

PEUGEOT



OMISTAJAN KÄSIKIRJA

2008



Download on the
App Store

GET IT ON
Google Play

Käyttöohjekirjaan tutustuminen



MOBIILISOVELLUKSET

Asenna **MYPEUGEOT APP**-sovellus (sisältö on käytettävissä myös ilman verkkoyhteyttä).

Käytettävissä myös **Scan MyPeugeot App**-sovelluksessa.



VERKOSSA

Tarkastele tai lataa käsikirja seuraavasta osoitteesta:
<http://public.servicebox.peugeot.com/APddb/>



Voit avata sivuston myös skannaamalla tämän QR-koodin.

Voit tehdä seuraavia valintoja:

- kieli,
- auto ja korimalli,
- käyttöohjekirjan jakso, joka vastaa auton ensimmäistä rekisteröintiä.



Uusimmat saatavilla olevat tiedot on merkitty tällä symbolilla.

Tervetuloa

Onnittelumme Peugeot 2008:n tai Peugeot e-2008.:n valinnasta.


Tämä asiakirja sisältää tarvittavat keskeiset tiedot ja suositukset auton turvalliseen käyttöön. On erittäin suositeltavaa, että tutustut siihen sekä Takuu- ja huolto-oppaaseen.

Autossasi on joitakin tässä mainittuja varusteita ja laitteita auton mallin, varustetason ja myyntimaan mukaan.

Selitykset ja kuvat ovat ohjeellisia.

Automobiles PEUGEOT varaa oikeuden tehdä muutoksia teknisiin tietoihin, laitteisiin ja varusteisiin tämän oppaan sisältöä päivittämättä.

Jos auton omistaja vaihtuu, anna tämä **omistajan käsikirjauudelle omistajalle**.

 Käännä kaikissa huoltotoimenpiteissä valtuutetun korjaamon puoleen, jolla on tarvittavat tekniset tiedot, asiantuntemus ja laitteet, jotka PEUGEOT-jälleenmyyjä pystyy tarjoamaan.

Merkkien selitykset



Varoitus



Lisätietoja



Ympäristönsuojeluominaisuus



Ohjaus vasemmalla



Ohjaus oikealla



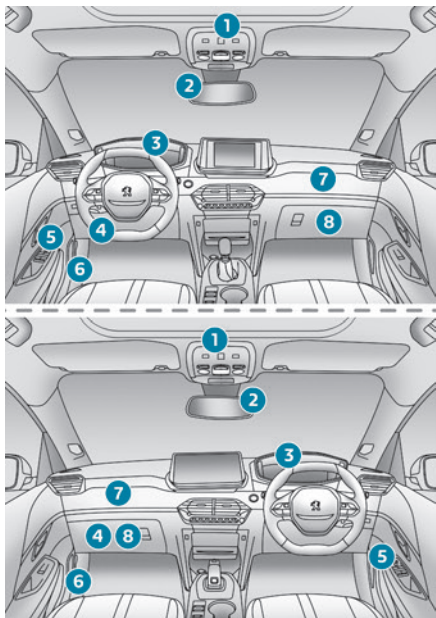
Mustalla alueella osoitetun laitteen/painikkeen sijainti



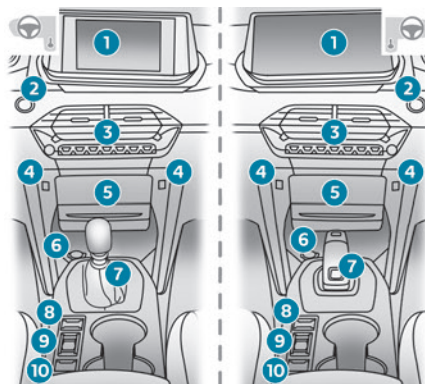
Dynaaminen vakionopeussäädin	121	Työkalut	175	Äänikomennot	215
Ajolinjapilotti	124	Renkaan tilapäisen korjauksen paikkaussarja	177	Navigointi	220
Aktiivinen kaistavahtijärjestelmä	128	Varapyörä	179	Yhdistetty navigointi	222
Katvekulman valvonta	131	Lampun vaihtaminen	182	Sovellukset	225
Active Safety Brake kohteella		Sulakkeet	185	Radio	227
Törmäysvaarahälytys ja Älykäs hätäjarruavustin	132	12 voltin akku / lisävarusteakku	185	DAB-radio (Digital Audio Broadcasting)	228
Vireystilan tunnistus	135	Auton hinaaminen	189	Media	229
Pysäköintitutka	136			Puhelin	230
Visiopark 1	138			Asetukset	233
Park Assist	140			Usein kysyttyä	235
		Tekniset tiedot 9			
Hyödyllisiä tietoja 7		Mootoreiden tekniset tiedot ja perävaunukuormat	192	Ajoneuvon tietojen tallentaminen ja tietosuojat 12	
Polttoaineiden yhteensopivuus	145	Bensiinimootorit	193		
Polttoainesäiliön täyttö	145	Dieselmootorit	195		
Polttoaineen täyttöpistoolin ohjain (diesel)	146	Sähkämootorit	196		
Latausjärjestelmä (sähkö)	146	Mitat	197		
Ajoakuston lataus (Sähkö)	154	Tunnistetiedot	197	Aakkosellinen hakemisto ■	
Vetolaite	157	PEUGEOT Connect Radio 10		Liite ■	
Ilman työkaluja irrotettava vetolaite	158	Käyttöönotto	198		
Kattotelineet	160	Kytkimet ohjauspyörässä	199		
Lumiketjut	161	Valikot	200		
Maskisuoja	162	Sovellukset	201		
Virransäästötila	163	Radio	201		
Konepelti	163	DAB-radio (Digital Audio Broadcasting)	203		
Mootoritila	164	Media	203		
Tasojen tarkastus	165	Puhelin	205		
Tarkastukset	167	Asetukset	208		
AdBlue® (BlueHDi)	169	Usein kysyttyä	209		
Vaihde vapaalla ajaminen	171				
Huolto-ohjeita	172	PEUGEOT Connect Nav 11			
Häiriön sattuessa 8		Käyttöönotto	212		
Varoituskolmio	175	Kytkimet ohjauspyörässä	213		
Polttoaineen loppuminen (diesel)	175	Valikot	213		

Mittaristo ja hallintalaitteet

Nämä kuvat ja kuvaukset ovat viitteellisiä. Joidenkin varusteiden sijainti voi vaihdella ajoneuvon mallin tai varustelutason mukaisesti.



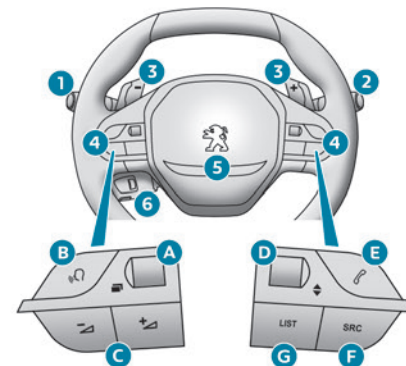
1. Kattovalo/lukuvalo edessä
Hätäpuhelun ja tiepalvelukutsun painikkeet
Kattoluukku
Turvavöiden ja etumatkustajan turvatyynyyn varoitusvalojen näyttö
2. Sisätaustapeili
3. Mittaristo
4. Sulakerasia
5. Sähköiset lasinostimet
Sähkökäyttöiset sivupeilit
6. Konepellin avaus
7. Etumatkustajan turvatyyny
8. Hansikaslokerio



1. Kosketusnäyttö
2. Moottorin käynnisty / sammutus
3. Keskisäätimet
4. USB-liittimet

5. Säilytyslokerio tai langaton älypuhelinlaturi
6. Säilytyslokerio / 12 V:n pistorasia
7. Vaihteenvaihtin
8. Sähkötoiminen seisontajarru
9. Ajotilan valinta
Advanced Grip Control
10. Hill Assist Descent Control

Ohjauspyörän kytkimet



1. Ajoneuvon ulkopuolella olevien valojen kytkimet / suuntavalot / huollon osoitin
2. Tuulilasinpyyhkimen/lasinpesulaiteen/ ajotietokoneen kytkimet
3. Automaattivaihteiston vaihtosivекkeet
4. Äänentoistojärjestelmän säätimet
- A. Valitse mittariston näyttötapa
- B. Äänikomennot

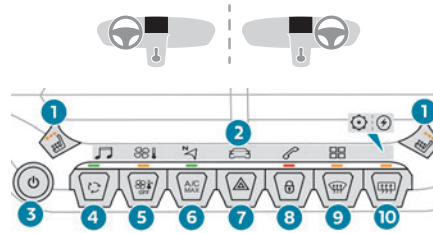
- C. Äänivoimakkuuden vähentäminen / lisääminen
- D. Edellisen / seuraavan median valinta
Valinnan vahvistaminen
- E. Puhelin-valikon käyttäminen
Puheluiden hallinta
- F. Äänilähteen valinta
- G. Radioasemien / kappaleiden luettelo
- 5. Äänimerkki / kuljettajan eturvatyyny
- 6. Vakionopeussäätimen/nopeudenrajoittimen/
Dynaaminen vakionopeussäädin-järjestelmän
kytkimet

Kytkimet sivulla



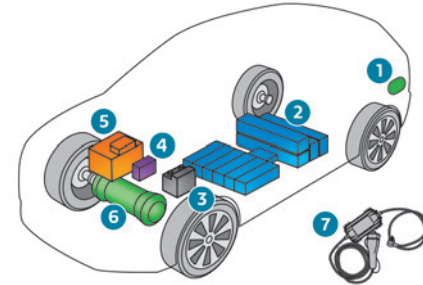
1. Halogeeniajovalojen tai LED-tekniikan valojen korkeussäätö
2. Aktiivinen kaistavahtijärjestelmä
3. Ajolinjapilotti
4. Tuulilasin lämmitys
5. Hälytin
6. Sähköinen lapsilukko

Keskisäätimet



1. Istuinlämmittimet
2. Siirry kosketusnäytön valikkoihin
3. Kosketusnäyttö päälle/pois /
äänenvoimakkuuden säätö
4. Sisäilman kierrätys
5. Lämpötilamukavuusjärjestelmän sammutus
6. Täysi ilmastointiteho
7. Hätävilkut
8. Keskuslukitus
9. Tuulilasinlämmitin/-huurteenpoisto
10. Takalasin jäänesto

Sähkömoottori



1. Latausliittimet
2. Ajoakusto
3. Apuakku
4. Lämpöpumppu
5. Autossa oleva latauslaite
6. Sähkömoottori
7. Latausjohto

Latausliittimet **1** mahdollistavat kolme eri lataustapaa:

- Kotitalouslataus tilassa **2** käyttäen kotilatauksen pistorasiaa ja mukana toimitettua latauskaapelia **7**.
 - Nopea lataus tilassa **3** käyttäen nopean latauksen yksikköä (Wallbox).
 - Erittäin nopea lataus tilassa **4** käyttäen latausaseman pikalatauspistettä.
- 400 V:n ajoakusto **2** käyttää litiumioni-teknologiaa. Se varastoi ja toimittaa sähkömoottorin toimintaan, ilmastointiin ja

lämmitykseen tarvittavaa energiaa. Sen lataustason ilmaisevat osoittimet. Mittaristolla on myös varoitusvalo varavirrälle.

12 V:n apuakku **3** antaa virtaa auton perussähköjärjestelmälle. Ajoakusto lataa sen automaattisesti sisäänrakennetun laturin kautta. Lämpöpumppu **4** tuottaa matkustamon lämmityksen ja säätelee ajoakustoa sekä autossa olevan latauslaitteen jäähdytystä. Ajoneuvon laturi **5** hallitsee ajoakuston koittalouslatausta (tila 2) ja nopeutettua latausta (tila 3) samoin kuin 12 V:n lisävarusteakun latausta.

Sähkömoottori **6** antaa työntövoiman valitun ajotavan ja ajo-olosuhteiden mukaisesti. Se ottaa energiaa talteen, kun auto jarruttaa tai hidastaa.

Tarrat

Ergonomia ja mukavuus – Etuosan varusteet – Langaton älypuhelinlaturi:



Valaistus ja näkyvyys – Ulkoinen valojen säätötappi ja Toimintahäiriön sattuessa – polttimon vaihtaminen:



Turvallisuus – Lasten turvaistuimet – Etumatkustajan turvatyynyn poiskytkentä:



Turvallisuus – ISOFIX-kiinnitysjärjestelmä:



Ajaminen – Sähköinen seisontajarru:



Ajaminen – Stop & Start:



Hyödyllisiä tietoja – Polttoaineiden yhteensopivuus:



Hyödyllisiä tietoja – Latausjärjestelmä (sähkö):



Hyödyllisiä tietoja – Ajoakuston lataus (sähkö):



Hyödyllisiä tietoja – Konepelti:



Hyödyllisiä tietoja – Tasojen tarkistaminen – Moottorin jäähdytysneste:



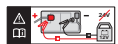
Toimintahäiriön sattuessa – Renkaan tilapäisen korjauksen paikkaussarja:



Toimintahäiriön sattuessa – Varapyörä:



Toimintahäiriön sattuessa – 12 V:n akku /
lisävarusteakku



Taloudellinen ajo

Taloudellinen ajaminen on älykästä ajamista, joka antaa kuljettajan optimoida ajoneuvon polttoaineen kulutusta (polttoaine ja/tai sähkö) ja CO₂-päästöjä.

Optimoi vaihteiston käyttö

Manuaalivaihteisto: lähde liikkeelle hitaasti ja kytke nopeasti isommalle vaihteelle.

Vaihda kiihdytettäessä isommalle vaihteelle mahdollisimman pian.

Automaattivaihteistolla: suosi automaattista toimintatilaa. Älä vapauta kaasu- tai kytkinpoljinta äkillisesti.

Vaihteenvaihdon osoitin kehottaa kytkemään sopivimman vaihteen. Noudata ohjetta heti, kun osoitin tulee näkyviin mittaristossa.

Kun autossa on automaattivaihteisto, tämä osoitin tulee näkyviin vain manuaalitulassa.

Omaksu joustava ajotapa

Pidä turvallinen etäisyys edellä ajavaan, käytä mieluummin moottorijarrutusta kuin jarrupoljinta ja paina kaasupoljinta asteittain. Nämä toimintatavat auttavat säästämään energiankulutuksessa, vähentämään CO₂-päästöjä sekä hiljentämään liikenteen ääniä. Suosi ajotilaa Eco valitsemalla se DRIVE MODE -säätimellä.

Kun EAT8-vaihteiston vaihdevalitsin on tilassa **D**, paitsi Urheilu-tilassa, suosi vapaamekanismia nostamalla jalka vaiheittain ja sitten täysin kaasupolkimelta polttoaineen säästämiseksi.

Kun liikenne etenee tasaisesti, valitse vakionopeussäädin.

Hallitse sähkölaitteiden käyttö

Ennen kuin lähdet liikkeelle ja jos matkustamo on liian kuuma, jäähdytä se avaamalla ikkunat ja tuuletussuuttimet ennen ilmastointilaitteen käyttöä.

Kun nopeus on yli 50 km/h, sulje ikkunat ja avaa tuuletussuuttimet.

Harkitse varusteita, jotka suojaavat matkustamoa liialta kuumuudelta (esim. kattoluukun pimennysverho, ikkunoiden pimennysverhot). Jos ilmastointilaitteessa ei ole automaattista säätöä, sammuta ilmastointi heti, kun haluttu lämpötila on saavutettu.

Ota käytöstä pois huurteenpoistotoiminnot, jos niitä ei hallita automaattisesti.

Katkaise istuinlämmitys niin pian kuin mahdollista.

Käytä ajovaloja ja/tai sumuvaloja näkyvyyden mukaan ja sen maan voimassa olevan lainsäädännön mukaisesti, jossa ajat.

Vältä joutokäyntiä, eritoten talvella (muissa kuin ankarissa talviolosuhteissa: lämpötila alle -23 °C). Auto lämpiää nopeammin ajettaessa.

Myös matkustajana voit alentaa sähköenergian kulutusta ja siten myös polttoaineen kulutusta olemalla liittämättä multimedialaitteita (esim. elokuva, musiikki, videopeli).

Irrota kannettavat laitteet ennen kuin poistut autosta.

Tunnista energian kulutusta lisäävät tekijät

Lastaa kuorma tasaisesti autoon. Laita painavimmat matkatavarat tavaratilaan mahdollisimman lähelle takaistuimia.

Rajoita auton kuormitusta ja minimo aerodynaaminen vastus (esim. kuormaustangot, tavaratelineet, pyöränkuljetustelineet, perävaunu). Jos tarvitset lisää kuljetuskapasiteettia, käytä mieluummin suksiboksia.

Poista kuormaustangot ja tavaratelineet käytön jälkeen.

Poista talvikauden päätyttyä talvirenkaat ja asenna kesärenkaat.

Vältä Urheilu-tilan käyttämistä liian pitkään energiankulutuksen rajoittamiseksi.

Noudata huolto-ohjeita

Tarkista rengaspaineet säännöllisesti kylmistä renkaista. Katso painemerkinnot kuljettajanpuoleisessa ovenpieleessä olevasta tarrasta.

Tee tarkistus eritoten:

- ennen pitkälle matkalle lähtöä
- vuodenaikojen vaihtuessa
- pitkään kestäneen käyttötaujan jälkeen.

Muista tarkistaa myös varapyörän ja tarvittaessa perävaunun tai asuntovaunun rengaspaineet.

Huollata auto säännöllisesti (esim. öljy, öljynsuodatin, ilmansuodatin, matkustamon suodatin). Noudata suosituksia (katso valmistajan huolto-ohjelma).

Jos BlueHDI-dieselmoottorin SCR-järjestelmässä on vika, auto saastuttaa. Vie auto mahdollisimman pian PEUGEOT -jälleenmyyjälle tai valtuutettuun korjaamoon, jotta typen oksidien päästöt saadaan palautettua lainsäädännön mukaisiksi.

Kun täytät polttoainetankkia, älä täytä yli pistokytimen kolmannen katkaisun jälkeen, jotta tankki ei tulvi.

Huomaa, että uuden autosi polttoaineen kulutus asettuu tasaiselle tasolle vasta ensimmäisten 3 000 ajokilometrin jälkeen.

Ajettavissa olevan ajomatkan optimoiminen (sähkö)

Auton sähköenergian kulutus riippuu reitistä, nopeudesta ja ajotavasta sekä lämmityksen/ilmastointilaitteen käytöstä.

Yritä pysyä **ECO** -alueella, jonka kulutuksen- ja energian talteenoton osoitin näyttää ja aja tasaista vauhtia.

Ennakoi hidastustarve ja jarruta tasaisesti.

Aina kun mahdollista, käytä moottorijarrutusta regeneroivan jarrutoiminnon kanssa, jolloin osoitin siirtyy **CHARGE** -alueelle.

Käytä matkustamon huurteenpoistoon mieluummin ilmastointia kuin lämmitystä.

LCD-mittaristo

Mittarinäytöt



1. Analoginen nopeusmittari (km/h tai mph)
2. LCD-näyttö
3. Kierroslukumittari (x 1 000 r/min)asteikko riippuu moottorista (bensini tai diesel)

LCD-näyttö

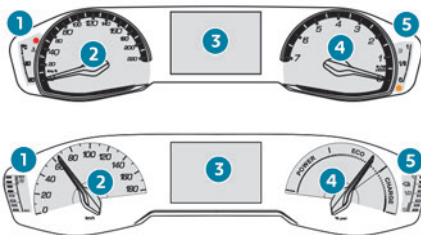


1. Vakionopeussäätimen/nopeudenrajoittimen asetukset
Nopeusrajoitusmerkkien näyttö
2. Digitaalinen nopeusmittari (km/h tai mph)
3. Valittu ajotila
4. Vaihteenvaihdon osoitin
Automaattivaihteiston valitsimen asento ja valittu vaihde

5. Polttoainemittari
6. Moottorin öljyntasomittari (moottorin mukaan)
Huoltomittari ja kokonaismatkamittari (km tai mailit)
Nämä toiminnot näytetään vuorollaan, kun sytytysvirta kytketään.
7. Ajotietokoneen tiedot

Taulukkomittaristo

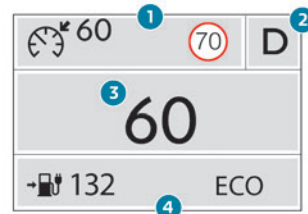
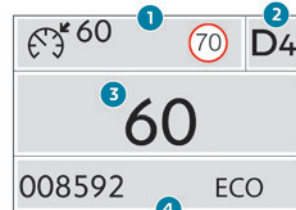
Mittarinäytöt



1. Jäähdytysnesteen lämpötila (°C) (bensini tai diesel)
Lämpötilamukavuustoiminnon energiankulutuksen osoitin (sähkö)
2. Analoginen nopeusmittari (km/h tai mph)
3. Matriisinäyttö
4. Kierroslukumittari (x 1 000 r/min)asteikko riippuu moottorista (bensini tai diesel)
Tehomittari (sähkö)

5. Polttoainemittari (bensini tai diesel)
Latausmittari (sähkö)

Matriisinäyttö



1. Vakionopeussäätimen/nopeudenrajoittimen asetukset
Nopeusrajoitusmerkkien näyttö
2. Vaihteenvaihdon osoitin (nuoli ja suositeltu vaihde)
Automaattivaihteiston valitsimen asento ja valittu vaihde (bensini tai diesel)
Vaihteenvalitsimen asento (sähkö)

3. Digitaalinen nopeusmittari (km/h tai mph)
Ajoapulaitteiden näyttö
Osamatkamittarin tiedot
Tehon virtaus / ajoneuvon latauksen tila (sähkö)
4. Huoltomittari ja kokonaismatkamittari (km tai mailit)
Ajettavissa oleva matka (sähkö)
Nämä toiminnot näytetään vuorollaan, kun syytysvirta kytketään.
Valittu ajotila (muu kuin **normaalitila**)

Digitaalimittaristo

3D-digitaalimittaristossa näytettäviä tietoja on mahdollista yksilöidä.

Valitusta näyttötavasta riippuen osa tiedoista voi olla piilotettu tai ne esitetään eri tavalla.

Esimerkissä on valittu näyttötapa **DIALS**:



1. Polttoainemittari (bensini tai diesel)
Latausmittari (sähkö)
2. Ajettavissa oleva matka (km tai mailit)
3. Vakionopeussäätimen/nopeudenrajoittimen asetukset
Nopeusrajoitusmerkkien näyttö
4. Digitaalinen nopeusmittari (km/h tai mph)
5. Kokonaismatkamittari (km tai mailit)
6. Kierroslukumittari (x 1 000 r/min) (bensini tai diesel)
Tehomittari (sähkö)
7. Vaihtevaihdon osoitin (nuoli ja suositeltu vaihde)
Automaattivaihteiston valitsimen asento ja valittu vaihde (bensini tai diesel)
Vaihtevalitsimen asento (sähkö)
Valittu ajotila (muu kuin **Normaali**)
8. Jäähdytysnesteen lämpötila (°C) (bensini tai diesel)
9. Analoginen nopeusmittari (km/h tai mph) (bensini tai diesel)

Näytöt

Joidenkin merkivalojen sijainti on kiinteä, mutta joidenkin paikka voi vaihdella.

Määrätyillä toiminnoilla on sekä käytön että käytöstä poistamisen merkivalo, mutta vain yksi tarkoitukseen varattu paikka.

Pysyvät tiedot

Perusnäytössä mittaristossa näkyvät:

- kiinteillä paikoilla:

- Vaihteistoon ja vaihtevaihdon osoittimeen liittyvät tiedot (Bensiini tai Diesel).
- Vaihtevalitsimeen liittyvät tiedot (Sähkö)
- Polttoainemittari (Bensiini tai Diesel)
- Ajettavissa oleva matka (Bensiini tai Diesel)
- Jäähdytysnesteen lämpötilaosoitin (Bensiini tai Diesel)
- Lataustaso ja jäljellä olevan ajomatkan osoitin (Sähkö)
- Tehon osoitin (Sähkö)
- Ajotila.
- vaihtelevilla paikoilla:
 - Digitaalinen nopeusmittari (km/t tai maili)
 - Kokonaismatkamittari.
 - Tilapäisesti näytetyt tila- tai varoitusviestit.

Valinnaiset tiedot

Valitun näyttötavan ja käytössä olevien ominaisuuksien mukaan näytöllä voidaan tarkastella lisätietoja:

- Kierroslukumittari (Bensiini tai Diesel)
- Ajotietokone.
- Ajoapulaitetoiminnot.
- Nopeudenrajoitin tai vakionopeussäädin.
- Toistettava media.
- Navigointiohjeet.
- Analoginen nopeusmittari.
- Moottoritiedot (G-mittarit, tehomittarit, ahtopaine, vääntömomentti) Urheilu-tilassa
- Energiavirratt (Sähkö)

Mittariston mukauttaminen

Mallin mukaan mittariston ulkonäkö voi olla mukautettavissa (väri ja/tai näyttötapa).

i Näytön kieli ja yksiköt

Nämä riippuvat kosketusnäytön asetuksista.

Kun matkustat ulkomailla, nopeuden näyttöyksikön on oltava kyseisen maan virallinen yksikkö (kilometreinä km/h tai mailleina mph).



Turvallisuussyistä nämä säädöt on tehtävä auton ollessa pysäytettynä.

Näyttövärin valinta (bensini tai diesel)

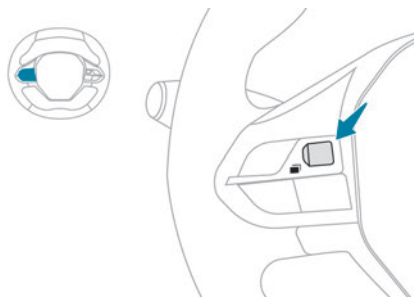
Mallin mukaan mittariston väriteema riippuu kosketusnäytöllä valitusta väriteemasta.



Asetuksia muutetaan kosketusnäytön **Asetukset**-valikon kautta.

Näyttötavan valitseminen

Jokaisessa näyttötavassa mittaristossa näkyvät tietyt tiedot.



► Kierrä ohjauspyörän oikealla puolella olevaa säätöpyörää ja selaa mittariston vasemmalla puolella näkyviä erilaisia näyttötapoja.

► Vahvista näyttötavan valinta painamalla säätöpyörää.

Jos et paina säätöpyörää, valittu näyttötapa otetaan käyttöön automaattisesti hetken päästä.

Näyttötilat

– **Mittaristot**: analogisen ja digitaalisen nopeusmittarin perusnäyttö, kokonaismatkamittari ja:

- polttoainemittari, jäähdytysnesteen lämpötilamittari ja kierroslukumittari (Bensiini tai Diesel)
- akun latausmittari ja kulutuksen ja energian talteenotonosoitin (Sähkö).

– **Navigointi**: erillisenäyttö, jossa näytetään käynnissä olevaan opastukseen liittyviä tietoja (kartta ja ohjeet).

– **Ajaminen**: erillisenäyttö, jossa näytetään käynnissä oleviin ajoapujärjestelmiin liittyviä tietoja.

– **Minimi**: 2D-näyttö digitaalisella nopeusmittarilla (km/tai maili) ja kokonaismatkamittarilla ja:

- polttoainemittari ja jäähdytysnesteen lämpötilamittari (Bensiini tai Diesel)
- latausmittari (Sähkö).

– **Energia**: erillisenäyttö, jossa näytetään visuaalinen näkymä ajoneuvon energiavirroista (Sähkö).

– **Henkilökoht. 1 / Henkilökoht. 2**: näyttää kuljettajan valitsemat tiedot mittariston keskellä.

Näyttötavan Henkilökoht. määrittäminen

PEUGEOT Connect Radio



► Paina kosketusnäytön palkista **Asetukset**.



► Valitse **Järjestelmäasetukset**.



► Valitse **Mittariston personointi**.

PEUGEOT Connect Nav



► Paina kosketusnäytön palkista **Asetukset**.

