspaineiden tarkistus on tehtävä kuukausittain kylmistä renkaista (auto on seisonut vähintään yhden tunnin tai kohtuullisella nopeudella ajatun alle 10 km:n pituisen ajomatkan jälkeen).

Lisää muussa tapauksessa 0,3 baaria tarrassa mainittuihin arvoihin.

i **Lumiketjut**

Järjestelmää ei saa uudelleenalustaa lumiketjujen asennuksen tai poiston jälkeen.

Alentuneen rengaspaineen hälytys



Tämän merkiksi syttyy tämä varoitusvalo. Samalla kuuluu merkkiääni ja, auton varustetason mukaan, ilmestyy viesti.

- ▶ Vähennä välittömästi ajonopeutta. Älä tee äkillisiä ohjausliikkeitä tai äkkijarrutusta.
- ▶ Pysäytä auto heti, kun liikenneolosuhteet sallivat.

! Paineen väheneminen renkaasta ei aina aiheuta näkyvää muutosta renkaassa.

Älä siis tydy pelkkään silmämääräiseen tarkastukseen.

- ▶ Jos sinulla on kompressorin, esim. renkaan tilapäisen korjauksen paikkaussarjaan kuuluva, tarkista kaikkien renkaiden rengaspaineet kylmistä renkaista.
- ▶ Jos tarkistusta ei voi tehdä välittömästi, aja varovaisuutta noudattaen alhaisella nopeudella.
- ▶ Käytä rengasrikon sattuessa renkaan tilapäisen korjauksen paikkaussarjaa tai vaihda varapyörä (varustetason mukaan).

! Liian hitaasti ajaminen ei välttämättä takaa optimaalista valvontaa.

Hälytystä ei laukaista heti, jos paine häviää äkillisesti tai rengas puhkeaa. Tämä johtuu siitä, että pyörän nopeusantureiden lukemien arvojen analysointi voi kestää useita minutteja.

Hälytys voi viivästyä, jos nopeus on alle 40 km/h, tai kun siirrytään urheiluajotilaan.

i Varoitus pysyy aktiivisena, kunnes järjestelmä alustetaan uudelleen.

Uudelleenalustus

▶ Järjestelmä on alustettava uudelleen aina, kun yhden tai useamman renkaan rengaspainetta on muutettu tai kun yksi tai useampi rengas on vaihdettu.

! Varmista ennen järjestelmän uudelleenalustusta, että rengaspaineet vastaavat auton käyttöolosuhteita ja rengaspainetarrassa ilmoitettuja suosituksia. Tarkasta kaikkien neljän renkaan rengaspaineet ennen uudelleenalustusta. Järjestelmä ei ilmoita, mikäli paine on virheellinen uudelleenalustuksen hetkellä.

BLUETOOTH-audiojärjestelmän kosketusnäyttö tai MyCitroën Play



Järjestelmä alustetaan uudelleen käyttämällä kosketusnäytön

valikkoo **Driving**. Auton on oltava paikallaan.

MyCitroën Drive



Järjestelmä alustetaan uudelleen käyttämällä kosketusnäytön

valikkoo **Ajoon liittyvät tiedot**. Auton on oltava paikallaan.

MyCitroën Drive Plus



Kun auto on paikallaan, järjestelmä voidaan uudelleenalustaa

kosketusnäyttösovelluksessa **Asetukset > Ajoneuvo**.

► Valitse sitten **Turvallisuus >**

Rengaspaineiden asetus.

► Vahvista painamalla **KYLLÄ**.

Merkkiäni ja viesti vahvistavat uudelleenalustuksen.

Toimintahäiriö



Jos järjestelmässä ilmenee toimintahäiriö, nämä varoitusvalot syttyvät mittaristoon.

Tästä ilmestyy viesti ja kuuluu merkkiäni.

Tässä tapauksessa rengasta ei enää tarkkailla alentuneen renkaanpaineen varalta.

Tarkistuta järjestelmä CITROËN-verkostolla tai valtuutetulla korjaamolla.

i Muu kuin vakiopyörä tai erikoiskapea varapyörä

Tämän tyyppisen varapyörän käyttö voi keskeyttää rengaspaineen valvonnan. Tässä tapauksessa toimintahäiriöstä osoittava varoitusvalo syttyy ja sammuu uudelleen, kun rengas on vaihdettu samankokoiseksi kuin muut, rengaspaineet on säädetty ja järjestelmä alustettu uudelleen.

Ajo- ja ohjausavustimet – yleiset suositukset

i Ajo- ja ohjausavustinjärjestelmien käyttö ei voi missään tapauksessa korvata kuljettajan omaa tarkkaavaisuutta. Kuljettajan on aina noudatettava liikennesääntöjä, pidettävä auto hallinnassaan kaikissa olosuhteissa ja pystyttävä ottamaan auto ohjaukseensa minä hetkenä tahansa. Kuljettajan on sovitettava ajonopeus sää-, ajo- ja tieolosuhteiden mukaan. On kuljettajan vastuulla seurata jatkuvasti liikenneolosuhteita, arvioida muiden autojen etäisyys ja suhteellinen nopeus sekä ennakoida niiden liikkeitä ennen suuntavalojen käyttöä ja kaistanvaihtoa. Nämä järjestelmät eivät mahdollista fysiikan lakien ylittämistä.

i Ajoapulaiteet

Sinun on aina pidettävä kiinni ohjauspyörästä molemmin käsin, käytettävä aina sivu- ja taustapeilejä, pidettävä jalat aina lähellä polkimia ja on erittäin suositeltavaa pitää tauko kahden tunnin välein.

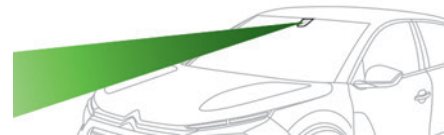
i Ohjausavustimet

Kuljettajan on aina tarkkailtava auton ympäristöä ennen ohjausliikettä ja sen aikana, sekä erityisesti peilejä käytettäessä.

! Tutkat

Tutkan toimintaan ja siihen liittyviin toimintoihin voi vaikuttaa liian (esim. muta, jää) kerääntyminen huonoissa sääoloissa (esim. rankkasade, lumi) tai puskurien vaurioituminen.

Jos etupuskuri on maalattava uudelleen, ota yhteys CITROËN-jälleenmyyjään tai valtuutettuun korjaamoon. Tietyt maalityypit voivat häiritä tutkan toimintaa.



! Ajoapulaiteiden kamera

Kamera ja sen toiminnot voivat häiriintyä tai olla toimimatta, jos kameran edessä oleva tuulilasin alue on likainen, sumuinen,

huurteessa, lumen peitossa, vahingoittunut tai tarran peittämä.

Poista huurre tuulilasista säännöllisesti kosteassa ja kylmässä.

Huono näkyvyys (esim. puutteelliset katuvalot, rankka sade, paksu sumu, lumisade) ja häikäisy (esim. vastaantulevan auton ajovalot, häikäisevä aurinko, märän tienpinnan heijastumat, ulosajo tunnelista, valon ja varjon vaihtelut jne.) voivat myös haitata toimintaa.

Jos tuulilasi joudutaan vaihtamaan, ota yhteys CITROËN-jälleenmyyjään tai valtuutettuun korjaamoon kameran uudelleenkalibroimiseksi. Muussa tapauksessa ajoapulaitteiden toiminta saattaa häiriintyä.

I Muut kamerat

Kameran tai kameroiden kosketusnäytölle välittämät tai mittaristossa näytettävät kuvat voivat olla vääristyneitä maaston osalta. Varjoisilla alueilla, kirkaassa auringonpaisteessa tai huonoissa valaistusolosuhteissa kuva voi olla tummempi ja kontrasti alhaisempi. Esteet voivat näyttää olevan kauempana kuin ne todellisuudessa ovat.

! Anturit

Anturit ja niiden toiminnot voivat häiriintyä meluisien ajoneuvojen tai koneiden äänistä (esim. rekat, paineilmaporat), tielle kertyneestä lumesta tai pudonneista puunlehdistä, viallisista puskureista ja peileistä.

Jos peruutusvaihteelle kytkettäessä kuuluu merkkiänsä (pitkä piippaus), se saattaa olla merkki antureiden likaantumisesta. Etu- tai takatörmäys voi vaurioittaa anturiasetuksia eikä järjestelmä aina havaitse tätä: etäisyyksien mittauksista voi tulla virheellisiä.

Anturit eivät systemaattisesti tunnista esteitä, jotka ovat liian matalia (jalkakäytävien reunat, tolpat jne.) tai jotka ovat liian ohuita (puut, pylvyät, piikkilanka-aidat jne.). Järjestelmä ei ehkä tunnista anturien katvekulmiin jääviä esteitä tai ne voivat hävitä tunnistusalueelta ajosuorituksen aikana. Tietty materiaalit (kankaat) vaimentavat ääniaaltoja: järjestelmä ei ehkä tunnista jalankulkijoita.

I Huoltotoimet

Puhdista puskurit ja ovipeilit ja kameroiden näkökenttä säännöllisesti. Kun peset autosi painepesurilla, kohdista vesisuihku vähintään 30 cm:n päähän tutkasta, antureista ja kameroista.

! Päälysmatot / polkimien suojukset

Sellaisten päälysmattojen ja polkimien suojusten käyttäminen, joita CITROËN ei ole hyväksynyt, voi häiritä nopeudenrajoittimen tai vakionopeussäättimen toimintaa.

Jotta polkimet eivät juuttuisi:

- Varmista, että matto on kunnolla kiinnitetty.
- Älä koskaan aseta useaa mattoa päällekkäin.

I Nopeusyksiköt

Varmista, että mittaristossa näytettävä nopeusyksikkö (km/h tai mph) vastaa sen maan yksikköä, jossa ajat. Jos näin ei ole, aseta nopeusyksikkö vastaamaan paikallisesti hyväksyttyä yksikköä, kun auto on paikallaan. Jos et ole varma, ota yhteys CITROËN-jälleenmyyjään tai valtuutettuun korjaamoon.

Ajoapulaitteiden pikavalinnat

MyCitroën Drive Plus

Täydellinen luettelo ajoapulaitteista löytyy **Toiminnot**-välilehdeltä.

Ajoapulaiteisiin pääsee käsiksi suoraan niiden ottamiseksi nopeasti käyttöön / poistamiseksi käytöstä.

Ajoapulaitteet on oletusarvoisesti tallennettu **Pikavalinnat**-välilehdelle (esim. Stop & Start, Aktiivinen kaistavahtijärjestelmä). Muita ajoapulaitteita voidaan lisätä tai poistaa tämän välilehden kautta.



Se määritetään kosketusnäyttösovelluksessa **ADAS >**

Toiminnot.



► Paina ajoapulaitetta vastaavaa painiketta:

- Täysi symboli: toiminto on lisätty **Pikavalinnat**-välilehdelle.
- Tyhjä symboli: toiminto on poistettu **Pikavalinnat**-välilehdeiltä.

► Tarkista muutos välilehdellä **Pikavalinnat**.



► Paina tätä painiketta siirtyäksesi suoraan **Pikavalinnat**-välilehdelle.

Usean toiminnon samanaikainen kytkeminen pois päältä

On mahdollista kytkeä monta ajoaputoimintoa pois päältä samanaikaisesti.

Tämä voidaan tehdä noudattamalla kahta vaihtetta:

- Ensinnä on valittava kaikki toiminnot, jotka halutaan kytkeä pois käytöstä.
- Sitten suoritetaan valittujen toimintojen kytkeminen pois päältä.

Toimintojen valinta



► Paina tätä hallintapaneelin painiketta, kun haluat tarkastella välilehtiä

Ajoavustimet.

► Valitse välilehti **Toiminnot**.



► Näytä saatavilla olevat toiminnot painamalla tätä painiketta.

► Valitse käytöstä pois kytkettävät toiminnot (esim. Stop-Start, Kaistallapitoavustin, Automaattinen jarrujärjestelmä (Active Safety Brake)).



► Painamalla tätä painiketta siirryt edelliselle sivulle.

Käytöstä pois kytkettävät toiminnot tallennetaan järjestelmään.

Näiden toimintojen kytkeminen pois päältä

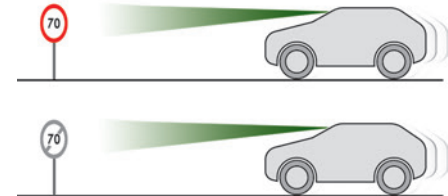


► Paina tätä hallintapaneelin painiketta ja pidä sitä painettuna.

Kaikki aiemmin valitut toiminnot poistetaan käytöstä, kunnes ajoneuvo käynnistetään uudelleen (vahvistetaan merkkiäänellä).

Liikennemerkkien tunnistus

! Katso lisätietoja kohdasta **Ajo- ja ohjausavustinjärjestelmien käyttöä koskevat yleiset suositukset**.




Tämä järjestelmä näyttää suurimman paikallisesti sallitun nopeuden mittaristossa käyttämällä:


- kameran havaitsemat nopeusrajoitusmerkit
- nopeusrajoitustiedot navigointijärjestelmän karttatiedoista
- kamera havaitsee jaetun liikennealueen merkit.

Havaittu merkki	Ehdotettu nopeus (laskettu)
Siirtyminen jaetulle liikennealueelle Esimerkki: 	Ilman kohdetta MyCitroën Drive Plus 10 mph tai 20 km/h (mittaristoon valitun yksikön mukaan) Kohteen MyCitroën Drive Plus kanssa Näyttää voimassa olevan nopeuden siinä maassa, jossa ajat.

– Jotkin kameran havaitsemat liikennemerkit.

Kameran havaitsemat liikennemerkit	Liikennemerkkiin liittyvän nopeuden näyttö
Nopeusrajoitus sateella Esimerkkejä: 	Jos pyyhkimien käyttövipu on tihkupyhynnän tai automaattisen pyyhynnän asennossa (sadetunnistimen aktivoimiseksi): 110 km/h (esimerkki)

Kameran havaitsemat liikennemerkit	Liikennemerkkiin liittyvän nopeuden näyttö
Nopeusrajoitus hinauksen aikana 	Jos hyväksytty vetolaite on kiinnitetty autoon: 90 km/h (esimerkiksi)
Tietyllä matkalla käytettävä nopeusrajoitus Esimerkki: 	70 km/h (esimerkiksi)
Nopeusrajoitus ajoneuvoille, joiden bruttopaino tai yhdistelmäpaino on alle 3,5 tonnia 	90 km/h (esimerkiksi)
Nopeusrajoitus lumessa Esimerkki: 	Jos ulkolämpötila on alle 3 °C: 30 km/h (esimerkki) lumihiuatule-symbolin kanssa

Kameran havaitsemat liikennemerkit	Liikennemerkkiin liittyvän nopeuden näyttö
Nopeusrajoitus tiettyinä päivän aikoina Esimerkki: 	30 km/h (esimerkki) kello-symbolin kanssa

! Navigointikarttatiedosto on päivitettävä säännöllisesti, jotta järjestelmästä saadaan tarkat nopeusrajoitustiedot.

! Nopeusrajoituksen yksikkö (km/h tai mph) riippuu maasta, jossa ajat. Se on otettava huomioon, jotta pystyt noudattamaan nopeusrajoitusta. Jotta järjestelmä toimisi kunnolla, kun vaihdat maata, mittariston nopeusyksikön on vastattava sen maan nopeusyksikköä, jossa ajat.

! Liikennemerkkien automaattinen luku on ajoapulaite eikä se näytä nopeusrajoituksia aina oikein. Teiden varsilla olevat nopeusrajoitusmerkit ovat aina etusijalla järjestelmän näyttöön nähden.

Järjestelmä on suunniteltu tunnistamaan liikennemerkit, jotka ovat tieliikennettä koskevan Wienin yleissopimuksen mukaisia.

i Järjestelmä ei näytä erityisiä nopeusrajoituksia, kuten raskaille ajoneuvoille osoitettuja rajoituksia. Nopeusrajoituksen näyttö mittaristossa päivitetään, kun ohitat autolle tarkoitetun nopeusrajoitusmerkin (kevyet ajoneuvot).

Kytkeminen päälle / pois päältä

Oletuksena järjestelmä kytkeytyy automaattisesti päälle jokaisen käynnistyksen yhteydessä.

BLUETOOTH-audiojärjestelmän kosketusnäyttö tai MyCitroën Play



Asetuksia muutetaan kosketusnäytön **Driving**-valikon kautta.

MyCitroën Drive



Asetuksia muutetaan kosketusnäytön **Ajoon liittyvät tiedot**-valikon kautta.

MyCitroën Drive Plus



Asetuksia muutetaan kosketusnäytön sovelluksen **ADAS** kautta.

Mittaristossa näkyvät tiedot



1. Tunnistettu nopeusrajoitus tai
2. Nopeusrajoituksen lopetus



Järjestelmä on toiminnassa, mutta ei havaitse tietoa nopeusrajoituksesta.



Kun järjestelmä havaitsee tiedon nopeusrajoituksesta, se tulee näyttöön.



Kun kyse on ehdotetusta enimmäisnopeudesta, niin ensimmäisen kerran, kun auto ylittää sen yli 5 km/h:lla (esim. 95 km/h), nopeus näytetään välkkyen 10 sekunnin ajan (mallin mukaan).

Toiminnan rajoitukset

Järjestelmä ei ota huomioon alennettuja nopeusrajoituksia varsinkaan seuraavissa tapauksissa:

- Ilman saastuminen
- Hinaaminen

– Ajo kapeanmallisella varapyörällä tai lumiketjut asennettuina

- Renkas on korjattu renkaan tilapäisen korjauksen paikkaussarjalla
- Kuljettaja on nuori.

Järjestelmä ei ehkä näytä nopeusrajoitusta, jos järjestelmä ei havaitse nopeusrajoitusta osoittavaa liikennemerkkiä määrätystä ajassa seuraavissa tilanteissa:

- Liikennemerkit ovat näköesteen takana, ne eivät ole tavanomaisia, ne ovat vaurioituneet tai taipuneet.
- Kartta on puutteellinen tai puuttuu.

Nopeusasetuksia koskevat suositukset

Kuljettaja voi valita nopeudenrajoittimen, vakionopeussäätimen tai dynaamisen vakionopeussäätimen nopeusasetukseksi **Liikennemerkkien tunnistus**-järjestelmän näyttämän nopeuden käyttäen **OK**-painiketta. Jos järjestelmä tunnistaa sateen, se ehdottaa kuljettajalle alempaa nopeusasetusta kuin kartalta on luettu/saatu sääolosuhteisiin mukautumiseksi (esim. moottoritiellä ehdotettu nopeus on 110 km/h nopeuden 120 km/h sijaan).

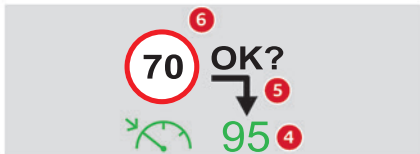
i Katso lisätietoja **nopeudenrajoittimesta**, **vakionopeussäätimestä** tai kohteesta **Dynaaminen vakionopeussäädin** niistä vastaavista kohdista.

Ohjauspyörän kytkimet



1. Nopeusrajoittimen tilan valinta
2. Vakionopeussäätimen toimintatilan valinta
3. Ohjenopeuden tallentaminen muistiin

Mittaristossa näkyvät tiedot



4. Nykyinen ohjenopeus
5. Nopeustallennuskehote
6. Nykyisen nopeusrajoituksen osoitus

Nopeuden tallentaminen asetus

► Käynnistä nopeusrajoitin **1-LIMIT** tai vakionopeussäädin **2**.
Nopeusrajoittimeen tai vakionopeussäätimeen liittyvät tiedot näytetään.
Kun uusi nopeusasetus havaitaan, järjestelmä näyttää arvon ja "OK?" vilkkuu muutaman sekunnin ajan ja kuljettaja saa ehdotuksen tallentaa arvo uudeksi nopeusasetukseksi.

! Jos nopeusasetuksen ja liikennemerkkien tunnistus-järjestelmän näyttämän nopeuden välillä on alle 5 km/h:n ero, **OK?** -symbolia ei näytetä.

Tieolosuhteiden mukaan voidaan näyttää useita nopeuksia.

► Vahvista uusi nopeusasetus painamalla **3-OK**.
Sitten näyttö palaa edelliseen tilaan.

Laajennettu liikennemerkkien tunnistus

! Katso lisätietoja kohdasta **Ajo- ja ohjausavustinjärjestelmien käyttöä koskevat yleiset suositukset**.



Tämä lisäjärjestelmä tunnistaa nämä liikennemerkit ja näyttää ne mittaristossa. Kun lähestyt liikennemerkkiä, vastaava symboli näkyy mittaristossa.

! Varsinaiset liikennemerkit ovat aina etusijalla järjestelmän ehdottamiin nähden.
Liikennemerkkien on oltava tieliikennettä koskevan Wienin yleissopimuksen mukaisia.

Kytkeminen päälle / pois päältä

BLUETOOTH-audiojärjestelmän kosketusnäyttö tai MyCitroën Play



Asetuksia muutetaan kosketusnäytön **Driving**-valikon kautta.

MyCitroën Drive



Asetuksia muutetaan kosketusnäytön **Ajoon liittyvät tiedot**-valikon kautta.

MyCitroën Drive Plus



Asetuksia muutetaan kosketusnäytön sovelluksen **ADAS** kautta.

Nopeusrajoitin

! Katso lisätietoja kohdasta **Ajo- ja ohjausavustinjärjestelmien käyttöä koskevat yleiset suositukset**.



Järjestelmä estää auton nopeutta ylittämästä kuljettajan ohjelmoimaa nopeutta (nopeusasetus).

Nopeudenrajoitin käynnistetään käsin.

Pienin nopeusasetus on 30 km/h.

Nopeusasetus säilyy järjestelmän muistissa myös silloin, kun sytytysvirta katkaistaan.

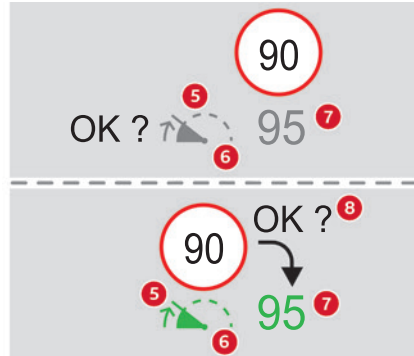
Ohjauspyörän kytkimet



1. Nopeudenrajoitintilan valinta
2. Nopeudenrajoittimen käynnistys / keskeytys aiemmin asetetulle ajonopeudelle
3. Nopeusasetuksen suurentaminen / pienentäminen
4. Nopeudenrajoittimen käynnistys aiemmin asetetulle ajonopeudelle
Liikennemerkkien tunnistus -toiminnon ehdottaman nopeuden käyttö

Katso lisätietoja **Liikennemerkkien tunnistus** -toiminnosta asiaa käsittelevästä kohdasta.

Mittaristossa näkyvät tiedot



5. Nopeudenrajoittimen tilan osoitin
6. Nopeudenrajoitin päällä (vihreä) / keskeytetty (harmaa) -merkkivalo
7. Nopeusasetuksen arvo
8. Liikennemerkkien tunnistus -toiminnon ehdottama nopeus (Mallin mukaan)

Käynnistys/pysäytys

- Paina painiketta **1-LIMIT**

nopeudenrajoitintilan valitsemiseksi. Toiminto aktivoituu keskeytystilassa (harmaa).

- Jos nopeuden raja-arvo on sopiva (viimeisin tallennettu nopeus), käynnistä nopeudenrajoitin (vihreä) painamalla painiketta **2-I I>** tai **4-OK**.

- Painamalla painiketta **2-I I>** uudelleen voit keskeyttää toiminnon hetkellisesti.

i Kun nopeusasetus pysyy ajoneuvon nopeuden alapuolella pitkään, kuuluu äänimerkki.

Nopeusasetuksen säätäminen

Nopeudenrajoitinta ei tarvitse käynnistää, kun nopeutta halutaan säätää.

Jos haluat muokata auton nykyistä nopeusasetusta, tee näin:

- Paina lyhyesti ja peräkkäin painiketta 3 ylöspäin tai alaspäin, niin nopeusasetus vastaavasti lisääntyy / pienenee +/- 1 km/h askelmin 3.

- Pidä painike 3 painettuna ylöspäin tai alaspäin, niin nopeusasetus vastaavasti lisääntyy / pienenee +/- 5 km/h askelmin

Jos haluat muokata ajonopeusasetusta mittaristossa näkyvän Liikennemerkkien tunnistus -järjestelmän suosituksen mukaisesti:

– **Kun ohitat liikennemerkin:**

- Paina painiketta **4-OK** ehdotetun nopeuden tallentamiseksi. Arvo tulee heti näkyviin mittaristoon uutena nopeusasetuksena.

– **Liikennemerkin ohittamisen jälkeen:**

- Paina painiketta **4-OK**. Viesti "OK" tulee näkyviin tallennuspyynnön vahvistamiseksi.
- Paina uudelleen painiketta **4-OK** ehdotetun nopeuden tallentamiseksi. Uusi nopeusasetus tulee näkyviin mittaristossa.

Nopeuden hetkellinen ylitys

- Paina kaasupoljin pohjaan. Nopeudenrajoitin kytketty tilapäisesti pois päältä ja näytössä näkyvä nopeusasetus vilkkuu.
- Palaa ohjelmoitua nopeutta alhaisemmalle nopeudelle vapauttamalla kaasupoljin. Mikäli nopeuden ylitys ei johdu kuljettajan toiminnasta (esim. jyrkkä mäki), merkkiäni laukeaa välittömästi.

! Jyrkässä alamäessä tai kiihdytettäessä voimakkaasti nopeudenrajoitin ei pysty estämään nopeusasetuksen ylittämistä. Auton nopeutta voi säädellä tarvittaessa jarrupolkimella.

Kun ajonopeus palautuu nopeusasetuksen arvoon, nopeudenrajoitin alkaa jälleen toimia: nopeudenrajoittimen näyttö muuttuu takaisin palamaan yhtäjaksoisesti.

Pois käytöstä

- Paina **1LIMIT**: nopeudenrajoittimen tietönäyttö katoaa.

Toimintahäiriö

Jos tulee toimintahäiriö, viivat tulevat näkyviin vilkkuvina ja sitten yhtäjaksoisesti palavina nopeusasetuksen sijaan. Tarkistuta järjestelmä CITROËN-verkostolla tai valtuutetulla korjaamolla.

Vakionopeussäädin – Tarkemmat suositukset

! Vakionopeussäädin ei takaa suurimman sallitun nopeuden ja autojen välisen turvavälin noudattamista. Kuljettaja on edelleen vastuussa ajamisesta. Käytä yleisen turvallisuuden vuoksi vakionopeussäädintä vain, jos liikenneolosuhteet antavat autoille mahdollisuuden ajaa tasaisella nopeudella ja ylläpitää riittäviä turvavälejä. **Ole valppaana, kun vakionopeussäädin on käytössä.** Jos pidät jotakin nopeusasetuksen muutospainiketta painettuna, auton ajonopeus voi muuttua erittäin nopeasti. Jos **ajetaan jyrkkää alamäkeä**, vakionopeussäädin ei pysty estämään autoa ylittämästä ohjelmoitua nopeutta. Jarruta tarvittaessa ajonopeuden hallitsemiseksi. **Jyrkässä nousussa** tai hinattaessa asetettua nopeutta ei ehkä saavuteta tai sitä ei voida ylläpitää.

i Ohjelmoidun nopeusasetuksen ylittäminen

Voit ylittää nopeusasetuksen **tilapäisesti** painamalla kaasupoljinta (ohjelmoitu nopeus vilkkuu). Nopeusasetukseen palataan päästämällä kaasupoljin (kun asetettu nopeus saavutetaan

uudelleen, näytetty nopeus lakkaa vilkkumasta).

! Toiminnan rajoitukset

Älä koskaan käytä järjestelmää seuraavissa tilanteissa:

- Kaupunkialueella, jossa jalankulkijat voivat ylittää tietä.
- Vilkkaassa liikenteessä (paitsi mallit, joissa Stop & Go -toiminto).
- Mutkaisilla tai jyrkkärinteisillä teillä.
- Liukkailla tai tulvivilla teillä.
- Huonoissa sääolosuhteissa.
- Jos kuljettajan näkökenttä on rajoittunut.
- Ajo kilparadalla.
- Ajo dynamometrissa.
- Erikoiskapeaa varapyörää käytettäessä.
- Lumiketjujen tai kitkasuojien käytön yhteydessä.

Vakionopeussäädin

! Katso lisätietoja kohdasta **Ajo- ja ohjausavustinjärjestelmien käyttöä koskevat yleiset suositukset ja Vakionopeussäädin – erityissuosituks**.



Tämä järjestelmä säilyttää automaattisesti kuljettajan ohjelmoiman ajonopeuden (nopeusasetus) ilman, että kaasupoljinta painetaan.

Vakionopeussäädin kytketään päälle manuaalisesti.

Ajonepeuden on oltava vähintään 40 km/h. Käsivalintaisella vaihteistolla vähintään kolmas tai suurempi vaihde on kytkettävä.

Automaattivaihteistolla **D**-asento tai **M**-asenossa toinen tai suurempi vaihde on kytkettävä.

Vaihteenvalitsemella tilan **D** tai **B** on oltava käytössä.

i Vakionopeussäädin pysyy aktiivisena vaihteenvaihdon jalkteen vaihteiston tyypistä riippumatta moottoreissa, joissa on Stop & Start -toiminto.

i Syytysvirran katkaisu poistaa kaikki nopeusasetukset.

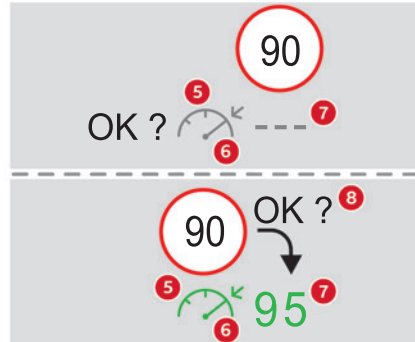
Ohjauspyörän kytkimet



1. Vakionopeussäädintilan valinta
2. Vakionopeussäätimen käynnistys / keskeytys aiemmin asetetulle ajonepeudelle
3. Nopeusasetuksen suurentaminen / pienentäminen (jos vakionopeussäädin on käytössä)
Vakionopeussäätimen käynnistys menossa (jos vakionopeussäädin ei ole käytössä)
4. Vakionopeussäätimen käynnistys käynnissä
Liikennemerkkien tunnistus -toiminnon ehdottaman nopeuden käyttö

Katso lisätietoja **Liikennemerkkien tunnistus** -toiminnosta asiaa käsittelevästä kohdasta.

Mittaristossa näkyvät tiedot



5. Vakionopeussäätimen tilan valinnan osoitin
6. Vakionopeussäädin päällä (vihreä) / keskeytetty (harmaa) -merkkivalo

7. Nopeusasetuksen arvo
8. Liikennemerkkien tunnistus -toiminnon ehdottama nopeus (Mallin mukaan)

Käynnistys / pysäytys

- ▶ Paina painiketta **1** vakionopeussäädintilan valitsemiseksi. Toiminto aktivoituu keskeytstilassa (harmaa).
- ▶ Paina painiketta **3** ylöspäin / alaspäin tai painiketta **4OK** vakionopeussäätimen kytkemiseksi päälle ja nopeusasetuksen tallentamiseksi heti, kun haluttu nopeus (vihreä) saavutetaan.
- ▶ Painamalla painiketta **2-I** ▶ voit keskeyttää toiminnon hetkellisesti.
- ▶ Vakionopeussäädin kytkeytyy takaisin päälle (vihreä), kun painiketta **2-I** ▶ tai **4-OK** painetaan uudelleen.

- i** Vakionopeussäätimen toiminta voidaan keskeyttää väliaikaisesti (keskeytetty):
- painamalla jarrupoljinta
 - automaattisesti, jos elektroninen ajovakauden hallintajärjestelmä (ESC) aktivoituu.
 - valitsemalla neutraali tai peruutusvaihde
 - käyttämällä sähköistä seisontajarrua.

Nopeusasetuksen muuttaminen

Vakionopeussäätimen on oltava kytkettyä päällä.

Jos haluat muokata auton nykyistä nopeusasetusta, tee näin:

- ▶ Lyhyet peräkkäiset painallukset ylöspäin tai alaspäin painikkeesta **3** vastaavasti lisäävät tai vähentävät nopeutta +/- 1 km/h kerrallaan.
- ▶ Pitämällä painiketta **3** painettuna ylöspäin tai alaspäin vastaavasti lisää tai vähentää nopeutta +/- 5 km/h kerrallaan.

! Painikkeen **3** pitäminen painettuna ylöspäin/alaspäin aiheuttaa erittäin nopean muutoksen auton nopeudessa.

! Suosittelemme, että varotoimenpiteenä valitset auton äkillisen kiihdytyksen tai jarrutuksen estämiseksi nopeusasetuksen, joka on melko lähellä senhetkistä ajonopeuttasi.

Jos haluat muokata nopeusasetusta mittaristossa näkyvän Liikennemerkkien tunnistus-järjestelmän suosituksen mukaisesti, tee näin:

– **Kun ohitat liikennemerkkin:**

- ▶ Paina painiketta **4-OK** ehdotetun nopeuden tallentamiseksi. Arvo tulee heti näkyviin mittaristoon uutena nopeusasetuksena.

– **Liikennemerkkin ohittamisen jälkeen:**

- ▶ Paina painiketta **4-OK**. Viesti "OK" tulee näkyviin tallennuspyynnön vahvistamiseksi.
- ▶ Paina uudelleen painiketta **4-OK** ehdotetun nopeuden tallentamiseksi. Uusi nopeusasetus tulee näkyviin mittaristossa.

Pois käytöstä

- ▶ Paina **1**: vakionopeussäätimen tietönäyttö katoaa.

Toimintahäiriö

Jos tulee toimintahäiriö, viivat tulevat näkyviin vilkkuvina ja sitten yhtäjaksoisesti palavana nopeusasetuksen sijaan. Tarkistuta järjestelmä CITROËN-verkostolla tai valtuutetulla korjaamolla.

Highway Driver Assist

Saatavilla vain autoissa, joissa on EAT8-automaattivaihteisto ja vaihteenvalitsin. Tämä järjestelmä säätää automaattisesti ajoneuvon nopeutta ja korjaa ajolinjaa käyttämällä Stop&Go-toiminnolla varustettu dynaaminen vakionopeussäädin -järjestelmää yhdessä ajolinjapilotin kanssa. Näiden kahden toiminnon on oltava aktivoituna ja toiminnassa.

Katso lisätietoja **Dynaaminen vakionopeussäädin** -järjestelmästä ja **ajolinjapilotista** niitä käsittelevistä kohdista.

! Järjestelmä auttaa kuljettajaa hallitsemalla ohjausta sekä kiihdyttämällä ja jarruttamalla fyysisten rajoitusten ja auton suorituskyvyn asettamissa rajoissa. Kamera ja tutka eivät aina pysty näkemään joitain tien infrastruktuurielementtejä tai muita tiellä olevia autoja tai tulkitsevat ne huonosti, josta voi olla seurauksena suunnan äkillinen muutos, ohjausliikkeen korjauksen puuttuminen ja/tai virheellinen kiihdytyksen ja jarrutuksen hallinta.

! Tämä järjestelmä on suunniteltu ensisijaisesti maantie- ja moottoritieajoon, ja se huomioi vain ajoneuvot, jotka liikkuvat samaan suuntaan kuin oma ajoneuvosi.

Järjestelmän valitseminen / valinnan poistaminen



- ▶ Paina tätä painiketta peräkkäin, kunnes Highway Driver Assist -tila näkyy mittaristossa.

► Highway Driver Assist -tila valitaan muutaman sekunnin kuluttua. Ajoapulaiteiden mininäkymä tulee näkyviin mittaristossa.



Symbolien värit, jotka vastaavat ohjauspyörää ja sivulinjoja, riippuvat järjestelmän toimintatilasta:



(harmaa)

Yksi tai useampi ehto on täyttämässä, järjestelmä on hetkellisesti poissa käytössä.



(vihreä)

Kaikki toimintaolosuhteet täyttyvät, järjestelmä on käytössä.



(oranssi)

Järjestelmän toimintahäiriö.

► Paina tätä painiketta uudelleen peräkkäin, kunnes **OFF** -tila näkyy mittaristossa.

► Highway Driver Assist -tila valitaan muutaman sekunnin kuluttua. Ajoapulaiteiden mininäkymä katoaa.

Dynaaminen vakionopeussäädin

! Katso lisätietoja kohdasta **Ajo- ja ohjausavustinjärjestelmien käyttöä koskevat yleiset suositukset ja Vakionopeussäädin – erityissuositukset.**

Tämä järjestelmä pitää kuljettajan asettaman nopeuden automaattisesti asetetussa arvossa

(nopeusasetus) ja pitää turvallisen etäisyyden edellä ajavaan autoon (kohdeauto), jonka kuljettaja on etukäteen asettanut. Järjestelmä hallitsee automaattisesti auton kiihdytystä ja jarrutusta.

Stop-toiminnolla järjestelmä onnistuu jarruttamaan, kunnes auto pysähtyy täysin.

Stop & Go -toiminnolla järjestelmä pystyy jarruttamaan, kunnes auto pysähtyy täysin, ja käynnistää auton uudelleen.

! Jarruvalot syttyvät, jos järjestelmä hidastaa autoa.

Ajaminen voi olla vaarallista, jos jarruvalot eivät toimi täydellisesti.



Tätä varten järjestelmä käyttää tuulilasien yläosaan asennettua kameraa ja tutkaa, joka sijaitsee etupuskurissa.

! Tämä järjestelmä on suunniteltu ensisijaisesti maantie- ja moottoritieajoon, ja se huomioi vain ajoneuvot, jotka liikkuvat samaan suuntaan kuin oma ajoneuvosi.

i Jos kuljettaja aktivoi suuntavalot ohittaakseen hitaamman auton, vakionopeussäädin voi väliaikaisesti

pientää etäisyyttä kohdeautoon ohituksen helpottamiseksi ylittämättä nopeusasetusta.

Ohjauspyörän kytkimet

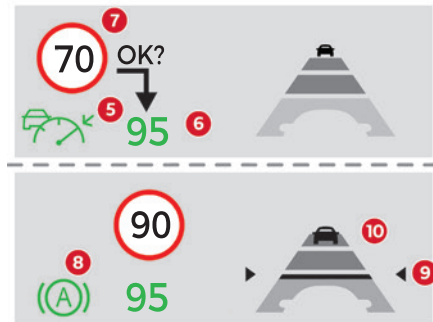


1. Vain vakionopeussäätimen tai Highway Driver Assist -toiminnon valinta (mallin mukaan) / valinnan peruutus
2. Vakionopeussäätimen käynnistys / keskeytyks aiemmin asetetulle ajonopeudelle Auton liikkeellelähdön vahvistus automaattisen pysäytyksen jälkeen (malli, jossa on Stop & Go -toiminto)
3. Nopeusasetuksen suurentaminen / pienentäminen (jos vakionopeussäädin on käytössä)
Vakionopeussäätimen käynnistys menossa (jos vakionopeussäädin ei ole käytössä)
Autojen välisen matkan asetuksen näyttäminen ja määrittäminen

4. Vakionopeussäätimen käynnistys menossa
Liikennemerkkien tunnistus -toiminnon
ehdottaman nopeuden käyttö

Katso lisätietoja **Liikennemerkkien tunnistus** -toiminnosta asiaa käsittelevästä kohdasta.

Mittaristossa näkyvät tiedot



5. Vakionopeussäädin päällä (vihreä) / keskeytetty (harmaa)
6. Nopeusasetuksen arvo
7. Liikennemerkkien tunnistus -toiminnon ehdottama nopeus
8. Autoa pidetään paikallaan (malli, jossa Stop & Go -toiminto)
9. Autojen välisen matkan asetus
10. Järjestelmän havaitseman ajoneuvon sijainti

Käyttö

Järjestelmän valitseminen

- Kun moottori on käynnissä, valitse vakionopeussäädintila painamalla painiketta **1-ASSIST**.



Dynaaminen vakionopeussäädin -järjestelmän symboli näkyy mittaristossa.

Vakionopeussäätimeen vaihtaminen

EAT8-automaattivaihteistolla tai vaihteenvalitsemella ajonopeuden on oltava 0–180 km/h.

Järjestelmän kytkeminen päälle edellyttää seuraavien ehtojen täyttymistä:

- kuljettajan ovi on kiinni
- kuljettajan turvavyö on lukittu
- automaattivaihteiston **D**-tila on valittu
- seisontajarru on vapautettu
- jos auto on paikallaan, jarrupoljin on painettuna.

- Paina painiketta **3** tai **4-OK**: nykyisestä nopeudesta tulee nopeusasetus (vähintään 30 km/h) ja vakionopeussäädin käynnistyy heti (vihreä näyttö).

Nopeusasetuksen muuttaminen

Jos haluat muokata auton nykyistä nopeusasetusta, tee näin:

- Paina painiketta **3** ylöspäin tai alaspäin lyhyesti ja peräkkäin, niin nopeus muuttuu +/- 1 km/h askelmin vastaavasti suuremmaksi tai pienemmäksi.

- Paina ja pidä painike **3** painettuna ylöspäin tai alaspäin, niin nopeus muuttuu +/- 5 km/h askelmin vastaavasti suuremmaksi tai pienemmäksi.

! Painikkeen **3** pitäminen painettuna ylöspäin / alaspäin aiheuttaa nopean muutoksen auton nopeudessa.

Jos haluat muokata nopeusasetusta Liikennemerkkien tunnistus -toiminnon ja mittaristossa näkyvän ehdotuksen mukaisesti, tee näin:

– **Kun ohitat liikennemerkkin:**

- Paina painiketta **4-OK** ehdotetun nopeuden tallentamiseksi. Arvo tulee heti näkyviin mittaristoon uutena nopeusasetuksena.

– **Liikennemerkkin ohittamisen jälkeen:**

- Paina painiketta **4-OK**. Viesti "OK?" tulee näkyviin tallennuspyynnön vahvistamiseksi.
- Paina uudelleen painiketta **4-OK** ehdotetun nopeuden tallentamiseksi. Uusi nopeusasetus tulee näkyviin mittaristossa.

Vakionopeussäätimen keskeytys / palautus

- Paina **2-I** |> tai paina **jarrupoljinta**. Symboli muuttuu harmaaksi.

Vakionopeussäädin on ehkä keskeytetty:

- automaattisesti, jos elektroninen ajovakauden hallintajärjestelmä (ESC) aktivoituu
- valitsemalla neutraali tai peruutusvaihte
- käyttämällä sähköistä seisontajarrua
- avaamalla turvavyön

– kun kuljettajan ovi avataan.

► Vakionopeussäädin kytkeytyy takaisin päälle, kun painiketta **2-I** ► tai **4-OK** painetaan.

Jos EAT8-vaihteistolla tai vaihteenvalitsimella varustettu auto jarrutetaan täysin pysähdyksiin eivätkä liikenneolosuhteet salli auton liikkeellelähtöä kolmen sekunnin kuluessa, kuljettajan on painettava painiketta **-I** ► tai kaasupoljinta lähteäkseen uudelleen liikkeelle.

i Vakionopeussäädin pysyy aktiivisena vaihteenvaihdon jälkeen.

! Kun vakionopeussäädin on keskeytetty ja kuljettaja yrittää aktivoida sen uudelleen, näyttöön tulee väliaikaisesti viesti "**Aktivointi kielletty, ehdot eivät täyty**", jos uudelleenaktivointi on mahdotonta (vaaditut ehdot eivät täyty).

Ohjelmoidun nopeusasetuksen muokkaaminen Liikennemerkkien tunnistus-toiminnolla

► Paina **4-OK** toiminnon ehdottaman mittaristossa näkyvän nopeuden hyväksymiseksi ja vahvista painamalla uudelleen.

! Jos valittu nopeus on kaukana auton nykyisestä nopeudesta, tuntuu voimakas kiihtyvyys tai hidastus.

Autojen välisen etäisyyden muuttaminen

► Paina **3** etäisyydsasetusten kynnsarvojen näyttämiseksi (**Kaukana**, **Normaali** tai **Lähellä**) ja valitse vaihtoehto painamalla peräkkäin ylöspäin / alaspäin kynnsarjan valitsemiseksi. Muutaman sekunnin kuluttua vaihtoehto hyväksytään ja se jää muistiin, kun sytytysvirta katkaistaan. Kuljettajan on pidettävä riittävä turvaväli edessä olevaan autoon.

Nopeuden hetkellinen ylitys



► Paina kaasupoljinta. Järjestelmä keskeytetään niin kauan kuin kiihtyvyys säilyy. Symbolin vieressä näkyvä nopeus katoaa mittaristosta.



Järjestelmän valitsemisen poistaminen



► Paina painiketta **1-ASSIST**, kunnes symbolit katoavat mittaristosta.



Viestit ja hälytykset



i Näiden viestien ja hälytysten todellinen näyttöjärjestys voi olla erilainen.



90 (harmaa symboli)
 Vakionopeussäädin valittu, mutta sitä ei voida aktivoida.
 Kaikkia käyttöolosuhteita ei ole täytetty.



90 (harmaa symboli)
 80
 (harmaa symboli)
 Vakionopeussäädin valittu, aktivointia odotetaan.
 Kaikki käyttöolosuhteet täytetty.

90 (harmaa symboli)
 (80)
 (harmaa symboli)
 Vakionopeussäädin keskeytetty, mutta sitä ei voida aktivoida uudelleen.
 Kaikkia käyttöolosuhteita ei ole täytetty.

90 (vihreä symboli)
 80
 (vihreä symboli)
 Vakionopeussäädin käytössä, auto havaittu.

90 (vihreä symboli)
 (vihreä symboli)
 (vihreä symboli)
 Vakionopeussäädin pysäytetty ja sen jälkeen kuljettaja kiihdyttää lyhyesti.

  (oranssi)
"Ota auto hallintaan."
 ► Jarruta tai kiihdytä, tilanteen mukaan.

  (punainen)
"Ota auto hallintaan"
 ► **Ota auto heti hallintaan:** järjestelmä ei hallitse nykyistä ajotilannetta.



"Aktivointi kielletty, ehdot eivät täyty"

Järjestelmä ei suostu kytkemään vakionopeussäädintä päälle, sillä tarvittavat ehdot eivät täyty.

Stop & Go -toiminto

(A) 80 (vihreät symbolit)

Järjestelmä on pysäyttänyt auton. Symboli II tulee näkyviin.

Kolmen sekunnin kuluessa pysähtymisestä auto alkaa liikkua uudelleen hiljalleen automaattisesti.

Kolmen sekunnin jälkeen pysähtymisestä kuljettajan on kiihdytettävä tai painettava painiketta 2-I I> lähteäkseen liikkeelle.

I Kun auto on pysähtynyt eikä kuljettaja tee mitään toimenpidettä, sähköinen seisontajarru kytkeytyy automaattisesti noin viiden minuutin kuluttua.

! Jos auto on pysähtynyt, seuraavat suositukset pätevät:

- Kuljettaja ei saa poistua autosta.
- Älä avaa tavaratilaa.
- Älä jätä pois tai ota kyytiin matkustajia
- Älä kytke peruutusvaihdetta.

! Kun käynnistät auton uudelleen, varo pyörällijöitä, jalankulkijoita tai eläimiä, joita järjestelmä ei ota huomioon. Kuljettajan on huomioitava ympäristönsä.

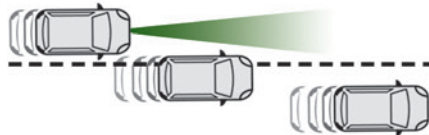
Toiminnan rajoitukset

Vakionopeussäädin toimii sekä päivällä että pimeällä ja kuivissa sääolosuhteissa ja kohtalaisessa sateessa.

Järjestelmä ei osaa toimia oikein tietyissä tilanteissa, ja tällöin kuljettajan on puututtava tilanteeseen.

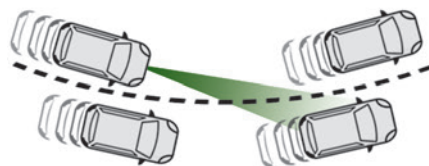
Tapaukset, joita järjestelmä ei ota huomioon:

- jalankulkijoita, pyörällijöitä, eläimiä
- paikallaan olevan autot (esim. liikeneruuhkat, korjaamohinaus)

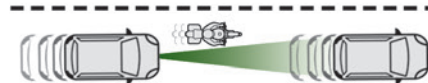


- ajoneuvoja, jotka ylittävät ajokaistasi
- vastakkaiseen suuntaan ajavia ajoneuvoja.

Kuljettajan on pysäyttävä toiminta seuraavissa tilanteissa:



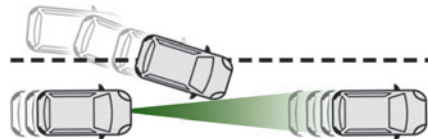
- jyrkässä mutkassa olevat ajoneuvot
- auto lähestyy kiertoliittymää



- seurattaessa kapeaa ajoneuvoa. Kytke järjestelmä uudelleen toimintaan, kun olosuhteet sallivat sen.

Tilanteet, joissa kuljettajan on otettava auto heti takaisin hallintaan:

- edessä oleva auto jarruttaa erittäin voimakkaasti



- jos autosi ja edellä ajavan väliin tulee äkillisesti ajoneuvo.

! Kamera ja/tai tutka eivät aina pysty näkemään kaikkia tiellä olevia autoja tai tulkitsevat ne huonosti (esim. kuorma-auto), jolloin etäisyydet voidaan arvioida väärin ja autoa kiihdytetään tai jarrutetaan virheellisesti.

! Ole erityisen tarkkaavainen:

- kun tiellä on moottoripyöriä ja kun kaistalla on ajoneuvorypäs
- ajaessasi tunneliin tai ylittäessäsi sillan.

! Jos jokin näistä toimintahäiriöistä ilmenee, älä käytä järjestelmää:

- kun etupuskuriin (tutkalla varustetut mallit) tai tuulilasiin on ilmestynyt särö tunnistuskameran kohdalle
- jarruvalot eivät toimi

! Jos autoon on tehty joitain seuraavista muutoksista, älä käytä järjestelmää:

- Kun kuormaustangoilla kuljetetaan pitkiä esineitä
- Hinattaessa
- kun käytössä on kapea varapyörä (mallin mukaan)
- Kun auton etuosaa on muokattu (esimerkiksi lisäämällä pitkät ajovalot tai etupuskuri on maalattu).
- Tutka ja/tai kamera peitetyt.

Toimintahäiriö



! --- Jos tulee toimintahäiriö, viivat tulevat näkyviin nopeusasetusten sijaan.

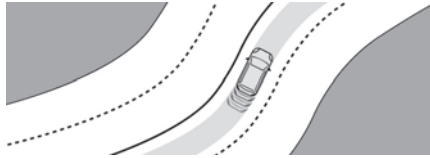


Tämä varoitusvalo syttyy, merkkiään kuuluu ja näkyviin tulee viesti toimintahäiriön vahvistamiseksi. Tarkistuta järjestelmä CITROËN-verkostolla tai valtuutetulla korjaamolla.

Ajolinjapilotti



Katso lisätietoja kohdasta **Ajo- ja ohjausavustinjärjestelmien käyttöä koskevat yleiset suositukset.**



Järjestelmä tunnistaa kaistamerkintöjen rajat ja ohjaa auton kaistan sisäpuolelle pitääkseen sen kuljettajan valitsemalla ajolinjalla. Tämän tehdäkseen järjestelmä käyttää tuulilasin yläosaan sijoitettua kameraa. Järjestelmä toimii parhaiten moottoreilla ja nopeilla väylillä ajettaessa.

Kytkeminen päälle / pois päältä

Ajolinjapilottijärjestelmä kytketään päälle automaattisesti tilan Highway Driver Assist valitsemisen jälkeen. Katso lisätietoja **Highway Driver Assist** -järjestelmästä sitä käsittelevästä osiosta. Valinta vahvistetaan mittaristossa tai tuulilasinäytössä (jos asennettu) näkyvillä merkeillä, jotka edustavat ohjauspyörää ja sivulinjoja.

Symbolien väri riippuu järjestelmän toimintatilasta:



(harmaa)

Yksi tai useampi ehto on täyttämässä, järjestelmä on hetkellisesti pois käytössä.



(vihreä)

Kaikki toimintaolosuhteet täyttyvät, järjestelmä on käytössä.



(oranssi)

Järjestelmän toimintahäiriö.

Jos kuljettaja ei halua käyttää järjestelmää hetkeen, hän voi ottaa sen pois käytöstä painamalla painiketta uudelleen (merkin katoaminen mittaristosta vahvistaa tämän).



Järjestelmän tila tallentuu, kun sytytysvirta katkaistaan.

Käyttöolosuhteet

- Dynaaminen vakionopeussäädin toiminnassa.
- ESC-järjestelmä on käytössä.
- ASR-järjestelmä on käytössä.
- Perävaunua ei ole havaittu.
- Ei tilaa säästävää varapyörää käytössä.
- Auto ei ole voimakkaiden sivuttaisten g-voimien alaisena.
- Suuntavalot eivät ole käytössä.

Järjestelmä

Kuljettajan on pidettävä kiinni ohjauspyörästä asianmukaisesti.

Kun järjestelmä otetaan käyttöön, symbolit näytetään vihreinä: järjestelmä ohjaa autoa pienillä ohjausliikkeillä ja pitää sen kuljettajan valitsemalla paikalla ajokaistalla. Paikka ei välttämättä ole kaistan keskellä. Kuljettaja tuntee liikkeen ohjauspyörässä. Kuljettaja voi milloin tahansa muuttaa auton asentoa tarttumalla ohjauspyörään ja pitämällä asennon, kunnes järjestelmä on ottanut sen huomioon. Jos valittu sijainti on liian kaukana keskipisteestä, automaattinen uudelleen keskittäminen voi tapahtua. Järjestelmä mukautuu uudelleen määritettyyn asentoon.

Järjestelmän hetkellinen keskeyttäminen/ pysäyttäminen

! Kuljettajan on toimittava välittömästi, jos hän uskoo, että liikenneolosuhteet tai tien pinta vaativat sitä. Tällöin kuljettajan tulee liikuttaa ohjauspyörää, jotta järjestelmän toiminta keskeytyy väliaikaisesti. Jarrupolkimen käyttäminen tavalla, joka johtaa Dynaaminen vakionopeussäädin -järjestelmän toiminnan keskeytykseen, keskeyttää myös järjestelmän toiminnan.

! Jos järjestelmä tunnistaa, että kuljettaja ei pidä kiinni ohjauspyörästä riittävän tiukasti, se käynnistää vähittäiset hälytykset ja keskeyttää toiminnan, jos kuljettaja ei reagoi.

i Jos toiminto keskeytyy, koska ohjauspyörästä ei ole pidetty kiinni pitkään aikaan, järjestelmä on aktivoitava painamalla uudelleen painiketta.

Automaattinen keskeytys

Järjestelmän keskeytykseen liittyy erityinen merkkiäni.

- ESC-järjestelmän aktivoituminen.
- Riittämätön kaistojen havainnointi. Tässä tapauksessa Aktiivinen kaistavahtijärjestelmä saattaa alkaa toimia ja järjestelmän toiminta palautuu automaattisesti, kun toimintaehdot jälleen täyttyvät.

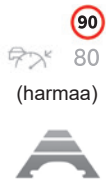


Keskeytetty kuljettajan toimesta









- Siirtyminen kaistamerkintöjen ulkopuolelle.
- Liian tiukka ote ohjauspyörästä tai dynaaminen ohjausliike ohjauspyörällä.
- Jarrupolkimen käyttäminen (vakionopeussäätimen toiminta keskeytyy, kunnes se käynnistetään uudelleen) tai kaasupolkimen käyttäminen (toiminta pysähtyy, kunnes poljin vapautetaan).
- Dynaaminen vakionopeussäädin -järjestelmän toiminnan keskeyttäminen.
- ASR-järjestelmän poiskytkentä.




Ajo-olosuhteet ja niihin liittyvät ilmoitukset

Alla olevissa taulukoissa on kuvattu tärkeimpiin ajotilanteisiin liittyvät näytöt. Näiden hälytysten todellinen näyttöjärjestys voi olla erilainen.

Näiden symbolien sijainti vaihtelee mittaristossa valitun näyttötavan ja sen mukaan, onko tuulilasinäyttö aktivoitu vai ei (jos sellainen on asennettu autoon).

Symbolit	Selitykset
 <p>90 80 (harmaa)</p>	Vakionopeussäädin keskeytetty. Ajolinjapilottia ei ole valittu.
 <p>90 80 (vihreä)</p>	Vakionopeussäädin käytössä. Ajolinjapilottia ei ole valittu.
 <p>(vihreä) 90 80 (vihreä) (vihreät viivat)</p>	Highway Driver Assist -järjestelmä aktivoitu. Ajolinjapilotti toimii normaalisti (ohjauspyörän korjaus aktiivinen).

Symbolit	Selitykset
 (harmaa)   80 (harmaa) 	Highway Driver Assist -järjestelmä keskeytetty kuljettajan toimesta.
 (harmaa)   80 (vihreä) 	Highway Driver Assist -järjestelmä aktivoitu. Kaikkia ajolinjapilotin vaatimia käyttöolosuhteita ei ole täytetty.

Symbolit	Selitykset
 (harmaa)   (vihreä) 	Highway Driver Assist -järjestelmä keskeytetty. Vakionopeussäädin ja ajolinjapilotti on keskeytetty.

Viestit	Ajotilanteet
"Pidä kädet ohjauspyörällä."	Autoa on ajettu pitkään koskematta ohjauspyörään tai siitä ei pidetä oikein kiinni tai siihen ei kohdistu voimaa.
"Pidä ohjauspyörästä kiinni."	Ajolinjapilotti menossa pois käytöstä.
"Ota auto hallintaan."	Vakionopeussäädin ja ajolinjapilotti yhtä aikaa pois käytöstä.

Toiminnan rajoitukset

I Järjestelmä voi antaa hälytyksen, kun auto kulkee pitkällä, suoralla ja tasapintaisella tiellä, vaikka kuljettaja luulee pitävänsä ohjauspyörästä kiinni oikein.

Järjestelmä ei ehkä toimi tai se voi korjata ohjausta virheellisesti seuraavissa tapauksissa:

- huono näkyvyys (tievalaistus riittämätön, lumisade, vesisade, sumu)

- häikäistyminen (vastaantulevan auton valot, kirkas auringonpaiste, heijastukset märästä tienpinnasta, tunnelista ulosajo, valon ja varjon vaihtelut)
- kameran edessä oleva tuulilasin alue on likaantunut, höyrystynyt, huurtunut, luminen, vahingoittunut tai peitetty tarralla
- kuluneet tai osittain peittyneet (lumi, muta) kaistamerkinnyt tai moninaiset kaistamerkinnyt (tietyt jne.)
- jyrkässä mutkassa ajaminen
- mutkaiset tiet.

- asfalttiliitos tiessä.

Vaarana ei-toivottu toiminta

- !** Järjestelmä on kytkettävä pois päältä seuraavissa tilanteissa:
- ajettaessa kapeanmallisella varapyörällä
 - hinattaessa tai pyöränkuljetustelineen ollessa kiinnitetty vetolaitteeseen, erityisesti kun perävaunua ei ole kytketty tai perävaunu ei ole hyväksyttyä tyyppiä
 - heikoissa sääolosuhteissa

- ajaminen liukkailla tienpinnoilla (vesiliirron, lumen ja mustan jään vaara)
- tietyö- tai tietuallalueilla
- ajo kilparadalla
- ajo dynamometrissa.

Toimintahäiriö



Jos ilmenee toimintahäiriö, huollon varoitusvalo syttyy mittaristoon ja tämä (oranssi) symboli tulee näkyviin mittaristoon viestin ja merkkiäänän lisäksi. Tarkistuta järjestelmä CITROËN-verkostolla tai valtuutetulla korjaamolla.

Aktiivinen kaistavahtijärjestelmä

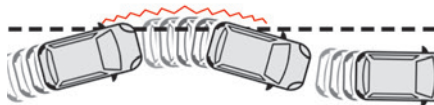


Katso lisätietoja kohdasta **Ajo- ja ohjausavustinjärjestelmien käyttöä koskevat yleiset suositukset**.

Järjestelmä korjaa auton ajolinjan antamalla kuljettajalle hälytyksen heti, kun se havaitsee tahattoman kaistalta poistumisen riskin tai pientareen tai ulkoneman ylityksen (mallin mukaan).

Tämän tehdäkseen järjestelmä käyttää tuulilasien yläosaan sijoitettua kameraa, joka tunnistaa tiellä ja tienvarressa olevat kaistaviivat (mallin mukaan).

Järjestelmä toimii parhaiten moottoriteillä ja nopeilla väylillä.



Käyttöolosuhteet

- Auton ajonopeus 65–180 km/h
- Tie on merkitty keskiviivalla
- Ohjauspyörää ohjataan kummallakin kädellä
- Suuntavalot eivät ole käytössä
- ESC-järjestelmä on käytössä ja toimii.



Järjestelmä avustaa kuljettajaa vain silloin, kun auto on vaarassa poiketa tahattomasti sen nykyiseltä ajokaistalta. Se ei huolehdi turvavälistä, auton nopeudesta tai jarrutuksesta.

Kuljettajan on ehdottomasti pidettävä ohjauspyörästä kiinni kaksin käsin siten, että hän voi hallita ja ohjata autoa heti, kun järjestelmä ei enää voi vaikuttaa auton liikkumiseen (esimerkiksi jos tien keskiviiva katoaa).

Toiminta

Heti kun järjestelmä tunnistaa vaaran ylittää maassa oleva kaistamerkintä tai kaistan raja (esim. ruohoreunus) tahattomasti, se korjaa

ajolinjaa tarvittavasti, jotta auto palautuu alkuperäiselle kaistalle.

Kuljettaja havaitsee kääntöliikkeen ohjauspyörässä.



Tämä varoitusvalo vilkkuu korjausliikkeen keston ajan.



Kuljettaja voi estää korjauksen pitämällä ohjauspyörän paikallaan tiukasti (esim. hätäliikkeen aikana).

Korjausliike keskeytyy heti, kun suuntavalot kytkettyvät päälle.

Niin kauan kuin suuntavalot vilkkuvat ja muutaman sekunnin niiden sammumisen jälkeen, järjestelmä tulkitsee ajolinjan valituksi eikä laukaise mitään korjausliikettä tämän jakson aikana.

Ajo-olosuhteet ja niihin liittyvät ilmoitukset

Alla olevassa taulukossa kuvataan hälytykset ja näyttöön tulevat viestit eri ajotilanteissa.

Näiden hälytysten todellinen näyttöjärjestys voi olla erilainen.

Toiminnon tila	Näyttö	Selitykset
OFF		Toiminto pois käytöstä.
ON	Ei mitään.	Toiminto on kytketty päälle, ehdot eivät täyty: <ul style="list-style-type: none"> – Ajonopeus on alle 65 km/h – Kaistaviivaa ei tunnisteta – ESC on kytkeytynyt käyttöön – urheilullinen ajo
ON		Toiminnon automaattinen poiskytkentä / valmiustila (esimerkiksi perävaunun tunnistus, auton mukana toimitetun kapeanmallisen varapyörän käyttö, epäonnistuminen)
ON	Ei mitään.	Kaistaviivat havaittu. Ajonopeus yli 65 km/h.
ON		Järjestelmä korjaa ajolinjaa puolella, jossa kaistaviivan ylitys on havaittu. Kuljettajan kädet ovat ohjauspyörällä.
ON	  "Pidä ohjauspyörästä kiinni" tai "Pysy kaistalla" (Mallin mukaan)	Jos järjestelmä kuitenkin havaitsee korjausliikkeen aikana, että korjausliike ei ole riittävä ja että yhtenäinen viiva ylitetään, kuljettajaa varoitetaan siitä, että hänen on tehtävä lisäkorjausliike. Jos ohjauspyörästä ei pidetä kunnolla kiinni, kuuluu varoitusääni ja viesti tulee näkyviin, kunnes korjausliike on tehty tai kuljettaja on tarttunut ohjauspyörään asianmukaisesti. Äänivaroituksien kesto kasvaa, mikäli useita korjausliikkeitä tehdään nopeasti peräkkäin. Varoitusäänestä tulee yhtäjaksoinen ja se loppuu vasta, kun kuljettaja reagoi siihen.

Toiminnan rajoitukset

Järjestelmä siirtyy automaattisesti valmiustilaan seuraavissa tapauksissa:

- ESC on kytketty pois päältä tai järjestelmä on kytkettyyn käyttöön.
- Ajonopeus on alle 65 km/h tai yli 180 km/h.
- Sähköliitäntä perävaunuun.
- Järjestelmä tunnistaa, että kapea varapyörä on käytössä (koska tunnistus ei tapahdu välittömästi, on suositeltavaa kytkeä järjestelmä pois päältä).
- Ajotapa on dynaaminen, jarru- tai kaasupoljinta painetaan.
- Ajetaan kaistamerkkien yli.
- Suuntavalot kytketään päälle.
- Sisäpuolen kaistaviiva ylitetään kaarteessa.
- Ajetaan tiukassa kaarteessa.
- Järjestelmä tunnistaa, että kuljettaja ei ole aktiivinen korjausliikkeen aikana.
- Kapeneva tie havaittu.

! Järjestelmän toiminta voi häiriintyä tai järjestelmä ei ehkä toimi seuraavissa tilanteissa:

- Tienpinnan ja pientareen välillä ei ole riittävän suuri kontrasti (esim. varjon takia).
- Puuttuvat, kuluneet, peittyneet (lumi, muta) tai vaihtelevat (tietyt jne.) kaistamerkinnot.
- Ajetaan lähellä edellä olevaa ajoneuvoa (minkä vuoksi tiemerkintöjä ei havaita).
- Kapea, mutkainen tie.

Vaarana ei-toivottu toiminta

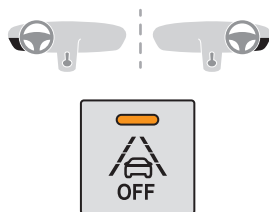
Järjestelmä on kytkettävä pois päältä seuraavissa tilanteissa:

- kun rengas vaihdetaan tai renkaan lähellä tehdään töitä
- kun vetolaitetta tai polkupyöränkuljetustelinettä käytetään, etenkin jos perävaunua ei ole kiinnitetty tai hyväksytty
- tie on huonossa kunnossa, epävakaata tai pito on huono (vesiliiron riski, lumi, jää)
- heikoissa sääolosuhteissa
- ajo kilparadalla
- ajo dynamometrissa.

Kytkeminen päälle / pois päältä

Oletuksena järjestelmä kytkeytyy automaattisesti päälle jokaisen käynnistyksen yhteydessä.

Kojelaudan painikkeella



- Poista järjestelmä käytöstä painamalla painiketta ja pitämällä se tai ota järjestelmä käyttöön uudelleen painamalla lyhyesti milloin tahansa.



Painikkeen merkkivalo syttyy ja mittaristoon tulee viesti osoitukseksi siitä, että järjestelmä on kytketty pois käytöstä.

MyCitroën Drive Plus



Se määritetään kosketusnäyttösovelluksessa **ADAS** tai kohdassa **Ajoapulaiteiden pikavalinnat**.



Tämä merkkivalo syttyy mittaristossa vahvistukseksi siitä, että järjestelmä on poistettu käytöstä.