► Valitse **VAIHTOE..**



► Valitse **Mittariston personointi**.

► Valitse **Henkilökoht. 1** tai **Henkilökoht. 2**.

► Valitse näytettävä tietotyyppi kosketusnäytön vieritysnuolilla:

- **Oletusasetukset** (tyhjä)
- **Ajotietokone**.
- **Media**

- **G-voima:** kiihtyvyyden yksikkö (Mallin mukaan)
 - **Tehomittarit + tehostus + vääntömomentti** (Mallin mukaan)
 - **"Lisävarusteiden kulutus"** (Mallin mukaan).
- Tallenna asetus vahvistamalla ja poistu valikosta.

Tiedot näytetään suoraan mittaristossa, jos niitä vastaava näyttötapa on valittuna.

i Näyttötilassa **Henkilökoht. 1** valitut tiedot eivät ole saatavilla näyttötilassa **Henkilökoht. 2**.

Varoitus- ja merkkivalot

Symboleina esitetyt varoitus- ja merkkivalot varoittavat kuljettajaa toimintahäiriöstä (varoitusvalot) tai ilmoittavat järjestelmän toimintatilasta (järjestelmä käytössä tai pois käytöstä). Tietyt valot syttyvät kahdella tavalla (yhtäjaksoisesti tai vilkkuen) ja/tai useissa väreissä.

Merkkivaloihin liittyvät varoitukset

Valon syttyessä saattaa kuulua merkkiäni ja/tai näytöllä näytetään viesti.

Auton toimintatilaan liittyvän ilmoituksen tyypistä voidaan päätellä, onko tilanne normaali vai onko kyseessä toimintahäiriö. Katso lisätietoja kunkin valon kuvauksesta.

Sytytysvirran kytkennän yhteydessä

Tietyt punaiset tai oranssit varoitusvalot syttyvät ja palavat muutaman sekunnin ajan, kun sytytysvirta kytketään. Näiden varoitusvalojen on sammuttava moottorin käynnistyksen yhteydessä.

Katso lisätietoja järjestelmästä tai toiminnosta asiaa käsittelevästä kohdasta.

Varoitusvalo ei sammu

Mikäli punainen tai oranssi varoitusvalo syttyy, kyseessä on vika, joka on tutkittava tarkemmin.

Jos valo ei sammu

Varoitusvalojen ja merkkivalojen kuvauksen kohtien **(1)**, **(2)** ja **(3)** mukaan päätellään, onko välittömästi suositeltujen toimenpiteiden lisäksi otettava yhteys alan ammattilaiseen.

(1): Pysäytä auto.

Pysäytä auto heti, kun se on turvallista, ja sammuta sytytysvirta.

(2): Ota yhteys PEUGEOT-merkkihuoltoon tai valtuutettuun korjaamoon.

(3): Ota yhteys PEUGEOT-merkkihuoltoon tai valtuutettuun korjaamoon.

Varoitusvalojen luettelo

Punaiset varoitusvalot

STOP



Palaa yhtäjaksoisesti jonkin toisen varoitusvalon kanssa. Samalla näyttöön ilmestyy viesti ja kuuluu merkkiäni.

Vakava toimintahäiriö havaittu moottorissa, jarrujärjestelmässä, ohjaustehostimessa tai automaattivaihteistossa tai vakava sähköhäiriö havaittu.

Toimi kohdan (1) ohjeen mukaan ja sitten kohdan (2).

Moottorin itsediagnostiikkajärjestelmä (Bensiini tai Diesel)



Palaa yhtäjaksoisesti. Moottorissa on havaittu vakavampi vika.

Toimi kohdan (1) ohjeen mukaan ja sitten kohdan (2).

Jäähdytysnesteen maksimilämpötila (bensiini tai diesel)



Palaa yhtäjaksoisesti, näyttöohkot palavat punaisina (matriisimittaristolla).

tai

Palaa yhtäjaksoisesti (paitsi matriisimittaristossa).

Jäähdytysjärjestelmän lämpötila on liian korkea.

Toimi kohdan (1) ohjeen mukaan ja odota, että moottori on jäähtynyt, ja lisää sitten

jäähdytysnestettä tarvittaessa. Jos ongelma ei poistu, toimi kohdan (2) ohjeen mukaan.

Moottorin öljynpaine (Bensiini tai Diesel)



Palaa yhtäjaksoisesti.

Moottorin voitelujärjestelmän toimintahäiriö.

Toimi kohdan (1) ohjeen mukaan ja sitten kohdan (2).

Järjestelmän toimintahäiriö (Sähkö)



Palaa yhtäjaksoisesti.

Sähkömoottoriin tai ajoakustoon liittyvä toimintahäiriö havaittu.

Toimi kohdan (1) ohjeen mukaan ja sitten kohdan (2).

Latausjohto kytketty (Sähkö)



Palaa yhtäjaksoisesti, kun syytysvirta kytketään.

Latausjohto on kiinni auton liittimessä.



Palaa yhtäjaksoisesti, kun syytysvirta kytketään. Myös viesti tulee näkyviin.

Autoa ei voi käynnistää, kun latausjohto on kiinni auton liittimessä.

Irrota latausjohto ja sulje luukku.

12 V:n akun lataus



Palaa yhtäjaksoisesti.

Akun latauspiiri on viallinen (esim. liikkeet navat, löysä tai katkennut vaihtovirtageneraattorin hihna).

Toimi kohdan (1) ohjeen mukaan.

Jos sähköinen seisontajarru ei enää toimi, pysäytä auto:

► Jos autossa on käsivalintainen vaihteisto, kytke vaihde päälle.

► Jos autossa on EAT6-automaattivaihteisto, siirrä vaihtevalitsin **P** -asentoon.

► Jos autossa on EAT8-automaattivaihteisto tai vaihtevalitsin, sovita kiila yhtä pyörää vasten. Puhdista ja kiristä kaapelikengät uudelleen. Jos varoitusvalo ei sammu moottorin käynnistyksen yhteydessä, toimi kohdan (2) ohjeen mukaan.

Ovi auki



Palaa yhtäjaksoisesti ja yhdessä viestin kanssa, joka osoittaa kyseisen oven.

Ovea tai takaluukkua ei ole suljettu kunnolla (alle 10 km/h:n nopeudessa).



Palaa yhtäjaksoisesti ja yhdessä viestin kanssa, joka osoittaa kyseisen oven ja samalla kuuluu merkkiääni.

Ovea tai takaluukkua ei ole suljettu kunnolla (yli 10 km/h:n nopeudessa).

Turvavyöt kiinnitetty/avattu



Palaa yhtäjaksoisesti tai vilkkuu ja voimistuva merkkiääni kuuluu.

Jokin turvavyö on kiinnittämättä tai avattu lukituksesta.

Manuaalinen seisontajarru



Palaa yhtäjaksoisesti.

Seisontajarru on kytketty tai sitä ei ole vapautettu kunnolla.

Sähkötoiminen seisontajarru



Palaa yhtäjaksoisesti.

Sähköinen seisontajarru on päällä.



Vilkkuu.

Kiristuksen/vapautuksen toimintahäiriö.

Toimi kohdan ohjeen mukaan (1): pysäköi tasamaalle (tasaiselle alustalle).

Jos autossa on käsivalintainen vaihteisto, kytke vaihde päälle.

Jos autossa on automaattivaihteisto tai vaihtevalitsin, aseta valitsin **P**-tilaan.

Katkaise syytysvirta ja toimi kohdan (2) ohjeen mukaan.

Jarrutus



Palaa yhtäjaksoisesti.

Jarrunesteen taso jarrupiirissä on laskenut huomattavasti.

Toimi kohdan (1) ohjeen mukaan ja lisää sitten nestettä, joka vastaa valmistajan suositusta. Jos ongelma ei poistu, toimi kohdan (2) ohjeen mukaan.



Palaa yhtäjaksoisesti.

Elektronisen jarrupaineen jakojärjestelmässä (REF) on toimintahäiriö. Toimi kohdan (1) ohjeen mukaan ja sitten kohdan (2).

Oranssit varoitusvalot

Huolto



Palaa hetkellisesti ja näytössä on viesti.


Yksi tai useampi pieni toimintahäiriö, joilla ei ole omia erityisiä varoitusvaloja, on havaittu. Tunnista toimintahäiriön syy mittaristoon tulevan viestin avulla.

On mahdollista käsitellä jotkin toimintahäiriöt itse, kuten kauko-ohjaimen pariston vaihtaminen.

Muiden toimintahäiriöiden kohdalla, kuten alentuneen rengaspaineen tarkkailujärjestelmän toimintahäiriö, toimi kohdan (3) ohjeen mukaan.

 Palaa yhtäjaksoisesti, samalla näytössä on viesti.



Yksi tai useampi vakava toimintahäiriö, joilla ei ole omia erityisiä varoitusvaloja, on havaittu. Tunnista toimintahäiriön syy mittaristoon tulevan viestin avulla, ja toimi sitten kohdan (3) mukaan.

 Palaa yhtäjaksoisesti ja näyttöön tulee viesti **"Parking brake fault"**

(seisontajarrun toimintahäiriö).

Sähköisen seisontajarrun automaattinen vapautus ei ole käytettävissä.

Toimi kohdan (2) ohjeen mukaan.


  Huollon varoitusvalo palaa yhtäjaksoisesti ja huollon

jakoavainsymboli vilkkuu ja jää sitten palamaan. Määräaikaishuollon ajankohta ohitettu.

Auto on huollatettava mahdollisimman pian.

Vain BlueHDi-dieselmoottorien kanssa.

Moottorin hehkutus (Diesel)

 Palaa hetkellisesti (noin 30 sekuntiin asti ääriolosuhteissa).

Sytytysvirtaa kytkettäessä, kun sääolosuhteet ja moottorin lämpötila sitä edellyttävät.

Odota, että varoitusvalo on sammunut ennen kuin käynnistät.


Kun varoitusvalo sammuu, käynnistys suoritetaan välittömästi, jos painat yhtäjaksoisesti:

– kytkinpoljinta, kun autossa on manuaalivaihteisto

– jarrupoljinta, kun autossa on automaattivaihteisto.


Jos moottori ei käynnisty, yritä käynnistää se uudelleen ja pidä samalla jalka jarrupolkimella.

Hiukkassuodatin (diesel)

 Palaa yhtäjaksoisesti, lisäksi kuuluu merkkiääni ja näyttöön tulee viesti hiukkassuodattimen tukkeutumisvaarasta.

Hiukkassuodatin alkaa tukkeutua.



Elvytä suodatin ajamalla vähintään 60 km/h:n nopeudella ja moottorin kierrosluvun ollessa yli 2 500 heti, kun se on mahdollista liikenteen kannalta, kunnes varoitusvalo sammuu.

 Palaa yhtäjaksoisesti, samalla kuuluu merkkiääni ja viesti hiukkassuodattimen lisäaineen alhaisesta tasosta näkyy.

Lisäaineen taso säiliössä on alhaalla.

Täytä se välittömästi kohdan (3) ohjeen mukaan.

Polttoaineen vähimmäistaso (Bensiini tai Diesel)

  Palaa yhtäjaksoisesti punaisena, samaan aikaan kuuluu merkkiääni (taulukkomittariston kanssa) tai

Palaa yhtäjaksoisesti ja näyttää varapolttoaineen tason punaisena, samaan aikaan kuuluu merkkiääni ja näytetään viesti (taulukkomittariston kanssa).

Kun merkivalo syttyy ensimmäisen kerran, polttoainesäiliössä on jäljellä **noin 5 litraa** polttoainetta (tämä on niin sanottu varapolttoaine).

Varoitus toistuu aina käynnistyksen yhteydessä, kunnes polttoainetta on lisätty. Varoitus toistuu yhä useammin, mitä lähemmäs nolaa polttoainesäiliössä olevan polttoaineen määrää putoaa.

Lisää polttoainetta välittömästi, jotta voit jatkaa ajoa.

Älä koskaan päästä säiliötä täysin tyhjäksi, sillä se voi vahingoittaa päästönohjaus- ja ruiskutusjärjestelmää.

Alhainen ajoakuston varaus (sähkö)

 Palaa yhtäjaksoisesti ja samalla kuuluu merkkiääni.

Ajoakuston lataustaso on heikko.

Katso jäljellä oleva ajettavissa oleva matka.

Laita auto lataukseen niin pian kuin mahdollista.

Kilpikonnatila ja rajoitettu ajettavissa oleva ajomatka (Sähkö)

 Palaa yhtäjaksoisesti.

Ajoakuston lataustaso on kriittinen.

Moottorin teho laskee asteittain.

Laita auto ehdottomasti lataukseen.

Jos varoitusvalo ei sammuu, toimi kohdan (2) ohjeen mukaan.

Jalankulkijoiden äänimerkki (Sähkö)

 Palaa yhtäjaksoisesti.

Äänimerkissä havaittu vika.

Toimi kohdan (3) ohjeen mukaan.

Mootorin itsediagnostiikkajärjestelmä (Bensiini tai Diesel)



Viilkkuu.

Mootorinohjausjärjestelmässä on toimintahäiriö.

Katalysaattori voi rikkoutua.

Sinun on **pakko** toimia kohdan (2) ohjeen mukaan.



Palaa yhtäjaksoisesti.

Päästönrajoitusjärjestelmän toimintahäiriö.

Varoitusvalon tulee sammua moottorin käynnistyksen yhteydessä.

Toimi välittömästi kohdan (3) ohjeen mukaan.



Palaa yhtäjaksoisesti.

Moottorissa on havaittu vähäinen vika.

Toimi kohdan (3) ohjeen mukaan.

AdBlue® (BlueHD1)



Palaa noin 30 sekuntia, kun auto käynnistetään. Lisäksi näyttöön tulee viesti, joka ilmoittaa ajomatkan.

Ajomatka on 2 400–800 km.

Täytä AdBlue®-nestettä säiliöön.



Palaa yhtäjaksoisesti, kun sytytysvirta kytketään. Lisäksi kuuluu merkkiäni ja näyttöön tulee viesti, joka ilmoittaa ajettavissa olevan ajomatkan.

Ajomatka on 800–100 km.

Lisää **välittömästi** AdBlue®-nestettä säiliöön tai toimi kohdan (3) ohjeen mukaan.



Viilkkuu, lisäksi kuuluu merkkiäni ja näyttöön tulee viesti, joka ilmoittaa ajomatkan.



Ajomatka on alle 100 km. Lisää **välittömästi** AdBlue®-nestettä **mootorin käynnistykseneston välttämiseksi** tai toimi kohdan (3) ohjeen mukaan.



Viilkkuu, samalla kuuluu merkkiäni ja käynnistämisen estoviesti tulee näkyviin.



AdBlue®-säiliö on tyhjä: lainsäädännön vaatima moottorin käynnistyksenestojärjestelmä estää moottorin käynnistymisen.



Lisää moottorin uudelleenikäynnistystä varten AdBlue®-nestettä tai toimi kohdan (2) ohjeen mukaan.



AdBlue®-nestettä on **ehdottomasti** lisättävä sen säiliöön vähintään 10 litraa.

SCR -päästönrajoitusjärjestelmä (BlueHD1)



Palaa yhtäjaksoisesti, kun sytytysvirta kytketään, ja samalla kuuluu merkkiäni ja näyttössä näytetään viesti. SCR -päästönrajoitusjärjestelmän toimintahäiriö havaittu.



Tämä varoitusviesti katoaa heti, kun pakokaasupäästöaso palautuu vaatimusten mukaiseksi.



AdBlue® -varoitusvalo vilkkuu, kun sytytysvirta kytketään. Samalla huollon ja moottorin itsediagnostiikan varoitusvalot palavat yhtäjaksoisesti ja lisäksi

kuuluu merkkiäni ja näytöllä näytetään viesti, joka ilmoittaa ajettavissa olevan ajomatkan. Näytetystä viestistä riippuen voi olla mahdollista ajaa enintään 1100 km, ennen kuin moottorin käynnistyksenesto laukeaa.

Toimi välittömästi kohdan (3) ohjeen mukaan, **jotta vältytään käynnistyksen estymiseltä.**



AdBlue® -varoitusvalo vilkkuu, kun sytytysvirta kytketään. Samalla

huollon ja moottorin itsediagnostiikan varoitusvalot palavat yhtäjaksoisesti ja lisäksi kuuluu merkkiäni ja näytöllä näytetään viesti, joka ilmoittaa käynnistyksen olevan estetty.

Mootorin käynnistyksenesto estää moottorin uudelleenikäynnistymisen (kun sallittu ajomatka päästönrajoitusjärjestelmän toimintahäiriön todentamisen jälkeen on ylitetty).

Käynnistä moottori toimimalla kohdan (2) ohjeen mukaan.

Automaattitoiminnot kytketty pois käytöstä (sähköinen seisontajarru)



Palaa yhtäjaksoisesti.

Automaattinen kiristys- (virran katkaisun yhteydessä) ja automaattinen lukituksen vapautus (kiihdytyksen yhteydessä) -toiminnot eivät ole käytössä.

Jos automaattinen kiristys/vapautus ei enää ole mahdollista:

- ▶ Käynnistä moottori.
- ▶ Käytä vipua sähköisen seisontajarrun kytkemiseen.
- ▶ Ota jalka kokonaan pois jarrupolkimelta.

- Pidä vipu painettuna vapautussuuntaan 10–15 sekuntia.
- Vapauta vipu.
- Paina jarrupoljinta ja pidä se painettuna.
- Vedä vivusta kytkennän suuntaan kahden sekunnin ajan.
- Päästä irti vipu ja jarrupoljin.

Toimintahäiriö (sähköisen seisontajarrun kanssa)



Palaa yhtäjaksoisesti ja näyttöön tulee viesti **"Parking brake fault"**

(seisontajarrun toimintahäiriö).

Autoa ei voida pysäyttää, kun moottori on käynnissä.

Jos manuaalinen kytkentä ja vapautuskomennot eivät toimi, sähköisen seisontajarrun vipu on viallinen.

Automaattisia toimintoja on aina käytettävä ja ne aktivoituvat automaattisesti uudelleen, mikäli vipu ei toimi.

Toimi kohdan (2) ohjeen mukaan.



Palaa yhtäjaksoisesti ja näyttöön tulee viesti

"Parking brake fault" (seisontajarrun toimintahäiriö).

Sähköisessä seisontajarrussa on toimintahäiriö, manuaali- ja automaattitoiminnot eivät ehkä toimi.

Kun auto on pysähtyneenä, saat auton pysymään paikallaan:

- Vedä ja pidä sähkökäyttöistä seisontajarrun vipua vedettynä noin 7–15 sekuntia, kunnes mittaristoon syttyy merkkivalo.

Jos tämä ei auta, tee autosta turvallinen:

- Pysäköi tasaiselle alustalle.
 - Jos autossa on käsivalintainen vaihteisto, kytkte vaihte päälle.
 - Valitse automaattivaihteistossa tai vaihteenvalitsimessa **P**-tila ja aseta sitten toimitettu kiila yhtä pyörää vasten.
- Toimi sitten kohdan (2) ohjeen mukaan.

Törmäysvaarahälytys/Active Safety Brake



Palaa yhtäjaksoisesti, samalla näytössä on viesti.

Järjestelmä on poistettu käytöstä kosketusnäytöllä (valikko **Driving/Ajoon liittyvät tiedot**).



Viilkkuu.

Tämä järjestelmä aktivoi ja jarruttaa ajoneuvoa hetkellisesti hidastaakseen törmäysnopeutta edellä ajavaan ajoneuvoon.

Katso lisätietoja osiosta **Ajaminen**.



Palaa yhtäjaksoisesti, samalla näkyvä viesti ja kuuluu merkkiääni.

Järjestelmässä on toimintahäiriö.

Toimi kohdan (3) ohjeen mukaan.



Palaa yhtäjaksoisesti. Järjestelmässä on toimintahäiriö.

Jos nämä varoitusvalot syttyvät moottorin sammuttamisen ja uudelleenkäynnistyksen jälkeen, toimi kohdan (3) ohjeen mukaan.

Lukkiutumaton jarrujärjestelmä (ABS)



Palaa yhtäjaksoisesti.

Lukkiutumattoman jarrujärjestelmän toimintahäiriö.

Auton tavallinen jarru on toiminnassa.

Aja varovaisesti kohtuullisella nopeudella, toimi sitten kohdan (3) ohjeen mukaan.

Ohjaustehostin



Palaa yhtäjaksoisesti.

Ohjaustehostimessa on toimintahäiriö.

Aja varovaisesti kohtuullisella nopeudella, toimi sitten kohdan (3) ohjeen mukaan.

Dynaaminen ajovakauden hallintajärjestelmä (DSC) / luistonestojärjestelmä (ASR)



Palaa yhtäjaksoisesti.

Järjestelmä kytkeytyy pois päältä.

CDS-/ASR-järjestelmä kytkeytyy automaattisesti takaisin päälle käynnistettäessä auto uudelleen ja nopeuden ylittäessä noin 50 km/h.

Nopeuden ollessa alle 50 km/h voit kytkeä järjestelmän toimintaan käsin.



Viilkkuu.

CDS-/ASR-järjestelmän säätö aktivoituu,

jos pito tai liikerata menetetään.



Palaa yhtäjaksoisesti.

CDS-/ASR-järjestelmän toimintahäiriö.

Toimi kohdan (3) ohjeen mukaan.

Hätäjarrun toimintahäiriö (sähköisen seisontajarrun kanssa)



Palaa yhtäjaksoisesti ja näyttöön tulee viesti **"Parking brake fault"**

(seisontajarrun toimintahäiriö).

Hätäjarru ei toimi optimaalisesti.

Jos automaattinen vapautus ei ole käytettävissä, käytä manuaalista vapautusta tai toimi kohdan (3) ohjeen mukaan.

Mäkilähtöapu



Palaa yhtäjaksoisesti ja näyttöön tulee viesti "**Anti roll-back system fault**" (mäkilähtöavun vastajärjestelmän toimintahäiriö).

Järjestelmässä on toimintahäiriö.
Toimi kohdan (3) ohjeen mukaan.

Aktiivinen kaistavahtijärjestelmä



Palaa yhtäjaksoisesti.

Järjestelmä on kytkeytynyt automaattisesti pois toiminnasta tai siirtynyt valmiustilaan.



Vilkkuu.

Olet ylittämässä kaistamerkin

(katkoviiva) käyttämättä suuntavalvo.

Järjestelmä aktivoituu ja korjaa sitten liikeradan, jos se havaitsee vaaran ylittää viiva tai kova piennar tahattomasti (Mallin mukaan).

Katso lisätietoja osiosta **Ajaminen**.



Palaa yhtäjaksoisesti.

Järjestelmässä on toimintahäiriö.

Toimi kohdan (3) ohjeen mukaan.

Ajolinjapilotti



Palaa yhtäjaksoisesti yhdessä huollon varoitusvalon kanssa.

Järjestelmässä on toimintahäiriö.

Toimi kohdan (3) ohjeen mukaan.

Turvatyyny



Palaa yhtäjaksoisesti.

Jokin turvatyyny tai turvavyön pyrotekninen esikiristin on viallinen. Toimi kohdan (3) ohjeen mukaan.

Etumatkustajan turvatyyny (ON)



Palaa yhtäjaksoisesti.

Matkustajan etururvatyyny on toiminnassa.

Kytkin on asetettu asentoon **ON**.

Tässä tapauksessa selkä menosuuntaan kohdistetun turvaistuina ei saa asentaa etumatkustajan istuimelle – riski vakavaan vammaan!

Etumatkustajan turvatyyny (OFF)



Palaa yhtäjaksoisesti.

Etumatkustajan turvatyyny on kytkeyty pois toiminnasta.

Kytkin on asetettu asentoon **OFF**.

Selkä menosuuntaan asetettu turvaistuin voidaan asentaa, paitsi jos turvatyynyissä on toimintahäiriö (turvatyynyjen varoitusvalo on päällä).

Pysäköintitutka



Palaa yhtäjaksoisesti ja samalla näytössä näkyy viesti ja kuuluu merkkiäni.

Järjestelmä kytkeytyy pois päältä.

Alentunut rengaspaine



Palaa yhtäjaksoisesti.

Yhden tai useamman renkaan paine on liian alhainen.

Tarkasta rengaspaineet mahdollisimman pian.

Alusta tarkkailujärjestelmä uudelleen paineen säädön jälkeen.



Alentuneen rengaspaineen varoitusvalo vilkkuu ja palaa sitten yhtäjaksoisesti ja huollon varoitusvalo palaa yhtäjaksoisesti.

Rengaspaineen tarkkailujärjestelmässä on toimintahäiriö.

Rengaspaineen tarkkailujärjestelmää ei enää valvota.

Tarkista rengaspaine mahdollisimman pian ja toimi kohdan (3) ohjeiden mukaan.

Stop & Start (Bensiini tai Diesel)



Palaa yhtäjaksoisesti, samalla näytössä on viesti.

Järjestelmän Stop & Start toiminta on estetty manuaalisesti.

Moottori ei sammu seuraavan kerran liikenteessä pysähdyttäessä.



Palaa yhtäjaksoisesti.

Järjestelmän Stop & Start toiminta on estetty automaattisesti.

Moottori ei sammu seuraavan kerran liikenteessä pysähdyttäessä, jos ulkolämpötila on:

– alle 0 °C.

– yli +35 °C.

Katso lisätietoja osiosta **Ajaminen**.



Vilkkuu ensin ja palaa sitten yhtäjaksoisesti yhdessä viestin kanssa.

Järjestelmässä on toimintahäiriö.

Toimi kohdan (3) ohjeen mukaan.

Ajovalojen vaihtoautomaatika



Palaa yhtäjaksoisesti ja samalla kuuluu merkkiääni ja näkyy viesti.

Toiminnon tai kameran toimintahäiriö on havaittu. Toimi kohdan (2) ohjeen mukaan.

Takasumuvalot



Palaa yhtäjaksoisesti. Valot ovat päällä.

Vihreät varoitusvalot

Hill Assist Descent Control



Palaa yhtäjaksoisesti. (harmaa)

Toiminto on otettu käyttöön, mutta se on tällä hetkellä keskeytetty, koska nopeus on liian suuri. Hidasta ajonopeudeksi alle 30 km/h.



Palaa yhtäjaksoisesti. Järjestelmä on otettu käyttöön, mutta vaaditut olosuhteet eivät täyty (kaltevuus, liian suuri nopeus, vaihte kytketty).



Viikkuu. Toiminto alkaa säädellä nopeutta.

Autoa jarrutetaan; jarruvalot syttyvät alamäessä ajon ajaksi.

Stop & Start (Bensiini tai Diesel)



Palaa yhtäjaksoisesti. Stop & Start -järjestelmä asettaa moottorin STOP-tilaan, kun auto pysähtyy.



Viikkuu hetkellisesti. STOP-tila ei ole hetkeen käytettävissä, tai

START-tila on aktivoitunut automaattisesti.

Katso lisätietoja osiosta **Ajaminen**.

Ajovalmis auto (Sähkö)



Merkkivalo palaa yhtäjaksoisesti, ja kun se syytty, kuuluu merkkiääni.

Auto on valmis ajoon ja mukavuuslämmitysjärjestelmät ovat valmiina. Merkkivalo sammuu, kun auto saavuttaa noin 5 km/h:n nopeuden ja syytty, kun auto pysähtyy uudelleen.

Valo sammuu, kun sammutat moottorin ja poistut autosta.

Park Assist



Palaa yhtäjaksoisesti. Toiminto on käytössä.

Katso lisätietoja osiosta **Ajaminen**.

Ajolinjapilotti



Palaa yhtäjaksoisesti. Toiminto on aktivoitu.

Kaikki ehdot täytyvät: järjestelmä toimii.

Katso lisätietoja osiosta **Ajaminen**.

Pyyhintäautomaatika



Palaa yhtäjaksoisesti. Pyyhintäautomaatika tuulilasille on aktivoitu.

Suuntavalot



Viikkuu ja kuuluu merkkiääni. Suuntavalot vilkkuvat.

Seisontavalot



Palaa yhtäjaksoisesti. Valot ovat päällä.

Lähihalot



Palaa yhtäjaksoisesti. Valot ovat päällä.

Ajovalojen vaihtoautomaatika



Palaa yhtäjaksoisesti.



Toiminto on otettu käyttöön kosketusnäytöllä (valikko **Driving/Ajoon liittyvät tiedot**).

Valojen säätötappi on AUTO-asennossa. Katso lisätietoja osiosta **Valaistus ja näkyvyys**.

Etusumuvalot



Palaa yhtäjaksoisesti. Etusumuvalot ovat päällä.

Siniset varoitusvalot



Palaa yhtäjaksoisesti. Valot ovat päällä.

Kaukovalot



Palaa yhtäjaksoisesti. Valot ovat päällä.

Mustat/valkoiset varoitusvalot

Jalka kytkimelle (Bensiini tai Diesel)



Palaa yhtäjaksoisesti (LCD-mittaristojen kanssa).

Stop & Start: vaihto START-tilaan on estetty, koska kytkinpoljinta ei ole painettu pohjaan. Paina kytkinpoljin täysin pohjaan.

Jalka jarrulle



Palaa yhtäjaksoisesti. Riittämätön paine jarrupolkimella tai ei painetta.

P-asennosta poistumista varten EAT6-automaahtivaihteistolla varustetussa autossa

mootorin käydessä ja ennen seisontajarrun vapautusta.

EAT8-automaattivaihteistolla tai vaihteen valitsimella varustetussa autossa voi olla tarpeen vapauttaa jarrupoljin vaihteiston lukituksen vapauttamiseksi **N**-tilasta.

Tämä varoitusvalo palaa edelleen, jos seisontajarru yritetään vapauttaa ilman jarrupolkimen painamista.

Automaattivaihteisto (EAT8) tai vaihteenvalitsin (sähkö)



Palaa yhtäjaksoisesti. Automaattivaihteisto on lukittu.

Vaihteenvalitsin on lukittu.

Paina **Lukituksen avaus** -painiketta lukituksen avaamiseksi.

Vettä dieselsuodattimessa (Diesel)



Palaa yhtäjaksoisesti (LCD-mittariston kanssa).

Dieselsuodattimessa on vettä.

Toimi välittömästi kohdan (2) ohjeen mukaan.

Vaarana polttoaineen suihkutusjärjestelmän vaurioituminen!

Osoittimet

Huoltomittari

Huoltotiedot ilmaistaan etäisyyksinä (kilometreinä tai mailleina) ja ajankohtina (kuukausina tai päivinä).

Hälytys annetaan sen mukaan, kumpi näistä kahdesta saavutetaan ensin.

Huoltotiedot näytetään mittaristossa. Auton mallin mukaan:

– Matkamittarin näyttöön tulee kilometrimäärä, joka voidaan ajaa, ennen kuin seuraava huolto on ajankohtainen, tai ajetun matkan edellisestä huoltoajankohdasta lähtien, jonka edellä on merkki "-".

– Varoitusviesti ilmoittaa ajanjakson ja kilometrimäärän, joka voidaan ajaa ennen kuin seuraava huolto on ajankohtainen, sekä ajan seuraavaan huoltoajankohtaan tai ohitettuun huoltoajankohtaan.

i Ilmoitettu arvo lasketaan edellisen huollon jälkeen ajettujen kilometrien ja edellisestä huollosta kuluneen ajan perusteella. Varoitus saattaa aktivoitua myös lähellä huoltopäivämäärää.

Huollon avainsymboli



Päällä väliaikaisesti, kun sytytysvirta on kytkettyä.

Kun seuraavaan määräaikaishuoltoon on 1 000–3 000 km.



Palaa yhtäjaksoisesti, kun sytytysvirta kytketään.

Seuraavaan huoltoon on alle 1 000 km.

Käytä auto huollossa hyvin pian.

Huollon avainsymboli vilkkuu



Vilkkuu ja jää sitten palamaan, kun sytytysvirta kytketään.

(BlueHDi -dieselmootorin kanssa, huollon varoitusvalon yhteydessä.)

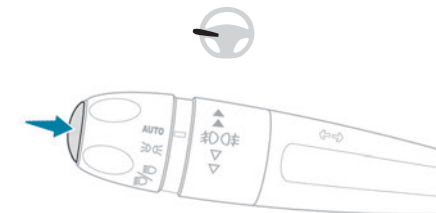
Määräaikaishuollon ajankohta ohitettu.

Käytä auto huollossa niin pian kuin mahdollista.

Huoltomittarin nollaaminen

Huoltomittari on nollattava aina huollon jälkeen. Jos olet huoltanut autosi itse:

► Katkaise sytytysvirta.



► Paina valojen säätövipun päässä olevaa nollauspainiketta ja pidä se alas painettuna.

► Paina painiketta **START/STOP** kerran, koskematta jarrupolkimeen: näyttöön ilmestyy hetkeksi näyttöikkuna ja laskuri alkaa juosta.

► Kun näytössä näkyy **=0**, vapauta valojen säätötapin painike, ja jakoavainsymboli katoaa.

i Jos haluat tämän toimenpiteen jälkeen irrottaa akun, lukitse auto ja odota vähintään viisi minuuttia, jotta nollaus tulee voimaan.

Huoltoa koskevien tietojen muistutus



Voit tarkastella huoltotietoja painamalla painiketta **Check** kosketusnäytön valikossa **Driving / Ajoon liittyvät tiedot**.

Moottoriöljyn tason osoitin

(mallin mukaan)

Malleissa, joissa on sähköinen mittari, öljyn pinnan taso näkyy mittaristossa muutaman sekunnin ajan huoltotietojen jälkeen, kun sytytysvirta kytketään.

i Tason tarkistus on luotettava vain, jos auto on vaakatasossa tasaisella alustalla ja moottori on ollut sammutettuna vähintään 30 minuutin ajan.

Digitaalisella mittaristolla



Voit määrittää joitakin auton asetuksia painamalla painiketta **Check** kosketusnäytön valikossa **Driving / Ajoon liittyvät tiedot**.

Alhainen öljytaso

Mittariston näyttöön ilmestyy "OIL" tai viesti "**Öljyn taso ei oikein**" (mittaristosta riippuen), samalla syttyy huollon varoitusvalo ja kuuluu merkkiäänä.

Jos vielä toteat öljynmittatikon avulla, että moottoriöljyn taso on liian alhainen, lisää ehdottomasti öljyä, jotta moottori ei vahingoittuisi. Katso lisätietoja **tasojen tarkistuksesta** asiaa käsittelevästä kohdasta.

Öljymittarin toimintahäiriö

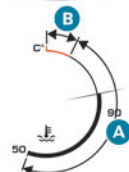
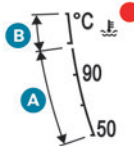
Mittariston näyttöön ilmestyy "OIL_" tai viesti "**Öljyn tason mittaus ei ole pätevä**" (mittaristosta riippuen), samalla syttyy huollon varoitusvalo ja kuuluu merkkiäänä. Ota yhteys PEUGEOT-merkkihuoltoon.

! Jos sähköisessä mittatikussa on toimintahäiriö, moottoriöljyn määrää ei enää tarkkailla.

Niini kauan kuin mittausjärjestelmä on epäkunnossa, moottoriöljyn taso on tarkistettava mittatikulla, joka sijaitsee moottoritilassa.

Katso lisätietoja **tasojen tarkistuksesta** asiaa käsittelevästä kohdasta.

Jäähdytysnesteen lämpötilan osoitin



Kun moottori on käynnissä:

- Alueella **A**, lämpötila on oikea.
- Alueella **B**, lämpötila on liian korkea. Siihen liittyvä varoitusvalo ja **STOP**-varoitusvalo syttyvät

palamaan punaisena mittaristossa ja näyttöön tulee viesti sekä kuuluu merkkiäänä.

Auto on ehdottomasti pysäytettävä heti, kun se muuta liikennettä vaarantamatta on turvallista.

Odota muutama minuutti ennen kuin sammutat moottorin.

! Kun sytytysvirta on katkaistu, avaa konepelti varovasti ja tarkista jäähdytysnestetaso.

i Katso lisätietoja **tasojen tarkistuksesta** asiaa käsittelevästä kohdasta.

AdBlue®-toimintamatkan osoittimet (BlueHDi)

BlueHDi-dieselmootorit on varustettu järjestelmällä, johon sisältyy SCR-järjestelmä (selektiivinen katalyyttinen pelkistys) ja dieselhiukkassuodatin (FAP) pakokaasujen käsittelyä varten. Ne eivät toimi ilman AdBlue®-nestettä.

Kun AdBlue®-säiliön nestetaso laskee varatason alle (2400 - 0 km), varoitusvalo syttyy, kun sytytysvirta kytketään päälle, ja mittaristossa näytetään arvioitu matka, joka voidaan ajaa, ennen kuin moottorin käynnistys estetään automaattisesti.

! Moottorin käynnistykseenesto kytkeytyy automaattisesti heti, kun AdBlue®-säiliö

on tyhjentynyt. Sen jälkeen moottoria ei voida käynnistää, ennen kuin AdBlue®-nestettä on täytetty vähintään minimitasoon asti.

Ajettavissa olevan ajomatkan näyttäminen manuaalisesti

(Taulukkomittaristo ja digitaalimittaristo)
Kun ajettavissa oleva ajomatka on yli 2 400 km, sitä ei näytetä automaattisesti.



Voit tarkastella ajomatkatietoja painamalla painiketta **Check** kosketusnäytön valikossa **Driving / Ajoon liittyvät tiedot**.

AdBlue®-nesteen puuttumiseen liittyvät tarvittavat toimenpiteet

Seuraavat varoitusvalot syttyvät, kun AdBlue®-määrä on varatason alapuolella, joka vastaa 2 400 km:n ajettavissa olevaa ajomatkaa. Yhdessä varoitusvalojen kanssa mittaristossa näytetään säännöllisesti muistutus tankkaustarpeesta, jotta vältetään moottorin käynnistymisen estäminen. Katso lisätiedot näytettävistä viesteistä kohdasta **Varoitus- ja merkkivalot**.


I Katso lisätietoja **AdBlue®-nesteestä (BlueHDI)** ja erityisesti aineen lisäämisestä asiaa käsittelevästä kohdasta.

Varoitus-/merkkivalot syttyvät	Toimenpide	Jäljellä oleva ajomatka
	Lisää.	800–2 400 km
	Täytä mahdollisimman pian.	100–800 km
	Täyttämisen ehdottoman tärkeää , vaarana on, että moottorin käynnistäminen estetään.	0–100 km
	Jotta moottori voidaan käynnistää uudelleen, AdBlue®-nestettä on lisättävä vähintään 10 litraa.	0 km

I **Täyttämiseen liittyvää huomioitavaa**
Täytön havaitseminen ei välttämättä tapahdu välittömästi täytön jälkeen. Saattaa kestää muutaman minuutin, ennen kuin täytön havaitseminen toimii.

SCR-päästörajoitusjärjestelmän toimintahäiriö

Toimintahäiriön tunnistus

	Jos havaitaan toimintahäiriö, nämä varoitusvalot syttyvät, samalla kuuluu merkkiäänä ja näyttöön tulee viesti "Päästöjen hallinnan vika" tai "NO START IN" .
---	--

Hälytys laukeaa ajon aikana heti, kun järjestelmä havaitsee toimintahäiriön ensimmäisen kerran, ja sen jälkeen kytkettäessä virta seuraavia ajomatkoja varten niin kauan kuin toimintahäiriön syy on olemassa.

I Jos kysymyksessä on hetkellinen toimintahäiriö, varoitus katoaa seuraavan ajomatkan aikana, kun SCR-päästörajoitusjärjestelmän itsediagnoosi on tehty.

Sallitun ajomäärän aikana vahvistettu toimintahäiriö (1 100–0 km)

Jos toimintahäiriön varoitusvalo palaa jatkuvasti vielä 50 km ajokilometrin jälkeen, SCR-järjestelmän toimintahäiriö on vahvistettu. Varoitusvalo AdBlue vilkkuu ja näytössä näkyy viesti **"Päästöjen hallinnan vika: käynnistys estetty X kilometrin jälkeen"** tai **"NO START IN kilometriä"**), joka ilmaisee ajettavissa olevan ajomatkan maileina tai kilometreinä.

Ajon aikana viesti tulee näyttöön 30 sekunnin välein. Hälytys toistuu aina, kun sytytysvirta kytketään.

Voit jatkaa ajamista enintään 1 100 km, ennen kuin **mootorin käynnistykseenesto** laukeaa.

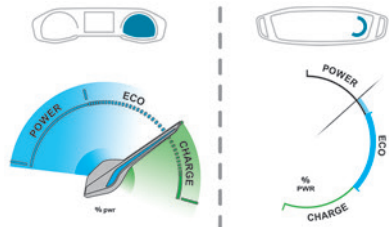
! Vie auto tarkastettavaksi PEUGEOT-merkkihuoltoon tai valtuutetulle korjaamolle.

Käynnistys estetty

Aina kun sytytysvirta on kytkettynä, viesti "**Päästöjen hallinnan vika: Käynnistys estetty**" tai "**NO START IN**" näkyy näytöllä.

! **Mootorin käynnistäminen uudelleen**
Ota yhteys PEUGEOT-merkkihuoltoon tai valtuutettuun korjaamoon.

Tehon osoitin (Sähkö)



CHARGE

Ajoakusto latautuu hidastusten ja jarrutusten aikana.

ECO

Kohtuullinen energiankulutus ja optimoitu jäljellä oleva ajomatka.

POWER

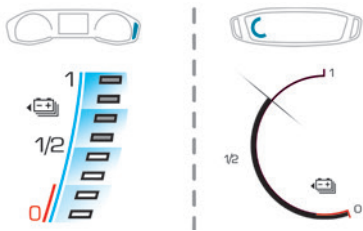
Voimasiirron energiankulutus kiihdytyksessä.

VAPAA

Kun sytytysvirta käynnistetään, autosi sähköinen voimansiirto ei kuluta tai tuota energiaa: kun osoitin tai kursori on pyyhkäissyt mittarin yli, se palaa neutraaliin asentoon: välillä ECO ja CHARGE.

i Kun sytytysvirta on katkaistu, kuljettajan oven avaaminen aktivoi osoittimen, joka vaihtuu vapaalle: välillä ECO ja CHARGE.

Latausmittari (Sähkö)



Ajoakuston todellinen lataustaso ja jäljellä oleva ajettavissa oleva matka näytetään yhtäjaksoisesti, kun ajoneuvo käynnistetään.

i Kun sytytysvirta on katkaistu, kuljettajan oven avaaminen aktivoi osoittimen.

Varoitusvalot

Kaksi peräkkäistä hälytyksen tasoa osoittavat, että käytössä oleva energian määrä vähenee:

1. taso: varoitusvalo alhainen



Ajoakuston lataustaso on heikko.

Palaa yhtäjaksoisesti ja osoitin punaisella alueella. Lisäksi kuuluu merkkiääni.

► Katso mittaristosta jäljellä oleva ajettavissa oleva matka.

► Laita auto lataukseen niin pian kuin mahdollista.

2. taso: varoitusvalo kriittinen



Ajoakuston lataustaso on kriittinen.

Palaa yhtäjaksoisesti yhdessä varalatauksen varoitusvalon kanssa ja samalla kuuluu merkkiääni.

► Laita auto ehdottomasti lataukseen.

! Jäljellä olevaa ajettavissa olevaa matkaa ei enää lasketa. Voimansiirron teho laskee asteittain.

Lämmitys ja ilmastointi kytkeytyvät pois käytöstä (vaikka osoitin tai kursori näyttävät, ettei niiden kulutus ole ECO-tilassa).

Lämpötilan energiankulutuksen osoitin (sähkö)

(Mallin mukaan)



Mittari osoittaa ajoakuston sähköenergian kulutuksen matkustamon lämpömukavuustoimintalaitteiden avulla. Digitaalimittaristossa mittari näkyy vain tilassa **Henkilökoht.**

Kyseessä olevat laitteet antavat virran lämmitys- ja ilmastointijärjestelmille.

Näitä laitteita voidaan käyttää:

– Jos auto ei ole kytketty pistorasiaan, kun **READY**-valo palaa.

– Jos auto on kytketty pistorasiaan, kun sytytysvirta on kytketty päälle (Lounge-tila). **ECO**-tilan valitseminen rajoittaa joidenkin laitteiden toimintaa.

Lämpötilamukavuustoiminnon energiankulutuksen osoittimen neula tai kursori siirtyy **ECO**-alueelle.

i Kun haluat nopeasti lämmittää tai viilentää matkustamon, voit vapaasti valita hetkeksi tehokkaimman lämmitys- tai viilennysasetuksen. Kun lämmitys on tehokkaimmassa asetuksessa, lämpötilamukavuustoiminnon energiankulutuksen osoitin on **MAX**-alueella. Kun ilmastointi on tehokkaimmassa asetuksessa, se pysyy **ECO**-alueella. Lämmitysmukavuuslaitteiden ylenpalttinen käyttö varsinkin alhaisissa nopeuksissa voi pienentää merkittävästi auton toimintamatkaa. Muista optimoida laiteasetukset, kun olet saavuttanut haluamasi mukavuustason ja säätää niitä tarpeen mukaan aina, kun käynnistät auton. Jos et ole käyttänyt lämmitystä pitkään aikaan, saatat huomata hienoiseen hajun ensimmäisten minuuttien aikana.

Manuaalinen testaus

Toiminnon avulla voit tarkistaa tiettyjä osoittimia ja tuoda näyttöön varoitusviestiliuettelon.



Pääset kohtaan painikkeella **Check** kosketusnäytön valikossa **Driving/Ajoon liittyvät tiedot**.

Seuraavat tiedot tulevat mittaristoon:

- Moottoriöljyn taso
- Seuraava huoltoajankohta
- Rengaspaineet

- Ajettavissa oleva ajomatka koskien AdBlue®- ja SCR-järjestelmää (BlueHDi diesel).
- Menossa olevat varoitukset.

i Nämä tiedot ilmestyvät näyttöön myös automaattisesti aina, kun sytytysvirta kytkeytyy.

Kokonaismatkamittari




Kokonaismatkamittari mittaa kokonaismatkan, joka autolla on ajettu sen käyttöönotosta lähtien. Kun sytytysvirta on päällä, kokonaismatka näkyy aina. Se näkyy vielä 30 sekunnin ajan sen jälkeen, kun sytytysvirta on katkaistu. Se näkyy, kun kuljettajan ovi avataan ja kun auto lukitaan tai sen lukitus avataan.

i Kun matkustat ulkomaille, joudut ehkä muuttamaan matkayksikön (km tai mailit). Nopeus on näytettävä paikallisen maan säännösten mukaisena yksikkönä (km tai maili). Yksikkö voidaan vaihtaa näytön asetusvalikossa, kun auto on paikallaan.

Valaistuksen himmennin

Täällä järjestelmällä voidaan säätää mittariston ja säädinten valaistuksen kirkkautta manuaalisesti ympäristön valoisuuden mukaisesti.



Toiminnolla PEUGEOT Connect Radio

-  ▶ Valitse **Asetukset**-valikko painamalla tätä painiketta.
-  ▶ Valitse **Valoisuus**.
-  ▶ Säädä valoisuutta nuolilla tai siirtämällä liukusäädintä.

Asetukset otetaan käyttöön heti.

- ▶ Poistu painamalla Asetukset-ikkunan ulkopuolelta.

Voit myös sammuttaa näytön:



-  ▶ Valitse **Asetukset**-valikko painamalla tätä painiketta.
-  ▶ Valitse **Dark**.


Näyttö sammuu kokonaan.


- ▶ Paina näyttöä uudelleen (mistä kohdasta tahansa sen pinnalla), kun haluat käynnistää sen.

PEUGEOT Connect Nav



Valojen palaessa:

-  ▶ Valitse **Asetukset**-valikko painamalla tätä painiketta.
- ▶ Valitse **VAIHTOE..**
-  ▶ Valitse **Näytön asetukset**.
- ▶ Valitse välilehti **Valoisuus**.

-  ▶ Säädä mittaristoa ja näytön kirkkautta nuolilla tai siirtämällä liukusäädintä.

-  ▶ Tallenna ja poistu valikosta painamalla tätä painiketta.

Voit myös sammuttaa näytön:

-  ▶ Valitse **Asetukset**-valikko painamalla tätä painiketta.
-  ▶ Valitse **Näytön sammut..**

Näyttö sammuu kokonaan.

- ▶ Paina näyttöä uudelleen (mistä kohdasta tahansa sen pinnalla), kun haluat käynnistää sen.

Ajotietokone

Näyttää tietoja käynnissä olevasta matkasta (ajettavissa oleva matka, polttoaineen kulutus, keskinopeus jne.).

Mittaristossa näkyvät tiedot

Mittaristojen ja mittarinäyttöjen kanssa

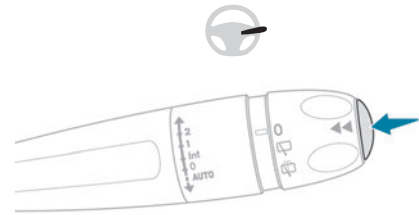
Paina tuulilasinyppyhkimen kytkimen päässä olevaa painiketta, niin saat ajotietokoneen tiedot esiin.

Digitaalisen mittaristolla

Ajotietokoneen tiedot näkyvät koko ajan, kun näyttötapa **Henkilökoht.** on valittuna.

Muissa näyttötavoissa painallus tuulilasinyppyhkimen kytkimen päästä tuo tiedot hetkeksi näkyviin lisäikkunaan.

Useiden välilehtien näyttö



- ▶ Paina tuulilasinyppyhkimen kytkimen päässä olevaa painiketta, kun haluat saada seuraavat välilehdet esiin:


– Nykyiset tiedot:

- Jäljellä oleva ajomatka (benssiini tai diesel)
- Nykyinen polttoaineen kulutus
- Stop & Start -aikalaskuri (benssiini tai diesel)

– Matka **1, sitten 2:**

- Keskinopeus.
- Keskipolttokulutus.
- Ajettu matka.

Osamatkamittarin nollaaminen


-  ▶ Kun näyttössä on haluttu reitti, paina tuulilasinyppyhkimen kytkimen päässä olevaa painiketta yli kahden sekunnin ajan. Reitit **1** ja **2** ovat erillisiä, mutta niitä käsitellään samalla tavalla.

Määritelmät

Toimintasäde

(km tai mailia)

(Ajoakuston lataustaso prosentteina) (Sähkö)

 Kilometrimäärä, joka vielä voidaan ajaa säiliössä jäljellä olevalla polttoaineella

(sen mukaan, mikä keskimääräinen kulutus on ollut viimeksi ajettuina kilometreinä). Tämä arvo voi vaihdella ajotavan tai maaston muutoksen seurauksena, mikä johtaa huomattavaan muutokseen nykyisessä polttoaineenkulutuksessa.

Kun etäisyys laskee alle 30 kilometrin (19 mailia), viivat näkyvät.

Kun vähintään 5 litraa polttoainetta on täytetty, etäisyys lasketaan uudelleen ja näytetään, jos se ylittää 100 km:n etäisyyden.



Ajettaessa pysyvästi näkyvät viivat numeroiden sijasta ovat merkki toimintahäiriöstä.

Ota yhteys PEUGEOT-merkkihuoltoon.

Hetkellinen kulutus

(l/100 km tai km/l tai mpg)

(kWh/100 km tai km/kWh tai maili/kWh) (Sähkö)

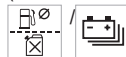
 /  Lasketaan muutaman viime sekunnin ajalta.

Toiminto tulee näyttöön vain, kun nopeus on yli 30 km/h (Bensiini tai Diesel).

Keskikulutus

(l/100 km tai km/l tai mpg)

(kWh/100 km tai km/kWh tai maili/kWh) (Sähkö)



Laskettu ajotietokoneen viimeisimmän nollauksen jälkeen.

Keskinopeus

(km/h tai mph)



Laskettu ajotietokoneen viimeisimmän nollauksen jälkeen.

Ajettu matka

(km tai mailia)



Laskettu ajotietokoneen viimeisimmän nollauksen jälkeen.

Stop & Start -järjestelmän aikalaskuri



(minuuttia/sekuntia tai tuntia/minuuttia)

Jos autosi on varustettu Stop & Start -toiminnolla, aikalaskuri laskee STOP-tiloihin käytetyn ajan yhden matkan aikana.

Aina kun sytytysvirta kytketään päälle, aikalaskuri nollaantuu.

Kosketusnäyttö

Tässä järjestelmässä pääset seuraaviin osiin:

- Kellon ja ulkolämpötilan pysyvä näyttö (sininen varoitusvalo ilmestyy varoittamaan mustan jään vaarasta)
- Lämmitys-/ilmastointijärjestelmän säätimet
- Auton toimintojen ja laitteiden asetusvalikot
- Audiojärjestelmän ja puhelimen säätimet sekä niihin liittyvien tietojen näyttö

- Pysäköintitutkan toimintojen näyttö (pysäköintitutkan tiedot, Park Assist jne.)
- Internet-palvelut sekä niihin liittyvien tietojen näyttö
- Navigointijärjestelmän säätimet sekä niihin liittyvien tietojen näyttö (mallikohtaisia eroja).

! Pysäytä auto turvallisuussyistä aina ennen pitkään huomiota vaativien toimintojen suorittamista.

Jotkut toiminnot eivät ole saatavilla ajon aikana.

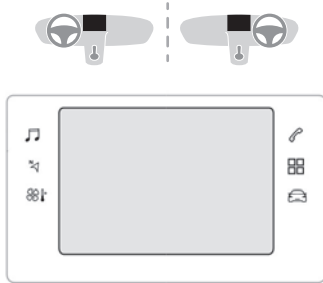
Suosituksia

Tämä näyttö käyttää kapasitiivista tunnustustekniikkaa.

- Älä käsittele kosketusnäyttöä terävillä esineillä.
- Älä koske kosketusnäyttöön kostein tai märin käsin.
- Puhdista kosketusnäyttö puhtaalla ja pehmeällä liinalla.

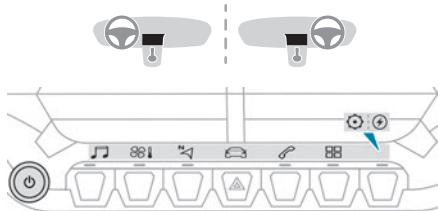
Tärkeitä kytkimet

7 tuuman kosketusnäyttö



Pääset päävalikoihin käyttämällä kosketusnäytön ympärillä olevia painikkeita. Paina sitten kosketusnäyttöön ilmaantuvia painikkeita.

10 tuuman kosketusnäyttö



Pääset päävalikoihin käyttämällä kosketusnäytön alla olevia painikkeita. Paina sitten kosketusnäyttöön ilmaantuvia painikkeita.

Toimintaperiaatteet

Tietyt valikot tulevat näyttöön kahdella sivulla: paina painiketta **VAIHTOE.**, kun haluat siirtyä toiselle sivulle.

i Kun toisella sivulla ei tehdä mitään, ensimmäinen sivu tulee hetken kuluttua näyttöön automaattisesti.

Kytke toiminto pois/päälle painamalla **OFF** tai **ON**.



Toiminnon määrittäminen.



Pääsy toiminnon lisätietoihin.



Vahvista.



Paluu edelliselle sivulle tai vahvistus.

Valikot

i Näytä kaikki valikkopainikkeet painamalla kosketusnäyttöä kolmella sormella.

i Lisätietoja valikoista on audio- ja telematiikkajärjestelmiä kuvaavissa osioissa.



Radio/Media



Climate

Lämpötilan, puhallusvoimakkuuden jne. asetukset.

Lisätietoja **manuaalisesta ilmastoinnista** tai **automaattisesta ilmastoinnista** saat asiaa käsittelevistä kohdista.