Toimintahäiriö



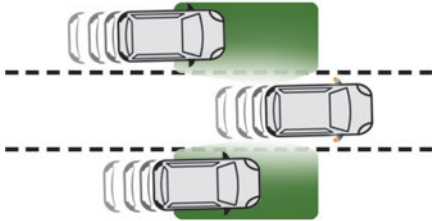
Jos järjestelmässä ilmenee toimintahäiriö, nämä varoitusvalot sytyvät mittaristoon, viesti tulee näkyviin ja merkkiäni kuuluu.

Tarkistuta järjestelmä CITROËN-verkostolla tai valtuutetulla korjaamolla.

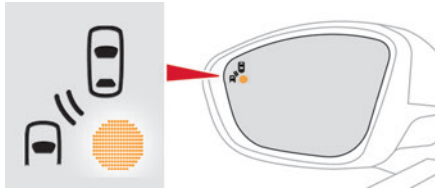
Katvekulman valvonta



Katso lisätietoja kohdasta **Ajo- ja ohjausavustinjärjestelmien käyttöä koskevat yleiset suositukset**.



Tämä järjestelmä varoittaa kuljettajaa toisen ajoneuvon (auto, kuorma-auto, moottoripyörä) mahdollisesta vaarallisesta läsnäolosta ajoneuvon katvekulmien alueilla (alueet, jotka eivät näy kuljettajan näkökentässä) käyttäen puskureiden sivuissa olevia antureita.



Kyseisen puolen sivupeiliin varoitusvalo syttyä palamaan:

- **yhtäjaksoisesti**, välittömästi silloin, kun sinua ohitetaan
- **vilkkuvana**, noin sekunnin viiveellä silloin, kun toinen auto ohitetaan hitaasti ja kun käytetään suuntavaloa.

Kytkeminen päälle / pois päältä

BLUETOOTH-audiojärjestelmän kosketusnäyttö tai MyCitroën Play



Asetuksia muutetaan kosketusnäytön **Driving**-valikon kautta.

MyCitroën Drive



Asetuksia muutetaan kosketusnäytön **Ajoon liittyvät tiedot**-valikon kautta.

MyCitroën Drive Plus



Asetuksia muutetaan kosketusnäytön sovelluksen **ADAS** kautta.

Kun auto käynnistetään, varoitusvalo syttyä jokaisessa peilissä osoittaakseen, että järjestelmä on aktivoitu.

Järjestelmän tila tallentuu, kun sytytysvirta katkaistaan.



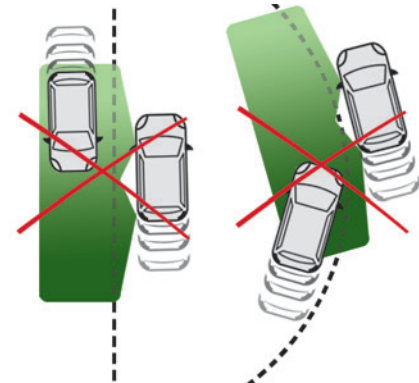
Järjestelmä kytkeytyy automaattisesti pois käytöstä, mikäli autolla vedetään CITROËN-verkoston hyväksymällä vetolaitteella.

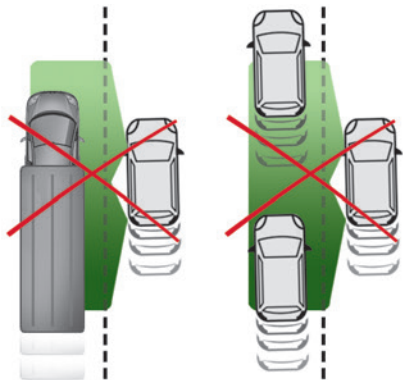
Käyttöolosuhteet

- Kaikki ajoneuvot ajavat samaan suuntaan ja vierekkäisillä kaistoilla.
- Ajonopeuden on oltava 12–140 km/h (mallit, joista puuttuu Park Assist) tai 30–140 km/h (mallit, joissa Park Assist).

- Ajonopeuden eron on alle 10 km/h, kun ohitauton.
- Ajonopeuden eron on alle 25 km/h, kun sinut ohitetaan.
- Liikennevirta on sujuvaa.
- Ohitustilanne pitkittyy tietyn ajan ja ohitettava auto pysyttelee katvekulman alueella.
- Ajat suoraa tai loivasti kaartuvaa tietä.
- Autolla ei vedetä perävaunua, asuntovaunua tms.

Toiminnan rajoitukset





Seuraavissa tilanteissa hälytystä ei anneta:

- paikallaan olevien kohteiden (esim. pysäköityjen autojen, turvakaiteiden, lamppujen, liikennemerkkien) läsnäolo
- vastakkaiseen suuntaan ajavien autojen kohdalla
- mutkaisilla teillä tai jyrkissä käänöksissä
- ohitettaessa erittäin pitkää autoa (kuten rekkaa, bussia) tai kun se ohittaa autosi, ja auto havaitaan sekä katvekulmassa takana että kuljettajan näkökentässä edessä
- kun ohittaminen tapahtuu nopeasti
- jos liikenne on hyvin vilkasta: edessä ja takana havaitut autot tulkitaan kuorma-autoksi tai liikkumattomaksi kohteeksi
- Park Assist -toiminnon ottaminen käyttöön

Toimintahäiriö



Jos järjestelmässä ilmenee toimintahäiriö, tämä varoitusvalo syttyy mittaristoon ja viesti tulee näkyviin.

Tarkistuta järjestelmä CITROËN-verkostolla tai valtuutetulla korjaamolla.

I Tietyt sääolosuhteet (esim. sade, rakeet) voivat väliaikaisesti häiritä järjestelmää.

Aiheettomia häilytyksiä voi syntyä erityisesti ajettaessa märällä tiellä tai kuivalta tieltä märälle tienpinnalle (esim. katvekulmassa on vesipisaroiita, jotka järjestelmä tulkitsee autoksi).

Huonolla säällä tai talvisäässä huolehdi, että tunnistimet eivät ole kuran, huurteen tai lumen peittämiä.

Älä peitä tarroilla tai muilla esineillä sivupeilien varoitusalueita tai etu- ja takapuskurien havainnointialueita. Ne voivat haitata järjestelmän moitteetonta toimintaa.

Active Safety Brake lisänä- Törmäysvaarahälytin ja Älykäs hätäjarruavustin



Katso lisätietoja kohdasta **Ajo- ja ohjausavustinjärjestelmien käyttöä koskevat yleiset suositukset**.



Tämä järjestelmä:

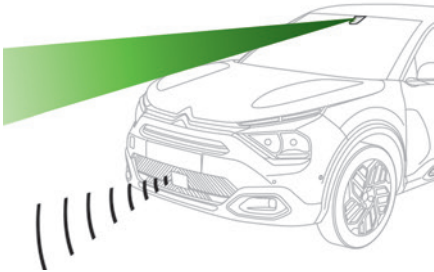
- varoittaa kuljettajaa, jos auto on törmäysvaarassa edellä olevan ajoneuvon, jalankulkijan tai, mallin mukaan, pyöräilijän kanssa.
- hidastaa auton nopeutta törmäyksen välttämiseksi tai sen vakavuuden rajoittamiseksi.

I Nopeutta hidastetaan enintään 20 km/h (mallit, joissa on vain kamera) tai enintään 50 km/h (mallit, joissa on kamera ja tutka).

I Järjestelmä ottaa myös moottoripyöräilijät huomioon.

Järjestelmässä on kolme toimintoa:

- Törmäysvaarahälytin.
- Älykäs hätäjarruavustin (iEBA)
- Active Safety Brake (automaattinen hätäjarrutus).



Autossa on tuulilasin yläosaan asennettu monitoimikamera ja (mallin mukaan) etupuskuriin asennettu tutka.

! Järjestelmä ei korvaa kuljettajan tarkkaavaisuutta.

Järjestelmä on suunniteltu auttamaan kuljettajaa ja parantamaan liikenneturvallisuutta.

Kuljettajan vastuulla on tarkkailla jatkuvasti liikenneolosuhteita sovellettavien ajamiseen liittyvien säädösten mukaisesti.

i Heti kun järjestelmä havaitsee mahdollisen törmäyksen, se valmistelee jarrutuspiirin. Tämä voi aiheuttaa hieman ääntä ja lievän hidastuksen tunteen.

Kytkeminen päälle / pois päältä

Oletuksena järjestelmä kytkeytyy automaattisesti päälle jokaisen käynnistyksen yhteydessä.

BLUETOOTH-audiojärjestelmän kosketusnäyttö tai MyCitroën Play



Asetuksia muutetaan kosketusnäytön **Driving**-valikon kautta.

MyCitroën Drive



Asetuksia muutetaan kosketusnäytön **Ajoon liittyvät tiedot**-valikon kautta.

MyCitroën Drive Plus



Asetuksia muutetaan kosketusnäytön sovelluksen **ADAS** kautta.



Järjestelmän käytöstäpoiston osoitukseksi tämä varoitusvalo syttyy ja samalla ilmestyy viesti.

Toiminnan edellytykset ja rajoitukset

Auto liikkuu eteenpäin ilman perävaunua Jarrutusjärjestelmä toimii Kaikkien matkustajien turvavyöt on kiinni Vakaa nopeus teillä, joissa ei ole mutkia tai on vähän mutkia



Tämä varoitusvalo syttyy mittaristossa ilman mitään muuta ilmoitusta osoittaakseen, että automaattinen jarrutusjärjestelmä ei ole käytettävissä. Tämä on normaalia toimintaa, joka osoittaa, että ehto ei täyty. Se ei vaadi korjaamoon viemistä. Kaikissa tilanteissa, joissa syytysvirta on kytketty päälle ja automaattinen jarrutus aiheuttaa riskin, järjestelmän kytkeminen pois päältä on suositeltavaa, esimerkiksi:

- Perävaunun hinaaminen (erityisesti sellaisen perävaunun, jota ei ole varustettu jarrujärjestelmällä)
- Kuljettaessa pitkiä tavaroita kuormaustangoilla
- Ajaminen lumiketjut asennettuina
- Automaattiseen autopesuun vieminen
- Mitkä tahansa huoltotoimenpiteet (esim. renkaan vaihto, moottoritilassa suoritettavat työt)
- Auton laittaminen testipenkkiin
- Auton hinaaminen.
- Kun tuulilasiin kameran lähelle on osunut isku.

i Järjestelmä kytkeytyy automaattisesti pois päältä, kun se havaitsee, että tietyn tyyppinen kapea varapyörä (pienempi halkaisija) on käytössä tai jos jarrupolkimen kytkimessä tai vähintään kahdessa jarruvalossa havaitaan vika. Vakavan törmäyksen (esim. kun turvatyyny on laukaistu) jälkeen järjestelmä kytketään automaattisesti pois päältä. Tarkistuta järjestelmä CITROËN-verkostolla tai valtuutetulla korjaamolla.

i Jos havaitsemistoiminto on heikentynyt tai tilapäisesti poissa käytöstä ympäristöolosuhteiden vuoksi, kuljettajalla tarkoitettuja osoittimia ei näytetä (koska kuljettajan toimia ei vaadita).

! Ajaminen voi olla vaarallista, jos jarruvalot eivät toimi täydellisesti.

! Kuljettaja ei saa yliuormittaa autoa (huomioi kuormaustankojen GVW- ja kuormauskorkeusrajat).

Törmäysvaarahälytyn

Tämä toiminto varoittaa kuljettajaa, jos auto on törmäysvaarassa edellä olevan auton, jalankulkijan tai polkupyöräilijän kanssa.

Hälytyksen laukeamiskynnysrajan muuttaminen

Laukaisukynnysraja määrittää sen herkkyyden, jolla toiminto varoittaa törmäysriskistä. Valittu kynnysraja tallentuu, kun syytyövirta katkaistaan.

BLUETOOTH-audiojärjestelmän kosketusnäyttö tai MyCitroën Play



Kynnysraja asetetaan kosketusnäytön valikosta **Driving**.

► Valitse jokin esimääritetyistä kynnysrajoista: **"Far"** (kaukana), **"Normaali"** tai **"Lähellä"**.

MyCitroën Drive



Kynnysraja asetetaan kosketusnäytön valikosta **Ajoon liittyvät tiedot**.

► Valitse jokin esimääritetyistä kynnysrajoista: **"Far"** (kaukana), **"Normaali"** tai **"Lähellä"**.

MyCitroën Drive Plus



Kynnysraja asetetaan kosketusnäyttösovelluksessa **ADAS**.

► Valitse yksi kolmesta esiasetetusta kynnysrajasta: **Kaukana**, **Keskitaso** tai **Lähellä**.

Toiminta

Eritasoiset varoitukset voivat aktivoitua ja tulla mittaristoon järjestelmän havaitseman törmäysvaaran tason ja kuljettajan valitseman riskikynnyksen mukaan.

Järjestelmä ottaa huomioon auton dynamiikan, autosi nopeuden ja edessä oleva auton, törmäysriskiksi tunnistetun esineen ja auton toiminnan (esim. polkimien, ohjauspyörän toiminta) hälytyksen näyttämiseksi sopivimpana aikana.



(oransi)

Taso 1: vain kuvallinen hälytys, joka osoittaa, että auto on liian lähellä edellä ajavaa autoa.

Auto lähellä viesti tulee näyttöön.



(punainen)

Taso 2: kuvallinen hälytys ja merkkiääni varoittavat, että törmäys on vaarassa tapahtua pian.

Jarruta!-viesti tulee näyttöön.

Taso 3: hälytys mikrojarrutuksen muodossa, mikä vahvistaa törmäysvaaran (valinnainen).



Kun autoa lähestytään liian nopeasti, tason 2 hälytys voidaan näyttää suoraan.

Tärkeää: tason 1 hälytys riippuu valitusta laukaisukynnyksestä. Se havaitsee vain liikkuvat autot. Se poistetaan käytöstä automaattisesti hitaasti ajettaessa.

! On mahdollista, ettei törmäysvaroituksia anneta, ne annetaan liian myöhään tai ne vaikuttavat tarpeettomilta. Kuljettajan on aina pidettävä auto hallinnassa ja oltava valmis reagoimaan minä hetkenä tahansa onnettomuuden välttämiseksi.

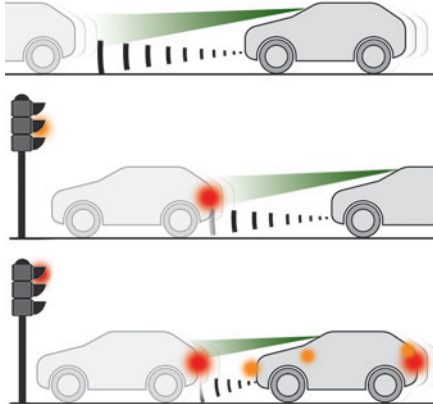
! Jos valitset kosketusnäytöllä kohteen **Kaukana**, järjestelmä antaa varoituksen nopeammin. Tämä lisää turvallisuutta, mutta myös hälytysten määrää, jos laillista turvaväliä ei noudateta. Voit vähentää hälytysten esiintymistiheyttä asettamalla asetuksen jompaankumpaan arvoon.

Älykäs hätäjarruavustin (iEBA)

Tämä toiminto lisää auton hidastuvuutta, jos kuljettaja ei jarruta tarpeeksi törmäyksen välttämiseksi.

Jarrutusassistentti täydentää jarrutusta vain, kun kuljettaja painaa jarrupoljinta.

Active Safety Brake



Tämä toiminto, jota kutsutaan myös automaattiseksi hätäjarrutukseksi, kytkeytyy päälle, mikäli kuljettaja ei ole reagoinut tarpeeksi nopeasti.

Järjestelmän tarkoitus on vähentää törmäysnopeutta tai välttää törmäys silloin, kun kuljettaja ei puutu tilanteeseen.

i Nopeutta hidastetaan enintään 20 km/h (mallit, joissa on vain kamera) tai enintään 50 km/h (mallit, joissa on kamera ja tutka).

Toiminta

Järjestelmä toimii seuraavissa nopeusolosuhteissa:

- Nopeus on 5–80 km/h, kun paikallaan oleva auto havaitaan.
- Nopeus on 5–80 km/h, kun jalankulkija havaitaan.
- Nopeus on 5–80 km/h, kun pyöräilijä havaitaan (vain kameralla ja tutkalla varustetut mallit).
- Nopeus on 5–80 km/h (kameralla varustetut mallit) tai 140 km/h (kameralla ja tutkalla varustetut mallit), kun liikkuva auto havaitaan.

(i) Varoitusvalo vilkkuu (noin 10 sekuntia) heti, kun toiminto vaikuttaa auton jarruihin.

Tämä toiminto ei ole käytettävissä vilkkumisen aikana.

Kun autossa on automaattivaihteisto tai vaihteenvaihtin ja automaattinen hätäjarrutus tapahtuu, jatka jarrupolkimen painamista jopa auton pysähtymisen jälkeen, ettei auto pääse lähtemään uudelleen liikkeelle.

Kun autossa on käsivalintainen vaihteisto ja automaattinen hätäjarrutus pysäyttää auton kokonaan, moottori voi sammua.

i Kuljettaja voi ohittaa automaattisen hätäjarrutuksen milloin tahansa ohjauspyörän lujalla liikkeellä (väistävä liike) ja/tai painamalla lujaa kaasupoljinta.

i Jarrupoljin voi tuntua kovalta ja väristä hieman, kun toiminto on käynnissä.

Mikäli auto pysähtyy kokonaan, automaattinen jarrutus kestää vielä 1–2 sekuntia.

Toimintahäiriö

(i) Tämä varoitusvalo syttyy mittaristossa, jos automaattinen jarrutusjärjestelmä on heikentynyt.

Tämä on normaalia toimintaa, joka ei vaadi korjaamoon viemistä.

Tämä voi johtua heikentyneestä näkyvyydestä (esim. sade, sumu, lumi, auringonpaiste) tai anturin todellisesta peittymisestä. Pysäytä auto tässä tapauksessa ja tarkista, onko etukamera tai etututka liian lumen tai minkä tahansa muun havaitsemisen estävän peittämä.

(i) Jos järjestelmässä ilmenee toimintahäiriö, tämä varoitusvalo syttyy mittaristoon, viesti tulee näkyviin ja merkkiäni kuuluu.

Tarkistuta järjestelmä CITROËN-verkostolla tai valtuutetulla korjaamolla.

(i) **(w)** Jos nämä varoitusvalot syttyvät moottorin sammuttamisen ja

uudelleenkäynnistyksen jälkeen, tarkistuta järjestelmä CITROËN-jälleenmyyjällä tai valtuutetulla korjaamolla.

(i) **(w)** Nämä varoitusvalot syttyvät mittaristossa ja/tai

varoitusvalonäytöllä turvavöiden ja etumatkustajan turvatyynyn kohdalla mikäli

kuljettajan ja/tai etumatkustajan istuimen turvavyötä (Mallin mukaan) ei ole kiinnitetty. Automaattinen jarrutusjärjestelmä on kytketty pois päältä, kunnes turvavyöt kiinnitetään.

Vireystilan tunnistus

! Katso lisätietoja kohdasta **Ajo- ja ohjausavustinjärjestelmien käyttöä koskevat yleiset suositukset.**

Mallin mukaan toimintoon sisältyy joko pelkkä Coffee Break Alert tai lisäksi myös Kuljettajan huomionherätin.

! Näitä järjestelmiä ei ole millään tapaa suunniteltu pitämään kuljettajaa hereillä tai estämään kuljettajaa nukahtamasta rattiin. Kuljettajan vastuulla on pysähtyä, kun olo tuntuu väsyneeltä. Pidä tauko, jos olet väsynyt, tai vähintään 2 tunnin välein.

Kytkeminen päälle / pois päältä

Oletusarvona aina moottorin käynnistyessä toiminto aktivoituu automaattisesti.

BLUETOOTH-audiojärjestelmän kosketusnäyttö tai MyCitroën Play



Asetuksia muutetaan kosketusnäytön **Driving**-valikon kautta.

MyCitroën Drive



Asetuksia muutetaan kosketusnäytön **Ajoon liittyvät tiedot**-valikon kautta.

MyCitroën Drive Plus



Asetuksia muutetaan kosketusnäytön sovelluksen **ADAS** kautta.

Coffee Break Alert



Järjestelmä antaa hälytyksen, kun se havaitsee, että kuljettaja ei ole pitänyt taukoa ajettuaan kaksi tuntia yli 70 km/h:n nopeudella.

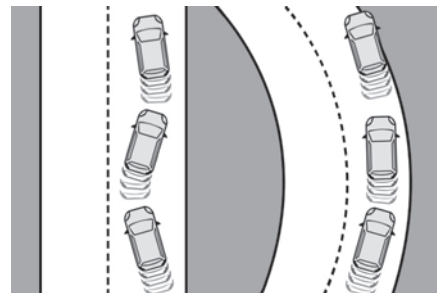
Hälytys tuo näyttöön viestin, joka kehottaa kuljettajaa pitämään tauon, ja merkkiäänä kuuluu. Jos kuljettaja ei noudata ohjetta, hälytys toistuu tunnin välein, kunnes auto pysäytetään. Järjestelmä nollautuu, jos jokin seuraavista ehtoista täyttyy:

- Moottori käy ja auto seisoo vähintään 15 minuutta.
- Sytytysvirta on ollut katkaistuna muutamia minuutteja.
- Kuljettajan turvavyö on irrotettu lukituksesta ja kuljettajan ovi on auki.

i Heti, kun ajonopeus on alle 70 km/h, järjestelmä asettuu valmiustilaan. Ajoajan laskeminen alkaa uudelleen, kun ajonopeus ylittää nopeuden 70 km/h.

Kuljettajan huomionherätin

Mallin mukaan Coffee Break Alert saattaa olla yhdistetty Kuljettajan huomionherätin-järjestelmään.



Järjestelmä arvioi kuljettajan vireys-, väsymys- ja häiriötekijätilan tunnistamalla poikkeamat ajolinjassa suhteessa kaistaviivoihin. Tämän tehdäkseen järjestelmä käyttää tuulilasian yläosaan sijoitettua kameraa.

Järjestelmä toimii parhaiten nopeilla teillä (nopeus yli 70 km/h). Ensimmäisen tason hälytys varoittaa kuljettajaa varoitusviestillä **"Ole tarkkaavainen!"** ja merkkiäänellä.

Kun kolme ensimmäisen tason hälytystä on annettu, uusi hälytys laukeaa ja viesti **"Pidä ajotauko"** tulee näyttöön ja samalla kuuluu voimakkaampi merkkiäänä.



Tietyissä ajo-olosuhteissa (huonokuntoinen tie, voimakas tuuli)

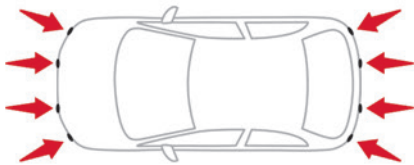
järjestelmä saattaa antaa tahattomia hälytyksiä kuljettajan vireystilasta riippumatta.

! Järjestelmän toiminta voi häiriintyä tai järjestelmä ei ehkä toimi seuraavissa tilanteissa:

- puuttuvat, kuluneet tai peittyneet (lumi, muta) tiemerkinnot tai moninaiset tiemerkinnot (tiettyöt);
- lyhyt välimatka edellä ajavaan (kaistamerkinnot eivät havaittavissa);
- kapeat, mutkaiset jne. tiet.

Pysäköintitutka

! Katso lisätietoja kohdasta **Ajo- ja ohjausavustinjärjestelmien käyttöä koskevat yleiset suositukset**.



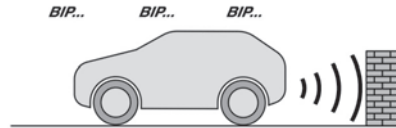
Tämä järjestelmä varoittaa esteistä (esim. jalankulkija, ajoneuvo, puu, turvakäide), jotka se on havainnut puskurissa olevien anturien avulla.

Pysäköintitutka takana

► Järjestelmä käynnistyy, kun peruutusvaihde kytketään päälle (vahvistukseksi kuuluu merkkiääni).

Järjestelmä sammuu, kun peruutusvaihde kytketään pois päältä.

Merkkiääni



Järjestelmä ilmoittaa esteistä sekä anturien tunnistusalueen sisällä että ohjauspyörän asennon määrittämällä ajoneuvon reitillä.

Järjestelmä ilmoittaa esteen lähestymisestä katkonaisella merkkiäänellä, joka muuttuu sitä tiheämmäksi, mitä lähemmäksi auto lähestyy estettä.

Kun esteen ja auton välinen etäisyys on alle noin 30 cm, merkkiääni muuttuu yhtäjaksoiseksi. Oikeasta tai vasemmasta kaiuttimesta kuuluva ääni auttaa paikantamaan, kummalla puolella autoa este on.

i **Merkkiäänen säätäminen**
(MyCitroën Drive tai MyCitroën Drive Plus)

🔊 Tämän painikkeen painaminen avaa merkkiäänen äänenvoimakkuuden säätöikkunan.

Visuaalinen avustusnäyttö



Tämä täydentää merkkiääntä, ajolinjaa huomioimatta, näyttämällä näytöllä palkkeja, joiden sijainti esittää ajoneuvon etäisyyttä esteeseen (valkoinen: kaukana olevat, oranssi: lähellä olevat, punainen: erittäin lähellä olevat). Kun este on lähes kohdalla, näyttöön ilmestyy Vaara-symboli.

Pysäköintitutka edessä

Takana olevan pysäköintitutkan lisänä järjestelmässä on pysäköintitutka edessä, joka käynnistyy heti, kun auton edessä havaitaan este ja ajoneuvon nopeus on alle 10 km/h. Edessä olevan pysäköintitutkan toiminnot keskeytetään, jos auto pysähtyy yli kolmeksi sekunniksi eteenpäin menevä vaihde päällä, jos estettä ei enää havaita tai jos ajoneuvon nopeus on yli 10 km/h.

i Etu- tai takakaiuttimesta kuuluva ääni paikantaa esteen suhteessa ajoneuvon edessä tai takana.

Pysäköintitukat sivulla



Järjestelmä tallioi kiinteiden esteiden sijainnin ohjausliikkeen aikana puskurien kyljissä olevilla neljällä lisäanturilla ja ilmoittaa esteistä, kun ne sijaitsevat auton sivulla.

! Vain kiinteät esteet ilmoitetaan oikein. Ohjausliikkeen alussa havaituista liikkuvista esteistä voidaan antaa virheellinen ilmoitus, kun taas auton sivuille ilmestyvistä liikkuvista esteistä, joita ei havaittu aiemmin, ei anneta ilmoitusta.

! Ajosuorituksen aikana tallennetut esteet tyhjennetään tietokoneen muistista, kun syytysvirta katkaistaan.

Kytkeminen päälle / pois päältä

(Myyntimaan mukaan)

BLUETOOTH-audiojärjestelmän kosketusnäyttö tai MyCitroën Play



Asetuksia muutetaan kosketusnäytön **Driving**-valikon kautta.

MyCitroën Drive



Asetuksia muutetaan kosketusnäytön **Ajoon liittyvät tiedot**-valikon kautta.

MyCitroën Drive Plus



Asetuksia muutetaan kosketusnäytön sovelluksen **ADAS** kautta.



Jos toiminto on kytketty pois päältä, tämä merkkivalo syttyy mittaristossa.

Järjestelmän tila tallentuu, kun syytysvirta katkaistaan.



i Takapysäköintitukka kytkeytyy automaattisesti pois päältä, jos auton valmistajan ohjeiden mukaisesti asennettuun vetokoukkuun kiinnitetään perävaunu tai pyöränkuljetusteline. Tässä tapauksessa auton takaa tulevassa kuvassa näytetään perävaunun ääriviivat.

Pysäköintitukat kytkeytyvät pois päältä, kun Park Assist mittaa pysäköintitilaa.

Katso lisätietoja **Park Assist** -toiminnosta asiaa käsittelevästä kohdasta.

i Kun autoa käynnistetään, visuaaliset kaaviot ja merkkiäänet ovat käytettävissä vasta kosketusnäytön käynnistyttyä.

Toiminnan rajoitukset

Jos tavaratila on kuormattu täyteen, auton kallistus voi häiritä etäisyysmittausta.

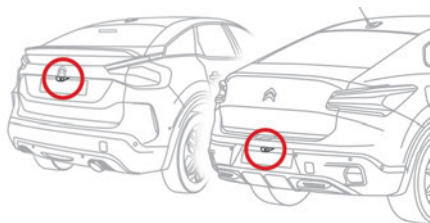
Toimintahäiriö



Jos järjestelmässä ilmenee toimintahäiriö peruutusvaihteelle vaihdettaessa, nämä varoitusvalot syttyvät mittaristoon, näyttöön tulee viesti ja kuuluu merkkiäänä (lyhyt piippaus). Tarkistuta järjestelmä CITROËN-verkostolla tai valtuutetulla korjaamolla.

Peruutuskamera

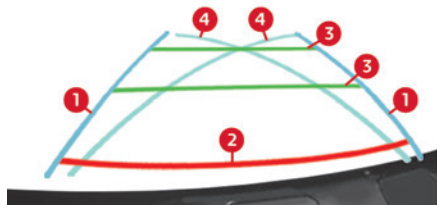
! Katso lisätietoja kohdasta **Ajo- ja ohjausavustinjärjestelmien käyttöä koskevat yleiset suositukset**.



Peruutuskamera käynnistyy automaattisesti, kun peruutusvaihte kytetään.

Kuva näkyy kosketusnäytöllä.

- Peruutuskameran toimintaa voidaan täydentää pysäköintitukilla.



Siniset viivat **1** esittävät auton yleistä kulkusuuntaa (sinisten viivojen väli vastaa auton leveyttä sivupeilien kanssa).

Punainen viiva **2** esittää rajaa noin 30 cm:n päässä auton takapuskurista.

Vihreät viivat **3** esittävät rajaa noin 1–2 metrin päässä auton takapuskurista.

Turkoosinsiniset käyrät **4** ilmaisevat jyrkimmän kääntymiskulman molempiin suuntiin.

! **C4**
Tavaratilan luukun avaaminen häivyttää peruutuskameran näytön.

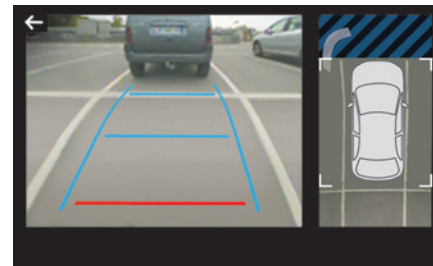
i Puhdista peruutuskamera ajoittain pehmeällä, kuivalla liinalla.

Top Rear Vision - 360 asteen näkymä

MyCitroën Play tai MyCitroën Drive

! Katso lisätietoja kohdasta **Ajo- ja ohjausavustinjärjestelmien käyttöä koskevat yleiset suositukset.**

Moottorin ollessa käynnissä nämä järjestelmät voivat näyttää kaksi näkymää auton lähiympäristöstä kosketusnäytössä käyttämällä yhtä kameraa Top Rear Vision -järjestelmässä ja kahta kameraa 360 asteen näkymä -järjestelmässä.



Näyttö on kaksiosainen: asiayhteyteen liittyvä näkymä ja näkymä auton lähiympäristöstä yläpuolelta tarkasteltuna.

Pysäköintitukka-anturit täydentävät auton yläpuolelta näytettävän näkymän tietoja. Useita asiayhteyteen liittyviä näkymiä voidaan näyttää:

- Vakionäkymä.
- 180 asteen näkymä.
- Zoom-näkymä.

Oletuksena AUTO-tila on käytössä.

Tässä tilassa järjestelmä näyttää parhaan näkymän (tavallinen tai zoom).

Voit muuttaa näkymätyyppiä milloin tahansa pysäköinnin aikana.

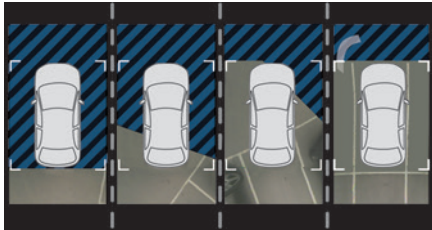
- ▶ Paina kosketusnäytön vasemmassa alanurkassa olevaa painiketta.
- ▶ Valitse näkymätyyppi:
 - Vakionäkymä.

- **180° view.**
- **Zoom-näkymä.**
- **AUTO view.**

Näyttö päivittyy heti valitun näkymätyyppin mukaiseksi.

Järjestelmän tila ei tallennu, kun syytysvirta katkaistaan.

Toimintaperiaatteet



Auton lähiympäristö taltioidaan yhdellä tai kahdella kameralla, kun autolla ajetaan hitaasti. Kuva autosta yläpuolelta lähiympäristöineen rekonstruoidaan (esitetään sinisten sulkeiden välissä) reaaliajassa sitä mukaa kuin auton liikkuminen tapahtuu.

Tämä helpottaa auton ääri viivojen hahmotusta pysäköitäessä ja visualisoi kaikki lähellä olevat esteet. Näkymä pyyhkiytyy automaattisesti pois, jos auto pysyy liian pitkään liikkumatta.

360 asteen näkymä -järjestelmässä näkymä muodostetaan käyttämällä molempia kameroita liikuttaessa eteen- ja taaksepäin.

Kun toiminto otetaan käyttöön, kuvaa yläpuolelta ei välttämättä näy. Jos toiminto otetaan

käyttöön, kun autolla on jo liikkeellä, kuva yläpuolelta voidaan näyttää kokonaan.

Top Rear Vision

Näkymä taakse

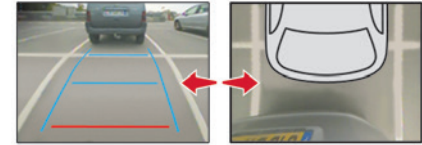


Rekisterikilven läheisyydessä sijaitsevan kamerasen kytkemiseksi päälle kytke peruutusvaihte. Älä ylitä 10 km/h nopeutta.

Järjestelmä kytkeytyy pois päältä:

- Automaattisesti, kun ajonopeus ylittää 20 km/h,
- Automaattisesti, kun tavaratila avataan
- Kun peruutusvaihte vapautetaan.
- Kun painetaan kosketusnäytön vasemmassa ylänurkassa olevaa valkoista nuolta.

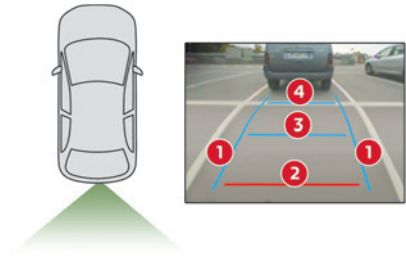
AUTO-tila



Tämä tila on oletuksena käytössä.

Takapuskurissa olevien tunnistimien avulla automaattinen näkymä vaihtuu takanäkymästä (vakio) näkymään ylhäältä (zoom), kun auto lähestyy estettä punaisen viivan tasolla (alle 30 cm).

Vakionäkymä

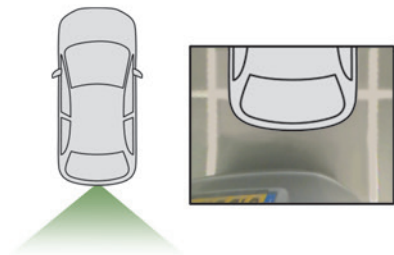


Auton takana oleva alue tulee näyttöön.

Auton ääri viivat **1** näkyvät sinisinä ja ne esittävät auton leveyden sivupeilit auki: niiden suunta vaihtuu ohjauspyörän asennon mukaisesti.

Takapuskurista lähtevä punainen viiva 2 esittää välimatkaa 30 cm päässä ja kaksi sinistä viivaa 3 ja 4 esittävät välimatkaa 1 m ja 2 m päässä. Tämä näkymä on käytettävissä AUTO-tilassa tai tekemällä valinta näkymän vaihtovalikosta.

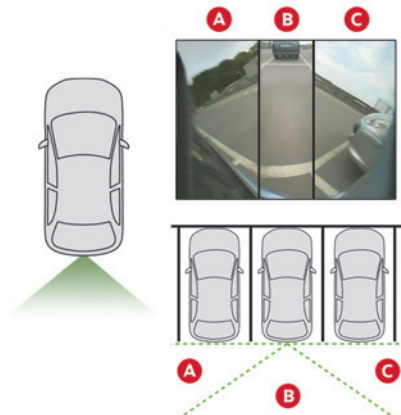
Zoom-näkymä



Kamera tallentaa ympäristön ohjailun aikana, jolloin se muodostaa näkymän takaosan yläpuolelta, ja joka mahdollistaa auton liikumisen ympäristön esteet huomioiden. Tämä näkymä on käytettävissä AUTO-tilassa tai tekemällä valinta näkymän vaihtovalikosta.

i Esteet voivat näyttää olevan kauempana kuin ne todellisuudessa ovat. Kun liikutat autoa pysäköinnin aikana, on tärkeää tarkkailla sivunäkymiä peilien kautta. Pysäköintititka antaa lisätietoja autoa ympäröivästä alueesta.

Näkymä 180°



Näkymä 180° mahdollistaa ulosajamisen pysäköintipaikasta peruuttamalla niin, että muiden autojen, jalankulkijan tai pyöräilijän lähestyminen on mahdollista nähdä. Tätä näkymää ei suositella koko ohjailun suorittamiseksi loppuun. Siinä on kolme aluetta: vasen **A**, keski **B** ja oikea **C**. Tämä näkymä on käytettävissä vain valitsemalla se näkymän vaihtovalikosta.

360 asteen näkymä

Autossa on yksi kamera edessä jäähdyttimen säleikössä ja toinen kamera takana rekisterikilven valojen lähellä.

Näitä kameroita käyttämällä järjestelmä näyttää ajoneuvon lähiympäristön kosketusnäytöllä ja tarjoaa näkymät ajoneuvon takaa (takanäkymä), kun peruutusvaihte on kytketty, ja näkymät ajoneuvon edestä (etunäkymä), kun vaihteisto on vapaa tai vaihte on kytketty.

Näkymä taakse



Järjestelmä aktivoituu automaattisesti, kun peruutusvaihte kytketään. Järjestelmä kytkeytyy pois päältä:

- Automaattisesti, kun ajonopeus ylittää 20 km/h,
- kun vaihte vaihdetaan pois peruutusvaihteesta (takanäkymäkuva korvataan etunäkymäkuvalle 7 sekunnin kuluttua).
- Kun painetaan kosketusnäytön vasemmassa ylänurkassa olevaa valkoista nuolta.

i Jos autoon on kytketty perävaunu tai vetolaitteeseen on kiinnitetty

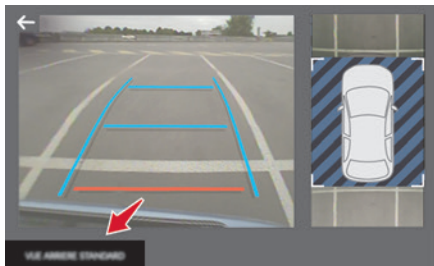
pyöränkuljetusteline, ylänäkömä auton takaa muuttuu mustaksi.

Vain etupäässä oleva kamera muodostaa näkymiä lähiympäristöstä.

Näkymät auton takaa ovat samankaltaisia kuin Top Rear Vision -toiminnolla.

Katso lisätietoja **Top Rear Vision** -toiminnosta asiaa käsittelevästä kohdasta.

Näkymät edestä ja takaa

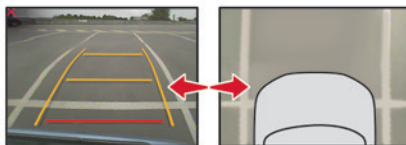


Moottorin käydessä ja nopeuden ollessa alle 20 km/h järjestelmä aktivoidaan kosketusnäytön **Driving/Ajoon liittyvät tiedot**-valikon kautta:

► Valitse **Pysäköinnin visuaalinen apu**. AUTO-tila tulee oletuksena näyttöön etunäkymän kanssa, jos vaihteisto on vapaalla tai joku vaihde on kytkettynä tai takanäkymän kanssa, jos peruutusvaihde on kytkettynä. Järjestelmä kytkeytyy pois päältä:

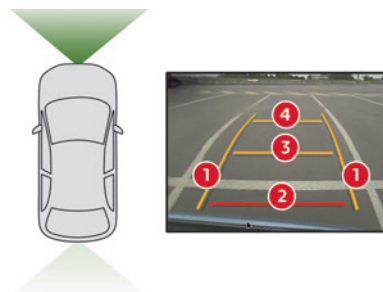
- Automaattisesti yli 30 km/h:n nopeudessa (kuva katoaa väliaikaisesti 20 km/h:n nopeudessa).
- Kun painetaan kosketusnäytön vasemmassa ylänurkassa olevaa valkoista nuolta.

AUTO-tila



Tämä tila on oletuksena käytössä. Etupuskurissa olevien tunnistimien avulla automaattinen näkömä voidaan siirtää edestä (vakio) ylös (zoomaus), kun auto lähestyy estettä.

Vakionäkymä



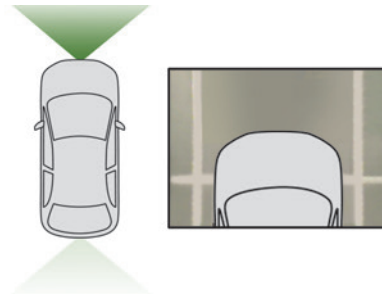
Auton takana oleva alue näytetään näytöllä.

Auton ääriviivat **1** näkyvät oransseina ja ne esittävät auton leveyden sivupeilit auki: niiden suunta vaihtuu ohjauspyörän asennon mukaisesti.

Puskurista lähtevä punainen **2** viiva esittää välimatkaa 30 cm päässä etupuskurista ja kaksi oranssia viivaa **3** ja **4** esittävät välimatkaa 1 m ja 2 m päässä.

Tämä näkömä on käytettävissä AUTO-tilassa tai tekemällä valinta näkömän vaihtovalikosta.

Zoom-näkömä

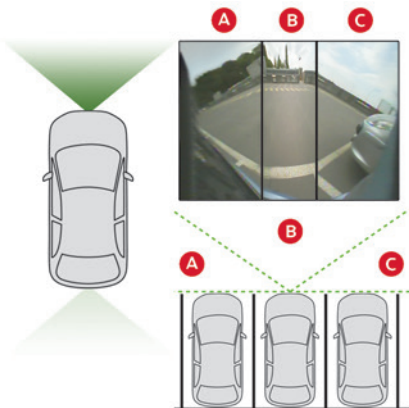


Kamera muistaa ympäristön ohjailun aikana, jolloin se muodostaa näkömän etuosan yläpuolelta, ja joka mahdollistaa auton liikkumisen ympäristön esteet huomioiden. Tämä näkömä on käytettävissä AUTO-tilassa tai tekemällä valinta näkömän vaihtovalikosta.

i Esteet voivat näyttää olevan kauempana kuin ne todellisuudessa ovat.

Kun liikutat autoa pysäköinnin aikana, on tärkeää tarkkailla sivunäkymiä peilien kautta. Pysäköintitukat täydentävät osaltaan auton ympäristöstä välittyvää tietoa.

Näkymä 180°



Näkymä 180° mahdollistaa ulosajamisen pysäköintipaikasta peruuttamalla huomioon ottaen muiden autojen, jalankulkijan tai pyöräilijän saapumisen.

Tätä näkymää ei suositella koko ohjailun suorittamiseksi loppuun.

Se koostuu kolmesta alueesta: vasen **A**, keski **B** ja oikea **C**.

Tämä näkymä on käytettävissä vain valitsemalla se näkymän vaihtovalikosta.

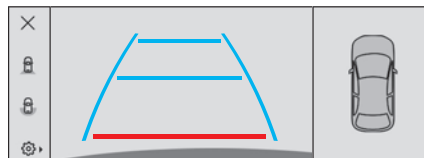
Top Rear Vision - 360 asteen näkymä

MyCitroën Drive Plus

Top Rear Vision

! Katso lisätietoja kohdasta **Ajo- ja ohjausavustinjärjestelmien käyttöä** koskevat yleiset suositukset.

Kun peruutusvaihte kytketään moottorin ollessa käynnissä, kosketusnäytöllä näkyy auton takaosassa olevan kameras näyttämä näkymä ajoneuvon lähiympäristöstä.



Näyttö on jaettu kolmeen osaan ja sivuvalikkoon: kontekstiin liittyvä näkymä ja näkymä auton lähiympäristöstä yläpuolelta tarkasteltuna.

Pysäköintitukka-anturit täydentävät auton yläpuolelta näytettävän näkymän tietoja.

Erlaisia kontekstinäkymiä on käytettävissä:

- automaattinen zoomausnäkymä
- vakionäkymä
- panoraamanäkymä

Kontekstista riippuen järjestelmä näyttää parhaan näkymän (tavallinen tai automaattinen zoomaus).

Näkymätyyppiä voidaan muuttaa koska tahansa ajon aikana.

Järjestelmän tila ei tallennu, kun syytysvirta katkaistaan.

Toimintaperiaatteet



Auton lähiympäristöstä kuvataan kameralla ajettaessa alhaisella nopeudella.

Kuva autosta yläpuolelta lähiympäristöineen luodaan (näytön sivuosassa) reaaliajassa sitä mukaan kuin auton liikkuminen tapahtuu.

Tämä näkymä helpottaa auton kohdistamista pysäköitäessä ja lähellä olevien esteiden havaitsemista. Näkymä pyyhkiytyy

automaattisesti pois, jos auto pysyy liian pitkään liikkumatta.

Rekisterikilven yläpuolelle on asennettu ylimääräinen suihku peruutuskameran puhdistamiseksi (Mallin mukaan).

► Peruutuskameran pesu aktivoituu, kun takalasin pesulaitetta käytetään.

Asetukset



Sivuvalikossa voit suorittaa seuraavat toiminnot tämän valikon avulla:

- säätää merkkiäänän äänenvoimakkuutta
- säätää kirkkautta
- säätää kontrastia.

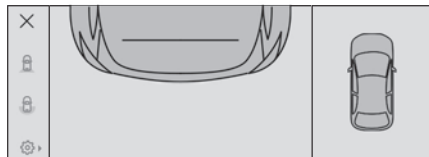
Kytkeminen päälle / pois päältä

Aktivoi kamera kytkemällä peruutusvaihte päälle.

Järjestelmä kytkeytyy pois päältä:

- kun peruutusvaihte vapautetaan
- kun kosketusnäytön vasemmassa ylänurkassa olevaa rastia napsautetaan.

Automaattinen zoomausnäky



Takakamera tallentaa ympäristön ohjailun aikana, jolloin se muodostaa näkymän

takaosan yläpuolelta, ja joka mahdollistaa auton liikkumisen ympäristön esteet huomioiden.

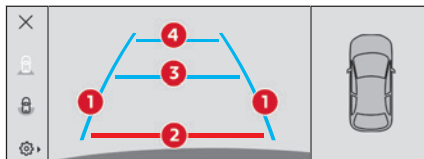
Takapuskurissa olevien anturien avulla automaattinen zoomausnäky näytetään, kun kuljettaja lähestyy estettä punaisella viivalla (alle 30 cm) ajon aikana.

Tämä näky on käytettävissä vain automaattisesti.

Esteet voivat näyttää olevan kauempana kuin ne todellisuudessa ovat.

Kun liikutat autoa pysäköinnin aikana, on tärkeää tarkkailla sivunäkymiä peilien kautta. Pysäköintitilka antaa lisätietoja autoa ympäröivästä alueesta.

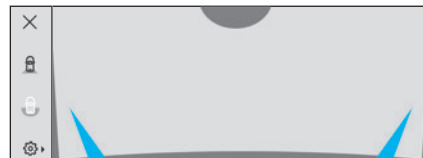
Vakionäky



Auton takana oleva alue tulee näyttöön.

Auton ääriviivat **1** näkyvät sinisinä ja ne esittävät auton leveyden sivupeilit auki: niiden suunta vaihtuu ohjauspyörän asennon mukaisesti. Takapuskurista lähtevä punainen viiva **2** esittää välimatkaa 30 cm päässä ja kaksi sinistä viivaa **3** ja **4** esittävät välimatkaa 1 m ja 2 m päässä. Tämä näky on käytettävissä automaattisesti tai sivuvalikosta valitsemalla.

Panoraamanäky

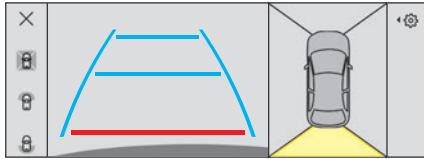


Panoraamanäkymän avulla voit peruuttaa pysäköintipaikasta ennakoimalla autojen, jalankulkijoiden tai pyöräilijöiden saapumista. Tätä näkymää ei suositella koko ohjailun suorittamiseksi loppuun. Tämä näky on käytettävissä vain sivuvalikosta valitsemalla.

360 asteen näky

! Katso lisätietoja kohdasta **Ajo- ja ohjausavustinjärjestelmien käyttöä koskevat yleiset suositukset.**

Tämän järjestelmän avulla voit tarkastella autosi lähiympäristöä kosketusnäytöltä kameroiden avulla, jotka sijaitsevat auton etu- ja takaosassa.



Näyttö on jaettu neljään osaan ja kahteen sivuvalikkoon: kontekstiin liittyvä näkymä ja näkymä auton lähiympäristöstä yläpuolelta tarkasteltuna.

Pysäköintitutka-anturit täydentävät auton yläpuolelta näytettävän näkymän tietoja. Vasemmanpuoleisessa valikossa valitusta näkymäkulmasta riippuen järjestelmä tarjoaa erityistä visuaalista apua tietyissä ajo-olosuhteissa, kuten risteykseen ajaminen tai ajaminen heikentyneen näkyvyyden alueilla. Erilaisia kontekstinäkymiä on käytettävissä taka- ja etuosan kohdalla:

- automaattinen zoomausnäkymä
- vakionäkymä
- panoraamanäkymä

Kontekstista riippuen järjestelmä näyttää parhaan näkymän (tavallinen tai automaattinen zoomaus).

Näkymätyyppiä voidaan muuttaa koska tahansa ajon aikana.

Järjestelmän tila ei tallennu, kun sytytysvirta katkaistaan.

Toimintaperiaatteet

Rekonstruoitu näkymä

Kamerat aktivoidaan ja kosketusnäytöllä näkyy rekonstruoitu lähiympäristöstä auton yläpuolelta kuvattuna.

Reaaliaikainen näkymä



Etu- ja takakuva näkyvät automaattisesti auton yläpuolelta näytettävän näkymän mukaisesti. Mikä tahansa reaaliaikainen näkymä on myös mahdollista näyttää valitsemalla vastaava alue. Etunäkymä voidaan valita eteenpäin liikkuvan vaihteen ollessa käytössä enintään 16 km/h:n nopeudella.

i Maskisuojaan asentaminen voi muuttaa etukameran lähettämää kuvaa.

Rekisterikilven yläpuolelle on asennettu ylimääräinen suihku peruutuskameran puhdistamiseksi (Mallin mukaan).

► Peruutuskameran pesu aktivoituu, kun takalasin pesulaitetta käytetään.

Asetukset



Sivuvalikossa voit suorittaa seuraavat toiminnot tämän valikon avulla:

- säätää merkkiäänän äänenvoimakkuutta
- säätää kirkkautta
- säätää kontrastia.

Kytkeminen päälle / pois päältä

Automaattinen

Kun etukamera on käytössä, moottori on käynnissä ja auto on paikallaan, näkymä taakse näkyy automaattisesti, jos peruutusvaihte kytetään päälle.

Kun etukamera on käytössä, moottori on käynnissä ja nopeus on alle 16 km/h, näkymä eteen näkyy automaattisesti, jos jokin vaihte kytetään päälle.

Käsin

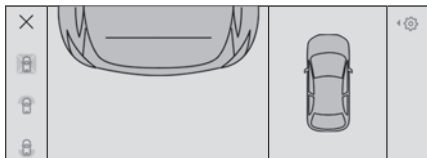


► Valitse kosketusnäyttösovelluksessa **ADASToiminnot>Panoraamakamera**.

Järjestelmä kytkeytyy pois päältä:

- automaattisesti takakameran kohdalla, kun peruutusvaihte vapautetaan
- automaattisesti etukameran kohdalla, kun ajonopeus ylittää 16 km/h:n nopeuden
- kun kosketusnäytön vasemmassa ylänurkassa olevaa rastia napsautetaan.

Automaattinen zoomausnäky



Etu- tai takakamera tallentaa ympäristön ajon aikana etu- ja takanäkymän luomiseksi ylhäältä lähiympäristöstä, jolloin autoa voidaan ajaa ympäröivien esteiden ympäri.

Etu- ja takapuskurissa olevien anturien avulla automaattinen zoomausnäky näytetään, kun kuljettaja lähestyy estettä punaisella viivalla (alle 30 cm) ajon aikana.

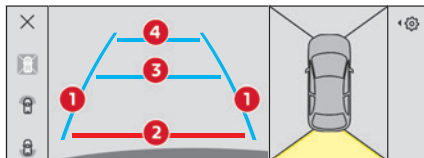
Tämä näky on käytettävissä vain automaattisesti.

Mallin mukaan se voidaan ottaa käyttöön / poistaa käytöstä kosketusnäytön sovelluksessa **ADAS**.

I Esteet voivat näyttää olevan kauempana kuin ne todellisuudessa ovat.

Kun liikutat autoa pysäköinnin aikana, on tärkeää tarkkailla sivunäkymiä peilien kautta. Pysäköintitutka antaa lisätietoja autoa ympäröivästä alueesta.

Vakionäky



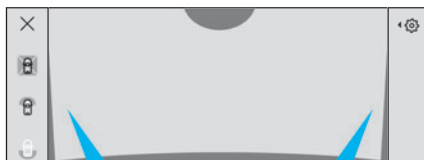
Auton takana tai edessä oleva alue näkyy näytöllä kontekstista riippuen.

Auton ääriviivat **1** näkyvät sinisinä (takana) tai oransseina (edessä) ja ne esittävät auton leveyden sivupeilit auki: niiden suunta vaihtuu ohjauspyörän asennon mukaisesti.

Puskurista lähtevä punainen **2** viiva esittää välimatkaa 30 cm päässä taka- tai etupuskurista ja kaksi sinistä (takana) tai oranssia (edessä) viivaa **3** ja **4** esittävät välimatkaa 1 m ja 2 m päässä.

Tämä näky on käytettävissä automaattisesti tai vasemmanpuoleisesta sivuvalikosta valitsemalla.

Panoraamanäky



Etu- tai takaosan panoraamanäkymän avulla voit peruuttaa pysäköintipaikasta ennakoimalla

autojen, jalankulkijoiden tai pyöräilijöiden saapumista.

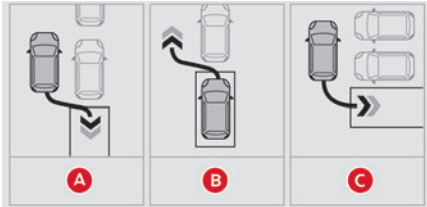
Tätä näkymää ei suositella koko ohjailun suorittamiseksi loppuun.

Tämä näky on käytettävissä vain vasemmanpuoleisesta sivuvalikosta valitsemalla.

Park Assist

! Katso lisätietoja kohdasta **Ajo- ja ohjausavustinjärjestelmien käyttöä koskevat yleiset suositukset**.

Tämä järjestelmä avustaa aktiivisesti pysäköinnissä. Se tunnistaa sopivan pysäköintipaikan ja ohjaa sitten oikeaan suuntaan kyseiseen paikkaan pysäköitäessä samalla, kun kuljettaja säätää ajosuunnan, kytkee vaihteet sekä kiihdyttää ja jarruttaa. Järjestelmä käynnistää automaattisesti näytön Top Rear Vision- tai 360 asteen näkymä -toiminnosta sekä pysäköintitutkan kuljettajan avuksi pysäköitäessä. Järjestelmä mittaa käytettävissä olevat pysäköintipaikat ja laskee etäisyydet esteisiin ajoneuvon etu- ja takapuskuriin asennettujen ultraäänianturien avulla.



Järjestelmä avustaa seuraavissa ohjausliikkeissä:

- A. Kadun suuntaan pysäköinti
- B. Taskuparkista poistuminen
- C. Vinoparkkiin ajaminen

Toiminta

- Kun lähestyt pysäköintialuetta, hidasta auton nopeus 30 km/h nopeuteen tai sen alle.

Toiminnon kytkeminen päälle

MyCitroën Play tai MyCitroën Drive



Toiminto otetaan käyttöön kosketusnäytön valikossa **Ajoon liittyvät tiedot / Driving**. Valitse **Park Assist**.

MyCitroën Drive Plus

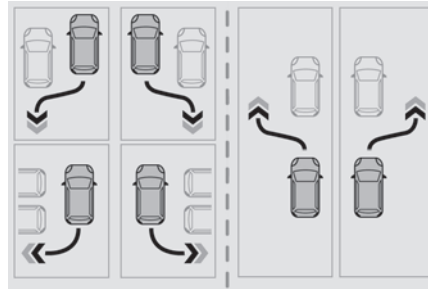


- Valitse kosketusnäyttösovelluksessa **ADASToiminnot>Pysäköintiauvustin**.

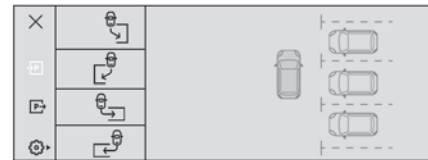
! Katvekulman valvonta -järjestelmä kytkeytyy pois käytöstä, kun toiminto otetaan käyttöön.

i Voit ottaa toiminnon koska vain pois käytöstä siihen asti, kunnes ohjausliike pysäköintipaikkaan pysäköimiseksi tai sieltä poistumiseksi alkaa painamalla näyttösivun ylävasemmassa nurkassa olevaa nuolta tai ristiä.

Ohjausliikkeen tyyppin valitseminen



MyCitroën Play tai MyCitroën Drive



MyCitroën Drive Plus

Ohjaustavan valintasivu näytetään kosketusnäytöllä. Oletuksena se on **Sisäänajo**-sivu, jos auto on ollut liikkeellä sytytysvirran

kytkemisestä saakka. Muussa tapauksessa näytetään **Poistuminen**-sivu.

- Ota pysäköintipaikan etsintä käyttöön valitsemalla ohjausliikkeen tyyppi ja puoli. Valittua ohjausliikettä voidaan muuttaa milloin tahansa, myös vapaan pysäköintipaikan etsinnän aikana.



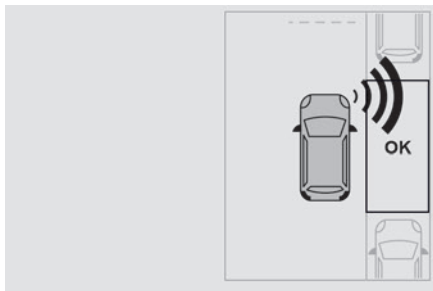
Audiolaitteiden mukaan tämä merkkivalo syytyy valinnan vahvistukseksi.

Pysäköintipaikan etsintä

- Aja 0,5–1,5 metrin etäisyydellä pysäköidyistä autoista enintään 30 km/h nopeudella, kunnes järjestelmä löytää vapaan paikan. Pysäköintipaikan etsintä keskeytetään suurella nopeudella ajettaessa. Toiminto kytetään automaattisesti pois päältä, jos auton nopeus on yli 50 km/h.

i Taskupysäköintiä varten tilan on oltava vähintään auton pituus plus 0,60 m. Rinnakkaispysäköintiä varten tilan leveyden on oltava auton leveys plus 0,70 m.

i Jos pysäköintitilka on poistettu käytöstä kosketusnäytössä, se kytkeytyy automaattisesti uudelleen käyttöön, kun järjestelmä aktivoidaan.



Kun järjestelmä löytää vapaan paikan, pysäköintinäkyvässä näytetään **OK** ja samalla kuuluu merkkiääni.

Valmistautuminen ohjausliikkeisiin

► Liiku erittäin hitaasti, kunnes näytetään auton pysäytyspyyntö sekä **STOP**-merkki ja kuuluu merkkiääni.

Kun auto pysähtynyt, näytöllä näytetään ohjesivu.

► Valmistaudu ohjausliikkeisiin noudattamalla ohjeita.

Ohjausliikkeen aloittaminen ilmaistaan näyttämällä viesti. Samalla kuuluu merkkiääni. Top Rear Vision- tai Vision 360 -toiminto ja pysäköintitutka aktivoituvat automaattisesti ja auttavat sinua tarkkailemaan ajoneuvon lähiympäristöä ohjausliikkeen aikana.

Ohjausliikkeen aikana

Järjestelmä hallitsee auton ohjausta. Se antaa ohjeita ohjausliikkeen suunnasta, kun aloitat

taskuparkkiin siirtymisen ja poistumisen sekä vinoparkkiin ajamisen yhteydessä.

MyCitroën Play tai MyCitroën Drive

Nämä ohjeet näytetään symboleina ja viestinä:



"Peruuta"



"Siirry eteenpäin"

Ohjausliikkeen tila ilmoitetaan näillä

symboleilla:



Ohjausliike käynnissä (vihreä)



Ohjausliike peruutettu tai suoritettu (punainen).

Nuolet ilmoittavat, että kuljettajan on otettava auton ohjaus hallintaansa.

MyCitroën Drive Plus

Nämä ohjeet näytetään symboleina ja viestinä:



"Aja taaksepäin"



"Aja eteenpäin"

Ohjausliikkeen tila ilmoitetaan näillä

symboleilla:



Ohjausliike odottaa.



Ohjausliike käynnissä (vihreä)



Ohjausliike suoritettu tai keskeytetty.

Ohjauspyörällä olevat kädet ilmoittavat, että kuljettajan on otettava auton ohjaus hallintaansa.

Ohjausliikkeen aikainen suurin nopeus ilmoitetaan tällä symbolilla:



5 km/h (pysäköintipaikkaan ajettaessa, liike on mahdollista enintään 7 km/h:n nopeudessa)



Ohjausliikkeissä ohjauspyörä pyörrähtelee nopeasti. Älä pidä kiinni ohjauspyörästä äläkä laita käsiä ohjauspyörän keskitalojen väliin. Varo esineitä, jotka saattavat häiritä liikkumista (löysät vaatteet, huivi, solmio jne.). Loukkaantumisaara! Kuljettajan vastuulla on seurata jatkuvasti liikennettä, etenkin sinua kohti tulevia ajoneuvoja. Kuljettajan tulisi tarkistaa, etteivät esineet tai ihmiset ole ajoneuvon tiellä.



Kameran tai kameroiden kosketusnäytölle välittämät kuvat voivat olla vääristyneitä maastovaikutelmaltaan. Varjoisilla alueilla, heikossa auringonpaisteessa tai heikoissa valaistusolosuhteissa kuva voi olla tummempi ja kontrasti alhaisempi.

Ohjausliike voidaan keskeyttää lopullisesti milloin tahansa joko kuljettajan toimesta tai automaattisesti järjestelmän toimesta. Keskeyttäminen kuljettajan toimesta voidaan tehdä seuraavasti:

- ottamalla auton ohjaus hallintaan
- ohjausliikkeeseen nähden vastakkaisen puolen suuntavalot kytketään
- avaamalla turvavyön

- katkaisemalla sytytysvirta.
- Ohjausliike keskeytetään automaattisesti järjestelmän toimesta seuraavissa tilanteissa:
- ajoneuvon nopeusrajoituksen ylittäminen: 7 km/h parkkiin ajamisen yhteydessä ja 5 km/h parkista poistumisen yhteydessä
 - luistonestojärjestelmä aktivoituminen liukkaalla tiellä
 - ovi tai tavaratilan luukku avataan
 - moottorin pysähtyminen
 - järjestelmän toimintahäiriö
 - 10 taskuparkkiin pysäköivän tai parkista poistuvan ohjausliikkeen jälkeen ja 7 vinoparkkiin pysäköivän liikkeen jälkeen.

Jos ohjausliike keskeytetään, toiminto poistuu automaattisesti käytöstä.

Audiolaitteiden mukaan ohjausliikkeen symboli näkyy punaisena ja kosketusnäytöllä näytetään viesti **Ohjausliike peruttu**.

Viesti ilmoittaa, että kuljettajan on otettava auton ohjaus hallintaansa.

Toiminto poistuu käytöstä muutaman sekunnin kuluttua ja järjestelmä palaa aloitusnäyttöön.



Audiolaitteiden mukaan merkkivalo sammuu.

Pysäköintiruutuun siirtymisen tai ruudusta poistumisen päättyminen

Auto pysähtyy heti, kun ohjausliikkeet on suoritettu.

Audiolaitteiden mukaan toimenpiteen symboli näkyy kosketusnäytössä punaisena yhdessä viestin **Toimenpide suoritettukansa**.



Kun toiminto poistetaan käytöstä, merkkivalo sammuu ja samalla kuuluu merkkiäänä (audiolaitteiden mukaan). Pysäköintiruutuun ajettaessa kuljettaja voi joutua suorittamaan ohjausliikkeen loppuun.

Toiminnan rajoitukset

- Järjestelmä voi ehdottaa sopimatonta pysäköintiruutua (pysäköinti kielletty, tietyömaa vaurioituneella tienpinnalla, sijainti kaivannon reunalla jne.).
- Järjestelmä voi ilmoittaa paikan löytymisestä, mutta se ei tarjoa sitä ohjausliikkeen vastakkaisella puolella olevan kiinteän esteen vuoksi, joka voi estää autoa seuraamasta pysäköinnin vaatimaa liikerataa.
- Järjestelmä voi ilmoittaa paikan löytymisestä, mutta ohjausta ei käynnistetä, koska kaista ei ole tarpeeksi leveä.
- Järjestelmää ei ole tarkoitettu suorittamaan pysäköintiä jyrkässä mutkassa.
- Järjestelmä ei tunnista paikkoja, jotka ovat paljon suurempia kuin auto itse, joita rajoittavat matalat esteet (jalkakäytävien reunat, tolpat jne.) tai liian ohuet esteet (puut, pylväät, piikkilankaaidat jne.).
- Jos tavaratilassa on paljon kuormaa, ajoneuvon kallistuminen taakse voi häiritä etäisyysmittauksia.

! Älä käytä toimintoa seuraavissa ulkoisissa olosuhteissa:

- Pehmeän pientareen (esim. oja) tai laiturin vieressä tai jyrkänteen reunalla
- Liukkaalla tienpinnalla (jää jne.)

! Älä käytä toimintoa seuraavien toimintahäiriöiden aikana:

- jos jonkin renkaan rengaspaine on alentunut
- jos puskurissa on vaurioita
- jos jokin kameroista on viallinen

! Älä käytä toimintoa, jos autoon on tehty jokin seuraavista muutoksista:

- kun kuljetat kuormaa, joka ulottuu auton mittojen yli (tikkaat kuormaustangoilla, pyöränkuljetusteline takaluukussa jne.).
- jos autossa on ei-hyväksyty vetokoukku
- jos autossa on lumiketjut
- kun käytössä on kapea varapyörä
- kun autoon on asennettu pyörät, joiden koko poikkeaa alkuperäisestä
- jos toiseen tai molempiin puskureihin on tehty muutoksia (lisäsuojaus)
- jos anturit on maalattu uudelleen muualla kuin CITROËN-jälleenmyyjällä.
- jos anturia ei ole hyväksytty autoosi.

Toimintahäiriöt



Jos ohjaustehostimessa on toimintahäiriö, tämä varoitusvalo näytetään mittaristossa yhdessä varoitusviestin kanssa.



Pysäytä auto.

Pysäytä auto heti, kun se on turvallista, ja sammuta sytytysvirta. Ota yhteys CITROËN-jälleenmyyjään tai valtuutettuun korjaamoon.

MyCitroën Play tai MyCitroën Drive



Kun toimintoa ei voida kytkeä päälle, tämä merkkivalo vilkkuu lyhyen ajan ja merkkiäni ilmoittaa järjestelmän toimintahäiriöstä.