Navigointi (Varustetason mukaan)



Driving tai Ajoon liittyvät tiedot (varustetason mukaan)

Tietyt asetusten ottaminen käyttöön, poistaminen käytöstä ja säätäminen.

Toiminnot löytyvät kahdelta välilehdeltä:

Pikavalikot ja **Muut asetukset**.



Puhelin



Connect-App-sovellus

Pääsy tiettyihin määritettäviin laitteisiin.



Energia

Pääset käsiksi erityisiin sähkötoimintoihin

(energiavirta, kulustilastot, siirretty lataus), jotka on järjestetty vastaaviin kolmeen välilehteen.

tai



Asetukset

Audiojärjestelmän, kosketusnäytön ja digitaalimittariston pääasetukset.



Äänenvoimakkuuden säätö / mykistys

Tietopakki/-palkit

Tietyt tiedot näkyvät jatkuvasti kosketusnäytön palkissa/palkeissa.

7 tuuman kosketusnäytön yläpalkki

– Kello ja ulkolämpötilan näyttö (sininen varoitusvalo ilmestyy varoittamaan mustan jään vaarasta).

– Ilmastointitietojen muistutus ja vastaavan valikon suoravalinta.

– **RadioMedia**- ja **Puhelin**-valikon tietojen muistutus.

– Tiedotukset.

– Pääsy kosketusnäytön ja digitaalisen mittariston **Asetukset** -toimintoihin (päivämäärä/ kellonaika, kieli, yksiköt jne.)

10 tuuman kosketusnäytön sivupalkit

– Ulkolämpötilan näyttö (sininen varoitusvalo ilmestyy varoittamaan mustan jään vaarasta).

– Pääsy kosketusnäytön ja digitaalisen mittariston **Asetukset** -toimintoihin (päivämäärä/ kellonaika, kieli, yksiköt jne.)

– Tiedotukset.

– Ilmastointitietojen muistutus ja vastaavan valikon suoravalinta.

– Kellonaika

Energiavalikko

Tämä valikko on käytettävissä vain kohteen PEUGEOT Connect Nav yhteydessä.

Mallin mukaan saatavilla joko



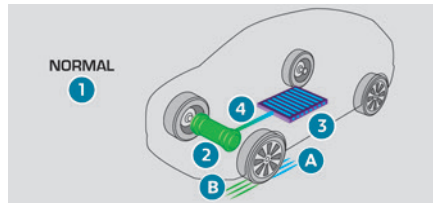
– suoraan painamalla painiketta kosketusnäytön lähellä (10 tuuman kosketusnäyttö).



– tai **Sovellukset**-valikon kautta.

Virtaamav

Sivu näyttää reaaliaikaisesti kuvauksen auton voimansiirron toiminnasta.



1. Aktiivinen ajotila
2. Sähkömoottori
3. Arvioitu ajoakuston lataustaso
4. Energiavirratt

Energiavirroilla on tietty väri eri ajotavoille:

- A.** Sininen: energiankulutus
B. Vihreä: energian palauttaminen

Puhelutiedot

Tämä sivu näyttää sähköenergian kulustilastot.



– Sininen pylväskaavio: suora ajoakuston energiankulutus.

– Vihreä pylväskaavio: hidastuksessa ja jarrutuksessa talteen otettu energia, jota käytetään akun lataamiseen.

Nykyisen matkan keskiarvo ilmoitetaan muodossa kWh/100 km.

► Voit muuttaa näytettyä aikaa painamalla painikkeita - tai +.

i Nykyinen matka on mikä tahansa yli 20 minuutin matka, jonka aikana sytytysvirtaa ei sammuteta.

Lataus on käynnissä

Tällä sivulla voit ohjelmoida siirretyn latauksen.

Katso lisätietoja aiheesta **Ajoakuston**

lataaminen asiaa käsittelevästä kohdasta.

Etäkäytettävät lisätoiminnot (sähkö)

(Myyntimaan mukaan)



Seuraavat toiminnot ovat käytettävissä **MYPEUGEOT APP**-sovelluksessa, jota voidaan käyttää älypuhelimella:

- Ajoakuston latauksen hallinta (siirretty lataus).
- Matkustamon lämmityksen ajastuksen hallinta.
- Tilastotietojen tarkasteleminen (riippuu saatavuudesta).

- Latauksen tilan ja auton jäljellä olevan ajomatkan tarkasteleminen.

Asennus

- ▶ Lataa älypuheliminesi **MYPEUGEOT APP**-sovellus soveltuvasta verkkokaupasta.
- ▶ Luo tili.
- ▶ Syötä autosi valmistenumero (ajoneuvon rekisteröintitodistuksesta).

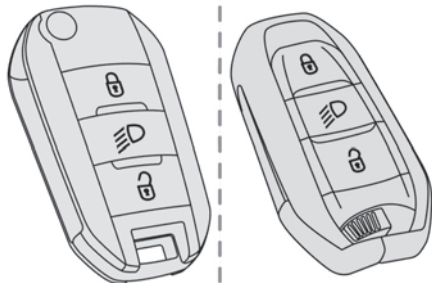
Katso lisätietoja auton **tunnistetiedoista** asiaa käsittelevästä kohdasta.

i Verkon kattavuus

Jotta voit käyttää useita kauko-ohjattavia toimintoja, varmista, että ajoneuvosi on alueella, jonka mobiiliverkko kattaa. Puutteellinen verkon kattavuus voi estää viestimisen auton kanssa (esimerkiksi jos se on maanalaisessa pysäköintihallissa). Tällöin sovelluksessa näkyy viesti, joka ilmoittaa, ettei autoon ole saatu yhteyttä.

Kauko-ohjain/avain

Kauko-ohjaimen toiminta



Kauko-ohjaimella voidaan käyttää seuraavia etätoimintoja (Mallin mukaan):

- Auton lukitus, turvalukitus ja lukituksen avaus
 - Valojen etäkäyttö.
 - Sivupeilien kääntäminen auton kylkiä vasten ja auki
 - Hälyttimeen kytkeminen päälle / pois päältä
 - Auton paikantaminen
 - Ikkunoiden sulkeminen
 - Auton sähköisen ajonestolaitteen aktivoiminen.
- Hätämenettely sallii auton lukitsemisen / lukituksen avaamisen, jos kauko-ohjaimessa, keskuslukitusjärjestelmässä, akussa jne. on toimintahäiriö. Katso lisätietoja **hätämenettelystä** sitä käsittelevästä kohdasta.

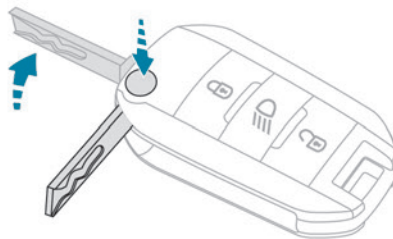
Sisäänrakennettu avain

Voit tehdä seuraavia toimenpiteitä

sisäänrakennetulla avaimella (Mallin mukaan):

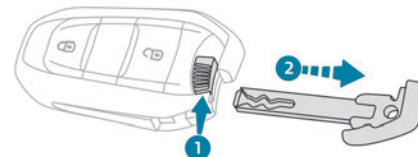
- Auton lukitus, turvalukitus ja lukituksen avaus
- sähkötoimisen turvalukon kytkeminen päälle / pois päältä
- etumatkustajan turvatyynyn kytkeminen päälle / pois päältä
- ovien lukitus / lukituksen avaus hätätilanteissa
- sytytysvirran kytkentä ja moottorin käynnistys/ pysäytys.

Ilman kohdetta Avaamisen ja käynnistämisen handsfree-toiminto



- ▶ Käännä avain esiin tai taita se sisään painamalla tätä painiketta.

Kanssa Avaamisen ja käynnistämisen handsfree-toiminto



- ▶ Käännä avain esiin suojuksesta tai aseta se takaisin paikalleen vetämällä ja pitämällä painiketta.

! Kun sisäänrakennettu avain on irrotettu, pidä se aina mukana, jotta voit suorittaa vastaavia varatoimenpiteitä.

Auton lukituksen avaaminen



Lukituksen valikoiva avaaminen määritetään kosketusnäytön

Driving/Ajoon liittyvät tiedot-valikossa.

Auton lukituksen avaus

- ▶ Jos valikoiva lukituksen avaaminen on deaktivoitu, paina lukituksen avauspainiketta.

Lukituksen valikoiva avaaminen

Kuljettajan ovi

- ▶ Paina lukituksen avauspainiketta. Kuljettajan oven ja polttoaineen täyttöluukun lukitus avautuvat (Bensiini tai Diesel) Kuljettajan oven ja latausluukun lukitus avautuvat (Sähkö).

► Paina painiketta **uudelleen** muiden ovien ja tavaratilan avaamiseksi lukituksesta.

Pistokytkin voidaan irrottaa toisen painalluksen jälkeen.

Täydellisen tai valikoivan lukituksen avaaminen ja hälyttimen poistaminen toiminnasta vahvistuvat seisontavalojen vilkkumisella ja huomiovalojen syttyemisellä.

Mallin mukaan ulkopeilit kääntyvät auki.

Auton lukitseminen



Normaali lukitus

► Paina lukituspainiketta.

Mallin mukaan lukitseminen ja hälyttimen käyttöönotto vahvistuvat suuntavalojen syttyemisellä.

Mallin mukaan ulkopeilit kääntyvät samanaikaisesti kiinni.

I Joko jokin ovista tai tavaratila ei ole kunnolla kiinni, se estää auton lukituksen. Kuitenkin, jos autossa on hälytin, se kytkeytyy päälle noin 45 sekunnin kuluttua. Jos auton lukitus avataan, mutta ovia tai tavaratilan luukkua ei avata, auto lukkiutuu automaattisesti uudelleen noin 30 sekunnin kuluttua. Jos autossa on hälytin, se aktivoituu uudelleen automaattisesti.

Turvalukitus



! Kun auto on turvalukittu, ovien sisäkytkimet eivät toimi. Myöskään keskuslukituspainike ei toimi.

Äänimerkki jää toimintaan.

Älä turvalukitse autoa, jos sisällä on joku.

► Paina lukituspainiketta.

► Paina lukituspainiketta uudelleen 3 sekunnin sisällä auton turvalukituksen kytkemisestä päälle (suuntavalojen hetkellinen vilkkuminen vahvistaa lukituksen).

Handsree-avaus- ja käynnistystoimintojärjestelmällä varustetuissa autoissa kaksinkertainen merkkiäänä osoittaa, että autoa ei ole turvalukittu.

Ikkunoiden sulkeminen



Lukituspainikkeen painaminen yli 3 sekunnin ajan sulkee ikkunat.

! Varmista ikkunoita suljettaessa, että kukaan tai mikään ei estä niiden moitteetonta sulkemista.

Jos hälyttimellä varustetun mallin kohdalla haluat jättää ikkunat osittain auki, sinun on ensin poistettava käytöstä sisätilojen liikkeiden valvontajärjestelmä.

Katso lisätietoja **hälytin** toiminnosta asiaa käsittelevästä kohdasta.

Auton paikantaminen

Tämä toiminto auttaa sinua tunnistamaan autosi pitkän matkan päästä, kun se on lukossa:

- Mallin mukaan suuntavalot tai seisontavalot ja/ tai huomiovalot vilkkuvat noin 10 sekunnin ajan.
- Sivupeilien kohdevalot syttyvät päälle.
- Kattovalo syttyy päälle.



► Paina tätä painiketta pitkään.

Valojen etäkäyttö

(Mallin mukaan)



► Paina tätä painiketta. Seisontavalot, lähivalot, rekisterikilven valot ja sivupeilien kohdevalot syttyvät 30 sekunnin ajaksi.

Toinen painallus ennen ajatuksen päättymistä sammuttaa polttimet välittömästi.

Ohjeita



Kaukosäädin

Kaukosäädin on herkkä, korkeataajuinen laite. Vältä sen käsittelemistä sen ollessa taskussa, sillä tällöin auton lukitus saattaa avautua vahingossa.

Älä paina kauko-ohjaimen painikkeita ollessasi auton toiminta-alueen ulkopuolella, sillä tämä saattaa tehdä kauko-ohjaimesta toimimattoman. Silloin sen nollaaminen olisi tarpeellista.

Kaukosäädin ei toimi, kun avain on virtalukossa, ei edes syytysvirran ollessa katkaistuna.

! Varkaudenesto

Älä muokkaa auton sähkökäyttöistä käynnistysenestolaitetta, koska tämä voi aiheuttaa toimintahäiriöitä. Malleissa, joissa on avaimellinen virtalukko, muista poistaa virta-avain ja kääntää ohjauspyörää, jotta ohjauspylväs lukittuu.

! Auton lukitseminen

Ajaminen ovet lukittuina voi vaikeuttaa pelastushenkilöstön pääsyä sisälle matkustamoon hätätilanteessa. Turvallisuuden vuoksi, vaikka poistuisit autosta vain lyhyeksikin ajaksi, ota avain aina pois virtalukosta tai ota elektroninen avain mukaasi.

i Käytetyn auton ostaminen

Vie auto PEUGEOT-jälleenmyyjälle avainten muistiin tallennusta varten. Näin voit olla varma, että auton voi käynnistää vain sinun avaimillasi.

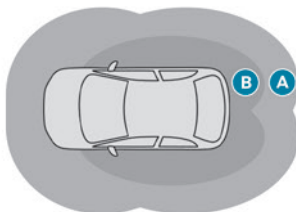
Handsree-avaus- ja käynnistystoiminto

Tämä on Avaamisen ja käynnistämisen handsfree-toiminto.

Sen avulla on mahdollista lukita tai avata auton lukitus vain tunnistamalla elektroninen avain.

Kun kuljettajalla on avain mukanaan, auton lukitus avautuu, kun kuljettaja lähestyy autoa, ja auto lukittuu, kun kuljettaja kävelee pois päin autosta.

Avaimen tunnistusvyöhykkeet:



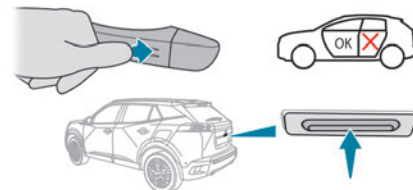
A-alue: automaattilukitus autosta lähettäessä (noin 2 metrin päässä autosta).

B-alue: automaattinen lukituksen avaus ja vastaanottovalojen syttyminen lähestyttäessä autoa (1–2 metrin päässä autosta). Katso lisätietoja **vastaanottovaloista** asiaa käsittelevästä kohdasta.



Automaattiset toiminnot määritetään kosketusnäytön valikon **Driving/Ajoon liittyvät tiedot** kautta.

Auton lukituksen avaaminen



Valikoiva avaaminen (kuljettajan ovi, tavaratila) määritetään kosketusnäytön **Driving/Ajoon liittyvät tiedot**-valikossa.

Valikoiva avaaminen kytketään oletuksena pois käytöstä.

Auton lukituksen avaus

Auton (ovien ja tavaratilan) lukitus aukeaa

► Automaattisesti lähestyttäessä aluetta **B** tai kun automaattiset toiminnot aktivoidaan.

► painamalla kevyesti kuljettajan oven kahvaa tai tavaratilan painiketta

Mallin mukaan lukituksen avaaminen ja hälyttimen poistaminen toiminnasta vahvistetaan seisontavalojen vilkkumisella ja/tai huomiovalojen syttymisellä.

Mallin mukaan ulkopeilit kääntyvät auki.



Jos elektroninen avain pysyy auton lähellä (alueet **A** tai **B**) kauemmin kuin 15 minuuttia ilman toimintaa, automaattiset toiminnot kytkeytyvät pois käytöstä. Voit avata

auton lukot tai lukita ne kaukosäätimellä tai painamalla jotain ovenkahvaa. Jos ovenkahvan käyttö ei lukitse autoa / avaa auton lukitusta, tuo elektroninen avain lähemmäksi ja toista haluamasi toiminto.

Lukituksen valikoiva avaaminen

Kuljettajan ovi

Se toimii seuraavasti:

- ▶ Automaattisesti kuljettajan ovea lähestyttäessä tai kun automaattiset toiminnot aktivoidaan
- ▶ Painamalla kevyesti kuljettajan oven kahvaa Kuljettajan oven ja polttoaineen täyttöluukun lukitus avautuvat (Bensiini tai Diesel)
- ▶ Kuljettajan oven ja latausluukun lukitus avautuvat (Sähkö).
- ▶ Auton sisälle päästyäsi voit avata kaikki lukot painamalla keskuslukituspainiketta tai vetämällä minkä tahansa oven avauskytkintä.

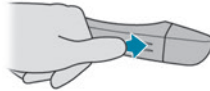
Tavaratilan lukituksen valikoiva avaaminen

Tavaratilan lukitus avautuu automaattisesti, kun lähestyt ajoneuvon takaosaa.

- ▶ Avaa tavaratila painamalla takaluukun kytkintä.
- Ovet pysyvät lukittuina.

Auton lukitseminen

Normaali lukitus



Kun ovet ja tavaratila ovat suljettuina, auton voi lukita

- ▶ Automaattisesti lähtemällä alueelta **A**, jos automaattiset toiminnot ovat käytössä.
- ▶ Painamalla kevyesti kuljettajan oven kahvaa. Lukitus vahvistetaan kaikkien suuntavalojen syttymisellä ja kaksinkertaisella merkkiäänellä, kun auto lukitaan poistumalla sen luota.

! Hälytjin ei laukea, kun auto lukitaan automaattisesti etäisyydeltä (suuntavalot eivät syty palamaan).

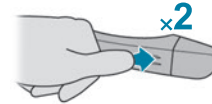
Autoa ei voi lukita, jos elektroninen avain on jäänyt auton sisäpuolelle.

! Turvallisuussyistä ja varkauden estämiseksi älä koskaan jätä elektronista avainta auton sisälle, vaikka itse olisit auton lähellä.

Turvalukitus



! Kun auto on turvalukittu, ovien sisäkytkimet eivät toimi. Myöskään keskuslukituspainike ei toimi. Äänimerkki jää toimintaan.
Älä turvalukitse autoa, jos sisällä on joku.



- ▶ Paina kevyesti kuljettajan oven kahvaa auton lukitsemiseksi.
 - ▶ Paina sitä uudelleen 3 sekunnin kuluessa auton turvalukituksen kytkemisestä päälle (suuntavalojen hetkellinen vilkkuminen vahvistaa lukituksen).
- Kaksinkertainen merkkiäänä osoittaa, että autoa ei ole turvalukittu.

Ohjeita

i Jos yksi ovista tai tavaratilan luukku on vielä auki tai jos Avaamisen ja käynnistämisen handsfree-toimintojärjestelmän elektroninen avain on jätetty auton sisälle, keskuslukitus ei toimi.

i Jos auton lukitus avataan, mutta ovia tai tavaratilan luukkuja ei avata, auto

lukkiutuu automaattisesti uudelleen noin 30 sekunnin kuluttua. Jos autossa on hälytin, se aktivoituu uudelleen automaattisesti.

I Automaattinen sivupeilien taittamis-/avaamistoiminto konfiguroidaan kosketusnäytön valikon **Driving/Ajoon liittyvät tiedot** kautta.

! Turvallisuuden vuoksi älä koskaan poistu autosta ottamatta Avaamisen ja käynnistämisen handsfree-toimintojärjestelmän elektronista avainta mukaasi. Huomioi, että auto saatetaan varastaa, jos avain on näkyvillä määrityillä alueilla, kun autoa ei ole lukittu.

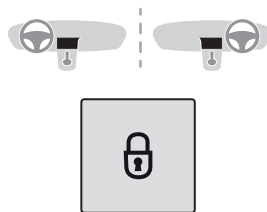
! Voit säästää elektronisen avaimen pariston ja auton akun varausta seuraavasti:

- Avaamisen lähestymislukitustoiminto (alue **B**) siirtyy automaattisesti valmiutilaan usean päivän (noin viikon) käyttämättömyysajan kuluttua. Voit avata auton lukot kauko-ohjaimella tai painamalla jotain ovenkahvaa. Kun auto seuraavan kerran käynnistetään, automaattinen lukituksen ja lukituksen avaamisen toiminnot aktivoidaan uudelleen.
- Jos vastaanottovalot käynnistyvät useita kertoja peräkkäin ilman, että autoa käynnistetään myöhemmin, ne kytkeytyvät pois päältä.

– Kaikki handsfree-toiminnot siirtyvät valmiutilaan 21 päivän käyttämättömyyden jälkeen. Toiminnot voidaan palauttaa käyttöön avaamalla auton lukitus kauko-ohjaimella ja käynnistämällä moottori.

I **Sähköhäiriöt**
Elektroninen avain ei ehkä toimi, jos se on lähellä sähkölaitetta (esim. matkapuhelin (käynnissä tai valmiutilassa), kannettava tietokone, voimakkaat magneettikentät). Siirrä tässä tapauksessa elektroninen avain kauemmas sähkölaitteesta.

Keskuslukitus



Käsin

► Lukitse auto tai avaa lukitus (ovet ja tavaratilan luukku) matkustamon sisältä painamalla tätä painiketta. Merkkivalo syttyy palamaan keskuslukituksen vahvistamiseksi.

! Keskuslukitus ei toimi, jos jokin ovista on auki.

I Lukitseminen / turvalukitseminen ulkopuolelta

Kun ajoneuvo lukitaan tai turvalukitaan ulkopuolelta, merkkivalo vilkkuu ja painike ei toimi.

- Kun auto on lukittu tavallisesti, avaa lukitus yhden oven sisäpuolisella käyttökytkimellä.
- Turvalukitsemisen jälkeen ajoneuvon lukituksen avaamiseksi on käytettävä kauko-ohjainta, Avaamisen ja käynnistämisen handsfree-toiminto -järjestelmää tai integroitua avainta.

Automaattinen (murtoturva)

Ovet ja tavaratila lukkiutuvat automaattisesti ajon aikana (nopeuden ollessa yli 10 km/h). Toiminnon ottaminen käyttöön tai poistaminen käytöstä (oletusarvoisesti käytössä):

- Paina painiketta, kunnes näyttöön tulee vahvistusviesti.

I Pitkien tai tilaa vievien esineiden kuljetus

Paina keskuslukituksen kytkintä, niin voit ajaa tavaratilan luukku avattuna ja ovet lukittuina. Jos et tee näin, kuuluu lukkojen avautumisääni ja varoitusviesti tulee näkyviin aina, kun ajonopeus ylittää 10 km/h.

Hätämenettely

Jos avaimet, kauko-ohjain tai elektroninen avain häviää

Mene PEUGEOT-jälleenmyyjälle ja ota mukaasi henkilöllisyystodistus, auton rekisteriote ja mikäli mahdollista, avainkoodin sisältävä tarra. PEUGEOT-jälleenmyyjä voi hakea avainkoodin ja transponderikoodin, jolloin uusi avain voidaan tilata.

Koko auton lukituksen avaus / lukitus avaimella

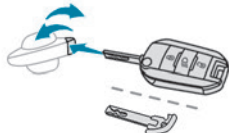
Toimi näin seuraavissa tilanteissa:

- Kauko-ohjaimen paristo on tyhjä
- Kauko-ohjaimen toimintahäiriö
- Auton akku on tyhjä
- Auto on alueella, jossa on voimakasta sähkömagneettista säteilyä.

Vaihda ensimmäisessä tapauksessa kauko-ohjaimen paristo.

Alusta toisessa tapauksessa kauko-ohjain uudelleen.

Lisätietoja on asiaa käsittelevissä kohdissa.



- ▶ Aseta avain oven lukkoon.

- ▶ Lukitse ajoneuvo / avaa lukitus kääntämällä avainta ajoneuvon etu-/takaosaa kohti.
- ▶ Turvalukitse auto kääntämällä avainta uudelleen taaksepäin kolmen sekunnin kuluessa.

i Jos autossa on hälytín, se ei aktivoidu, kun auto lukitaan avaimella.

Jos hälytín on aktiivinen, sireeni soi, kun ovi avataan. Se sammuu, kun sytytysvirta kytketään.

Keskuslukitus ei toimi

Toimi näin seuraavissa tapauksissa:

- Keskuslukituksen toimintahäiriö
- Akku on irrotettu tai tyhjä.

! Jos keskuslukituksessa on toimintahäiriö, akku on kytkettävä irti, jotta voidaan varmistaa auton kaikkien lukkojen lukitus.

Kuljettajan ovi tai vasemmanpuoleinen etuovi (mallin mukaan)

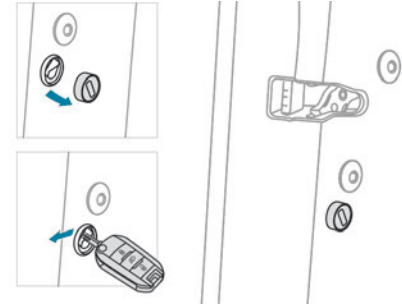
- ▶ Aseta avain oven lukkoon.
- ▶ Lukitse ovi kääntämällä avainta auton takaosaa kohti ja avaa lukitus kääntämällä avainta auton etuosaa kohti.

Muut ovet

Lukituksen avaaminen

- ▶ Vedä auton sisällä olevasta oven avauskytkimestä.

Lukitus



- ▶ Avaa ovet.
- ▶ Tarkista takaovista, ettei lapsilukko ole kytkettyä päälle. Katso lisätietoja asiaa käsittelevästä kohdasta.
- ▶ Poista avaimen avulla oven sivussa oleva **musta suoju**s.
- ▶ Työnnä avain lukkoon pakottamatta ja käännä avainta oven sisäpuolta kohti.
- ▶ Poista avain ja laita musta suoju takaisin paikalleen.
- ▶ Sulje ovet ja varmista ulkopuolelta, että auto on lukittu.

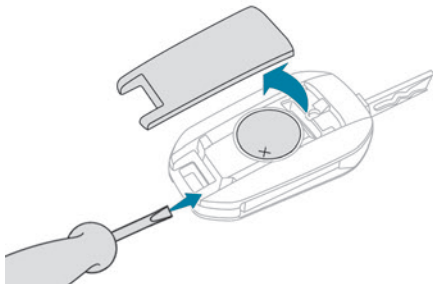
Pariston vaihtaminen



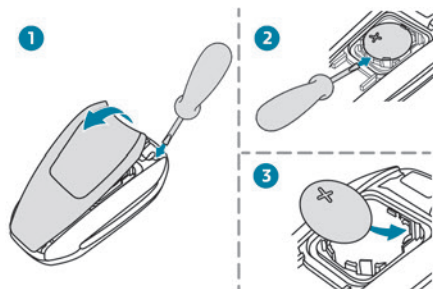
Kun patteri on kulunut loppuun, tämä varoitusvalo syttyy, merkkiäänä kuuluu ja näkyviin tulee viesti.

Paristo: CR2032 / 3 V

Käytettävissä ei ole Avaamisen ja käynnistämisen handsfree-toiminto



Kohteen Avaamisen ja käynnistämisen handsfree-toiminto kanssa



- ▶ Avaa kansi pienellä laittamalla pieni ruuvimeisseli aukkoon ja nosta kansi.
- ▶ Ota käyttö paristo ulos lokeroostaan.

- ▶ Aseta uusi paristo paikalleen, huomioi navat. Aloita asettamalla se nurkassa oleviin koskettimiin ja kiinnitä sitten kansi laitteen päälle.

▶ Alusta kauko-ohjain uudelleen
Katso lisätietoja **kauko-ohjaimen uudelleenalustuksesta** asiaa käsittelevästä kohdasta.



Älä heitä kauko-ohjaimen paristoja tavalliseen jätteastiaan, sillä ne sisältävät ympäristölle haitallisia metalleja. Vie ne hyväksytyyn hävittämispisteeseen.



Tässä laitteessa käytetään nappiparistoa. Älä niele paristoa. Kemiallisten palovammojen vaara!

Pariston nieleminen voi aiheuttaa vakavia sisäisiä palovammoja vain 2 tunnissa, mikä voi johtaa kuolemaan.

Jos paristoja on nieltä tai laitettu mihin tahansa kehon osaan, hakeudu välittömästi lääkäriin.