Jos toimintahäiriö tapahtuu, kun järjestelmä on käytössä, merkkivalo sammuu.



Jos pysäköintitukassa ilmenee käytön aikana toimintahäiriö, tämän varoitusvalon syttyä ja näyttöön tulee viesti. Toiminto on kytketty pois päältä.

Ota yhteys CITROËN-jälleenmyyjään tai valtuutettuun korjaamoon.

MyCitroën Drive Plus

Jos toimintoa ei voida kytkeä päälle, näyttöön tulee viesti.

Jos käytön aikana ilmenee pysäköintitukan toimintahäiriö, näyttöön tulee viesti. Toiminto on kytketty pois päältä.

Ota yhteys CITROËN-jälleenmyyjään tai valtuutettuun korjaamoon.

CITROËN prefers TotalEnergies



TÄYTÄ LUOTETTAVASTI QUARTZ-VOITELUAINEILLA

Citroën ja TotalEnergies ovat **tehneet yhteistyötä yli 50 vuoden ajan** ja ne jakavat samat arvot: tekniikka, luovuus ja innovaatio. TotalEnergies varustaa Citroën-ajoneuvot **Quartz-voiteluaineilla** niiden ensimmäisestä tehdastyöstä hyväksytyjen huoltoverkostojen toimenpiteisiin taatakseen niiden optimaalisen päivittäisen suorituskyvyn. Citroën-ajoneuvoille räätälöidyt Quartz-voiteluaineet tekevät niistä entistä tehokkaampia, polttoainetehokkaampia ja ympäristöystävällisempiä. Huolla autoasi täyttämällä luotettavasti Quartz-voiteluaineilla!

Pidä moottorisi paremmassa kunnossa pidempään!

Quartz Ineo Xtra First 0W-20 on erittäin suorituskykyinen voiteluaine, joka on syntynyt Citroënin ja TotalEnergiesin tutkimus- ja kehitysosastojen yhteistyönä. Sen innovatiivinen tekniikka pidentää moottorin käyttöikää samalla, kun saavutat merkittäviä polttoaineensäästöjä ja siten rajoitat CO₂-päästöjä. Tuote on nyt saatavilla uudessa pakkauksessa*, joka on valmistettu 50 % kierrätetystä materiaalista ja joka on 100 % kierrätettävää.

Polttoaineiden yhteensopivuus



Standardin EN228 mukaiset bensiinipolttoaineet sisältävät enintään 5 % ja 10 % etanolia.



Standardien EN590, EN16734 ja EN16709 mukaiset dieselpolttoaineet sisältävät vastaavasti enintään 7 %, 10 %, 20 % ja 30 % rasvahappometyyliesteriä. B20- tai B30-polttoaineiden satunnainenkin käyttö edellyttää erityisen huolto-ohjelman ("Vaativat ajo-olosuhteet") noudattamista.



Standardin EN15940 mukainen parafiininen dieselpolttoaine.



Muiden (bio)polttoaineiden (puhtaat tai laimennetut kasvi- tai eläinperäiset öljyt, kevyt polttoöljy jne.) käyttö on ehdottomasti kielletty (moottorin ja polttoainejärjestelmän vaurioitumisen vaara).



Ainoastaan standardien B715001 (bensiini) ja B715000 (diesel) mukaisten lisäaineiden käyttö on sallittua.

Diesel alhaisessa lämpötilassa

Alle 0 °C:n lämpötiloissa kesälaadun dieselpolttoaineen parafiinit voivat estää moottoria toimimasta oikein. Käytä näissä lämpötiloissa talvilaatuista dieselpolttoainetta ja pidä polttoainesäiliö vähintään puollillaan. Käynnistysongelmien välttämiseksi alle -15 °C:n lämpötiloissa on suositeltavaa pysäköidä auto suojan alle (lämmitetty autotalli).

Ulkomaanmatkat

Tietyt polttoainelaadut voivat vaurioittaa moottoria.

Joissakin maissa voi olla erityisen polttoainelaadun käyttöpakko (tietty oktaaniluku, tietty kaupallinen nimi jne.) moottorin moitteettoman toiminnan takaamiseksi.

Ota kaikkien lisätietojen osalta yhteys jälleenmyyjään.

Polttoainesäiliön täyttö

Polttoainesäiliön tilavuus: noin 50 litraa
Vähäisen määrän taso: noin 6 litraa.

Alhainen polttoainetaso



Kun saavutetaan alhainen polttoainetaso, mittaristossa syttyy tämä varoitusvalo, näkyviin tulee viesti ja kuuluu merkkiäni. Kun se

syttyy ensimmäisen kerran, polttoainesäiliössä on polttoainetta jäljellä **noin 6 litraa**.

Tämä varoitusvalo syttyy aina, kun sytytysvirta kytketään, ja lisäksi näytetään varoitusviesti ja kuuluu merkkiäni, kunnes polttoainetta on lisätty riittävästi säiliöön. Ajon aikana tämä varoitusviesti ja merkkiäni toistuvat tiheämpään tahtiin polttoaineen määrän laskiessa kohti **0:aa**. Lisää ehdottomasti polttoainetta, ettei polttoainesäiliö pääse tyhjenemään. Katso lisätietoja **polttoaineen loppumisesta (diesel)** asiaa käsittelevästä kohdasta.



Varoitusvalossa näkyvä pieni nuoli osoittaa, kummalla puolen auton polttoaineen täyttöluukku sijaitsee.



Stop & Start

Älä koskaan täytä polttoainesäiliötä silloin, kun moottori on STOP-tilassa. Katkaise sytytysvirta aina ehdottomasti.

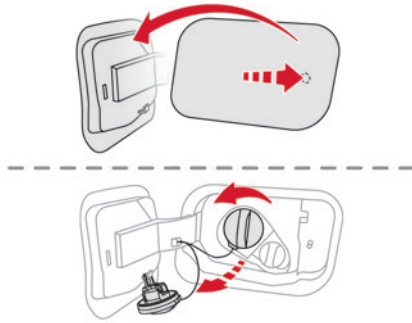
Polttoainesäiliön täyttö

Polttoainetta on täytettävä vähintään 5 litraa, jotta polttoainemittari rekisteröi sen.

Polttoainesäiliön korkin avaaminen voi saada aikaan ilman imusta johtuvan äänen. Alipaine on normaalia, ja se johtuu polttoainejärjestelmän tiivyydestä.

Lisää polttoainetta turvallisesti seuraavasti:

► **Sammuta aina moottori.**



- ▶ Kun auto ei ole lukittuna, avaa polttoaineluukku painamalla sitä takaosasta keskeltä.
 - ▶ Valitse auton moottorityypille sopiva polttoainelaatu (merkitty polttoaineen täyttöluukkuun liimattuun tarraan).
 - ▶ Käännä täyttöluukun korkkia vasemmalle, irrota se ja aseta se sille tarkoitettuun tukeen (täyttöluukkuun).
 - ▶ Vie pistokytin pohjaan saakka ennen kuin alat täyttää säiliötä (roiskeiden estämiseksi).
- Älä täytä pistokytimen kolmannen katkaisun jälkeen. Muussa tapauksena seurauksena voi olla toimintahäiriöitä.**
- ▶ Aseta korkki takaisin paikoilleen ja käännä sitä oikealle.
 - ▶ Sulje polttoaineluukku.

! Jos tankkaat autoon moottorille sopimatonta polttoainetta, polttoainesäiliö

on tyhjennettävä ja täytettävä oikealla polttoaineella ennen moottorin käynnistystä.

Auto on varustettu katalysaattorilla, joka vähentää haitallisia pakokaasupäästöjä. **Bensiinimoottoreissa on käytettävä lyijytöntä polttoainetta.**

Tavallisen bensiinin täyttöpistooli ei mahdu tämän auton pienempään täyttöputkeen.

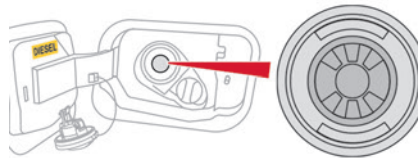
Polttoaineen täyttöpistoolin ohjain (diesel)

(myyntimaan mukaan.)

Tämä mekaaninen laite estää dieselauton säiliön täyttämisen bensiinillä.

Polttoaineen täyttöpistoolin ohjain sijaitsee polttoainesäiliön täyttöputkessa ja on näkyvässä, kun täyttöaukon korkki irrotetaan.

Toiminta



Kun työnnyt bensiinin täyttöpistoolin dieselauton polttoainesäiliön täyttöaukkoon, bensiinipistooli osuu läppään. Järjestelmä pysyy kiinni ja estää täytön.

Älä vie täyttöpistoolia väkisin pidemmälle, vaan vaihda oikeaan eli dieselpolttoaineen täyttöpistooliin.

i Kanisterin käyttö säiliön täyttämiseen on edelleen mahdollista.

i Ajaminen ulkomailla
Diesel-täyttöpistoolit ovat erilaisia maan mukaan ja täyttöpistoolin ohjain voi estää säiliön täytön.

Ennen ulkomaille matkustamista kannattaa tarkistaa CITROËN-jälleenmyyjältä, että ajoneuvo on yhteensopiva kohdemaisten jakelulaitteiden kanssa.

Latausjärjestelmä (sähkö)

400 V:n sähköjärjestelmä

Sähköajojärjestelmän, joka toimii 400 V:n sähkövirralla, tunnistaa oransseista kaapeleista, ja sen osat on merkitty tällä symbolilla:



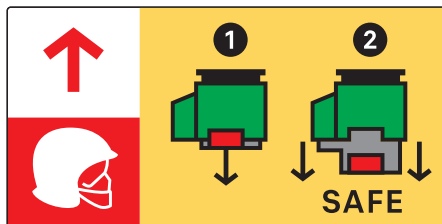
! Sähköauton voimansiirto voi kuumeta käytön aikana ja syytysvirran katkaisun jälkeen.
Noudata tarroissa olevia varoituksia, varsinkin latausluukun sisällä olevia.

! Suurjännitejärjestelmän jännite on vaarallinen. Se voi aiheuttaa palovammoja tai muita vammoja tai jopa kuolettavan sähköiskun.
Koska suurjänniteosien vaurio ei ole näkyvä, CITROËN suosittelee seuraavaa:

- Älä koskaan kosketa näitä osia, olivatpa ne vaurioituneita tai eivät, äläkä koskaan päästä koruja tai muita metalliesineitä kosketuksiin näiden osien kanssa.
- Älä koskaan käsittele oransseja suurjännitekaapeleita tai muita suurjänniteosia, joissa on sähköiskun vaara -merkintä. Pätevien henkilöiden on suoritettava suurjänniteakkuja koskevat toimenpiteet korjaamoissa, jotka on valtuutettu ja hyväksytty tämän tyyppisten töiden suorittamiseen.
- Älä koskaan vaurioita, muokkaa tai irrota oransseja suurjännitekaapeleita äläkä kytke niitä irti suurjänniteverkosta.
- Älä koskaan avaa, muokkaa tai irrota ajoakuston kantta.
- Älä koskaan työskentele leikkuu- ja muotoilutyökaluilla tai lämmönlähteillä lähellä suurjänniteosia ja -kaapeleita.

Jos jäähdytyssäiliön nestetaso on matala, täytön saa tehdä vain pätevissä ja koulutuksen saaneissa korjaamossa, jossa tarkistetaan, ettei vuoto ole ajoakustossa. Pätevien henkilöiden on suoritettava suurjänniteakkuja koskevat toimenpiteet korjaamoissa, jotka on valtuutettu ja hyväksytty tämän tyyppisten töiden suorittamiseen.
Auton tai ajoakuston vauriosta voi seurata myrkyllisten kaasujen tai nesteiden vuoto joko välittömästi tai myöhemmin. CITROËN suosittelee seuraavaa:

- Anna aina onnettomuustapauksessa palokunnalle ja ensiavulle varoitus siitä, että auto on varustettu ajoakustolla.
- Älä koskaan kosketa ajoakustosta vuotavia nesteitä.
- Älä hengitä ajoakuston erittämiä kaasuja, jotka ovat myrkyllisiä.
- Siirry loitolle autosta tapaturma- tai onnettomuustilanteessa, sillä erittyvät kaasut ovat syytyviä ja voivat aiheuttaa tulipalon.



! Tämä merkintä on tarkoitettu vain autoa koskevasta huollosta vastaavien palomiesten käyttöön sekä huoltoteknikoille. Kukaan muu ei saa koskettaa tässä merkinnässä näkyvää laitetta.

! **Onnettomuuden tai auton alustan vahingoittumisen sattuessa**
Tällaisissa tilanteissa sähköpiiri tai ajoakusto voi vaurioitua vakavasti.
Pysäytä auto heti, kun se on turvallista, ja sammuta syytysvirta.
Ota yhteys CITROËN-jälleenmyyjään tai valtuutettuun korjaamoon.

! **Autoa pestäessä**
Tarkista, että latausluukku on suljettu oikein ennen kuin peset auton.
Autoa ei saa pestä silloin, kun akku on latauksessa.

! **Pesu korkeapainepesulla**
Sähköosien vaurioiden välttämiseksi moottorin ja auton alustan korkeapainepesu on kielletty.
Käytä enintään 80 baarin painetta pestessäsi koria.

! Älä koskaan päästä liittimeen tai latauspistokyttimeen vettä tai pölyä – sähköiskun tai tulipalon vaara!
Älä koskaan yhdistä/irrota latauspistokytintä tai kaapelia märin käsin – sähköiskun vaara!

Ajoakusto

Tämä akku varastoi virtaa, josta sähkömoottori ja matkustamon mukavuuslämmityslaitteet saavat virtansa. Sen lataus kuluu käytössä, joten sitä tulee ladata säännöllisesti. Sinun ei tarvitse odottaa, että ajoakusto menee varalataustasolle ennen kuin lataat sen uudelleen.

Akun toiminta-alue voi vaihdella ajotyypin, reitin, lämpömukavuuslaitteiden käytön ja sen komponenttien ikääntymisen mukaan.

i Ajoakuston ikääntymiseen vaikuttavat monet seikat, kuten sääolosuhteet, ajettu matka ja kuinka usein pikalatausta on käytetty.

! Auton kilometrimäärän ja ajoakuston kestävyuden säilyttämiseksi CITROËN suosittelee seuraavaa:

- Älä lataa sähköauton akkua täyteen päivittäin (lataa ajoakusto alle 80 %:n arvoon mahdollisimman usein).
- Älä pura akkua täysin.
- Älä pidä autoa pitkään käyttämättä (yli kahtatoista tuntia), kun ajoakuston varaustaso

on alhainen tai korkea. Suosi 20–40 %:n varaustasoa.

- Rajoita pikalatauksen käyttöä.
- Älä altista autoa alle –30 °C:n tai yli +60 °C:n lämpötiloille yli 24 tunnin ajan.
- Vältä ajoneuvon lataamista nolaa kylmemmissä lämpötiloissa (paitsi jos ajoneuvo oli käynnissä yli 20 minuuttia) tai yli +30 °C:n lämpötilassa.
- Älä käytä auton ajoakustoa energian tuottajana.
- Älä käytä generaattoria auton ajoakuston lataamiseen.

! **Mikäli ajoakustoon tulee vakava vaurio**

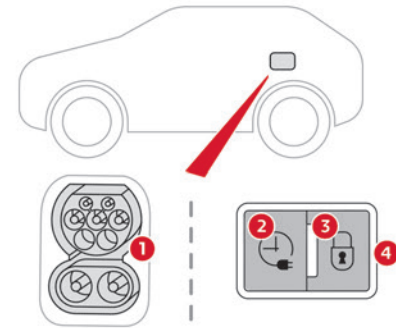
Omatoimiset auton korjaustyöt on ehdottomasti kielletty.
Älä koskaan koske nesteisiin, joita tulee ajoakustosta, ja mikäli näitä tuotteita joutuu kosketuksiin ihon kanssa, huuhtele kohtaa runsaalla vedellä ja ota yhteys lääkäriin mahdollisimman nopeasti.
Ota yhteys CITROËN-jälleenmyyjään tai valtuutettuun korjaamoon järjestelmän tarkistamista varten.

Ajoakuston hävittäminen

Ajoakusto on suunniteltu kestävänsä auton käyttöajan ajan, jos CITROËN in suosituksia noudatetaan.

Jos akun vaihtaminen on välttämätöntä, pyydä CITROËN-jälleenmyyjältä ohjeet sen hävittämistä varten. Epäasianmukainen hävittäminen voi aiheuttaa vakavia palovammoja tai sähköiskun sekä vahingoittaa ympäristöä. Säännösten mukaisesti CITROËN varmistaa tämän osan uuden käyttötarkoituksen tai kierrätyksen yhteistyössä pätevien toimijoiden kanssa.

Latausliittimet ja merkkivalot



1. Latausliittimet
2. Siirretyn latauksen painike

3. Pistokytimen lukituksen merkkivalo
Yhtäjaksoinen punainen: pistokytin on asetettu latausliittimeen oikein ja lukitus on kytkettyntyt.
Viilkkuva punainen: pistokytin on asetettu väärin eikä lukitseminen ole mahdollista.
4. Latauksen merkkivalo



Latauksen merkkivalon tila	Merkitys
Palaa valkoisena	Vastaanottovalot, kun luukku avataan ja latausjohto irrotetaan.
Palaa sinisenä	Siirretty lataus.
Viilkkuu vihreänä	Lataus on käynnissä.

Latauksen merkkivalon tila	Merkitys
Palaa vihreänä	Lataus valmis. Latauksen merkkivalo sammuu noin kahden minuutin kuluttua, kun auton toiminnot siirtyvät valmiustilaan. Merkkivalo syttyy uudelleen, kun auton lukitus avataan käyttäen järjestelmää Avaamisen ja käynnistämisen handsfree-toiminto tai kun ovi avataan sen osoittamiseksi, että akku on täynnä.
Palaa punaisena	Toimintahäiriö.

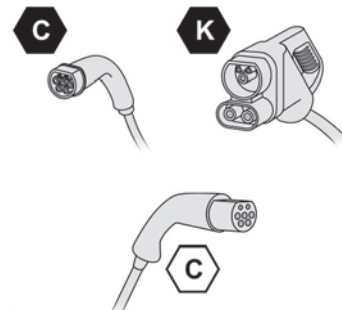
! Jos latausluukkuun on kohdistunut pienikin isku, älä käytä sitä.
Älä pura latausliitintä tai tee siihen muutoksia.
Tulipalon ja/tai sähköiskun vaara!
Ota yhteys CITROËN-jälleenmyyjään tai valtuutettuun korjaamoon.

Latausjohdot, pistorasiat ja laturit

Auton mukana toimitettu latausjohto (mallin mukaan) on sopiva myyntimaan sähköjärjestelmiin. Jos matkustat ulkomaille, katso, onko latausjohtosi yhteensopiva maan paikallisten sähköjärjestelmien kanssa. Jälleenmyyjältäsi on saatavilla täysi valikoima latausjohtoja. Pyydä lisätietoja ja hanki soveliaat latausjohdot CITROËN-jälleenmyyjältä tai valtuutetusta korjaamosta.

Latauspistokkeiden/-liitinten tunnistetarrat

Autoon, latauskaapeliin ja laturiin on kiinnitetty tunnistetarroja, jotka kertovat käyttäjälle, mitä laitetta on käytettävä.



Kunkin tunnistetarran merkitys on seuraava:

Tunnistetarra	Sijainti	Asetukset	Tehotyyppi/jännitealue
	Latausliitin (auto)	TYYPPI 2	VAIHTOVIRTA < 480 Vrms
	Latauspistoke (laturi)	TYYPPI 2	VAIHTOVIRTA < 480 Vrms
	Latausliitin (auto)	COMBO 2 (FF)	SUORAVIRTA 50–500 V

Tavallinen lataus, tila 2

Kotitalouspistorasia

(tavallinen lataus – vaihtovirta, AC)



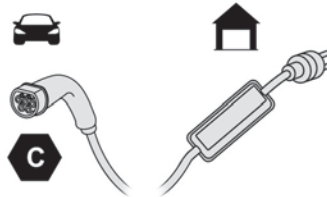
Tila 2, peruspistorasia: enintään 8 A:n latausvirta.



Tila 2, Green Up -pistorasia: enintään 16 A:n latausvirta.

Jos haluat asentaa tällaisen pistorasian, ota yhteys ammattiasentajaan.

Erityinen kotilatausjohto – tila 2 (AC)



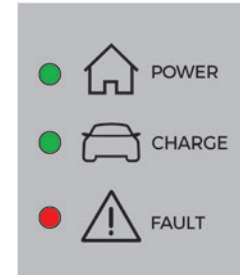
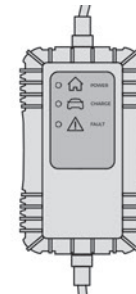
Tunnistetarra **C** latausliittimessä (auto).

! Erityinen kotilatausjohto (tila 2)

Johtoa ei saa vahingoittaa.

Jos se vahingoittuu, älä käytä johtoa ja ota yhteys CITROËN-jälleenmyyjään tai valtuutettuun korjaamoon korvaavan johdon saamiseksi.

Ohjausyksikkö (tila 2)



POWER

Vihreä: sähköyhteys onnistui, lataaminen voi alkaa.

CHARGE

Viikkuu vihreänä: lataaminen on käynnissä tai ohjelmoitu esi-ilmastointi on päällä. Palaa vihreänä: lataus on valmis.

FAULT

POWER	CHARGE	FAULT	Symboli	Kuvaus
 (vihreä)	 (vihreä)	 (punainen)		Ohjauksyksikkö suorittaa tällä hetkellä itsetestiä.
 (vihreä)	 (vihreä)	 (punainen)		Yhdistetty vain infrastruktuuriin tai sähköauton (EV) infrastruktuuriin, mutta lataus ei ole käynnissä.
 (vihreä)	 (vihreä)	 (punainen)		Yhdistetty virtalähteeseen ja sähköautoon. Sähköauto on ladattavana tai ohjelmoitava lämmitystoimintosekvenssi on käynnissä.
 (vihreä)	 (vihreä)	 (punainen)		Yhdistetty virtalähteeseen ja sähköautoon. Sähköauto odottaa latausta tai sähköauton lataus on valmis.
 (vihreä)	 (vihreä)	 (punainen)		Ohjauksyksikön toimintahäiriö. Latausta ei sallita. Jos virheen osoitin tulee näkyviin manuaalisen uudelleenkäynnistyksen jälkeen, CITROËN-jälleenmyyjän on tarkistettava ohjainyksikkö ennen seuraavaa latausta.
 (vihreä)	 (vihreä)	 (punainen)		Ohjauksyksikkö on diagnostiikkatilassa.

Manuaalinen nollaustoimenpide

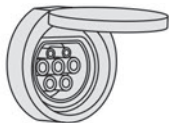
Ohjainyksikkö voidaan nollata irrottamalla latausliitin ja seinässä oleva pistoke samanaikaisesti.

Kiinnitä sen jälkeen seinään kiinnitettävä pistoke. Katso lisätietoja käyttöoppaasta.

Nopea lataus, tila 3

Nopean latauksen latausyksikkö (Mallin mukaan)

(Nopea lataus – yksivaiheinen tai kolmivaiheinen vaihtovirta, AC)

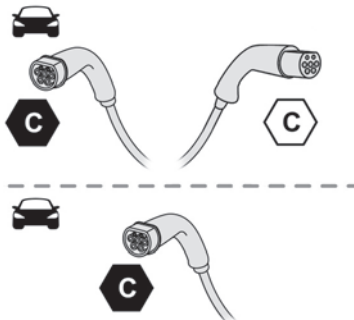


Tilassa 3 nopean latauksen latausyksikkö: enintään 32 A:n latausvirta.



Tilassa 3 nopean latauksen latausyksikkö (Wallbox): enintään 32 A:n latausvirta.

Latausjohto, tila 3 (AC)

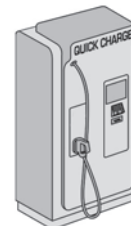


Tunnistetarrat **C** latausliittimessä (auto) ja pistokkeessa (laturi).

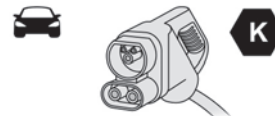
! **Nopean latauksen latausyksikkö**
Älä pura latausyksikköä tai tee siihen muutoksia – sähköiskun ja/tai tulipalon vaara! Katso käyttöön liittyviä lisätietoja latausyksikön valmistajan ohjeista.

Erittäin nopea lataus, tila 4

Latausaseman pikalatauspiste (erittäin nopea lataus – suoravirta, DC)



Latausjohto, tila 4 (DC)
(integroitu latausaseman pikalatauspisteeseen)



Tunnistetarra **K** latausliittimessä (auto).
Kun käytät latausasemien pikalatauspisteitä, varmista, että johdon pituus ei ylitä 30 metriä.

Ajoakuston lataus (Sähkö)

Kytke auto kotitaloussähköjärjestelmään (kotitalouslataus tai nopea lataus) tai latausaseman pikalatauspisteeseen (pikalataus) latausta varten.

Jos haluat ladata akuston täyteen, seuraa menettelyä keskeyttämättä sitä, kunnes se loppuu automaattisesti. Lataus voi olla välitön tai sitä voidaan siirtää (paitsi lataus latausaseman pikalatauspisteellä, tila 4).

Voit lopettaa kotitalouslatauksen tai nopean latauksen milloin vain avaamalla auton lukituksen ja poistamalla pistokytkimen. Lisätietoa erittäin nopeasta latauksesta löytyy latausaseman pikalatauspisteeseen tutustumalla.

Lisätietoja **mittariston** ja **kosketusnäytön** latausnäytöistä on niitä käsittelevässä kohdassa.

i Voit tarkkailla latauksen edistymistä **MyCitroën App-sovelluksella**.

Katso lisätietoja **etäkäytettävistä lisätoiminnoista** asiaa käsittelevästä kohdasta.

! Turvallisuuden takia moottori ei käynnisty, jos latausjohto on kiinni auton liittimessä. Varoitus tulee näkyviin mittaristossa.

i **Ajoakuston jäähdytys**
Moottorin tilan jäähdytyspuhallin kytkeytyy latauksen aikana. Se jäähdyttää auton latauslaitetta ja ajoakustoa.

! **Alhainen varaus / Ajaminen**
Ajaminen ajoakuston varauksen ollessa liian alhainen voi johtaa auton

rikkoutumiseen sekä onnettomuuksiin tai vakaviin vammoihin. Varmista AINA, että ajoakuston varaustaso on riittävä.

! **Alhainen varaus / Pysäköinti**
Jos ulkolämpötila on nollan alapuolella, on suositeltavaa, että et pysäköi autoa ulos useiksi tunneiksi varauksen ollessa alhainen (alle 20 %).

! **Auto ei ole käytössä yli kuukauden ajan**

Jos autoa ei käytetä pitkään aikaan (yli neljään viikkoon) eikä latausmahdollisuutta ole käynnistettäessä auto uudelleen, akun itsepurkautuminen voi tehdä uudelleenkäynnistyksestä mahdotonta, jos ajoakuston varaustaso on alhainen tai erittäin alhainen, erityisesti nollassa kylmemmissä ympäristön lämpötiloissa. Varmista AINA, että ajoakuston varaus on 20–40 %, jos et aio käyttää ajoneuvoasi muutama viikkoon. Älä liitä latauskaapelia.

Pysäköi auto aina paikkaan, jonka lämpötila on välillä -10–30 °C (pysäköinti äärimmäisissä lämpötiloissa voi vaurioittaa ajoakustoa). Irrota kaapeli lisävarusteakun (+)-navasta moottoritilassa.

Liitä 12 V:n akkulaturi lisävarusteakun (+)- ja (-)-napoihin noin joka kolmas kuukausi lisävarusteakun lataamiseksi ja käyttöjännitteen ylläpitämiseksi.

Varotoimenpiteet

Sähköautomme on kehitetty kansainvälinen ionisoimattoman säteilyn komission eli ICNIRP:n (International Commission on Non-Ionizing Radiation Protection) 1998 määrittämien enimmäisrajojen mukaan.

Tahdistimien tai vastaavien laitteiden käyttäjät



Kysy lääkäriltäsi, mitä varotoimenpiteitä sinun tulee noudattaa, tai implantoitujen lääketieteellisten sähkölaitteen valmistajalta, taataanko sen toiminta ympäristössä, joka on ICNIRP-suositusten mukainen.

! **Jos olet epävarma**
Kotitalouslataus tai nopea lataus: älä jää latauksen ollessa käynnissä auton sisälle tai auton, latausjohdon tai latausyksikön lähelle edes lyhyeksi aikaa.

Erittäin nopea lataus: älä käytä järjestelmää itse ja pysy poissa latausasemien pikalatauksen latauspisteiltä. Poistu alueelta ja pyydä henkilökuntaa suorittamaan lataus.

Kotilataukseen tai nopeaan lataukseen

! **Ennen lataamista**
Tilanteen mukaan:
► Anna ammattilaisen tarkistaa käytettävä sähköjärjestelmä, joka vastaa standardeja ja on yhteensopiva auton kanssa.

► Anna ammattilaisen asentaa sopiva kotitaloussähköpistorasia tai nopean latauksen yksikkö (Wallbox), joka on yhteensopiva auton kanssa. Käytä mieluiten lisävarusteena saatavana olevaa latausjohtoa. Lisätietoja antaa CITROËN-verkosto tai valtuutettu korjaamo.

! Latauksen aikana

Kun lataus on käynnissä, auton lukituksen avaaminen keskeyttää latauksen. Jos avattuihin oviin (ovi tai tavaratila) tai latauskytkimeen ei kohdisteta toimia, auto lukkiutuu uudelleen 30 sekunnin kuluttua ja lataus jatkuu automaattisesti.

Älä koskaan työskentele konepellin alla:
 – Jotkin osat pysyvät todella kuumina jopa tunnin ajan latauksen loppumisesta – palovamman riski.
 – Tuuletin voi käynnistyä milloin vain – viiltojen tai kuristumisen riski.

! Lataamisen jälkeen

Tarkista, että latausluukku on suljettu. Älä jätä kytkettyä olevaa kaapelia kodin pistorasiaan. Oikosulun tai sähköiskun vaara mikäli kaapeli joutuu kosketuksiin veden kanssa!

Erittäin nopea lataus

i Ennen lataamista

Tarkista, että latausaseman pikalatauspiste ja sen latausjohto sopivat ajoneuvoon.

Jos ulkoilman lämpötila on alle:

- 0 °C, latausajat saattavat olla pidempiä.
- -20 °C, lataus vielä mahdollinen, mutta latausajat voivat olla tavallista pitempiä (akkua ei ole lämmitetty).

! Lataamisen jälkeen

Tarkista, että latausluukku on suljettu.

Kytkeminen

- Tarkista ennen lataamista, että vaihteenvälitsin on P-asennossa, muutoin lataus ei onnistu.
- Avaa latausluukku painamalla push-painiketta ja tarkista, ettei latausliittimessä ole mitään ylimääräistä.

Kotitalouslataus, tila 2



► Kytke latausjohto ohjausyksiköstä kotitalouspistorasiaan. Kun johto kytketään, kaikki ohjausyksikön merkkivalot syttyvät. Sen jälkeen ainoastaan vihreä **POWER**-merkkivalo palaa.

► Poista latauskaapelin pistokytkimen suojaläppä.

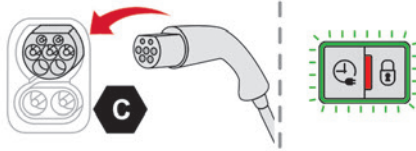
► Aseta pistokytkin latausliittimeen.

Latausluukussa olevat vihreät **CHARGE**-merkkivalot vilkkuvat, kun lataus käynnistyy. Sen jälkeen myös ohjausyksikön merkkivalot vilkkuvat.

Jos näin ei tapahdu, lataus ei ole käynnistynyt. Tee edellä kuvatut toimenpiteet uudelleen ja varmista, että kaikki kytkennät on tehty oikein. Punainen merkkivalo syttyy merkiksi siitä, että pistokytkin on lukittu.

i Kun lataus on valmis ja kun latausjohto on edelleen liitetty, kuljettajan oven avaaminen näyttää lataustason mittaristossa noin 20 sekunnin ajan.

Nopea lataus, tila 3



► Noudata nopean latauksen latausyksikön (Wallbox) käyttöohjeita.

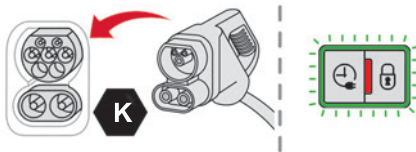
► Poista latauskaapelin pistokytimen suojaläppä.

► Aseta pistokytin latausliittimeen.

Latausluukun vihreä merkkivalo vilkkuu, kun lataus käynnistyy.

Jos näin ei tapahdu, lataus ei ole käynnistynyt. Tee edellä kuvatut toimenpiteet uudelleen ja varmista, että liitos on muodostettu oikein. Punainen merkkivalo syttyy merkiksi siitä, että pistokytin on lukittu.

Erittäin nopea lataus, tila 4



► Irrota suojus liittimen alaosa mallin mukaan.

► Noudata latausaseman pikalatauspisteen käyttöohjeita ja kytke latausaseman pikalatauspisteen kaapeli auton liittimeen.

Latausluukussa olevat vihreät merkkivalot vilkkuvat, kun lataus käynnistyy.

Jos näin ei tapahdu, lataus ei ole käynnistynyt. Tee edellä kuvatut toimenpiteet uudelleen ja varmista, että kytkeminen on tehty oikein. Punainen merkkivalo syttyy merkiksi siitä, että pistokytin on lukittu.


Siirretty lataus

Siirretyn latauksen alkamisaika on asetettu oletusarvoisesti keskiyöhön.

Tätä aikaa voidaan muuttaa varustetason mukaan.


Asetukset

Älypuhelimella tai tabletilla

 Voit milloin tahansa ohjelmoida siirretyn latauksen **MyCitroën App**-sovelluksen kautta.

Katso lisätietoja **etäkäytettävistä lisätoiminnoista** asiaa käsittelevästä kohdasta.


Autossa, MyCitroën Play tai MyCitroën Drive

 ► Valitse kosketusnäytön valikossa **Energia** sivu **Lataus**.

- Aseta latausaika.
- Paina **OK**.


Asetus tallennetaan järjestelmään.

Autossa MyCitroën Drive Plus -sovelluksella

 ► Valitse kosketusnäyttösovelluksessa **Energia** välilehti **Lataaminen**.

- Aseta latausaika.
- Paina **OK**.

Aktivointi

 Siirretty lataus on mahdollista vain tiloissa 2 ja 3.

► Kun siirretty lataus on ohjelmoitu, yhdistä auto haluttuun latausjärjestelmään.



► Lukitse ajoneuvo.

► Paina tätä luukussa olevaa painiketta minuutin sisällä siitä, kun olet aktivoinut järjestelmän (latauksen merkkivalo on vahvistuksena muuttunut siniseksi).

Irrrottaminen



Ennen kuin irrotat pistokytimen latausliittimestä, toimi seuraavasti:

► Jos auto ei ole lukittuna, **lukitse se ja avaa sitten lukitus**.

► Jos auto on lukittuna, avaa lukitus.

Punainen merkkivalo sammuu merkiksi siitä, että pistokytimen lukitus on avattu.

► Irrota latausjohdon pistokytkin **30 sekunnin** kuluessa.

Latauksen merkkivalo syttyy valkoisena.

I Kun lukituksen valikoiva avaaminen on otettu käyttöön, paina avauspainiketta kahdesti latauspistokytkimen irrottamiseksi.

I Kun lataus on valmis, luukussa oleva vihreä merkkivalo sammuu noin kahden minuutin kuluttua.

Kotilataus, tila 2

Latauksen ohjausyksikkö ilmoittaa latauksen valmistuneen yhtäjaksoisesti palavalla vihreällä **CHARGE**-merkkivalolla sekä yhtäjaksoisesti palavilla latausluukun merkkivalolla.

► Laita pistokytkimen suoja takaisin paikoilleen ja sulje latausluukku.

► Irrota ohjausyksikön latausjohdon pää kotitalouspistorasiasta.

Nopea lataus, tila 3

Latauksen ohjausyksikkö ilmoittaa latauksen valmistuneen, kuten myös latausluukun yhtäjaksoisesti palava vihreä merkkivalo.

► Ripusta latausyksikön pistokytkin paikoilleen ja sulje latausluukku.

Erittäin nopea lataus, tila 4

Latausyksikkö ilmoittaa latauksen valmistuneen, kuten myös latausluukun yhtäjaksoisesti palava vihreä merkkivalo.



► Voit keskeyttää latauksen myös painamalla tätä luukun painiketta (vain tilassa 4).

► Ripusta laturin pistokytkin paikoilleen.

► Mallin mukaan laita alaosan suoja takaisin paikoilleen ja sulje latausluukku.

I Kun latauspistoke irrotetaan, mittaristossa näkyvä viesti ilmaisee latauksen olevan täysi, vaikka latauspistoke irrotettaisiin ennen kuin lataus on saatu täyteen.

Vetolaitte

Kuorman jakaminen

► Jaa perävaunun kuorma siten, että raskaimmat esineet on keskitetty akselin tuntumaan. Aisapaino ei saa ylittää suurinta sallittua massaa.

Mitä korkeammalle vuoristoon nouseaan, sitä enemmän ilma ohenee ja moottorin suorituskyky vastaavasti laskee. Hinattavan kuorman enimmäispainosta on vähennettävä 10 % jokaista 1 000 metrin nousua kohti.

I Käytä vetolaitteita ja johdinnippuja, jotka CITROËN on hyväksynyt.

Suosittelemme, että asennutat ne CITROËN-jälleenmyyjällä tai valtuutetulla korjaamolla. Jos asennus tehdään muualla kuin CITROËN-jälleenmyyjän huoltokorjaamossa,

se on tehtävä ajoneuvon valmistajan ohjeiden mukaisesti.

Tietyt ajon tai ohjauksen aputoiminnot kytkeytyvät automaattisesti pois, kun hyväksytyä vetolaitetta käytetään.

! Noudata auton rekisteröintitodistuksessa, valmistajan tyyppikilvessä ja tämän oppaan **Tekniset tiedot** -osiossa ilmoitettua suurinta sallittua perävaunu kuormaa.

! Jos käytetään vetolaitteeseen kiinnitettyjä lisävarusteita (esim. pyöränkuljetustelinettä, koukkuun kiinnitettävää kuljetuslaatikkoa):
– noudata suurinta sallittua aisapainoa
– Kuljeta enintään neljää tavallista pyörää tai kahta sähköpyörää.
Kun pyöränkuljetustelineeseen kuormataan pyöriä vetokoukun päälle, varmista, että asetat painavimmat polkupyörät mahdollisimman lähelle autoa.

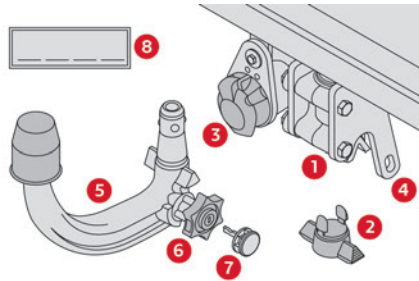
! Noudata sen maan lainsäädäntöä, jossa ajat.

I **Sähkömoottori**
Sähköautoa ei missään tapauksessa voida varustaa vetolaitteella. Siksi niillä ei voi vetää perävaunua tai asuntovaunua.

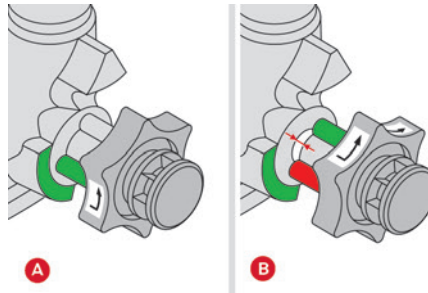
Ilman työkaluja irrotettava vetolaite

Esittely

Tämän alkuperäisen vetolaitteen asentamisessa ja irrottamisessa ei tarvita työkaluja.



1. Kiinnitysalusta
2. Suojatulppa
3. Kytentäliitin
4. Varmuusrenkas
5. Irrotettava vetokoukku
6. Lukitus-/avauspyörä
7. Avaimellinen turvalukko
8. Tarra, jossa on tärkeimmät viitteet



- A. Lukossa-asento (vihreät merkit ovat toisiaan vasten);** säätöpyörä koskettaa vetolaitteeseen (ilman väliä).
- B. Auki-asento (punainen merkki vasten vihreää merkkiä);** säätöpyörä ei enää kosketa vetolaitteeseen (väli noin 5 mm).

I Kiinnitä mukana oleva merkki selkeästi näkyvään paikkaan lähelle kiinnitysalustaa tai tavaratilaa.

! Perävaunut, joissa on LED-valot, eivät ole yhteensopivia tämän laitteen sähköliitäntöjen kanssa.

I Katso lisäohjeet turvallisuuden varmistamisesta **vetolaitetta** käytettäessä asiaa käsittelevästä kohdasta.

! **Ennen jokaista käyttökertaa** Varmista vetolaitteen oikea asennus tarkastamalla, että:

- Rataan vihreä merkki on vetokoukussa olevan vihreän merkin kohdalla
 - Ratas on kosketuksessa vetolaitteeseen (asento **A**)
 - Varmuuslukko on lukittu ja avain poistettu lukosta; ratasta ei voi silloin käyttää
 - Vetolaite ei saa päästä liikkumaan kiinnitysalustalla; varmista yrittämällä ravistaa sitä käsin.
- Jos vetolaite ei ole lukittu, perävaunu voi irrota – onnettomuusriski!

! Käytön aikana

Älä koskaan avaa lukitusta, kun perävaunu tai tavarankuljetuskärry on kytketty vetolaitteeseen.

Älä koskaan ylitä ajoneuvon suurinta tieliikenteessä sallittua kokonaismassaa. Noudata aina vetolaitteen suurinta sallittua kokonaismassaa, jos se ylittyy, laite saattaa irrota ajoneuvosta – onnettomuusriski!

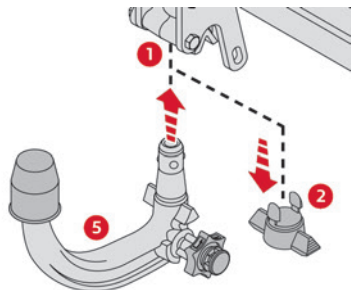
Ennen kuin lähdet ajamaan, tarkista ajovalojen korkeuden säätö ja että perävaunun valot toimivat oikein. Katso lisätietoja **ajovalojen korkeuden säädöstä** asiaa käsittelevästä kohdasta.

! Käytön jälkeen

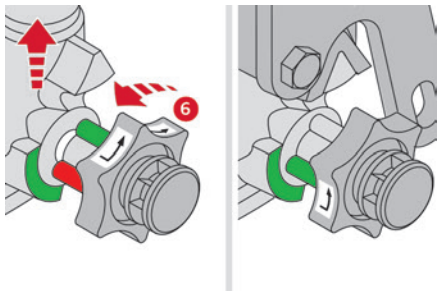
Kun matkaat ilman perävaunua tai tavarakärryä, poista vetokoukku ja asenna suojatulppa kiinnitysalustaan,

jotta rekisterikilpi ja/tai sen valaistus näkyy esteettä.

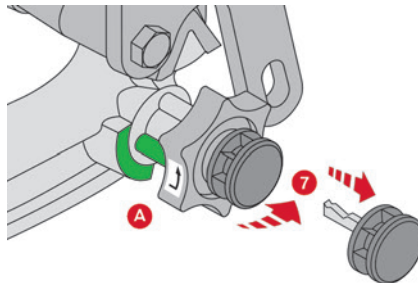
Vetokoukun asentaminen



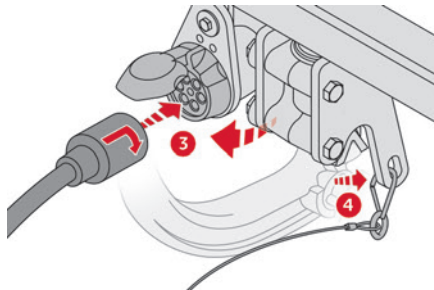
- ▶ Irrota suojatulppa **2** takapuskurin alla olevasta kiinnitysalustasta **1**.
- ▶ Aseta vetolaitteen pää **5** kiinnitysalustaan **1** ja työnnä sitä ylöspäin: se lukittuu automaattisesti.



- ▶ Lukitusratas **6** kääntyy neljänneskierroksen verran vastapäivään; pidä kädet poissa tieltä.



- ▶ Tarkista, että mekanismi on lukkiutunut oikein paikalleen (asento **A**).
- ▶ Sulje lukko **7** avaimella.
- ▶ Poista avain. Avainta ei voi poistaa, kun lukko on auki.
- ▶ Kiinnitä kansi lukkoon.



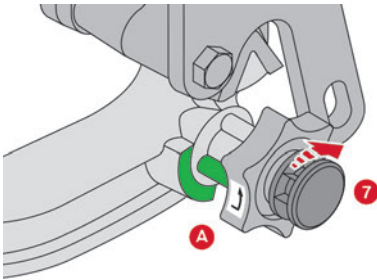
- ▶ Irrota suojus vetokoukusta.
- ▶ Kiinnitä perävaunu vetolaitteeseen.

- ▶ Kiinnitä perävaunussa oleva varmuusvaijeri kiinnitysalustassa olevaan varmuusrenkaaseen **4**.
- ▶ Laske johtosarjaa **3** saadaksesi sen asentoon.
- ▶ Aseta perävaunun pistoke paikoilleen ja käännä sitä neljänneskierroksen verran niin, että se kiinnittyy kiinnitysalustan pistorasiaan **3**.

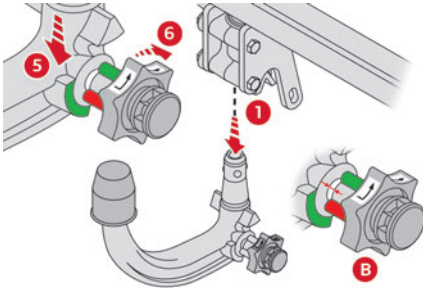
Vetokoukun irrottaminen

- ▶ Ota kiinni perävaunun pistokkeesta, käännä sitä neljänneskierroksen verran ja vedä niin, että se irtoaa kiinnitysalustan pistorasiasta **3**.
- ▶ Nosta perävaunun pistorasiaa **3** oikealle asettaaksesi sen säilytysasentoon.
- ▶ Irrota perävaunun varmuusvaijeri kiinnitysalustassa olevasta varmuusrenkaasta **4**.
- ▶ Irrota perävaunu vetosilmukasta.
- ▶ Laita vetokoukun suojäläppä takaisin paikalleen.
- ▶ Poista lukon kansi ja paina se avaimen päähän.

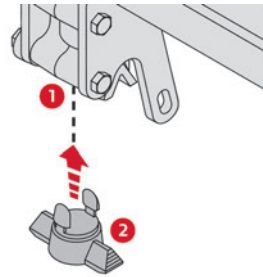
Kattotelineet



- ▶ Aseta avain lukkoon 7.
- ▶ Avaa lukko avaimella.



- ▶ Pidä vetokoukusta 5 lujasti yhdellä kädellä sekä vedä ja käännä toisella kädellä ratas 6 täysin myötöpäivään; älä vapauta ratasta.
- ▶ Ota vetokoukku irti kiinnitysalustan 1 alaosasta.
- ▶ Vapauta ote rattaasta, jolloin se pysähtyy automaattisesti lukitsemattomaan asentoon (asento B).



- ▶ Aseta suojus 2 takaisin kiinnitysalustaan 1.
- ▶ Laita vetolaite varovasti suojaussiin ja varastoi se paikkaan, jossa se on suojassa liialta ja kolhuilta.

Huoltotoimet

Vetolaite voi toimia moitteettomasti vain siinä tapauksessa, että se ja sen kiinnitysalusta pidetään puhtaina. Ennen auton puhdistusta korkeapainepesurilla vetolaite on irrotettava ja suoja tulppa on laitettava paikalleen kiinnitysalustaan.

- i** **Vetolaitteen kanssa työskenteleminen**
Ota yhteys CITROËN-jälleenmyyjään tai valtuutettuun korjaamoon.

! Turvallisuuksista ja ettei katto pääse vaurioitumaan, käytä ainoastaan autollesi tarkoitettuja poikittaisia kuormaustankoja. Noudata kuormaustankojen mukana toimitetussa käyttöohjeessa annettuja asennusohjeita ja käyttöolosuhteita.

! Enimmäispaino poikittaisille kuormaustangoille jakautuneena, jonka korkeus ei ylitä 40 cm (pyöränkuljetustelinettä lukuun ottamatta): **80 kg**. Koska arvoa voidaan muuttaa, ota huomioon enimmäiskuormamäärä, joka on mainittu kuormaustankojen mukana tulleissa ohjeissa. Jos kuorma on yli 40 cm korkea, auton nopeus tulee sovittaa tien mäkisyyden mukaan, jotta kuormaustangot ja auton kiinnitykset eivät vahingoitu. Tarkista autoa pidempien tavaroiden kuljettamista koskevat säädökset paikallisesta lainsäädännöstä.

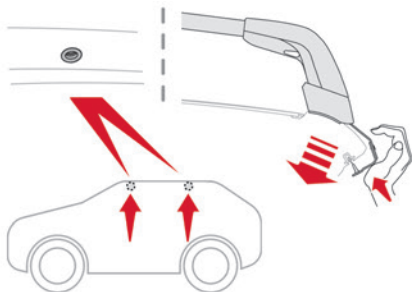
! **Suosituksia**
Jaa paino tasaisesti ja varo kuormittamasta vain toista puolta. Aseta raskaimmat esineet alimmaisiksi. Kiinnitä kuorma kunnolla. Älä tee äkkinäisiä ohjausliikkeitä. Kun katolla on kuormaa, auto on tavallista herkempi sivutuulelle ja suuntavakavuus voi heikentyä.

Tarkista kuormaustankojen turvallisuus ja kiinnitys säännöllisesti ja aina ennen matkalle lähtöä.
Poista kuormaustangot heti käytön jälkeen.

! Kattoluukku

Tarkista, että kuorma ei ulotu kuormaustankojen alapuolelle, ettei se häiritse kattoluukun liikkeitä. Vakavan vaurion vaara!

Kiinnittäminen suoraan kattoon



Poikittaiset kuormaustangot on kiinnitettävä vain niille varattuihin kiinnityskohtiin, jotka on merkitty katon runkoon. Nämä kiinnityspisteet jäävät piiloon ovien taakse, kun ovet ovat kiinni. Kuormaustankojen kiinnityskohdissa on nastat, jotka on kiinnitettävä jokaiseen kiinnityskohtaan.

Lumiketjut

Talvella lumiketjut parantavat auton vetokykyä ja käyttäytymistä jarrutettaessa.

! Lumiketjut saa asentaa yksinomaan etupyöriin. Niitä ei saa koskaan asentaa kapeisiin varapyöriin.

i Noudata voimassa olevaa maakohtaista lainsäädäntöä lumiketjujen käytöstä ja sallituista enimmäisnopeuksista.

Käytä yksinomaan autoosi asennetuille rengastyypeille suunniteltuja ketjuja:

Alkuperäinen rengaskoko	Ketjujen tyyppi
215/65 R16	Polaire XP9 120 (9 mm)
215/60 R17	Polaire XP9 120 (9 mm)
195/60 R18	Polaire PSS 112 (10 mm)

Pyydä lisätietoja lumiketjuista jälleenmyyjältä tai valtuutetusta korjaamosta.

Asennusohjeita

- ▶ Jos asennat lumiketjut matkan aikana, pysäytä auto tasaiselle pinnalle, tien reunaan.
- ▶ Kytke seisontajarru ja aseta mahdollisesti kiiloja pyörien alle, ettei auto pääse luistamaan.

▶ Asenna lumiketjut valmistajan antamien ohjeiden mukaisesti.

▶ Lähde pehmeästi liikkeelle ja aja hetken aikaa ylittämättä nopeutta 50 km/h.

▶ Pysäytä auto ja tarkasta, että ketjut ovat hyvin kiristyneet.

i Suosittelemme ketjujen asentamisen harjoittelua tasaisella ja kuivalla pinnalla ennen matkalle lähtöä.

! Vältä ajamista lumiketjuilla tiellä, joka on puhdistettu lumesta, jotta ajoneuvon renkaat ja tienpinta eivät vaurioidu. Jos ajoneuvo on varustettu kevytmetallivanteilla, tarkista, ettei ketjun osa tai sen kiinnikkeet ole kosketuksissa pyörän vanteen kanssa.

Virransäästötila

Tämä järjestelmä hallinnoi tiettyjen toimintojen kestoa, jotta akussa säilyy sopiva lataustaso, kun syytysvirta katkaistaan. Kun moottori pysäytetään, määrättyjä toimintoja, kuten audio- ja telematiikkalaitteita, lähivaloja ja kattovaloja, voidaan vielä käyttää korkeintaan 30 minuuttia.

Tilan valinta

Vahvistusviesti tulee näyttöön, kun ajoneuvo menee virransäästötilaan, ja aktiiviset toiminnot asetetaan valmiustilaan.

i Jos sillä hetkellä on menossa puhelu, sitä pidetään yllä noin 10 minuuttia audiojärjestelmän handsfree-järjestelmän kautta.

Tilasta poistuminen

Kaikki mainitut toiminnot palautuvat automaattisesti käyttöön, kun auto otetaan käyttöön seuraavan kerran.

Jotta toiminnot voidaan ottaa uudelleen käyttöön heti, käynnistä moottori ja anna sen käydä:
– alle 10 minuuttia, jonka jälkeen laitteet ovat käytössä noin 5 minuuttia
– yli 10 minuuttia, jonka jälkeen laitteet ovat käytössä noin 30 minuuttia.

Noudata ohjeita moottorin käynnistysajasta, jotta akku latautuu oikein.

Jotta akku latautuu, vältä auton jatkuvaa uudelleen käynnistämistä.

! Jos akku tyhjenee, moottoria ei voi käynnistää.

Katso lisätietoja **12 V:n akusta / lisävarusteakusta** asiaa käsittelevästä kohdasta.

Tehonrajoitustila

Tämä järjestelmä säätelee tiettyjen toimintojen käyttöä akussa jäljellä olevan virran mukaan.

Ajon aikana tehonrajoitus poistaa väliaikaisesti käytöstä tietyt toiminnot, kuten ilmastoinnin ja takalasin lämmityksen.

Käytöstä poistetut toiminnot aktivoituvat automaattisesti uudelleen heti, kun olosuhteet sen sallivat.

Konepelti

! Stop & Start

Ennen mitään toimenpidettä konepellin alla kytke sytytysvirta pois päältä estääksesi moottorin automaattisen käynnistymisen. Varo esineitä tai vaatteita, jotka voivat tarttua moottorin jäähdystysoletttimeen tai tiettyihin liikkuviin osiin – kuristumisen ja vakavan vamman vaara!



! Sähkömoottori

Varo esineitä tai vaatteita, jotka voivat tarttua moottorin jäähdystysoletttimeen tai tiettyihin liikkuviin osiin – kuristumisen ja vakavan vamman vaara!

Ennen konepellin alla suoritettavia töitä on välttämätöntä sammuttaa sytytysvirta ja tarkistaa, että **READY**-merkkivalo ei

pala mittaristossa, ja irrota pistokytkin latausliittimestä, jos se on liitetty.



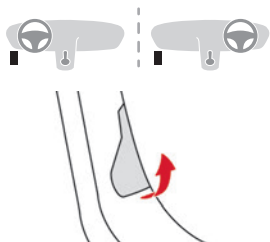
i Sisäkytkimen paikka estää konepellin avaamisen, mikäli vasen etuovi on suljettu.

! Kun moottori on kuuma, käsittele tukivartta suurta varovaisuutta noudattaen (palovammavaara). Pidä tukivarresta sen suojatusta kohdasta. Kun konepelti on auki, katso, että et kolhi tuulihaan vapautinlevyä. Älä avaa konepeltiä kovalla tuulella.

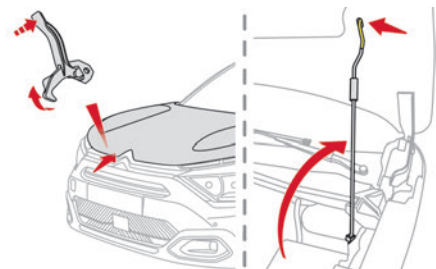
! **Moottorin jäähdytys sammutettuna Moottorin jäähdystysoletin saattaa käynnistyä moottorin sammuttamisen jälkeen.**
Varo esineitä tai vaatteita, jotka voivat tarttua moottorin jäähdystysolettimen siipiin!

Avaaminen

► Avaa vasen etuovi.



- ▶ Vedä oven kehiksen alaosassa olevaa sisäpuolen vapautusvipua itseäsi kohti.



- ▶ Nosta ulkoista tuulihaan vapautinlevyä ja avaa konepelti.
- ▶ Vapauta tukivarsi ja kiinnitä se varmistimeen, niin konepelti pysyy auki.

Sulkeminen

- ▶ Pidä konepeltiä ylhäällä ja vedä tukivarsi tukilovesta.
- ▶ Napsauta tukivarsi takaisin pidikkeeseen.

- ▶ Laske konepeltiä ja anna sen pudota kiinni pieneltä korkeudelta.
- ▶ Nosta konepellistä tarkistaaksesi, että se on lukkiutunut oikein.

! Koska konepellin alla moottoritilassa on sähkölaitteita, sen vedelle alttiiksi joutumista (sade, pesu jne.) on vältettävä.

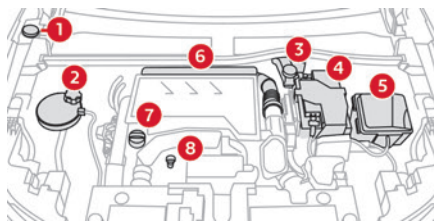
Moottoritila

Esimerkissä oleva moottori on vain havainnollistamistarkoitukseen.

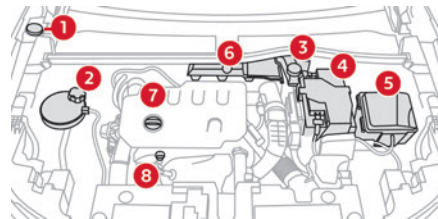
Seuraavien osien sijaintipaikat voivat vaihdella:

- Ilmansuodatin
- Moottoriöljyn mittatikku
- Moottoriöljyn täyttökorkki

Bensiinimoottori



Dieselmoottori



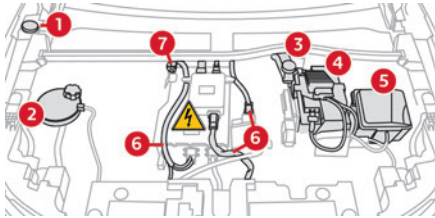
1. Lasinpesunestesäiliö
2. Jäähdytysnestesäiliö
3. Jarrunestesäiliö
4. Akku/sulakkeet
5. Sulakerasia
6. Ilmansuodatin
7. Moottoriöljyn täyttökorkki
8. Moottoriöljyn mittatikku

! Dieselpolttoainejärjestelmä

Tässä järjestelmässä on hyvin korkea paine.

Kaikki tehtävät toimenpiteet on ehdottomasti annettava CITROËN-verkoston tai valtuutetun korjaamon tehtäväksi

Sähkömoottori



1. Lasinpesunestesäiliö
2. Jäähdytysnestesäiliö (vain taso)
3. Jarrunestesäiliö
4. Akku/sulakkeet
5. Sulakerasia
6. 400 V:n virtapiiri
7. Hätätarkkain pelastuspalveluille ja huoltoteknikoille

Lisätietoja **latausjärjestelmästä (Sähkö)** on annettu asiaa käsittelevässä kohdassa.

Nestemäärien tarkastus

Tarkasta kaikki seuraavat tasot säännöllisesti valmistajan huolto-ohjelman mukaisesti. Täydennä tasoja tarvittaessa, ellei toisin ilmoiteta.

Mikäli taso on laskenut paljon, tarkistuta kyseinen järjestelmä CITROËN-jälleenmyyjällä tai valtuutetulla korjaamolla.

! Nesteen tulee vastata valmistajan ajoneuvon moottorin vaatimuksia.

! Kun joudut tekemään toimenpiteitä konepellin alla, ole tarkkaavainen ja varovainen, sillä tietyt moottorin osat voivat olla polttavan kuumia (palovammavaara) ja jäähdytyspuhallin voi käynnistyä arvaamatta (vaikka syytysvirta on katkaistu).

Käytetyt nesteet ja öljyt

! Vältä pitkäaikaista ihokosketusta jäteöljyyn ja nesteisiin.

Suurin osa näistä nesteistä on haitallisia terveydelle ja syövyttäviä.

🍀 Älä kaada jäteöljyä tai nesteitä viemäriin tai maahan.

Tyhjennä käytetty öljy tätä tarkoitusta varten varattuihin säiliöihin CITROËN-verkostolla tai valtuutetussa korjaamossa.

Moottoriöljy



Taso tarkistetaan, kun moottori on ollut kytketty pois päältä vähintään 30 minuutin ajan ja auto on tasaisella alustalla, joko käyttämällä mittariston öljytason osoitinta, kun syytysvirta on kytketty päälle (sähköisellä mittarilla varustetuissa ajoneuvoissa), tai käyttämällä mittatikkuja.

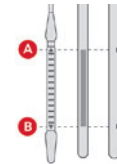
On normaalia, että öljyä joudutaan lisäämään tarkastusten (tai öljynvaihtojen) välillä. On suositeltavaa tarkastaa taso ja tarvittaessa lisätä öljyä 5 000 km:n välein.

! Jotta moottori ja pakokaasunpuhdistus toimisivat luotettavasti, moottoriöljyyn ei saa koskaan lisätä mitään lisäaineita.

Tarkistus öljymittatikulla

Moottoriöljyn mittatikun sijainnin voit katsoa vastaavasta moottoriilan kuvasta.

- ▶ Ota kiinni mittatikun värillisestä päästä ja vedä se kokonaan ulos.
- ▶ Kuivaa mittatikun pää puhtaalla ja nukkaamattomalla liinalla.



- ▶ Aseta mittatikku takaisin paikalleen pohjaan saakka, jonka jälkeen vedä se uudelleen pois ja tarkista tikusta öljyn taso: öljyn tason tulee olla merkkien **A** (max) ja **B** (min) välissä.

Älä käynnistä moottoria, jos taso on:

- merkin **A** yläpuolella: ota yhteys CITROËN-jälleenmyyjään tai valtuutettuun korjaamoon.
- merkin **B** alapuolella: lisää välittömästi moottoriöljyä.

! Öljyn laatuvaatimukset

Ennen kuin lisäät tai vaihdat moottoriöljyä, tarkista, että öljy sopii autosi moottorille ja noudattaa auton mukana toimitetun huolto-ohjelman suosituksia (saatavilla myös CITROËN-jälleenmyyjältäsi tai valtuutetusta korjaamosta).
Jos käytät öljyä, jota ei ole suositeltu, takuu voi mitätöityä moottorin rikkoutuessa.


Moottoriöljyn lisääminen

Moottoriöljyn täyttötulpan sijainnin voit katsoa vastaavasta alla olevasta moottoritiilan kuvasta.

- ▶ Kaada öljyä pienissä määrissä, vältä öljyn roiskumista moottorin osiin (tulipalon vaara).
- ▶ Odota muutama minuutti, ennen kuin tarkistat öljyn tason mittatikulla.
- ▶ Täytä nestettä säiliöön, jos se on tarpeen.
- ▶ Kierrä öljytason tarkistuksen jälkeen täyttötulppa huolellisesti kiinni ja laita mittatikku paikalleen.

i Sytytysvirran kytkemisen jälkeen mittaristossa näkyvä öljytason ilmaisin ei näytä oikeaa arvoa 30 minuuttiin öljyn lisäämisen jälkeen.

Jarruneste

 Nestetason tulee olla lähellä **MAX**-merkkiä. Jos se ei ole, tarkista jarrupalojen kuluminen.

Katso valmistajan huoltokaaviosta, kuinka usein jarruneste pitää vaihtaa.

! Puhdista korkki ennen sen irrottamista, kun täytät säiliötä. Käytä ainoastaan DOT4-jarrunestettä suljetusta säiliöstä.

Moottorin jäähdytysneste**(bensini tai diesel)**

Nesteen lisääminen kahden huollon välillä on normaalia.

Tason tarkastus ja nesteen lisääminen on tehtävä vain moottorin ollessa kylmä.

Jos jäähdytysnestettä on liian vähän, moottorille voi aiheutua merkittävä vaurio; jäähdytysnesteen tason on oltava lähellä **MAX**-merkkiä menemättä sen yli.

Jos taso on lähellä **MIN**-merkkiä tai sen alapuolella, nestettä on ehdottomasti lisättävä. Kun moottori on kuuma, puhallin säätää jäähdytysnesteen lämpötilaa.

Jäähdytysjärjestelmä on paineistettu, joten moottorin sammuttamisen jälkeen on odotettava vähintään yksi tunti, ennen kuin mitään toimenpiteitä tehdään.

Jotta hätätilanteissa vältytään kuuman nesteen roiskumista, sillä se voi aiheuttaa palovammoja, avaa riepua apuna käyttäen korkkia ensin kahden kierroksen verran, jotta paine laskee. Kun paine on laskenut, irrota korkki ja lisää jäähdytysnestettä.

(sähkötoiminen)

! Älä täytä jäähdytysnestettä.



Jos taso on lähellä **MIN**-merkkiä tai sen alapuolella, on ehdottomasti otettava yhteys CITROËN-jälleenmyyjään tai valtuutettuun korjaamoon.

Lasinpesuneste

Täytä nestettä säiliöön, kun se on tarpeen.

Nesteen tiedot

Lisättävän nesteen on oltava valmiiksi sekoitettua tuotetta. Talvella (lämpötilan ollessa nollan alapuolella) on käytettävä jäätyminenestoainetta sisältävää, lämpötilaloihin soveltuvaa nestettä järjestelmän komponenttien (pumppu, säiliö, letkut, suuttimet) suojaamiseksi.

! Järjestelmää ei missään tilanteessa saa täyttää pelkällä vedellä (jäätymisvaara, kalkki jne.).

AdBlue® (BlueHDi)

Hälytys aktivoituu, kun vähimmäistaso saavutetaan.

Lisätietoja **osoittimista** ja erityisesti AdBlue-toimintasäteen osoittimista on annettu asiaa käsittelevässä kohdassa.

Täytä AdBlue-säiliö, jotta auton lainmukainen käynnistyksenesto ei aktivoituisi.

Katso lisätietoja aiheesta **AdBlue® (BlueHDi)** ja erityisesti AdBlue-aineen lisäämisestä asiaa käsittelevästä kappaleesta.

Tarkastukset

Ellei toisin mainita, tarkasta alla olevat osat valmistajan huolto-ohjelman ja oman automallisen mukaisesti.

Voit myös tarkistuttaa osat CITROËN-jälleenmyyjällä tai valtuutetussa korjaamossa.

! Käytä vain kohteen CITROËN suosittelemia tuotteita tai ominaisuuksiltaan ja laadultaan samanlaisia tuotteita.

Jotta jarrujärjestelmän komponentit ja muut vastaavat tärkeät komponentit toimisivat mahdollisimman hyvin, CITROËN on valinnut tarkoitukseen erityisesti sopivia tuotteita.

12 V:n akku



Akkua ei tarvitse huoltaa.