Pidä uudet ja käytetyt paristot lasten ulottumattomissa.

Jos paristolokero ei sulkeudu kunnolla, lopeta tuotteen käyttö ja pidä se poissa lasten ulottuvilta.



Räjähdysvaara, jos paristo vaihdetaan vääränlaiseen!
Vaihda paristo saman tyyppiseen paristoon.



Räjähdyksen tai syttyvän nesteen tai kaasun vuotamisen riski!

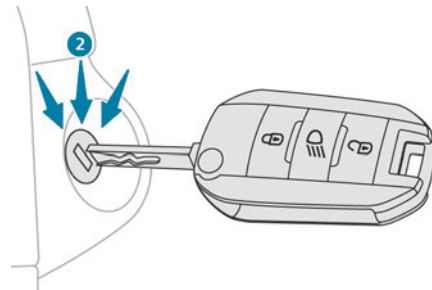
Älä käytä/säilytä paikassa tai aseta paikkaan, jossa lämpötila on erittäin korkea tai jossa paine on erittäin alhainen erittäin korkean korkeuden vuoksi.

Älä yritä polttaa, murskata tai leikata käytettyä paristoa.

Kauko-ohjaimen alustaminen uudelleen

Kauko-ohjain on mahdollisesti alustettava uudelleen pariston vaihtamisen jälkeen tai jos kauko-ohjaimessa on toimintahäiriö.

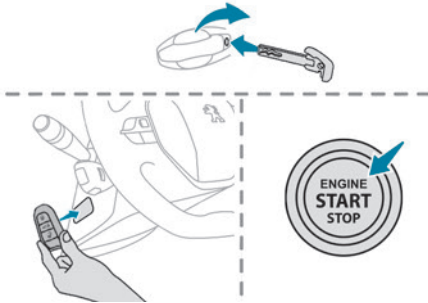
Ilman kohdetta Avaamisen ja käynnistämisen handsfree-toiminto



- ▶ Katkaise sytytysvirta.
- ▶ Käännä virta-avain asentoon 2 (**Sytytysvirta kytketty**).

- ▶ Paina välittömästi suljetun lukon kuvaa muutaman sekunnin ajan.
 - ▶ Katkaise sytytysvirta ja ota avain pois virtalukosta.
- Kaukosäädin toimii jälleen.

Kanssa Avaamisen ja käynnistämisen handsfree-toiminto



- ▶ Avaa auto asettamalla mekaaninen avain (integroitu kaukosäätimeen) lukkoon.
- ▶ Aseta elektroninen avain ohjauspylväessä sijaitsevaa varalukijaa vasten ja pidä sitä siinä, kunnes sytytysvirta kytkeytyy.
- ▶ **Jos autossa on käsivalintainen vaihteisto**, siirrä vaihteenvalitsin vapaa-asentoon. Paina sitten kytkinpoljin pohjaan.
- ▶ **Jos autossa on automaattivaihteisto tai vaihteenvalitsin**, valitse **P**-asennossa ja paina jarrupoljinta.
- ▶ Kytke sytytysvirta **START/STOP**-painikkeella.

Jos toimintahäiriö jatkuu uudelleenaluksen jälkeen, ota pikaisesti yhteys PEUGEOT-jälleenmyyjään tai valtuutettuun korjaamoon.

Ovet

Avaaminen

Ulkopuolelta

- ▶ Kun auton lukitus on avattu tai elektroninen Avaamisen ja käynnistämisen handsfree-toiminto-järjestelmän elektroninen avain on tunnustusalueella, vedä ovenkahvasta.

Sisäpuolelta

- ▶ Vedä oven sisäpuolista kytkintä. Tämä toimenpide avaa kaikki auton lukot.

i Kun auton lukkojen valikoiva avaus on käytössä:

- Kuljettajan oven avaaminen avaa ainoastaan kuljettajan oven lukon (jos autoa ei ole avattu lukituksesta edeltä käsin).
- Matkustajan oven avaaminen avaa muut lukot.

Sulkeminen



Jos ovea ei suljeta kunnolla, tämä varoitusvalo syttyy ja näyttöön tulee viesti, jos moottori on käynnissä, ja kuuluu äänimerkki, kun auton nopeus on yli 10 km/h.

Tavaratila

Avaaminen

- ▶ Kun auton tai pelkän tavaratilan (mallin mukaan) lukitus on avattu, paina avauskytkintä ja nosta sitten takaluukku auki.

Sulkeminen

- ▶ Laske luukku alas sisäpuolella olevien tartuntakahvojen avulla.

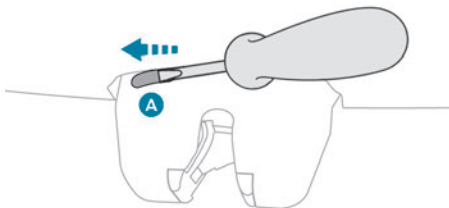
! Jos ilmenee toimintahäiriö tai takaluukun avaaminen tai sulkeminen on vaikeaa, pyydä PEUGEOT-jälleenmyyjää tai valtuutettua korjaamoa tarkastamaan se välittömästi, jotta vältetään ongelman pahenemiselta ja pystytään ehkäisemään takaluukun tahaton sulkeutuminen, joka voi mahdollisesti aiheuttaa vakavan loukkaantumisen.

Avaaminen hätätilanteessa

Laite, jolla tavaratila voidaan avata mekaanisesti, jos akussa tai keskuslukituksessa on toimintahäiriö.

Lukituksen avaaminen

- ▶ Käännä takaistuimet eteen, jotta pääset käsiksi lukkoon tavaratilan sisältä.



- ▶ Avaa tavaratilan luukku työntämällä pieni ruuvitalta aukkoon **A**.
- ▶ Siirrä haka vasemmalle.

Uudelleenlukitseminen sulkemisen jälkeen

Kun takaluukku jälleen suljetaan, ja jos toimintahäiriö jatkuu, takaluukku jää lukituksi.

- i** Jos keskuslukituksessa on toimintahäiriö, akku on ehdottomasti kytkettävä irti, jotta tavaratila voidaan lukita. Samalla varmistetaan auton kaikkien lukkojen lukitus.

Hälytin

(Mallin mukaan)



Suojaus- ja varoitusjärjestelmä varkauksien ja murtojen estämiseksi.

Ulkotilan valvonta

Järjestelmä valvoo auton ovien ja luukkujen avaamista.

Hälytin laukeaa, jos joku yrittää avata esimerkiksi oven, tavaratilan luukun tai konepellin.

Sisätilan liikkeiden valvontajärjestelmä

Järjestelmä valvoo liikkeitä matkustamossa.

Hälytin laukeaa, jos joku rikkoo ikkunan, tunkeutuu matkustamoon tai liikkuu auton sisällä.

Kallistustunnistin

Järjestelmä valvoo ajoneuvon kallistuskulman muutoksia.

Hälytin laukeaa, jos autoa nostetaan tai siirretään.

- i** Hälytin ei laukea törmäyksestä, kun auto on pysäköitynä.

Automaattinen suojaus

Järjestelmä havaitsee, jos jokin sen osista ei ole käytössä.

Hälytin laukeaa, jos akku tai keskuslukitus yritetään tehdä toimintakyvyttömäksi tai hajottaa tai jos sireenin johtoja yritetään irrottaa.

- !** Hälytysjärjestelmän käyttäminen
Ota yhteys PEUGEOT-merkkihuoltoon.

Auton lukitseminen niin, että täydellinen murtosuojaus kytetään päälle

Aktivointi

- ▶ Sammuta sytytysvirta ja poistu autosta.
- ▶ Lukitse tai turvalukitse auto kauko-ohjaimella tai painamalla kuljettajan oven kahvasta. Kun valvontajärjestelmä kytkeytyy päälle, painikkeen punainen merkivalo vilkkuu sekunnin välein ja suuntavalot palavat noin 2 sekuntia.

Ulkotilan valvontajärjestelmä kytkeytyy päälle viiden sekunnin kuluttua ja sisätilan liikkeiden ja ajoneuvon kallistustunnistin 45 sekunnin kuluttua.

- !** Hälytin ei laukea, kun auto lukitaan automaattisesti etäisytydeltä.

! Ovi, tavaratila tai konepelti

Jos jokin ovi/luukku ei ole kunnolla kiinni, ajoneuvo ei ole lukittu, mutta ovien/ulkotilan valvontajärjestelmä kytkeytyy kuitenkin päälle 45 sekunnin kuluttua samanaikaisesti sisätilan liikkeiden valvontajärjestelmien ja kallistustunnistimen kanssa.

Kytkeminen pois käytöstä



- ▶ Paina kauko-ohjaimen lukituksen avauspainiketta.
tai

- ▶ Avaa auton lukitus painamalla kuljettajan oven kahvaa.
- Hälytysjärjestelmä on nyt kytketty pois päältä, painikkeen merkkivalo sammuu ja seisonatvalot ja/tai huomiovalot vilkkuvat noin 2 sekunnin ajan.

I Kaukosäätimen käyttäminen lukituksen avaamisen jälkeen

Jos auto lukittuu automaattisesti uudelleen (30 sekunnin kuluttua lukituksen avaamisesta, jos ovea tai tavaratilaa ei avata), myös valvontajärjestelmä aktivoituu automaattisesti.

Auton lukitseminen siten, että pelkkä ulkotilan valvonta kytketään päälle

Kytke sisätilan liikkeiden ja ajoneuvon kallistustunnistin pois päältä, jotta hälytin ei laukeaisi virheellisesti tietyissä tilanteissa kuten:

- Hieman auki oleva ikkuna.
- Auton puhdistaminen.
- Pyörän vaihtaminen.
- Auton hinaaminen.
- Laivakuljetuksen yhteydessä.

Liike- ja kallistustunnistimien toiminnanesto

- ▶ Katkaise sytytysvirta ja paina 10 sekunnin kuluessa hälytyspainiketta, kunnes punainen merkkivalo syttyy palamaan yhtäjaksoisesti.
- ▶ Poistu autosta.

- ▶ Lukitse auto välittömästi kaukosäätimellä tai Avaamisen ja käynnistämisen handsfree-toiminto-järjestelmällä. Vain ulkotilan valvonta käynnistyy. Painikkeen punainen merkkivalo vilkkuu sekunnin välein.

I Toiminto on kytkettävä pois päältä uudelleen aina sen jälkeen, kun sytytysvirta on katkaistu.

Sisätilan liikkeiden ja kallistuksen valvontajärjestelmien uudelleenaktivointi

- ▶ Ota ulkotilan valvonta pois käytöstä avaamalla auton lukitus kaukosäätimellä tai Avaamisen ja käynnistämisen handsfree-toiminto-järjestelmällä.
- Painikkeen merkkivalo sammuu.
- ▶ Ota ulkotilan valvonta takaisin käyttöön kaukosäätimellä tai Avaamisen ja käynnistämisen handsfree-toiminto-järjestelmällä.
- Painikkeen punainen merkkivalo vilkkuu taas sekunnin välein.

Hälyttimen laukeaminen

Hälytin on lauennut, kun kuuluu sireenin ääni ja suuntavalot vilkkuvat 30 sekunnin ajan. Myyntimaasta riippuen tietyt valvontajärjestelmän toiminnot pysyvät aktiivisina siihen asti, kun hälytys on lauennut yksitoista kertaa peräkkäin.

Kun auton lukitus avataan kaukosäätimellä tai Avaamisen ja käynnistämisen handsfree-toiminto-järjestelmällä, painikkeen punaisen merkkivalon vilkkuminen nopeasti merkitsee, että hälytin on lauennut poissa ollessasi. Vilkkuminen loppuu, kun sytytysvirta kytketään.

Kaukosäätimen toimintahäiriö

Valvontajärjestelmien toiminnan estämiseksi:

- ▶ Avaa auton lukitus avaimella kuljettajan puolen lukosta.
- ▶ Avaa ovi, jolloin hälytin laukeaa.
- ▶ Kytke sytytysvirta päälle, tämä katkaisee hälytyksen. Painikkeen merkkivalo sammuu.

Auton lukitseminen siten, että hälytintä ei kytketä päälle

- ▶ Lukitse tai turvalukitse auto avaimella (kauko-ohjaimen integroitui) kuljettajan puolen lukosta.

Toimintahäiriö

Kun sytytysvirta on kytketty päälle, painikkeen punaisen merkkivalon yhtäjaksoinen palaminen osoittaa järjestelmän toimintahäiriön. Vie auto tarkastettavaksi PEUGEOT-merkkihuoltoon tai valtuutetulle korjaamolle.

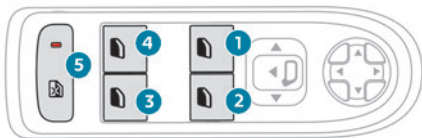
Hälyttimen automaattinen päällekytkentä

(Mallin mukaan)

Järjestelmä kytkeytyy automaattisesti käyttöön, kun viimeisen oven tai luukun sulkemisesta on kulunut 2 minuuttia.

► Jotta välttäisi hälytyksen laukeamiselta ajoneuvoon siirryttäessä, paina ensin kaukosäätimen lukituksen avauspainiketta tai avaa ajoneuvo Avaamisen ja käynnistämisen handsfree-toiminto -järjestelmällä.

Sähköiset lasinnostimet



1. Vasen etuikkuna
2. Oikea etuikkuna
3. Oikea takaikkuna
4. Vasen takaikkuna
5. Sähköinen lapsilukko (mallin mukaan)

Katso lisätietoja **sähkötoimisesta lapsilukosta** asiaa käsittelevästä kohdasta.

Manuaalinen toimintatila

► Ikkuna avataan/suljetaan painamalla/nostamalla kytkintä, mutta ei vastuskohdan yli. Kun kytkin vapautetaan, lasin liike pysähtyy.

Automaattinen toimintatila

► Ikkuna avataan/suljetaan painamalla/vetämällä kytkin vastuskohdan yli. Ikkuna avautuu tai sulkeutuu kokonaan, kun päästät kytkimen. Kun käytät kytkintä uudelleen, lasin liike pysähtyy.

i Lasinnostimet ovat toiminnassa noin 45 sekunnin jälkeen sytytysvirran katkaisemisen tai auton lukitsemisen jälkeen. Sen jälkeen nostimet poistetaan käytöstä. Ne voidaan kytkeä takaisin käyttöön käynnistämällä sytytysvirta tai avaamalla auton lukitus.

Puristussuoja

Jos ikkuna kohtaa esteen, kun sitä nostetaan, se pysähtyy ja laskeutuu välittömästi hieman.

Lasinnostimien uudelleenalustus

Kun akku on liitetty uudelleen tai jos tapahtuu ikkunoiden epänormaalia liikkumista, puristussuojatoiminto on alustettava uudelleen. **Puristussuojatoiminto poistetaan käytöstä seuraavan toimintojakson aikana.**

Jokaiselle ikkunalle:

► Laske lasi kokonaan alas ja nosta sen jälkeen takaisin ylös: lasi nousee muutaman senttimetrin jokaista painallusta kohti. Tee näin uudelleen, kunnes lasi sulkeutuu kokonaan.

► Pidä kytkin vedettynä vähintään sekunnin ajan sen jälkeen, kun lasi on sulkeutunut.

! Jos sähköinen lasinnostin kohtaa esteen lasin liikkeessa, liikkeen suunta on muutettava päinvastaiseksi. Tee tämä painamalla asianmukaista kytkintä. Kun kuljettaja käyttää matkustajien sähköisen lasinnostimen kytkimiä, hänen on varmistettava, ettei mikään estä lasin sulkeutumista.

On tärkeää varmistaa, että matkustajat käyttävät lasinnostimia oikein.

Kiinnitä erityistä huomiota lapsiin, kun liikutat ikkunalaseja.

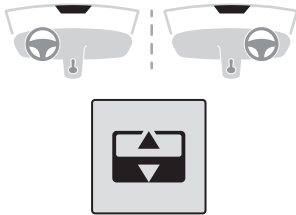
Kiinnitä huomiota matkustajiin ja/tai muihin henkilöihin, kun ikkunoita suljetaan etätoiminnolla tai elektronisella avaimella.

Älä laita päästäsi tai käsiäsi avoimista ikkunoista ulos ajoneuvon liikkeessä – vakavien vammojen vaara!

Kattoluukku

Kattoluukku koostuu liikkuvasta lasipaneelistä, joka liikkuu katon yli, sekä pimennysverhosta, joka voidaan avata erikseen. Kattoluukun avautuessa automaattisesti myös pimennysverho avautuu.

► Käytä panoramaakattoluukku painamalla kattokonsolin painiketta.



Kattoluukkua voidaan liikuttaa, kun sytytysvirta on kytkettynä (jos akussa on riittävästi virtaa), kun moottori käy, kun Stop & Start on STOP-tilassa, ja 45 sekuntia sytytysvirran katkaisusta ja auton lukitsemisesta.

Varotoimenpiteet

! Älä laita päätäsi tai käsiäsi kattoluukun läpi ajoneuvon liikuessa – vakavien vammojen vaara!

! Varmista, että kuormaustangoilla kuljetettavat matkatavarat ja varusteet eivät häiritse kattoluukun liikumista. Älä sijoita painavia tavaroita kattoluukun liikkuvalle lasille.

! Jos kattoluukku on märkä sateen tai pesun jälkeen, anna sen kuivua ennen kuin liikutat sitä. Älä liikuta kattoluukkua, jos se on lumen tai jään peitossa - vaurioitumisvaara!

Puhdista lumi ja jää kattoluukusta vain muovisia työkaluja apuna käyttäen.

! Tarkista kattoluukun tiivisteiden kunto säännöllisesti (pöly, pudonneet lehdet jne.). Kun auto viedään automaattipesuun, tarkista ensin ennen pesua, että kattoluukku on kunnolla kiinni ja pidä korkeapainesuihku 30 cm:n etäisyydellä tiivisteistä.

! Älä koskaan jätä kattoluukkua auki, kun poistut autosta.

Toiminta

Kun kattoluukku avataan kokonaan, liikkuva lasi siirtyy puoliavoimeen asentoon ja liukuu sitten katon päälle. Avaaminen kaikkiin väliasentoihin on mahdollista.

! Varmista ennen kattoluukun painikkeen käyttämistä, ettei kukaan tai mikään estä luukun tai verhon liikettä. Kiinnitä erityistä huomiota lapsiin, jotka käyttävät kattoluukkua. Jos jotain on juuttunut kattoluukkua käytettäessä, suorita kattoluukun liike päinvastaisessa järjestyksessä painamalla kyseistä ohjauspainiketta. Kuljettajan tulee varmistaa, että matkustajat käyttävät kattoluukkua oikein.

Mikä tahansa manuaalinen toiminta kattoluukun asentoon voi häiritä puristussuojalaitetta. Alusta järjestelmä uudelleen.

Puristussuoja

Jos kattoluukku kohtaa esteen sulkeutumisen yhteydessä, sen kulkusuunta muuttuu automaattisesti.

Katon puristussuoja on suunniteltu toimimaan tehokkaasti 120 km/h nopeuteen asti.

Kattoluukun avaaminen/sulkeminen

- ▶ Voit avata kattoluukun käyttämällä painikkeen takaosaa.
- ▶ Voit sulkea kattoluukun käyttämällä painikkeen etuosaa.

Painikkeen käyttäminen

- ▶ Jos painiketta painetaan vastekohdan yli, kattoluukku sulkeutuu tai avautuu kokonaan.
- ▶ Käynnissä oleva liike pysähtyy, kun painiketta painetaan uudelleen.
- ▶ Pitämällä painiketta painettuna (ylittämättä vastekohtaa) lasin liike pysähtyy, kun tämä painike vapautetaan.
- ▶ Kun kattoluukku suljetaan: se siirtyy puoliavoimeen asentoon painamalla painiketta kerran ylittämättä vastekohtaa.
- ▶ Kun kattoluukku on osittain auki, se aukeaa tai sulkeutuu kokonaan, kun painiketta painetaan kerran ylittämättä vastekohtaa.

i Kattoluukku ja ikkunat voidaan sulkea pitämällä oven lukituskytkintä painettuna. Kun kytkin vapautetaan, liike pysähtyy.

Pimennysverhon avaaminen/sulkeminen

- ▶ Avaa pimennysverho vetämällä kahvaa taaksepäin, kunnes haluttu asento on saavutettu.
- ▶ Sulje pimennysverho vetämällä kahvaa eteenpäin, kunnes haluttu asento on saavutettu.

Uudelleenalustus

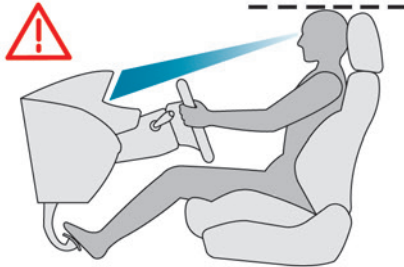
Uudelleenalustus on tarpeen, kun akku on kytketty uudelleen tai jos kattoluukku ei toimi tai se liikkuu nykivällä tavalla.

- ▶ Tarkista, että mikään ei vaikuta kattoluukun liikkeeseen ja että tiivisteet ovat puhtaat.



- ▶ Sulje kattoluukku kokonaan, kun sytytysvirta on kytketty.
- ▶ Pidä painikkeen etuosaa painettuna, kunnes kattoluukku liikkuu hieman. Pidä sitten vielä yksi sekunti painettuna ja vapauta painike.
- ▶ Odota kaksi sekuntia ja pidä painikkeen etuosaa taas painettuna. Kattoluukku aukeaa ja sulkeutuu taas. Kun kattoluukku on kokonaan kiinni, pidä painiketta painettuna vielä kaksi sekuntia ja vapauta sitten.

PEUGEOT i-Cockpit



Ennen kuin lähdet ajamaan ja jotta pystyt nauttimaan PEUGEOT i-Cockpitin ergonomiasta, tee seuraavat säädöt alla olevassa järjestyksessä:

- niskatuen korkeus.
- selkänojan kallistus.
- istuinosan korkeus.
- istuimen pituussuuntainen asento.
- ohjauspyörän syvyys ja korkeus.
- taustapeili ja sivupeilit.

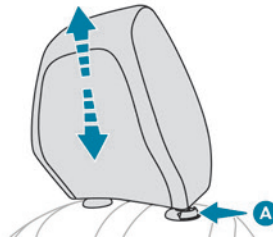
i Kun olet tehnyt nämä säädöt, tarkista, että ajoasennosta on hyvä näkyvyys mittaristoon halkaisijaltaan pienemmän ohjauspyörän yli.

! Ennen kuin siirrät istuinta taaksepäin tarkista, ettei mikään tai kukaan häiritse sen vapaata liikettä. Puristumisvaara, jos takaistuimilla on matkustajia tai istuimen juuttumisvaara, jos istuimen taakse lattialle on sijoitettu tavaroita.

Etuistuimet

Etuistuinten niskatuet

Korkeuden säätö



Ylöspäin:

▶ Vedä niskatuki haluttuun asentoon; kuuluu naksahdus, kun se on paikallaan.

Alaspäin:

▶ Paina lukkoa **A** niskatuen laskemiseksi.

i Niskatuen asento on oikea, kun sen yläreuna on matkustajan päälään kohdalla.

Niskatuen irrottaminen

- ▶ Nosta niskatuki vasteeseen asti.
- ▶ Vapauta niskatuki painamalla lukkoa **A** ja nosta se kokonaan ylös.
- ▶ Säilytä niskatukea turvallisessa paikassa.

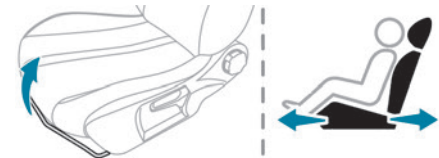
Niskatuen asentaminen

- ▶ Aseta niskatuen varret vastaavassa selkänojassa oleviin aukkoihin.
- ▶ Paina niskatuki alas vasteeseen asti.
- ▶ Vapauta niskatuki painamalla lukkoa **A** ja paina niskatuki alas.
- ▶ Säädä niskatuen korkeus.

! Älä koskaan lähde liikkeelle, jos niskatuet on irrotettu. Niskatuet on asennettava paikoilleen ja säädettävä ennen liikkeellelähtöä.

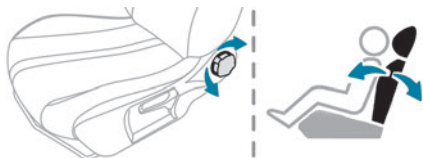
Käsin säädettävät istuimet

Etäisyys säätö



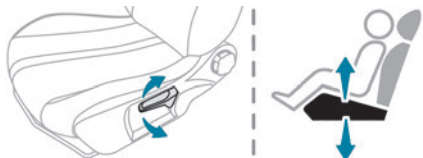
- ▶ Nosta säätötankoa ja liu'uta istuinta eteen- tai taaksepäin.
- ▶ Lukitse istuin haluttuun asentoon vapauttamalla säätötanko.

Selkänöjan kaltevuuden säätö



- Kiertosäädintä kääntämällä löydät haluamasi kulman.

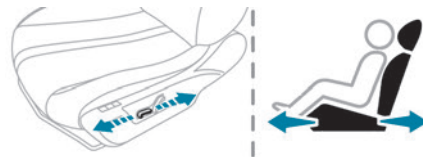
Istuinosan korkeuden säätö



- Nosta istuinta vetämällä kytkintä ylöspäin tai laske istuinta painamalla kytkintä alaspäin, kunnes löydät sopivan asennon.

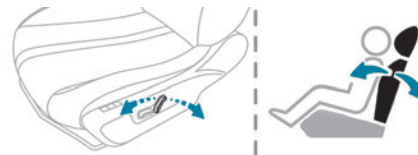
Sähköisesti säädettävät istuimet

Etäisyysäättö



- Siirrä istuinta työntämällä kytkintä eteen- tai taaksepäin.

Selkänöjan kaltevuuden säätö



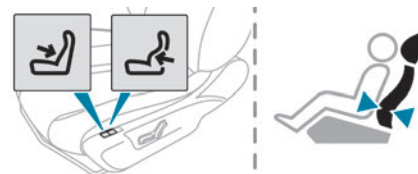
- Kallista kytkintä eteen- tai taaksepäin.

Istuinosan korkeus ja kallistus



- Käännä kytkimen takaosaa ylös- tai alaspäin niin, että istuinosaa on halutulla korkeudella ja oikeassa kulmassa.

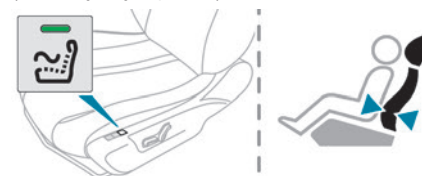
Ristiselän tuen sähköinen säätö



- Kytkimet + tai - säätävät ristiselän tukea.

Hierontatoiminto

(Vain kuljettajan paikka)

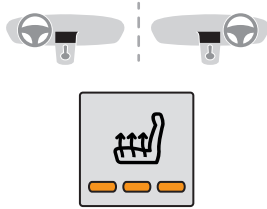


Ristiselän alueelle kohdistuu hieronta, joka toimii vain moottorin käydessä sekä Stop & Start-järjestelmän STOP-tilassa.

Kytkeminen päälle / pois päältä


- Ota toiminto käyttöön ja poista se käytöstä painamalla tätä painiketta. Merkkivalo syttyy päälle kytkemisen jälkeen. Hierontatoiminto kytkeytyy päälle tunniksi. Tunnin aikana hieronta tapahtuu 6 kertaa 10 minuutin jaksoissa (6 minuuttia hierontaa, jonka jälkeen 4 minuutin tauko). Tunnin kuluttua toiminto kytkeytyy pois päältä. Merkkivalo sammuu.

Istuinlämmitys



Toiminto on käytössä vain moottorin käydessä ja ulkolämpötilan ollessa alle 20 °C.