Tarkista säännöllisesti akkukenkien kiinnitys (malleissa, joissa ei ole pikakiristintä) sekä kytkentöjen kiristys ja puhtaus.

i Lisätietoja varoimenpiteistä ennen **12 voltin akulle** tehtäviä töitä on annettu asiaa käsittelevässä kohdassa.

! Stop & Start -järjestelmällä varustetuissa malleissa on korkealuokkainen erityisteknologiaa edustava 12 V:n lyijyaku. Sen saa vaihtaa vain CITROËN-jälleenmyyjä tai valtuutettu korjaamo.

Matkustamon suodatin



Jos ympäristön olosuhteet tai auton käyttö (esim. pölyisyys, kaupunkiajo) niin vaativat, **lyhennä sen vaihtoväli puoleen**.

i Likaantunut matkustamon suodatin voi heikentää ilmastointijärjestelmän toimintaa ja aiheuttaa epämiellyttäviä hajuja.

Ilmansuodatin



Jos ympäristön olosuhteet tai auton käyttö (esim. pölyisyys, kaupunkiajo) niin vaativat, **lyhennä sen vaihtoväli puoleen**.

Öljynsuodatin



Vaihda öljynsuodatin aina moottoriöljyn vaihdon yhteydessä.

Hiukkassuodatin (diesel)



Tämän varoitusvalon väliaikainen syttyminen sekä varoitusviestin näkyminen on merkki hiukkassuodattimen tukkeutumisvaarasta. Elvytä suodatin ajamalla vähintään 60 km/h:n nopeudella noin 15 minuuttia ja moottorin kierrosluvun ollessa yli 2 500 heti, kun se on mahdollista liikenteen kannalta, kunnes varoitusvalo sammuu.

Jos 60 km/h:n nopeutta ei ole mahdollista saavuttaa, anna moottorin käydä tyhjäkäynnillä noin 15 minuuttia ja aja sitten 15 minuuttia moottorin kierrosluvun ollessa yli 2 500.

! Älä sammuta moottoria, ennen kuin suodatin on täysin elpynyt; toistuvat intervallit voivat hajottaa moottoriöljyä ennenaikaisesti. Suodattimen elvyttämistä ei suositella auton ollessa paikallaan.

i Kun autolla on ajettu pitkään hyvin alhaisella nopeudella tai se on ollut pitkään joutokäynnillä, pakoputkesta saattaa poikkeustapauksessa tulla vesihöyryä kiihdytettäessä. Näillä päästöillä ei ole vaikutuksia auton käyttäytymiseen eikä ympäristöön.

i **Uusi auto**
Muutaman ensimmäisen hiukkassuodattimen elvytyskerran aikana

saatat huomata palamista muistuttavan hajun. Tämä on täysin normaalia.

Käsivalintainen vaihteisto



Vaihteistoa ei tarvitse huoltaa (ei öljynvaihtoa).

Automaattivaihteisto



Vaihteistoa ei tarvitse huoltaa (ei öljynvaihtoa).

Vaihteenvalitsin



Vaihteenvalitsinta ei tarvitse huoltaa.

Manuaalinen seisontajarru




Jos seisontajarrun liikematka on liian pitkä tai sen tehokkuus on heikentynyt, seisontajarru on säädettävä myös määräaikaishuoltojen välillä.

Järjestelmän saa tarkastaa vain CITROËN-jälleenmyyjä tai valtuutettu korjaamo.

Sähkötoiminen seisontajarru



Tämä järjestelmä ei vaadi lainkaan määräaikaishuoltoa. Jos kuitenkin ilmenee ongelmia, tarkistuta järjestelmä CITROËN-verkostolla tai valtuutetussa korjaamossa.


 Katso lisätietoja **sähköisestä seisontajarrusta** asiaa käsittelevästä kohdasta.

Jarrupalat



Jarrujen kuluminen vaihtelee ajotavan mukaan, erityisesti kaupunkiajossa lyhyillä matkoilla. Jarrujen kunto saattaa olla tarpeen tarkastuttaa myös määräaikaishuoltojen välillä.

Jollei jarrujärjestelmässä ole vuotoa, jarrunesteen matala taso on merkki jarrupalojen kulumisesta.

 Auton pesun jälkeen jarrulevyille ja jarrupaloilta voi muodostua kosteutta tai talvella jäätä ja huurretta. Seurauksena on jarrutustehon heikkeneminen. Tee kevyitä jarrutuksia, jotta jarrut kuivuvat ja jää ja huurre sulavat.

Jarrulevyn/-rummun kuluminen




Saat lisätietoja jarrulevyn/-rummun kuluneisuuden tarkistamisesta CITROËN-jälleenmyyjältä tai valtuutetusta korjaamosta.

Vanteet ja renkaat



Kaikkien renkaiden, myös varapyörän, paine on tarkistettava, kun renkaat ovat kylmiä.

Rengaspainetarrassa ilmoitetut paineet koskevat kylmiä renkaita. Jos olet ajanut yli 10 minuuttia tai yli 10 kilometriä vähintään 50 km:tuntinopeudella, lisää 0,3 baaria (30 kPa) tarrassa mainittuihin arvoihin.

 Alentunut rengaspaine lisää energiankulutusta. Virheelliset rengaspaineet nopeuttavat renkaiden kulumista ja heikentävät pitoa – onnettomuusvaara!

Ajaminen kuluneilla tai vaurioituneilla renkailla heikentää auton jarrutustehoa ja pitoa. Tarkista renkaiden (kulutuspinna ja sivuseinämät) ja vanteiden kunto säännöllisesti sekä varmista, että venttiilien korkit ovat paikoillaan. Kun kulumisen osoittimet eivät enää näy kulutuspinna ja urien syvyys on alle 1,6 mm, renkaat on vaihdettava niin pian kuin mahdollista.

Poikkeavien vanne- ja rengaskokojen käyttö voi lyhentää renkaiden käyttöikää sekä vaikuttaa niiden vierintään, maavaraan ja nopeusmittarin lukemaan, minkä lisäksi se voi heikentää pitoa. Jos etu- ja taka-akseleille asennetaan eri renkaat, ESC-järjestelmän ajoitus voi häiriintyä. Merkitse aina pyörimissuunta renkaalle, jotka varastoidaan talvi- tai kesärenkaiden asentamisen yhteydessä. Säilytä niitä viileässä ja kuivassa paikassa suojassa suoralta auringonvalolta.



Talvi- tai neljän vuodenajan renkaat voidaan tunnistaa tästä symbolista, joka on niiden sivussa.

Iskunvaimentimet



Kuljettajan on vaikea huomata, milloin iskunvaimentimet ovat kuluneet. Niillä on kuitenkin iso vaikutus pitoon ja jarrujen suorituskykyyn.

Jotta ajaminen on turvallista ja mukavaa, iskunvaimentimet tulee tarkastuttaa CITROËN-jälleenmyyjällä tai valtuutetussa korjaamossa.

Ajoitus- ja lisävarustetyökalarajat



Ajoitus- ja lisävarustetyökalarajoja käytetään aina väliillä, kun moottori käynnistyy, kunnes se sammutetaan. On normaalia, että ne kuluvat ajan kanssa. Viallinen ajoitus- ja lisävarustetyökalaraja voi vahingoittaa moottoria ja tehdä siitä käyttökelvottoman. Huomioi suositeltu vaihtoväli, joka on ilmoitettu joko ajettuna matkana tai käyttöaikana, kumpi tahansa tulee ensin täyteen.

AdBlue® (BlueHDi)

Ympäristön suojelemiseksi ja uuden Euro 6 -standardin noudattamiseksi, dieselmoottoreiden suorituskyvyn ja polttonesteen kulutuksen taloudellisuuden säilyttäen, CITROËN on päättänyt varustaa autonsa pakokaasujen

jälkikäsitelyjärjestelmällä, jossa yhdistyvät SCR (Selective Catalytic Reduction) ja dieselhiukkassuodatin (DPF).

SCR -järjestelmä

Ureaa sisältävää, AdBlue®-nestettä käytettäessä katalysaattori muuntaa jopa 85 % typen oksideista (NOx) typeksi ja vedeksi, jotka ovat vaarattomia terveydelle ja ympäristölle.



AdBlue® on **omassa säiliössä**, jonka tilavuus on noin 15 litraa.

Sen tilavuus mahdollistaa noin 6 500 km ajomatkan, **mutta se riippuu huomattavasti** ajotavastasi.

Varoitusjärjestelmä antaa varoituksen heti, kun säiliössä olevan nesteen alataso on saavutettu. Autolla voidaan ajaa vielä 2 400 km, ennen kuin säiliö tyhjenee kokonaan ja autolla ajaminen estyy.



Katso lisätietoja **varoitus- ja merkkivaloista** ja niihin liittyvistä varoituksista, tai **merkkivaloista**, asiaa käsittelevästä kohdasta.



Kun AdBlue® -säiliö on tyhjä: lain edellyttämä moottorin käynnistyksenesto estää moottorin käynnistymisen uudelleen. Jos SCR-järjestelmässä on viallinen, auton pakokaasupäästötasoa ei täyty Euro 6 -vaatimuksia: autosi saastuttaa. Jos SCR-järjestelmässä vahvistetaan olevan toimintahäiriö, on välttämätöntä ottaa yhteyttä

CITROËN-jälleenmyyjään tai valtuutettuun korjaamoon. 1 100 kilometrin jälkeen laite aktivoituu automaattisesti, jotta moottorin käynnistys estetään. Molemmissa tapauksissa ajettavissa olevan matkan osoitin näyttää arvioidun matkan, joka voidaan ajaa, ennen kuin moottorin käynnistys estetään.



AdBlue®-nesteen jäätyminen
AdBlue®-neste jäätyy noin alle -11 °C:n lämpötilassa. SCR-järjestelmässä on AdBlue®-säiliön lämmityslaite, jonka ansiosta neste ei jäädy ja voit ajaa kovassakin pakkasessa.

AdBlue®-nesteen lisäys

On suositeltavaa, että AdBlue®-nestettä lisätään heti, kun ensimmäinen nesteen matalaa tasoa koskeva varoitus muodostuu.



SCR-järjestelmän oikean toiminnan takaamiseksi:

- Käytä yksinomaan ISO 22241 -standardin mukaista AdBlue®-nestettä.
- Älä koskaan kaada AdBlue®-nestettä toiseen astiaan, koska nesteen puhtaus kärsii tällaisesta käsittelystä.
- Älä koskaan laimenna AdBlue®-nestettä vedellä.

Voit hankkia AdBlue®-nestettä CITROËN-jälleenmyyjältä tai valtuutetusta korjaamosta

sekä käydä huoltoasemalla, jossa on henkilöautoille tarkoitetut AdBlue®-pumput.

Varastointiohjeet

AdBlue® jäätyy noin -11 °C:n lämpötilassa ja sen laatu heikkenee +25 °C:n lämpötilan ylittyessä. Astiat tulisi varastoida viileään tilaan ja suojaan suoralta auringonvalolta.

Ohjeen mukaisissa varastointiolosuhteissa tuotteen säilyvyys on vähintään vuosi. Jos neste jäätyy, sitä voidaan käyttää, kun se on sulatettu kokonaan normaalissa huoneenlämpötilassa.

! Älä säilytä AdBlue®-säiliötä autossa.

Käyttöön liittyvät varoimet

AdBlue® on ureapohjainen liuos. Neste on palamatonta, väritöntä ja hajutonta (säilytettäessä viileässä paikassa). Jos nestettä joutuu iholle, pese juoksevalla vedellä ja saippualla. Jos nestettä joutuu silmiin, huuhteile silmät välittömästi runsaalla juoksevalla vedellä tai silmien huuhteluun tarkoitettulla nesteellä vähintään 15 minuutin ajan. Ota yhteys lääkäriin, jos ärsytyks jatkuu.

Jos ainetta on nieltä, huuhteile suu välittömästi puhtaalla vedellä ja juo sitten paljon vettä. Määrätyissä olosuhteissa (kuten korkeassa lämpötilassa) ammoniakkin haihtumisriskiä ei voida sulkea pois: vältä tuotteesta haihtuvan höyryn hengittämistä. Ammoniakkia sisältävät

höyryt ärsyttävät limakalvoja (silmä, nenä ja kurkkua).

! Säilytä AdBlue®-neste lasten ulottumattomissa alkuperäisessä pakkauksessaan.

Menettelytapa

Ennen kuin nestettä lisätään, varmista, että auto on pysäköity tasaiselle ja vaakasuoralle maalle. Tarkista talvella, että auton lämpötila on yli -11 °C. Muussa tapauksessa AdBlue® voi jäätyä eikä sitä voida kaataa säiliöön. Pysäköi auto lämpimään tilaan muutamaksi tunniksi, jotta voit lisätä ainetta säiliöön.

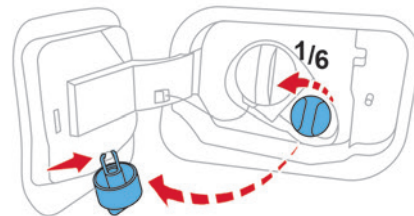
! Älä koskaan kaada AdBlue®-ainetta dieselpolttoainesäiliöön.

! Jos AdBlue®-ainetta roiskuu pinnoille tai auton koriin, huuhteile roiskeet välittömästi kylmällä vedellä tai pyyhi kostealla liinalla. Jos aine on ennättänyt kiteytyä, käytä puhdistuksessa kuumaa vettä ja puhdistussientä.

! Tärkeää: **kun AdBlue-lisäainetta lisätään sen päästyä loppumaan**, on ehdottomasti odotettava 5 minuuttia ennen kuin sytytysvirta kytketään uudelleen. **Tänä aikana ei saa avata kuljettajan ovea, avata auton lukitusta, työntää virta-avainta**

virtalukkoon eikä viedä Avaamisen ja käynnistämisen handsfree-toimintojärjestelmän avainta matkustamon sisälle. Kytke sytytysvirta ja käynnistä moottori 10 sekunnin kuluttua.

- ▶ Katkaise virta ja ota avain pois virtalukosta moottorin sammuttamiseksi.
- tai
- ▶ Kohteella Avaamisen ja käynnistämisen handsfree-toiminto paina **START/STOP**-painiketta, niin moottori sammuu.



- ▶ Käännä AdBlue®-säiliön sinistä tulppaa vastapäivään ja irrota se.
- ▶ Säiliö, jossa AdBlue®-nestettä: tarkista vanhenemispäivämäärä ja lue etiketin ohjeet huolellisesti ennen säiliön sisällön kaatamista auton AdBlue®-säiliöön.
- ▶ AdBlue®-pumppulla: aseta pistokytkin ja täytä säiliötä, kunnes täyttöpistooli lopettaa automaattisesti toiminnan.

! Jotta AdBlue®-säiliön ylitäyttämistä vältetään:

- Lisää 10–13 litraa käyttäen AdBlue®-säiliötä.
 - Lopeta pistoolin ensimmäisen automaattisen pysäytyksen jälkeen, jos tankkaat huoltoasemalla.
- Järjestelmä rekisteröi vain yli 5 litran AdBlue®-väliäytöt.

! Jos AdBlue®-säiliö on täysin tyhjä – **Täytä säiliö AdBlue: käynnistäminen mahdotonta** -viesti vahvistaa tämän – on tärkeää lisätä vähintään 10 litraa. Täytön havaitseminen ei välttämättä tapahdu välittömästi täytön jälkeen. Saattaa kestää muutaman minuutin, ennen kuin täytön havaitseminen toimii.

Vaihtaminen vapaalle

Tietyissä tilanteissa on välttämätöntä asettaa auto rullaustilaan (esim. hinaus, mutkainen tie, automaattinen autopesu (pesutila), rautatie- tai merikuljetus).

Tämä menettely vaihtelee vaihteiston ja seisontajarrun tyyppien mukaan.

! Älä koskaan jätä autoa ilman valvontaa, jos auto on rullaustilassa.

i Avaamisen ja käynnistämisen **handsfree-toiminto**

Älä päästä jarrupoljinta ylös, kun kytket tai sammutat sytytysvirran. Jos teet niin, moottori käynnistyy ja sinun on aloitettava menettely alusta.

Manuaali-vaihteistolla ja sähköisellä seisontajarrulla



Vapauttaminen

- ▶ Kun moottori on käynnissä ja painat jarrupoljinta, vaihda vaihde neutraali-tilaan.
- ▶ Sammuta moottori painaessasi vieläkin jarrupoljinta.
- ▶ Vapauta jarrupoljin ja kytke sytytysvirta.
- ▶ Kun painat jarrupoljinta, paina säädintä vapauttaaksesi seisontajarrun.
- ▶ Vapauta jarrupoljin ja katkaise sytytysvirta.

Paluu normaalikäyttöön

- ▶ Käynnistä moottori uudelleen ja kytke seisontajarru, kun painat jarrupoljinta.

EAT8-automaattivaihteistolla tai vaihteenvalitsimella ja sähköisellä seisontajarrulla



Vapautusmenettely

- ▶ Kun ajoneuvo on paikallaan ja moottori on käynnissä, vapauta jarrupoljin ja valitse tila **N**. **5 sekunnin kuluessa:**
- ▶ Vapauta jarrupoljin ja seuraa vaiheita: sammuta moottori ja siirrä valitsinta eteen tai taakse.
- ▶ Vapauta jarrupoljin ja kytke sytytysvirta.
- ▶ Aseta jalka jarrulle ja vapauta se painamalla sähköistä seisontajarrua.
- ▶ Vapauta jarrupoljin ja katkaise sytytysvirta.

! Mittaristoon tulee viesti, joka vahvistaa renkaiden lukituksen avaamisen 15 minuutin ajaksi.

15 minuutin kuluttua tai paluu normaalikäyttöön

- ▶ Käynnistä moottori uudelleen ja valitse tila **P**, kun painat jarrupoljinta.

Huolto-ohjeita

Yleisohjeita

Seuraavia ohjeita on noudatettava, ettei auto pääse vahingoittumaan.

Ulkopuoli

! Älä koskaan pese moottoritilaa painepesurilla – sähköosien vaurioitumisen riski!
Älä pese autoa kirkaassa auringonpaisteessa tai erittäin kylmissä olosuhteissa.

i Kun peset auton pyöröharjoilla varustetussa automaattipesulassa, varmista, että lukitset ovet ja mallin mukaan siirrat elektronisen avaimen alueelta. Kun käytät painepesuria, pidä suutin vähintään 30 cm:n päässä autosta (varsinkin, kun peset alueita, joilla on lohkeillutta maalia, antureita tai tiivisteitä).
Puhdista heti mahdolliset kemikaaleja sisältävät tahrat, jotka saattavat vahingoittaa auton maalipintaa (esimerkiksi pihka/mahla, linnun ulosteet, hyönteisten eritteet, siitepöly ja terva).
Puhdista auto usein ympäristöstä riippuen, jotta saat suolakertymät (rannikkoseudut), noen (teollisuusalueet) tai mudan/suolan (märät tai kylmät alueet) pois. Nämä aineet ovat erittäin syövyttäviä.

Ota yhteyttä CITROËN-jälleenmyyjään tai valtuutettuun korjaamoon, kun haluat neuvoja pinttyneiden tahrojen poistamiseen erikoistuotteilla (kuten terva tai hyönteistenpoistoaineet).
Hoida paikkamaalaus mieluiten CITROËN-jälleenmyyjällä tai valtuutetulla korjaamolla.

Sisätilat

! Kun peset autoa, älä ikinä käytä vesilettoa tai korkeapainepesua auton sisäosien pesuun.
Juomamukeissa tai muissa avoimissa astioissa säilytettävät nesteet voivat läikkyä ja aiheuttaa riskin, jos ne osuvat ohjaimiin ja keskikonsoliin. Ole tarkkaavainen!
Puhdista mittaristo, kosketusnäytöt tai muut näytöt pyyhkimällä varovasti pehmeällä, kuivalla liinalla. Älä käytä puhdistustuotteita (esim. alkoholi, desinfiointiaine) tai saippuavettä suoraan näille pinnoille – vaurioitumisen vaara!

Kori

Kiiltävä maali

! Älä käytä hankaavia tuotteita, liuottimia, bensiiniä tai öljyä korin puhdistamiseen.
Älä ikinä käytä hankaavaa sientä pinttyneiden tahrojen poistamiseen – riski korin maalin naarmuuntumiseen!

Älä käytä kiillotusaineita voimakkaassa auringonvalossa, äläkä käytä sitä muovi- ja kumiosiin.

i Käytä vain pehmeää liinaa ja saippuavettä tai pH-neutraalia puhdistusainetta.
Pyyhi kori varovasti puhtaalla mikrokuitukankaalla.
Käytä kiillotusainetta, kun auto on puhdas ja kuiva.
Noudata tuotteessa annettuja ohjeita.

Siirtokuvat

(mallin mukaan)

! Älä käytä korkeapainepesua auton pesuun – siirtokuvien vahingoittumisen tai irtoamisen riski!

i Käytä korkeapaineista letkua (veden lämpötila on 25–40 °C).
Aseta vesisuihku pestävän pinnan ylle kohtisuorasti.
Huuhtelee auto demineralisoidulla vedellä.

Tekstiili

Kojelauta, ovipaneelit ja istuimet voivat sisältää tekstiilimateriaalista valmistettuja osia.

Huoltotoimet

! Älä käytä voimakkaita puhdistusaineita (esim. alkoholi, liuotin tai ammoniakki).
Älä käytä höyrypuhdistusjärjestelmiä – se voi vaikuttaa kankaiden liimaan!

i Poista tekstiiliosien pöly säännöllisesti kuivalla liinalla, pehmeällä harjalla tai pölynimurilla.
Hankaa tekstiiliosia kerran vuodessa puhtaalla, kostealla liinalla. Harjaa pehmeällä harjalla sen jälkeen, kun osien on annettu kuivua yön yli.

Tahrojen poisto

! Älä hiero tahraa. Se voi levitä tai saatat aiheuttaa aineen tunkeutumisen pinnan läpi.

i Toimi nopeasti puhdistamalla tahra siirtymällä reunoista sisäänpäin.
Poista mahdollisimman paljon ainetta tai kiinteitä aineita lusikalla tai lastalla ja poista mahdollisimman paljon nestettä imukykyisellä paperilla.

i Tahran tyyppin mukaisesti käytettävä tuote/menettelytapa:

- Rasva, öljy ja muste: puhdisti pH-neutraalilla pesuaineella.
- Oksennus: puhdisti kivennäisvedellä.

- Veri: levitä tahran päälle jauhoja ja anna kuivua; poista hieman kostealla liinalla.
- Muta: anna kuivua ja poista sitten hieman kostealla liinalla.
- Kakku, suklaa, jäätelö: puhdisti haalealla vedellä.
- Sokeripitoiset ja/tai alkoholijuomat: puhdisti haalealla vedellä tai sitruunamehulla, jos tahraa on vaikea puhdistaa.
- Hiusgeeli, kahvi, tomaattikastike, etikka: puhdisti haalealla vedellä ja sitruunamehulla. Käytä kiinteiden aineiden puhdistamiseen pehmeää harjaa tai pölynimuria. Käytä nestemäisten aineiden puhdistamiseen ensin kosteaa mikrokuituliinaa ja sitten toista kuivaa liinaa.

Nahka

Nahka on luonnontuote. Jotta se kestää, sitä tulee huoltaa säännöllisesti soveltuvalla tavalla. Suoja- ja hoitokäsittelyt tulee tehdä erityisillä nahanhoitovälineillä, jotta nahka pysyy pehmeänä ja säilyttää alkuperäisen ulkonäkönsä.

! Älä puhdisti nahkaa sille soveltumattomilla puhdistusaineilla, kuten liuottimilla, pesuaineilla, bensiinillä tai puhtaalla alkoholilla.
Kun puhdistat osittain nahasta valmistettuja osia, varo vahingoittamassa muita materiaaleja nahalle soveltuvalla tuotteella.

i Ennen kuin puhdistat rasvaisia tahroja tai nesteitä, pyyhi kaikki ylimääräinen lika pois.
Pyyhi mahdollista nahkaa naarmuttavat aineet pois ennen puhdistusta. Käytä kosteaa kangasta, joka on kostutettu mineraalittomalla vedellä ja josta on väännetty ylimääräinen vesi kunnolla pois.
Puhdisti nahka saippuavedellä tai pH-neutraalilla tuotteella käyttämällä pehmeää ja kostutettua kangasta. Kuivaa pehmeällä, kuivalla kankaalla.

Varoituskolmio

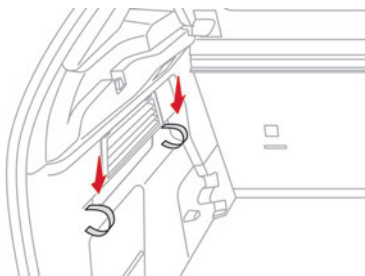
Tämä heijastava ja irrotettava laite on tarkoitettu asentaa tien puolelle, kun ajoneuvo rikkoutuu tai vaurioituu.

! Ennen ajoneuvosta poistumista

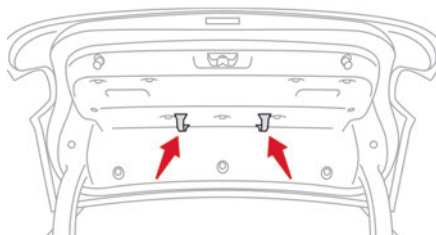
Kytke hätävilkut päälle ja pue turvaliivi yllesi ennen kuin menet kokoamaan ja asettamaan varoituskolmion tielle.

Säilytystilat

C4

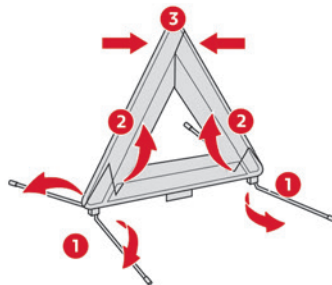


C4 X



► Käytä kokoonaitetun varoituskolmion tai sen säilytyslaatikon kiinnittämiseen tavaratilan sivun verhouksessa tai takaluukussa olevia hihnoja.

Varoituskolmion kokoonpano ja sijoittaminen



Malleissa, joissa on alkuperäinen varoituskolmio, katso edellä oleva kuva.

Katso muita malleja koskevat ohjeet varoituskolmion kokoonpanosta sen mukana tulleesta ohjeesta.

► Aseta varoituskolmio auton taakse noudattamalla paikallista voimassa olevaa tieliikennelakia.

Polttoaineen loppuminen (diesel)

Dieselmootoreissa polttoainejärjestelmä on ilmattava, jos polttoaine pääsee loppumaan.

Ennen järjestelmän valmistelua, on tärkeää laittaa vähintään 5 l dieselpolttoainetta polttoainesäiliöön.

i Katso lisätietoja **polttoainesäiliön täyttämisestä** ja **polttoaineen täyttöpistoolin ohjaimesta (Diesel)** asiaa käsittelevästä kohdasta.

1,5 litran BlueHDI-moottorit

- Kytke sytytysvirta (moottoria käynnistämättä).
- Odota noin minuutti ja katkaise sytytysvirta.
- Käytä käynnistintä moottorin käynnistämiseksi.

Jos moottori ei käynnisty ensimmäisellä yrityskerralla, älä yritä väkisin uudelleen, vaan suorita toimenpide alusta.

Työkalut

Auton mukana toimitetaan työkalusarja. Työkalusarjan sisältö riippuu auton varustetasosta:

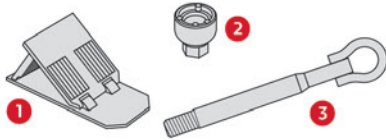
- Renkaan tilapäisen korjauksen paikkaussarja.

– Varapyörä.

Työkalujen sijainti

Auton työkalut sijaitsevat tavaratilassa, mallin mukaan joko säilytyspussissa tai -lokerossa.

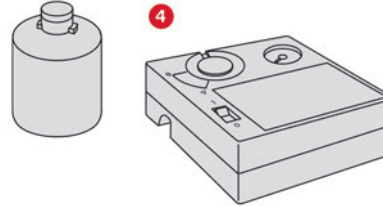
Työkaluluettelo



1. Auton liikkumisen estävä varmistuskiila (varustetason mukaan)
2. Erikoishylsy pyörien lukkopulteille (hansikaslokerossa) (varustetason mukaan)
Pyörän irrotustyökalun muuntamiseen erityisiin lukkopultteihin sopivaksi.
3. Irrotettava hinaussilmukka

Katso lisätietoja **auton hinaamisesta** ja irrotettavan hinaussilmukan käyttämisestä kyseistä asiaa käsittelevästä kohdasta.

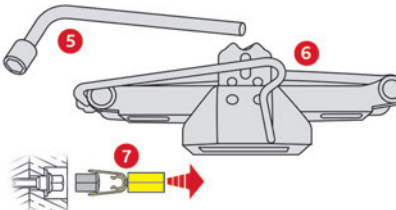
Renkaan tilapäisen korjauksen paikkaussarjan kanssa



4. 12 voltin kompressori, paikkausainepatruuna ja nopeusrajoitustarra
Renkaan tilapäiseen korjaukseen ja rengaspaineen säätämiseen.

Lisätietoja **renkaan tilapäisestä paikkaussarjasta** on annettu vastaavassa kohdassa.

Varapyörän kanssa



5. Pyörän irrotustyökalu
pyörän kiinnityspulttien irrottamiseen

6. Kammella varustettu tunkki
Auton nostamista varten
7. Pyöränpultin suojuksen irrotustyökalu (varustetason mukaan)
Alumiinivanteiden pyöränpulttien suojusten irrottamiseen

Katso lisätietoja **varapyörästä** asiaa käsittelevästä kohdasta.

! Oheiset työkalut on tarkoitettu ainoastaan autoasi varten ja saattavat vaihdella auton varustetasosta riippuen. Älä käytä niitä muihin tarkoituksiin.

! Tunkkia tulee käyttää vain rikkoutuneen renkaan vaihdossa.

Käytä ainoastaan auton mukana toimitettua tunkkia.

Jos autossa ei ole varusteena alkuperäistä tunkkia, ota yhteys CITROËN-verkostoon tai valtuutettuun korjaamoon, jotta sinulle voidaan toimittaa valmistajan suosittelema tunkki.

Tunkki vastaa eurooppalaisia määräyksiä konedirektiivin 2006/42/EY vaatimusten mukaisesti.

Tunkkia ei tarvitse huoltaa.

Renkaan tilapäisen korjauksen paikkaussarja

i Katso selostavat videot tästä linkistä:
<http://q-r.to/bagGI9>



Kompressorin ja paikkausainepatruunan sisältävällä pakkaussarjalla rengas voidaan paikata **tilapäisesti** lähimmälle korjaamolle ajoa varten.

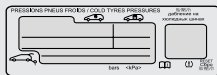
Se on suunniteltu korjaamaan useimmat rengasrikot, jotka ovat renkaan pinnalla.

i Auton sähkötoiminen järjestelmä mahdollistaa kompressorin liittämisen 12 V:n virtalähteeseen puhjenneen renkaan korjaamiseksi.

i Lisätietoja **työkalarjasta** on annettu vastaavassa kohdassa.

i Renkaiden ilmanpaineet on ilmoitettu tässä tarrassa.

Katso lisätietoja **auton tunnistetiedoista**, koskien erityisesti tätä tarraa, asiaa käsittelevästä kohdasta.

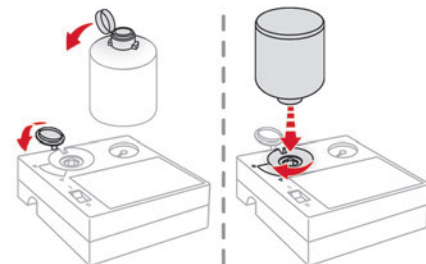


! Jos yhden tai useamman renkaan ilmanpaine muuttuu, rengaspaineen tarkkailujärjestelmä on alustettava uudelleen. Katso lisätietoja **rengaspaineen tarkkailujärjestelmästä** asiaa käsittelevästä kohdasta.

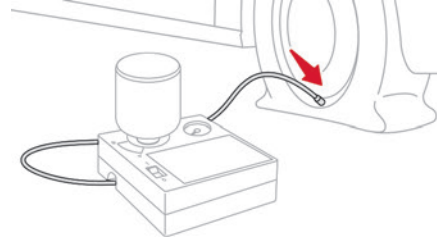
Renkaan paikkaaminen

! Älä poista renkaan läpäissyttä esinettä (kuten naulaa tai ruuvia).

- ▶ Pysäköi auto turvalliseen paikkaan ja kytke seisontajarru.
- ▶ Noudata turvallisuusohjeita (hätävilkut, varoituskolmio, heijastinliivit yms.) sen maan voimassa olevaa lainsäädännön mukaisesti, jossa ajat.
- ▶ Katkaise sytytysvirta.



- ▶ Irrota paikkausainepullon läpinäkyvä kansi.
- ▶ Nosta suojakansi ylös ennen paikkausainepullon asettamista kompressorin.
- ▶ Käännä paikkausainepullo ylösalaisin ja kiinnitä se kompressorissa olevaan loveen kiertämällä neljäsosa kierrosta.
- ▶ Poista korjattavan renkaan täyttöventtiilin tulppa ja laita se talteen puhtaaseen paikkaan.



- ▶ Ota kompressorin alla oleva letku esille.
- ▶ Kytke kompressorin putki korjattavan renkaan venttiiliin ja kiristä kunnolla.
- ▶ Tarkista, että kompressorin katkaisin on asennossa **O**.

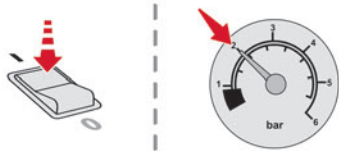
- ▶ Ota kompressorin alla oleva virtajohto kokonaan esille.
- ▶ Kytke kompressorin pistoke auton 12 V:n pistorasiaan.



- ▶ Kiinnitä nopeusrajoitustarra.

! Kiinnitä nopeusrajoitustarra auton sisäpuolelle lähellä kuljettajaa olevaan kohtaan, jotta hän muistaa yhden pyörän olevan tilapäiskäytössä.

- ▶ Kytke sytytysvirta.

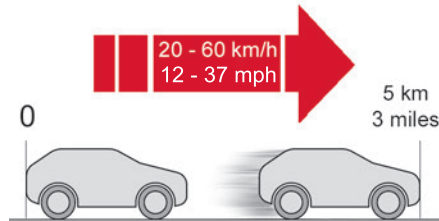


- ▶ Käynnistä kompressori kääntämällä kytkin asentoon **I** ja anna sen käydä, kunnes renkaan paine on 2 baaria. Paikkausaine ruiskutetaan paineella renkaaseen. Älä irrota venttiilin letkua toimenpiteen aikana (roiskeiden estämiseksi).

! Mikäli noin 7 minuutin kuluttua rengaspaine ei ole noussut 2 baariin, rengasta ei voi korjata. Ota yhteys CITROËN-jälleenmyyjään tai valtuutettuun korjaamoon vian korjaamiseksi.

- ▶ Käännä kytkin asentoon **O**.
- ▶ Irrota kompressorin pistoke auton 12 V:n pistorasiasta.
- ▶ Irrota paikkaussarja.
- ▶ Asenna venttiilin suojus.
- ▶ Irrota paikkausainepullo ja aseta se säilytyspaikkaansa.

! Huomioi, että paikkausaine on haitallista nieltynä ja se ärsyttää silmiä. Säilytä tuote poissa lasten ulottuvilta. Nesteen käyttöikä on merkitty pulloon. Älä hävitä pulloa talousjätteen seassa. Toimita se CITROËN-jälleenmyyjälle tai viralliseen jätteidenkeräyspisteeseen. Muista hankkia uusi paikkausainepullo CITROËN-jälleenmyyjältä tai valtuutetusta korjaamosta.



- ▶ Aja autolla välittömästi noin viisi kilometriä alhaisella nopeudella (20–60 km/h), jotta puhjennut rengas paikkautuu.
- ▶ Pysähdy ja tarkasta paikkaus sekä **rengaspaine** paikkaussarjan avulla:

- Jos rengaspaine on virheellinen, vaihdata rengas CITROËN-jälleenmyyjällä.
- Jos rengaspaine on virheellinen, aja autolla uudelleen noin viisi kilometriä alhaisella nopeudella (20–60 km/h) ja pysähdy ja tarkista rengaspaine paikkaussarjan avulla tarkistaaksesi, että puhjennut rengas on korjattu oikein.

! Kun rengas paikataan tämäntyyppisellä sarjalla, älä aja yli 80 km/h:n nopeutta äläkä yli 200 km:n matkaa. Vaihdata rengas merkin jälleenmyyjällä tai valtuutetussa korjaamossa. Ota yhteyttä CITROËN-jälleenmyyjään tai valtuutettuun korjaamoon renkaiden tarkistamiseksi ja vaihtamiseksi.

Rengaspaineen tarkistaminen/säätäminen

Kompressoria voi käyttää myös renkaiden ilmanpaineen tarkistamiseen tai täyttämiseen **ilman paikkausainetta**.

- ▶ Irrota renkaan täyttöventtiilin tulppa ja säilytä sitä puhtaassa paikassa.
- ▶ Ota kompressorin alla oleva letku esille.
- ▶ Kiinnitä letku täyttöventtiiliin ja kiristä kunnolla.
- ▶ Tarkista, että kompressorin katkaisin on asennossa **O**.
- ▶ Ota kompressorin alla oleva virtajohto kokonaan esille.

- ▶ Kytke kompressorin pistoke auton 12 V:n pistorasiaan.
- ▶ Kytke sytytysvirta.
- ▶ Käynnistä kompressori siirtämällä katkaisin asentoon I ja säädä paine auton rengaspainetarrassa ilmoitettuun arvoon. Paineen laskeminen: paina kompressorin putkessa lähellä venttiilin liitintä olevaa mustaa painiketta.

! Mikäli 7 minuutin kuluttua rengaspaine ei ole noussut 2 baariin, rengas on vaurioitunut. Ota yhteys CITROËN-jälleenmyyjään tai valtuutettuun korjaamoon vian korjaamiseksi.

- ▶ Kun rengaspaine on oikea, siirrä katkaisin asentoon O.
- ▶ Irrota paikkaussarja ja aseta se säilytyspaikkaansa.
- ▶ Asenna venttiilin suojus.

Varapyörä

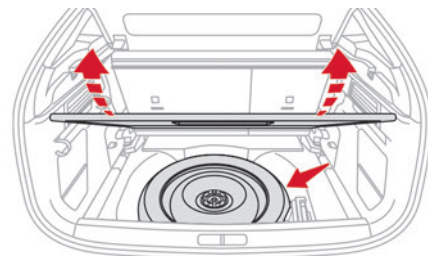
i Katso selostavat videot tästä linkistä:
<http://q-r.to/bagGI9>



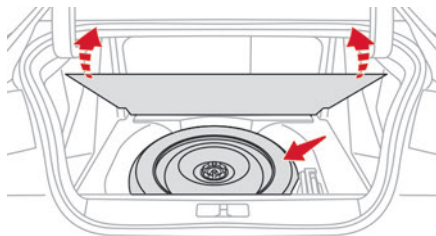
i Lisätietoja **työkalusarjasta** on annettu vastaavassa kohdassa.

Varapyörän esille ottaminen

C4



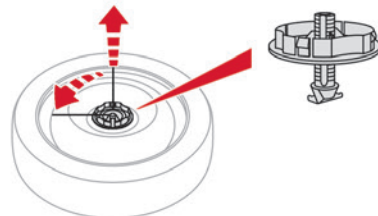
C4 X



Varapyörä sijaitsee tavaratilan lattian alla.

i Varapyörä on mallin mukaan standardikokoinen pyörä vanteella (teräs tai alumiini) tai erikoiskapea pyörä.

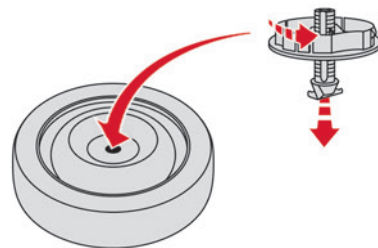
Varapyörän irrottaminen



- ▶ Löysää keskimutteri.
- ▶ Irrota kiinnike (mutteri ja ruuvi).
- ▶ Nosta varapyörää takaosastaan itseäsi kohti.
- ▶ Nosta pyörä tavaratilasta.

Varapyörän laittaminen takaisin paikalleen

! Rikkoutunutta rengasta ei voi asettaa tavaratilan lattian alle.



- ▶ Aseta varapyörä takaisin paikoilleen omaan koloonsa.
- ▶ Löysää pultin mutteria muutama kierros.

- ▶ Laita kiinnike (mutteri ja ruuvi) paikalleen pyörän keskelle.
- ▶ Kiristä keskimutteri, jotta pyörä pysyy oikein paikoillaan.
- ▶ Aseta (mallin mukaan) työkalulaatikko takaisin omalle paikalleen pyörän keskelle ja paina se kiinnikkeisiin.

Pyörän irrottaminen

! Pysäköinti

Pysäytä auto sellaiseen paikkaan, ettei se häiritse muuta liikennettä. Auton tulee olla vaakatasossa ja alustan on oltava tasainen ja liukumaton.

Käsivalintaisella vaihteistolla valitse ensimmäinen vaihde pyörien lukitsemiseksi, kiristä seisontajarru, ellei sitä ole asetettu automaattiseen toimintatilaan, ja sammuta sytytysvirta.

Automaattivaihteistolla valitse P-tila pyörien lukitsemiseksi, kytke seisontajarru, ellei sitä ole asetettu automaattiseen toimintatilaan, ja sammuta sytytysvirta.

Tarkista, että seisontajarrun merkkivalot palavat yhtäjaksoisesti mittaristossa.

Matkustajien on poistuttava autosta ja odotettava turvallisessa paikassa.

Aseta tarvittaessa kiila vaihdettavaa pyörää vinosti vastapäätä olevan pyörän kohdalle.

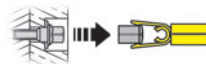
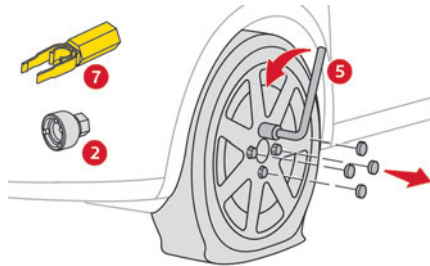
Älä koskaan mene auton alle, kun se on pelkän tunkin varassa. Käytä pukkeja.

i Koristekapselilla varustettu pyörä Ennen pyörän irrottamista: vapauta

ensin koristekapseli käyttämällä apuna pyörän irrotustyökalua ja vetämällä venttiilin kohdalta.

Pyörän asentamisen jälkeen: asenna koristekapseli kohdistamalla ensin siinä oleva lovi venttiilille ja painele paikalleen reunoilta kämmenillä.

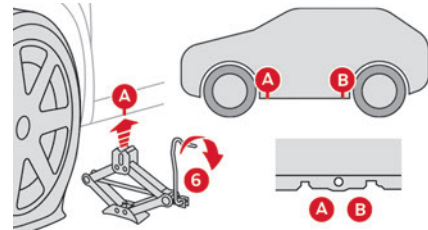
Koristekapselit on merkitty LEFT-merkillä vasemmalla puolella ja RIGHT-merkillä oikealla puolella. Älä asenna näitä toisinpäin irrottaessasi pyörän / asentaessasi pyörän uudelleen.



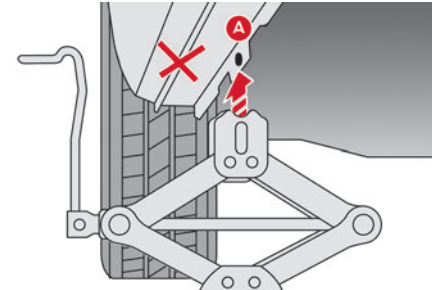
- ▶ Irrota pyöränpultin suojus jokaisesta pultista työkalulla 7 (alumiinivanteet).
- ▶ Asenna erikoisholkki 2 pyörän irrotustyökalulla 5 kiertääksesi auki lukkopultin.

- ▶ Kierrä muut pultit auki pelkällä pyörän irrotustyökalulla 5.

! Älä koskaan käytä iskuavainta turvapultin holkissa.



- ▶ Aseta tunkin 6 jalka maahan ja varmista, että se on suoraan vaihdettavaa pyörää lähinnä olevan etunostokohdan A tai takanostokohdan B alla.



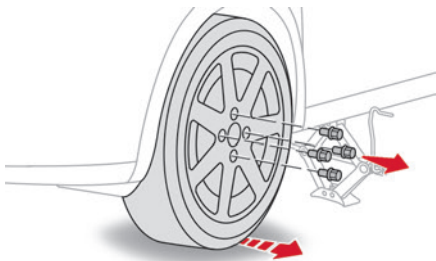
- ▶ Kierrä tunkkia 6 auki, kunnes sen pää koskettaa nostokohtaan A tai B;

nostokohdan **A** tai **B** tulee upota asianmukaisesti tunkin pään keskikohtaan.

► Nosta autoa ilmaan, kunnes pyörän ja maan välissä on riittävästi tilaa (ehjänä) varapyörän asentamiseksi helposti paikoilleen.

! Varmista, että tunkki on tukevasti paikallaan. Jos maaperä on liukas tai pehmeä, tunkki saattaa luistaa pois alta tai painua – loukkaantumisvaara!

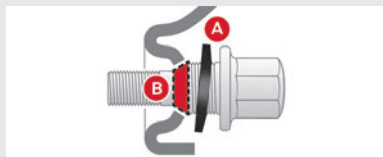
Aseta tunkki huolellisesti auton alla olevaan nostokohtaan **A** tai **B**, ja varmista, että tunkin pää on keskellä nostokohdan kosketuspintaa. Muussa tapauksessa auto voi vaurioitua ja/tai tunkki saattaa laskeutua alas – loukkaantumisvaara!



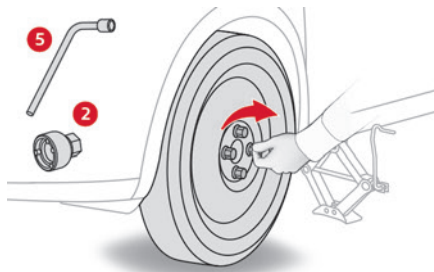
- Irrota pultit ja laita ne talteen puhtaaseen paikkaan.
- Irrota pyörä.

Pyörän kiinnitys

i Erikoiskapean varapyörän tai teräsvanteella olevan pyörän asentaminen

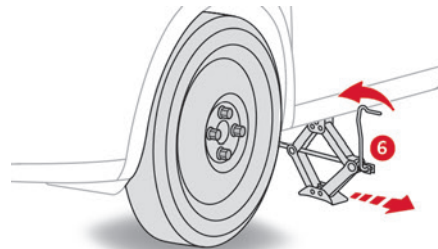


Jos autossasi on alumiinivanteet, on normaalia, että pultissa oleva aluslevy **A** ei kirsty erikoiskapeaa tai teräsvanteista varapyörää vasten. Pultin kartiomainen osa **B** kirstää vanteen paikalleen, kun pultit kiristetään kiinni.

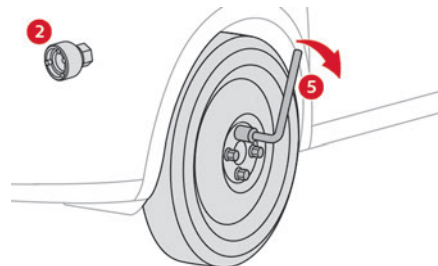


- Asenna pyörä napaan.
- Kierrä pultit mahdollisimman tiukkaan käsin.
- Kiristä lukkopulttia hieman valmiiksi pyörän irrotustyökalulla **5**, jossa on erikoishylsyävain **2**.

► Kiristä muita pultteja hieman pelkällä pyörän irrotustyökalulla **5**.



- Laske auto takaisin maahan.
- Taita tunkki **6** kokoon ja irrota se.



- Kiristä lukkopulttia hieman pyörän irrotustyökalulla **5**, jossa on erikoishylsyävain **2**.
- Kiristä muut pultit pelkällä pyörän irrotustyökalulla **5**.
- Asenna kaikkien pyöränmuttereiden suojukset takaisin (varustetason mukaan).
- Aseta työkalut niille kuuluvaan paikkaan.

Pyörän vaihdon jälkeen

! Erikoiskapea varapyörä



Kytke tarvittavat ajoapulaitteet (Active Safety Brake, Dynaaminen vakionopeussäädin jne.) pois käytöstä.

Älä aja yli sallittua 80 km/h:n nopeutta. Ajaminen useammalla kuin yhdellä erikoiskapealla varapyörällä on kiellettyä.

! Käy CITROËN-jälleenmyyjän luona tai valtuutetussa korjaamossa.

Tarkistuta varapyörän pulttien tiukkuus ja rengaspaine. Pyydä tarkistamaan viallinen rengas. Tarkistuksen jälkeen teknikko kertoo, voiko renkaan korjata vai pitääkö se vaihtaa.

Lampun vaihtaminen

i Tietyissä sääolosuhteissa (alhainen lämpötila, kosteus) etu- sekä takavalonheittimien lasien sisäpintaan kertyy huurua; tämä katoaa, kun valot ovat palaneet muutaman minuutin.

! Älä koskaan katso liian läheltä LED-valojen valokeilaan – vakavan silmävamman vaara!



! Ajovaloissa on suojalakalla käsitellyt polykarbonaattilasit:

– **Älä puhdista niitä kuivalla kankaalla ja hankaavalla puhdistusaineella tai liuotteella.**

- Käytä vain pesusientä ja saippuavettä tai pH-neutraalia puhdistusainetta.
- Kun käytät painepesua pinttyneisiin likatahroihiin, älä suihkuta liian kauan aikaa ajovaloihin, lamppuihin ja niiden ympäristöön, etteivät niiden lakkapinta ja tiivistet vahingoitu.

! Kytke sytytysvirta pois päältä ja anna ajovalojen/lamppujen olla pois päältä useita minutteja ennen polttimoiden vaihtoa – vakavan palovamman vaara!
Älä koske sormin halogeenipolttimon lasiosaan, vaan käytä nukkaamatonta liinaa.

On hyvin tärkeää käyttää UV-suojattuja polttimoita, jotta ajovalot eivät vaurioidudu. Vaihda viallinen polttimo uuteen polttimoon, joka on samaa tyyppiä ja ominaisuuksiltaan sama kuin edellinen. Vaihda polttimot pareittain valaistuksen epätasaisuuden välttämiseksi.

i **Valoyksiköiden asentaminen**
Suorita toimenpiteet päinvastaisessa järjestyksessä kuin purkaminen.

Loistediodiajovalot ja polttimot (LED-merkkivalot)

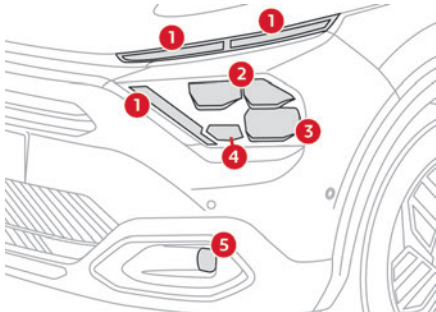
Mallin mukaan kyseiset ajovalojen/polttimoiden tyypit ovat:

- LED-ajovalot
- Etusumuvalot.
- Huomiovalot/seisontavalot.
- Sivusuuntavalot.
- Sivukohdevalot
- Jarruvalot.
- Lisäjarruvalo.
- Takasivuvalot.
- Takasuuntavalot
- Rekisterikilven valot.

! Jos sinun on vaihdettava tämäntyyppinen polttimo, sinun on otettava yhteys CITROËN-jälleenmyyjään tai valtuutettuun korjaamoon.
Älä kosketa LED-valoja – sähköiskun vaara!

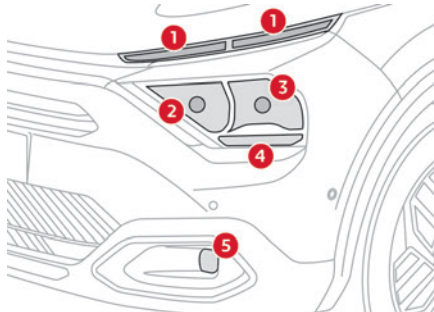
Etuvälöt

Malli, jossa on LED-ajovalot



1. Huomiovalot/seisontavalot (LED)
2. Lähivalot
3. Kaukovalot
4. Suuntavalot
5. Sumuvalot (P21W tai LED)

Halogeenivaloilla varustetut mallit



1. Huomiovalot/seisontavalot (LED)
2. Kaukovalot (H7)
3. Lähivalot (H7)
4. Suuntavalot (PY21W)
5. Sumuvalot (P21W tai LED)

! Konepellin avaaminen / Polttimoiden sijainti

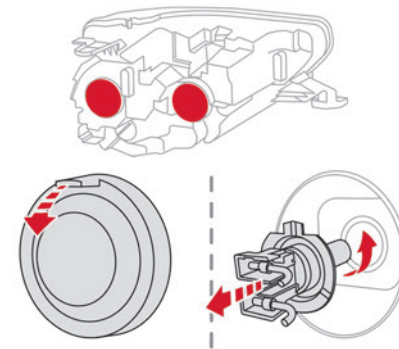
Kun moottori on kuuma, jatka varovasti – palovamman vaara!

Varo esineitä tai vaatteita, jotka voivat tarttua moottorin jäähdystysoulettimeen – kuristumisvaara!



i Halogeenipolttimet (Hx)
Hyvälaatuisen valaistuksen takaamiseksi tarkista, että polttimo on sijoitettu oikein umpioon.

Kauko-/lähivalot

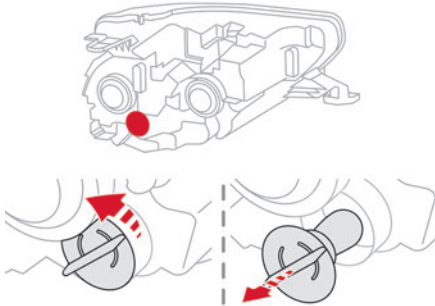


- ▶ Poista suojus vetämällä kielekkeestä.
- ▶ Irrota polttimon liittin.
- ▶ Irrota polttimo ja vaihda se.

Kokoa päinvastaisessa järjestyksessä ja suuntaa polttimon kohdistuskieleke alas.

Suuntavalot

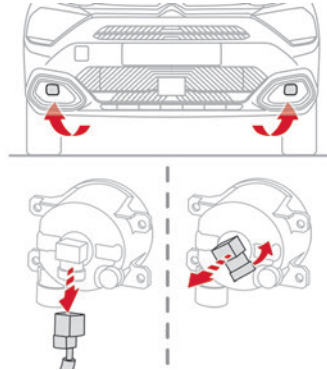
i Suuntavalon (vasen tai oikea) merkkivalon tavallista nopeampi vilkkuminen osoittaa, että yksi kyseisen puolen polttimo on palanut.



- ▶ Kierrä liitintä neljäosakerros vastapäivään.
- ▶ Vedä polttimon pidintä.
- ▶ Irrota polttimo ja vaihda se.

i Keltaisen polttimon tilalle on vaihdettava samanlainen ja samanvärisen polttimo.

Sumuvalot (P21W)

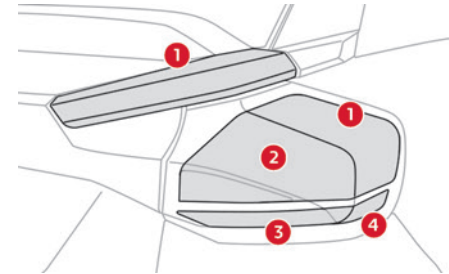


Pääset käsiksi viemällä käden puskurin alle.

- ▶ Paina lukitsinta ja irrota liitin.
- ▶ Kierrä polttimonpidintä neljäosakerros vastapäivään.
- ▶ Irrota polttimon kanta.
- ▶ Irrota polttimo ja vaihda se.

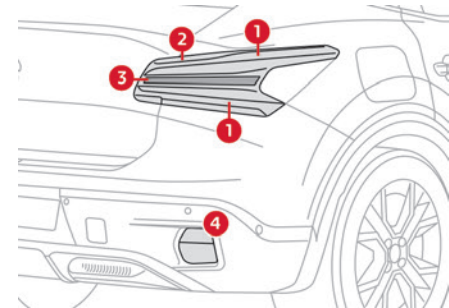
Takavalot

C4



1. Seisontavalot (LED)
2. Jarruvalot (P21W)
3. Peruutusvalot (W16W)
4. Suunta-avaloit (WY16W)

C4 X



1. Seisontavalot (LED)
2. Jarruvalot (LED)

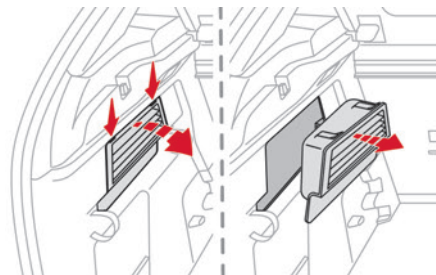
3. Suuntavalot (LED)
4. Sumuvalo (P21W) tai peruutusvalo (W16W)

Polttimoiden vaihtaminen

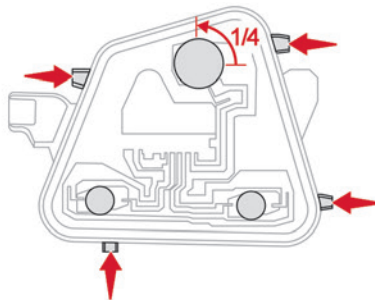
C4

Nämä polttimet vaihdetaan tavaratilan sisäpuolelta.

- ▶ Avaa tavaratilan luukku.



- ▶ Irrota vastaavan puolen sivuverhouksessa oleva luukku:
 - Irrota suojus painamalla sormella suojan yläosassa olevia lovia.
 - Käännä suojus ja sen tuki ja irrota sen jälkeen kokoonpano.
- ▶ Irrota lamppuyksikön sähköliitin.
- ▶ Avaa mutteri 10 mm:n putkiavaimella ja kierrä se sen jälkeen irti. **Varo ettei se putoa.**
- ▶ Pura polttimoyksikkö ja vedä se varovasti suoraan ulos.

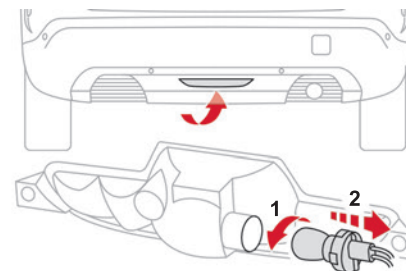


- ▶ Irrota polttimon pidike ja siirrä se pois. Varo, ettet irrota johdinnippua.
- ▶ Jarruvalon osalta käännä polttimoa neljänneskiertos ja vaihda se.
- ▶ Peruutusvalon ja suuntavalon osalta vedä polttimo irti ja vaihda se.

i Varmista, että polttimo kiertyy kantaansa oikeassa asennossa eikä jää vinoon. Kiristä osat tiiviisti ilman voimakeinoja, älä vahingoita valoa.

Sumuvalo (P21W)

C4

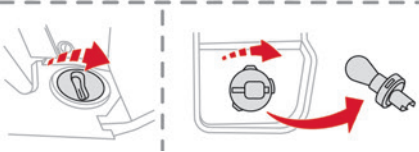
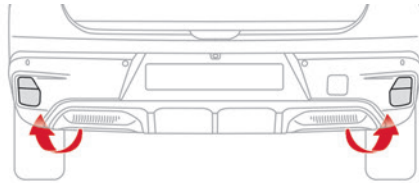


Päiset käsiksi polttimoon viemällä käden puskurin alle vasemmalta puolelta.

- ▶ Käännä polttimon kantaa neljänneskiertos vasemmalle ja irrota se vetämällä.
- ▶ Käännä polttimoa neljänneskiertos vasemmalle ja irrota se vetämällä.
- ▶ Vaihda polttimo.

Peruutusvalo/sumuvalo

C4 X



Nämä polttimet vaihdetaan takapuskurin ulkopuolelta.

- ▶ Vie kätesi puskurin alle.
- ▶ Irrota kansi kääntämällä ruuvia neljänneskierron vasemmalle (mallin mukaan).
- ▶ Käännä polttimonpidintä neljänneskierron oikealle ja irrota se vetämällä.
- ▶ Käännä polttimoa neljänneskierron vasemmalle ja irrota se vetämällä.
- ▶ Vaihda polttimo.

! Varo koskemasta pakoputkistoon polttimoa vaihtaessasi, jos syytysvirran katkaisemisesta on kulunut vain muutama minuutti – palovammavaara!

Sulakkeet

! Sulakkeen vaihtaminen

Kaikki tehtävät toimenpiteet on ehdottomasti annettava CITROËN-verkoston tai valtuutetun korjaamon tehtäväksi. Sulakkeen vaihtaminen kolmannen osapuolen sulakkeeseen voi aiheuttaa vakavan toimintahäiriön autoon.

i Sähkötoimisten lisävarusteiden asentaminen

Auton sähköjärjestelmä on tarkoitettu vakiovarusteille tai valinnaisille lisävarusteille. Ennen kuin asennat muita varusteita tai sähkötoimisia lisävarusteita autoosi, ota yhteys CITROËN-jälleenmyyjään tai valtuutettuun korjaamoon.

! CITROËN ei ota vastuuta kustannuksista, jotka aiheutuvat auton korjauksista tai toimintahäiriöistä, jotka johtuvat sellaisten lisävarusteiden asennuksesta, joita CITROËN ei toimita tai suosittele ja joita ei ole asennettu autovalmistajan antamien suositusten mukaisesti. Tämä koskee erityisesti kaikkia laitteita, joiden virran yhteiskulutus on yli 10 milliampeeria.

12 voltin akku / lisävarusteakku

Lyijykäynnistysakut



Akut sisältävät haitallisia aineita (rikkihappoa ja lyijyä).

Akut on hävitettävä lain määräämien sääntöjen mukaisesti, eikä niitä missään tapauksessa saa hävittää talousjätteen mukana.

Hävitä käytetyt akut viemällä ne niille tarkoitettuun keräyspisteeseen.



Ennen kuin käsittelet akkua, suojaa silmäsi ja kasvosi.

Mikä tahansa akulle tehtävä toimenpide on tehtävä tuulettuvassa ympäristössä ja kaukana avotulesta tai kipinälähteestä, jotta vältetään räjähdys- ja tulipalovaara. Pese kädet toimenpiteen päätteeksi.



Jäänytynyt akku

Älä koskaan yritä ladata jäänytynyt akkua – räjähdysvaara!

Jos akku on jäänytynyt, tarkastuta se ennen latausta CITROËN-jälleenmyyjällä tai valtuutetulla korjaamolla, joka tarkistaa, että sisäosat eivät ole vaurioituneet eikä kotelo ole murtunut, sillä siihen liittyisi myrkyllisen ja syövyttävän hapon vuotamisen vaara.

! Automaattivaihteisto

Älä koskaan yritä käynnistää moottoria työntämällä ajoneuvoa.

Sähkömoottori

i Apuakku on tyhjä

Moottorin käynnistäminen tai ajoakuston lataaminen ei ole mahdollista.

! Varoimenpiteet ennen apuakkuja koskevia toimia

Valitse tila **P**, sammuta sytytysvirta, tarkista, että mittaristo on sammunut ja autoa ei ladata.

! Toisen auton käynnistäminen

Älä käytä lisäakkuja toisen ajoneuvon käynnistämiseen tai toisen akun lataamiseen.

Symbolit



Ei kipinöitä tai avotulta, ei tupakointia.



Suojaa aina silmiäsi. Räjähdytävät kaasut voivat sokeuttaa tai aiheuttaa loukkaantumisen.



Pidä ajoneuvon akku poissa lasten ulottuvilta.



Ajoneuvon akku sisältää rikkihappoa, joka voi sokeuttaa tai aiheuttaa vakavia palovammoja.



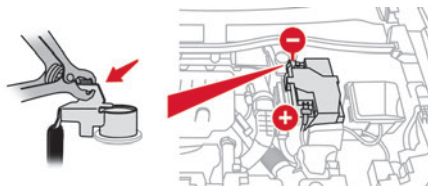
Katso lisätietoja omistajan käsikirjasta.



Akun lähellä voi olla räjähtäviä kaasuja.

Akun ottaminen esille

Akku sijaitsee konepellin alla.



(+)-navan esille saaminen:

► Avaa konepellin lukitus vetämällä ensin sisäistä vapautusvipua ja avaamalla sitten ulkoinen tuulihaka.

► Avaa konepelti.

(+) Plus-napa pikavapautusnavalla.

(-) Miinus-napa.

Käynnistys vara-akulla

Jos auton akku on tyhjä, moottori voidaan käynnistää vara-akulla (ulkoinen tai toisesta autosta) ja käynnistyskaapeleilla tai apukäynnistimellä.

! Älä koskaan käynnistä moottoria kytkemällä akkulaturia akkuun.

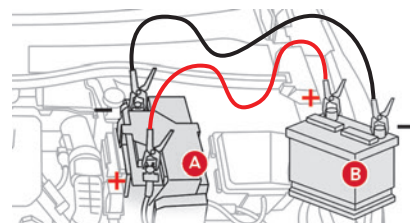
Älä koskaan käytä jännitteeltään 24 voltin tai sitä suurempaa apukäynnistintä.

Tarkista etukäteen, että vara-akun nimellijännite on 12 V ja että sen kapasiteetti on vähintään sama kuin tyhjentyneen akun. Autot eivät saa koskettaa toisiaan.

Sammuta kaikki sähköä kuluttavat laitteet molemmissa autoissa (audiojärjestelmä, tuulilasinpyyhkimet, valot jne.).

Varmista, että käynnistyskaapelit eivät ole lähelläkään moottorin liikkuvia osia (tuuletin, hihna jne.).

Älä irrota plus-navan (+) kaapelikenkää moottorin käydessä.



► Nosta pois plus-navan (+) muovisuojus, jos se kuuluu varustukseen.

► Kytke punainen kaapeli tyhjentyneen akun **A** plus-napaan (+) (taivutetun metalliosan tasolle) ja sen jälkeen vara-akun **B** tai apukäynnistimen plus-napaan (+).

► Kytke vihreän tai mustan kaapelin toinen pää vara-akun **B** tai apukäynnistimen miinus-napaan (-) (tai virtaa antavan auton maadoituspisteeseen).

- ▶ Kytke vihreän tai mustan kaapelin toinen pää tyhjennetyin akun miinus-napaan (-) **A**.
- ▶ Käynnistä virtaa antavan auton moottori ja anna sen käydä muutamia minuutteja.
- ▶ Käynnistä apua tarvitsevan auton moottori käynnistintä käyttämällä ja anna moottorin käydä.

Jos moottori ei käynnisty heti, katkaise sytytysvirta ja odota hetken aikaa, ennen kuin yrität käynnistää uudelleen.

- ▶ Odota, että moottori käy joutokäyntiä.
- ▶ Irrota käynnistyskaapelit **päinvastaisessa järjestyksessä**.
- ▶ Laita plus-navan (+) muovisuojus takaisin paikalleen, jos se on varusteena.
- ▶ Anna moottorin käydä vähintään 30 minuuttia, jotta akku latautuu riittävästi. Voit käyttää moottoria seisottamalla autoa paikallaan.

! Ajaminen välittömästi ilman, että riittävä lataustaso on saavutettu, voi vaikuttaa auton tiettyihin toimintoihin (esim. Stop & Start).

Akun lataaminen akkulaturilla

Akun optimaalisen käyttöiän varmistamiseksi on ehdottoman tärkeää pitää yllä riittävä akun varaustila.

Joissakin tilanteissa on tarpeen ladata akku:

- Jos autoa käytetään lähinnä lyhyillä matkoilla.

– Jos tiedät ennakolta, että autoa seisotetaan useita viikkoja.

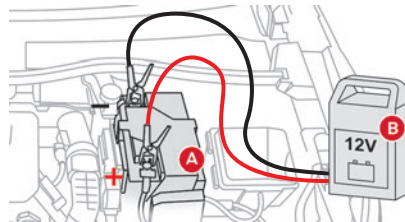
Ota yhteys CITROËN-jälleenmyyjään tai valtuutettuun korjaamoon.

! Jos lataat akun itse, käytä vain laturia, joka on yhteensopiva nimellisjännitteeltään 12 voltin lyijyakkujen kanssa.

! Noudata akkulaturin valmistajan antamaa käyttöohjetta. Älä koskaan käännä napaisuutta päinvastaiseksi.

i Akkua ei tarvitse kytkeä irti.

- ▶ Katkaise sytytysvirta.
- ▶ Sammuta kaikki sähköä kuluttavat laitteet (audiojärjestelmä, valot, tuulilasinpyyhkimet jne.).



- ▶ Ennen kuin kytket kaapelit akkuun, katkaise laturin **B** virta, jotta vaarallista kipinäntiä ei synny.
- ▶ Varmista, että laturin kaapelit ovat kunnossa.

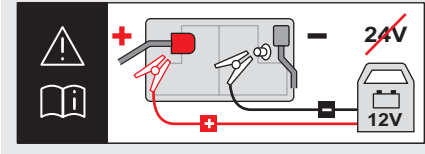
▶ Nosta pois plus-navan (+) muovisuojus, jos se kuuluu varustukseen.

▶ Kytke laturin **B** kaapelit seuraavasti:

- punainen plus-kaapeli (+) akun **A** plus-napaan (+)
- musta miinus-kaapeli (-) akun **A** miinus-napaan (-).

▶ Kun lataus on valmis, katkaise laturin **B** virta ennen kaapelien irrottamista akusta **A**.

! Mikäli autossa on tämä tarra, on käytettävä ainoastaan 12 V:n laturia, jolla estetään peruuttamattomat vahingot kytkettyihin sähkölaitteisiin.



Akun irrottaminen/kiinnittäminen

Jotta moottorin käynnistykseen vaadittava akun varaustaso olisi riittävä, suosittelemme akun irrottamista, jos ajoneuvoa ei käytetä pitkään aikaan.

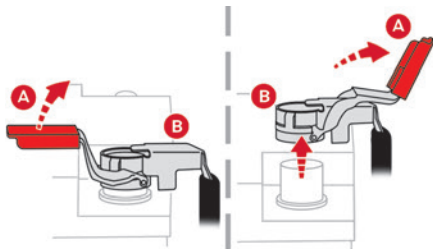
Ennen kuin irrotat akun:

- ▶ Sulje kaikki avavat kohteet (ovet, tavaratila, ikkunat, katto).

- ▶ Sammuta kaikki sähköä kuluttavat laitteet (audiojärjestelmä, tuulilasinyyhkimet, ajovalot jne.).
- ▶ Katkaise sytytysvirta ja odota 4 minuuttia. Kun saat akun esiin, riittää, että irrotat plusnavan (+).

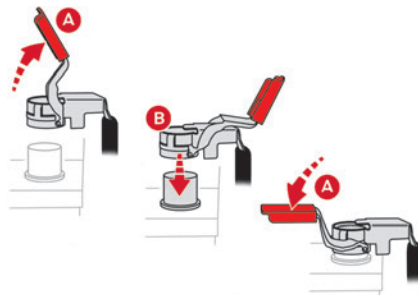
Pika-akkukenkä

Plus-navan (+) irrottaminen



- ▶ Nosta plus-navan (+) muovisuojus, varustetason mukaan.
- ▶ Nosta vipu **A** kokonaan kengän **B** vapauttamiseksi.
- ▶ Irrota kenkä **B** nostamalla se irti.

Plus-navan (+) kytkeminen



- ▶ Nosta vipu **A** kokonaan.
- ▶ Aseta avattu kenkä **B** uudelleen (+)-napaan.
- ▶ Paina kenkä **B** kokonaan alas.
- ▶ Käännä vipu **A** alas kengän **B** lukitsemiseksi.
- ▶ Käännä alas plus-navan (+) muovisuojus, varustetason mukaan.

! Älä työnnä vipua väkisin, koska se ei lukkiudu paikalleen, jos kenkä ei ole oikein paikoillaan. Aloita toimenpide uudelleen.

Jälleenkytkennän jälkeen

Kun akku on kytketty uudelleen kiinni, kytke sytytysvirta ja odota yksi minuutti ennen moottorin käynnistämistä, jotta elektroniset järjestelmät saadaan alustettua.

Jos tämän toimenpiteen jälkeen esiintyy vähäisiä häiriöitä, ota yhteys CITROËN-jälleenmyyjään tai valtuutettuun korjaamoon.

Alusta tietyt laitteet uudelleen katsomalla ohjeet niitä koskevasta osasta:

- Kaukosäädin tai elektroninen avain (mallin mukaan).
- Kattoluukku.
- Sähköiset lasinostimet.
- Päivämäärä ja aika.
- Esiasetetut radioasemat.

i Stop & Start -järjestelmä ei ehkä toimi seuraavan käynnistyksen jälkeisellä ajomatalla.

Tässä tapauksessa järjestelmä on uudelleen käytössä vasta auton seisotuksen jälkeen, jonka kesto riippuu ulkopuolen lämpötilasta ja akun varustilasta (noin 8 tuntia maksimissaan).

Auton hinaaminen

i Yleisohjeita

Noudata sen maan lainsäädäntöä, jossa ajat.

Varmista, että hinaavan auton paino on suurempi kuin hinattavan auton.

Kuljettajan on oltava hinattavan auton ratissa ja hänellä on oltava voimassa oleva ajokortti.

Kun autoa hinataan siten, että kaikki pyörät ovat maassa, on aina käytettävä hyväksyttyä

hinaustankoa. Hihnojen ja köysien käyttö on tällöin kielletty.
Hinaavan auton tulee lähteä liikkeelle hitaasti. Kun autoa hinataan moottori sammutettuna, jarru- ja ohjaustehostimet eivät toimi.

! Ammattimaiseen hinauspalveluun on soitettava:

– kun auto rikkoutuu moottoritiellä tai ohituskaistalla

- kun vaihdetta ei pysty asettamaan vapaalle, ohjausta ei saa vapautettua seisontajarrua ei saa vapautettua lukituksesta
- jos automaattivaihteistolla varustettua autoa ei voida hinata moottorin käydessä
- jos hinataan niin, että vain kaksi pyörää on maassa
- jos kyseessä on nelivetoauto
- jos hyväksytyä hinauspuomia tms. ei ole.

! Ennen kuin autoa hinataan vaihteisto on asetettava vapaalle.

Lisätietoja **vapaalle vaihtamisesta** on annettu asiaa käsittelevässä kohdassa.

i Sähkömoottori

Sähköautolla ei voida missään tapauksessa hinata toista autoa. Sitä voidaan kuitenkin käyttää esimerkiksi pääsemiseksi pois urasta.

Autotyyppi (moottori/vaihteisto)	Hinausrajoitukset			
	Etupyörät maassa	Takapyörät maassa	Kuljetusalusta	Neljä pyörää maassa vetotangolla
Polttimoottori / käsivalintainen	✓	✓	✓	✓
Polttimoottori / automaattinen	✗	✓	✓	✗
Sähkötoiminen	✗	✓	✓	✗

i Akun tai sähkökäyttöisen seisontajarrun toimintahäiriön tapahtuessa on välttämätöntä soittaa ammattilaiselle, joka käyttää lavettikuljetusta (lukuun ottamatta käsivalintainen vaihteisto).

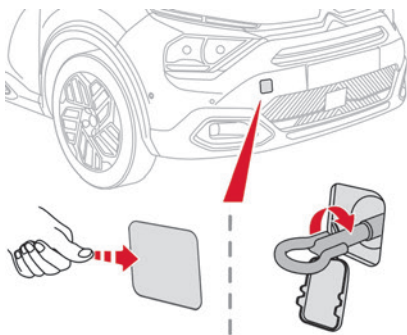
Työkalujen sijainti

Hinaussilmukka on sijoitettu työkalusarjaan, joka on tavaratilassa.

Katso lisätietoja **työkalusarjan** käytöstä sitä koskevasta kohdasta.

Oman auton hinaaminen

Etukiinnityspisteen ottaminen esille:



► Irrota puskurissa oleva peitelevy painamalla sitä vasemmalta.

► Vapauta peitelevy alaspäin.

Hinausta varten:

► Kierrä hinaussilmukka paikalleen vasteeseen saakka.

► Kiinnitä hinauspuomi paikalleen.

► Aseta vaihteisto vapaalle.

! Ohjeiden noudattamatta jättäminen saattaa johtaa tiettyjen komponenttien vahingoittumiseen (jarrut, voimansiirto jne.) ja jarrutusavustimen poissaoloon, kun moottori käynnistetään seuraavan kerran.

! **Automaattivaihteisto**
Älä koskaan hinaa autoa etupyörät maassa moottori sammutettuna.

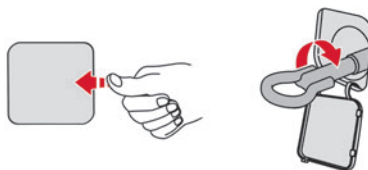
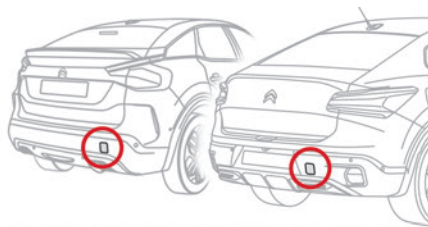
► Vapauta ohjauslukko ja vapauta seisontajarru.

► Kytke molempien autojen hätävilkut päälle.

► Lähte liikkeelle pehmeästi ja aja alhaisella nopeudella vain lyhyt matka.

Toisen auton hinaaminen

Takakiinnityspisteen ottaminen esille:



► Irrota puskurissa oleva peitelevy painamalla sitä oikealta.

► Vedä peitelevy alaspäin.

Hinausta varten:

► Kierrä hinaussilmukka paikalleen vasteeseen saakka.

► Kiinnitä hinauspuomi paikalleen.

► Lähte liikkeelle pehmeästi ja aja alhaisella nopeudella vain lyhyt matka.

Moottoreiden tekniset tiedot ja perävaunukuormat

Moottorit

Autosi moottorin tekniset tiedot on merkitty rekisteriotteeseen. Ne mainitaan myös myyntiesitteissä.

Taulukossa luetellut tiedot ovat vain julkaisuaikakohtana saatavissa olevia tietoja. Ota yhteys CITROËN-jälleenmyyjään tai valtuutettuun korjaamoon puuttuvien arvojen hankkimiseksi.

i Suurin teho vastaa moottorin testipenkissä saatua virallista mittauksesta (eurooppalainen direktiivi 1999/99/EY).

Lisätietoja antaa CITROËN-verkosto tai valtuutettu korjaamo.

Massat ja perävaunukuormat

Auton massat ja perävaunukuormat on merkitty rekisteriotteeseen. Ne mainitaan myös myyntiesitteissä.

Tarkat arvot on merkitty myös valmistajan kilpeen tai tarraan.

Lisätietoja antaa CITROËN-verkosto tai valtuutettu korjaamo.

Ilmoitetut suurimmat sallitut kokonaismassat ja perävaunukuormat koskevat ajoa korkeintaan 1 000 metrin korkeudessa. Suurin sallittu perävaunukuorma tulee laskea siten, että suositellusta kuorman painosta vähennetään 10 prosenttia jokaista 1 000 metrin nousua kohti. Suurin sallittu vetoaisan kuormitus vastaa vetokoukun suurinta sallittua massaa.

! Kuumalla säällä auton suorituskyky saattaa heikentyä moottorin suojaamiseksi. Kun ulkolämpötila on yli 37 °C, vähennä perävaunukuormaa.

! Hinaaminen kevyestikin kuormatulla hinausajoneuvolla saattaa vaikuttaa ajoneuvon pitoon tiellä. Perävaunun vetäminen pidentää jarrutusmatkoja. Älä koskaan ylitä nopeutta 100 km/h, kun vedät perävaunua (noudata sovellettavaa lainsäädäntöä).

Moottorit ja perävaunukuormat – bensiini

Moottorit	PureTech 100 S&S		PureTech 130 S&S	PureTech 130 S&S	
Vaihteistot	BVM6 (6-vaihteinen käsivalintainen)		BVM6 (6-vaihteinen käsivalintainen)	EAT8 (8-vaihteinen automaatti)	
Koodit	EB2ADTD_B MB6 STTd Euro 6.3/6.4		EB2ADTS MB6 STTd Euro 6.3/6.4	EB2ADTS ATN8 STTd Euro 6.3/6.4 EB2ADTSI ATN8 STTd Euro 6.3/6.4	
Malliversiotyypit C4: 1CLE... C4 X: 1CLP...	AHNEA	DHNEA	AHNSA	AHNSB	DHNSB
Korimallit	C4	C4 X	C4	C4	C4 X
Sylinteritilavuus (cm3)	1 199		1 199	1 199	
Suurin teho: EU-normiston mukainen (kW)	74		96	96	
Polttoaine	Lyijytön		Lyijytön	Lyijytön	
Jarrullinen perävaunu (ajoneuvoyhdistelmän suurimman sallitun kokonaismassan rajoissa) (kg) kaltevuus 10 % tai 12 %	500*–1 000	1 000	1 200	500*–1 200	1 200
Jarruton perävaunu (kg)	500*–640	650	660	500*–670	680
Suurin sallittu aisapaino (kg)	61	40	61	61	48

* myyntimaan mukaan

Moottorit	PureTech 130		PureTech 155
Vaihteistot	EAT8 (8-vaihteinen automaatti)		EAT8 (8-vaihteinen automaatti)
Koodit	EB2ADTSM ATN8 Euro 6.1		EB2ADTXM ATN8 Euro 6.1
Malliversiotyytit C4: 1CLE... C4 X: 1CLP...	AHNRD	DHNRD	AHNJD
Korimallit	C4	C4 X	C4
Sylinteritilavuus (cm3)	1 199		1 199
Suurin teho: EU-normiston mukainen (kW)	96		114
Polttoaine	Lyijytön		Lyijytön
Jarrullinen perävaunu (ajoneuvoyhdistelmän suurimman sallitun kokonaismassan rajoissa) (kg) kaltevuus 10 % tai 12 %	500	500	500
Jarruton perävaunu (kg)	500	500	500
Suurin sallittu aisapaino (kg)	61	25	61

Moottorit ja perävaunukuormat – diesel

Moottorit	BlueHDi 130 S&S	
Vaihteistot	EAT8 (8-vaihteinen automaatti)	
Koodit	DV5RC ATN8 STTd Euro 6.3/6.4	
Malliversiotyypit C4: 1CLE... C4 X: 1CLP...	BYHZB	EYHZB
Korimallit	C4	C4 X
Sylinteritilavuus (cm3)	1 499	
Suurin teho: EU-normiston mukainen (kW)	96	
Polttoaine	Diesel	
Jarrullinen perävaunu (ajoneuvoyhdistelmän suurimman sallitun kokonaismassan rajoissa) (kg) kaltevuus 10 % tai 12 %	500*–1 200	500**–1 200
Jarruton perävaunu (kg)	500*–690	500**–695
Suurin sallittu aisapaino (kg)	61	25**–48

* myyntimaan mukaan

** Vain Venäjä

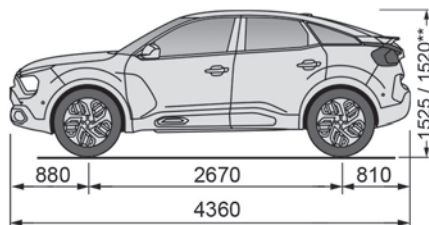
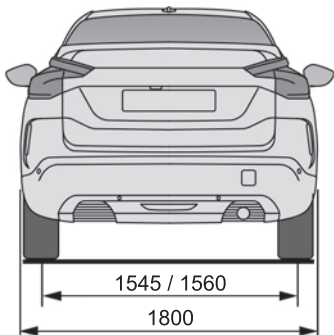
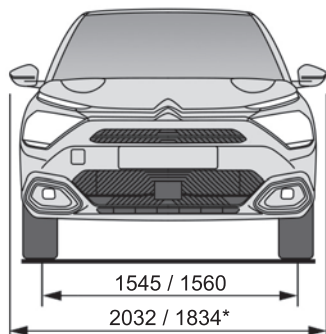
Sähkömoottori

Malliversiotyypit: C4: 1CLE... C4 X: 1CLP...	CZKXC FZKXC
Jarrullinen perävaunu (ajoneuvoyhdistelmän suurimman sallitun kokonaismassan rajoissa) (kg) kaltevuus 10 % tai 12 %	0
Jarruton perävaunu (kg)	0
Suurin sallittu aisapaino (kg)	0
Sähkömoottori	
Tekniikka	Kestomagneetein varustettu synkronimoottori
Suurin teho: EU-normiston mukainen (kW/hv)	100/136
Ajoakusto	
Tekniikka	Litiumioni
Asennettu kapasiteetti (kWh)	50
Kotitalouslataus	
Vaihtovirtajännite (AC) Koko (A)	Tila 2 230 (yksivaihe) 8 tai 16
Nopea lataus	
Vaihtovirtajännite (AC) Koko (A)	Tila 3 230 (yksivaihe tai kolmivaihe) 16 tai 32
Erittäin nopea lataus	
Tasavirtajännite (DC)	Tila 4 400

Mitat (mm)

Mitat on otettu tyhjästä kuormaamattomasta autosta.

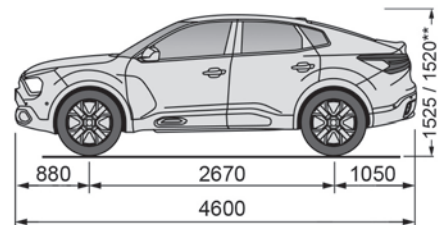
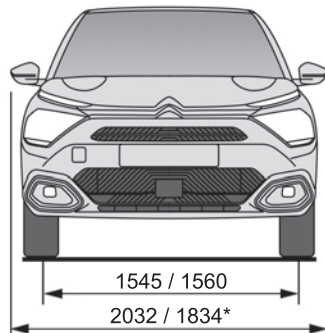
C4



* koria vasten käännetty sivepeilit

** sähköiset mallit

C4 X

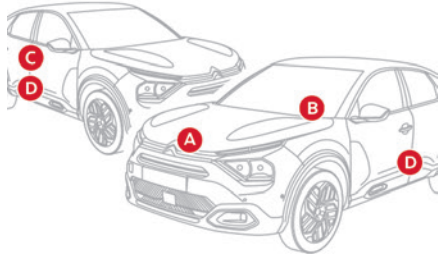


* koria vasten käännetty sivepeilit

** sähköiset mallit

Tunnistetiedot

Autossa on erilaisia näkyviä autosi tunnistamiseen ja hakuun tarkoitettuja merkintöjä.



A. Auton valmistenumero (VIN) konepellin alla.

Leimattu runkoon.

B. Auton valmistenumero (VIN) kojetaulussa.

Painettu tarraan, joka näkyy tuulilasın läpi.

C. Valmistajan tarra.

Kiinnitetty oikeanpuoleiseen oveen.

Sisältää seuraavat tiedot:

- Valmistajan nimi.
- EU-tyyppihvaksyntänumero.
- Auton valmistenumero (VIN).
- Suurin sallittu massa kuormattuna (GVW).
- Suurin sallittu autoyhdistelmän kokonaisuudessa (MTRA).
- Suurin sallittu akselipaino edessä.
- Suurin sallittu akselipaino takana.

D. Renkas- ja maalitarra.

Kiinnitetty kuljettajan oveen.

Sisältää seuraavat renkaita koskevat tiedot:

- Rengaspaineet tyhjänä ja kuormattuna.
- Rengasmerkinnät, joita ovat mitat, tyyppi sekä kuormitus- ja nopeusluokat.
- Vararenkaan täyttöpaine.

Siinä on myös korimaalin värikoodi.

I Autossa voi olla alkuperäisvarusteena suuremmalle kuormalle ja korkeammille nopeusluokille tarkoitettut renkaat kuin mitä tarraassa on mainittu ilman, että tämä vaikuttaa rengaspaineeseen (kylmät renkaat). Jos rengastyyppi muuttuu, ota yhteys CITROËN-jälleenmyyjään saadaksesi tietoa ajoneuvolle hyväksytyistä renkaista.

BLUETOOTH- audiojärjestelmän kosketusnäyttö

Multimedia-audiojärjestelmä – Bluetooth®-puhelin

i Kuvatut toiminnot ja asetukset vaihtelevat auton version ja kokoonpanon mukaan.

! Turvallisuussyistä seuraavat toiminnot on suoritettava **auton ollessa paikallaan** ja syytysvirran ollessa kytkettynä, sillä toimenpide vaatii kuljettajan kaiken huomion:

- Älypuhelimien pariliittäminen järjestelmään Bluetooth-tilassa
- Älypuhelimien käyttäminen
- Järjestelmäasetusten ja kokoonpanon muutokset.

i Järjestelmä on suojattu niin, että se toimii ainoastaan autossa.

Energiansäästötila-viesti tulee näkyviin, kun järjestelmä on siirtymässä vastaavaan tilaan.

Käyttöönotto



Kun moottori käy, painalluksella voi mykistää äänen.

Syytysvirran ollessa katkaistuna yksi painallus käynnistää järjestelmän.



Suurena tai pienennä äänenvoimakkuutta vasemmanpuoleisella säätöpyörällä.



Käytä valikoita painamalla tätä painiketta kosketusnäytöllä.

Siirry takaisin edelliselle tasolle painamalla paluunuoletta.

! Näytön puhdistamisessa pitää käyttää pehmeää (esim. silmälasien puhdistamiseen tarkoitettua) liinaa ilman mitään lisäaineita. Älä käsittele kosketusnäyttöä terävillä esineillä. Älä kosketele kosketusnäyttöä kostein tai märin käsin.

Tietyt tiedot näkyvät jatkuvasti kosketusnäytön yläpalkissa:

- Ilmastointilaitteen tiedot (mallin mukaan)
- Bluetooth-yhteydet
- Ilmoitus sijaintitietojen jakamisesta
- Valitse äänilähde:
 - FM/AM/DAB-radioasemat (varustetason mukaan)
 - Bluetooth-yhteydellä yhdistetty puhelin ja Bluetooth-multimedialähetys (suoratoisto)
 - USB-muistitikku
 - Lisälaiteliittimeen kytketty multimedialaite (varustetason mukaan)

i Jos on hyvin kuuma, äänenvoimakkuus voi olla rajoitettu järjestelmän suojaamiseksi. Se voi asettua varotilaan (näyttö ja ääni sammuvat kokonaan) korkeintaan viideksi minuutiksi. Kun matkustamon lämpötila on laskenut, järjestelmä palaa alkuperäiseen tilaan.

Kytkimet ohjauspyörässä



Ääniohjaus: älypuhelimien äänikomennot.



Äänenvoimakkuuden lisääminen



Äänenvoimakkuuden pienentäminen

Äänen katkaisu painamalla

samanaikaisesti äänenvoimakkuuden lisäämisen ja pienentämisen painikkeita
Äänen palauttaminen painamalla jompaakumpaa äänenvoimakkuuden säätöpainiketta.



Saapuva puhelu (lyhyt painallus): hyväksy puhelu.

Saapuva puhelu (pitkä painallus): hylkää saapuva puhelu.

Puhelu käynnissä (lyhyt painallus): katkaise puhelu.

Puhelu ohi (lyhyt painallus): tarkastele Bluetooth®-yhteyden kautta liitetyn puhelimen puhelulokia.



Radio (ylös/alas): seuraavan/edellisen aseman automaattinen haku (nimen tai

taajuuksien mukaan lajiteltujen radioasemien luettelossa).

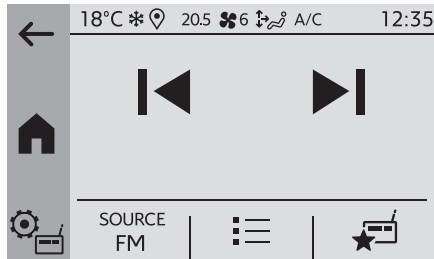
Media (ylös/alas): seuraava/edellinen kappale, siirtyminen luetteloissa.


Puhelin (ylös/alas): selaa puhelimen puhelulokia.

Lyhyt painallus: valinnan vahvistus. Näyttää luettelot valinnan ulkopuolella.

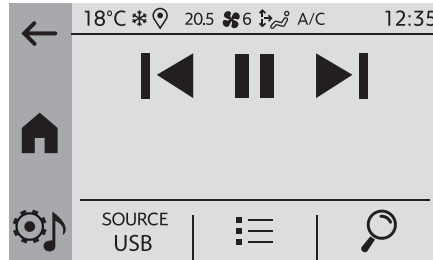
Valikot


Radio



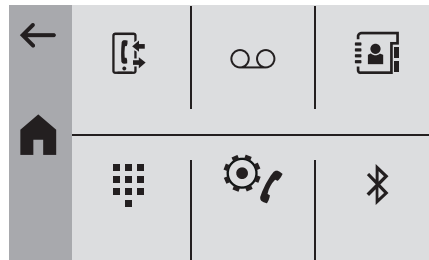
 Valitse radioasema.


Media



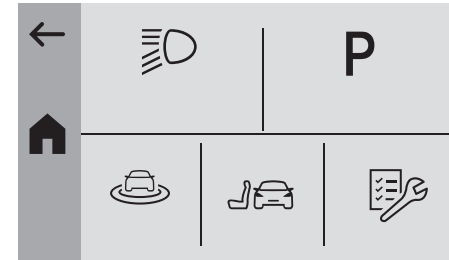
 Valitse äänilähde.


Puhelin



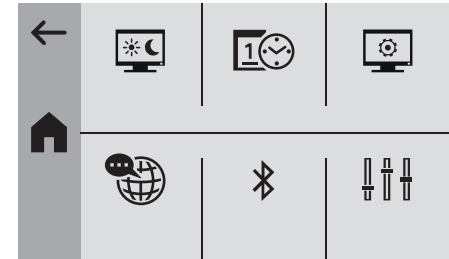
 Yhdistä matkapuhelin Bluetooth®-yhteydellä.


Ajaminen



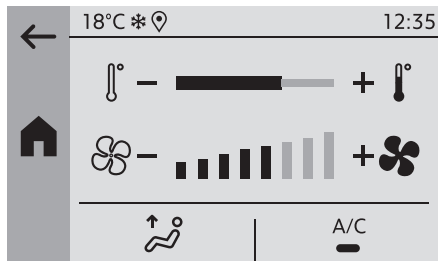
 Kytke päälle tai päältä pois tai määritä tiettyjä auton toimintoja (varistelutason/mallin mukaan).

Asetukset



 Säädä ääniasetuksia (tasapaino, ääniympäristö jne.) ja näyttöä (kieli, yksiköt, päivämäärä, kellonaika jne.) tai määritä järjestelmää (yksityisyys).

Ilmastointi/lämmitys




Varustetason/mallin mukaan.

 Ohjaa lämpötilan säätöjä sekä ilmansuuntausta.

Radio


Valitse taajuuskaista

 Paina **Radio**-valikkoa.


Paina painiketta **LÄHDE**.


Valitse taajuuskaista: **FM**, **AM** tai **DAB**, varustetason mukaan.

Radioaseman valitseminen


 Voit tehdä radioasemien automaattisen haun painamalla yhtä painikkeista.


tai

 Paina näkyvää taajuutta.

 Syötä FM- ja AM-taajuusarvot virtuaalinäppäimistöllä.

tai

 Painamalla tätä painiketta ilmestyy näyttöön luettelo vastaanotettavan ja taajuuskaistalla saatavilla olevien asemien luettelo.

 Radiovastaanotto voi häiriintyä käytettäessä muita kuin valmistajan hyväksymiä sähkölaitteita, kuten 12 V:n pistorasiaan kytkettyä USB-laturia. Ympäristökijät (mäkinen maasto, rakennukset, tunnelit, kellarikerroksen parkkipaikat jne.) voivat katkaista lähetyksen, myös RDS-tilassa. Tämä on normaali ilmiö radioaaltojen etenemisessä, eikä se ole oire audiojärjestelmän toimintahäiriöstä.


Aseman tallentaminen muistiin

Valitse radioasema tai taajuus.

 Paina **Esiasetukset**-painiketta.


Paina pitkään tyhjällä rivillä aseman tallentamiseksi. Merkkiäänä vahvistaa aseman tallennuksen.

Muistiin voidaan tallentaa 16 asemaa.

 Muistissa oleva asema voidaan korvata parhaillaan kuunneltavalla asemalla painamalla pitkään muistissa olevan aseman numeroa.

RDS-toiminnon ottaminen käyttöön / pois käytöstä

Jos RDS on käytössä, voit jatkaa saman aseman kuuntelua, vaikka sen taajuus vaihtuisi.

 Tietyissä olosuhteissa seuranta ei ehkä toimi oikein kaikkialla, koska kaikkien radioasemien kuuluvuus ei kata koko maata. Tämä selittää myös sen, miksi radioasema saattaa kadota ajomatkan aikana.


 Paina painiketta **Radioasetukset**.

 Ota käyttöön / pois käytöstä **RDS-seuranta**.

TA-viestien kuuntelu

TA -toiminto (Traffic Announcement) antaa etusijan TA-hälytysviesteille.

Toimiakseen tämän toiminnon on saatava hyvä signaali radioasemalta, joka lähettää tämäntyyppisiä viestejä. Heti, kun liikennetiedotus lähetetään, äänilähteen toisto keskeytyy automaattisesti TA-viestin lähetyksen ajaksi. Kun viestin lähetyksen päättyne, medialähteen toisto jatkuu normaalisti.

 Paina painiketta **Radioasetukset**.

 Ota käyttöön / pois käytöstä **Liikennetiedotus (TA)**.

Audiosäädöt



Paina painiketta **Radioasetukset**.

Valitse luettelosta **Radion asetukset**.

Ota käyttöön / poista käytöstä ja määritä seuraavat asetukset (kanavatasapaino, äänimaisemat jne.).



Äänen kanavatasapaino/jakelu on äänenkäsittelytoiminto, jonka avulla äänenlaatu voidaan mukauttaa sen mukaan, missä matkustajat istuvat autossa.

DAB-radio (Digital Audio Broadcasting)

Digitaalinen radio

Valitse DAB-radio

Digitaalinen radio (DAB) tarjoaa korkeamman vastaanottolaadun.

Eri kanavaniput eli multipleksit ehdottavat radioasemaa aakkosjärjestyksessä.



Paina **Radio**-valikkoa.

Paina painiketta **LÄHDE**.

Valitse käytettävissä olevien äänilähteiden luettelosta **DAB Radio**.

FM-DAB -seurannan kytkeminen toimintaan

DAB ei kata aluetta 100 %:sti.

Kun digitaalinen vastaanotto on huono, FM-DAB -seurannan avulla kuuntelua voidaan jatkaa, sillä järjestelmä vaihtaa automaattisesti vastaavalle analogiselle FM-asemalle (jos saatavilla).



Paina painiketta **Radioasetukset**.



Ota käyttöön **DAB-FM**.



Jos FM-DAB -seuranta on käytössä, voi olla muutaman sekunnin viive, kun järjestelmä vaihtaa analogiselle FM-asemalle. Joskus myös äänenvoimakkuus muuttuu. Kun digitaalinen vastaanotto on uudelleen hyvä, järjestelmä vaihtaa automaattisesti DAB-vastaanottoon.



Jos kuuntelussa olevaa DAB-asemaa ei ole saatavana FM-muodossa, tai jos FM-DAB -seuranta ei ole käytössä, äänentoisto katkeaa, kun digitaalinen vastaanotto huononee.

Media

Lähteen valinta



Paina **Media**-valikkoa.

Paina painiketta **LÄHDE**.

Valitse lähde (USB, Bluetooth tai AUX varustetason mukaan).

USB-liitäntä



Aseta USB-muistitikku USB-liitäntään tai kytke USB-laite USB-liitäntään sopivalla kaapelilla (hankittava erikseen).



Järjestelmän suojaamiseksi älä käytä USB-keskitintä.

Järjestelmä muodostaa kappaleluetteloita (väliaikainen muisti), joiden luomiseen käytettävä aika voi kestää muutamasta sekunnista useaan minuuttiin ensimmäisen kytkeytymisen aikana. Kappaleluettelot päivittyvät aina, kun USB-muistitikku liitetään laitteistoon tai kun tietyn USB-muistitikon sisältöä muutetaan. Luettelot tallentuvat muistiin: jos niitä ei muokata, seuraava latausaika lyhenee.

Lisälaiteliitin (AUX)

Varustetason mukaan



Kytke oheislaitte (esimerkiksi MP3-soitin) ulkoisen äänilaitteen liitäntään sopivalla kaapelilla (hankittava erikseen).

Tämä äänilähde on käytettävissä ainoastaan silloin, kun **lisälaitteen vahvistus** on valittu ääniasetuksissa.

Sääda ensin kannettavan laitteen äänenvoimakkuus (korkealle tasolle). Sääda sitten audiojärjestelmän äänenvoimakkuus.

Säätimä käytetään kannettavan laitteen avulla

Streaming Bluetooth®

Streaming-toiminnon avulla voit kuunnella musiikkia älypuhelimestasi.

Bluetooth-profiiliin tulee olla aktivoitu, säädä ensin oheislaitteen äänenvoimakkuus (korkealle tasolle).

Säädä sitten järjestelmän äänenvoimakkuus.

Jos soitto ei ala automaattisesti, voi olla tarpeen aloittaa audiotiedoston luku älypuhelimesta käsin.

Laitteistoa hallitaan puhelimesta tai järjestelmän kosketuspainikkeilla.



Kun suoratoisto on yhdistetty, älypuhelin tulkitaan medialähteeksi.

Apple®-soittimen yhdistäminen

Kytke Apple®-soitin USB-liittimeen sopivalla kaapelilla (hankittava erikseen).

Toisto alkaa automaattisesti.

Laitteen ohjaus tapahtuu audiolaitteiston kytkimillä.



Käytettävissä olevat laittelumahdollisuudet ovat yhdistetyn oheislaitteen mukaiset (artistit / albumit / musiikkilajit / soittolistat / audiokirjat /

podcast-lähetykset). Lisäksi on mahdollista käyttää kirjastomuotoista luokittelua.

Oletusarvona luokittelu tapahtuu artistin mukaan. Kun haluat muuttaa luokittelutapaa, palaa hakemistopuun ensimmäiselle tasolle ja valitse haluamasi luokittelutapa (esim. soittolistat) ja hyväksy. Nyt voit siirtyä haluamaasi kappaleeseen valikossa.

Audiojärjestelmän ohjelmistoversio ei ehkä ole yhteensopiva Apple®-soittimen mallisukupolven kanssa.

Media-asetukset



Paina painiketta **Media-asetukset**.

Ota käyttöön / poista käytöstä kappaleiden toistovaihtoehdot ja siirry ääniasetuksiin.



Ääniasetukset ovat samat kuin radion ääniasetukset. Katso lisätietoja **ääniasetuksista** asiaa käsittelevästä kohdasta.

Tietoja ja neuvoja

Järjestelmä tukee USB-massamuistilaitteita, BlackBerry®-laitteita ja Apple®-soittimia USB-liitäntöjen kautta. Sovitinkaapeli on hankittava erikseen.

Laitteita hallitaan audiojärjestelmän säätimillä.

Muut laitteet, joita järjestelmä ei tunnista kytkettäessä, on liitettävä ulkoisen äänilaitteen liitäntään audiokaapelilla (hankittava erikseen) tai

Bluetooth-suoratoiston avulla yhteensopivuuden mukaan.



Järjestelmän suojaamiseksi älä käytä USB-keskitintä.

Audiojärjestelmä soittaa ainoastaan äänitiedostoja, joiden tiedostomuoto on .wav, .wma, .aac, .mp3, .mp4, .m4a, .flac, .ogg ja joiden siirtonopeus on 32–320 kb/s (maks. 300 kb/s .flac-tiedostojen kohdalla).

Se tukee myös VBR (Variable Bit Rate) -tilaa. Kaikkien .wma-tiedostojen on oltava tavallisia WMA 9 -tiedostoja.

Tuetut otantataajuudet ovat 11, 22, 44 ja 48 KHz. Jotta vältytään luku- ja näyttöongelmilta, suosittelemme valitsemaan alle 20 merkkiä pitkiä tiedostonimiä, jotka eivät sisällä erikoismerkkejä (esim. " ? . ; ü).

Käytä vain USB-muistitikkuja, joiden tiedostojärjestelmä on FAT tai FAT32 (File Allocation Table).



Suosittelemme käyttämään alkuperäistä USB-kaapelia kannettavien laitteiden kohdalla.

Puhelin

Bluetooth®-puhelimen yhdistäminen

Jopa 10 puhelinta voi muodostaa pariiliitoksen järjestelmän kanssa.

Ota puhelimen Bluetooth-toiminto käyttöön etukäteen ja varmista että sen asetuksena on "näkyvissä kaikille" (puhelimen asetus). Saata yhdistyminen päätökseen, olipa proseduuri kumpi tahansa puhelin tai audiojärjestelmä, vahvista ja hyväksy järjestelmässä ja puhelimessa näkyvä sama koodi.

! Käytettävissä olevat palvelut riippuvat verkosta, SIM-kortista ja käytössä olevien Bluetooth-laitteiden yhteensopivuudesta. Tarkista käytettävissä olevat palvelut puhelimen käyttöohjeesta ja operaattorilta.

i Järjestelmän kanssa yhteensopivia profiileja ovat: HFP, OPP, PBAP, DID, A2DP, AVRCP, SPP ja PAN.

Mene merkin sivustolle lisätietojen saamiseksi (yhteensopivuus, täydentävät avut jne.)

Yhdistäminen puhelimen kautta



Valitse järjestelmä löydettyjen puhelimien luettelosta.

Hyväksy puhelimen yhdistymispyyntö järjestelmästä käsin.

Yhdistäminen järjestelmästä käsin



Avaa valikot painamalla **Koti**-painiketta.



Valitse **Puhelin**-valikko.

Paina **Hallitse yhteyksiä**.

Luettelo löydettyistä puhelimista tulee näyttöön. Valitse puhelimen nimi luettelosta.

Järjestelmä ehdottaa puhelimen yhdistämistä kahdella profiililla:

- **Puhelin**: handsfree-sarja, vain puhelin
- **Suoratoisto**: puhelimen äänitiedostojen langaton toisto

! Järjestelmää ei voi yhdistää useisiin puhelimiin, joilla on sama profiili.

Enintään kaksi puhelinta voi olla yhdistettynä samanaikaisesti (**1 / profiili**).

i Puhelimessa valitut Bluetooth-profiilit ovat etusijalla järjestelmässä valittuihin profiileihin nähden.

Jos laiteparin muodostus epäonnistuu, on suositeltavaa kytkeä puhelimen Bluetooth-toiminto pois toiminnasta ja takaisin toimintaan.

i Puhelimen tyyppin mukaan järjestelmä kysyy, hyväksytkö vai et yhteystietojen ja puhelulokin siirron.

Automaattinen jälleenkytkentä

Kun palaat autoon viimeksi yhdistetty puhelin mukana, se tunnistetaan automaattisesti ja laitepari muodostetaan noin 30 sekunnin kuluessa sytytysvirran kytkennästä ja yhteys muodostetaan automaattisesti (Bluetooth toiminnassa).

Paritettujen puhelimien hallinta

Pariiliitetyn puhelimen yhdistäminen tai katkaiseminen:



Valitse **Puhelin**-valikko.



Näytä yhdistetyt laitteet painamalla **Bluetooth**.

Paina valitun puhelimen nimeä luettelosta yhteyden katkaisemiseksi.

Paina uudelleen, niin puhelin yhdistyy.

Puhelimen poistaminen



Paina painiketta **Bluetooth**.

Paina **Hallitse yhteyksiä**.

Valitse näytettävässä ikkunassa **Poista**.

Yhdistettyjen puhelimien luettelo tulee näyttöön.

Paina poistettavan puhelimen nimeä.

Puheluun vastaaminen

Puhelun tullessa kuuluu merkkiäänä ja näyttöön tulee uusi teksti-ikkuna.

Puhelun hyväksyminen:



Paina lyhyesti ohjauspyörän painiketta **TEL**.

Puhelun hylkääminen:



Paina pitkään



ohjauspyörän painiketta **TEL**.

tai



Paina **Lopeta puhelu** kosketusnäytöllä.

Puhelun soittaminen



On erittäin suositeltavaa, että et käytä puhelinta ajaessasi.

Auton pysäköiminen

Soita puhelu käyttämällä ohjauspyörän kytkimiä.

Soittaminen uuteen numeroon



Paina **Puhelin**.



Paina painiketta **Näppäimistö**.

Näppäile numero numeronäppäimistön avulla.



Aloita puhelu painamalla **OK**.

Soittaminen yhteystietoon



Paina **Puhelin**-valikkoa.



Tai paina pitkään



ohjauspyörän painiketta **TEL**.

Paina **Yhteystiedot**.

Valitse haluamasi yhteystieto annetusta luettelosta.

Soittaminen viimeksi käytettyyn numeroon



Paina **Puhelin**.

Paina **Puhelut**.

tai



Paina pitkään



ohjauspyörän painiketta **TEL**.

Valitse haluamasi yhteystieto annetusta luettelosta.



Meneillään oleva puhelu jatkuu autossa 10 minuuttia sen jälkeen, kun sytytysvirta on katkaistu. Sen jälkeen järjestelmä sammuu ja puhelu siirtyy automaattisesti puhelimeen.



Puhelu voidaan soittaa suoraan puhelimesta. Pysäköi auto turvallisuussyistä.

Asetukset

Valoisuuden säätäminen



Paina **Asetukset**.

Valitse **Näyttö**.



Paina painikkeita näytön ja/tai mittariston valoisuuden säätämiseksi (mallin mukaan).

Järjestelmän parametrien muuttaminen



Paina **Asetukset**.

Paina **Järjestelmä**.



Siirry tietosuoja-asetuksiin painamalla **Tietosuoja**.



Valitse **Yksiköt**, jos haluat vaihtaa matka-, kulutus- ja lämpötilayksiköt.



Voit palauttaa tehdasasetukset painamalla **Tehdasasetukset**.



Tarkista järjestelmäversio painamalla **Järjestelmäinfo**.

Yksityisyysasetukset

Käytettävissä on kolme yksityisyysvaihtoehtoa:



Ei tietojen jakamista (tiedot, auton sijainti)



Vain tietojen jakaminen



Tietojen ja auton sijainnin jakaminen



Kun tietojen ja auton sijainnin jakaminen on käytössä, tämä symboli näkyy kosketusnäytön yläpalkissa.

Kielen valinta



Paina **Asetukset**.



Vaihda kieltä valitsemalla **Kielet**.

Päivämäärän ja kellonajan asetus



Paina **Settings**.



Paina **Päivämäärä/aika**.

Päivämäärän asettaminen:



Paina nuolia asettaaksesi päivän, kuukauden ja vuoden.



Aseta ensin päivä, sitten kuukausi.

Kellonajan asettaminen:



Aseta tunnit ja minuutit painamalla näitä painikkeita.



Valitse 24 h:n muoto tai poista sen valinta.



Valitse 12 h:n muodossa **AM** tai **PM**.



Järjestelmä ei siirry automaattisesti kesäajasta talviaikaan tai päinvastoin.

Päivämäärän näyttö:



Valitse päivämäärän näyttötapa.

Usein kysyttyä

Alla on vastauksia yleisimmin esitettyihin kysymyksiin, jotka liittyvät järjestelmääsi.

Radio

Viritetyn radioaseman vastaanoton laatu heikkenee vähitellen tai tallennetut asemat eivät toimi (ääntä ei kuulu, näytöllä näkyy 87,5 MHz jne.).

Auto on liian kaukana valitun aseman lähettimestä tai alueella ei ole lainkaan lähetintä. ► Kytke RDS-toiminto päälle yläpalkissa ja aloita uusi aseman haku, jotta järjestelmä voi tarkastaa löytyykö alueelta tehokkaampi lähetin. Ympäristötekijät (mäkinen maasto, rakennukset, tunneli, parkkipaikka, kellarit jne.) voivat katkaista lähetysten myös RDS-tilassa.

Tämä on täysin normaali ilmiö, eikä se osoita audiojärjestelmän toimintahäiriöstä.

Antennia ei ole tai se on vahingoittunut (esimerkiksi auton pesun yhteydessä tai maan alla olevalla pysäköintialueella).

► Tarkastuta antenni jälleenmyyjän huollossa.

En löydä tiettyjä radioasemia vastaanotettujen asemien listasta.

Radioaseman nimi muuttuu.

Asemalta ei saada signaalia tai sen nimi on muuttunut listalla.

Tietyt radioasemat lähettävät nimensä sijaan muuta tietoa (esimerkiksi kappaleen nimen). Järjestelmä tulkitsee nämä tiedot aseman nimeksi.

► Paina **Radioasetukset**-painiketta ja valitse Päivität luettelo. Radiovastaanotto katkaistaan, kun etsit käytettävissä olevia asemia (noin 30 sekuntia).

Media

USB-muistitikun luku käynnistyy vasta erittäin pitkän ajan (noin 2–3 minuutin) kuluttua.

Jotkin USB-muistitikulla tuodut tiedostot voivat hidastaa merkittävästi avaimen luvun aloittamista (luettelointiin kuluva aika kymmenkertaisena).

► Poista USB-muistitikulla tuodut tiedostot ja vähennä alakansioiden määrää avaimen tiedostorakenteessa.

Jotkin tällä hetkellä toistettavan median merkit eivät näy oikein.

Audiojärjestelmä ei pysty käsittelemään tietyntyyppisiä merkkejä.

► Käytä standardimerkkejä kappaleiden ja hakemistojen nimeämiseen.

Suoratoistotiedostojen toisto ei käynnisty.

Liitetty laite ei käynnistä toistoa automaattisesti.

► Käynnistä toisto laitteesta.

Kappaleiden nimet ja kestoajat eivät näy audiojärjestelmän näytöllä.

Bluetooth-profiili estää näiden tietojen välittämisen.

Telephone

En pysty liittämään Bluetooth-puhelintani.

On mahdollista, että puhelimen Bluetooth-yhteys ei ole käytössä tai puhelimen näkyvyysasetuksen tila ei ole oikea.

► Varmista, että puhelimen Bluetooth-yhteys on käytössä.

► Varmista, että puhelimen näkyvyysasetus on oikea ("näkyvissä kaikille").

Bluetooth-puhelin ei ole yhteensopiva järjestelmän kanssa.

► Tarkista puhelimen yhteensopivuus merkin verkkosivustolla (palvelut).

Bluetooth-yhteydellä yhdistetyn puhelimen ääni ei kuulu.

Äänenvoimakkuus riippuu sekä järjestelmästä että puhelimesta.

Ympäristön äänet heikentävät puhelun äänenlaatua.

► Lisää audiojärjestelmän äänenvoimakkuutta mahdollisesti maksimiin ja lisää tarvittaessa puhelimen äänenvoimakkuutta.

► Vähennä ympärillä olevaa melua (sulje ikkunat, vähennä tuuletusta, hidasta ajonopeutta jne.).

Yhteystiedot luetaan aakkosjärjestyksessä.

Jotkin puhelimet ehdottavat näytön vaihtoehtoja. Valittujen parametrien mukaan yhteystiedot voidaan siirtää erityisessä järjestyksessä.

► Muokkaa puhelimen hakemiston näyttöasetuksia.

Settings

Kun diskantti- ja bassoasetuksia muutetaan, ääniympäristön valinta poistetaan.

Kun ääniympäristöä muutetaan, diskantti- ja bassoasetukset nollautuvat.

Ääniympäristön valitseminen vaikuttaa diskantti- ja bassoasetuksiin ja päinvastoin.

► Muokkaa diskantti- ja bassoäänien tai ääniympäristön asetuksia, niin saat haluamasi ääniympäristön.

Äänilähteiden välillä on laatueroja.

Korkean äänenlaadun takaamiseksi kullekin äänilähteelle voidaan määrittää omat ääniasetukset. Tämä saattaa aiheuttaa kuultavia eroja äänilähdettä (radio, CD-soitin jne.) vaihdettaessa.

► Tarkista, että ääniasetukset vastaavat kuunneltua äänilähdettä. Säädä äänitoiminnot keskiasentoon.

Järjestelmä kytkeytyy muutaman minuutin jälkeen pois päältä, kun moottori sammutetaan.


Kun moottori on sammutettu, järjestelmän toiminta-aika riippuu akun varaustilasta.


Normaalissa sammutustilassa järjestelmä siirtyy automaattisesti virransäästötilaan, jotta akun varaustila säilyy riittävänä.

► Kytke auton sytytysvirta päälle akun varaustason nostamiseksi.


MyCitroën Play

Multimedia-audiojärjestelmä – Sovellukset – Bluetooth®-puhelin


 Kuvatut toiminnot ja asetukset vaihtelevat auton version ja kokoonpanon sekä myyntimaan mukaan.


 Turvallisuussyistä seuraavat toiminnot on suoritettava **auton ollessa paikallaan** ja syytysvirran ollessa kytkettynä, sillä toimenpide vaatii kuljettajan kaiken huomion:


- Älypuhelimien liittäminen Bluetoothilla, USB:llä tai Wi-Fi:llä.
- Älypuhelimien käyttäminen
- Yhdistäminen CarPlay®- tai Android Auto-sovelluksiin (tietyt sovellukset keskeyttävät sovellusten näyttämisen, kun auto on liikkeessä)
- Järjestelmäasetusten ja kokoonpanon muutokset.

 Kaikki auton järjestelmään kohdistuvat toimenpiteet tai muutokset ovat ehdottomasti kiellettyjä – Vakavien

palovammojen tai sähköiskun (oikosulku) vaara, joka voi johtaa kuolemaan (sähköisku)! Ongelmatilanteissa ota aina yhteys CITROËN-verkoston jälleenmyyjään tai valtuutettuun korjaamoon.

 Järjestelmä on suojattu niin, että se toimii ainoastaan autossa.
Virransäätötila-viesti tulee näkyviin, kun järjestelmä on siirtymässä valmiustilaan.

 Järjestelmän avoimen lähdekoodin ohjelmiston (OSS) lähdekoodit ovat saatavilla seuraavissa osoiteissa:
<https://www.groupe-psa.com/fr/oss/>
<https://www.groupe-psa.com/en/oss/>

 Järjestelmä lähettää ja/tai vastaanottaa radioaaltoja direktiivin 2014/53/EU mukaisesti.
Mainitun järjestelmän valmistajat vakuuttavat tuotteen olevan direktiivin 2014/53/EU mukainen.
Kutakin järjestelmää koskevan EU-vaatimustenmukaisuusvakuutuksen koko teksti on saatavilla seuraavasta osoitteesta:
<http://service.citroen.com/ACddb/>

Käyttöönotto



Kun moottori käy, painalluksella voi mykistää äänen.

Syytysvirran ollessa katkaistuna yksi painallus käynnistää järjestelmän.

Suurena tai pienennä äänenvoimakkuutta säätöpyörällä tai plus- ja miinuspainikkeilla (varustelutason mukaan).


Pääset päävalikoihin käyttämällä kosketusnäytön alla tai sen molemmilla puolilla olevia painikkeita. Paina sitten kosketusnäyttöön ilmaantuvia painikkeita.

Siirry valikoihin painamalla kosketusnäytön alapuolella olevia painikkeita **HOME** ja **Auto** ja paina sitten kosketusnäytön virtuaalipainikkeita (mallin mukaan).

Vieritysvalikot on mahdollista näyttää milloin tahansa painamalla näyttöä lyhyesti kolmella sormella.

Jos sivulla on useita välilehtiä näytön alareunassa, voit vaihtaa sivujen välillä napauttamalla halutun sivun välilehteä tai liu'uttamalla sivuja sormella vasemmalle tai oikealle.

Paina nuolta, kun haluat palata tai mennä kaaviossa ylöspäin tai hyväksyä valinnan.

 Kosketusnäyttö on tyypiltään kapasitiivinen.

Näytön puhdistamisessa pitää käyttää pehmeää (esim. silmälasien puhdistamiseen tarkoitettua) liinaa ilman mitään lisäaineita. Älä käsittele kosketusnäyttöä terävillä esineillä.

Älä koskettele kosketusnäyttöä kostein tai märin käsin.



Tietyt tiedot näkyvät jatkuvasti päänäytöllä:

- Ilmastoinnin tilatiedot (mallin mukaan) ja vastaavan valikon suoravalinta
- Radio Media- ja Puhelin-valikon tilatiedot
- Yksityisyyden tilatiedot
- Pääsy kosketusnäytön ja digitaalisen mittariston asetuksiin

Äänilähteen valinta (varustetason mukaan):

- FM-/DAB-/AM-radioasemat (varustetason mukaan)
- Bluetooth-yhteydellä yhdistetty puhelin ja Bluetooth-multimedialähetys (suoratoisto)
- USB-muistitikku.

i Jos on hyvin kuuma, äänenvoimakkuus voi olla rajoitettu järjestelmän suojaamiseksi. Järjestelmä saattaa siirtyä valmiustilaan (näyttö ja äänet sammuvat) 5 minuutiksi tai pidemmäksi aikaa. Järjestelmä jatkaa normaalia toimintaa, kun matkustamon lämpötila on laskenut. Järjestelmä toimii -40–70°C lämpötila-alueella.

Kytkimet ohjauspyörässä



Ääniohjaus: älypuhelimien äänikomennot.



Äänenvoimakkuuden lisääminen



Äänenvoimakkuuden pienentäminen

Mykistä painamalla samanaikaisesti äänenvoimakkuuden lisäys- ja pienennyspainikkeita (varustetason mukaan). Äänen palauttaminen painamalla jompaakumpaa äänenvoimakkuuden säätöpainiketta.



Puhelin (lyhyt painallus): puhelin aloittaminen

Lähtävä puhelu (lyhyt painallus): puhelinvalikon avaaminen

Puhelin (pitkä painallus): saapuvan puhelun hylkääminen, puhelun lopettaminen; puhelinvalikon avaaminen, kun puhelu ei ole käynnissä



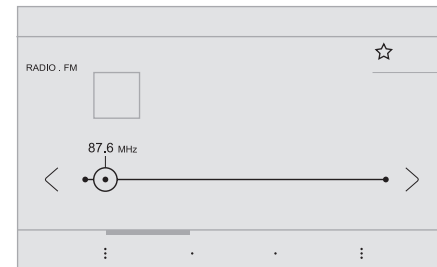
Radio (kierto): edellisen/seuraavan aseman automaattinen haku

Media (kierto): edellinen/seuraava kappale, siirtyminen luettelossa.

Lyhyt painallus: valinnan vahvistus; jos mitään ei ole valittuna, muistipaikkojen valinta.

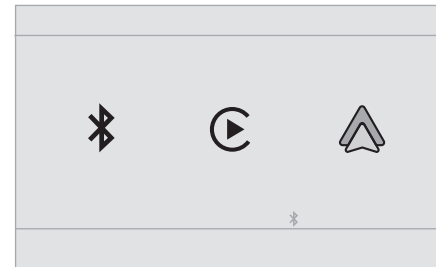
Valikot

Radio Media



Valitse äänilähde tai radioasema.

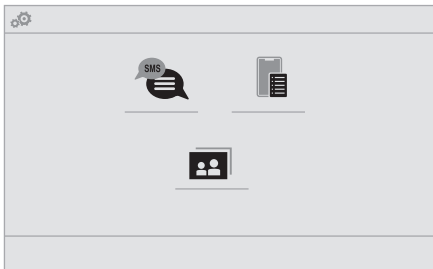
Puhelin




Yhdistä matkapuhelin Bluetooth®-yhteydellä.

Käytä älypuhelimien tiettyjä sovelluksia CarPlay® tai Android Auto-yhteyden kautta.


Sovellukset



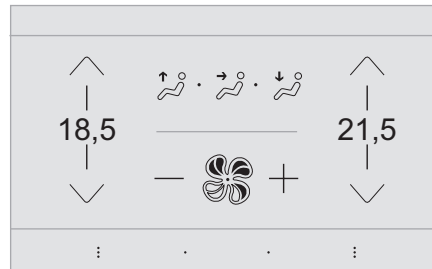
 Päiset määritettäviin laitteisiin.


Ajaminen



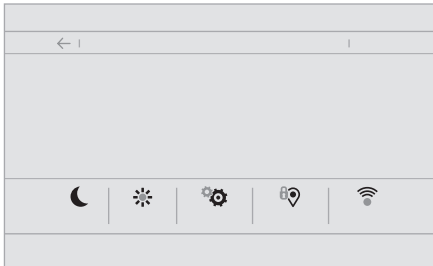
 Kytke päälle tai päältä pois tai määritä tiettyjä auton toimintoja.


Ilmastointi



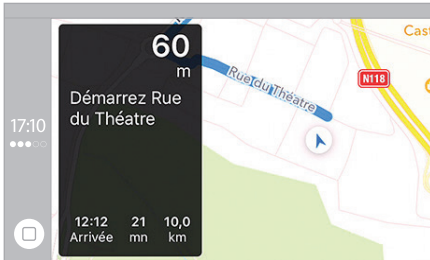
 Ohjaa lämpötilan säätöjä sekä ilmansuuntausta.

Asetukset



 Säädä ääni (tasapaino, ääniympäristö jne.) ja näyttö (kieli, yksiköt, päivämäärä, kellonaika jne.) sekä jotkin järjestelmän toiminnot.

Navigointi





 Määritä navigointi ja valitse määränpää CarPlay®- tai Android Auto-yhteydellä.

Radio

Radioaseman valitseminen

Näytä pääsivu painamalla **Radio Media**.

  Voit tehdä radioasemien automaattisen haun painamalla yhtä painikkeista.

Tai




Siirrä liukusäädintä, kun haluat etsiä käsin suuremman tai pienemmän taajuuden.

Tai



Paina taajuutta ja anna FM- ja AM-taajuusarvot virtuaalinäppäimistöllä. Vahvista painamalla **OK**.

OK

 Radiovastaanotto voi häiriintyä käytettäessä muita kuin valmistajan

hyväksymiä sähkölaitteita, kuten 12 V:n pistorasiaan kytkettyä USB-laturia. Ympäristötekijät (mäkinen maasto, rakennukset, tunnelit, kellarikerroksen parkkipaikat jne.) voivat katkaista lähetyksen, myös RDS-tilassa. Tämä ilmiö on täysin normaali radioaaltojen lähetyksen yhteydessä eikä missään tapauksessa osoita audiojärjestelmän toimintahäiriötä.

Taajuusalueen muuttaminen



Näytä pääsivu painamalla **Radio Media**.

Siirry toiselle sivulle painamalla painiketta
OPTIONS.



Vaihda taajuusalueita painamalla .



Paina varjostettua kenttää valinnan hyväksymiseksi.

Aseman tallentaminen muistiin

Valitse radioasema tai taajuus.



Paina lyhyesti tyhjää tähteä. Jos tähti on täysi, radioasema on jo tallennettu.

tai

Valitse radioasema tai taajuus.

Paina **Save**.



Paina jompaakumpaa painiketta pitkään, niin asema tallentuu muistiin.

RDS-toiminnon ottaminen käyttöön / pois käytöstä

Jos RDS on käytössä, voit jatkaa saman aseman kuuntelua, vaikka sen taajuus vaihtuisi.



Näytä pääsivu painamalla **Radio Media**.

Siirry toiselle sivulle painamalla painiketta
OPTIONS.



Kytke **RDS** päälle / pois päältä.



Paina varjostettua kenttää valinnan hyväksymiseksi.

i RDS-asemaseuranta ei ehkä ole käytettävissä koko maassa, sillä useat radioasemat eivät kata maata 100 %:sti. Tämä selittää myös sen, miksi radioasema saattaa kadota ajomatkan aikana.

Tekstitietojen näyttäminen

Radioteksti-toiminto näyttää radioaseman lähettämiä tietoja, jotka liittyvät asemaan tai kyseisellä hetkellä soivaan kappaleeseen.



Näytä pääsivu painamalla **Radio Media**.

Siirry toiselle sivulle painamalla painiketta
OPTIONS.



Kytke **News** päälle / pois päältä.



Paina varjostettua kenttää valinnan hyväksymiseksi.

TA-viestien kuuntelu

TA-toiminto (Traffic Announcement) antaa etusijan TA-hälytysviesteille. Toimiakseen tämän toiminnon on saatava hyvä signaali radioasemalta, joka lähettää tämän tyyppisiä viestejä. Heti, kun liikennetietoja lähetetään, äänilähteen toisto keskeytyy automaattisesti TA-viestin lähetyksen ajaksi. Kun viestin lähetyksen päättyy, medialähteen normaali kuuluvuus jatkuu.



Näytä pääsivu painamalla **Radio Media**.

Siirry toiselle sivulle painamalla painiketta
OPTIONS.



Kytke **TA** päälle / pois päältä.



Paina varjostettua kenttää valinnan hyväksymiseksi.

Audio settings



Näytä pääsivu painamalla **Radio Media**.

Siirry toiselle sivulle painamalla painiketta
OPTIONS.



Paina **Audio settings**.



Valitse välilehti **Tone**, **Balance** tai **Sound** asettaaksesi ääniasetuksia.



Vahvista painamalla paluunuohta.

i Tone-välilehdellä **Ambience-**, **Bass-**, **Medium-** ja **Treble-**ääniasetukset äänilähdekohtaisia.
Balance-välilehdellä **All passengers-**, **Driver-** ja **Front only-**asetukset ovat yhteisiä kaikille lähteille.
Sound-välilehdellä ota **Volume linked to speed**, **Auxiliary input** ja **Touch tones** käyttöön tai ne poista käytöstä.

! Tasapaino/jakauma (tai Arkamys®-järjestelmässä tapahtuva spatiointi) käyttää äänenkäsittelyä äänenlaadun säätämiseksi ajoneuvon matkustajien määrän mukaan.

i Sisäänrakennettu ääni: Arkamys Sound Staging® optimoi äänen jakauman matkustamossa.

DAB-radio (Digital Audio Broadcasting)

Digitaalinen radio

Digitaalisen radiokuuntelun laatu on ensiluokkaista.

Eri kanavaniput eli multipleksit ehdottavat radioasemaa aakkosjärjestyksessä.

 Näytä pääsivu painamalla **Radio Media**.

Siirry toiselle sivulle painamalla painiketta

OPTIONS.



Paina **Taajuus** valitaksesi **DAB band**.



Paina varjostettua kenttää valinnan hyväksymiseksi.

FM-DAB Follow-up

DAB ei kata aluetta 100 %:sti.

Kun digitaalinen vastaanotto on huono, FM-DAB Follow-up-toiminnon avulla kuuntelua voidaan jatkaa, sillä järjestelmä vaihtaa automaattisesti vastaavalle analogiselle FM-asemalle (jos saatavilla).



Näytä pääsivu painamalla **Radio Media**.

Siirry seuraavalle sivulle painamalla painiketta

OPTIONS.



Kytke **FM-DAB Follow-up** päälle / pois päältä.



Paina varjostettua kenttää valinnan hyväksymiseksi.

i Jos FM-DAB Follow-up on kytketty päälle, saattaa olla muutaman sekunnin aikaero, kun järjestelmä siirtyy analogiseen radioon FM, ja joissakin tapauksissa äänenvoimakkuuden muutoksia.
 Kun digitaalisignaali laatu on jälleen hyvä, järjestelmä vaihtaa automaattisesti DAB-vastaanottoon.

Aikaero voidaan minimoida tallentamalla radiokanavat DAB-muodossa.

! Jos kuuntelussa olevaa DAB-asemaa ei ole saatavana FM-muodossa, tai jos FM-DAB Follow-up ei ole käytössä, äänentoisto katkeaa, kun digitaalinen vastaanotto huononee.

Media

USB-liitäntä



Aseta USB-muistitikku USB-liitäntään tai kytke USB-laite USB-liitäntään sopivalla kaapelilla (hankittava erikseen).



Järjestelmän suojaamiseksi älä käytä USB-keskitintä.

Järjestelmä muodostaa kappaleluetteloita (väliaikainen muisti), joiden luomiseen käytettävä aika voi kestää muutamasta sekunnista useaan minuuttiin ensimmäisen kytketymisen aikana. Jos vähennät muiden kuin musiikkitiedostojen sekä hakemistojen lukumäärää, se pienentää odotusaikaa.

Kappaleluettelot päivittyvät aina sytytysvirran katketessa tai kun USB-muistitikku liitetään laitteistoon. Audiojärjestelmä muistaa nämä luettelot, jotka puolestaan latautuvat nopeammin, jos niitä ei muuteta.

Lähteen valinta



Näytä pääsivu painamalla **Radio Media**.

Paina painiketta **SOURCES**.
Valitse lähde.

Bluetooth Streaming®

Kohteen Streaming avulla voit kuunnella äänisyötettä älypuhelimestasi. Bluetooth-profiili on otettava käyttöön. Säädä ensin kannettavan laitteen äänenvoimakkuus (korkealle tasolle). Säädä sitten järjestelmän äänenvoimakkuus. Jos soitto ei ala automaattisesti, voi olla tarpeen aloittaa äänitiedoston luku älypuhelimesta käsin. Laitteistoa hallitaan puhelimesta tai järjestelmän kosketuspainikkeilla.

i Kun Streaming-tila on yhdistetty, älypuhelin tulkitaan medialähteeksi.

Apple®-soittimen yhdistäminen

Kytke Apple®-soitin USB-liittimeen sopivalla kaapelilla (hankittava erikseen). Toisto alkaa automaattisesti. Laitteen ohjaus tapahtuu audiolaitteiston kytkimillä.

i Käytettävissä olevat lajittelumahdollisuudet ovat yhdistetyn oheislaitteen mukaiset (artistit / albumit / musiikkilajit / soittolistat / audiokirjat /

podcast-lähetykset). Lisäksi on mahdollista käyttää kirjastomuotoista luokittelua. Oletusarvona luokittelu tapahtuu artistin mukaan. Kun haluat muuttaa luokittelutapaa, palaa hakemistopuun ensimmäiselle tasolle ja valitse haluamasi luokittelutapa (esim. soittolistat) ja hyväksy. Nyt voit siirtyä haluamaasi kappaleeseen valikossa.

Audiojärjestelmän ohjelmistoversio ei ehkä ole yhteensopiva Apple®-soittimen mallisukupolven kanssa.

Tietoja ja neuvoja

Järjestelmä tukee USB-massamuistilaitteita, BlackBerry®-laitteita ja Apple®-soittimia USB-liitäntöjen kautta. Sovitinkaapeli on hankittava erikseen.

Laitteita hallitaan audiojärjestelmän säätimillä. Muut laitteet, joita järjestelmä ei tunnista kytkettäessä, on liitettävä Bluetooth-suoratoiston avulla yhteensopivuuden mukaan.

! Järjestelmän suojaamiseksi älä käytä USB-keskitintä.

Audiojärjestelmä soittaa ainoastaan äänitiedostoja, joiden tiedostomuoto on .wav, .wma, .aac, .ogg, .mp3 ja joiden siirtonopeus on 32–320 kb/s.

Se tukee myös VBR (Variable Bit Rate) -tilaa. Muita tiedostotyyppäjä (.mp4 yms.) ei voida lukea.