- ▶ Paina istuinta vastaavaa painiketta.
- ▶ Istuimen lämpötila muuttuu jokaisella painikkeen painalluksella. Lämpötilaa vastaavat merkkivalot syttyvät.
- ▶ Kun haluat lopettaa lämmityksen, paina painiketta, kunnes kaikki merkkivalot sammuvat. Järjestelmän tila tallentuu, kun sytytysvirta katkaistaan.

 Älä käytä toimintoa, kun istuimella ei ole ketään.

Pienennä lämmityksen voimakkuutta mahdollisimman pian.

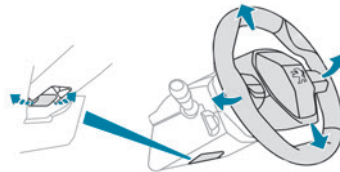
Kun istuimen ja matkustamon tila on saavuttanut tyydyttävän lämpötilan, kytke toiminto pois päältä. Tämä vähentää sähkönkulutusta ja puolestaan energiankulutusta.

! Lämmitettyjen istuimien pitkäaikaista käyttöä ei suositella herkkäihoisille ihmisille.

Palovammojen vaara henkilöille, joilla kuumuuden aistimus on jostain syystä heikentynyt (esim. sairaus, lääkkeet). Lämmitystyynyn pitämiseksi kunnossa ja oikosulun estämiseksi:

- Älä laita painavia tai teräviä esineitä istuimelle.
- Älä asetaudu istuimelle polvilleen tai seisomaan.
- Älä kaada istuimelle nesteitä.
- Älä koskaan käytä toimintoa, jos istuin on märkä.

Ohjauspyörän säätö



- ▶ Kun auto on pysähdyksissä, vapauta ohjauspyörä vetämällä kytkintä.
- ▶ Aseta itsellesi sopiva ajoasento korkeutta ja syvyyttä säätämällä.
- ▶ Työnnä säätövipua ohjauspyörän lukitsemiseksi.

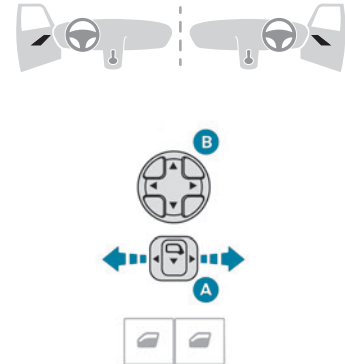
! Turvallisuuksyistä nämä säädöt saa tehdä vain auton ollessa pysähdyksissä.

Sivupeilit

Sivupeilit

! Turvallisuuksyistä sivupeilit on säädettävä katvekulmien pienentämiseksi. Peilistä näkyvät kohteet ovat todellisuudessa lähempänä kuin peili näyttää. Ota tämä huomioon, kun arvioit välimatkaa takaa tuleviin autoihin.

Säätäminen



- ▶ Valitse haluamasi peili siirtämällä kytkintä **A** oikealle tai vasemmalle.
- ▶ Säädä peilin asento käyttämällä nelisuuntakytkintä **B**.
- ▶ Siirrä kytkin **A** keskiasentoon.

Peilien kääntäminen kiinni käsin

Peilit voidaan kääntää auki ja kiinni käsin (este pysäköintipaikalla, kapea autotalli jne.).

- ▶ Käännä peili koria vasten.

Sähkötoiminen taittaminen

Varustetason mukaan sivupeilit voidaan taittaa kiinni ja auki sähkötoimisesti.



- ▶ Sisäpuolelta, kun sytytysvirta on kytketty, siirrä kytkin **A** keskiasentoon.
- ▶ Vedä kytkintä **A** taaksepäin.

- ▶ Lukitse ajoneuvo ulkopuolelta.

i Jos peilit on käännetty kytkimellä **A**, ne eivät käännä ulos auton lukituksen avautuessa.

Sähkötoiminen avaaminen

- ▶ Ulkopuolelta: avaa auton lukitus.
- ▶ Sisäpuolelta: aseta kytkin **A** keskiasentoon sytytysvirran ollessa kytkettynä ja vedä sitä taakse päin.

i Automaattinen sivupeilien taittamis-/avaamistoiminto määritetään

kosketusnäytön valikon **Driving / Ajoon liittyvät tiedot** kautta.

Huurteenpoisto / jäänpoisto



Sivupeilien huurteenpoisto / jäänpoisto toimii yhdessä takalasin huurteenpoiston / jäänpoiston kanssa.

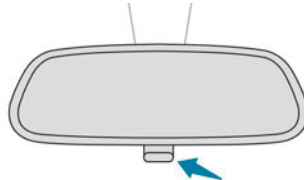
Lisätietoja **takalasinlämmittämisestä / huurteenpoistosta** on annettu asiaa käsittelevässä kohdassa.

Sisätaustapeili

Sisältää häikäisynesto-ominaisuuden, joka tummentaa peilin ja vähentää kuljettajan häikäistymistä esim. takaa tulevien autojen valoista tai auringosta johtuen.

Manuaalinen malli

Valoisalla/pimeällä ajon asennot

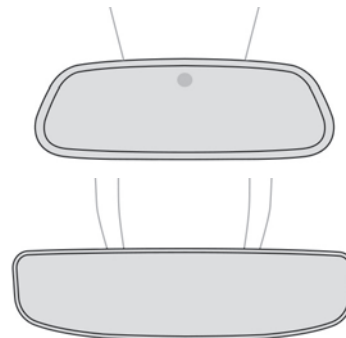


- ▶ Vaihda peili häikäisemättömään pimeällä ajon asentoon vetämällä vivusta.
- ▶ Kun painat vipua, peili siirtyy normaaliin valoisalla ajon asentoon.

Säätäminen

- ▶ Säädä peili normaaliin valoisalla ajon asentoon.

Automaattisesti himmenevät taustapeilit



Himmennysjärjestelmä käyttää sensoria tunnistamaan ajoneuvon ulkopuolisen sekä sen takaosan kirkkauden, jotta se voi automaattisesti ja asteittain vaihtaa päivä- ja yökäytön välillä.

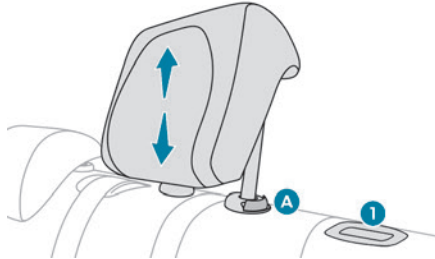
i Jotta näkyvyys olisi mahdollisimman hyvä peruutettaessa, peili kirkastuu automaattisesti, kun peruutusvaihte kytetään. Järjestelmä kytkeytyy pois toiminnasta, jos tavaratilan kuorma ylittää matkatavaroiden suojapeitteen korkeuden tai jos matkatavaroiden suojapeitteen päällä on tavaroita.

Takapenkki

Kiinteä penkki ja kaksiosaiset selkänojat (suhteessa 2/3–1/3), joka voidaan kääntää tavaratilan kuormatilavuuden muuttamiseksi.

- i** Takaistuvin pysyy paikallaan. Jos haluat lisätä tavaratilan tilaa, kallista penkin selkänojaa.

Niskatuet takana



Niskatuet voidaan säätää kahteen asentoon:

- Käyttö- eli **yläasento**:
 - ▶ Nosta niskatuki vasteeseen asti.
- Säilytys- eli **ala-asento**, kun istuimilla ei ole matkustajia:
 - ▶ Vapauta niskatuki painamalla lukkoa **A** ja paina niskatuki alas.

Takapenkkien niskatuet voidaan irrottaa.

Niskatuen irrottaminen

- ▶ Avaa selkänoja lukituksesta kytkimellä **1**.
- ▶ Käännä selkänojaa kevyesti eteenpäin.

- ▶ Nosta niskatuki vasteeseen asti.
- ▶ Vapauta niskatuki painamalla lukkoa **A** ja nosta se irti.

Niskatuen asentaminen

- ▶ Aseta niskatuen varret vastaavassa selkänojassa oleviin aukkoihin.
- ▶ Paina niskatuki alas vasteeseen asti.
- ▶ Vapauta niskatuki painamalla lukkoa **A** ja paina niskatuki alas.

- !** Jos autossa on matkustajia takapenkillä, älä koskaan aja ilman niskatukia.

Niskatukien on oltava aina paikoillaan yläasennossa. Keskipaikan niskatukea ei voi asentaa sivupaikalle eikä sivupaikan niskatukea voi asentaa keskipaikalle.

Selkänojiin kääntäminen alas

- !** Auton on ehdottomasti oltava pysähdyksissä, kun selkänoja säädetään.

Esivalmistelut:

- ▶ Laske niskatuet alas.
- ▶ Siirrä tarvittaessa etuistuimia eteenpäin.
- ▶ Tarkista, ettei mikään tai kukaan häiritse selkänojan alaskääntämistä (esim. vaatteet, matkatavarat).

- ▶ Tarkista, että turvavyöt on irrotettu, eivät kiinni soljissa. Vapauta ne, jotta selkänoja voidaan liikuttaa.

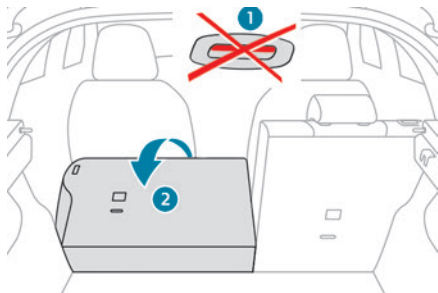


- ▶ Avaa selkänojan lukitus painamalla kahvasta **1**.
- ▶ Vie selkänoja **2** vaakatasoon.

- i** Kun selkänojan lukitus on vapautettu, lukitusvivun punainen merkki on näkyvässä.

Selkänojiin asettaminen takaisin paikalleen

- !** Tarkista ensin, että sivuturvavyöt ovat pystysuuntaan tasaisesti selkänojiin lukitusrenkaiden vieressä.



- ▶ Nosta selkänoja **2** pystyyn ja työnnä sitä napakasti, jotta se lukittuu paikalleen.
- ▶ Varmista, että kahvan **1** punainen merkki ei ole enää näkyvässä.
- ▶ Varmista, että sivuturvavyöt eivät ole jääneet väliin toimenpiteen aikana.

! Huomaa: väärin lukittu selkänoja on matkustajien turvallisuuden kannalta vaarallista äkkinäisen jarrutuksen tai onnettomuuden yhteydessä. Tavaratilassa olevat tavarat voivat sinkoutua eteenpäin – Vakava loukkaantumisvaara!

Lämmitys ja tuuletus

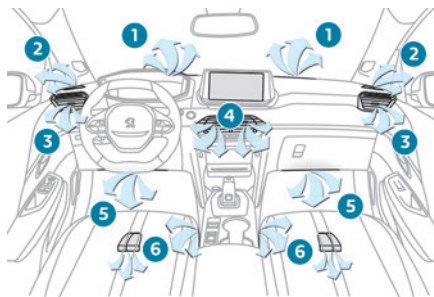
Ilmantulo

Matkustamossa kiertävä ilma on suodatettua ja peräisin joko ulkopuolelta (tuulilasien alapuolella olevan ilmanottoaukon kautta) tai auton sisältä (sisäilman kierrätyksestä).

Kytkimet

Mallin mukaan kytkimiin pääsee käsiksi kosketusnäytön valikossa **Climate** tai ne on ryhmitelty keskikonsoliin.

Ilmansuuntaus



1. Tuulilasien huurteenpoisto-/jäänestosuuttimet
2. Etusivuikkunoiden huurteenpoisto-/jäänestosuuttimet
3. Säädettävät ja suljettavat päätysuuttimet
4. Säädettävät ja suljettavat keskisuuttimet
5. Ilmantulo etuosan jalkatilaan
6. Ilmantulo matkustajien jalkatilaan takana (mallin mukaan)

Ohjeita

i Tuuletus- ja ilmastointijärjestelmän käyttäminen

- ▶ Jotta ilma jakautuisi tasaisesti, pidä ulkoiset ilmanotto-ritilät tuulilasien alaosassa,

suuttimet, tuuletusaukot, ilmanottoaukot ja tavaratilan ilmanpoistolaitte esteettäminä.

- ▶ Älä peitä kojelaudassa sijaitsevaa auringonvaloanturia. Tätä anturia käytetään automaattisen ilmastointijärjestelmän säätämiseen.
- ▶ Käytä ilmastointijärjestelmää vähintään 5–10 minuuttia kerran tai kahdesti kuukaudessa pitääksesi sen hyvässä kunnossa.
- ▶ Jos järjestelmä ei tuota kylmää ilmaa, kytke se pois toiminnasta ja ota yhteys PEUGEOT-jälleenmyyjään tai valtuutettuun korjaamoon.

Kun hinataan suurta kuormaa jyrkässä mäessä korkeissa lämpötiloissa, ilmastoinnin sammuttaminen lisää käytettävissä olevaa moottorin tehoa, mikä lisää vetokykyä.

! Vältä ajamista liian kauan ilmanvaihdon ollessa pois päältä tai sisäilman kierrätyksen pitkäaikaisen käytön kanssa. Ikkunat voivat huurtua ja sisäilman laatu huononee!



Jos sisälämpötila on erittäin korkea, kun auto on seisonut pitkään auringonpaisteessa, tuuleta matkustamoja hetki. Aseta puhallusvoimakkuus riittävän suurelle teholle, jotta matkustamon ilma vaihtuu nopeasti.

i Ilmastoinnin aiheuttama kondensaatio valuttaa vettä auton alle. Tämä on täysin normaalia.

i Tuuletus- ja ilmastointijärjestelmän huoltaminen

► Tarkista matkustamon suodattimen kunto ja vaihdata suodatinpanokset säännöllisesti. Suosittelemme yhdistetyn matkustamosuodattimen käyttöä. Sen erityinen aktiivinen lisäosa auttaa suojaamaan saastuttavilta kaasuilta ja pahoilta hajuilta.

► Ilmastointijärjestelmän oikean toiminnan varmistamiseksi se on annettava tarkistettavaksi valmistajan huolto-ohjelman suositusten mukaisesti.

i Stop & Start

Lämmitys- ja ilmastointilaite toimivat vain moottorin käydessä. Kytke Stop & Start -järjestelmä tilapäisesti pois päältä, jotta matkustamon lämpötila pysyy miellyttävänä. Katso lisätietoja **Stop & Start** -järjestelmästä sitä käsittelevästä osiosta.

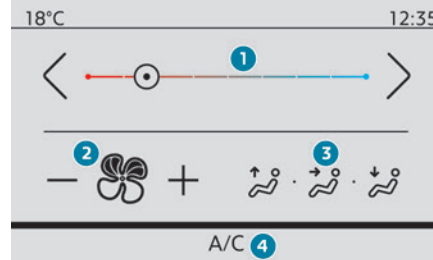
i ECO-ajotila

Tämä tila pienentää sähköenergiankulutusta, mutta rajoittaa lämmityksen ja ilmastoinnin suorituskykyä kuitenkin kytkemättä niitä pois päältä.

Käsisäätöinen ilmastointi



Paina painiketta **Climate**, jolloin saat näyttöön järjestelmän säätimien sivun.



1. Lämpötilan säätäminen
2. Puhallusvoimakkuuden säätäminen
3. Ilmansuuntauksen säätäminen
4. Ilmastointilaitteen kytkeminen päälle / pois päältä

Lämpötilan säätö

► Paina yhtä painikkeista **1** (- tai +) asettaaksesi lämpötilan.

Puhallusvoimakkuuden säätäminen

► Paina jompaakumpaa painiketta **2** (- tai +) tai käännä nuppia **2** puhaltimen puhallusvoimakkuuden lisäämiseksi tai vähentämiseksi.

Kun puhallusvoimakkuus lasketaan minimiin, tuuletus lakkaa.

Ilmansuuntauksen säätö

► Paina painiketta **3** säätääksesi ilmansuuntausta matkustamossa.



Tuulilasi ja sivuikkunat



Keskisuutin ja päätysuuttimet



Jalkatilat

Painikkeeseen syttyvä valo ilmaisee, että ilmaa puhalletaan määritettyyn suuntaan. Seuraavat painikkeet on mahdollista aktivoida yhtä aikaa:

- Keskisuutin ja päätysuuttimet + jalkatila
- Tuulilasi ja sivuikkunat + jalkatila

Ilmastointilaitteen käynnistys ja pysäytys

Ilmastointijärjestelmä toimii tehokkaasti kaikkina vuodenaikoina, kun ikkunat ovat kiinni:

- kesällä lämpötilan laskemiseen
- Tehostamaan huurteenpoistoa talvella, kun lämpötila on yli 3 °C.

► Kytke ilmastointijärjestelmä päälle ja pois painamalla painiketta **4**.



Ilmastointi ei toimi, kun puhallusvoimakkuus on kytketty pois toiminnasta.

Ota sisäilman kierrätys käyttöön hetkeksi saadakseen viileää ilmaa vielä nopeammin. Ota sitten raitisilmanotto uudelleen käyttöön.

Ilmastointilaitteen kytkeminen pois päältä voi alentaa matkustusmukavuutta (kosteus tai huurre).

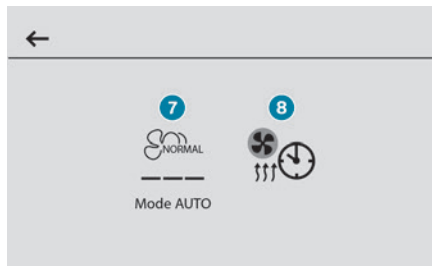
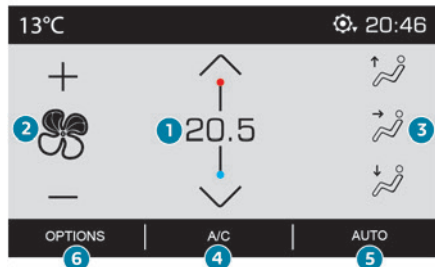
Automaattinen ilmastointi

Tämä järjestelmä hallinnoi automaattisesti ilmastointilaitteen kytkemistä päälle, säätää lämpötilaa, ilmapuhallusta ja ilman suuntausta matkustamossa.

Ilmastointi toimii moottorin käydessä, mutta tuuletus ja sen kytkimet ovat käytössä virran ollessa kytkettynä.



Paina **Climate**-valikkopainiketta käyttääksesi järjestelmän kytkimiä.



1. Lämpötilan säätäminen
2. Puhallusvoimakkuuden säätäminen
3. Ilmansuuntauksen säätäminen
4. Ilmastointilaitteen käynnistys ja pysäytys
5. Automaattinen mukavuusohjelma päälle/pois
6. Pääsy toiselle sivulle
7. Automaattisen mukavuusohjelman asetukset (Soft/Normal/Fast)
8. Lämpötilan esiasetus (sähkö)

Lämpötilan säätäminen

► Paina jotakin painikkeista 1 arvon suurentamiseksi (punainen) tai pienentämiseksi (sininen).

Näytetty arvo ilmaisee mukavuustasoa, se ei tarkoita tarkkaa lämpötilaa.

Puhallusvoimakkuuden säätö

► Lisää tai vähennä puhallusvoimakkuutta painamalla painiketta 2 (- tai +).

Puhallusvoimakkuuden symboli (puhallin) täyttyy asetetun voimakkuuden mukaisesti.

Kun puhallusvoimakkuus vähennetään minimiin, puhallin pysähtyy.

OFF syttyy tuuletinkuvakkeen viereen.

Ilmansuuntauksen säätö

► Paina painiketta 3 säätääksesi ilmansuuntausta matkustamossa.



Tuulilasi ja sivuikkunat

Keskisuutin ja päätysuuttimet

Jalkatilat

Painikkeeseen syttyvä valo ilmaisee, että ilmaa puhalletaan määritettyyn suuntaan. Seuraavat painikkeet on mahdollista aktivoida yhtä aikaa:

- Keskisuutin ja päätysuuttimet + jalkatila
- Tuulilasi ja sivuikkunat + jalkatila

Ilmastointilaitteen käynnistys ja pysäytys

Ilmastointijärjestelmä toimii tehokkaasti kaikkina vuodenaikoina, kun ikkunat ovat kiinni:

- kesällä lämpötilan laskemiseen
- Tehostamaan huurteenpoistoa talvella, kun lämpötila on yli 3 °C.

► Kytke ilmastointijärjestelmä päälle ja pois painamalla painiketta 4.

i Ilmastointi ei toimi, kun puhallusvoimakkuus on kytketty pois toiminnasta. Ota sisäilman kierrätys käyttöön hetkeksi saadaksesi viileää ilmaa vielä nopeammin. Ota sitten raitisilmanotto uudelleen käyttöön. Ilmastointilaitteen kytkeminen pois päältä voi alentaa matkustusmukavuutta (kosteus tai huurre).

Automaattinen mukavuusohjelma

Tämä automaattinen tila varmistaa matkustamon lämpötilan, puhallusvoimakkuuden ja ilmansuuntauksen optimaalisen hallinnan valitun mukavuustason perusteella.

► Kytke ilmastointilaitteen automaattinen tila päälle tai pois päältä painamalla painiketta **5**. Painikkeen merkkivalo syttyy, kun ilmastointi toimii automaattisesti.

Voit säätää automaattisen mukavuusohjelman tehoa valitsemalla **VAIHTOE**.-painikkeella yhden käytettävissä olevista asetuksista:

- **Soft**: mukava ja hiljainen toiminta ilmvirtauksen rajoituksen ansiosta
- **Normal**: tarjoaa parhaan mahdollisen kompromissin, jossa yhdistyvät tasainen lämpötila ja hiljainen käyttöääni (oletusasetus)
- **Fast**: etusijalla dynaaminen ja tehokas ilmanjako.

Muuta käytössä olevaa asetusta (joka osoitetaan merkivalolla) painamalla peräkkäin painiketta **7**, kunnes näyttöön tulee haluttu asetus.

Käytä asetuksia **Normal** ja **Fast** matkustajien mukavuuden takaamiseksi.

Tämä asetus koskee vain automaattista toimintatilaa. Kun **AUTO**-tila kytketään pois käytöstä, viimeksi valitun asetuksen merkkivalo pysyy päällä.

Asetuksen muuttaminen ei käynnistä **AUTO**-tilaa uudelleen, jos se on kytketty pois toiminnasta.

i Kun ilma ja moottori ovat kylmiä, ja jottei matkustamoon puhallettaisi liikaa kylmää ilmaa, puhallusvoimakkuus voimistuu vähitellen, kunnes sopiva lämpötila on saavutettu.

Kun autoon mennään sisälle ja sisälämpötila on paljon kylmempi tai kuumempi kuin säädetty arvo, ei hyödytä muuttaa näkyvää arvoa toivotun lämpötilan saavuttamiseksi nopeammin. Järjestelmä korjaa lämpötilaeron automaattisesti mahdollisimman nopeasti.

Sisäilman kierrätys

Raittiin ilman tulo estää tuulilasien ja sivuikkunoiden huurtumisen.

Sisäilman kierrätyksellä voidaan eristää matkustamo ulkoa tulevilta hajuilta ja savulta. Sillä saadaan myös nopeammin aikaan matkustamon toivottu lämpötila.



► Paina tätä painiketta toiminnon ottamiseksi käyttöön / poistamiseksi käytöstä (vahvistetaan merkkivalon syttymisellä / sammumisella).



Tämä toiminto kytkeytyy automaattisesti päälle, kun peruutusvaihteet kytketään.

Täysi ilmastointiteho

Tämä toiminto säätää automaattisesti lämpötila-asetuksen matalimmalle mahdolliselle asetukselle ja ilmansuuntauksen kohti keski- ja päätysuuntia, puhallusvoimakkuuden maksimiin ja tarvittaessa käynnistää sisäilmankierron.



► Paina tätä painiketta toiminnon ottamiseksi käyttöön / poistamiseksi käytöstä (vahvistetaan merkkivalon syttymisellä / sammumisella).

Kun toiminto kytketään pois päältä, järjestelmä palaa edellisiin asetuksiin.

Lämpötilamukavuusjärjestelmän sammuttaminen



► Paina tätä painiketta. Sen merkkivalo syttyy ja järjestelmän kaikki muut merkkivalot sammuvat. Toimenpide kytkee kaikki ilmastointilaitteen toiminnot pois käytöstä.

Lämpötilaa ei enää säädetä. Kevyt ilmavirtaus on silti havaittavissa autolla ajettaessa.

Tuulilasin huurteenpoisto/ lämmitin

Automaattinen tehopuhallus tuulilasiin

Tämä tila mahdollistaa huurteen ja jään poistamisen tuulilasista ja sivuikkunoista mahdollisimman nopeasti.



► Paina tätä painiketta tilan ottamiseksi käyttöön / poistamiseksi käytöstä (vahvistetaan merkkivalon syttymisellä / sammumisella).

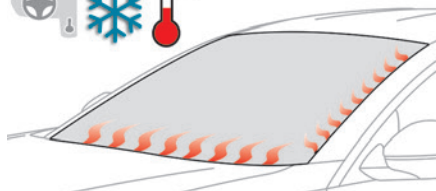
Ohjelma ohjaa automaattisesti ilmastointia (mallin mukaan), ilmapuhalluksen määrää, ilmanottoa ja puhalluksen jakautumista parhaalla tavalla tuulilasiin ja sivuikkunoihin.

Puhallusvoimakkuutta on mahdollista säätää manuaalisesti ilman, että automaattinen tehopuhallus tuulilasiin sammuu.

i Kun huurteenpoisto on otettu käyttöön, Stop & Start -järjestelmän STOP-tila ei ole käytettävissä.

! Talviolosuhteissa on erittäin tärkeää poistaa kaikki lumi tai jää tuulilasin kameran ympäriltä ennen ajoon lähtemistä. Muutoin kameraa käyttävät laitteet eivät välttämättä toimi oikein.

Tuulilasin lämmitys



Kylmällä ilmalla toiminto lämmittää tuulilasin alaosaa sekä lasin vasemmalla reunalla olevaa aluetta.

Ilmastointilaitteen säätöjä muuttamatta toiminto sallii tuulilasiin kiinni tarttuneiden (lumi tai jää) lasinpyyhkimien irrottamisen helposti ja ehkäisee lumen kasaantumisen tuulilasilte pyyhkimien toimiessa.

Kytkeminen päälle/pois



► Paina moottorin käydessä tätä painiketta toiminnon ottamiseksi käyttöön / poistamiseksi käytöstä (vahvistetaan merkkivalolla). Toiminto kytkeytyy päälle, kun kulkolämpötila laskee alle 0 °C:n. Se kytkeytyy automaattisesti pois päältä, kun moottori sammutetaan.

Takalasinlämmitin / huurteenpoisto

Huurteenpoisto / jäänesto toimii vain, kun moottori on käynnissä.

Mallin mukaan huurteenpoisto / jäänesto toimii myös sivupeileissä.



► Paina tätä painiketta toiminnon ottamiseksi käyttöön / poistamiseksi käytöstä (vahvistetaan merkkivalon syttymisellä / sammumisella).

Sähkövirran säästämiseksi huurteenpoisto kytkeytyy automaattisesti pois käytöstä.



Sammuta huurteenpoisto, kun et enää tarvitse sitä. Sähkönkulutuksen

vähentäminen puolestaan vähentää energiankulutusta.

Lämmityksen käynnistyksen ohjelmointi (sähkö)

Tämä toiminto antaa sinun ohjelmoida matkustamon lämpötilan niin, että se säätää lämpötilaa valitseminasi päivinä ja kellonaikoina esiasetettuun lämpötilaan (noin 21 °C), jota ei voi muokata, ennen kuin menet ajoneuvoon. Tämä toiminto on käytettävissä, kun auto on kytketty tai ei ole kytketty.

Ohjelmointi

PEUGEOT Connect Radio- tai PEUGEOT Connect Nav-järjestelmällä

(myyntimaan mukaan)



Ohjelmointi voidaan suorittaa älypuhelimella käyttäen **MYPEUGEOT APP**-sovellusta.

Katso lisätietoja **etätoiminnoista** asiaa käsittelevästä kohdasta.