Kaikkien .wma-tiedostojen on oltava tavallisia WMA 9 -tiedostoja. Tuetut otantataajuudet ovat 11, 22, 44 ja 48 KHz. Jotta vältetään luku- ja näyttöongelmilta, suosittelemme valitsemaan alle 20 merkkiä pitkiä tiedostonimiä, jotka eivät sisällä erikoismerkkejä (esim. " ? . ; ü). Käytä vain USB-muistitikkuja, joiden tiedostojärjestelmä on FAT32 (File Allocation Table).

i Suosittelemme käyttämään alkuperäistä USB-kaapelia kannettavien laitteiden kohdalla.

Puhelin

Bluetooth®-puhelimien pariliittäminen

! Käytettävissä olevat palvelut riippuvat verkosta, SIM-kortista ja käytössä olevien Bluetooth-laitteiden yhteensopivuudesta. Tarkista puhelimen käyttöoppaasta ja palveluntarjoajalta, mitkä palvelut ovat käytettävissä.

Bluetooth-toiminnon on oltava käytössä ja puhelimen on oltava määritetty asetuksissa asetukseen "näkyvissä kaikille". Saata yhdistyminen päätökseen, olipa menettelytapa kumpi tahansa (puhelin tai

audiojärjestelmä), vahvista järjestelmässä ja puhelimesta näkyvä sama koodi.

I Jos pariliitoksen luominen epäonnistuu, suosittelemme poistamaan puhelimen Bluetooth-toiminnon käytöstä ja ottamaan sen sitten takaisin käyttöön.

Yhdistäminen puhelimen kautta



Valitse järjestelmän nimi löydettyjen laitteiden luettelosta.

Hyväksy puhelimen yhdistymispyyntö järjestelmästä käsin.

Yhdistäminen järjestelmästä käsin



Näytä pääsivu painamalla **Telephone**.



Paina kohtaa **Yhdistetyt laitteet**. Luettelo löydettyistä puhelimesta tulee näyttöön.



Paina tätä painiketta uusien laitteiden hakemisen aloittamiseksi.



Valitse valitun puhelimen nimi luettelosta.

Suorita pariliitos loppuun näytetyn koodin avulla.

Yhteyden jakaminen

Järjestelmä ehdottaa puhelimen yhdistämistä kolmella profiililla:

- **Puhelin** (handsfree-sarja, vain puhelin)
- **Streaming** (suoratoisto: puhelimen äänitiedostojen toisto langattomasti)
- **Internet-tiedot**.



Valitse yksi tai useampi profiili.



Vahvista painamalla **OK**.

Puhelimen tyyppin mukaisesti järjestelmä saattaa kysyä, hyväksytkö hakemiston ja viestien siirron vai et.



Järjestelmän kyky yhdistää vain yhteen profiiliin riippuu puhelimesta.

Kolme profiilia voidaan yhdistää oletusarvona.



Järjestelmän kanssa yhteensopivia profiileja ovat: HFP, OPP, PBAP, A2DP, AVRCP, MAP ja PAN.

Mene merkin sivustolle lisätietojen saamiseksi (yhteensopivuus, täydentävät avut jne.).

Automaattinen jälleenkytkentä

Kun palaat autoon viimeksi yhdistetty puhelin mukana, se tunnistetaan automaattisesti ja laitepari muodostetaan noin 30 sekunnin kuluessa syytysvirran kytkennästä ja yhteys muodostetaan automaattisesti (Bluetooth toiminnassa).

Yhteysprofiilin muokkaaminen:



Näytä pääsivu painamalla **Telephone**.

Siirry toiselle sivulle painamalla painiketta **PHONE**.



Paina **Bluetooth connection**, niin näyttöön tulee luettelo yhdistetyistä puhelimista.



Paina Tiedot-painiketta yhdistetyssä laitteessa.



Valitse yksi tai useampi profiili.



Vahvista painamalla **OK**.

Paritettujen puhelimien hallinta

Tämän toiminnon avulla voit yhdistää tai irrottaa laitteen tai poistaa pariliitoksen.



Näytä pääsivu painamalla **Telephone**.

Siirry toiselle sivulle painamalla painiketta **PHONE**.



Paina **Bluetooth connection**, niin näyttöön tulee luettelo yhdistetyistä puhelimista.



Paina valitun puhelimen nimeä luettelosta yhteyden katkaisemiseksi.

Paina uudelleen, niin puhelin yhdistyy.

Puhelimen poistaminen



Paina roskakorin kuvaa ruudun oikeasta yläkulmasta roskakorin tuomiseksi näyttöön valittua puhelinta vastapäätä.



Paina valittua puhelinta vastapäätä olevaa roskakoria, niin puhelin poistetaan.

Puheluun vastaaminen

Puhelun tullessa kuuluu merkkiääni ja näyttöön tulee uusi teksti-ikkuna.



Lyhyt painallus ohjauspyörässä olevasta painikkeesta **PUHELIN** vastaa saapuvaan puheluun.

Ja



Pitkä painallus



ohjauspyörässä olevasta painikkeesta **PUHELIN** hylkää saapuvan puhelun.

Tai



Paina **Lopeta puhelu**.

Puhelun soittaminen



On erittäin suositeltavaa, että et käytä puhelinta ajaessasi.

Auton pysäköiminen

Soita puhelu käyttämällä ohjauspyörän kytkimiä.

Soittaminen uuteen numeroon



Näytä pääsivu painamalla **Telephone**.



Näppäile numero numeronäppäimistön avulla.



Käynnistä puhelu painamalla **Call**.

Soittaminen yhteystiedolle



Näytä pääsivu painamalla **Telephone**.



Tai paina ja pidä painettuna



ohjauspyörän painiketta **PHONE**.

Paina **Contacts**.

Valitse haluamasi yhteystieto annetusta luettelosta.



Paina **Call**.

Soittaminen viimeksi käytettyyn numeroon



Näytä pääsivu painamalla **Telephone**.

Tai



Paina ja pidä painettuna



ohjauspyörän painiketta.

Paina **Recent calls**.

Valitse haluamasi yhteystieto annetusta luettelosta.



Puhelu voidaan soittaa suoraan puhelimesta. Pysäköi auto turvallisuusyistyä.

Soittoäänien asettaminen



Näytä pääsivu painamalla **Telephone**.

Siirry toiselle sivulle painamalla painiketta

OPTIONS.



Avaa äänenvoimakkuuspalkki painamalla **Ring volume**.



Aseta soittoääni painamalla nuolia tai siirtämällä liukusäädintä.

Kohteen CarPlay® tai Android Auto käyttö

Älypuhelimien synkronointi antaa käyttäjälle mahdollisuuden näyttää auton näytöllä sovelluksia CarPlay®- tai Android Auto-tekniologiaa. CarPlay®-tekniologian kohdalla CarPlay®-toiminto on otettava käyttöön älypuhelimessa.

Älypuhelin voidaan liittää USB-kaapelilla tai langattomalla yhteydellä.



Älypuhelimien lukitus on avattava, jotta älypuhelimien ja järjestelmän välinen kommunikointiprosessi toimii.

Koska periaatteet ja standardit muuttuvat jatkuvasti, **suosittelemme, että älypuhelimien käyttöjärjestelmä on ajan tasalla älypuhelimien ja järjestelmän päivämäärän ja kellonajan kanssa.**

i Luettelo yhteensopivista älypuhelimista löytyy valmistajan maakohtaiselta verkkosivustolta.

USB-liittimet

Varustelutason mukaan lisätietoja USB-liittimistä, jotka ovat yhteensopivia **CarPlay®**- ja **Android Auto**-sovellusten kanssa on annettu kohdassa Ergonomia ja mukavuus.

Langaton yhteys

! Varmista ennen CarPlay®- tai Android Auto-sovelluksen käyttöä, että maantieteellistä sijaintiasi koskevat Wi-Fi-sääntelyrajoitukset täyttyvät. Niistä ilmoitetaan kosketusnäytöllä näkyvällä viestillä.

Jos 5 GHz:n Wi-Fi-verkon taajuus ei ole sallittu sijainnissasi, valitse **2,4 GHz** ensimmäisen yhteydenmuodostuskerran yhteydessä.

Tarkista Wi-Fi-rajoitukset uudelleen, kun matkustat eri paikkoihin, ja aseta Wi-Fi-taajuus sen mukaan.

5 GHz:n taajuutta koskevat määräykset vaihtelevat maittain. Noudata voimassa olevia maakohtaisia määräyksiä.

i Kun kohdetta CarPlay® käytetään ja 5 GHz:n taajuus on käytössä, tietyissä laitteissa saattaa esiintyä häiriöitä (tullit, pysäköinti...), mikä johtaa yhteyden

katkeamiseen. Tämän estämiseksi on suositeltavaa poistaa 5 GHz -toiminto käytöstä.

i Älypuhelimien langattoman yhteyden muodostamisessa voi ilmetä vaikeuksia seuraavista syistä:

- Muista Wi-Fi-verkoista johtuvat häiriöt
 - Tiettyjen laitteiden aiheuttamat häiriöt (tullit, pysäköinti) toimintoa Android Auto käytettäessä
 - Älypuhelimien epäsoivat määrytykset.
- Näissä tapauksissa on suositeltavaa yhdistää älypuhelin sen alkuperäisellä kaapelilla.

CarPlay®-älypuhelinyyhteys

Sovelluksen saatavuus riippuu maasta.

USB-yhteys

i Kun USB-kaapeli kytketään, CarPlay®-toiminto poistaa järjestelmän Bluetooth®-tilan käytöstä.

CarPlay-toiminto vaatii yhteensopivan älypuhelimien ja sovellukset.



Yhdistä USB-kaapeli.

Älypuhelin on lataustilassa, kun se on liitetty USB-kaapelilla.



Näytä pääsivu järjestelmässä painamalla **Telephone**.



Paina **CarPlay** CarPlay®-käyttöliittymän näyttämiseksi.



CarPlay®-käyttöliittymä voi tulla näkyviin automaattisesti.



Kun USB-kaapeli on kytketty ja sytytysvirta on kytketty pois päältä ja takaisin päälle, järjestelmä ei automaattisesti siirry Radio Media-tilaan: lähde on vaihdettava manuaalisesti.



CarPlay®-navigointia voidaan käyttää milloin tahansa painamalla järjestelmän

Navigation-painiketta.

Langaton yhteys

Käynnistä ensin älypuhelimien Bluetooth®-toiminto.




Näytä pääsivu järjestelmässä painamalla **Telephone**.


Jos laite on jo liitetty järjestelmään Bluetooth®-yhteyden kautta, valitse tunnettujen laitteiden luettelosta laiteasetukset. Valitse langattoman yhteyden tilaksi sitten CarPlay®.

Jos laitetta ei ole koskaan liitetty järjestelmään, pariliitos on muodostettava (katso lisätietoja asiaa käsittelevästä kohdasta).

Järjestelmä havaitsee, onko älypuhelin yhteensopiva CarPlay®-sovelluksen kanssa, ja tarjoaa siihen yhteyden pariliitosprosessin jälkeen.


Myöhempi älypuhelimien automaattinen liittäminen vaatii laitteen Bluetooth®-toiminnon käyttöönottamisen.


 Paina painiketta **CarPlay** heti, kun yhteys on muodostettu, nähdäksesi näytöllä CarPlay®-käyttöliittymän.


 Pidä ohjauspyörän kytkimiin kuuluvaa painiketta ja sano "Siri" aloittaaksesi älypuhelimien äänikomentojen käyttämisen.

Android Auto-älypuhelin yhteys


Sovelluksen saatavuus riippuu maasta.

 Lataa älypuhelimellesi Android Auto -sovellus.


 Android Auto-toiminto vaatii yhteensopivaa älypuhelinlaite ja sovelluksia.


 Android Auto -sovelluksen ensimmäinen yhdistyskertaa järjestelmään tulee suorittaa USB-kaapelilla.

USB-yhteys


 Kytke USB-kaapeli.

Älypuhelin on lataustilassa, kun se on liitetty USB-kaapelilla.


 Näytä pääsivu järjestelmässä painamalla **Telephone**.

 Käynnistä järjestelmän sovellus painamalla **Android Auto**.

Älypuhelimien mukaan **Android Auto** -toiminto on ehkä otettava käyttöön.


 Toimenpiteen aikana näytetään useita näyttösiivuja, jotka liittyvät tiettyihin toimintoihin.

Hyväksy yhdistämisen aloittamiseksi ja suorittamiseksi loppuun.

 Kun älypuhelin yhdistetään järjestelmään, suosittelemme Bluetooth®-toiminnon käyttöönottamista älypuhelimella.

Langaton yhteys

Käynnistä ensin älypuhelimien Bluetooth®-toiminto.

 Kytke USB-kaapeli.


 Näytä pääsivu järjestelmässä painamalla **Telephone**.


Jos laite on jo liitetty järjestelmään Bluetooth®-yhteyden kautta, valitse tunnettujen laitteiden luettelosta laiteasetukset. Valitse langattoman yhteyden tilaksi sitten Android Auto®.

Jos laitetta ei ole koskaan liitetty järjestelmään, pariiliitos on muodostettava (katso lisätietoja asiaa käsittelevästä kohdasta).


Järjestelmä havaitsee, onko älypuhelin yhteensopiva Android Auto -sovelluksen kanssa, ja tarjoaa siihen yhteyden pariiliitosprosessin jälkeen.

Myöhempi älypuhelimien automaattinen liittäminen vaatii laitteen Bluetooth®-toiminnon käyttöönottamisen.

 Paina painiketta **Android Auto** heti, kun yhteys on muodostettu, nähdäksesi näyttöllä Android Auto-käyttöliittymän.

 Pidä ohjauspyörän kytkimiin kuuluvaa painiketta ja sano "OK Google" aloittaaksesi älypuhelimien äänikomentojen käyttämisen.


Voit valita eri äänilähteitä Android Auto-näytön reunan yläpalkissa olevilla kosketuspainikkeilla. Järjestelmän valikoihin pääsee milloin tahansa siihen tarkoitetuilla painikkeilla.

 Verkon laadusta riippuen saattaa olla tauko ennen kuin sovellukset tulevat käytettäviksi.


Sovellukset

Valokuvien katselu

Työnnä USB-muistikku USB-liitäntään.

 Järjestelmän suojaamiseksi älä käytä USB-keskitintä.

Järjestelmä voi lukea kansioita ja kuvatiedostoja, joiden muoto on: .tiff, .gif, .jpg/jpeg, .bmp ja .png.

 Näytä pääsivu painamalla **Applications**.

 Paina **Photos**.

 Valitse kansio.



Valitse kuva, jonka haluat näyttöön.



Paina tätä painiketta, niin kuvan yksityiskohdat tulevat näyttöön.



Siirry takaisin edelliselle tasolle painamalla paluunuohta.

Viestien hallinta



Näytä pääsivu painamalla **Applications**.



Paina SMS.



Valitse välilehti SMS.



Valitse viestien näyttöasetukset painamalla tätä painiketta.



Etsi ja valitse vastaanottaja painamalla tätä painiketta.



Valitse välilehti Quick messages.



Valitse viestien näyttöasetukset painamalla tätä painiketta.



Kirjoita uusi viesti painamalla tätä painiketta.



Poista valittu viesti painamalla sen vieressä olevaa roskakoria.



Näytä toinen sivu painamalla tätä painiketta valitun viestin vieressä.



Muokkaa nykyistä tekstiä painamalla tätä painiketta.



Kirjoita uusi viesti painamalla tätä painiketta.



Poista viesti painamalla roskakoria.

Asetukset

Valoisuuden säätäminen



Näytä pääsivu painamalla **Settings**.



Paina **Brightness**.



Siirrä liukusäädintä näytön ja/tai mittariston valoisuuden säätämiseksi (mallin mukaan).



Paina varjostettua kenttää valinnan hyväksymiseksi.

Järjestelmän parametrien muuttaminen



Näytä pääsivu painamalla **Settings**.



Siirry toiselle sivulle painamalla **Määritys**.



Paina **System configuration**.

Valitse **Units**-välilehti, jos haluat vaihtaa matka-, kulutus- ja lämpötilayksiköt.

Valitse **Factory settings**-välilehti, jos haluat palauttaa alkuperäiset asetukset.



Järjestelmän palauttaminen tehdasasetuksiin tuo käyttökieleksi englannin oletusarvona (mallin mukaan).

Valitse **System info**-välilehti järjestelmään asennettujen eri moduulien versioiden tarkastelemiseksi.

Paina **Yksityinen tila** -välilehteä. tai



Näytä pääsivu painamalla **Settings**.



Paina **Yksityinen tila** henkilökohtaisten tietojen suojaustilan ottamiseksi käyttöön tai sen poistamiseksi käytöstä.



Ota käyttöön tai poista käytöstä:

– **Ei jakamista (tiedot, auton sijainti)**

– **Vain tietojen jakaminen**

– **Tietojen ja auton sijainnin jakaminen**



Vahvista painamalla paluunuohta.



Näytä pääsivu painamalla **Settings**.



Siirry toiselle sivulle painamalla **Määritys**.



Paina **Screen configuration**.

Paina **Brightness**.



Siirrä liukusäädintä näytön ja/tai mittariston valoisuuden säätämiseksi (mallin mukaan).





Vahvista painamalla paluunuohta.





Paina **Animation**.






Ota käyttöön tai poista käytöstä: **Automatic scrolling**.





-  Valitse **Animated transitions**.
-  Vahvista painamalla paluunuohta.


Kielen valinta


-  Näytä pääsivu painamalla **Settings**.
-  Siirry toiselle sivulle painamalla **Määrittys**.
-  Vaihda kieltä valitsemalla **Language**.
-  Vahvista painamalla paluunuohta.

Kellonajan asettaminen




-  Näytä pääsivu painamalla **Settings**.
 -  Siirry toiselle sivulle painamalla **Määrittys**.
 -  Paina **Date and time**.
- Valitse **Time**.





-  Paina tätä painiketta kellonajan asettamiseksi virtuaalinäppäimistöllä.
- OK**
Tallenna kellonaika painamalla **OK**.
-  Aseta aikavyöhyke painamalla tätä painiketta.
-  Valitse kellonajan näyttötapa (12 t / 24 t).
-  Ota kesäaika (+ 1 tuntia) käyttöön tai poista se käytöstä.


-  Tallenna asetukset painamalla paluunuohta.

 Järjestelmä ei ehkä automaattisesti siirry kesäajasta talviaikaan (myyntimaan mukaan).


Päivämäärän asettaminen



-  Näytä pääsivu painamalla **Settings**.
 -  Siirry toiselle sivulle painamalla **Määrittys**.
 -  Paina **Date and time**.
- Valitse **Date**.


-  Aseta päivämäärä painamalla tätä painiketta.
-  Tallenna päivämäärä painamalla paluunuohta.
-  Valitse päivämäärän näyttötapa.
-  Vahvista painamalla uudelleen paluunuohta.


 Ajan ja päivämäärän asetus on käytettävissä vain, kun GPS Synchronisation: on poissa käytöstä.


WiFi-asetukset

-  Näytä pääsivu painamalla kohtaa **Asetukset**.

-  Siirry verkon taajuusasetuksiin painamalla kohtaa **WiFi**.
-  Ota **5 GHz Wifi** -toiminto käyttöön tai poista se käytöstä.


 Android Auto käyttää 5 Ghz:n taajuutta. CarPlay® käyttää 2,4 ja 5 Ghz:n taajuutta.

 Kun kohdetta CarPlay® käytetään ja 5 GHz:n taajuus on käytössä, tietyissä laitteissa saattaa esiintyä häiriöitä (tullit, pysäköinti...), mikä johtaa yhteyden katkeamiseen. Tämän estämiseksi on suositeltavaa poistaa 5 GHz -toiminto käytöstä.

 Älypuhelimien langattoman yhteyden muodostamisessa voi ilmetä vaikeuksia seuraavista syistä:

- Muista Wi-Fi-verkoista johtuvat häiriöt
- Tiettyjen laitteiden aiheuttamat häiriöt (tullit, pysäköinti) toimintoa Android Auto käytettäessä
- Älypuhelimien epäsoivat määritykset.

Näissä tapauksissa on suositeltavaa yhdistää älypuhelin sen alkuperäisellä kaapelilla.

 5 Ghz:n taajuutta koskevat määräykset vaihtelevat maittain. Noudata voimassa olevia maakohtaisia määräyksiä.

Usein kysyttyä

Alla on vastauksia yleisimmin esitettyihin kysymyksiin, jotka liittyvät järjestelmäsi.

Radio

Viritetyn radioaseman vastaanoton laatu heikkenee vähitellen tai tallennetut asemat eivät toimi (ääntä ei kuulu, näytöllä näkyy 87,5 MHz jne.).

Auto on liian kaukana valitun aseman lähettimestä tai alueella ei ole lainkaan lähetintä.
 ► Kytke RDS-toiminto päälle yläpalkissa ja aloita uusi aseman haku, jotta järjestelmä voi tarkastaa löytyykö alueelta tehokkaampi lähetin. Ympäristökäijät (mäkinen maasto, rakennukset, tunneli, parkkipaikka, kellari jne.) voivat katkaista lähetyksen myös RDS-tilassa.

Tämä on täysin normaali ilmiö, eikä se osoita audiojärjestelmän toimintahäiriötä.

Antennia ei ole tai se on vahingoittunut (esimerkiksi auton pesun yhteydessä tai maan alla olevalla pysäköintialueella).

► Tarkastuta antenni jälleenmyyjän huollossa.

En löydä tiettyjä radioasemia vastaanotettujen asemien listasta.

Radioaseman nimi muuttuu.

Asemalta ei saada signaalia tai sen nimi on muuttunut listalla.

► Paina pyöreää nuolta List-sivun välilehdellä Radio.

Tietyt radioasemat lähettävät nimensä sijaan muuta tietoa (esimerkiksi kappaleen nimen).

Järjestelmä tulkitsee nämä tiedot aseman nimeksi.

► Paina pyöreää nuolta List-sivun välilehdellä Radio.

Media

USB-muistitikun luku käynnistyy vasta erittäin pitkän ajan (noin 2–3 minuutin) kuluttua.

Jotkin USB-muistitikulla tuodut tiedostot voivat hidastaa merkittävästi avaimen luvun aloittamista (luettelointiin kuuluva aika kymmenkertaisena).

► Poista USB-muistitikulla tuodut tiedostot ja vähennä alakansioiden määrää avaimen tiedostorakenteessa.

Jotkin tällä hetkellä toistettavan median merkit eivät näy oikein.

Audiojärjestelmä ei pysty käsittelemään tietyntyyppisiä merkkejä.

► Käytä standardimerkkejä kappaleiden ja hakemistojen nimeämiseen.

Suoratoistotiedostojen toisto ei käynnisty.

Liitetty laite ei käynnistä toistoa automaattisesti.

► Käynnistä toisto laitteesta.

Kappaleiden nimet ja kestoajat eivät näy audiojärjestelmän näytöllä.

Bluetooth-profiili estää näiden tietojen välittämisen.

Telephone

En pysty liittämään Bluetooth-puhelintani.

On mahdollista, että puhelimen Bluetooth-yhteys ei ole käytössä tai laitteen näkyyvyysasetuksen tila ei ole oikea.

► Varmista, että puhelimen Bluetooth-yhteys on käytössä.

► Varmista, että puhelimen näkyyvyysasetus on oikea ("näkyvissä kaikille").

Bluetooth-puhelin ei ole yhteensopiva järjestelmän kanssa.

► Tarkista puhelimen yhteensopivuus merkin verkkosivustolla (palvelut).

Android Auto ja CarPlay eivät toimi.

Android Auto ja CarPlay eivät ehkä aktivoidu, jos USB-kaapelit ovat huonolaatuisia.

► Käytä aitoja USB-kaapeleita yhteensopivuuden varmistamiseksi.

Android Auto ja CarPlay eivät toimi.

Android Auto ja CarPlay eivät ole käytettävissä kaikissa maissa.

► Tarkista Google Android Auton tai Applen verkkosivustosta, mitkä maat ovat tuettuja.

Bluetooth-yhteydellä yhdistetyn puhelimen ääni ei kuulu.

Äänenvoimakkuus riippuu sekä järjestelmästä että puhelimesta.

► Lisää audiojärjestelmän äänenvoimakkuutta mahdollisesti maksimiin ja lisää tarvittaessa puhelimen äänenvoimakkuutta.

Ympäristön äänet heikentävät puhelun äänenlaatua.

► Vähennä ympärillä olevaa melua (sulje ikkunat, vähennä tuuletusta, hidasta ajonopeutta jne.).

Yhteystiedot luetaan aakkosjärjestyksessä.

Jotkin puhelimet ehdottavat näytön vaihtoehtoja. Valittujen parametrien mukaan yhteystiedot voidaan siirtää erityisessä järjestyksessä.

- Muokkaa puhelimen hakemiston näyttöasetuksia.

Settings

Kun diskantti- ja bassoasetuksia muutetaan, ääniympäristön valinta poistetaan.

Kun ääniympäristöä muutetaan, diskantti- ja bassoasetukset nollautuvat.

Ääniympäristön valitseminen vaikuttaa diskantti- ja bassoasetuksiin ja päinvastoin.

- Muokkaa diskantti- ja bassoäänien tai ääniympäristön asetuksia, niin saat haluamasi ääniympäristön.

Äänen jakautumisen valinta poistetaan, kun kanavatasapainon asetuksia muutetaan.

Kanavatasapainon asetusten valinta poistetaan, kun äänen jakautumisasetuksia muutetaan.

Äänen jakautumisasetuksen valinta vaikuttaa kanavatasapainon säätöön ja päinvastoin.

- Muuta kanavatasapainon tai äänen jakautumisasetuksen säätöä, jotta saat toivomasi äänenlaadun.

Äänilähteiden välillä on laatueroja.

Korkean äänenlaadun takaamiseksi kullekin äänilähteelle voidaan määrittää omat ääniasetukset. Tämä saattaa aiheuttaa kuultavia eroja äänilähdettä (radio, CD-soitin jne.) vaihdettaessa.

- Tarkista, että ääniasetukset vastaavat kuunneltua äänilähdettä. Säädä äänitoiminnot keskiasentoon.

Järjestelmä kytkeytyy muutaman minuutin jälkeen pois päältä, kun moottori sammutetaan.

Kun moottori on sammutettu, järjestelmän toiminta-aika riippuu akun varaustilasta.

Normaalissa sammutustilassa järjestelmä siirtyy automaattisesti virransäästötilaan, jotta akun varaustila säilyy riittävänä.

- Kytke auton syytysvirta päälle akun varaustason nostamiseksi.

MyCitroën Drive

GPS-navigointi – Sovellukset – Multimedia- audiojärjestelmä – Bluetooth®-puhelin

i Kuvatut toiminnot ja asetukset vaihtelevat auton version ja kokoonpanon sekä myyntimaan mukaan.

! Turvallisuussyistä seuraavat toiminnot on suoritettava **auton ollessa paikallaan** ja syytysvirran ollessa kytkettynä, sillä toimenpide vaatii kuljettajan kaiken huomion:

- Älypuhelimien pariliittäminen järjestelmään Bluetooth-tilassa.
- Älypuhelimien käyttäminen
- Yhdistäminen CarPlay®- tai Android Auto-sovelluksiin (tietyt sovellukset keskeyttävät sovellusten näyttämisen, kun auto on liikkeessä)
- Videon katselu (video pysähtyy, kun auto lähtee liikkeelle)
- Järjestelmäasetusten ja kokoonpanon muutokset.

i AM- ja DAB-radiot eivät ole käytettävissä hybridiajoneuvoissa.

i Järjestelmä on suojattu niin, että se toimii ainoastaan autossa.

Virransäätötila-viesti tulee näkyviin, kun järjestelmä on siirtymässä valmiustilaan.

i Järjestelmä- ja karttapäivitykset voidaan ladata merkin verkkosivustolta. Sieltä löytyy myös päivitysmenettely.

i Järjestelmän avoimen lähdekoodin ohjelmiston (OSS) lähdekoodit ovat saatavilla seuraavissa osoiteissa:
<https://www.groupe-psa.com/fr/oss/>
<https://www.groupe-psa.com/en/oss/>

Käyttöönotto



Kun moottori käy, painalluksella voi mykistää äänen.

Syytysvirran ollessa katkaistuna yksi painallus käynnistää järjestelmän.

Suurena tai pienennä äänenvoimakkuutta säätöpyörällä tai plus- ja miinuspainikkeilla (varustelutason mukaan).

Valikot avautuvat kosketusnäytön reunoilla ja alla olevilla valikkopainikkeilla. Paina sitten kosketusnäytön virtuaalipainikkeita.

Mallin mukaan pääset valikoihin käyttämällä painikkeita Lähde ja Valikko. Paina sitten kosketusnäytöllä olevia virtuaalipainikkeita.

Näytä vieritysvalikot milloin tahansa painamalla näyttöä lyhyesti kolmella sormella.

Kaikki kosketuksella toimivat kentät näyttöruudulla ovat valkoisia.

Siirry takaisin edelliselle tasolle painamalla paluunuohta.

Vahvista painamalla OK.



Kosketusnäyttö on tyypiltään kapasitiivinen.

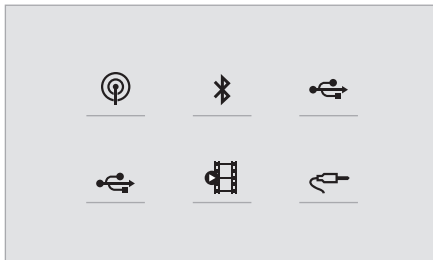
Näytön puhdistamisessa pitää käyttää pehmeää (esim. silmälasien puhdistamiseen tarkoitettua) liinaa ilman mitään lisäaineita. Älä käsittele kosketusnäyttöä terävillä esineillä.

Älä koskettele kosketusnäyttöä kostein tai märin käsin.

Tietyt tiedot näkyvät jatkuvasti kosketusnäytön sivupalkkeissa tai yläpalkissa (varustetason mukaan):

- Ilmastoinnin tilatiedot (mallin mukaan) ja vastaavan valikon suoravalinta
- Äänilähteen tai asemaluettelon (tai lähteiden mukaisten otsakkeiden) valinta suoraan
- Pääsy viestien, sähköpostin, karttapäivitysten kohteeseen Tiedotuksia ja palvelusopimuksen mukaan navigoinnin tietoihin
- Siirtyminen kosketusnäytön ja digitaalisen mittariston asetuksiin
- Äänilähteen valinta (varustetason mukaan):
 - FM-/DAB-/AM-radioasemat (varustetason mukaan)
 - Bluetooth-yhteydellä yhdistetty puhelin ja Bluetooth-multimedialähetykset (suoratoisto)
 - USB-muistitikku

- Lisälaiteliittimeen kytketty multimedialaite (varustetason mukaan).
- Video (varustetason mukaan).



i Asetukset-valikossa on mahdollista luoda profiili yksittäiselle henkilölle tai ryhmälle, joilla on samat mielenkiinnon kohteet, ja asettaa lukuisia asetuksia (radioasetukset, ääniasetukset, navigointihistoria, suosikkiyhteyshenkilöt jne.). Asetukset otetaan käyttöön automaattisesti.

i Jos on hyvin kuuma, äänenvoimakkuus voi olla rajoitettu järjestelmän suojaamiseksi. Järjestelmä saattaa siirtyä valmiutilaan (näyttö ja äänet sammuvat) 5 minuutiksi tai pidemmäksi aikaa. Järjestelmä jatkaa normaalia toimintaa, kun matkustamon lämpötila on laskenut.

Kytkimet ohjauspyörässä



Ääniohjaus:

Lyhyt painallus, järjestelmän ääniohjaus. Pitkä painallus, äänikomennot älypuhelimien tai CarPlay®, Android Auto -järjestelmän kautta.



Äänenvoimakkuuden lisääminen



Äänenvoimakkuuden pienentäminen
Mykistä painamalla samanaikaisesti äänenvoimakkuuden lisäys- ja pienennyspainikkeita (varustetason mukaan). Äänen palauttaminen painamalla jompaakumpaa äänenvoimakkuuden säätöpainiketta.



Puhelin (lyhyt painallus): puhelin aloittaminen

Lähtevä puhelu (lyhyt painallus): puhelinvalikon avaaminen

Puhelin (pitkä painallus): saapuvan puhelun hylkääminen, puhelun lopettaminen; puhelinvalikon avaaminen, kun puhelu ei ole käynnissä



Radio (ylös/alas): seuraavan/edellisen aseman automaattinen haku (nimen tai taajuuksien mukaan lajiteltujen radioasemien luettelossa).

Media (ylös/alas): seuraava/edellinen kappale, siirtyminen luetteloissa.

Puhelin (ylös/alas): selaa puhelimen puhelulokkia.

Lyhyt painallus: valinnan vahvistus. Näyttää luettelot valinnan ulkopuolella.

Valikot

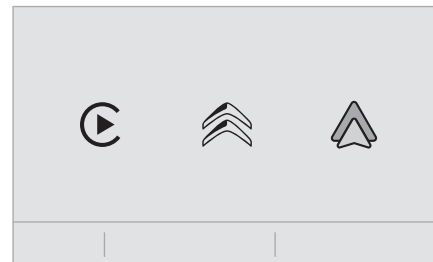
Yhdistetty navigointi




Syötä navigointiasetukset ja valitse määränpää.

Käytä reaaliaikaisia palveluita, varustetason mukaan.

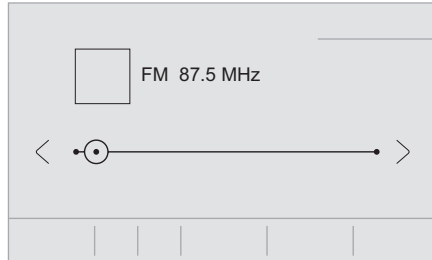
Sovellukset




 Käytä älypuhelimien joitakin sovelluksia CarPlay® tai Android Auto-yhteyden kautta.

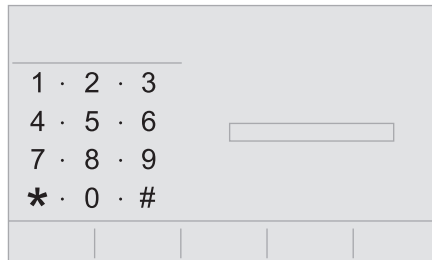
Tarkista Bluetooth®- ja Wi-Fi-yhteyksien tila.


Radio Media



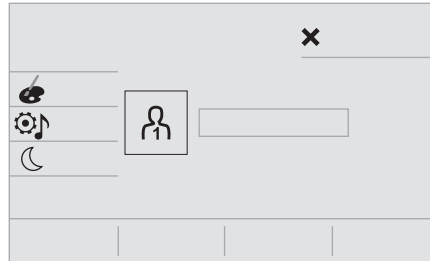
 Valitse äänilähde tai radioasema, katsele valokuvia.


Puhelin



 Yhdistä puhelin Bluetooth®-yhteydellä, lue viestejä ja sähköposteja sekä lähetä pikaviestejä.


Asetukset



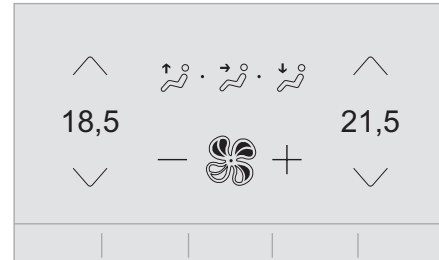
 Aseta henkilökohtainen profiili ja/tai säädä ääni (tasapaino, ääniympäristö jne.) ja näyttö (kieli, yksiköt, päivämäärä, kellonaika jne.).


Ajoon liittyvät tiedot



 Kytke päälle tai päältä pois tai määritä tiettyjä auton toimintoja.


Ilmastointi



 Ohjaa lämpötilan säätöjä sekä ilmansuuntausta.

Äänikomennot

Ohjauspyörän kytkimet

 **Äänikomennot:**
Äänikomennot voidaan antaa miltä tahansa näyttöisivulta sitten, kun on painettu lyhyesti ohjauspyörässä tai valojen säätötapin päässä (varustetason mukaan) olevaa Äänikomennot-painiketta. Ehtona on kuitenkin se, ettei puheluja ole käynnissä.

- !** Noudata seuraavia suosituksia sen varmistamiseksi, että järjestelmä tunnistaa aina äänikomennot:
- **puhu normaalilla äänellä, älä katkaise sanoja tai korota ääntäsi**
 - aloita puhuminen vasta sitten, kun olet kuullut piippauksen (merkkiääni)
 - ikkunoiden ja kattoluukun sulkeminen on suositeltua ulkoisten häiriötekijöiden välttämiseksi ja parhaiden tulosten takaamiseksi (mallin mukaan)
 - pyydä ennen äänikomennon antamista muita matkustajia olemaan hiljaa.

Esivalmistelut



Esimerkki äänikomennosta navigointia varten:

”Navigate to address 11 regent street, London (Ohjaa osoitteeseen Mäkikatu 2, Turku)”

Esimerkki äänikomennosta radion ja median käyttöä varten:

”Play artist Madonna (Toista esittäjä Madonna)”

Esimerkki äänikomennosta puhelua varten:
”Call David Miller (Soita Matti Meikäläiselle)”

- !** Äänikomennot, joita on valittavana 17 kielellä (arabia, brasilianportugali, tšekki, tanska, hollanti, englanti, farsi, ranska, saksa, italia, norja, puola, portugali, venäjä, espanja,

ruotsi, turkki) ovat yhteydessä valitun kielen kanssa ja asetetaan valmiiksi järjestelmään. Tietyillä äänikomennolla on vaihtoehtoiset synonyymit.

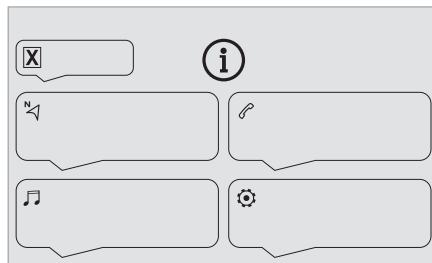
Esimerkki: Guide to / Navigate to / Go to jne. (Ohjaa kohteeseen / Navigoi kohteeseen / Mene kohteeseen)

Äänikomennot arabian kielellä toiminnoille: Äänikomennot "Navigate to address" (Navigoi kohteeseen) ja "Display POI in the city" (Näytä mielenkiintoiset kohteet kaupungissa) arabian kielellä eivät ole käytettävissä.

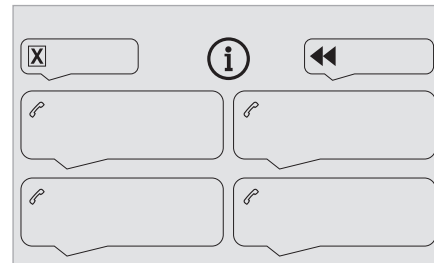
Tietoja – Järjestelmän käyttö



Kun äänikomennot otetaan käyttöön painamalla lyhyesti painiketta, kosketusnäytöllä näytetään ohje, jossa on erilaisia valikoita ja mahdollisuus kommunikoida järjestelmän kanssa puheäänellä.



Useita äänikomentoja on käytettävissä, kun valikko on valittu.



Press the Push To Talk button and tell me what you'd like after the tone. Remember you can interrupt me at any time by pressing this button. If you press it again while I'm waiting for you to speak, it'll end the conversation. If you need to start over, say "cancel". If you want to undo something, say "undo". And to get information and tips at any time, just say "help". If you ask to me do something and there's some information missing that I need, I'll give you some examples or take you through it step by step. There's more information available in "novice" mode. You can set the dialogue mode to "expert" when you feel comfortable. (Paina puhepainiketta ja kerro toiveesi merkkiäänän jälkeen. Muista, että voit keskeyttää minut milloin tahansa painamalla tätä painiketta. Jos painat sitä uudelleen silloin, kun odotan puhettasi, keskustelu päättyy. Jos sinun on aloitettava alusta, sano "peruuta". Jos haluat peruuttaa jokin toiminnon, sano "kumoa". Jos haluat

tietoja ja vihjeitä missä tahansa vaiheessa, sano vain "ohje". Jos haluat minun tekävän jonkin toimenpiteen, mutta joitakin tarvittavia tietoja puuttuu vielä, annan sinulle joitakin esimerkkejä tai ohjaan sinut toimenpiteen läpi vaihe vaiheelta. Lisätietoja on saatavilla aloittelijatilassa. Halutessasi voit myös ottaa käyttöön asiantuntijakeskustelutilan.)

Yleiset äänikomennot



Äänikomennot

Set dialogue mode as novice - expert (Aseta dialogitilaksi aloittelija - asiantuntija)

Select user 1 / Select profile John (Valitse käyttäjä 1 / Valitse profiili Jussi)

Increase temperature (Lisää lämpöä)

Decrease temperature (Pienennä lämpöä)



Ohjeviestit

"There are lots of topics I can help you with. You can say: "help with phone", "help with navigation", "help with media" or "help with radio". For an overview on how to use voice controls, you can say "help with voice controls". ("Voin auttaa monien aiheiden kanssa. Voit sanoa: "puhelinohje", "navigointiohje", "mediaohje" tai "radio-ohje". Yleiskuvauksen ääniohjaimista saat sanomalla "ääniohjauksen ohje".)"

Say "yes" if I got that right. Otherwise, say "no" and we'll start that again. (Sano "kyllä",

jos valinta oli oikein. Muutoin sano "ei", niin aloitamme uudestaan.)

Navigointi-äänikomennot



Äänikomennot

Navigate home (Ohjaa kotiin)

Navigate to work (Ohjaa työpaikalle)

Navigate to preferred address, Tennis club (Ohjaa suosikkiosoitteeseen, urheiluhalli)

Navigate to contact, John Miller (Ohjaa henkilölle Jussi)

Navigate to address 11 regent street, London (Ohjaa osoitteeseen Mäkikatu 2, Turku)



Ohjeviestit

To plan a route, say "navigate to" followed by the address, the contact name or an intersection. For example, "navigate to address 11 Regent Street, London", "navigate to contact, John Miller", or "navigate to intersection of Regent Street, London". You can specify if it's a preferred address, or a Point of Interest. For example, say "navigate to preferred address, Tennis club", or "navigate to POI Heathrow Airport in London". Or, you can just say, "navigate home". To see Points of Interest on a map, you can say things like "show POI hotels in Banbury". For more information say "help with points of interest" or "help with route guidance". (Suunnittele reitti sanomalla "ohjaa" ja sitten osoite tai yhteystiedon nimi. Esim. "ohjaa osoitteeseen Kotikatu 11, Helsinki ", "ohjaa

henkilölle Jussi Jussila" tai "ohjaa Kluuvikadun risteykseen, Helsinki". Voit määrittää, onko se suosikkiosoite vai kiinnostava kohde. Sano esimerkiksi "ohjaa suosikkiosoitteeseen, Golfklubi", "ohjaa kiinnostavaan kohteeseen Helsinki-Vantaan lentokenttä" tai sano vain "ohjaa kotiin". Näet kiinnostavat kohteet kartalla sanomalla esim. "näytä kiinnostavat hotellit Oulussa". Lisätietoja saat sanomalla "kiinnostava kohde" tai "auta reittiopastuksen kanssa".)

To choose a destination, say something like "navigate to line three" or "select line two". If you can't find the destination but the street's right, say for example "select the street in line three". To move around a displayed list, you can say "next page" or "previous page". You can undo your last action and start over by saying "undo", or say "cancel" to cancel the current action. (Valitse kohde sanomalla "ohjaa riville kolme" tai "valitse rivi kaksi". Jos et löydä kohdetta, mutta katu on oikein, sano esimerkiksi "valitse katu rivillä kolme". Siirry näytettävässä luettelossa sanomalla "seuraava sivu" tai "edellinen sivu". Voit kumota viimeisen toimenpiteen ja aloittaa alusta sanomalla "kumoa" tai keskeyttää nykyisen toiminnon sanomalla "peruuta".)



Äänikomennot

Tell me the remaining distance (Mikä on jäljellä oleva matka)

Tell me the remaining time (Mikä on jäljellä oleva aika)

Tell me the arrival time (Mikä on saapumisaika)

Stop route guidance (Lopeta navigointi)



Ohjeviestit

You can say "stop" or "resume route guidance". To get information about your current route, you can say "tell me the remaining time", "remaining distance" or "arrival time". To learn more commands, try saying "help with navigation". (Voit sanoa "pysäytä" tai "jatka reittiopastusta". Saat tietoja nykyisestä reitistäsi sanomalla "kerro jäljellä oleva aika", "etäisyys" tai "saapumisaika". Sano "navigoinnin käyttöohjeet", niin saat lisätietoja komennoista.)



Äänikomennot

Show POI "hotel" at the destination (Näytä kiinnostava kohde "hotelli" kohteessa)

Show nearby POI petrol station (Näytä kiinnostava huoltoasema lähellä oleva kiinnostava kohde)

Navigate to POI Heathrow Airport in London (Ohjaa kiinnostavaan kohteeseen, Helsinki-Vantaan lentokenttä)

Navigate to POI petrol station along the route (Ohjaa kiinnostavaan kohteeseen, huoltoasema reitin varrella)



Ohjeviestit

To see points of interest on a map, you can say things like "show hotels in Banbury", "show nearby parking", "show hotel at the destination"

or "show petrol station along the route". If you prefer to navigate directly to a point of interest, you can say "navigate to nearby petrol station". If you feel you are not being well understood, try to say the word "POI" in front of the point of interest. For example say "navigate to POI restaurant at the destination". (Kiinnostavien kohteiden (POI) näyttämiseksi kartalla voit sanoa vaikka "näytä hotelli Oulussa", "näytä läheinen pysäköintipaikka", "näytä hotelli kohteessa" tai "näytä huoltoasemat reitin varrella". Jos haluat navigoida suoraan kiinnostavaan kohteeseen, sano "ohjaa läheiselle huoltoasemalle". Jos tunnet, että sinua ei ymmärretty oikein, kokeile sanalla "kiinnostava kohde" ennen kiinnostavaa kohdetta. Sano esimerkiksi "ohjaa kiinnostavaan kohteeseen ravintola kohteessa".)

To choose a POI, say something like "select line 2". If you've searched for a Point of Interest and don't see the one you're after, you can filter further by saying something like "select POI in line 2", or "select the city in line 3". You can also scroll through the list by saying "next page" or "previous page". (Valitse kiinnostava kohde sanomalla "valitse rivi 2". Jos etsit kiinnostavaa kohdetta, etkä löydä sitä, voit suodattaa sen sanomalla vaikka "valitse kiinnostava kohde rivillä 2" tai "valitse kaupunki rivillä kolme". Voit myös selata luetteloa sanomalla "seuraava sivu" tai "edellinen sivu".)

i Anna maasta riippuen määränpään (osoitteen) ohjeet järjestelmällä määritetyllä kielellä.

Radio Media -äänikomennot



Äänikomennot

Turn on source radio - Streaming Bluetooth - ... (Kytke radiolähde - suoratoisto Bluetooth - ...)



Ohjeviestit

You can select an audio source by saying "turn on source" followed by the device name. For example, "turn on source, Streaming Bluetooth", or "turn on source, radio". Use the command "play" to specify the type of music you'd like to hear. You can choose between "song", "artist", or "album". Just say something like "play artist, Madonna", "play song, Hey Jude", or "play album, Thriller". ("Voit valita äänilähteen sanomalla "kytke lähde" ja sen jälkeen laitteen nimi. Esimerkiksi "kytke lähde, suoratoistoStreaming Bluetooth" tai "kytke lähde, radio". Käytä komentoa "toista" valitaksesi musiikkilajin, jota haluat kuunnella. Voit valita "kappale", "esittäjä" tai "albumi". Sano vaikka "toista esittäjä, Madonna", "toista kappale, Hey Jude" tai "toista albumi, Thriller".)



Äänikomennot

Tune to channel BBC Radio 2 (Valitse kanava BBC Radio 2)

Tune to 98.5 FM (Valitse 98.5 FM)
Tune to preset number five (Valitse tallennettu kanava numero viisi)



Ohjeviestit

You can pick a radio station by saying "tune to" and the station name or frequency. For example "tune to channel Talksport" or "tune to 98.5 FM". To listen to a preset radio station, say for example "tune to preset number five". (Voit valita radioaseman sanomalla "valitse kanava" ja radioaseman nimen tai taajuuden. Esim. "valitse kanava Talksport" tai "Valitse kanava 98.5 FM". Voit kuunnella esiasetettua radiokanavaa sanomalla "Valitse kanava esiasetus numero viisi".)



Äänikomennot

What's playing? (Mitä toistetaan?)



Ohjeviestit

To choose what you'd like to play, start by saying "play" and then the item. For example, say "play song Hey Jude", "play line 3" or "select line 2". You can undo your last action and start over by saying "undo", or say "cancel" to cancel the current action. (Valitse, mitä haluat kuunnella, sanomalla "kuuntele" ja sen jälkeen valintasi.

Sano esimerkiksi "kuuntele kappale Hey Jude", "kuuntele rivi 3" tai "valitse rivi 2". Voit kumota viimeisen toimenpiteen ja aloittaa alusta sanomalla "kumoa" tai keskeyttää nykyisen toiminnon sanomalla "peruuta".)



Äänikomennot

Play song Hey Jude (Toista kappale Hey Jude)

Play artist Madonna (Toista esittäjä Madonna)
Play album Thriller (Toista albumi Thriller)



Ohjeviestit

I'm not sure what you'd like to play. Please say "play" and then a song title, an album title, or an artist name. For example, say "play song Hey Jude", "play artist Madonna" or "play album Thriller". To select a line number from the display, say "select line two". To move around a displayed list, you can say "next page" or "previous page". You can undo your last action and start over by saying "undo", or say "cancel" to cancel the current action. (En ole varma, mitä haluat kuunnella. Sano "kuuntele" ja sen jälkeen kappaleen, albumin tai esittäjän nimi. Sano esimerkiksi "kuuntele kappale Hey Jude", "kuuntele esittäjä Madonna" tai "kuuntele albumi Thriller". Valitse rivin numero näytöltä sanomalla "valitse rivi kaksi". Siirry näytettävässä luettelossa sanomalla "seuraava

sivu" tai "edellinen sivu". Voit kumota viimeisen toimenpiteen ja aloittaa alusta sanomalla "kumoa" tai keskeyttää nykyisen toiminnon sanomalla "peruuta".)



Medialaitteen äänikomennot ovat käytettävissä vain USB-yhteyden kanssa.

Puhelin-äänikomennot



Jos järjestelmään ei ole yhdistetty puhelinta Bluetooth-toiminnolla, järjestelmä antaa ääniviestin: "Please first connect a telephone" (Kytke ensin puhelin), minkä jälkeen äänitoiminto sulkeutuu.



Äänikomennot

Call David Miller (Soita Matti Meikäläiselle)*

Call voicemail (Soita vastaajaan)*

Display calls (Näytä puhelut)*



Ohjeviestit

To make a phone call, say "call" followed by the contact name, for example: "Call David Miller". You can also include the phone type, for example: "Call David Miller at home". To make a call by number, say "dial" followed by the phone number, for example, "Dial 107776 835 417". You can check your voicemail by


* Toiminto on käytettävissä vain, jos järjestelmään yhdistetty puhelin tukee hakemiston lataamista ja viimeisimpiä puheluita, ja jos vastaava lataus on tapahtunut.


saying "call voicemail". To send a text, say "send quick message to", followed by the contact, and then the name of the quick message you'd like to send. For example, "send quick message to David Miller, I'll be late". To display the list of calls, say "display calls". For more information on SMS, you can say "help with texting". (Soita puhelu sanomalla "soita" ja sen jälkeen yhteystiedon nimi, esim. "Soita Jussi Jussila". Voit myös liittää puhelimen tyyppin, esim. "Soita Jussi Jussila koti". Soita puhelu numerolla sanomalla "valitse numero" ja sen jälkeen puhelinnumero, esim. "Valitse numero 107776 835 417". Voit tarkistaa vastaajasi sanomalla "soita vastaajaan". Lähetä tekstiviesti sanomalla "lähetä viesti", jonka jälkeen sanot yhteystiedon nimen, ja sitten viesti, jonka haluat lähettää. Esim. "lähetä viesti Jussi Jussila", "olen myöhässä". Näet puheluiden luettelon sanomalla "näytä puhelut". Lisätietoja viesteistä saat sanomalla "auta viestien kanssa".)

To choose a contact, say something like "select line three". To move around the list say "next page" or "previous page". You can undo your last action and start over by saying "undo", or say "cancel" to cancel the current action. (Valitse yhteystieto ja sano vaikka "valitse rivi kolme". Siirry luettelossa sanomalla seuraava sivu" tai "edellinen sivu". Voit kumota viimeisen toimenpiteen ja aloittaa alusta sanomalla

"kumoa" tai keskeyttää nykyisen toiminnon sanomalla "peruuta")

Tekstiviesti-äänikomennot

 Jos järjestelmään ei ole yhdistetty puhelinta Bluetooth-toiminnolla, järjestelmä antaa ääniviestin: "Please first connect a telephone" (Kytke ensin puhelin), minkä jälkeen äänitoiminto sulkeutuu.

 Äänikomennoilla "Tekstiviestit" voit sanalla ja lähettää tekstiviestin. Sanele viesti ja varmista, että pidät lyhyen tauon sanojen välissä. Kun olet valmis, äänentunnistusjärjestelmä luo automaattisesti tekstiviestin.



Äänikomennot

Send quick message to Bill Carter, I'll be late (Lähetä pikaviesti Jussille, olen myöhässä)



Ohjeviestit

From the list of quick messages, say the name of the one you'd like to send. To move around the list you can say "go to start", "go to end", "next page" or "previous page". You can undo your last action and start over by saying "undo", or say "cancel" to cancel the current action. (Sano pikaviestiluettelossa nimi, jolle haluat lähettää viestin. Voit liikkua luettelossa sanomalla

"mene alkuun", "mene loppuun", "seuraava sivu" tai "edellinen sivu". Voit kumota viimeisen toimenpiteen ja aloittaa alusta sanomalla "kumoa" tai keskeyttää nykyisen toiminnon sanomalla "peruuta".)



Äänikomennot

Send SMS to John Miller, I'm just arriving (Lähetä tekstiviesti Jussille, saavun pian)
Send SMS to David Miller at the office, don't wait for me (Lähetä tekstiviesti Jussille töissä, älä odota minua)



Ohjeviestit

Please say "call" or "send quick message to", and then select a line from the list. To move around a list shown on the display, you can say "go to start", "go to end", "next page" or "previous page". You can undo your last action and start over by saying "undo", or say "cancel" to cancel the current action. (Sano "soita" tai "lähetä viesti", ja valitse sitten viesti luettelosta. Voit liikkua näytöllä näytettävässä luettelossa sanomalla "mene alkuun", "mene loppuun", "seuraava sivu" tai "edellinen sivu". Voit kumota viimeisen toimenpiteen ja aloittaa alusta sanomalla "kumoa" tai keskeyttää nykyisen toiminnon sanomalla "peruuta".)



Äänikomennot

Listen to most recent message (Kuuntele viimeisin viesti)*



Ohjeviestit

To hear your last message, you can say "listen to most recent message". When you want to send a text, there's a set of quick messages ready for you to use. Just use the quick message name and say something like "send quick message to Bill Carter, I'll be late". Check the phone menu for the names of the supported messages. (Viimeisen viestin kuuntelemiseksi voit sanoa "kuuntele viimeisin viesti". Kun haluat lähettää tekstiviestin, järjestelmässä on valmiita viestejä, joita voi käyttää. Sano vain viestin nimi ja sano esim. "lähetä viesti Jussi Jussila, olen myöhässä". Tarkista puhelimen valikosta valmisviestien nimet.)

i Järjestelmä lähettää vain ennalta tallennettuja pikaviestejä.

Navigointi

Profiilin valinta

Uuteen määränpäähän
Intuiitiivinen tapa:



Näytä pääsivu painamalla **Navigointi**.



Paina **Haku...**



Syötä määränpääsi osoite tai avainsanat.



Paina **OK** ja valitse **Navigointiasetukset**.

Tai

Ohjattu tapa:

i Jotta voit käyttää navigointiominaisuutta, sinun on syötettävä **Kaupunki, Katu** (suositukset näytetään automaattisesti, kun aloitat kirjoittamisen) ja **Puhelinnumero** virtuaalinäppäimistöllä tai valittava osoite **Yhteystieto**-luettelosta tai osoite **Historia**.

i Jos et vahvista numeroa, navigointijärjestelmä näyttää tien toisen pään.

Siirry toiselle sivulle painamalla painiketta

VALIKKO.



Valitse **Syötä osoite**.

Sitten



Valitse **Maa**.



Valitse näppäimistön kieli.



Vaihda näppäimistön tyyppi valitun kielen perusteella: ABCDE; AZERTY; QWERTY tai QWERTZ.



Syötä **Kaupunki, Katu** ja **Puhelinnumero** ja vahvista painamalla näytettyjä suosituksia.



Paina **OK** ja valitse **Navigointiasetukset**.

Ja/tai



Valitse **Näytä kartalla** valitaksesi kohteen **Navigointiasetukset**.



Käynnistä ohjattu navigointi painamalla **OK**.

i Zoomaa pienemmäksi/suuremmaksi hipaisupainikkeilla tai painamalla ruutua kahdella sormella.

Viimeisimpään määränpäähän



Näytä pääsivu painamalla **Navigointi**.



Siirry toiselle sivulle painamalla painiketta **VALIKKO**.



Valitse **Omat kohteet**.

Valitse välilehti **Viimeisimmät**.


* Toiminto on käytettävissä vain, jos järjestelmään yhdistetty puhelin tukee hakemiston lataamista ja viimeisimpiä puheluita, ja jos vastaava lataus on tapahtunut.

Valitse osoite luettelosta, jolloin **Navigointiasetukset** tulee näyttöön.


OK Käynnistä ohjattu navigointi painamalla **OK**.

i Valitse **Asema** nähdäksesi saapumispuolesta kartalla.

Kohteeseen Koti tai My work

 Näytä pääsivu painamalla **Navigointi**.

Siirry toiselle sivulle painamalla painiketta **VALIKKO**.

 Valitse **Omat kohteet**.

Valitse välilehti **Suosikit**.

 Valitse **Koti**.


Tai

 Valitse **My work**.

Tai

Valitse ennalta tallennettu suosikkikohte.

Osoitekirjassa olevan yhteystiedon luo

 Näytä pääsivu painamalla **Navigointi**.

Siirry toiselle sivulle painamalla painiketta **VALIKKO**.

 Valitse **Omat kohteet**.


Valitse välilehti **Yhteystieto**.

Valitse kohde yhteystiedoista ohjatun navigoinnin aloittamiseksi.

Kiinnostaviin kohteisiin (Kiinnostava kohde)


Ohjattu tapa:

Kiinnostavat kohteet (Kiinnostava kohde) on luokiteltu eri kategorioihin.


 Näytä pääsivu painamalla **Navigointi**.

Siirry toiselle sivulle painamalla painiketta **VALIKKO**.

 Valitse **Points of interest**.

 Valitse välilehti **Matkustamiseen liittyvät kiinnostavat kohteet (juna, turisti-into, huoltamo-korjaamo, lentokenttä jne.), Kiinnostavat kohteet (urheilu, elokuva, teatteri, vapaa-aika, disko, musiikki jne.), Kaupallinen, Julkiset kiinnostavat kohteet (sairaala, koulu, puisto, näyttely jne.) tai Maantieteellinen.**

Tai


 Valitse **Hae**, niin voit syöttää kohteen Kiinnostava kohde nimen ja osoitteen.

 Laske reitti painamalla **OK**.

Tai

Intuiitiivinen tapa:


i Voit valita käyttötavan vain, jos haluat käyttää palvelua verkkoyhteyden ollessa aktiivinen. Tämä voi olla joko "ajoneuvon tarjoama verkkoyhteys", jos käytät Citroën Connect Box-ratkaisua tai "käyttäjän tarjoama verkkoyhteys" älypuhelimien kautta. Molemmissa tapauksissa järjestelmä yhdistetään internetiin automaattisesti, jos verkon kattavuus sen sallii.


 Näytä pääsivu painamalla **Navigointi**.


Siirry toiselle sivulle painamalla painiketta **VALIKKO**.

 Valitse **Hae**.


Paina näytön oikeassa alakulmassa näytettyä tilaa (Paikallinen tai Yhdistetty) muuttaaksesi kohteen Perustiedot.

 Valitse PerustiedotPaikallinen-tilassa (integroitu karttaan) tai Yhdistetty-tilassa (yhteydessä internetiin).

 Vahvista painamalla paluunuohta.

 Syötä määränpäsi osoite tai avainsanat (Kiinnostava kohde).

OK Aloita haku painamalla **OK**.

 Valitse välilehti **Matkan varrella, Auton läheisyydessä** tai **Lähellä kohdetta**

tarkentaaksesi hakua.

Valitse haluttu osoite reitin laskemiseksi.

Karttapisteeseen



Näytä pääsivu painamalla **Navigointi**.

Tutki karttaa liu'uttamalla kuvaa sormella.

Valitse kohde painamalla karttaa.



Näpäytä karttaa merkin asettamiseksi ja alavalikon näyttöön tuomiseksi.



Paina tätä painiketta ohjatun navigoinnin aloittamiseksi.

Tai



Paina tätä painiketta näytöllä näkyvän osoitteen tallentamiseksi.



Pisteen pitkä painallus avaa luettelon lähialueen kohteista Kiinnostava kohde.

Koordinaatteihin GPS



Näytä pääsivu painamalla **Navigointi**.

Tutki karttaa liu'uttamalla kuvaa sormella.

Siirry seuraavaan kuvaan koskettamalla näyttöä sormella.



Voit tarkastella maailmankarttaa painamalla tätä painiketta.

Valitse ruudukosta zoomaamalla haluttu maa tai alue.



Näytä tai syötä GPS-koordinaatit painamalla tätä painiketta.



Näytön keskelle tulee merkki, joka sisältää koordinaatit **Korkeusaste** ja

Pituusaste.

Valitse koordinaattien tyyppi:

DMS: astetta, minuuttia, sekuntia

DD: astetta, desimaalia



Paina tätä painiketta ohjatun navigoinnin aloittamiseksi.

Tai



Paina tätä painiketta näytöllä näkyvän osoitteen tallentamiseksi.

TAI



Paina tätä virtuaalinäppäimistön painiketta **Korkeusaste**-arvon syöttämiseksi.

Ja



Paina tätä virtuaalinäppäimistön painiketta **Pituusaste**-arvon syöttämiseksi.

TMC (Traffic Message Channel)

Käytettävissä joissakin maissa.

TMC (Traffic Message Channel) -viestit perustuvat eurooppalaiseen standardiin, joka koskee liikennetietojen lähettämistä RDS-järjestelmän kautta FM-radiossa. Se lähettää liikennetietoja reaaliajassa.

TMC-tiedot näkyvät sitten GPS-navigaattorin kartalla ja ne otetaan välittömästi huomioon reittien laskemisessa onnettomuuksien, ruuhkien sekä kaistojen tukkeutumisen välttämiseksi.



Vaara-aluehälytyksiä saatetaan näyttää, riippuen sovellettavasta lainsäädännöstä ja vastaavan palvelun tilauksesta.

Yhdistetty navigointi

Kytkeytyminen navigointiyhteyteen

Mallin mukaan auton verhoiluvaihtoehdot ja verkkopalveluiden tilaus.

Kytkeytyminen verkkoon autosta käsin



Jos käytät Citroën Connect Box -ratkaisua, järjestelmä kytketään automaattisesti Internetiin ja siihen liitettyihin palveluihin eikä vaadi käyttäjää tarjoamaan yhteyttä älypuhelimien kautta.

TAI

Käyttäjän tarjoama verkkoyhteys



Luettelo yhteensopivista älypuhelimista löytyy merkin maakohtaiselta verkkosivustolta.

Ota käyttöön ja tee puhelinyhteyden jakamisasetukset.



Koska periaatteet ja standardit muuttuvat jatkuvasti, suosittelemme, että **päivität älypuhelimien käyttöjärjestelmän sekä älypuhelimien ja järjestelmän päivämäärän ja kellonajan** varmistaaksesi, että

älypuhelimien ja järjestelmän välinen viestintäprosessi toimii kunnolla.

USB-yhteys



Yhdistä USB-kaapeli.

Älypuhelin on lataustilassa, kun se on liitetty USB-kaapelilla.

Bluetooth-yhteys



Ota puhelimen Bluetooth käyttöön ja varmista, että puhelin näkyy kaikille

(katso Connect-App-sovellus).

Wi-Fi-yhteys



Valitse järjestelmän havaitsema Wi-Fi-verkko ja yhdistä siihen.



Tämä toiminto on käytettävissä vain, jos se on otettu käyttöön valikon Ilmoitukset tai Applications kautta.



Paina **Tiedotuksia**.



Valitse Wi-Fi sen aktivoimiseksi.

TAI



Näytä pääsivu painamalla **Connect-App-sovellus**.

Siirry toiselle sivulle painamalla painiketta

VAIHTOEHDOT.



Valitse **Wi-Fi-verkko yhteys**.



Valitse välilehti **Turvattu, Ei suojattu** tai **Tallennettu**.



Valitse verkko.



Syötä **Avain**-verkko Wi-Fi ja kohde **Salasana** virtuaalinäppäimistöllä.

OK

Paina **OK** luodaksesi yhteyden älypuhelimien ja auton järjestelmän välille.



Käytön rajoitukset:

CarPlay®-toiminnolla yhteyden jakaminen on mahdollista vain Wi-Fi-yhteydellä. Palveluiden laatu riippuu verkon laadusta.

Salli tietojen lähettäminen



Näytä pääsivu painamalla **Asetukset**.

Siirry toiselle sivulle painamalla painiketta

VAIHTOE..



Valitse **Järjestelmäasetukset**.



Valitse välilehti **Yksityinen moodi**.

TAI



Paina **Tiedotuksia**.



Paina **Yksityinen moodi**.

SITTEEN



Ota käyttöön tai poista käytöstä:

- Ei tietojen jakamista, paitsi jos auto on yrityskäytössä.
- Vain datan jakaminen
- Datan ja auton sijainnin jakaminen

Erityisasetukset navigointiyhteyteen



Näytä pääsivu painamalla **Navigointi**.

Siirry toiselle sivulle painamalla painiketta **VALIKKO**.



Valitse **Asetukset**.



Valitse välilehti **Kartta**.



Ota käyttöön tai poista käytöstä:
- **Salli vaara-alueiden ilmoitus**.

- "Ohjeet viimeisille metreille jalkaisin perillepääsemiseksi".

Nämä asetukset on asetettava jokaiselle profiilille.



Vahvista valinta painamalla **OK**.



Valitse välilehti **Hälytykset**.




Ota käyttöön tai poista käytöstä:

- Ilmoitus pysäköintipaikka lähellä.
- Ilmoitus huoltoasemasta.
- Varoitus vaarallisista paikoista ja paina sitten varoituskuvaketta (kolmio) hälytysten asettamiseksi.
- Äänimerkkihälytys (kiinnostava kohde vaara-alueella).
- Kiinnostava kohde 1 lähellä.
- Kiinnostava kohde 2 lähellä.

OK Vahvista valinta painamalla **OK**.

i Kohdetta Tiedotuksia yläpalkissa voidaan käyttää milloin tahansa.

i Vaara-aluehälytyksiä saatetaan näyttää, riippuen sovellettavasta lainsäädännöstä ja vastaavan palvelun tilauksesta.

 Kun näyttöön tulee TOMTOM TRAFFIC, palvelut ovat käytettävissä.

i Navigointiyhteyden ehdottamat palvelut ovat seuraavat.


Yhdistetyt palvelut:

- Sää,
 - Huoltoasemat,
 - Pysäköinti,
 - Liikenne,
 - Kiinnostava kohde-paikallishaku.
- Vaarallinen alue-pakkaus (valinnainen).

Tiedoksianto: Varoitus vaarallisista paikoista

! Valitse vaihtoehto **Salli vaara-alueiden ilmoitus**, jos haluat vastaanottaa tietoa vaara-alueista.

 Näytä pääsivu painamalla **Navigointi**.

 Paina kosketusnäytön sivupalkeissa tai yläpalkissa olevaa painiketta **Ilmoittaa**

uudesta vaara-alueesta (varustetason mukaan).



Valitse vaihtoehto **Tyyppi** valitaksesi kohteen Vaarallinen alue tyyppin.



Valitse vaihtoehto **Hastighed** ja syötä se virtuaalinäppäimistöllä.



Tallenna ja lähetä tiedot painamalla **OK**.

Polttoainetietojen näyttäminen



Näytä pääsivu painamalla **Navigointi**.



Näytä palveluluettelo painamalla tätä painiketta.



Paina **Miel.k. kart.**, niin näyttöön tulee **luettelo mielenkiinnon kohteista**.



Voit hakea kohdetta **Asemat** painamalla yhtä painikkeista.



Kytke **Asemat** päälle / pois päältä.



Paina tätä painiketta, kun haluat nähdä toissijaisen sivun.



Valitse välilehti **Sää tiedot (lämpötila, tuuli, kosteus, ei mitään)**.



Valitse haluamasi polttoaine.



Tallenna painamalla **OK**.

Latausaseman tietojen näyttäminen



Näytä pääsivu painamalla **Navigointi**.



Näytä palveluluettelo painamalla tätä painiketta.



Paina **Miel.k. kart.**, niin näyttöön tulee **luettelo mielenkiinnon kohteista**.



Voit hakea kohdetta **Asemat** painamalla yhtä painikkeista.



Kytke **Asemat** päälle / pois päältä.



Paina tätä painiketta, kun haluat nähdä toissijaisen sivun.



Valitse välilehti **Sää tiedot (lämpötila, tuuli, kosteus, ei mitään)**.



Valitse haluamasi liitintyyppi.



Tallenna painamalla **OK**.

Sää tietojen näyttäminen



Näytä pääsivu painamalla **Navigointi**.



Näytä palveluluettelo painamalla tätä painiketta.



Valitse **Karttanäkymä**.



Valitse **Sää**.



Paina tätä painiketta, kun haluat nähdä perustiedot.



Paina tätä painiketta, kun haluat nähdä yksityiskohtaiset säätiedot.



Lämpötila, joka näytetään klo 6 aamulla, on päivän korkein lämpötila.

Lämpötila, joka näytetään klo 18 illalla, on yön alin lämpötila.

Sovellukset

USB-liittimet

Varustelutason mukaan lisätietoja USB-liittimistä, jotka ovat yhteensopivia **CarPlay®**- ja **Android Auto**-sovellusten kanssa on annettu kohdassa Ergonomia ja mukavuus.



Luettelo yhteensopivista älypuhelimista löytyy valmistajan maakohtaiselta verkkosivustolta.



Älypuhelimien synkronointi antaa käyttäjälle mahdollisuuden näyttää auton näytöllä sovelluksia CarPlay®- tai Android Auto-tekniologiaa. CarPlay®-tekniologia kohdalla CarPlay®-toiminto on otettava käyttöön älypuhelimessa.

Älypuhelimien lukitus on avattava, jotta älypuhelimien ja järjestelmän välinen kommunikointiprosessi toimii.

Koska periaatteet ja standardit muuttuvat jatkuvasti, **suosittelemme, että älypuhelimien käyttöjärjestelmä on ajan**

tasalla älypuhelimien ja järjestelmän päivämäärän ja kellonajan kanssa.

Kytkeämahdollisuudet (sähköposti, Wi-Fi jne.)



Näytä pääsivu painamalla **Connect-App-sovellus**.

Paina **Kytkeämahdollisuudet (sähköposti, Wi-Fi jne.)** käyttääksesi **CarPlay®**- tai **Android Auto**-toimintoa.

CarPlay®-älypuhelinyyhteys

Maan mukaan.



Kun USB-kaapeli kytketään, CarPlay®-toiminto poistaa järjestelmän Bluetooth®-tilan käytöstä.

CarPlay-toiminto vaatii yhteensopivan älypuhelimien ja sovellukset.



Yhdistä USB-kaapeli. Älypuhelin on lataustilassa, kun se on liitetty

USB-kaapelilla.



Paina **Puhelin** CarPlay®-käyttöliittymän näyttämiseksi.

Tai



Yhdistä USB-kaapeli. Älypuhelin on lataustilassa, kun se on liitetty

USB-kaapelilla.

Näytä pääsivu järjestelmässä painamalla **Connect-App-sovellus**.

Paina **Kytkeämahdollisuudet (sähköposti, Wi-Fi jne.)** käyttääksesi CarPlay®-toimintoa.



Paina **CarPlay** CarPlay®-käyttöliittymän näyttämiseksi.



Kun USB-kaapeli on kytketty ja sytytysvirta on kytketty pois päältä ja takaisin päälle, järjestelmä ei automaattisesti siirry Radio Media-tilaan: lähde on vaihdettava manuaalisesti.

Android Auto-älypuhelinyyhteys

Maan mukaan.



Asenna **Android Auto**-sovellus älypuheliimeen Google Playn kautta. **Android Auto**-toiminto vaatii yhteensopivan älypuhelimien ja sovellukset.



Yhdistä USB-kaapeli. Älypuhelin on lataustilassa, kun se on liitetty

USB-kaapelilla.



Näytä pääsivu järjestelmässä painamalla **Connect-App-sovellus**.

Paina **Kytkeämahdollisuudet (sähköposti, Wi-Fi jne.)** käyttääksesi Android Auto-toimintoa.



Käynnistä järjestelmän sovellus painamalla **Android Auto**.

Toimenpiteen aikana näytetään useita näyttösivuja, jotka liittyvät tiettyihin toimintoihin.



Hyväksy yhdistämisen aloittamiseksi ja suorittamiseksi loppuun.

Voit valita eri äänilähteitä Android Auto-näytön reunan yläpalkissa olevilla kosketuspainikkeilla. Järjestelmän valikoihin pääsee milloin tahansa siihen tarkoitetuilla painikkeilla.

i Android Auto-tilassa toiminto, joka näyttää liikkuvat valikot painamalla lyhyesti näyttöä kolmella sormella, on poistettu käytöstä.

i Verkon laadusta riippuen saattaa olla tauko ennen kuin sovellukset tulevat käytettäviksi.

Ajoneuvon sovellukset

 Näytä pääsivu painamalla **Connect-App-sovellus**.

Paina **Ajoneuvon sovellukset**, jolloin sovellusten etusivu tulee näyttöön.

Internet-selain

 Näytä pääsivu painamalla **Connect-App-sovellus**.

Paina **Kytkeämahdollisuudet (sähköposti, Wi-Fi jne.)** käyttääksesi **Liitetyt sovellukset**-toimintoa.

Paina **Liitetyt sovellukset**, jolloin selaimen etusivu tulee näyttöön.

 Valitse kotimaasi.

OK Tallenna ja aloita selaaminen painamalla **OK**.

i Internet-yhteys luodaan auton tai käyttäjän oman verkkoyhteyden kautta.

Bluetooth-yhteys®

! Käytettävissä olevat palvelut riippuvat verkosta, SIM-kortista ja käytössä olevien Bluetooth-laitteiden yhteensopivuudesta. Tarkista älypuhelimien käyttöoppaasta ja palveluntarjoajalta, mitkä palvelut ovat käytettävissä.

i Bluetooth-toiminnon on oltava käytössä ja älypuhelimien on oltava asetuksessa "näkyvissä kaikille".

Saata yhdistyminen päätökseen, olipa menettelytapa kumpi tahansa älypuhelin tai audiojärjestelmä, vahvista ja hyväksy järjestelmässä ja älypuhelimessa näkyvä sama koodi.


i Jos pariliitoksen luominen epäonnistuu, suosittelemme poistamaan älypuhelimien Bluetooth-toiminnon käytöstä ja ottamaan sen sitten takaisin käyttöön.

Yhdistäminen älypuhelimien kautta

 Valitse järjestelmän nimi löydettyjen laitteiden luettelosta.


Hyväksy älypuhelimien yhdistymispyyntö järjestelmästä käsin.


Yhdistäminen järjestelmästä käsin

 Näytä pääsivu painamalla **Connect-App-sovellus**.

Siirry toiselle sivulle painamalla painiketta **VAIHTOEHDOT**.

 Paina **Bluetooth-yhteys**.

 Valitse **Hae**.
Luettelo löydettyistä älypuhelimista tulee näyttöön.

 Valitse valitun älypuhelimien nimi luettelosta.

i Älypuhelimien tyyppin mukaisesti järjestelmä saattaa kysyä, hyväksytkö hakemiston ja viestien siirron vai et.

Yhteyden jakaminen

Järjestelmä ehdottaa älypuhelimien yhdistämistä kolmella profiililla:

- **Puhelin** (handsfree-sarja, vain puhelin)
- **Streaming** (suoratoisto: älypuhelimien äänitiedostojen toisto langattomasti)
- **Internet-tiedot**.

i **Internet-tiedot**-profiili on otettava käyttöön yhdistetyn navigoinnin käyttämiseksi (jos autoa ei ole varustettu hätä- ja tukipuhelupalveluilla) sen jälkeen, kun

älypuhelimien yhteyden jakaminen on otettu käyttöön.



Valitse yksi tai useampi profiili.

OK

Vahvista painamalla **OK**.

Wi-Fi-yhteys

Älypuhelimien Wi-Fi-verkkoyhteys.



Näytä pääsivu painamalla **Connect-App-ovellus**.

Siirry toiselle sivulle painamalla painiketta

VAIHTOEHDOT.



Valitse **Wi-Fi-verkko yhteys**.



Valitse välilehti **Turvattu, Ei suojattu** tai **Tallennettu**.



Valitse verkko.



Syötä arvot virtuaalinäppäimistöllä Wi-Fi-verkko **Avain** ja **Salasana**.

OK

Luo yhteys painamalla **OK**.



Wi-Fi-yhteyden ja Wi-Fi-yhteyden jakaminen on eksklusiivista.

Wi-Fi-yhteyden jakaminen

varustetason mukaan

Paikallisen Wi-Fi-yhteyden luominen.



Näytä pääsivu painamalla **Connect-App-ovellus**.

Siirry toiselle sivulle painamalla painiketta

VAIHTOEHDOT.



Valitse **Wi-Fi-yhteyden jakaminen**.

Valitse **Aktivointi**-välilehti ottaaksesi Wi-Fi-yhteyden jakamisen käyttöön tai poistaaksesi sen käytöstä.

Ja/tai

Valitse **Asetukset**-välilehti muuttaaksesi järjestelmän verkon nimen ja salasanan.

OK

Vahvista painamalla **OK**.



Suosittellemme käyttämään turvakoodia tai riittävän monimutkaista salasanaa luvattoman käytön estämiseksi ja järjestelmän tietoturvan edistämiseksi.

Yhteyksien hallinta



Näytä pääsivu painamalla **Connect-App-ovellus**.

Siirry toiselle sivulle painamalla painiketta

VAIHTOEHDOT.



Valitse **Kytken hallinta**.

Tällä toiminnolla voit tarkastella yhdistettyjä palveluja, niiden saatavuutta ja muokata yhteystapaa.

Radio

Radioaseman valitseminen



Näytä pääsivu painamalla **Radio Media**.

Paina **Taajuus**.



Voit tehdä radioasemien automaattisen haun painamalla yhtä painikkeista.

Tai



Siirrä liukusäädintä, kun haluat etsiä käsin suuremman tai pienemmän taajuuden.

Tai



Näytä pääsivu painamalla **Radio Media**.

Siirry toiselle sivulle painamalla painiketta

VAIHTOEHDOT.



Valitse toisella sivulla **Radioasemien luettelo**.

Paina **Taajuus**.



Syötä arvot virtuaalinäppäimistöllä.

Syötä ensin yksiköt, jonka jälkeen napsauta desimaalikerrointa, niin voit syöttää luvut pilkun jälkeen.

OK

Vahvista painamalla **OK**.



Radiovastaanotto voi häiriintyä käytettäessä muita kuin valmistajan hyväksymiä sähkölaitteita, kuten 12 V:n pistorasiaan kytkettyä USB-laturia. Ympäristökijät (mäkinen maasto, rakennukset, tunnelit, kellarikerroksen parkkipaikat jne.) voivat katkaista

lähetyksen, myös RDS-tilassa. Tämä ilmiö on täysin normaali radioaaltojen lähetyksen yhteydessä eikä missään tapauksessa osoita audiojärjestelmän toimintahäiriötä.

Aseman tallentaminen muistiin

Valitse radioasema tai taajuus.
(katso asiaa käsittelevä kappale)

Paina **Esiasetukset**.



Tallenna asema muistiin painamalla pitkään toista painikkeista.

Taajuusalueen muuttaminen



Näytä pääsivu painamalla **Radio Media**.

Vaihda taajuusaluetta painamalla Aaltoalue... näytön oikeassa yläkulmassa.

RDS-toiminnon ottaminen käyttöön / pois käytöstä

Kun RDS-toiminto on päällä, voit kuunnella samaa asemaa riippumatta siitä, millä taajuudella asema kuuluu alueella, jolla olet.



Näytä pääsivu painamalla **Radio Media**.

Siirry toiselle sivulle painamalla painiketta **VAIHTOEHDOT**.



Valitse **Radion asetukset**.

Valitse **Yleisasetukset**.



Kytke **Aseman seuranta** päälle / pois päältä.

OK

Vahvista painamalla **OK**.



RSD-asebaseuranta ei ehkä ole käytettävissä koko maassa, sillä useat radioasemat eivät kata maata 100 %:sti. Tämä selittää myös sen, miksi radioasema saattaa kadota ajomatkan aikana.

Tekstitietojen näyttäminen

Radioteksti-toiminto näyttää radioaseman lähettämiä tietoja, jotka liittyvät asemaan tai kyseisellä hetkellä soivaan kappaleeseen.



Näytä pääsivu painamalla **Radio Media**.

Siirry toiselle sivulle painamalla painiketta **VAIHTOEHDOT**.



Valitse **Radion asetukset**.

Valitse **Yleisasetukset**.



Kytke **Näytä radioteksti** päälle / pois päältä.

OK

Vahvista painamalla **OK**.

TA-viestien kuuntelu

TA-toiminto (Traffic Announcement) antaa etusijan TA-hälytysviestien kuuntelulle. Jotta toiminto on aktiivinen, sen on saatava hyvä vastaanotto radioasemalta, joka lähettää

kyseistä tietoa. Äänilähteen toisto keskeytyy automaattisesti TA-viestin lähetyksen ajaksi, kun liikennetietoja lähetetään. Kun viestin lähetyksen on päättynyt, medialähteen normaali kuuluvuus jatkuu.

Valitse **Tiedotteet**.



Kytke **Liikennetiedotus** päälle / pois päältä.

OK

Vahvista painamalla **OK**.

DAB-radio (Digital Audio Broadcasting)

Digitaalinen radio

Digitaalisen radiokuuntelun laatu on ensiluokkaista.

Eri kanavaniput eli multiplexit ehdottavat radioasemaa aakkosjärjestyksessä.



Näytä pääsivu painamalla **Radio Media**.

Paina Aaltoalue... näytön oikeasta yläkulmasta **DAB**-aaltoalueen näyttämiseksi.

FM-DAB-seuranta

DAB ei kata aluetta 100 %:sti.

Kun digitaalinen vastaanotto on huono, FM-DAB-seurannan avulla kuuntelua voidaan jatkaa, sillä järjestelmä vaihtaa automaattisesti vastaavalle analiselle FM-asemalle (jos sellainen on saatavilla).



Näytä pääsivu painamalla **Radio Media**.

Siirry seuraavalle sivulle painamalla painiketta **VAIHTOEHDOT**.



Valitse **Radion asetukset**.

Valitse **Yleisasetukset**.



Kytke **FM-DAB** päälle / pois päältä.



Kytke **Aseman seuranta** päälle / pois päältä.



Paina **OK**.

I Jos FM-DAB automaattinen seuranta on kytketty päälle, saattaa olla muutaman sekunnin aikaero, kun järjestelmä siirtyy analogiseen radioon FM, ja joissakin tapauksissa äänenvoimakkuuden muutoksia. Kun digitaalisignaali laatu on jälleen hyvä, järjestelmä vaihtaa automaattisesti DAB-vastaanottoon. Aikaero voidaan minimoida tallentamalla radiokanavat DAB-muodossa.

! Jos kuuntelussa olevaa DAB-asetmaa ei ole saatavana FM-muodossa (vaihtoehto **FMDAB**- näkyy harmaana), tai jos automaattinen FM-/DAB-seuranta ei ole käytössä, äänentoisto katkeaa, kun digitaalinen vastaanotto huononee.

Media

USB-liitäntä



Aseta USB-muistitikku USB-liitäntään tai kytke USB-laite USB-liitäntään sopivalla kaapelilla (hankittava erikseen).



Järjestelmän suojaamiseksi älä käytä USB-keskitintä.

Järjestelmä muodostaa kappaleluetteloita (väliaikainen muisti), joiden luomiseen käytettävä aika voi kestää muutamasta sekunnista useaan minuuttiin ensimmäisen kytkeytymisen aikana. Jos vähennät muiden kuin musiikkiedostojen sekä hakemistojen lukumäärää, se pienentää odotusaikaa.

Kappaleluettelot päivittyvät aina sytytysvirran katketessa tai kun USB-muistitikku liitetään laitteistoon. Audiojärjestelmä muistaa nämä luettelot, jotka puolestaan latautuvat nopeammin, jos niitä ei muuteta.

Lisätulo pistorasia (AUX)

Varustetason mukaan



Kytke oheislaite (esimerkiksi MP3-soitin) ulkoisen äänilaitteen liitäntään sopivalla kaapelilla (hankittava erikseen).

Tämä äänilähde on käytettävissä ainoastaan silloin, kun Lisälaitteen sisääntulo on valittu ääniasetuksissa.

Säädä ensin kannettavan laitteen äänenvoimakkuus (korkealle tasolle). Säädä sitten audiojärjestelmän äänenvoimakkuus. Säätimiä käytetään kannettavan laitteen avulla

Lähteen valinta



Näytä pääsivu painamalla **Radio Media**.

Valitse **LÄHTEET**.

Valitse lähde.

Videon katselu

Varustetason/mallin/maan mukaan.

Työnnä USB-muistitikku USB-liitäntään.



Videon ohjaustoimintoihin päästään ainoastaan kosketusnäytön kautta.



Näytä pääsivu painamalla **Radio Media**.

Valitse **LÄHTEET**.



Käynnistä valitsemalla **VideoVideo**.



USB-muistitikun poistamiseksi pysäytä video painamalla taukopainiketta (pause)

ja poista sitten muistitikku.

Järjestelmä voi toistaa videotiedostoja, joiden muoto on MPEG-4 Part 2, MPEG-2, MPEG-1, H.264, H.263, VP8, WMV ja RealVideo.

Suoratoisto Bluetooth®

Suoratoiston avulla voit kuunnella äänisyötettä älypuhelimestasi.

Bluetooth-profiili on otettava käyttöön. Säädä ensin kannettavan laitteen äänenvoimakkuus (korkealle tasolle). Säädä sitten audiojärjestelmän äänenvoimakkuus.

Jos soitto ei ala automaattisesti, voi olla tarpeen aloittaa äänitiedoston luku älypuhelimesta käsin. Laitteistoa hallitaan puhelimesta tai järjestelmän kosketuspainikkeilla.

i Kun suoratoisto on yhdistetty, älypuhelin tulkitaan medialähteeksi.

Apple®-soittimen yhdistäminen

Kytke Apple®-soitin USB-liittimeen sopivalla kaapelilla (hankittava erikseen). Toisto alkaa automaattisesti. Laitteen ohjaus tapahtuu audiolaitteiston kytkimillä.

i Käytettävissä olevat lajittelumahdollisuudet ovat yhdistetyn oheislaitteen mukaiset (artistit / albumit / musiikkilajit / soittolistat / audiokirjat / podcast-lähetykset). Oletusarvona luokittelu tapahtuu artistin mukaan. Kun haluat muuttaa luokittelutapaa, palaa hakemistopuun ensimmäiselle tasolle ja valitse haluamasi luokittelutapa (esim. soittolistat) ja hyväksy. Nyt voit siirtyä haluamaasi kappaleeseen valikossa.

Audiojärjestelmän ohjelmistoversio ei ehkä ole yhteensopiva Apple®-soittimen mallisukupolven kanssa.

Tietoja ja neuvoja

Järjestelmä tukee USB-massamuistilaitteita, BlackBerry®-laitteita ja Apple®-soittimia USB-liitäntöjen kautta. Sovitinkaapeli on hankittava erikseen.

Laitteita hallitaan audiojärjestelmän säätimillä. Muut laitteet, joita järjestelmä ei tunnista kytkettäessä, on liitettävä ulkoisen äänilaitteen liitäntään audiokaapelilla (hankittava erikseen) tai Bluetooth-suoratoiston avulla yhteensopivuuden mukaan.

Audiojärjestelmä soittaa ainoastaan äänitiedostoja, joiden tiedostomuoto on .wma, .aac, .flac, .ogg, .mp3 ja joiden siirtonopeus on 32–320 kb/s.

Se tukee myös VBR (Variable Bit Rate) -tilaa. Muita tiedostotyyppejä (.mp4 yms.) ei voida lukea.

Kaikkien .wma-tiedostojen on oltava tavallisia WMA 9 -tiedostoja.

Tuetut otantataajuudet ovat 32, 44 ja 48 KHz.

Jotta vältytään luku- ja näyttöongelmilta, suosittelemme valitsemaan alle 20 merkkiä pitkiä tiedostonimiä, jotka eivät sisällä erikoismerkkejä (esim. " ? . ; ù).

Käytä vain USB-muistitikkuja, joiden tiedostojärjestelmä on FAT32 (File Allocation Table).

i Suosittelemme käyttämään alkuperäistä USB-kaapelia kannettavien laitteiden kohdalla.

Puhelin

Bluetooth®-puhelimien pariliittäminen

! Käytettävissä olevat palvelut riippuvat verkosta, SIM-kortista ja käytössä olevien Bluetooth-laitteiden yhteensopivuudesta. Tarkista puhelimen käyttöoppaasta ja palveluntarjoajalta, mitkä palvelut ovat käytettävissä.

i Bluetooth-toiminnon on oltava käytössä ja puhelimen on oltava määritetty asetuksissa asetukseen "näkyvissä kaikille".

Saata yhdistyminen päätökseen, olipa menettelytapa kumpi tahansa (puhelin tai audiojärjestelmä), vahvista järjestelmässä ja puhelimesta näkyvä sama koodi.

i Jos pariliitoksen luominen epäonnistuu, suosittelemme poistamaan puhelimen Bluetooth-toiminnon käytöstä ja ottamaan sen sitten takaisin käyttöön.

Yhdistäminen puhelimen kautta



Valitse järjestelmä löydettyjen puhelimien luettelosta.

Hyväksy puhelimen yhdistymispyyntö järjestelmästä käsin.

Yhdistäminen järjestelmästä käsin



Näytä pääsivu painamalla **Puhelin**.



Paina **Hae Bluetooth**.

Tai



Valitse **Hae**.

Luettelo löydettyistä puhelimista tulee näyttöön.



Valitse valitun puhelimen nimi luettelosta.

Yhteyden jakaminen

Järjestelmä ehdottaa puhelimen yhdistämistä kolmella profiililla:

- **Puhelin** (handsfree-sarja, vain puhelin)
- **Streaming** (suoratoisto: puhelimen äänitiedostojen toisto langattomasti)
- **Internet-tiedot**.

I **Internet-tiedot**-profiili on otettava käyttöön yhdistetyn navigoinnin käyttämiseksi sen jälkeen, kun älypuhelimien yhteyden jakaminen on otettu käyttöön.



Valitse yksi tai useampi profiili.

OK

Vahvista painamalla **OK**.

Puhelimen tyyppi mukaisesti järjestelmä saattaa kysyä, hyväksytkö hakemiston ja viestien siirron vai et.



Järjestelmän kyky yhdistää vain yhteen profiiliin riippuu puhelimesta.

Kolme profiilia voidaan yhdistää oletusarvona.



Järjestelmän kanssa yhteensopivia profiileja ovat: HFP, OPP, PBAP, A2DP, AVRCP, MAP ja PAN.

Mene merkin sivustolle lisätietojen saamiseksi (yhteensopivuus, täydentävät avut jne.).

Automaattinen jälleenkytkentä

Kun palaat autoon viimeksi yhdistetty puhelin mukanas, se tunnistetaan automaattisesti ja laitepari muodostetaan noin 30 sekunnin kuluessa sytytysvirran kytkennästä ja yhteys muodostetaan automaattisesti (Bluetooth toiminnassa).

Yhteysohjeiden muokkaaminen:



Näytä pääsivu painamalla **Puhelin**.

Siirry toiselle sivulle painamalla painiketta

VAIHTOEHDOT.



Valitse **Bluetooth-yhteys**, niin näyttöön tulee luettelo yhdistetyistä puhelimista.



Paina Tiedot-painiketta.



Valitse yksi tai useampi profiili.

OK

Vahvista painamalla **OK**.

Paritettujen puhelimien hallinta

Tämän toiminnon avulla voit yhdistää tai irrottaa laitteen tai poistaa pariiltoksen.



Näytä pääsivu painamalla **Puhelin**.

Siirry toiselle sivulle painamalla painiketta

VAIHTOEHDOT.



Valitse **Bluetooth-yhteys**, niin näyttöön tulee luettelo yhdistetyistä puhelimista.



Paina valitun puhelimen nimeä luettelosta yhteyden katkaisemiseksi.

Paina uudelleen, niin puhelin yhdistyy.

Puhelimen poistaminen



Valitse roskakori ruudun oikeasta yläkulmasta roskakorin tuomiseksi näyttöön valittua puhelinta vastapäätä.



Paina valittua puhelinta vastapäätä olevaa roskakoria, niin puhelin poistetaan.

Puheluun vastaaminen

Puhelun tullessa kuuluu merkkiäni ja näyttöön tulee uusi teksti-ikkuna.



Hyväksy saapuva puhelu painamalla lyhyesti ohjauspyörässä olevaa

puhelinpainiketta.

Ja



Pitkä painallus



ohjauspyörässä olevaa puhelinpainiketta puhelun hylkäämiseksi.

tai



Valitse **Lopeta puhelu** kosketusnäytöllä.

Puhelun soittaminen



On erittäin suositeltavaa, että et käytä puhelinta ajaessasi.

Auton pysäköiminen

Soita puhelu käyttämällä ohjauspyörän kytkimiä.

Soittaminen uuteen numeroon



Näytä pääsivu painamalla **Puhelin**.



Näppäile numero numeronäppäimistön avulla.



Käynnistä puhelu painamalla **Soita**.

Soittaminen yhteystiedolle



Näytä pääsivu painamalla **Puhelin**.



Tai paina ja pidä painettuna



ohjauspyörän puhelinpainiketta.

Valitse **Yhteystieto**.

Valitse haluamasi yhteystieto annetusta luettelosta.



Valitse **Soita**.

Soittaminen viimeksi käytettyyn numeroon



Näytä pääsivu painamalla **Puhelin**.

Tai



Paina ja pidä painettuna



ohjauspyörän puhelinpainiketta.

Valitse **Puhelut**.

Valitse haluamasi yhteystieto annetusta luettelosta.



Puhelu voidaan soittaa suoraan puhelimesta. Pysäköi auto turvallisuussyistä.

Yhteystietojen/ yhteystietokorttien hallinta



Näytä pääsivu painamalla **Puhelin**.

Valitse **Yhteystieto**.



Lisää uusi yhteystieto valitsemalla **Luo**.



Valitse **Puhelin**-välilehti lisätäksesi yhteystiedon puhelinnumerot.



Valitse **Osoite**-välilehti lisätäksesi yhteystiedon osoitteet.



Valitse **Email**-välilehti lisätäksesi yhteystiedon sähköpostiosoitteet. Tallenna painamalla **OK**.

OK



Paina tätä painiketta lajitellaksesi yhteystiedot perusteella sukunimi + etunimi tai etunimi + sukunimi.



Toiminnolla **Email** voit katsoa yhteystietojen sähköpostiosoitteet, mutta järjestelmä ei pysty lähettämään sähköpostia.

Viestien hallinta



Näytä pääsivu painamalla **Puhelin**.

Siirry toiselle sivulle painamalla painiketta **VAIHTOEHDOT**.



Näytä viestiluettelo valitsemalla **Viestit**.



Valitse välilehti **Kaikki, Saapuva** tai **Lähtevä**.



Valitse luettelosta haluamasi viestin osa.



Paina **Vastaa** järjestelmään tallennetun pikaviestin lähettämiseksi.



Käynnistä puhelu painamalla **Soita**.



Kuuntele viesti painamalla **Kuuntele**.

! **Viestit**-käyttö riippuu älypuhelimien ja sisäänrakennetun järjestelmän yhteensopivuudesta. Jotkin älypuhelimet hakevat viestejä tai sähköpostiviestejä hitaammin kuin muut.

Pikaviestien hallinta



Näytä pääsivu painamalla **Puhelin**.

Siirry toiselle sivulle painamalla painiketta **VAIHTOEHDOT**.



Näytä viestiluettelo valitsemalla **Tekstiviestien pikavalikko**.



Valitse välilehti **Viiveellä, Saapunut, Ei käytettävissä** tai **Muu**, jotta voit luoda uusia viestejä.



Kirjoita uusi viesti painamalla **Luo**.



Valitse haluamasi viesti luettelosta.



Valitse yksi tai useampi vastaanottaja painamalla **Siirrä**.



Aloita viestin kuuntelu painamalla **Kuuntele**.

Sähköpostin hallinta



Näytä pääsivu painamalla **Puhelin**.

Siirry toiselle sivulle painamalla painiketta **VAIHTOEHDOT**.



Näytä viestiluettelo valitsemalla **Email**.



Valitse välilehti **Saapuva, Lähtevä** tai **Lukematon**.

Valitse haluamasi viesti luettelosta.



Aloita viestin kuuntelu painamalla **Kuuntele**.



Sähköpostiviestien käyttö riippuu älypuhelimien ja sisäänrakennetun järjestelmän yhteensopivuudesta.

Asetukset

Audiosäädöt



Näytä pääsivu painamalla **Asetukset**.



Valitse **Audiosäädöt**.

Valitse sitten **Ääniympäristö, Tasapaino (oikea/vasen, eteen/taakse), Audiosäädöt, Äänisynteesi** tai **Soittoäänet**.



Tallenna asetukset painamalla **OK**.



Tasapaino/jakauma (tai Arkamys®-järjestelmässä tapahtuva spatiointi) käyttää äänenkäsittelyä äänenlaadun säätämiseksi ajoneuvon matkustajien määrän mukaan. Käytettävissä ainoastaan kokoonpanossa, jossa on kaiuttimet edessä ja takana.



Asetus **Ääniympäristö** (6 ääniympäristöä) sekä asetukset valinnoille **Basso, Keskiäänet** ja **Diskantti** poikkeavat toisistaan ja riippuvat äänilähteestä.

Ota käyttöön tai poista käytöstä **Loudness (kuuluvuus)**.

Tasapaino (oikea/vasen, eteen/taakse)-asetukset (Kaikki matkustajat, Kuljettaja ja Vain edessä) ovat yhteisiä kaikille lähteille. Ota **Äänen aktivointi/deaktivointi kosketuspainalluksella, Äänen voimakkuus suhteessa ajonopeuteen** ja **Lisälaitteen sisääntulo** käyttöön tai ne poista käytöstä.



Sisäänrakennettu ääni: Arkamys Sound Staging® optimoi äänen jakauman matkustamossa.

Profiilien määrittäminen



Näytä pääsivu painamalla **Asetukset**.

Siirry toiselle sivulle painamalla painiketta **VAIHTOEHDOT**.



Valitse **Profiilien määrittäminen**.

Valitse **Profiili 1, Profiili 2, Profiili 3** tai **Yhteinen profiili**.



Paina tätä painiketta, jolloin voit syöttää profiilin nimen virtuaalinäppäimistöllä.



Vahvista painamalla **OK**.



Lisää kuva profiiliin painamalla tätä painiketta.



Aseta kuvan sisältävä USB-muistitikku USB-liitäntään.

Valitse kuva.



Hyväksy kuvan siirto painamalla **OK**.



Tallenna asetukset painamalla uudelleen **OK**.



Kuvan paikka on neliönmuotoinen, joten järjestelmä muokkaa alkuperäistä kuvaa, jos se on muodoltaan erilainen.



Nollaa valittu profiili painamalla tätä painiketta.



Valitun profiilin nollaaminen aktivoi käyttökieleksi englannin oletusarvona.

Valitse **Profiili** (1, 2 tai 3) linkittääksesi sen kohteen **Audiosäädöt** kanssa.



Valitse **Audiosäädöt**.

Valitse sitten **Ääniympäristö**, **Tasapaino** (oikea/vasen, eteen/taakse), **Audiosäädöt**, **Äänisynteesi** tai **Soittoäännet**.



Tallenna valitun profiiliin asetukset painamalla **OK**.

Järjestelmän parametrien muuttaminen



Näytä pääsivu painamalla **Asetukset**.

Siirry toiselle sivulle painamalla painiketta

VAIHTOEHDOT.



Valitse **Näytön asetukset**.



Valitse **Animaatio**.

Ota käyttöön tai poista käytöstä: **Automaattinen tekstinvieritys**



Valitse **Valoisuus**.

Siirrä liukusäädintä näytön ja/tai mittariston valoisuuden säätämiseksi. Näytä pääsivu painamalla **Asetukset**.



Siirry toiselle sivulle painamalla painiketta

VAIHTOEHDOT.



Valitse **Järjestelmäasetukset**.

Valitse **Yksiköt**, jos haluat vaihtaa matka-, kulutus- ja lämpötilayksiköt.

Valitse **Tehdasasetukset**, jos haluat palauttaa alkuperäiset asetukset.



Tehdasasetukset-järjestelmän nollaus asettaa kieleksi englannin ja asteyksikön Fahrenheit-asteiksi sekä poistaa kesäajan käytöstä.

Valitse **Järjestelmäinfo** järjestelmään asennettujen eri moduulien versioiden tarkastelemiseksi.

Kielen valinta



Näytä pääsivu painamalla **Asetukset**.

Siirry toiselle sivulle painamalla painiketta

VAIHTOEHDOT.



Vaihda kieltä valitsemalla **Kielet**.

Päivämäärän asettaminen



Näytä pääsivu painamalla **Asetukset**.

Siirry toiselle sivulle painamalla painiketta

VAIHTOEHDOT.



Valitse **Kellonajan-päivämäärän asetus**.



Valitse **Päivämäärä**.



Aseta päivämäärä painamalla tätä painiketta.



Vahvista painamalla **OK**.



Valitse päivämäärän näyttötapa.



Ajan ja päivämäärän asetus on käytettävissä vain, kun GPS-synkronointi on poissa käytöstä.

Kellonajan asettaminen



Näytä pääsivu painamalla **Asetukset**.






Siirry toiselle sivulle painamalla painiketta

VAIHTOEHDOT.



Valitse **Kellonajan-päivämäärän asetus**.

Valitse **Kellonaika**.




	Paina tätä painiketta kellonajan asettamiseksi virtuaalinäppäimistöllä.
OK	Vahvista painamalla OK .
	Aseta aikavyöhyke painamalla tätä painiketta.
	Valitse kellonajan näyttötapa (12 t / 24 t).
	Ota kesäaika (+ 1 tuntia) käyttöön tai poista se käytöstä.
	Ota GPS-synkronointi käyttöön tai poista se käytöstä.
OK	Vahvista painamalla OK .

i Järjestelmä ei ehkä automaattisesti siirry kesäajasta talviaikaan (myyntimaan mukaan).

Väriteemat

Varustetason/mallin mukaan.

! Turvallisuussyistä graafisen esitysmuodon vaihto voidaan tehdä vain **auton ollessa pysäytetty**.

	Näytä pääsivu painamalla Asetukset .
	Valitse Väriteemat .
	Valitse graafinen esitystapa luettelosta ja vahvista sitten painamalla OK .

i Aina, kun esitystapaa muutetaan, järjestelmä käynnistyy uudelleen ja ruutu on hetkellisesti musta.

Usein kysyttyä

Alla on vastauksia yleisimmin esitettyihin kysymyksiin, jotka liittyvät järjestelmääsi.

Navigointi

En pysty syöttämään navigointiosoitetta.

Osoitetta ei tunnisteta.

► Käytä "intuiitivista menetelmää" painamalla Haku...-painiketta Navigointi-sivun alaosassa.

Ajomatkan pituutta ei voida laskea.

Reittiasetukset ovat ristiriidassa nykyisen sijainnin kanssa (esimerkiksi jos maksullisia teitä ei ole sisällytetty, mutta auto on maksullisella tiellä).

► Tarkista reittiasetukset Navigointi-valikossa.

Et saa Vaarallinen alue -hälytyksiä.

Et ole tilannut verkkopalveluvaihtoehtoa.

► Jos olet tilannut vaihtoehdon:

- palvelun aktivoimiseen saattaa mennä muutama päivä

- palveluja ei ehkä ole valittu järjestelmävalikossa

- verkkopalvelut eivät ole aktiivisia (TOMTOM TRAFFIC ei näy kartalla).

Mielenkiintoiset kohteet (POI) eivät ilmesty näyttöön.

Mielenkiintoisia kohteita ei ole valittu.

► Aseta zoomaustaso 200 metriin tai valitse mielenkiintoiset kohteet niiden omasta luettelosta.

Vaara-alueiden äänihälytysominaisuus ei toimi.

Äänihälytys ei ole aktivoitu tai äänenvoimakkuus on liian alhainen.

► Aktivoi äänihälytys Navigointi-valikossa ja tarkista äänenvoimakkuus audioasetuksista.

Järjestelmä ei ehdota kiertotietä tapahtuman välttämiseksi reitillä.

Reittiasetukset eivät ota huomioon TMC-liikennetiedotteita.

► Aseta Liikennetiedot-toiminto reittiasetuksien luettelossa (ilman, manuaalinen tai automaattinen).

Saat varoituksen vaarallisesta alueesta, joka ei ole reitilläsi.

Opastetun navigoinnin lisäksi järjestelmä ilmoittaa kaikista vaara-alueista

kartionmuotoisella alueella, joka on auton edessä. Se saattaa hälyttää vaara-alueista, jotka sijaitsevat lähiteillä tai rinnakkaisilla teillä.

► Zoomaa karttaa nähdäksesi kohteen Vaarallinen alue tarkan sijainnin. Voit valita Matkan varrella lopettaaksesi varoitusten vastaanottamisen tai lyhentääksesi varoitusten kestoja.

Kaikkia reitillä olevia ruuhkia ei ilmoiteta reaaliajassa.

Käynnistyksen jälkeen saattaa kuluua muutama minuutti, ennen kuin järjestelmä alkaa vastaanottaa liikennetietoja.

► Odota, kunnes järjestelmä alkaa vastaanottaa liikennetietoja asianmukaisesti (liikennetietojen kuvake näkyy kartalla).

Joissain maissa vain suurten väylien (kuten moottoritiet) liikennetiedot ilmoitetaan.

Tämä on täysin normaalia. Järjestelmä on riippuvainen saatavilla olevista liikennetiedoista.

Korkeuserot eivät näy näytöllä.

Käynnistyksen jälkeen GPS-vastaanottimen alustus voi kestää jopa 3 minuuttia, jotta järjestelmä vastaanottaa vähintään 4 satelliittia.

► Odota, kunnes järjestelmä on käynnistynyt kokonaan, jotta GPS-vastaanotin vastaanottaa vähintään 4 satelliitin tiedot.

GPS-signaalin laatu voi vaihdella maantieteellisen sijainnin (tunneli tms.) tai sään mukaan.

Tämä on normaalia. Järjestelmä on riippuvainen GPS-signaalin vastaanoton olosuhteista.

Navigaattorini yhteys on katkennut.

Yhteyttä ei ehkä ole käytettävissä käynnistyksen yhteydessä ja määrätyillä maantieteellisillä alueilla.

► Tarkista, että verkkopalvelut on aktivoitu (asetukset, sopimus).

Radio

Kuunneltavan radioaseman vastaanoton laatu heikkenee vähitellen tai asemien esiasetukset eivät toimi (esim. ääntä ei kuulu, näytöllä näkyy 87,5 MHz).

Auto on liian kaukana valitun aseman lähettimestä tai alueella ei ole lainkaan lähetintä.

► Kytke RDS-toiminto päälle pikavalintavalikon kautta, jolloin järjestelmä voi tarkistaa, löytyykö alueelta tehokkaampi lähetin.

Antennia ei ole tai se on vahingoittunut (esim. auton pesun yhteydessä tai ajettaessa maan alla olevalle pysäköintialueelle).

► Tarkastuta antenni jälleenmyyjän huollossa. Ympäristökijät (mäkinen maasto, rakennukset, tunneli, maanalainen parkkipaikka jne.) voivat katkaista lähetyksen myös RDS-tilassa.

Tämä on täysin normaali ilmiö, eikä se osoita audiojärjestelmän toimintahäiriöstä.

En löydä tiettyjä radioasemia vastaanotettujen asemien listasta.

Radioaseman nimi muuttuu.

Asemalta ei saada signaalia tai sen nimi on muuttunut listalla.

Tietyt radioasemat lähettävät nimensä sijaan muuta tietoa (esimerkiksi kappaleen nimen). Järjestelmä tulkitsee nämä tiedot aseman nimeksi.

► Paina Päivitä luettelo toissijaisessa Radioasemien luettelo-valikossa.

Media

USB-muistitikon luku käynnistyy vasta erittäin pitkän ajan (noin 2–3 minuutin) kuluttua.

Jotkin USB-muistitikulla tuodut tiedostot voivat hidastaa merkittävästi avaimen luvun aloittamista (luettelointiin kuluva aika kymmenkertaisena).

► Poista USB-muistitikulla tuodut tiedostot ja vähennä alakansioiden määrää avaimen tiedostorakenteessa.

USB-muistitikon liittäminen jälkeen on pitkä tauko.

Järjestelmä lukee monenlaisia tietoja (kansio, nimi, artisti jne.). Tämä voi kestää muutamasta sekunnista muutamaan minuuttiin.

Tämä on täysin normaalia.

Jotkin tällä hetkellä toistettavan median merkit eivät välttämättä näy oikein.

Audiojärjestelmä ei pysty käsittelemään tietyntyyppisiä merkkejä.

► Käytä standardimerkkejä kappaleiden ja hakemistojen nimeämiseen.

Suoratoistotiedostojen toisto ei käynnisty.

Liitetty laite ei käynnistä toistoa automaattisesti.

► Käynnistä toisto laitteesta.

Kappaleiden nimet ja kestoajat eivät näy audiojärjestelmän näytöllä.

Bluetooth-profiili estää näiden tietojen välittämisen.

Puhelin

BluetoothBluetooth-puhelimen yhdistäminen ei onnistu.

On mahdollista, että puhelimen Bluetooth-yhteys ei ole käytössä tai laitteen näkyvyysasetuksen tila ei ole oikea.

► Varmista, että puhelimen Bluetooth-yhteys on käytössä.

► Varmista, että puhelimen näkyvyysasetus on oikea ("näkyvissä kaikille").

► Poista puhelimen Bluetooth-toiminto käytöstä ja ota se sitten käyttöön uudelleen.

Bluetooth-puhelin ei ole yhteensopiva järjestelmän kanssa.

► Voit tarkistaa puhelimen yhteensopivuuden merkin verkkosivustolla (palvelut).

Android Auto ja CarPlay eivät toimi.

Android Auto ja CarPlay eivät ehkä aktivoidu, jos USB-kaapelit ovat huonolaatuisia.

► Käytä aitoja USB-kaapeleita yhteensopivuuden varmistamiseksi.

Android Auto ja CarPlay eivät toimi.

Android Auto ja CarPlay eivät ole käytettävissä kaikissa maissa.

► Tarkista tuettujen maiden luettelo seuraavien verkkosivustojen kautta: Google Android Auto tai Apple.

Bluetooth-yhteydellä yhdistetyn puhelimen äänenvoimakkuus on liian alhainen.

Äänenvoimakkuus riippuu sekä järjestelmästä että puhelimesta.

► Lisää audiojärjestelmän äänenvoimakkuutta mahdollisesti maksimiin ja lisää tarvittaessa puhelimen äänenvoimakkuutta.

Ympäristön äänet heikentävät puhelun äänenlaatua.

► Vähennä ympärillä olevaa melua (esim. sulje ikkunat, vähennä tuuletusta, hidasta ajonopeutta).

Jotkin yhteystiedot näkyvät kaksi kertaa luettelossa.

Yhteystiedot voidaan synkronoida joko SIM-kortilta, puhelimen yhteystietoluettelosta tai

molemmista. Kun molemmat synkronoinnit ovat valittuna, jotkut yhteystiedot voivat näkyä kahteen kertaan.

► Valitse Näytä SIM-kortin yhteystiedot tai Näytä puhelimen muistissa olevat yhteystiedot.

Yhteystiedot luettellaan aakkosjärjestyksessä.

Jotkin puhelimet ehdottavat näytön vaihtoehtoja. Valittujen parametrien mukaan yhteystiedot voidaan siirtää erityisessä järjestyksessä.

► Muokkaa puhelimen hakemiston näyttöasetuksia.

Järjestelmä ei vastaanota tekstiviestejä.

Tekstiviestien lähettäminen ei ole sallittua järjestelmälle Bluetooth-tilassa.

Asetukset

Kun diskantti- ja bassoasetuksia muutetaan, ääniympäristön valinta poistetaan.

Kun ääniympäristöä muutetaan, diskantti- ja bassoasetukset nollautuvat.

Ääniympäristön valitseminen vaikuttaa diskantti- ja bassoasetuksiin ja päinvastoin.

► Muokkaa diskantti- ja bassoäänien tai ääniympäristön asetuksia, niin saat haluamasi ääniympäristön.

Äänen jakautumisen valinta poistetaan, kun kanavatasapainon asetuksia muutetaan.

Kanavatasapainon asetusten valinta poistetaan, kun äänen jakautumisasetuksia muutetaan.

Äänen jakautumisasetuksen valinta vaikuttaa kanavatasapainon säätöön ja päinvastoin.

► Muuta kanavatasapainon tai äänen jakautumisasetuksen säätöä, jotta saat toivomasi äänenlaadun.

Äänilähteiden välillä on laatueroja.

Korkean äänenlaadun takaamiseksi kullekin äänilähteelle voidaan määrittää omat ääniasetukset. Tämä saattaa aiheuttaa kuultavia eroja äänilähdettä (radio, CD-soitin jne.) vaihdettaessa.

► Tarkista, että ääniasetukset vastaavat kuunneltua äänilähdettä. Suosittelemme äänitoimintojen (Basso, Diskantti, tasapaino) asettamista keskiasentoon, ääniympäristön asettamista asetukseen Ei mitään, äänenvoimakkuuden korjauksen asettamista asetukseen Aktiivinen USB-tilassa ja asetukseen Ei aktiivinen Radio-tilassa.

► Kaikissa tapauksissa ääniasetusten käyttöönoton jälkeen on säädettävä ensin kannettavan laitteen äänenvoimakkuus (korkealle tasolle). Säädä sitten audiojärjestelmän äänenvoimakkuustasoa.

Järjestelmä kytkeytyy muutaman minuutin jälkeen pois päältä, kun moottori sammutetaan.

Kun moottori on sammutettu, järjestelmän toiminta-aika riippuu akun varustilasta. Normaaliassa sammutustilassa järjestelmä siirtyy automaattisesti virransäätötilaan, jotta akun varustila säilyy riittävänä.

► Kytke auton sytytysvirta päälle akun varustason nostamiseksi.

Päivämäärän ja kellonajan asetus ei onnistu.

Ajan ja päivämäärän asetukset ovat käytettävissä vain, kun satelliittisynkronointi on poissa käytöstä.

► Asetukset-valikko / asetukset / päivämäärän ja ajan asetus Valitse Kellonaika-välilehti ja kytke pois päältä GPS-synkronointi (UTC).

MyCitroën Drive Plus

GPS-navigointi – Sovellukset – Multimedia- audiojärjestelmä – Bluetooth®-puhelin

i Kuvatut toiminnot ja asetukset vaihtelevat auton version ja kokoonpanon sekä myyntimaan mukaan.

! Turvallisuussyistä seuraavat toiminnot on suoritettava **auton ollessa paikallaan** ja sytytysvirran ollessa kytkettynä päälle, sillä toimenpide vaatii kuljettajan kaiken huomion:

- Älypuhelimien pariiliittäminen järjestelmään Bluetooth®-yhteyden kautta.
- Älypuhelimien käyttäminen.
- Yhteyden muodostaminen kohteeseen Mirror Screen (Apple® CarPlay® tai Android Auto).
- Järjestelmäasetusten ja kokoonpanon muutokset.

i **Virransäätötila**-viesti tulee näkyviin, kun järjestelmä on siirtymässä valmiustilaan.
Katso lisätietoja **virransäätötilasta** kohdasta Hyödyllisiä tietoja.

i AM-radion valintatila ei ole käytettävissä sähkökäyttöisissä autoissa.

! **Varoitus**
Navigointi on ajoapulaite. Se ei korvaa kuljettajaa. Käyttäjän on tarkistettava kaikki ohjeet huolellisesti.
Käyttämällä navigointia hyväksyt seuraavat ehdot:
https://www.tomtom.com/en_gb/legal/eula-automotive/?388448

Käyttöönotto



Järjestelmä käynnistyy automaattisesti, kun sytytysvirta kytketään.

Lyhyt painallus, sytytysvirta pois: järjestelmä päällä/pois.

Lyhyt painallus, sytytysvirta päällä: mykistys / mykistyksen poisto.

Lyhyt painallus, sytytysvirta päällä: valmiustilan käynnistys (mykistys, näyttöjen sammuus ja kellon näyttö pois).

Kierto: äänenvoimakkuuden säätäminen.

Tiedot

Tässä järjestelmässä pääset seuraaviin osiin:

- Audiolaitteiden ja puhelimen säätimet sekä niihin liittyvien tietojen näyttö
- Liitetyt palvelut ja niihin liittyvien tietojen näyttö
- Navigointijärjestelmän säätimet sekä niihin liittyvien tietojen näyttö (Varustetason mukaan)

- Äänentunnistus (Varustetason mukaan)
- Aika ja ulkolämpötila
- Lämmitys-/ilmastointijärjestelmän säätimet ja asetuksia koskevat muistutukset
- Ajoapulaiteiden, mukavuus- ja turvallisuusuustoimintojen, laajennetun tuulilasinäytön (mallin ja varustetason mukaan), audiolaitteiden ja digitaalimittariston asetukset.
- Sähköautojen erityisten toimintojen asetukset
- Pysäköintitutkan toimintojen näyttö
- Interaktiivinen käyttöopas
- Videotutoriaalit (esim. näytön hallinta, ajoapulaitteet, äänentunnistus)

Yläpalkki

Tietyt tiedot näkyvät jatkuvasti kosketusnäytön yläpalkissa:

- Auton antureiden mittaama ulkolämpötila (sininen symboli, jos vaarana on jään muodostuminen tienpinnalle)
 - Lämpötila-asetuksen muistutus kuljettajan ja matkustajan puolella olevalle ilmastointilaitteelle.
 - Liitetyn älypuhelimien akun varaus
 - Järjestelmän yhteyksien tila (Bluetooth®, Wi-Fi, matkapuhelinverkko)
 - Kellonaika
 - Helppo pääsy Mirror Screen® -toimintoihin (liittyvät liitettyyn älypuheliimeen).
- Pyyhkäise kosketusnäytön yläreunaa sormella päästäksesi ilmoituskeskukseen ja nähdäksesi luettelon pika-asetuksista: Vierias, Tietosuojasetukset, Kirkkaus, Laitteeni, yötila jne.

Periaatteet



- Käytä tätä painiketta (HOME) nähdäkseksi viimeisimmän aloitussivun.

Toinen painallus näyttää ensimmäisen aloitussivun. Paina sitten kosketusnäytöllä näytettäviä virtuaalisia painikkeita.



- Selaa aloitussivuja liu'uttamalla sormeasi näytöllä oikealle tai vasemmalle.

Järjestelmän liikkeitä koskevat toimintaperiaatteet

Näytöllä näytettävien sivujen mukaan vieritä tekstiä tai valikkoa (näytön vasemmalla puolella) pyyhkäisemällä sormella samalla tavalla kuin älypuhelin käytettäessä.

Kosketuspainikkeet



- Näytä/piilota kontekstivalikko.



- Palaa edelliselle sivulle.

► Jos haluat muuttaa toiminnon tilaa, paina vastaavan rivin kuvausta (muutos vahvistetaan, kun liikusäädin siirtyy oikealle / vasemmalle: toiminto aktivoitu / deaktivoitu).



- Pääsy toiminnon lisätietoihin



- Toiminnon asetuksien käyttäminen.



- Lisää / poista pikavalintoja.

Profiilien määrittäminen



- Paina sovellusta **Asetukset**.

Valitse luettelossa välilehti **Profiili**.

Näyttö näyttää järjestelmään sisäänrakennetun Vieras-profiiliin ja mahdollisuuden luoda ja personalisoida useita uusia profiileja, jotka liittyvät tai eivät liity mobiililaitteisiin.



- Vieras-profiililla** on oletusnäyttö, johon sisältyy mahdollisuus lisätä ja/tai

palauttaa se alkuperäiseen määritykseen. Tämä profiili on järjestelmän sisäänrakennettu osa, eikä sitä voida poistaa.



- Jokainen luotu profiili voidaan liittää valitsemaasi mobiililaitteeseen, joka on liitetty Bluetooth®-toiminnon avulla. Mobiililaitteen Bluetooth®-toiminto on ensin otettava käyttöön. Tämän liittämisen avulla järjestelmä voi havaita läsnäolosi autossa, kun se käynnistetään, ja ehdottaa henkilökohtaisen profiiliin käyttöönottoa. Jos profiilia ei ole liitetty mobiililaitteeseen, viimeksi käytetty profiili korostetaan.



- Valitse **Luo profiili** ja noudata sitten ohjeita.

Uuden profiilin luominen mahdollistaa seuraavien mukauttamisen:

- Kielet, yksiköt, Tietosuoja-asetukset
- näytön asetukset, ulkoasu, Omat pikavalinnat (Varustetason mukaan)
- ääniasetukset, suosikkiradioasemat
- Valaistus, matkustamon tunnelmavalot (katso osio Ergonomia ja mukavuus)

- navigointihistoria, mielenkiintoiset kohteet, navigointiasetukset
- jotkin ajoapulaatteet, suosikkiluettelo.



- Voit poistaa profiilin valitsemalla sen profiililuettelosta ja painamalla sitten roskakorikuvaketta.

Tietosuoja-asetukset

Tietosuoja-asetukset-hallinta liittyy jokaiseen profiiliin. Tätä toimintoa käytetään yhdessä seuraavien kanssa:

Vieras-profiili, joka on määritetty oletusarvoisesti kohteessa Yksityinen tila, tai

järjestelmään luotava profiili, joka on yhdistetty mobiililaitteeseen tai ei.

Jokaiselle profiilille (jopa kohteelle "Vieras") palautetaan viimeksi tallennettu yksityisen tilan arvo.



"Datan ja sijainnin jakaminen"

- Tämä tila mahdollistaa kaikkien tarvittavien henkilötietojen lähettämisen auton ulkopuolelle kunkin käytettävissä olevan palvelun kohdalla.



- Liitettyjen palvelujen käyttöön tarvittavat henkilötiedot lähetetään kyseisten palvelujen tarjoajille.



"Datan jakaminen"

- Tämä tila mahdollistaa kaikkien tarvittavien tietojen lähettämisen auton ulkopuolelle kunkin käytettävissä olevan palvelun

kohdalla. Ainoa poikkeus on sijaintitiedot (esim. GPS-koordinaatit).

I Jotkin liitetyt palvelut eivät ehkä toimi ilman auton sijaintitietoja.

I Tätä tilaa ei sovelleta hätä- tai apu puhelutoimintoihin tai tiettyihin palveluihin, joihin käyttäjä on suostunut kaupallisten sopimusten ehtojen mukaisesti (esim. liitetty hälytys).



”Yksityinen tila”

Tämä tila ei mahdollista henkilötietojen lähettämistä auton ulkopuolelle.

I Liitetyt palvelut suorittavat paikallista käsittelyä auton sisällä vain rajoitetuilla toiminnoilla.

I Tätä tilaa ei sovelleta hätä- tai apu puhelutoimintoihin tai tiettyihin palveluihin, joihin käyttäjä on suostunut kaupallisten sopimusten ehtojen mukaisesti (esim. liitetty hälytys).

I Ammattikäyttö

Jos autoa käytetään ammattikäyttöön tai erityissopimusten (esim. yrityksen autokanta, valtion tehtävä) ehtojen mukaisesti, jotkin yksityisyystilat eivät ole näytöllä käyttäjän käytettävissä riippuen palvelujen tietojen jakamistarpeista.

Vaihda tilaa pyyhkäisemällä kosketusnäytön yläreunaa sormella näyttääksesi kaikki pika-asetukset.



Valitse haluamasi tila painamalla tätä painiketta. Tila korostetaan.

TAI



Paina sovellusta **Asetukset**.



Valitse luettelossa välilehti **Yhteydet**.

Valitse **Tietosuojasetukset**.



Valitse tila.

Internet-portaali

Ensimmäisen käytön aikana auton hankkimisen jälkeen käyttäjää kehoitetaan valitsemaan asuinmaa Internet-portaalin käyttöä varten.

Jos maata ei valita, ilmoitus tallennetaan ilmoituskeskukseen ja se häviää maan valitsemisen jälkeen. Pyyhkäise sormella kosketusnäyttöä ylhäältä alas nähdäksesi kaikki ilmoitukset.

Maan valitseminen on tarpeen saatavilla olevien Internet-sovellusten käyttämiseksi.



Paina sovellusta **Asetukset**.



Valitse luettelossa **Yhteydelliset palvelut**.

Valitse maa.



Kun käytät järjestelmää ensimmäisen kerran liitetyn mobiililaitteen kautta, se linkittää profiiliisi. Liitetty mobiililaitte toimii

yhveysavaimena tallennettuihin henkilötietoihin. Käynnistä ensin mobiililaitteen Bluetooth®-toiminto.

Valitse haluamasi sovellus. Todennusta pyydetään tarvittaessa. Tämä todennus tallennetaan tulevaa nykyiseen profiiliin liitetyn mobiililaitteen kautta tapahtuvaa käyttöä varten. Todennusta pyydetään jokaisella käyttökerralla, jos mobiililaitetta ei ole liitetty nykyiseen profiiliin tai jos käytetään Vieras-profiilia.



Kun Vieras-profiilia käytetään, todennus vaaditaan jokaisen käyttökerran yhteydessä.

Järjestelmän päivittäminen

I Laitteiden etähallinta sekä ohjelmiston ja laiteohjelmiston etäpäivitys

Koska olennainen osa yhdistettyjen palvelusopimusten tarjoamiseen käytettävää palvelua on pakollinen laitteiden hallinta sekä edellä mainittuihin liitettyihin palveluihin liittyvien ohjelmistojen ja laiteohjelmistojen päivitys, päivitykset suoritetaan etänä käyttäen OTA (over the air) -tekniikkaa. Tätä varten muodostetaan suojattu radioverkkoyhteys auton ja valmistajan laitehallintapalvelimen välille jokaisen sytytysvirran käynnistämiskerran yhteydessä, kun matkapuhelinverko on käytettävissä. Auton varustetason mukaan liittämismääritykseksi on asetettava ”Liitetty

auto”, jotta radioverkkoyhteys voidaan muodostaa.

Yhdistetyn palvelun voimassa olevasta tilauksesta riippumatta laitteiden turvallisuuteen liittyvä laitteiden etähallinta sekä ohjelmistojen ja laiteohjelmistojen päivitys suoritetaan tarvittaessa laitteisiin sovellettavien valmistajaa koskevien lakisääteisten vaatimusten täyttämiseksi (esim. sovellettava tuotevastuulaki, e-puheluita koskevat säännökset) tai tarvittaessa auton käyttäjien ja matkustajien elintärkeiden etujen suojaamiseksi. Tietosuojasetukset eivät vaikuta suojatun yhteyden muodostamiseen radioverkon kautta ja vastaaviin etäpäivityksiin. Päivitykset on tarkoitus suorittaa sen jälkeen, kun käyttäjä on päivityksen vahvistanut asiaan liittyvän ilmoituksen yhteydessä.

Järjestelmä pystyy ilmoittamaan päivityksen vastaanottamisesta heti, kun se on kytketty ulkoiseen Wi-Fi-verkkoon tai matkapuhelinverkkoon.

Suuret päivitykset ladataan vain Wi-Fi-verkon kautta.

Päivityksen saatavuudesta ilmoitetaan näytöllä matkan päättyttyä. Kuljettajalla on mahdollisuus valita välitön tai lykätty asennus.

Asennusaika on vaihteleva ja voi kestää useita minuutteja, mutta korkeintaan noin 30 minuuttia. Ilmoituksessa annetaan arvio päivityksen kestosta ja kuvaus päivityksestä.

Päivitystiedot ovat saatavilla Asetukset-sovelluksen kautta.



Paina sovellusta **Asetukset**.

Valitse luettelossa välilehti **Päivitykset**.



Tämän painikkeen avulla voit muuttaa päivitysten automaattista lataamista ulkoisen Wi-Fi-verkon kautta koskevaa valtuutusta.



Turvallisuussyistä seuraavat toiminnot on suoritettava auton ollessa paikallaan ja sytytysvirran ollessa kytkettynä, sillä toimenpide vaatii kuljettajan kaiken huomion. Asennusta ei voida suorittaa seuraavissa tapauksissa:

- moottorin käydessä
- hätäpuhelun ollessa käynnissä
- kun akun varaustaso on riittämätön
- kun sähköautoa ladataan.

Jos päivitys ei onnistu tai se on vanhentunut, ota yhteys jälleenmyyjään tai valtuutettuun korjaamoon.



Valmistaja ei veloita tämän palvelun käytöstä.

Wi-Fi-yhteyden ja/tai älypuhelimien mobiiliverkkojen käytöstä voi aiheutua lisäkustannuksia, jos ylität sopimuksessasi mainitun datarajan. Matkapuhelinoperaattori laskuttaa sinulta kaikki liittyvät kustannukset.

Personointi



Pidä painettuna näytöllä yhdellä järjestelmän aloitussivuista.

Tai



Paina sovellusta **Asetukset**.

Valitse luettelossa välilehti **Mukauttaminen**.

Paina kenttää **Näytöt**.

Näkyviin tulee sivu, joka on jaettu 2 osaan. Paina milloin tahansa painiketta HOME poistuaksesi tältä sivulta.

Näytön mukauttaminen



Paina kynää **Mukauta kosketusnäyttö**-kohdassa.

Esiin tulee kotisivujen eri pienoisohjelmien (**HOME**) järjestyksen esitys.



Widgetit. on sovelluksen tai palvelun pienennetty ikkuna.

Kohteen Widgetit. lisääminen



Lisää Widgetit. painamalla näytön vasemmalla puolella **Widgetit.**

Tai



Paina jotakin näistä näytöllä olevista painikkeista.

Valitse haluttu Widgetit..



Palaa edelliselle sivulle painamalla paluunuohta.

Pienoisohjelmien järjestäminen aloitussivulla (HOME)

Siirrä Widgetit. pitämällä sitä painettuna ja vetämällä se haluttuun paikkaan.

Sivun lisääminen



Lisää sivu painamalla näytön vasemmalla puolella **Sivu**.



Palaa edelliselle sivulle painamalla paluunuohta.

PoistaWidgetit.



Siirrä Widgetit. roskakoriin pitämällä sitä painettuna ja vetämällä se roskakoriin.

Mittariston mukauttaminen



Paina kynää **Mukauta kuljettajan tietoja** -kohdassa.

Eri Widgetit.-kohteiden järjestyksen muutokset näytetään mittaristossa reaaliajassa.

i Widgetit. on sovelluksen tai palvelun pienennetty ikkuna.

Kohteen Widgetit. lisääminen



Lisää Widgetit. painamalla näytön vasemmalla puolella **Widgetit..**

Tai



Paina jotakin näistä näytöllä olevista painikkeista.

Valitse haluttu Widgetit..



Palaa edelliselle sivulle painamalla paluunuohta.

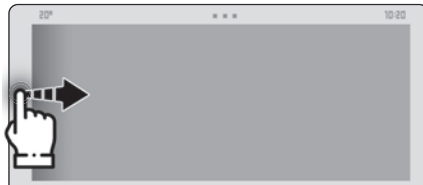
PoistaWidgetit.



Siirrä Widgetit. roskakoriin pitämällä sitä painettuna ja vetämällä se roskakoriin.

Kohteen Omat pikavalinnat yksilöinti

(Varustetason mukaan)



Pyyhkäise näytön vasemmasta tai oikeasta reunasta oikealle tai vasemmalle saadaksesi pikavalinnat näkyviin. Kuuden pikavalinnan esitys tulee näkyviin.

i Näitä pikavalintoja voidaan käyttää sovelluksen (esim. Media tai Ilmastointi) käyttämiseksi tai toiminnon käynnistämiseksi (esim. lämpötilan asettamiseksi arvoon 21°, hakemistosta valitulle yhteyshenkilölle soittamiseksi jne.).

Korvaa pikavalinta lyhyellä painalluksella. Näyttöön tulee paneeli, jossa näkyy kaikki

kellvolliset pikavalinnat. Ilmoitus ilmoittaa myös seuraavasta suoritettavasta vaiheesta. Valitse haluttu pikavalinta. Se kopioidaan Omat pikavalinnat -sivulle ja korvaa alun perin valitun pikavalinnan. Myös tätä koskeva ilmoitus näytetään.



Voit poistua tästä toiminnosta milloin tahansa painamalla tätä painiketta tai painiketta HOME.

Ohjauspyörän kytkimet



Ääniohjaus:

Lyhyt painallus: järjestelmän äänikomennot (varustetason mukaan).

Pitkä painallus, Bluetooth®- tai Mirror Screen® -yhteyden (Apple® CarPlay® / Android Auto) avulla liitetyn älypuhelimien äänikomentojen käyttö järjestelmän kautta.



Äänenvoimakkuuden lisääminen



Äänenvoimakkuuden pienentäminen
Äänen mykistys: äänenvoimakkuuden

pienentäminen pitkällä painalluksella. Äänen palauttaminen painamalla jompaakumpaa äänenvoimakkuuden säätöpainiketta.



Saapuva puhelu (lyhyt painallus): hyväksy puhelu.

Puhelu käynnissä (lyhyt painallus): katkaise puhelu.

Saapuva puhelu (pitkä painallus): hylkää saapuva puhelu.

Puhelu ohi (lyhyt painallus):

tarkastele Bluetooth®-yhteyden kautta liitetyn puhelimen puhelulokia.

Mirror Screen® liitetty (lyhyt painallus): käytä Mirror Screen® -laitteesi puhelinsovelluksen näkymää.



Radio: edellisen/seuraavan aseman automaattinen haku

(nimen tai taajuuksien mukaan lajiteltujen radioasemien luettelossa).

Media: edellinen/seuraava kappale, siirtyminen luetteloissa.

Puhelin: selaa puhelimen puhelulokia.