PEUGEOT Connect Nav -järjestelmällä

Valikossa **Climate > VAIHTOE.:**



Valitse **Lämmityksen käynnistyksen ohjelmointi**.

► Paina **+** ohjelmoinnin lisäämiseksi.

► Valitse ajoneuvoon saapumisaika ja halutut päivät. Paina **OK**.

► Paina **ON** aktivoidaksesi tämän ohjelmoinnin. Lämpötilan esikäsittelyjakso käynnistyy noin 45 minuuttia ennen ohjelmoitua aikaa, kun auto on kytketty (20 minuuttia, kun se ei ole kytketty), ja pidetään päällä kymmenen minuuttia sen jälkeen.

i Voit tehdä useita ohjelmoiteja.

Kaikki niistä tallentuvat järjestelmään.

Ajettavissa olevan ajomatkan optimoimiseksi suosittelemme ohjelmoinnin käynnistämistä auton ollessa kytkettyinä.

i Tuulettimesta aiheutuva ääni, jota ilmenee lämpötilan esivalmistelun aikana, on täysin normaalia.

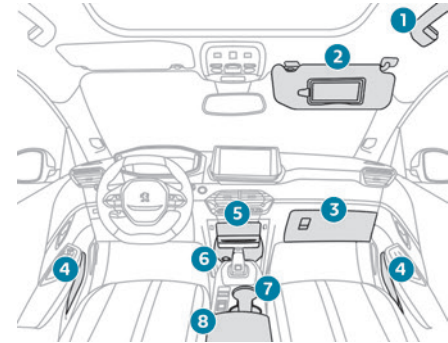
Käyttöolosuhteet

– Toiminto otetaan käyttöön vain, kun **sytytysvirta on katkaistuna ja ajoneuvo on lukittu**.

– Kun autoa ei ole kytketty, toiminto käynnistyy vain, jos akun lataustaso on yli 30 %.

– Kun autoa ei ole kytketty ja toistuva ohjelmointi on aktivoitu (esim. maanantaista perjantaihin), ja jos kaksi lämpöesikäsittelyä tapahtuu ilman, että ajoneuvoa on käytetty, ohjelma kytkeytyy pois käytöstä.

Sisätilan varusteet



1. Tukikahva
2. Häikäisy suoja
3. Hansikaslokerot
4. Ovien säilytyslokerot
5. Säilytyslokerot tai säilytyslokerot kannella tai langaton älypuhelinlaturi kannella (mallin mukaan)
 - Paina kantaa keskeltä ylhäältä, kun haluat avata sen.
6. Säilytyslokerot 12 V:n lisävarustepistokkeella
7. Mukiteline
8. Säädettävä käsinoja säilytyslokerolla
 - Takana oleva USB-liittimet (mallin mukaan)

! Varmista, ettet jätä matkustamoon esineitä, jotka voivat toimia suurennuslasina auringonvalon vaikutuksesta

ja aiheuttaa tulipalon – tulipalon tai sisätilojen vaurioitumisen vaara!

Häikäisysuoja

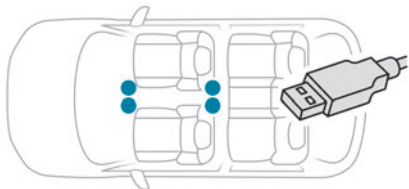
► Kun virta on kytketty, nosta häikäisysuojan lippa auki. Peilin valo syttyy automaattisesti (mallin mukaan).
Häikäisysuoja on mukana myös lipunpidin.

Hansikasloker

► Avaa hansikasloker vetämällä kahvasta.

! Älä koskaan aja hansikaslokeron kansi auki, jos etuistuimella on matkustaja. Kansi voi aiheuttaa loukkaantumisen, jos auton vauhti hidastuu nopeasti!

USB-liittimet



USB-liittimet mahdollistavat kannettavan laitteen liittämisen.



Etuosan oikealla puolella olevalla USB-liittimellä voidaan myös

kytkä älypuhelin Android Auto®- tai

CarPlay®-yhteydellä niin, että tiettyjä älypuhelimien sovelluksia voidaan käyttää kosketusnäytöllä.

Parhaiden tulosten saamiseksi käytetään kaapelia, jonka laitteen valmistaja on valmistanut tai hyväksynyt.

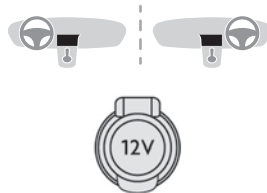
Näitä sovelluksia voidaan hallita ohjauspyörässä tai audiojärjestelmässä olevilla säätimillä.

i Kun laite on kytketty USB-liitäntään, se latautuu automaattisesti.

Latauksen aikana viesti tulee näkyviin, jos erillisen laitteen virrankulutus ylittää autosta syötettävän ampeerilukeman.

Lisätietoja laitteiden käytöstä on audio- ja telematiikkajärjestelmiä kuvaavissa osioissa.

12 V:n lisävarustepistorasia



► Kytke 12 V:n lisävarustepistorasia (nimellinen enimmäisteho 120 W) sopivalla sovitimella.

! Varmista maksimiteho ennen kytkentää, ettei lisävaruste pääse vahingoittumaan.

! Sellaisten sähkölaitteiden kytkeminen, joita PEUGEOT ei ole hyväksynyt, kuten laturi, joka liitetään USB-portin kautta, voi aiheuttaa toimintahäiriötä auton sähköisiin osiin ja johtaa radiovastaanoton heikkoon laatuun tai häiriöihin näyttöruudun kuvassa.

FOCAL® Hi-Fi-järjestelmä

Ajoneuvo on varustettu ranskalaisen tuotemerkin FOCAL® erittäin akustisella hifi-järjestelmällä.

10 kaiutinta, joissa on käytetty yksinoikeudellista FOCAL® -teknikkaa, tarjoavat puhtaan ja yksityiskohtaisen äänen nautinnon ajoneuvon sisällä:

– Polyglass-teknologiaa sisältävät keskikaiutin / keskitaaajuiset satelliittikaiuttimet: takaa äänen syvyyden ja avaruuden.

– Polyglass-teknologiaa sisältävät bassokaiuttimet/keskitaaajuuskaiuttimet suurella siirtymällä: takaa tasapainoisen, dynaamisen ja tarkan äänen.

– Alumiininen TNF-käänteinen diskanttikaiutin: optimaalinen äänen jakautuminen, yksityiskohtainen diskantti.

– 12-kanavainen aktiivivahvistin – 515 W: AB-/D-luokan hybridivahvistin, jolla korkeat taajuudet toistuvat täyteläisesti ja elävästi, ja matalat äänet hyvin voimakkaasti.

– Subwoofer korkeasti viritettävällä Power Flower™ -kolmoiskelatekniikalla: matalien taajuuksien syvä ja hallittu toisto.

i Äänentoiston optimoimiseksi on suositeltavaa asettaa tavaratilan lattia korkeaan asentoon (mallista riippuen).

Langaton älypuhelinlaturi



Tämä järjestelmä mahdollistaa langattoman lataamisen kannettavasta laitteesta, kuten älypuhelimesta, käyttäen magneettista induktioperiaatetta Qi 1.1 -standardin mukaisesti. Ladattavan laitteen on oltava rakenteeltaan tai yhteensopivan kotelon tai kuoren avulla Qi-yhteensopiva.

Mattoa voidaan käyttää myös, jos se on valmistajan hyväksymä.

Latausalue osoitetaan Qi-symbolilla.

Laturi toimii moottorin ollessa käynnissä ja Stop & Start-järjestelmän ollessa STOP-tilassa.

Latausta ohjaa älypuhelin.

Avaamisen ja käynnistämisen handsfree-toiminto-järjestelmän vuoksi laturin toiminta voidaan keskeyttää lyhyesti, kun ovi avataan tai sytytysvirta katkaistaan.

Lataus on käynnissä

- ▶ Avaa luukku päästäksesi latausalueelle.
- ▶ Kun latausalue on tyhjä, aseta laite sen keskelle.



Kun kannettava laite havaitaan, laturin merkkivalo syttyy vihreänä. Se palaa koko ajan, kun akku ladataan.

! Järjestelmää ei ole suunniteltu lataamaan useita laitteita kerralla.

! Älä jätä metalliesineitä (esim. kolikot, avain, auton kauko-ohjain) latausalueelle, kun laitetta ladataan, ylikuumenemisen tai latausprosessin keskeytymisen vaaran vuoksi!



! Käytettäessä sovelluksia pitkän aikaa yhdessä langattoman latauksen kanssa osa älypuhelimista voi kytkeytyä lämpöturvallisuustilaan, jolloin osa toiminnoista voi pysähtyä.

Toiminnan tarkastus

Merkkivalon tila sallii laturin toiminnan seuraamisen.

Merkkivalon tila	Merkitys
Pois käytöstä	Moottori pysäytetty. Yhteensopivia laitteita ei ole tunnistettu. Lataus valmis.
Palaa vihreänä	Yhteensopiva laite on tunnistettu. Lataus on käynnissä.
Viilkuu oranssina	Vieras esine on tunnistettu latausalueella. Laite ei ole kunnolla latausalueen keskellä.
Palaa oranssina	Kannettavan laitteen latausmittarin toimintahäiriö. Laitteen akun lämpötila liian korkea. Laturin toimintahäiriö.



Jos merkkivalo palaa yhtäjaksoisesti oranssina:

– poista laite ja aseta se sitten takaisin latausalueen keskelle.

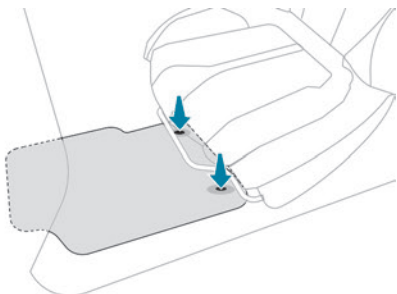
tai

– poista laite ja yritä uudelleen 15 minuutin kuluttua.

Jos ongelma ei poistu, tarkistuta järjestelmä PEUGEOT-jälleenmyyjällä tai valtuutetulla korjaamolla.

Päällysmatot

Asentaminen



Kun asennat sen kuljettajan puolelle, käytä vain matossa olevia kiinnityksiä (kun kiinnitys on tehty kunnolla, kuuluu napsahdus).

Muut päällysmatot tarvitsee vain asettaa lattialle.

Irrottaminen / asentaminen paikalleen

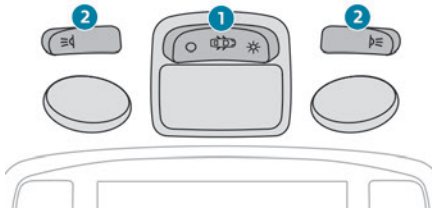
- ▶ Irrota kuljettajan puoli siirtämällä istuin taakse ja irrottamalla kiinnikkeet.
- ▶ Aseta matto takaisin paikalleen ja kiinnitä se painamalla alas.
- ▶ Tarkista, että matto pysyy hyvin paikoillaan.

! Jotta polkimet eivät juuttuisi:
 – Käytä ainoastaan autossa jo oleviin kiinnikkeisiin sopivia lisämattoja; kiinnikkeiden käyttäminen on pakollista.
 – Älä koskaan aseta useaa mattoa päällekkäin.

Sellaisten mattojen käyttö, joita PEUGEOT ei ole hyväksynyt, saattaa haitata polkimien käyttöä ja vakionopeussäätimen/ nopeudenrajoittimen toimintaa. Hyväksytyissä matoissa on kaksi kiinnikettä, jotka kiinnitetään istuimen alle.

Kattovalot

Ei-kosketusherkkä versio



1. Etukattovalo
2. Lukuvalot edessä

Etukattovalo



Tässä asennossa kattovalo syttyä vähitellen, kun:

- auton lukitus avataan
- avain poistetaan virtalukosta.
- ovi avataan.
- kaukosäätimen lukituspainike aktivoidaan auton paikantamiseksi.

Valo sammuu vähitellen, kun:

- auto lukitaan

- kun sytytysvirta on kytkettynä.
- on kulunut 30 sekuntia viimeisen oven sulkemisesta.



Valo pysyy sammuneena.



Valo palaa jatkuvasti.

Kun valo palaa jatkuvasti, valaistuksen kesto vaihtelee olosuhteiden mukaan:

- Kun sytytysvirta on katkaistuna, valo palaa noin kymmenen minuuttia.
- Virransäästötilassa noin 30 sekuntia.
- Kun moottori on käynnissä, kestolla ei ole rajoitusta.

Lukuvalot

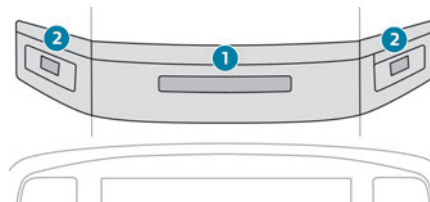


▶ Kun sytytysvirta on kytketty, käytä katkaisinta.



Älä sijoita mitään esineitä kattovaloja vasten.

LED-kosketusvalo



1. Kosketusohjattu kattovalo edessä
2. Kosketusohjatut lukuvalot edessä

Kosketusohjattu kattovalo

Kytkeytyy päälle, kun:

- auton lukitus avataan
- sytytysvirta kytketään pois päältä
- ovi avataan.
- kaukosäätimen lukituspainike aktivoidaan auton paikantamiseksi.

Se sammuu, kun:

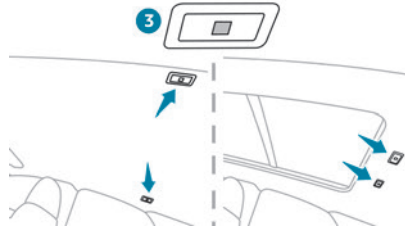
- auto lukitaan.
- kun sytytysvirta on kytkettyä.
- on kulunut 30 sekuntia viimeisen oven sulkemisesta.

Kosketusohjatut lukuvalot edessä ja takana syttyvät ja sammuvat samaan aikaan kuin kattovalo.

i Jos painat edessä olevaa kosketusohjattua kattovaloa pitkään, se sammuu kokonaan (tämä vahvistetaan **OFF**-symboliilla).

Edessä ja takana olevat kosketusohjatut lukuvalot ovat edelleen toiminnassa.

Kosketusherkät lukuvalot




3. Kosketusohjatut lukuvalot takana

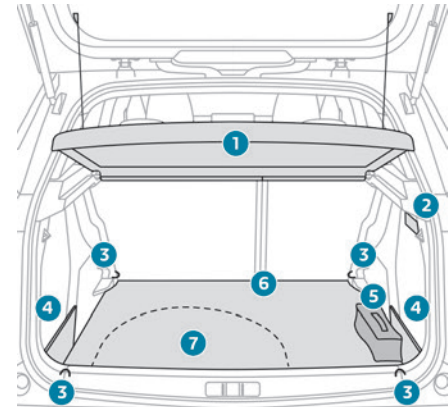
► Kun sytytysvirta on kytketty, paina vastaavaa lukuvaloa.

Matkustamon tunnelmavalot

Matkustamon pehmeä valo parantaa näkyvyyttä, kun auto matkaa hämärissä olosuhteissa.

 Voit kytkeä tämän toiminnon päälle / pois päältä ja säätää valojen kirkkautta ja valita niiden värin kosketusnäytön valikossa **Driving / Ajoon liittyvät tiedot**.

Tavaratilan varusteet



1. Matkatavaroiden suojapeite
2. Tavaratilan valaisin
3. Kuormansidontarenkaat
4. Avoin säilytystila
5. Työkalusarja (varustetason mukaan)
6. Tavaratilan matto tai kaksiosainen tavaratilan lattia
7. Säilytyslokero

i Kuormansidontarenkaat on tarkoitettu tavaroiden kiinnittämiseen erilaisten kuormaverkkojen avulla. Näitä kuormaverkkoja on saatavana tarvikkeena.

Lisätietoja antaa PEUGEOT-verkosto tai valtuutettu korjaamo.

Kaksiosainen tavaratilan lattia

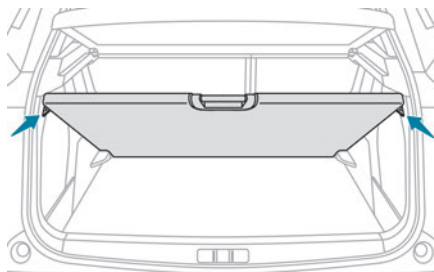
Tämä kaksiosainen lattia mahdollistaa tavaratilan tilavuuden optimoinnin sivuilla sijaitsevilla sivupysäyttimillä:

- Korkea asento (**maks. 100 kg**): etuistuimien taakse ulottuva tasainen lattia saadaan taivuttamalla takaistuimet alas.
- Alhainen asento (**maks. 150 kg**): tavaratilan suurin tilavuus.

i Määrätyissä malleissa tavaratilan irrotettavaa välipohjaa ei voida asentaa ala-asentoon.

Korkeuden muuttaminen:

- ▶ Nosta ja vedä lattia itseäsi kohti sen keskikahvaa käyttäen. Siirrä sitten sivupysäyttimien avulla.
- ▶ Aseta lattia haluamaasi asentoon työntämällä se kokonaan eteenpäin.



Asettaminen kallistettuun asentoon:

- ▶ Nosta korkeassa asennossa lattiaa matkatavaroiden suojapeitettä kohti.
- ▶ Laita se käännettävien tukien yli ja aseta se sitten vasteiden päälle.

Säilytyslokeron aluslevy

- ▶ Saat säilytyslokeron kokonaan esiin nostamalla tavaratilan mattoa. Mallin mukaan siihen sisältyy:
 - Renkaan tilapäisen korjauksen paikkaussarja ja työkalut
 - Varapyörä ja työkalusarja

Tavaratilan valaisin

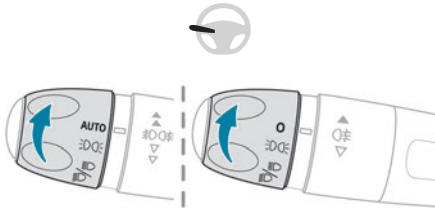
Tavaratilan valo syttyy automaattisesti, kun tavaratila avataan, ja sammuu, kun se suljetaan.

Valon palamis aika vaihtelee:

- Kun syytysvirta on katkaistu, se on noin 10 minuuttia
- Virransäätötilassa noin 30 sekuntia.
- Kun moottori on käynnissä, kestolla ei ole rajoitusta.

Ulkovalojen säätövipu

Ajovalot


AUTO

Ajovalojen/huomiovalojen automaattinen syttyminen

tai

0

Valot sammutettu (virta katkaistu) /
Huomiovalot (moottori käy)

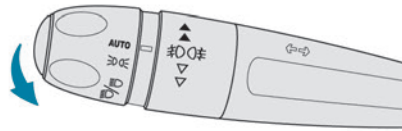
Vain seisontavalot

Lähivalot tai kaukovalot

i Moottoritie-toiminto (Myyntimaan mukaan)

Full LED -ajovaloilla lähivalojen etäisyys pitenee automaattisesti, kun ajoneuvon nopeus ylittää 110 km/h:ssa (68 mph:ta).

Valojen vaihtaminen



- Vaihda lähivaloilta kaukovaloille ja päinvastoin vetämällä valojen säätövipua. Kun valot ovat pois päältä tai **AUTO**-tila on käytössä (mallin mukaan) ja seisontavalotila on käytössä, vedä valojen säätövipua kytkeäksesi kaukovalot suoraan päälle (ajovalojen vilkkuminen).

Näyttö

Vastaavan merkivalon syttyminen mittaristossa varmistaa, että valittu valo palaa.

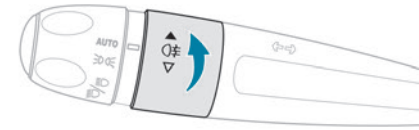


Kun jossain valossa on toimintahäiriö, tämä varoitusvalo syttyy palamaan ja samalla näyttöön ilmestyy viesti ja kuuluu merkkiäänä.

Takasumuvalot



Toimivat vain, kun lähivalot palavat.



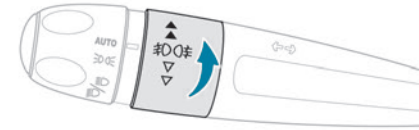
- Sytytä tai sammuta ne kiertämällä rengasta eteenpäin/taaksepäin.

Kun auton valot sammutetaan automaattisesti (**AUTO**-asento), sumuvalot ja seisontavalot jäävät palamaan.

Etu- ja takasumuvalot



Ne toimivat seisonta-, lähi- ja kaukovalojen kanssa.



- Kierrä rengasta eteenpäin:
 - kerran, niin etusumuvalot syttyvät
 - toisen kerran, niin takasumuvalo syttyy.

- Käännä vastakkaiseen suuntaan sammuttaaksesi.

Kun auton valot sammuvat automaattisesti (**AUTO**-asento) tai lähivalot sammutetaan käsin, sumuvalot ja seisontavalot jäävät palamaan.

- Sumuvalot sammutetaan kääntämällä rengasta taaksepäin, ja myös seisontavalot sammuvat.

! Sumuvalon käyttö on kielletty selkeällä säällä tai vesisateessa sekä päivällä että yöllä. Näissä olosuhteissa niiden voimakas valo saattaa häikäistä muita kuljettajia. Niitä saa käyttää ainoastaan sumuisella säällä tai lumisateessa (säännöt voivat vaihdella maittain). Muista sammuttaa sumuvalot heti, kun niitä ei enää tarvita.

i Valojen sammuttaminen, kun syytysvirta on katkaistu

Kun syytysvirta on katkaistu, kaikki valot sammuvat välittömästi, lukuun ottamatta lähivaloja, jos automaattinen saattovalo on käytössä.

i Valojen syyttäminen syytysvirran katkaisun jälkeen

Valokytkin voidaan aktivoida uudelleen toimintaan kiertämällä rengas (mallin mukaan) asentoon **0** tai **AUTO** (valojen sammutus) ja sitten takaisin haluttuun asentoon. Jos kuljettajan ovi avataan, hetkellinen merkkiääni varoittaa kuljettajaa siitä, että valot ovat päällä. Ne sammuvat automaattisesti akun varaustasosta riippuvan ajan kuluttua (virransäästötilaan siirtyminen).

i Tietyissä sääolosuhteissa (alhainen lämpötila, kosteus) etu- sekä

takavalonheittimien lasien sisäpintaan kertyy huuru; tämä katoaa, kun valot ovat palaneet muutaman minuutin.

! Älä koskaan katso liian läheltä LED-valojen valokeilaan – vakavan silmävamman vaara!



i Ajaminen ulkomailla

Ajoneuvot, jotka on varustettu ajovalojen manuaalisella korkeussäädöllä: Jos ajat autollasi maassa, jossa liikenteen suunta poikkeaa kotimaastasi, lähivalojen säätöä on muutettava vastaantulijoiden häikäisyn estämiseksi. Ota yhteys PEUGEOT-merkkihuoltoon.

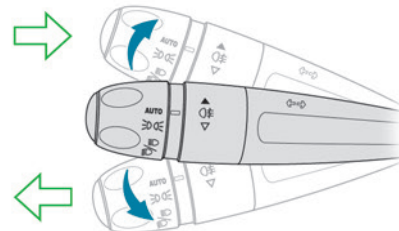
Huomiovalot/seisontavalot

Nämä auton LED-etu- ja -takavalot syttyvät automaattisesti, kun moottori käynnistetään. Ne täyttävät seuraavat tehtävät:

– Huomiovalot (valojen säätötappi asennossa "0" tai "AUTO", kun ympäristön valoisuus on riittävä).

– Seisontavalot (valojen säätötappi asennossa **AUTO**, kun valoisuus ei ole riittävä tai vain seisontavalot tai lähi-/kaukovalot).

Suuntavalot



► Vasen tai oikea: paina alas tai nosta valojen säätövipua vastuskohdan ohii.

i Jos suuntavalo on päällä yli 20 sekuntia, varoittavan merkkiäänänen voimakkuus kasvaa jatkuvasti, kun auton nopeus on yli 80 km/h.

Kolme välkähdystä

► Paina lyhyesti ylöspäin tai alaspäin vastekohtaa yllättämättä. Suuntavalot vilkkuvat 3 kertaa.

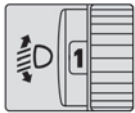
Pysäköintivalot

(Mallin mukaan)
Auton sivumerkintä syyttämällä seisontavalot vain liikenteen puolella.

- Yhden minuutin kuluttua sytytysvirran sammuttamisesta siirrä valojen säätövipu ylös tai alas, riippuen siitä, millä puolella liikenne on (esimerkiksi kun pysäköit oikealle, valojen säätövipun liikuttaminen alaspäin kytkee vasemman puolen seisontavalot). Tämä vahvistetaan merkkiäänellä ja mittariston vastaavan suunnan merkivalon syttymisellä.
- Kun haluat sammuttaa pysäköintivalot, aseta valojen säätötappi takaisin keskiasentoon.

Ajovalojen korkeudensäätö

Ajovalojen säätö käsin



Ajovalojen korkeussuuntausta on säädettävä kuorman mukaan, jotta valot eivät häikäise muita tielläliikkuja.


- 0 (Oletussäätö)**
Vain kuljettaja tai kuljettaja + etumatkustaja
- 1** 5 henkilöä

- 2** 5 henkilöä + kuorma tavaratilassa
- 3** Vain kuljettaja + kuorma tavaratilassa
- 4 5 6** Ei käytössä


Nämä tiedot ovat ohjeellisia. Käyttämättä olevia asentoja saatetaan tarvita mallin mukaan.

Full LED -ajovalojen automaattinen säätö

Tämä järjestelmä säätää automaattisesti ajovalojen korkeutta auton kuorman mukaan.

 Jos järjestelmässä ilmenee toimintahäiriö, tämä varoitusvalo syttyy mittaristoon, viesti tulee näkyviin ja merkkiäänä kuuluu. Tällöin järjestelmä siirtää valonheittimet ala-asentoon.

Vie auto tarkastettavaksi PEUGEOT-merkkihuoltoon tai valtuutetulle korjaamolle.

 Älä kosketa LED- tai Full LED-ajovaloja käsin. Sähköiskun vaara!


Valojen automaattinen syttyminen


Kun valojen säätövipu on asennossa **AUTO** ja kun aurinkoanturi rekisteröi ulkoa tulevan valon olevan vähäistä, rekisterikilven valot sekä seisonta- ja lähivalot syttyvät automaattisesti ilman kuljettajan toimenpiteitä. Valot voivat syttyä myös, jos järjestelmä havaitsee pisaroita,


jolloin myös tuulilasinpyyhkimet käynnistyvät automaattisesti.


Kun valon määrä on palautunut riittävän suureksi tai kun tuulilasinpyyhkimet ovat pysähtyneet, valot sammuvat automaattisesti.

Toimintahäiriö

 Jos sade-/aurinkoanturiin tulee toimintahäiriö, auton valot syttyvät ja tämä varoitusvalo näytetään mittaristossa, ja samalla kuuluu merkkiäänä ja/tai näkyy viesti. Vie auto tarkastettavaksi PEUGEOT-merkkihuoltoon tai valtuutetulle korjaamolle.

 Älä peitä tuulilasin yläreunassa keskellä, sisätaustapeiliin takana olevaa sade-/aurinkoanturia, sillä muuten niihin liittyviä toimintoja ei voida enää käyttää.

 Sumu tai lumisade saattaa häiritä sade-/aurinkoanturin toimintaa. Valot eivät tästä syystä syty automaattisesti.

 Tuulilasin sisäpinta saattaa huuruuntua, mikä voi vaikuttaa sade-/aurinkoanturin asianmukaiseen toimintaan. Poista huurre tuulilasista säännöllisesti kosteassa ja kylmässä.

Saatto- ja vastaanottovalot

Saattovalot

Automaattinen

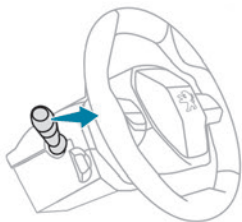
Kun valojen säätövivun rengas on asennossa **AUTO** ja kun valaistus on huono, lähivalot syttyvät automaattisesti, kun sytytysvirta sammuu.