Lyhyt painallus: valinnan vahvistus. Näyttää luettelot valinnan ulkopuolella.

Sovellukset



Paina tätä painiketta aloitussivulla siirtyäksesi sovellusseinälle.



Paina kosketusnäyttöä kolmella tai useammalla sormella millä tahansa sivulla tarkastellaksesi sovellusseinää.

**Ohje**

Tarkastele käyttöopasta ja katso opetusohjelmia.

**Media**

Valitse äänilähde tai radioasema.

**Mirror Screen®**

Älypuhelin liitetty Mirror Screen®

-yhteydellä: käytä Apple® CarPlay®- tai Android Auto -sovelluksen näkymää.

Älypuhelinta ei ole liitetty: käytä valikkoa älypuhelimien liittämiseksi.

**Navigointi**

(varustetason mukaan)

Syötä navigointiasetukset ja valitse määränpää. Käytettävissä olevien palveluiden käyttäminen reaaliajassa (varustetason mukaan).

**Äänikomennot**

(varustetason mukaan)

Käytä järjestelmän tai älypuhelimien äänentunnistusta järjestelmän kautta.

**Puhelin**

Puhelinta ei ole liitetty: käytä valikkoa puhelimen liittämiseksi.

Puhelin liitetty: käytä puhelulokia, yhteystietoja ja puhelimen asetuksia.

Kaksi puhelinta liitetty: käytä ensisijaisen puhelimen yhteystietoja, puhelimen ensisijaisuuden vaihtaminen mahdollista.

**Asetukset**

Audiojärjestelmän, kosketusnäytön ja digitaalimittariston pääasetukset.

Äänikomennot

Esivalmistelut

(varustetason mukaan)

Äänentunnistuspalvelu tarjoaa vähintään 17 kielen valikoiman (ranska, saksa, englanti (UK), englanti (Yhdysvallat), arabia, brasiliala, kiina, espanja, heprea, italia, japani, hollanti,

puola, portugali, venäjä, ruotsi, turkki), jotka ovat käytettävissä matkapuhelinverkossa ja järjestelmän valinnan ja aiemmin määritetyn kielen mukaisesti.

Järjestelmä tukee kahta kieltä tapauksissa, joissa matkapuhelinverkko ei kata auton kulkualuetta.

Nämä kielet, joita kutsutaan esiladatuiksi kieliksi, ladataan järjestelmään.

Jos valittua kieltä ei ole ladattu, näyttöön tulee viesti heti, kun matkapuhelinverkkoa ei ole

kytketty ensimmäistä kertaa, jonka jälkeen lataus tarjotaan.

Jos haluat käyttää tätä uutta kieltä kaikilla alueilla, lataa se etukäteen (sytytys kytketty, moottori ei käynnissä) Wi-Fi-verkon kautta.

Suorita näytöllä näkyvä latausprosessi.

Tämän uuden kielen lataaminen poistaa vähiten käytetyn esiasennetun kielen.

Tietoja – Järjestelmän käyttö



Kun äänikomennot ovat käytössä, sano komento merkkiäänän jälkeen.

Useissa vaiheissa suoritettavissa komennoissa vuoroaikaus tapahtuu järjestelmän kanssa alkuperäisen pyynnön suorittamiseksi.

Jotkut komennot vahvistavat itsensä 7 sekunnin kuluttua.

Jos järjestelmä ei ole ottanut kommentoa huomioon, se ilmoittaa siitä ääniviestillä ja näytöllä.

Äänentunnistuksen avaaminen

Äänikomentoja voidaan käyttää millä tahansa näytön sivulla, mikäli ei ole muita lähteitä, jotka ovat ensisijaisesti käytössä (vasta, hätä- tai avustuspuhelu, tavallinen puhelu, muu älypuhelimien äänentunnistustoiminto jo käytössä).

Äänentunnistuksen avausvaihtoehdot:

- ▶ Sano "Hello Citroën"
- tai
- ▶ Paina ohjauspyörässä olevaa painiketta
- tai
- ▶ Paina kosketusnäytön painiketta.

! Noudata seuraavia suosituksia sen varmistamiseksi, että järjestelmä tunnistaa aina äänikomennot:

- **Puhu normaalilla äänellä, älä katkaise sanoja tai korota ääntäsi.**
- Kun olet käynnistänyt äänentunnistuksen ohjauspyörän painikkeella tai kosketusnäytön painikkeella, odota aina piippausta (merkkiääntä) ennen puhumista. Piippausta ei kuulu, jos äänentunnistus on käynnistetty Hello Citroën -toiminnolla.
- Optimaalisen toiminnan kannalta on suositeltavaa kytkeä tuuletus pois päältä sekä sulkea ikkunat ja kattoluukku (varustetason mukaan) ulkoisten häiriöiden välttämiseksi.
- Pyydä muista matkustajia olemaan hiljaa ennen äänikomentojen antamista.



Esimerkkejä ilmastoinnin äänikomennoista:

"raise the fan speed"
 "Turn on air conditioning"
 "I'm too hot"



Esimerkkejä radion ja median äänikomennoista:

"I want to listen to michael jackson"
 "switch to radio"
 "tune to 88.5"



Median äänikomennot ovat käytettävissä vain USB-liitännän avulla.



Esimerkkejä navigoinnin äänikomennoista:

"navigate home"
 "Navigate me to gabrielle's house"
 "search for public parking nearby"



Anna maasta riippuen määränpään (osoitteen) ohjeet järjestelmälle määritetyllä kielellä.



Esimerkkejä puhelimen äänikomennoista:

"Call Matthew's mobile"
 "call 0113 345 9869"
 "Call jonathan"



Jos järjestelmään ei ole yhdistetty puhelinta Bluetooth®-toiminnolla, järjestelmä antaa ääniviestin: "Connect a telephone by Bluetooth®", minkä jälkeen äänitoiminto sulkeutuu.



Esimerkkejä sään äänikomennoista:

"do i need a raincoat"
 "how is the weather tonight"
 "what is today's humidity level"

Navigointi

Navigoinnin aloitusnäyttö

(Varustetason mukaan)

Lisää opastevideoita



<https://www.tomtom.com/PSAGroup-Connected-Nav>



Paina sovellusta **Navigointi**, jolloin navigoinnin aloitusnäyttö tulee esiin.



Paina kohtaa **Haku** ja syötä osoite tai nimi.



Paina tätä painiketta, niin useiden vaihtoehtojen päävalikot tulevat näyttöön.



Paina tätä painiketta, niin 3D-/2D-tila tulee näyttöön.



Valitse **Ääni käytössä, Vain hälytykset** ja **Äänetön** tämän painikkeen

peräkkäisillä painalluksilla.





Paina plus- ja miinuspainikkeita zoomataksesi lähemmäs/kauemmas tai käytä näytöllä kahta sormeaa.

Päävalikko

-  Paina sovellusta **Navigointi**, jolloin navigoinnin aloitusnäyttö tulee esiin.
-  Paina tätä painiketta, niin useiden vaihtoehtojen päävalikot tulevat näyttöön.
-  Valitse **Haku** ja syötä osoite, nimi tai jokin kiinnostava kohde.
-  Valitse **Mene kotiin** käyttäen aiemmin kohtaan **Lisää koti** tallennettua osoitetta.
-  Valitse **Mene töihin** käyttäen aiemmin kohtaan **Omat kohteet** tallennettua osoitetta.
-  Valitse **Viimeaikaiset kohteet** tarkastellaksesi viimeisimpiä haettuja kohteita.
-  Valitse **Nykyinen reitti** avataksesi toisen valikon ja suorittaaksesi useita toimintoja nykyiseen suunniteltuun reittiin liittyen.
-  Valitse **Omat kohteet** päästäksesi nopeasti tallennettuihin ja suosikkikohteisiin.
-  Valitse **Omat reitit** tarkastellaksesi suosikkireittejäsi.
-  Valitse **Pysäköinti** näyttääksesi useita lähialueella olevia pysäköintipaikkoja.
-  Valitse **Huoltoasema** näyttääksesi nykyisellä reitillä olevia tai nykyisen sijainnin lähellä olevia eri huoltoasemia.
-  Valitse **TomTom-palvelu** nähdäksesi verkon tilan.
-  Valitse **Asetukset** syöttääksesi autotyypin ja muokataksesi näyttöä, ääniohjeita,

karttavaihtoehtoja, matkan suunnittelua, ääniä ja hälytyksiä sekä järjestelmätietoja.

 Valitse tämä painike näyttääksesi ohjelmistoversion tiedot sekä lailliset tiedot. Tiedot käytetyistä avoimen lähdekoodin ohjelmistokirjastoista ja niiden lisenssin URL-osoitteista.

 Tavallinen ja suojattu yhteys Wi-Fi-yhteysasemaan päivittää kartan automaattisesti globaalisti. Karttapäivitys voidaan tehdä myös matkapuhelinverkon kautta mallin, myyntimaan, auton varustetason sekä liitettyjen palveluiden ja lisävarustetilauksen mukaan. Älypuhelimesi Wi-Fi- ja/tai matkapuhelinverkon käyttäminen voi kuitenkin johtaa lisämaksuihin, jos ylität liittymäsi datamäärän. Nämä mahdolliset maksut siirretään puhelinoperaattoriin laskuun.

Kytkeämahdollisuudet (sähköposti, Wi-Fi jne.)

Langallisen laitteen kytkeminen USB-liittimellä

USB-liittimet mahdollistavat mobiililaitteen lataamisen. Se tekee valtuutetusta mediasta käytettävää järjestelmässä (Media, iPod®-tyyppi).





Vain yksi USB-liitäntä mahdollistaa Mirror Screen -yhteyden (Apple® CarPlay® tai

Android Auto) yhteensopiville liitetyille mobiililaitteille ja tiettyjen laitteen sovelluksien käytön kosketusnäytöllä.

Lisätietoja USB-liittimistä, jotka ovat yhteensopivia Mirror Screen® -yhteyden kanssa on annettu kohdassa Ergonomia ja mukavuus – varusteet.


Mobiililaitte on lataustilassa, kun se on kytketty USB-kaapelilla.

 On suositeltavaa, että käytät laitteiden alkuperäisiä, mahdollisimman lyhyitä USB-kaapeleita optimaalisen suorituskyvyn varmistamiseksi.

 Järjestelmän suojaamiseksi älä käytä USB-keskitintä.

Bluetooth®-yhteys

Mobiililaitteen yhdistäminen auton järjestelmään Bluetooth®-yhteydellä mahdollistaa laitteen sisällön ja Media-suoroiston käytön. Sen kautta myös Puhelin-toiminto voidaan ottaa käyttöön. Yhteyden muodostus voidaan aloittaa joko mobiililaitteen Bluetooth®-valikossa tai auton järjestelmästä, joka vaatii Laitteeni -valikon avaamisen ensimmäisen yhteyden muodostuskerran aikana.

 Joissakin tapauksissa joudut mahdollisesti avaamaan laitteen

lukituksen ja tarkistamaan valtuutuksen synkronoidessasi yhteystietoja ja viimeisimpiä puheluita.
Kaikki toiminnot eivät välttämättä ole käytettävissä laitteellasi.
Tutustu tuotemerkin kansalliseen verkkosivustoon saadaksesi tietoja laite- tai älypuhelinmallien osittaisesta tai täydellisestä yhteensopivuudesta.

Pariliitoksen muodostaminen laitteesta käsin



Valitse mobiililaitteen Bluetooth®-valikosta järjestelmän nimi havaittujen laitteiden luettelosta.



Jotta järjestelmän Bluetooth® näkyy, avaa ensin järjestelmän valikko **Laitteeni**.

Jatka ensimmäistä järjestelmän ja laitteen ehdottamaa liittämistoimenpidettä.
Esimerkki: pariliitoskoodien vahvistus.

Pariliitoksen muodostaminen järjestelmästä käsin



Paina sovellusta **Asetukset**.

Valitse luettelossa välilehti **Yhteydet**.



Valitse **Laitteeni**.



Valitse sen mobiililaitteen nimi, josta käsin haluat muodostaa yhteyden:
– luettelo tunnetuista laitteista (jos laite on jo liitetty järjestelmään)

tai

– luettelo havaituista laitteista (jos laitetta ei ole koskaan liitetty järjestelmään tai se on poistettu aiemmin järjestelmästä).



Järjestelmään ennestään liitetty mobiililaitte voi muodostaa automaattisesti yhteyden uudelleen, kun auto käynnistetään ja käyttäjäprofiili on valittu. Yhteyden automaattinen uudelleenmuodostus asetetaan pitoon heti, kun Laitteeni-valikko avataan. Tämän avulla järjestelmä voi tehdä Bluetooth®-yhteyden näkyväksi uuden laitteen liittämistä varten. Järjestelmä poistuu käytöstä, kun kuljettajan ovi avataan ja sytytysvirta katkaistaan.

Automaattinen jälleenkytkentä

Järjestelmä sallii jo kytkettyjen ja havaittujen laitteiden automaattisen jälleenkytkennän, kun käyttäjän profiili valitaan.
Esisijaiset jälleenkytketyt laitteet ovat niitä, jotka on kytketty valittuun käyttäjäprofiiliin tai, jos tämä ei onnistu, viimeksi kytketyt laitteet.

Wi-Fi-yhteys

Järjestelmässä on ulkoinen Wi-Fi-yhteys järjestelmäpäivitysten suorittamiseen.



Paina sovellusta **Asetukset**.



Valitse luettelossa välilehti **Yhteydet**.

Valitse **Wi-Fi**.



Kytke **Wi-Fi** päälle / pois päältä.

Järjestelmä aloittaa lähialueen Wi-Fi-verkkojen hakemisen. Tämä voi kestää muutaman sekunnin.

Valitse Wi-Fi-verkko, johon haluat muodostaa yhteyden, ja anna salasana.



Järjestelmän suojaamiseksi yhteyden muodostus on sallittua vain sellaisiin verkkoihin, joiden suojaustaso on riittävä. WPA2-salaustaso, joka vastaa kotimaista tasoa, vaaditaan.



Kaikki järjestelmään jo liitetyt verkot luovat yhteyden automaattisesti uudelleen heti, kun järjestelmä on havainnut ne ja Wi-Fi-toiminto on otettu aiemmin käyttöön.



Järjestelmän Wi-Fi-yhteyden muodostaminen laitteeseen, joka on jo liitetty langattomalla Mirror Screen®-yhteydellä, ei ole mahdollista. Käytä tässä tapauksessa Mirror Screen®-yhteyttä USB-liitännän avulla.

Laitehallinta

Jokaiselle laitteelle, joka on jo kytketty järjestelmään langattoman yhteyden avulla (Bluetooth®- tai langaton Mirror Screen®-yhteys), on mahdollista määrittää ensisijainen yhteystila (laitteen toiminnoista riippuen). Sen vuoksi on

mahdollista määrittää, onko laite kytkettävä langattomalla Bluetooth®- tai langattomalla Mirror Screen® -yhteydellä joka kerta, kun järjestelmä käynnistetään, kun profiili on valittu.



Paina sovellusta **Asetukset**.

Valitse luettelossa **Yhteydet**.



Valitse **Laitteeni**, niin näyttöön tulee luettelo yhdistetyistä puhelimista.



Paina tätä painiketta hallitaksesi laitteen yhteyttä.

Valitse yhteystyyppi ja vahvista sitten valinta painamalla **VALITSE**.

Laitteen poistaminen



Paina sovellusta **Asetukset**.

Valitse luettelossa **Yhteydet**.



Valitse **Laitteeni**, niin näyttöön tulee luettelo yhdistetyistä puhelimista.



Paina tätä painiketta.

Paina **POISTA**.

Vahvista painamalla **KYLLÄ**.



Jotkut järjestelmästä juuri poistetut laitteet pyytävät yhteyden muodostamista. Hylkää tämä pyyntö.

Mirror Screen®



Kun älypuhelin liitetään Mirror Screen® -liitännän avulla, ajoneuvon sijainti ja osa ajoneuvon tiedoista lähetetään älypuhelimeen (esim. merkki, vasemmanpuoleinen tai oikeanpuoleinen ohjaus, päivä-/yötila, fyysinen nopeus).

Apple® CarPlay® -älypuhelinyyhteys

Vain yhden Apple® CarPlay® -älypuhelimien liittäminen voidaan tehdä joko USB-kaapelilla tai langattoman yhteyden kautta.



Käynnistä ensin Siri®-toiminto Apple®-älypuhelimessa.

Jos laite ei onnistu muodostamaan yhteyttä, tarkista Apple-verkkosivustolla, että laite on yhteensopiva tämän toiminnon kanssa. Jos ongelma jatkuu, poista kaikki tallennetut yhteydet älypuhelimesta ja järjestelmästä ennen uuden yhteyden muodostamista.

Kaapeliliitäntä edellyttää, että poistat CarPlay-toiminnon käytöstä älypuhelimesi **Asetukset**, **Bluetooth** -valikosta.

Napsauta **Bluetooth**-valikossa i relevantin auton vieressä ja poista CarPlay käytöstä.



Kytke älypuhelin järjestelmään USB-liitännällä, joka on yhteensopiva Mirror Screen -toiminnon kanssa.

Apple® CarPlay® käynnistyy automaattisesti muutaman sekunnin kuluttua USB-liitännän luomisesta. Joissakin tilanteissa on tarpeen avata laitteen lukitus.

Älypuhelin on lataustilassa, kun se on liitetty USB-kaapelilla.

Kaapeliliitännän avulla voit välttää yhteyden katkeamisen varsinkin tiutallikkopien ohii ajattaessa.



On vain yksi USB-liitäntä, joka mahdollistaa Mirror Screen® -liitännän (Apple® CarPlay®). Lisätietoja kohdassa Ergonomia ja mukavuus – varusteet. On suositeltavaa, että käytetään laitteiden alkuperäisiä, mahdollisimman lyhyitä USB-kaapeleita optimaalisen suorituskyvyn varmistamiseksi.

Apple® CarPlay® -älypuhelimien langaton yhteys käynnistetään valikossa **Laitteeni**. Käynnistä ensin älypuhelimien CarPlay®-toiminto. Napsauta **Bluetooth**-valikossa i relevantin auton vieressä ja ota CarPlay käyttöön.



Paina sovellusta **Asetukset**.

Valitse luettelossa **Yhteydet**.



Valitse **Laitteeni** tuodaksesi näyttöön Apple® CarPlay® -sovellukseen liitettävän laitteen.

Jos laite on jo liitetty järjestelmään Bluetooth®-yhteyden kautta, valitse tunnettujen laitteiden luettelosta laiteasetukset. Valitse langattoman yhteyden tilaksi sitten Apple® CarPlay®.

Jos laitetta ei ole koskaan liitetty järjestelmään, pariliitos on muodostettava. Katso lisätietoja kohdasta Bluetooth®-yhteys.

Järjestelmä havaitsee, onko älypuhelin yhteensopiva Apple®CarPlay® -sovelluksen kanssa, ja tarjoaa siihen yhteyden pariliitosprosessin jälkeen.

Myöhempi älypuhelimien automaattinen liittäminen vaatii laitteen Bluetooth®-toiminnon käyttöönottamisen.



Paina tätä painiketta heti, kun yhteys on muodostettu, nähdäksesi näytöllä

Apple® CarPlay® -käyttöliittymän.



Pida ohjauspyörän kytкимиin kuuluvaa painiketta painettuna aloittaaksesi

älypuhelimien äänikomentojen käyttämisen.

Android Auto -älypuhelin-yhteys

Vain yhden Android Auto -älypuhelimien liittäminen voidaan tehdä joko USB-kaapelilla tai langattoman yhteyden kautta.

i Asenna ensin **Android Auto** -sovellus älypuhelimeen Play Storen kautta.

Android Auto -toiminto tarvitsee yhteensopivan älypuhelimien.

Jos laite ei onnistu muodostamaan yhteyttä, tarkista Android Auto-verkkosivustolla, että laite on yhteensopiva tämän toiminnon kanssa.

Jos ongelma jatkuu, poista kaikki tallennetut yhteydet älypuhelimesta ja järjestelmästä ennen uuden yhteyden muodostamista. Optimaalisen langattoman yhteyden varmistamiseksi suosittelemme, että älypuhelin ei aseteta liian lähelle muita Wi-Fi-verkkoja, joihin se voi muodostaa yhteyden automaattisesti.

Kaapeliliitäntä edellyttää, että poistat langattoman Android Auto-toiminnon käytöstä älypuhelimesi **Asetukset**-valikossa **Android Auto** -sovelluksessa.



Kytke älypuhelin järjestelmään USB-liitäntällä, joka on yhteensopiva Mirror Screen® -toiminnon kanssa.

Android Auto käynnistyy automaattisesti muutaman sekunnin kuluttua USB-liitäntän luomisesta. Älypuhelimien vahvistustoimenpidettä on noudatettava ensimmäisen yhteyden muodostamisen aikana auton ollessa paikallaan. Älypuhelin on lataustilassa, kun se on liitetty USB-kaapelilla.

Kaapeliliitäntän avulla voit välttää yhteyden katkeamisen varsinkin tietullikoppien ohi ajattaessa.

i Vain yksi USB-liitäntä mahdollistaa Mirror Screen® -liitäntän (Android Auto).

Lisätietoja kohdassa Ergonomia ja mukavuus – varusteet.

On suositeltavaa, että käytetään laitteiden alkuperäisiä, mahdollisimman lyhyitä

USB-kaapeleita optimaalisen suorituskyvyn varmistamiseksi.

Android Auto -älypuhelimien langaton yhteys käynnistetään valikossa **Laitteeni**.

Ota ensin laitteen langaton Android Auto®-toiminto käyttöön älypuhelimesi **Asetukset**-valikossa **Android Auto** -sovelluksessa.



Paina sovellusta **Asetukset**.

Valitse luettelossa välilehti **Yhteydet**.



Valitse **Laitteeni** tuodaksesi näyttöön Android Auto -sovellukseen liitettävän laitteen.

Jos laitetta ei ole koskaan liitetty järjestelmään, pariliitos on muodostettava. Katso lisätietoja kohdasta Bluetooth®-yhteys.

Järjestelmä havaitsee, onko älypuhelin yhteensopiva Android Auto -sovelluksen kanssa, ja tarjoaa siihen yhteyden pariliitosprosessin jälkeen.

Jos laite on jo liitetty järjestelmään Bluetooth®-yhteyden kautta, valitse tunnettujen laitteiden luettelosta laiteasetukset. Valitse langattoman yhteyden tilaksi sitten Android Auto.

Myöhempi älypuhelimien automaattinen liittäminen vaatii laitteen Bluetooth®-toiminnon käyttöönottamisen.



Paina tätä painiketta heti, kun yhteys on muodostettu, nähdäksesi näytöllä

Android Auto -käyttöliittymän.



Pidä ohjauspyörän kytkimiin kuuluvaa painiketta painettuna aloittaaksesi älypuhelimien äänikomentojen käyttämisen.

Media

Lähteen vaihtaminen



Paina sovellusta **Media**.



Vaihda lähdetä painamalla tätä painiketta (radio, äänentoisto USB-liitännän, Bluetooth®- tai Mirror Screen® -yhteyden avulla).

Radioaseman valitseminen



Paina sovellusta **Media**.

Valitse luettelossa välilehti **Soitin**.



Voit tehdä radioasemien automaattisen haun painamalla yhtä painikkeista.

Tai



Siirrä liukusäädintä, kun haluat etsiä käsin suuremman tai pienemmän taajuuden.

Tai



Paina tätä painiketta.



Syötä taajuusarvot virtuaalinäppäimistöllä.



Vahvista tällä painikkeella.

Asemaluetteloa voidaan tarkastella painamalla välilehteä **Asemat**.



Paina **Mykistys** kytkeäksesi ääni päälle / pois päältä.



Radiovastaanotto voi häiriintyä käytettäessä muita kuin valmistajan hyväksymiä sähkölaitteita, kuten 12 V:n pistorasiaan kytkettyä USB-laturia.

Ympäristötekijät (mäkinen maasto, rakennukset, tunnelit, kellarikerroksen parkkipaikat jne.) voivat katkaista lähetyksen, myös RDS-tilassa. Tämä on normaali ilmiö radioaaltojen etenemisessä, eikä se ole missään tapauksessa oire järjestelmän toimintahäiriöstä.

Radioaseman tallentaminen

Valitse asema.



Paina sovellusta **Media**.

Valitse luettelossa välilehti **Soitin**.



Paina painiketta **Radiosuosikit**.



Tallennus tapahtuu painamalla lyhyesti tai pitkään yhtä näistä painikkeista tai painamalla pitkään olemassa olevaa suosikkiradioasemaa, joka korvataan.



Painamalla tätä painiketta siirryt edelliselle sivulle.

Radioasemien automaattinen haku

Media -sovelluksella



Paina sovellusta **Media**.

Valitse luettelossa välilehti **Asemat**. Haku tapahtuu automaattisesti.



Paina tätä painiketta käyttäen ohjauspyörän kytkimiä.

Haku tapahtuu automaattisesti.

Radioasemien seurannan ottaminen käyttöön

Järjestelmä muuttaa taajuutta automaattisesti paremman signaalin saavuttamiseksi.



Paina sovellusta **Media**.

Valitse luettelossa välilehti **Asetukset**.



Ota **Radiokanavan seuranta** käyttöön.

Liukusäätimen valaistus vahvistaa, että toiminto on aktivoitu.

Taajuusalueen muuttaminen



Paina sovellusta **Media**.

Valitse luettelossa välilehti **Soitin**.



Paina tätä painiketta, jos haluat muuttaa radiotaajuuskaistaa (FM – AM – DAB) (myyntimaan mukaan).

Liikennetiedotteiden käyttöönotto

Tämä toiminto antaa etusijan **Liikennetiedotteet**-hälytysviesteille.

Toimiakseen tämän toiminnon on saatava hyvä signaali radioasemalta, joka lähettää tämäntyyppisiä viestejä. Heti, kun liikennetietoja lähetetään, radioaseman toisto keskeytyy automaattisesti viestin lähetyksen ajaksi. Radion normaali toiminta jatkuu heti, kun viesti on päättynyt.



Paina sovellusta **Media**.

Valitse luettelossa välilehti **Asetukset**.



Ota **Liikennetiedote (TA)** käyttöön.

Liukusäätimen valaistus vahvistaa, että toiminto on aktivoitu.

Äänen suoratoisto (streaming)

Suoratoistotoiminnon avulla voit kuunnella Bluetooth®-yhteyden, USB-liitännän (iPod®-tyyppi) tai Mirror Screen® -yhteyden kautta liitetyistä älypuhelimista tulevaa ääntä. Säädä ensin kannettavan laitteen äänenvoimakkuus (korkealle tasolle). Säädä sitten järjestelmän äänenvoimakkuus. Jollei toisto ala, voi olla tarpeen aloittaa äänentoisto älypuhelimesta käsin. Laitteistoa hallitaan puhelimesta tai järjestelmän kosketuspainikkeilla.



Kun suoratoisto on yhdistetty, älypuhelin tulkitaan medialähteeksi.

Kappaleen toistaminen



Paina sovellusta **Media**.



Jos useita laitteita on kytketty, valitse yksi tällä painikkeella.

Kun laite on kytketty, tiedostojen selaaminen on mahdollista painamalla kohtaa **Soittolista** tai painiketta **Kirjasto**.



Lyhyt painallus: siirry edelliseen / seuraavaan kappaleeseen.

Pitkä painallus: kelaat kappaleita eteen- tai taaksepäin.



Toista nykyinen kappale tai valittujen kappaleiden lista.



Satunnaisen kappaleen toisto.



Äänen kytkeminen pois päältä / päälle uudelleen.

Ääni- ja radioasetusten määrittäminen

Ääniasetuksia voidaan käyttää kahdella eri tavalla.

Media -sovelluksella



Paina sovellusta **Media**.

Valitse luettelossa välilehti **Asetukset**.

Tai

Asetukset-sovelluksella



Paina sovellusta **Asetukset**.

Valitse luettelossa välilehti **Audio ja radio**.

Seuraavat on mahdollista määrittää:

- Ääniasetukset.
- Radion asetukset
- Äänenvoimakkuusasetukset.

Tietoja ja neuvoja

Järjestelmä tukee USB-massamuistilaitteita ja Apple®-laitteita USB-liitäntöjen kautta.

Sovintokaapeli on hankittava erikseen.

Laitteita hallitaan audiojärjestelmän säätimillä.

Järjestelmä soittaa ainoastaan äänitiedostoja, joiden tiedostomuoto on .wma, .aac, .flac, .ogg,

.mp3 ja joiden siirtonopeus on 32–320 kb/s.

Se tukee myös VBR (Variable Bit Rate) -tilaa.

Muita tiedostotyyppjejä (.mp4 yms.) ei voida lukea.

wma-tiedostojen tulee olla standardityyppiä WMA 9.

Tuetut otantataajuudet ovat 32, 44 ja 48 KHz.

Jotta vältytään luku- ja näyttöongelmilta, suosittelemme valitsemaan alle 20 merkkiä pitkiä tiedostonimiä, jotka eivät sisällä erikoismerkkejä (esim. " ? . ; ù).

Käytä vain USB-muistitikkuja, joiden tiedostojärjestelmä on FAT32 (File Allocation Table).



Suosittelemme käyttämään alkuperäistä USB-kaapelia kannettavien laitteiden kohdalla.

Puhelin

Puheluun vastaaminen

Puhelun tullessa kuuluu merkkiääni ja näyttöön tulee uusi teksti-ikkuna.

Puheluun vastaaminen:



paina lyhyesti ohjauspyörän kytkimiin kuuluvaa puhelinpainiketta saapuvan puhelun vastaanottamiseksi.

Tai



Paina tätä kosketusnäytön painiketta.

Puhelun lopettaminen:



paina ja pidä painettuna...



...ohjauspyörän kytkimiin kuuluvaa puhelinpainiketta puhelun hylkäämiseksi.

Tai



Paina tätä kosketusnäytön painiketta.



Paina tätä kosketusnäytön painiketta, kun haluat lähettää automaattisen viestin, joka ilmoittaa sinun ajavan autoa.

Puhelun soittaminen



On erittäin suositeltavaa, että puhelinta ei käytetä ajattaessa.

Pysäköi auto.

Puhelun soittaminen numeronäppäimistöä käyttäen



Paina sovellusta **Puhelin**.

Valitse luettelossa **Näppäimistö**-välilehti ja napauttele numero.



Soita puhelu painamalla tätä painiketta.

Puhelun soittaminen viimeisimpien puheluiden luetteloa käyttäen



Paina sovellusta **Puhelin**.

Valitse luettelossa välilehti **Puhelut**.

Tai

Paina lyhyesti...



...ohjauspyörän kytkimiin kuuluvaa puhelinpainiketta.

Valitse viimeisin valittu puhelu ja soita numeroon.



Puhelu voidaan soittaa suoraan puhelimesta. Pysäköi auto turvallisuussyistä.

Soittaminen yhteystiedolle



Paina sovellusta **Puhelin**.

Valitse luettelossa välilehti **Yhteystiedot**.

Valitse haluamasi yhteystieto näytön luettelosta.



Soita yhteystiedolle valitsemalla yhteystiedon numero.

Yhteyshenkilöluettelon järjestäminen



Paina sovellusta **Puhelin**.

Valitse luettelossa välilehti **Asetukset** tarkastellaksesi puhelimeen liittyviä asetuksia.



Valitse, järjestetäänkö yhteystietoluettelo etu- vai sukunimen mukaan.

Kahden puhelimen liittäminen



Järjestelmä mahdollistaa kahden puhelimen liittämisen samanaikaisesti:

- 2 Bluetooth®-yhteyden kautta tai
- 1 Bluetooth®-yhteyden ja 1 Mirror Screen®-yhteyden kautta.

Näytön ja sisällön ensisijaisuus annetaan viimeksi käytetylle puhelimelle.

Puhelimen ensisijaisuuden muuttaminen:



Paina sovellusta **Puhelin**.



Paina tätä painiketta vaihtaaksesi puhelimen ensisijaisuutta.

Asetukset

Näytön määrittäminen



Paina sovellusta **Asetukset**.

Valitse luettelossa välilehti **Mukauttaminen**.

Seuraavat on mahdollista määrittää:

- matkustamon tunnelmavaloihin liittyvät näyttövärit Katso kohta Ergonomia ja mukavuus.
- ääniympäristö
- visuaaliset vastaanotto- ja jäähyväisanimaatiot
- näytön siirtymäanimaatiot.

Järjestelmän liitettävyyden hallinta



Paina sovellusta **Asetukset**.

Valitse luettelossa välilehti **Yhteydet**.

Seuraavia on mahdollista hallita:

- Bluetooth®-yhteys
- Mirror Screen® -älypuhelin-yhteydet (Apple® CarPlay® / Android Auto).
- Wi-Fi-yhteys
- Yksityinen tila.

Järjestelmän määrittäminen



Paina sovellusta **Asetukset**.

Valitse luettelossa välilehti **Järjestelmä**.

Seuraavat on mahdollista määrittää:

- kieli

- päivämäärä ja aika
 - etäisyyden yksikkö ja kulutus (kWh / 100 mailia – mailit, mi/kWh – mailit, km/kWh – km)
 - lämpötilayksikkö (fahrenheit, celsius).
- Järjestelmän määrittäykset on myös mahdollista palauttaa.

Kielen valinta



Vaihda kieltä valitsemalla **Kielet**.



Valitse haluttu kieli.



Palaa edelliselle sivulle painamalla paluunuohta.

Päivämäärän ja kellonajan asetus

Muokkaa päivämäärää ja aikaa painamalla

Päivämäärä ja kellonaika.



Automaattinen päivämäärä ja aika on käytössä oletusarvoisesti, jotta asetus

voidaan määrittää automaattisesti sijainnin perusteella.

Poista **Automaattinen päivämäärä ja aika**

käytöstä, jos haluat säätää manuaalisesti.

Paina kenttää **Valitse aikavyöhyke** ja määritä aikavyöhyke.



Palaa edelliselle sivulle painamalla paluunuohta.

Paina riviä **Aika-asetukset** ja aseta aika.



Vahvista painamalla **OK**.

Paina riviä **Päivämäärä** ja aseta päivämäärä.



Vahvista painamalla **OK**.



Valitse Kellonajan muoto (12/24 t).



Valitse Päivämäärän muoto.



Järjestelmä ei automaattisesti siirrä kesäajasta talviaikaan (myyntimaaan mukaan).

Ohje



Paina sovellusta **Ohje**.

Valitse luettelossa välilehti **Käyttöopas** käyttääksesi auton käyttöopasta, tai

Valitse luettelossa välilehti **Opastusvideot** katsoaksesi ohjevideoita näyttöhallinnan, tiettyjen ajoapulaitteiden ja äänentunnistuksen aloitusta varten.

Käyttöopas



Valitse näytön kieli.

Käyttöoppaan aloitus sivu tulee esiin. Se tarjoaa erilaisia mahdollisuuksia käyttäjä etsittyjä tietoja:



Kuvahaku

Pääsy aiheisiin kuvien avulla, jotka edustavat auton ulko- ja sisätilaa.



Merkkivalot

Pääsy mittariston varoitus-/merkkivalojen kuvauksiin / toiminnan selityksiin.



Järjestelmä

Pääsy eri audiolaitteille ja telematiikkajärjestelmille omistettuihin kohtiin.



Sisältö

Pääsy aiheisiin käyttöoppaan pääkohtien kautta.

Kuvahaku



Paina **Kuvahaku**.

Paina yhtä näytön alareunassa olevista kuvista.



Paina yhtä luettelakohtaa suurennatusnäkyssä.

Tapauksia on kaksi:

- Aiheen suora näyttö, jos luettelakohtaan liittyy vain yksi aihe.
- Aiheluettelon näyttö, jos luettelakohtaan liittyy useita aiheita.

Merkkivalot



Paina **Merkkivalot**.

Varoitus-/merkkivalojen taulukko tulee näkyviin. Varoitus-/merkkivalot järjestetään värin perusteella.

Paina haluttua varoitus-/merkkivaloa. Vastaava sisältö tulee näkyviin.



Palaaminen varoitus-/merkkivalojen taulukkoon.

Järjestelmä



Paina **Järjestelmä**.

Audio- ja telematiikkajärjestelmien luettelo tulee näkyviin.

Paina haluttua kohtaa. Aiheluettelo tulee näkyviin.

Paina haluttua kohtaa. Vastaava sisältö tulee näkyviin.



Jos aiheeseen sisältyy useampi kuin yksi sivu, vedä vaakasuunnassa.



Palaaminen iheluetteloon.

Sisältö



Paina **Sisältö**.

Kohtaluettelo tulee näkyviin.

Paina haluttua kohtaa. Aiheluettelo tulee näkyviin.

Paina haluttua kohtaa. Vastaava sisältö tulee näkyviin.



Jos aiheeseen sisältyy useampi kuin yksi sivu, vedä vaakasuunnassa.



Palaaminen iheluetteloon.

Ajoneuvon tietojen tallentaminen ja tietosuoja

Autoon on asennettu elektronisia ohjainyksiköitä. Nämä ohjainyksiköt käsittelevät tietoja, jotka esimerkiksi ajoneuvon anturit vastaanottavat tai jotka ne tuottavat itse tai joita vaihtavat keskenään. Jotkin näistä ohjainyksiköistä vaaditaan auton moitteettomaan toimintaan, toiset auttavat kuljettajaa ajon aikana (ajo- tai liikeavustusjärjestelmät), kun taas toiset tarjoavat tieto-/viihdetoimintoja.

Seuraava sisältää yleistä tietoa ajoneuvon toimesta suoritettavasta tietojen käsittelystä. Hakusanalla "Tietosuoja" löydät lisätietoja erityisistä kolmansille osapuolille ladattavista, tallennettavista ja välitettävistä tiedoista ja näiden tietojen käyttötarkoituksista ajoneuvossasi. Nämä tiedot liittyvät suoraan vastaavan ajoneuvon käyttöohjekirjaan tai yleisiin myyntiehtoihin sisältyviin kyseisten toimintojen viittauksiin.

Nämä tiedot ovat myös verkossa.

Ajoneuvon käyttötiedot

Ohjainyksiköt käsittelevät ajoneuvon käyttöön käytettyjä tietoja.

Näihin tietoihin sisältyy esimerkiksi seuraavat:

– Tiedot ajoneuvon tilasta (esim. nopeus, ajoaika, sivuttainen kiihtyvyyys, pyörien pyörimisnopeus, kiinnitettyjen turvavöiden näkyttö).

- Ympäristöolosuhteet (esim. lämpötila, sadeanturi, etäisyysanturi).
- Pääsääntöisesti nämä tiedot ovat väliaikaisia, ne tallennetaan vain yhden käyttöjakson ajaksi ja niitä käytetään vain itse ajoneuvossa.
- Ohjainyksiköt tallentavat usein nämä tiedot (mukaan lukien ajoneuvon avain). Tämä toiminto mahdollistaa joko väliaikaisten tai pysyvien tietojen tallentamisen ajoneuvon tilasta, osiin kohdistuvista rasituksista, huoltovaatimuksista sekä tapahtumista ja teknisistä virheistä.
- Auton varustetason mukaan seuraavat tiedot tallennetaan:
 - Järjestelmän osien käyttötila (esim. nesteiden täyttötaso, rengaspaineet, akun varaustaso).
 - Viat ja toimintahäiriöt tärkeissä järjestelmän osissa (esim. polttimet, jarrut).
 - Järjestelmän reaktiot tietyissä ajotilanteissa (esim. turvavyörynnin laukeaminen, ajonvakautus- ja jarrujärjestelmien laukaisu).
 - Tietoja tapahtumista, jotka ovat vahingoittaneet ajoneuvoa.
 - Sähkö- ja ladattavien hybridiajoneuvojen kohdalla ajoakuston varaustaso ja arvioitu ajettavissa oleva ajomatka.
- Tietyissä olosuhteissa (esim. jos ajoneuvo on havainnut toimintahäiriön) voi olla tarpeen tallentaa tietoja, joita ei muutoin tallennettaisi.
- Kun viet ajoneuvosi huoltoon (esim. korjattavaksi, huollettavaksi), tallennetut käyttötiedot voidaan lukea yhdessä ajoneuvon tunnistenumeron kanssa ja niitä voidaan käyttää tarvittaessa. Huoltoverkon henkilöstö (esim.

autotalit, valmistajat) tai kolmannet osapuolet (esim. tiepalvelun edustajat) voivat lukea ajoneuvon tietoja. Tämä koskee myös takuu- ja laadunvarmistustoimenpiteiden yhteydessä suoritettavia töitä.

Nämä tiedot luetaan yleensä OBD-portin (ajoneuvon sisäinen diagnostiikka) kautta, joka on asennettu ajoneuvoon lakisääteisesti. Sitä käytetään raportoimaan ajoneuvon tai sen osien tekninen tila ja helpottamaan toimintahäiriöiden diagnosointia takuuvälvoitteiden mukaisesti ja laadun parantamiseksi. Nämä tiedot, erityisesti komponentteihin kohdistuvasta rasituksesta, teknisistä tapahtumista, käyttäjän virheistä ja muista toimintahäiriöistä, lähetetään tarvittaessa valmistajalle yhdessä ajoneuvon tunnistenumeron kanssa. Valmistajan vastuuta voidaan myös soveltaa. Valmistaja voi myös käyttää ajoneuvosta otettuja toimintatietoja tuotteiden takaisinkutsujen yhteydessä. Näitä tietoja voidaan käyttää myös asiakkaan takuun ja mahdollisten takuuvaatimusten tarkistamiseen. Huoltopalvelu voi nollata kaikki ajoneuvon tallennetut toimintahäiriötiedot huollon tai korjaustöiden aikana tai pyynnöstäsi.

Mukavuus- ja tieto-/viihdetoiminnot

Mukavuusasetukset ja yksilöidyt asetukset voidaan tallentaa ajoneuvon ja niitä voidaan muokata tai ne voidaan alustaa milloin tahansa. Auton varustetason mukaan niihin voi sisältyä:

- Istuimen ja ohjauspyörän asennon asetukset.
 - Rungon ja ilmastoinnin asetukset.
 - Yksilöidyt asetukset, kuten sisävalaistus.
- Voit antaa omat tietosi ajoneuvosi audio- ja telematiikkajärjestelmän toimintoihin osana valittuja toimintoja.

Auton varustetason mukaan niihin voi sisältyä:

- Multimediatiedot, kuten musiikki, videot tai valokuvat, jotka luetaan integroidun multimedijärjestelmän avulla.
 - Osoitekirjan tiedot, joita käytetään integroidun handsfree-järjestelmän tai integroidun navigointijärjestelmän kanssa.
 - Annetut määränpääätiedot.
 - Verkkopalvelujen käyttöön liittyvät tiedot.
- Nämä mukavuus- ja tieto-/viihdetoimintoja koskevat tiedot voidaan tallentaa paikallisesti ajoneuvoon tai erilliseen laitteeseen, jonka olet liittänyt ajoneuvoon (esim. älypuhelin, USB-muistitikku tai MP3-soitin). Itse antamasi tiedot voidaan poistaa milloin tahansa.

Nämä tiedot voidaan lähettää pyynnöstä myös ajoneuvon ulkopuolelle valitsemiesi asetusten mukaisesti, erityisesti kun käytät verkkopalveluita.

Älypuhelimien integrointi (esim. Android Auto® tai Apple®CarPlay®)

Jos ajoneuvosi on varustettu vastaavasti, voit liittää älypuhelimien tai muun mobiililaitteen ajoneuvoon ja käyttää laitetta ajoneuvon

integroiduilla hallintalaitteilla. Älypuhelimessa olevia kuvia ja äänitiedostoja voidaan lähettää audio- ja telematiikkajärjestelmän kautta. Tarkat tiedot lähetetään samanaikaisesti älypuhelimieesi. Integraation tyyppistä riippuen tämä sisältää tietoja, kuten sijainti, päivä-/yötila ja muut yleiset tiedot ajoneuvosta. Lisätietoja on ajoneuvon tai audio- ja telematiikkajärjestelmän käyttöohjeissa.

Älypuhelimien liittäminen mahdollistaa sen sovellusten, kuten navigointisovelluksen tai musiikkisoittimen, käytön. Muu älypuhelimien ja ajoneuvon integrointi ei ole mahdollinen, etenkin aktiivinen pääsy ajoneuvon tietoihin. Käytetyn sovelluksen toimittaja määrittää sen, miten tietoja myöhemmin käsitellään. Mahdollisuus muuttaa asetuksia riippuu kyseessä olevasta sovelluksesta ja älypuhelimien käyttöjärjestelmästä.

Verkkopalvelut

Jos ajoneuvosi on liitetty langattomaan verkkoon, tietoja voidaan siirtää ajoneuvon ja muiden järjestelmien välillä. Yhteys langattomaan verkkoon on mahdollista ajoneuvossasi olevan lähettimen tai mobiililaitteen (esim. älypuhelimien) kautta. Verkkopalveluita voidaan käyttää tämän langattoman yhteyden kautta. Näitä ovat verkkopalvelut ja sovellukset, jotka valmistaja tai muut toimittajat tarjoavat sinulle.

Eksklusiiviset palvelut

Valmistajan tarjoamien verkkopalveluiden osalta valmistaja kuvaa vastaavat toiminnot sopivissa materiaaleissa (esim. käyttöohjekirja, valmistajan verkkosivusto). Myös tietosuoja koskevat tiedot annetaan tällä tavalla. Verkkopalvelut voivat käyttää henkilötietoja. Tietojen siirto tähän tarkoitukseen tapahtuu suojatun yhteyden kautta, hyödyntäen esimerkiksi valmistajan erillisiä tietokonejärjestelmiä. Henkilötietojen kerääminen, käsittely ja käyttö palvelujen kehittämiseksi tapahtuu yksinomaan laillisen valtuutuksen perusteella, esimerkiksi laillisen hätäpuhelujärjestelmän tai sopimuksen perusteella tai muulla tavoin suostumusperusteella. Voit ottaa palveluita ja toimintoja käyttöön tai poistaa niitä käytöstä (jotkin niistä saattavat olla maksullisia). Joissakin tapauksissa voit ottaa koko ajoneuvon yhteyden langattomaan verkkoon käyttöön tai poistaa sen käytöstä. Tämä ei sisällä lakisääteisiä toimintoja ja palveluita, kuten tapaturma- tai hätäpuhelujärjestelmää.

Kolmannen osapuolen palvelut

Jos käytät muiden (kolmansien osapuolten) toimittajien tarjoamia verkkopalveluita, kyseiset palvelut ovat kyseisen toimittajan vastuun, tietosuojan ja käyttöehtojen alaisia. Valmistajalla

ei usein ole vaikutusta tässä yhteydessä vaihdettavaan sisältöön.

Varmista, että olet tietoinen henkilötietojen keräämisen ja käytön luonteesta, laajuudesta ja tarkoituksesta osana kyseisen palveluntarjoajan tarjoamia kolmannen osapuolen palveluja.

360 Vision 143

A

Äänikomennot 231–236
 Äänimerkki 76
 ABS-järjestelmä 78
 AdBlue® 21, 177
 AdBlue® -lisäaineen riittoisuuden osoitin 21
 AdBlue®-säiliö 178
 AdBlue®-säiliön täyttäminen 178
 AdBlue®-taso 175
 AdBlue®-täyttö 175, 178
 AdBlue®-vetoisuus 21, 175
 Ajaminen 94–95
 Ajoakuston lataus
 (sähkö) 23, 155, 159, 162, 164–165
 Ajoakuston lataustason
 vähimmäistaso (sähkö) 23
 Ajoakusto (sähkö) 23, 28, 30, 155, 157, 203
 Ajoapulaitteen pikavalinnat 112
 Ajoavustimet (suositukset) 111
 Ajoavustinten kamera (varoitukset) 111
 Ajolinjapilotti 120, 125–127
 Ajoneuvon kokoonpano 11, 28–29
 Ajoneuvotiedot 10, 272
 Ajonhallintajärjestelmät 78
 Ajosuoriteavustimet (suositukset) 111
 Ajotietokone 26
 Ajotilat 106
 Ajovakauden hallintajärjestelmä (CDS) 79

Ajovalojen säätö 68
 Ajovalojen suuntaaminen 68
 Ajovalot 66, 69
 Akku 12 V 170, 175, 193–196
 Aktiivinen kaistalta poistumisen varoitus 130
 Aktiivinen varmuusjarru 134–135, 137
 Akun lataaminen 193, 195
 Älypuhelin 30, 61
 Android Auto-yhteys 224, 242
 Anturit (varoitukset) 112
 Apple®-soitin 210, 220, 247
 Apple CarPlay-yhteys 223, 242
 Audiokaapeli 246
 Audiovahvistin 62
 Aurinkoanturi 52
 Automaattinen hätäjarrutus 134–135, 137
 Automaattinen ilmastointilaitte 58
 Automaattinen kaksialueilmastointi 54, 56, 58
 Automaattinen tuulilasinyppyihin 72
 Automaattivaihteisto 103–105, 107, 176, 194
 Auton hinaaminen 196, 196–197
 Auton käynnistäminen 96–97, 104
 Auton pysähtyminen 96–98, 104
 Auton sarjanumero 205
 Auton tietojen merkitseminen muistiin ja
 tietosuja 272
 Auton vianmääritys 24
 Autoradion kytkimet
 ohjauspyörässä 206, 216, 230
 Avaaminen ja käynnistäminen
 handsfree-toiminnolla 32, 34–36, 97–98
 Avaimen unohtaminen virtalukkoon 97

Avain 32, 34, 37–38
 Avain ja kauko-ohjain 32, 96

B

Bensiinimoottori 172, 200
 BlueHDi 21, 175, 182
 Bluetooth (hands free -sarja) 211, 220–221,
 247–248, 264
 Bluetooth (puhelin) 211, 220–221, 247–248,
 264–265
 Bluetooth-yhteys ... 211, 220–221, 243, 247–248,
 264–265

C

CD- ja MP3-soitin 209
 CD-soitin 209
 CHECK-toiminto 24
 Collision Risk Alert 134–136

D

DAB (Digital Audio Broadcasting) -
 Digitaalinen radio 209, 219, 245
 Dieselin lisäaineen taso 175
 Dieselmoottori 154, 172, 182, 202
 Dieselmoottorin käynnistäminen 154
 Dieselpolttoaineen lisäaine 175

Digitaalimittaristo	11
Digitaalinen radio - DAB (Digital Audio Broadcasting)	209, 219, 245
Dynaaminen hätäjarrutus	101–102

E

ECO-tila	106
Ehostuspeili	60
Elektroninen ajonvakausohjelma (ESC)	78
Elektroninen jarrupaineen jako REF-järjestelmä)	78
Elektroninen käynnistyksenestojärjestelmä	96
Energian talteenotto	23, 106
Energiavirta	23, 28, 30
ESC (Elektroninen ajonvakausohjelma)	78
Esteiden havaitseminen	139
Etäkäytettävät toiminnot (sähkö)	30, 59, 165
Etuisuimet	46–47
Etulasin huurteenpoisto	58
Etulasin huurunpoisto	58
Etumatkustajan turvatyynyn poiskytkentä	84, 87
Etunäkökenttä 180°	144
Etusumuvalot	66, 71, 191
Etuturvatyynyt	83–85, 87

F

Full LED -valot	71
-----------------------	----

G

GPS	239
-----------	-----

H

Häikäisysooja	60
Halogeenivalot	68, 190
Hälytyn	41–42
Hands free -sarja ...	211, 220–221, 247–248, 264
Hansikaslokero	60
Hätäjarrutustehostin	79, 136
Hätäjarrutustehostin (AFU)	79
Hätäkäynnistys	98, 194
Hätäpuhelu	76–77
Hätäpysäytys	98–99
Hätävilku	75, 182
Hätävilkut	75, 182
Heijastusnäyttö	12
Hieronta-toiminto	47
HI-FI-järjestelmä	62
Hiljainen ajoneuvon varoitusääni (sähkö)	76, 95
Hinaaminen	196–197
Hipaisunäyttö	27–28, 30, 59
Hiukkassuodatin	175
Hiukkassuodattimen elvytys	175
Hiukkassuodattimen tukkeutuminen (diesel)	175
Hohtodiodit - LED	67, 189, 191
Hoito-ohjeita	156, 180

Huoltomittari	20
Huolto (ohjeet)	156, 180
Huoltopuhelu	76–77
Huomiovalot	67, 190
Huurteenpoisto	49, 58
Huurteenpoisto, takalasi	59
Hybridimoottori	30

I

Ilmanjaon säätö	55–57
Ilmansuodatin	175
Ilmansuodattimen vaihtaminen	175
Ilmantulo	56, 58
Ilman työkaluja irrotettava vetokoukku	167–169
Ilmastointilaite	52–53, 58
Induktiolataaja	61
Infrapanakamera	112
Internetnavigaattori	239, 243
Irrotettava tavaratilan lattia	64
Irrotettava vetokoukku	167–169
ISOFIX (kiinnikkeet)	88, 91–92
ISOFIX-kiinnikkeet	88, 91–92
Istuimen kaltevuuden säätö	47
Istuimen kaltevuus	47
Istuimien säätö	46–47
Istuinlämmityksen kytkin	47, 51–52
Istuinlämmitys	47, 51–52
Itse tehtävät huoltotyöt	112, 175, 177

J	
Jäähdytysneste	174
Jäähdytysnesteen lämpötila	21
Jäähdytysnesteen lämpötilan mittari	21
Jäähdytysnesteen taso	21, 174
Jack-kaapeli	246
Jakkiliitin	246
Jalankulkijoiden äänimerkki (sähkö)	76, 95
Järjestelmän parametrit	212, 225, 251
Jarrulevyt	176
Jarruneste	174
Jarrunesteen taso	174
Jarrupalat	176
Jarrut	106, 176
Jarrutustehostusjärjestelmä	78–79
Jarruvalot	191
Jousitus	177
Julkinen pikalatausasema	158, 164
K	
Kaiuttimet	62
Kartanlukuvalot	63
Käsijarru	100, 176
Käsivalintainen vaihteisto	102–103, 107, 176
Käsivalintaisen vaihteiston vaihdevipu	102–103
Kattoluukku	44
Kattotankojen asentaminen	169–170
Kattotelineet	169–170

Kattovalot	63–64
Katvekulman valvontajärjestelmä	132
Kauko-ohjaimen alustus	39
Kauko-ohjaimen paristo	38
Kauko-ohjaimen pariston vaihtaminen	38
Kauko-ohjain	32–37
Kaukovalojen automaattinen vaihtuminen	70
Kaukovalot	70, 190
Käynnistys	194
Kellonaika (asettaminen)	213, 226, 251, 270
Kellonajan asettaminen	213, 226, 251, 270
Keskuslukitus	36–37
Kierroslukumittari	10
Konepellin avaaminen	172
Konepellin tukitanko	172–173
Konepelti	172–173
Kori	180
Korimaalin värikoodi	205
Korin hoito	180
Kosketusnäyttö	27, 61
Kotitalouslataus (sähkö)	159, 163–165, 203
Kuljettajan turvavyö unohtunut -merkkivalo	81
Kuljettajan vireystilan valvonta	138
Kulutuksen pylväsdiagrammi	28, 30
Kulutus	28, 30
Kuormaaminen	169–170
Kytkeytyt sovellukset	243
Kytkin	96–97

L	
Laajennettu liikennemerkkien tunnustus	116
Ladattava hybridijärjestelmä	30
Läheinen avaaminen ja käynnistäminen handsfree-toiminnolla	34
Lähivalot	190
Lämmitettävä tuulilasi	59
Lämmitetty ohjauspyörä	48
Lämmitys	52–53
Lämpötilamukavuustoiminnon energiankulutuksen osoitin (sähkö)	24
Lämpötilamukavuustoiminnon laitteet	24
Lämpötilan säätö	54, 56
Lamppujen vaihtaminen	189–191
Lampun vaihtaminen	189–192
Langaton lataaja	61
Lapset matkustajina	82, 88–90
Lasinlämmitin	49, 58
Lasinpesulaite	72
Lasinpesulaitteen pesunestetaso	72, 174
Lasinpesulaitteen säiliö	174
Lasinpyyhkimen kytkin	71–72
Lasinpyyhkimen sulan vaihtaminen	73–74
Lasinpyyhkimen sulan vaihto	73–74
Lasten i-Size -turvaistuimet	90–92
Lasten ISOFIX-turvaistuimet	88–89, 91–92
Lasten turvaistuimet	82, 85–86, 88
Lasten turvallisuus	83–89, 83–90, 93
Latausjärjestelmä (sähkö)	6, 9, 28, 155, 173
Latausjohto	159
Latausjohto (sähkö)	158

Latausliitin (sähkö)	157, 162, 164–165
Latausluukku (sähkö)	157, 162, 164–165
Latausmittari (sähkö)	23
LED - hohtodiodit	67, 189, 191
Lisäliitäntä	209, 246
Lisävarusteet	75
Lisävarusteiden akku	193–194
Lisävarusteiden pistorasia, 12 V	61
Luistonestojärjestelmä (ASR)	79
Lukitseminen (ovet)	37
Lukitseminen sisäpuolelta	37
Lukituksen avaaminen	33, 35
Lukituksen avaaminen sisäpuolelta	37
Lukitus	33–34, 36
Lukkiutumaton jarrujärjestelmä (ABS)	78
Lukuvalot	63–64
Lumiketjut	110, 170

M

Maali	180, 205
Määräaikaishuollot	20, 175, 177
Mäkilähtöapu	107
Manuaalinen ilmastointilaite	53, 58
Matkamittari	25
Matkan nollaaminen	26
Matkustamon lämpötilan esikäsittely (sähkö)	30, 59
Matkustamon säilytystilat	60
Matkustamon suodattimen vaihtaminen	175
Merkkivalot	13

Mitat	204
Mittari	10, 112
Mittaristo	10, 26, 112
Mittaristo, jossa LCD-näyttö	10
Mittariston näyttö	10
Mobilisovellus	30, 59, 165
Moottori	177
Moottorin käynnistäminen	96, 99
Moottorin sammutus	96, 99
Moottoriöljy	173
Moottoriöljyn kulutus	173
Moottoriöljyn tason mittari	20
Moottoriöljyn tason tarkastus	20
Moottorit	199–200, 202
Moottoritaulukot	203
Moottoritila	172
Mukautuva vakionopeussäädin	115–116, 120–121
Multimediatauki	61
Musiikin kuuntelu Bluetoothin kautta	209–210, 220, 246, 268

N

Nahka (hoito)	181
Näkymä 360°	145
Näkymä taakse 180°	144
Näkymä takaa ylhäältä	142, 145
Näkyvyys	58
Navigointi	237–239
Navigointi kytketty	239–241

Näytöllä ja äänimerkillä varustettu pysäköintitutka	139
Nestetasot ja tarkastukset	172–174
Niskatuen säätö	46
Niskatuet, etuistuimet	46
Niskatuet, takaistuimet	50–51
Nopean latauksen latausyksikkö (Wallbox) ...	158
Nopeudenrajoitin	115–118
Nopeusrajoituksen tunnistus	113, 115

O

Ohjausluukko / Ajonesto	34
Ohjauspyörä korkeuden- ja etäisyydensäätö	48
Ohjauspyörän kytkimet	103–104
Ohjauspyörä (säätö)	48
Ohjausrasia	158–159
Ohjeita ajamiseen	8, 94–95
Ohjelmoitava lämmitys	30, 59
Öljynmittatikka	20, 173
Öljynsuodatin	175
Öljynsuodattimen vaihtaminen	175
Öljyn taso	20, 173
Öljynvaihto	181
Omat asetukset	11
Ovet	40
Ovien avaaminen	35, 40
Ovien lukituksen avaaminen	37
Ovien sulkeminen	36, 40

P	
Päälyllysmaton irrottaminen	63
Päälyllysmatto	63, 112
Pääpistorasia (paikallinen verkko)	158
Päästönrajoitusjärjestelmä SCR	22, 177
Päävalikko	28
Painot	199–200, 202
Päivämäärän asettaminen	226, 251
Perävaunu	166
Perävaunu kuormat	199–200, 202
Perävaunun kytkentä	166
Personointitarrat	180
Personointiteipit	180
Peruutuskamera . . .	112, 140, 142–143, 145–146
Peruutusvalot	191, 193
Pesu	112
Pesuohteita	156, 180
Pikavalikot	28–29
Pikaviestit	250
Pimennysverho	44
Polttimot	190
Polttoaine	8, 154
Polttoaineen kulutus	8
Polttoaineen loppuminen (diesel)	182
Polttoaineen täyttöpistoolin ohjain	155
Polttoaineen vähimmäistaso	154
Polttoainejärjestelmän ilmaaminen	182
Polttoainemittari	154
Polttoainesäiliö	154–155
Polttoainesäiliön korkki	154
Polttoainesäiliön luukku	154–155

Polttoainesäiliön täyttö	154–155
Polttoainesäiliön tilavuus	154
Profiilit	250, 257
Puhallusvoimakkuuden säätö	55–57
Puhdistus (ohjeet)	156, 180–181
Puhelin	211–212, 220–222, 247–250, 264–265, 269
Pvm (säätö)	226, 251, 270
Pyörän irrottaminen	187–188
Pyörän kiinnittäminen	187–188
Pyörän vaihtaminen	186
Pyrotekninen kiristin (turvavyöt)	82
Pysäköintiavustin	148
Pysäköintitutka	139
Pysäköintitutka edessä	139
Pysäköintitutka takana	139
Pysäköintitukat sivulla	140
Pysäköintivalot	67

R	
Radio	208–209, 217–218, 244–245, 267
Radioasema	208, 217–218, 244–245, 267
RDS	208, 218, 245
REF	78
Regeneratiivinen jarrutus (hidastaminen moottorin jarrutuksella)	105–106
Rengaspaineen tarkkailujärjestelmä . . .	109, 184
Rengaspaineen valvontajärjestelmän uudelleenalustus	110
Rengaspaineet	176, 184, 205

Rengaspaineiden tarkastus (sarja)	184–185
Rengasriikko	184, 186
Renkaanpaikkaussarja	183
Renkaan väliaikaiseen korjaukseen tarkoitettu paikkaussarja	183–185
Renkaat	176, 205
Ristiselän tuen säätö	47
Ristiselän tuki	47

S	
Säätely nopeusrajoituksen tunnistuksen kanssa	115–116
Saattovalot	34, 68–69
Sähköavain	35–36
Sähköiset lasin nostimet	43
Sähkömoottori	6, 9, 23, 28, 30, 99, 155, 166, 173, 194, 197, 203
Sähkötoiminen seisontajarru	100–102, 176
Sähkötoimiset istuimet	47
Säilytyslokero	65
Säilytyslokerot	65
Säilytystilat	60
SCR-katalyysaattori	22, 177
Seisontavalot	67, 190–191
Siirretty lataus	30
Siirretty lataus (ladattava hybridi)	30
Siirretty lataus (sähkö)	28, 30, 157, 162, 165
Siitepölysuodatin	52, 175
Sisäänvedettävä tuki	61
Sisäilman kierrätys	58

Sisätaustapeili	49
Sisävalot	63–64
Sivupeilit	48, 59, 132
Sivuturvatyyny	84–85
Sivuvalot	69
Sovellukset	29, 243
Sport-tila	106
Staattinen kulmavallo	71
Stop & Start	26, 53, 58, 108–109, 154, 171, 175, 196
Sulakkeen vaihtaminen	193
Sulakkeet	193
Sulakkeiden vaihtaminen	193
Suosikkiajotoiminnot	112
Supernopea lataus (sähkö)	164–165, 203
Suuntavalot	67, 190
Suuntavalot (vilkut)	67, 190–191
Suurjännite	155
Sytytysvirta	98, 249, 269
Sytytysvirta kytkettynä	98

T

Taajuus (radio)	245, 267
Takaistuimet	50–51, 86
Takaistuinten taittaminen	50–51
Takalasinlämmitin	59
Takapenkki	50
Takasumuvalo	66, 192
Takasumuvalot	193
Takaturvavyöt	81
Takavalot	191–192

Taloudellinen ajaminen	8
Taloudellinen ajotapa (ohjeita)	8
Tarkastukset	172, 175–176, 175–177
Tarkkaavaisuushälytyn	138
Tasojen tarkastus	173–174
Tavaratila	40, 65
Tavaratilan avaaminen	33, 35, 40
Tavaratilan lukituksen avaaminen	33, 35
Tavaratilan sulkeminen	36, 40
Tavaratilan valot	65
Tavaratilan varusteet	64
Teho	23
Tehomittari (sähkö)	9, 23
Tehonrajoitustila	171
Tekniset tiedot	200, 202–203
Tieliikennetiedot (TMC)	239
Tilapäinen täyttö (sarja)	184–185
TMC (telikliennetiedot)	239
Törmäyksenjälkeinen jarruavustin	79
Tunkki	183, 186, 246
Tunnelmavalalaistus	64
Tunnistaminen	205
Tuntematon avain	98–99
Turvaiistuimet	88, 91–92
Turvalukitus	33, 36
Turvalukkokytkin (ovet)	37–38
Turvalukkokytkin (tavaratila)	40
Turvatyyny	83–85, 87
Turvavöiden merkkivalo	81
Turvavyöt	80–82, 88
Tutka (varoitukset)	119
Tuuletus	52–53
Tuuletussuuttimet	52

Tuulilasinäyttö	12
Tuulilasin pesulaite	72
Tuulilasinpyyhiin	71
Tuulilasinpyyhkimet	72
Työkalulaatikko	65
Työkalut	182–183
Työkalut autossa	65, 182–183

U

Ulkovalot	69
USB	209, 219, 222, 242, 246
USB-liitin	61, 209, 219, 222, 242, 246
USB-lukija	209, 219, 246

V

Vaihtaminen vapaalle	197
Vaihteenvaihdon osoitin	107
Vaihteenvalitsin	103–105
Vaihteenvalitsin (sähkö)	105, 176
Vakionopeuden säädin	115–116, 118–120
Valaistuksen himmennin	35, 236
Valikot (audio)	207–208, 216–217, 230–231
Välimatkamittari	25
Valmistajan mallikielipi	205
Valoisuus	212, 225
Valojen automaattinen kytkentä	68
Valojen sytytys kauko-ohjaimella	34, 69
Valojen unohtaminen päälle	66–67
Valokytkin	66–67

Valonheittimien asennon säätö	68
Valtateiden ajoapu	120
Varapyörä	176, 183, 186
Varoitukset	24
Varoituskolmio	182
Varoitusvalot	13
Varusteiden parametrien asetus	11, 28–29
Vastaanottovalo	68–69
Verhoturvatyyny	84–85
Video	246
Viestit	249
Vilkut	67, 190
Virransäästötila	170
Visiopark	146
Visiopark 1	145

W

Wallbox (sähkö)	158
WiFi-yhteys	244

Y

Yhdistettävyys	242, 270
Ylähina (kiinnike)	88, 91–92
Ympäristö	8, 38, 95

Automobiles CITROËN vakuuttaa Euroopan unionin säädöksiin (direktiivi 2000/53), jotka koskevat romuajoneuvoja eli käytöstä poistettuja autoja, mukaisesti, että myytävien tuotteiden valmistuksessa käytetään kierrätettyjä materiaaleja.

Tämän asiakirjan osittainenkin toisintaminen ja kääntäminen ilman Automobiles CITROËNin kirjallista lupaa on ehdottomasti kielletty.

4DCONCEPT



 **IMPRIM'VERT®**

Painettu EU:ssa
08-22

Automobiles CITROËN

Siège social : 2-10, boulevard de l'Europe - 78300 POISSY

www.citroen.com

Société anonyme au capital de 159 000 000 € - R.C.S. VERSAILLES : 642 050 199

FI. 22.C4.0110