Voit kytkeä tämän toiminnon päälle / pois päältä ja säätää saattovalojen kestoa

Driving/Ajoon liittyvät tiedot -kosketusnäytön valikossa.

Manuaalinen



► Kun sytytysvirta on katkaistuna, vedä valojen säätötappia itseäsi päin ("vilkuta ajovaloja") ottaaksesi toiminnon käyttöön tai pois käytöstä. Manuaalinen saattovalo sammuu automaattisesti tietyn ajan kuluttua.

Vastaanottovalot

Kun ajoneuvo ei ole lukittuna ja jos ympäristössä on hämärää ja toiminto "Automaattinen ajovalojen valaisu" on käytössä, tämä järjestelmä sytyttää tietyt ulkovalot ja tietyt sisävalot matkustamossa.



Voit kytkeä tämän toiminnon päälle / pois päältä ja säätää vastaanottovalojen kestoa kosketusnäytön valikossa **Driving / Ajoon liittyvät tiedot**.

Sivupeilien kohdevalot

Nämä valot helpottavat autoon menoa, sillä ne valaisevat maaston etuovien lähellä.

Kohdevalot syttyvät automaattisesti, kun:

- auton lukitus avataan.
- ovi avataan.
- kaukosäätimeltä vastaanotetaan pyyntö auton paikantamiseksi.

Ne syttyvät myös yhdessä vastaanottovalon ja saattovalon kanssa.

Valot sammuvat automaattisesti 30 sekunnin kuluttua.

Automaattiset valaistusjärjestelmät – yleiset suositukset

Automaattiset valaistusjärjestelmät käyttävät tunnistuskameraa, joka sijaitsee tuulilasin yläosassa.

Toiminnan rajoitukset

Järjestelmä saattaa häiriintyä tai se ei toimi kunnolla:

– kun näkyvyysolosuhteet ovat huonot (esim. lumisade, rankkasade)

– jos kameran edessä oleva tuulilasi on likainen, sumuinen tai peitetty (esim. tarra)

– jos auto ajaa voimakkaasti heijastavia tiekylttejä tai turvaesteitä kohti.

Järjestelmä ei kykene havaitsemaan:

– Tienkäyttäjiä, joilla ei ole asianmukaista valaistusta, kuten jalankulkijat.

– Autot, joissa on piilotettu valaistus (esim. ajavat moottoritien turvaesteiden takana).

– Ajoneuvoja, jotka ovat jyrkän mäen päällä tai alla, jyrkässä mutkassa tai neliahaaraisissa liittymissä.

! Huoltotoimet

Puhdista säännöllisesti tuulilasi, eritoten kameran edessä oleva alue.

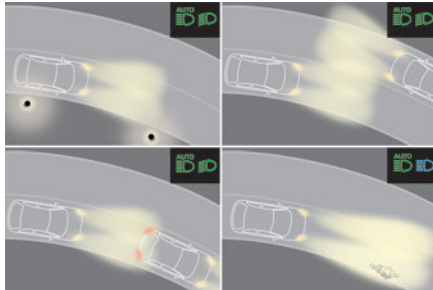
Tuulilasin sisäpinta voi myös huurtua kameran ympäriltä. Poista huurre tuulilasista säännöllisesti kosteassa ja kylmässä.

Älä päästä lunta kertymään konepellille tai auton katolle, sillä se voi häiritä kameraa.

Ajovalojen vaihtoautomaatiikka

! Katso lisätietoja kohdasta **Automaattisten valaistusjärjestelmien käyttöä koskevat yleiset suositukset.**

Kun valojen säätövivun rengas on **AUTO**-asennossa ja toiminto aktivoidaan kosketusnäytöstä, tämä järjestelmä vaihtaa automaattisesti kaukovalot lähivaloiksi ja päinvastoin valoisuuden ja liikenneolosuhteiden mukaan käyttämällä tuulilasin yläreunassa olevaa kameraa.



! Järjestelmä on ajoapulaite. Vastuu auton valoista säilyy kuljettajalla, ja hänen on käytettävä valoja ajo-olosuhteiden (valoisuus, näkyvyys, muu liikenne) mukaisesti sekä noudatettava tieliikennelakia.

i Järjestelmä on käytettävissä, kun ajonopeus laskee alle 25 km/h. Järjestelmä ei ole enää käytettävissä, kun ajonopeus on alle 15 km/h.

Kytkeminen päälle / pois päältä



Asetuksia muutetaan kosketusnäytön **Driving/Ajoon liittyvät tiedot**-valikon kautta.

Järjestelmän tila tallentuu, kun syytysvirta katkaistaan.

Toiminta

Jos valoisuus on hyvin heikkoa ja liikenneolosuhteet sallivat:



– Kaukovalot syttyvät automaattisesti. Nämä merkkivalot syttyvät mittaristossa.

Jos valoisuus on riittävä ja/tai jos liikenneolosuhteet eivät salli kaukovalojen syttymistä:



– Lähivalot pysyvät päällä. Nämä merkkivalot syttyvät mittaristossa.

Toiminto kytketty pois päältä, kun sumuvalot sytytetään.

Kun sumuvalot sammutetaan, toiminto aktivoituu uudelleen automaattisesti.



Tämä merkkivalo sammuu, kun toiminto kytketään pois päältä.

Tauko

Jos tilanne edellyttää valojen tilan vaihtamista, kuljettaja voi milloin tahansa kytkeä toiminnon pois päältä.

► Kytke ajovalot manuaalisesti lähivalojen ja kaukovalojen välillä keskeyttääksesi toiminnon. Jos AUTO- ja Lähivalot-merkkivalot palavat, järjestelmä vaihtuu kaukovaloihin.

Jos AUTO- ja Kaukovalot-merkkivalot palavat, järjestelmä vaihtuu lähivaloihin.

► Toiminto voidaan ottaa käyttöön uudelleen kytkemällä ajovalot jälleen manuaalisesti lähivalojen ja kaukovalojen välillä.

Toimintahäiriö



Jos järjestelmässä tai kamerassa ilmenee toimintahäiriö, tämä varoitusvalo syttyy mittaristossa, kuuluu merkkiäänä ja viesti näytetään.

Vie auto tarkastettavaksi PEUGEOT-merkkihuoltoon tai valtuutetulle korjaamolle.

Kaarrevalaistus

Lähi- tai kaukovalojen palaessa ja kun ajonopeus on alle 40 km/h, tämä toiminto saa ajovalojen tai lähivalojen valokeilan valaisemaan tien sisäkaarretta (taajama-ajo, mutkainen tie, risteysalueet, pysäköidessä jne).



Ilman kaarrevaloja / kaarrevaloilla

Kytkeminen päälle / pois päältä



Toiminto kytketään valitsemalla kosketusnäytön valikosta **Driving / Ajoon liittyvät tiedot**.

Kytkeminen päälle/pois

Toiminto kytketty, kun:

– kun vastaava suuntavalo kytketään päälle.
tai

– ohjauspyörän tietty kääntökulma ylittyy.

Se kytketty pois:

– ohjauspyörän tietyn pyörimiskulman alapuolella.

– kun nopeus ylittää 40 km/h

– kun peruutusvaihte kytketään.

Lasinpyyhkimien kytkin

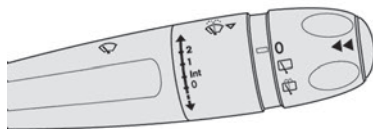


Ennen tuulilasinpyyhkimien käyttöä talvisissa olosuhteissa, puhdista mahdollinen lumi, jää tai huurre tuulilasista ja tuulilasinpyyhkimien varsista ja sulista.

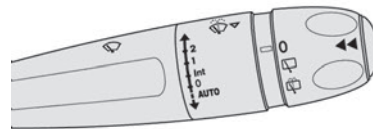
! Älä anna lasinpyyhkijöiden pyyhkiä kuivaa tuulilasin pintaa. Varmista erittäin kylmällä tai kuumalla ilmalla ennen kuin käynnistät tuulilasinpyyhkijät, että niiden sulat eivät ole liimautuneet kiinni tuulilasin pintaan.

i Automaattisen autopoesun jälkeen voit väliaikaisesti huomata epänormaaleja ääniä ja huonompaa pyyhkimissuorituskykyä. Tuulilasinpyyhkimien sulkia ei tarvitse vaihtaa.

Ilman pyyhintäautomatiikkaa (AUTO)



Pyyhintäautomatiikan kanssa (AUTO)



Tuulilasinpyyhkimet

► Pyyhintänopeuden valinta: nosta tai paina kytkin haluamaasi asentoon.

- 2** Nopea pyyhintä (kova sade)
 - 1** Normaali pyyhintä (tavallinen sade)
 - Int** Tihkupyhinta (ajonopeuden mukaan)
 - 0** Poiskytkentä
 - ↓** Kertapyyhkäisy (paina alaspäin ja päästä irti).
- tai
- AUTO** Automaattinen pyyhintä

Katso lisätietoja asiaa käsittelevästä kohdasta.



Jos sytytysvirta on ollut sammutettuna tuulilasinpyyhkimien ollessa aktiivisina, sinun on käytettävä säätötappia uudelleen kytkeäksesi pyyhinnän takaisin päälle, kun sytytysvirta kytketään uudelleen (ellei

sytytysvirta ollut sammutettuna alle minuuttia).

i Asennossa **1** tai **2** pyyhintätiheyttä pienennetään automaattisesti, kun ajonopeus laskee alle 5 km/h. Kun nopeus on jälleen yli 10 km/h, pyyhintätiheys palaa alkuperäiselle nopeudelle (nopea tai normaali).

Kertapyyhkäisy

► Vedä vipua itseäsi kohti.

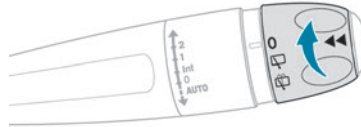
Tuulilasinpesin

► Vedä lasinpyyhkimen kytkintä itseäsi päin ja pidä se siinä. Kun tuulilasin pesu loppuu, suoritetaan viimeinen pyyhintäkierros.

i Automaattisessa ilmastoinnissa kaikki lasinpesulaitteen ohjauksen toiminnot sulkevat ilmanottoaukon tilapäisesti matkustamon suojaamiseksi kaikilta hajuilta.

! Lasinpyyhkimien sulkien vahingoittumisen estämiseksi älä käytä lasinpyyhkimä, kun pesunestesäiliö on tyhjä. Käytä lasinpesulaitetta vain silloin, kun neste ei pääse jäätymään tuulilasille ja häiritsemään näkyvyyttä. Käytä talvella erittäin kylmään ilmastoon tarkoitettuja tuotteita. Älä koskaan täytä vedellä.

Takalasinpyyhkijä



► Käännä rengasta asettaaksesi haluamasi symbolin merkin kohdalle.



Pois käytöstä



Tihkupyhinta



Lasinpesulaitteella puhdistaminen

Peruutusvaihte

Kun peruutusvaihte kytketään ja tuulilasinpyyhin on toiminnassa, takalasinpyyhin käynnistyy automaattisesti.



Asetuksia muutetaan kosketusnäytön **Driving/Ajoon liittyvät tiedot**-valikon kautta.



Ota automaattinen takalasinpyyhin pois käytöstä kosketusnäytön **Driving/Ajoon liittyvät tiedot**-valikossa lumisateessa tai kovalla pakkasella, tai jos vetolaitteeseen on asennettu pyöränkuljetusteline.

Takalasin pesulaite

► Käännä rengasta niin pitkälle kuin se menee ja pidä sitä paikallaan.

Lasinpesulaite ja pyyhkijä toimivat niin pitkään kuin rengasta pidetään käännettynä. Kun tuulilasin pesu loppuu, suoritetaan viimeinen pyyhintäkierros.

Tuulilasinpyyhkimien huoltoasento

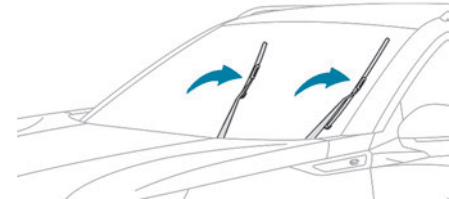
Huoltoasennossa tuulilasinpyyhkimien sulat on mahdollista puhdistaa tai vaihtaa uusiin. Se voi olla hyödyllinen myös talviaikaan (jää, lumi), jotta lasinpyyhkimien sulat voidaan irrottaa tuulilasista.



Jotta pyyhkimet toimisivat mahdollisimman tehokkaasti, suosittelemme seuraavaa:

- käsittele pyyhkimä varovasti.
- puhdista ne säännöllisesti saippuavedellä.
- älä käytä niitä pahvin pitämiseen tuulilasia vasten.
- vaihda ne heti, kun niissä ilmenee ensimmäisiä merkkejä kulumisesta.

Ennen tuulilasinpyyhkimien irrottamista



Tuulilasinpyyhkimet siirtyvät pystyasentoon, jos tuulilasinpyyhkimien kytkintä käytetään välittömästi siitä, kun sytytysvirta on katkaistu.

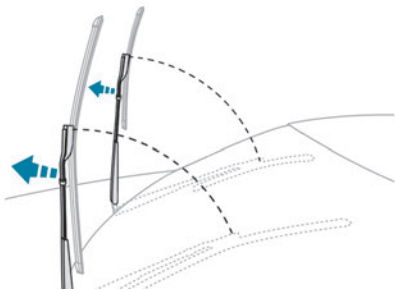
- ▶ Jatka haluttuun toimintoon tai vaihda pyyhkimien sulat.

Tuulilasinpyyhkimien sulan asentamisen jälkeen

- ▶ Kun haluat pyyhkimet takaisin lähtöasentoon käytön jälkeen, kytkä sytytysvirta ja käytä tuulilasinpyyhkimien kytkintä.

Lasinpyyhkimien sulan vaihtaminen

Irrottaminen/asentaminen auton etuosassa



- ▶ Tee nämä tuulilasinpyyhkimien sulkien vaihtotoimenpiteet kuljettajan puolelta.

- ▶ Aloita kauimpana olevasta pyyhkijän sulasta, pidä kiinni varren jäykästä osasta ja nosta se mahdollisimman ylös.

! Älä kosketa pyyhkijöiden sulkia – korjauskelvottomiksi rikkoutumisen riski.

Älä vapauta niitä liikuttamisen aikana. Tuulilasi voi vahingoittua!

- ▶ Puhdista tuulilasi tuulilasin pesunesteellä.

i Älä käytä Rain X -tyyppisiä vettähylkiviä tuotteita.

- ▶ Irrota itseäsi lähimpänä oleva kulunut pyyhkimien sulka.
- ▶ Asenna uusi pyyhkimien sulka ja kiinnitä se varteen.
- ▶ Tee samat toimenpiteet toisen pyyhkimien sulan kanssa.
- ▶ Aloita itseäsi lähimpänä olevasta pyyhkijän sulasta, ja pidä jälleen kiinni varren jäykästä osasta ja ohjaa ne varovasti tuulilasias vasten.

Irrottaminen ja asentaminen auton takaosassa

- ▶ Pidä kiinni varren jäykästä osasta ja nosta se pysäytysasentoon.
- ▶ Puhdista takalasi tuulilasin pesunesteellä.
- ▶ Irrota kulunut pyyhkimien sulka.
- ▶ Asenna uusi pyyhkimien sulka ja kiinnitä se varteen.

- ▶ Pidä jälleen kiinni varren jäykästä osasta ja käännä se varovasti takalasia vasten.

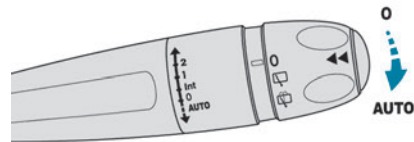
Pyyhintäautomaatiikka

AUTO-tilassa tuulilasinpyyhkimet toimivat automaattisesti ja mukautuvat sateen voimakkuuden mukaan.

Havaitsemistoiminto käyttää sisätaustapeiliin takana olevaa sade-/kirkkausanturia.

! Älä peitä sade-/valotunninta. Ennen auton viemistä automaattipesuun, kytkä automaattiset tuulilasinpyyhkimet pois käytöstä ja katkaise sytytysvirta. Odota talvella, että tuulilasissa oleva jää on täysin sulanut ennen pyyhintäautomaatiikan kytkemistä toimintaan.

Kytkeminen päälle



- ▶ Paina kytkintä lyhyesti alaspäin. Pyyhkäisy varmistaa, että toiminto aktivoituu.



Tämä merkkivalo syttyy mittaristossa ja viesti tulee näkyviin.

Poiskytkentä

► Paina ohjausnuppia vielä kerran alaspäin tai aseta se toiseen asentoon (**Int, 1 tai 2**).



Tämä merkkivalo sammuu mittaristosta ja viesti tulee näkyviin.

i Jos sytytysvirta on ollut pois päältä yli minuutin, automaattiset tuulilasinpyyhkimet on otettava käyttöön uudelleen työntämällä ohjausnappi alaspäin.

Toimintahäiriö

Jos automaattisissa tuulilasinpyyhkimissä tapahtuu toimintahäiriö, ne toimivat ajoittaisessa tilassa.

Vie auto tarkastettavaksi PEUGEOT-merkkihuoltoon tai valtuutetulle korjaamolle.

Turvallisuuteen liittyviä yleisiä suosituksia

! Älä poista eri puolille autoa kiinnitettyjä tarroja. Ne sisältävät turvallisuusvaroituksia sekä auton tunnistamiseen liittyviä tietoja.

! Käänny kaikissa huoltotoimenpiteissä valtuutetun huoltokorjaamon puoleen, jolla on tarvittavat PEUGEOT-jälleenmyyjän tarjoamat tekniset tiedot, asiantuntemus ja materiaali.

! Tietyt varusteet voivat olla pakollisia autossa paikallisen lainsäädännön mukaan: heijastinliivit, varoituskolmiot, alkometrit, varapolttimot, vaihtosulakkeet, sammutin, ensiapulaukku, takaroiskeläpät jne.

! **Sähkötoimisten lisävarusteiden asentaminen:**

- Sellaisten sähkötoimisten laitteiden tai lisävarusteiden asentaminen, joita PEUGEOT ei ole hyväksynyt, voi aiheuttaa liiallista virrankulutusta sekä vikoja ja toimintahäiriöitä auton sähköjärjestelmässä. Ota yhteys PEUGEOT-jälleenmyyjään, kun haluat tietoja hyväksytyistä lisävarusteista.
- Turvallisuussyistä auton elektroniikkajärjestelmiin yhdistettyä

diagnostiikkapistoketta saa käyttää ainoastaan PEUGEOT-jälleenmyyjä tai valtuutettu korjaamo, joilla on tähän tarkoitukseen tarvittavat erikoistyökalut. Tämä siksi, että auton elektroniikkajärjestelmiin voi ilmaantua toimintahäiriöitä, jotka voivat aiheuttaa konevikoja tai vakavia onnettomuuksia. Valmistaja ei ole vastuussa, jos tätä ohjetta ei noudateta.

– Kaikki muutokset tai sovellukset, joita PEUGEOT ei ole ennakoinut tai sallinut tai jotka on tehty valmistajan ohjeiden vastaisesti, johtavat kaupallisen takuun peruuntumiseen.

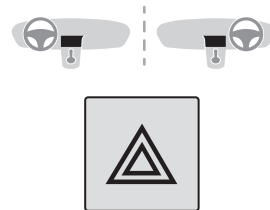
! **Radioviestinnän lähettimien asennus**

Ennen kuin autoon asennetaan radioviestinnän lähettimiä sekä ulkoinen antenni, sinun on ehdottomasti otettava yhteys PEUGEOT-jälleenmyyjään, jolta saat sellaisten lähettimien tekniset ominaisuudet (taajuus, maksimi lähtöteho, antennin paikka, erityiset asennusehdot), jotka voidaan asentaa autoosi, ja jotka noudattavat EU:n direktiiviä 2004/104/EY (Ajoneuvojen sähkömagneettinen yhteensopivuus).

i **Vaatimustenmukaisuusvakuutus radiovarusteille**

Relevantit todistukset ovat saatavilla osoitteessa tuotemerkin verkkosivusto: <http://public.servicebox.peugeot.com/APddb/>

Hätävilkut



► Punaisen painikkeen painaminen saa kaikki suuntavalot vilkkumaan. Ne toimivat, kun sytytysvirta on katkaistu.

Hätävilkkujen automaattinen syytminen

Hätävilkut syytyvät automaattisesti hätäjarrutuksessa hidastuksesta riippuen. Hätävilkut sammuvat automaattisesti, kun kaasupoljinta painetaan seuraavan kerran jarrutuksen jälkeen. Ne voidaan poistaa käytöstä painamalla painiketta.

Äänimerkki



- Paina ohjauspyörän keskiosaa.

Jalankulkijoiden äänimerkki (Sähkö)

Tämä järjestelmä varoittaa jalankulkijoita lähestyvistä autosta.

Yli 30 km/h:n nopeuksissa, niin eteenpäin menevillä vaihteilla kuin peruutettaessa, äänimerkki jalankulkijoille varoittaa muita tiellä olevia liikkuvasta autosta.

Tätä toimintoa ei voi kytkeä pois käytöstä.

Toimintahäiriö



Jos järjestelmässä ilmenee toimintahäiriö, tämä varoitusvalo syttyy mittaristoon.

Vie auto tarkastettavaksi PEUGEOT-merkkihuoltoon tai valtuutetulle korjaamolle.

Hätäpuhelu tai tiepalvelukutsu



1. eCall (SOS)
2. APU

eCall (SOS)

Auto on mahdollisesti varustettu eCall (SOS) -järjestelmällä joko vakiona tai lisävarusteena. eCall (SOS) -järjestelmä tarjoaa suoran yhteyden hätäpalveluihin ja on täysin sisäänrakennettu autoon.

Myyntimaan mukaan eCall (SOS) -järjestelmä vastaa järjestelmiä PE112, ERAGLONASS, 999 jne.

eCall (SOS) -järjestelmä on kytketty päälle automaattisesti.

- Paina hätätapauksessa painiketta 1 yli 2 sekunnin ajan.

Merkkivalo syttyy ja ääniviesti kuuluu sen merkiksi, että hätäkeskukseen on soitettu*. eCall (SOS) -järjestelmä paikantaa autosi välittömästi ja yhdistää sinut asianmukaisiin hätäpalveluihin**.

- Puhelun voi peruuttaa painamalla painiketta välittömästi uudelleen.

Merkkivalo vilkkuu, kun auton tiedot lähetetään, ja palaa yhtäjaksoisesti, kun yhteys on muodostettu.

! Jos turvatyynyn ohjausyksikkö havaitsee törmäyksen, hätäpuhelu soitetaan automaattisesti riippumatta turvatyynyjen mahdollisista laukeamisista.

i Tämä järjestelmä on julkispalvelu ja maksuton.

Järjestelmän toiminta

– Kun syytysvirta kytketään päälle, merkkivalo syttyy palamaan punaisena, sitten vihreänä ja sammuu sen jälkeen: järjestelmä toimii oikealla tavalla.

* Palvelun käyttöä koskevien yleisien ehtojen mukaisesti. Saatavana jälleenmyyjiltä. Tekniset rajoitukset on huomioitava.

** SOS (APU)- ja eCall -järjestelmien maantieteellisen kattavuuden mukaan.

Luettelo palvelumaista ja telematiikkapalveluista on saatavissa jälleenmyyjiltä ja luettavissa maakohtaisella verkkosivustolla.

- Merkkivalo vilkkuu punaisena: varaparisto on vaihdettava.
 - Jos merkkivalo palaa yhtäjaksoisesti punaisena: järjestelmän toimintahäiriö.
 - Hätäpuhelu- ja tiepalvelukutsut eivät ehkä toimi.
 - Jos merkkivalo ei syty syytysvirran ollessa kytkettynä päälle, kyseessä on järjestelmän toimintahäiriö.
- Jos ongelma ei katoa, ota pikaisesti yhteys valtuutettuun korjaamoon.

I Järjestelmän toimintahäiriö ei estä autolla ajamista.

I Tietojen käsittely

Kaikki henkilötietojen käsittely eCall (SOS) -toiminnon toimesta vastaa asetuksessa 2016/679 (GDPR = yleinen tietosuoja-asetus) ja erityisesti Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivissä 2002/58/EY vahvistettua henkilötietojen suojaa koskevia periaatteita, ja pyrimme erityisesti suojelemaan rekisteröidyn tärkeitä intressejä GDPR-asetuksen 6 artiklan 1 kohdan d alakohdan mukaisesti. Henkilötietojen käsittely rajoittuu tiukasti eurooppalaisen hätänumeron 112 kanssa käytetyn eCall (SOS) -toiminnon hallintaan. eCall (SOS) -toiminto pystyy keräämään ja käsittelemään vain seuraavat ajoneuvon

liittyvät tiedot: ajoneuvon tunnistenumero, ajoneuvon tyyppi (henkilöauto tai kevyt hyötyajoneuvo), polttoainetyyppi tai virtalähde, viimeiset kolme sijaintia ja kulkusuunta, matkustajien lukumäärä sekä aikaleimattu lokitiedosto järjestelmän automaattisesta aktivoitumisesta ja sen aikaleima. Käsittelyjen tietojen vastaanottajat ovat hätäpuhelijujen käsittelykeskukset, jotka asianomaiset kansalliset viranomaiset ovat nimenneet alueella, jossa ne sijaitsevat, mikä mahdollistaa ensisijaisen vastaanoton ja puhelut hätänumeroon 112.

I Tietojen säilyttäminen

Järjestelmän muistiin sisältyvät tiedot eivät ole käytettävissä järjestelmän ulkopuolelta ennen puhelun soittamista. Järjestelmä ei ole jäljitettävissä eikä sitä seurata jatkuvasti sen normaalissa toimintatilassa. Järjestelmän sisäisessä muistissa olevat tiedot poistetaan automaattisesti ja jatkuvasti. Vain auton kolme viimeisintä sijaintia, jotka ovat pakollisia järjestelmän normaalin toiminnan kannalta, tallennetaan. Kun hätäpuhelu käynnistetään, tietoloki tallennetaan enintään 13 tunniksi.

I Pääsy tietoihin

Sinulla on oikeus tutustua tietoihin ja haluttaessa lähettää pyyntö oikaista, poistaa tai rajoittaa sellaisten henkilötietojen käsittelyä, joita ei käsitellä GDPR-asetuksen säännösten mukaisesti. Kolmansille osapuolille, joille on jaettu tietoja, on ilmoitettava kaikista edellä mainitun direktiivin mukaisesti suoritetuista oikaisuksista, poistamisista tai rajoituksista, ellei sen tekeminen ole mahdotonta tai vaatisi suhteettomia ponnisteluja. Sinulla on myös oikeus tehdä valitus relevantille tietosuojaviranomaiselle. Jos haluat käyttää edellä mainittuja oikeuksiasi, ota meihin yhteyttä osoitteella privacyrights@stellantis.com. Saat lisätietoja yhteystiedoistamme tutustumalla tuotemerkin verkkosivustolta löytyvään tietosuoja- ja evästeikäytäntöön.

APU

- ▶ Jos autosi menee epäkuuntoon, pyydä apua painamalla painiketta **2** yli kahden sekunnin ajan (ääniviesti vahvistaa, että puhelu on soitettu*).
- ▶ Puhelun voi peruuttaa painamalla painiketta välittömästi uudelleen.

* eCall (SOS)- ja -järjestelmien maantieteellisen kattavuuden sekä ajoneuvon omistajan valitseman kotikielen mukaisesti. APULuettelo palvelumaista ja telematiikkapalveluista on saatavissa jälleenmyyjiltä ja luettavissa maakohtaisella verkkosivustolla.

I Yksityisessä tilassa voit itse hallinnoida, mitä tietoja (käyttö- ja/tai sijaintitietoja) PEUGEOT voi saada ajoneuvostasi. Se voidaan määrittää kosketusnäytön valikossa **Asetukset**.

Oletuksena (varustetason mukaan) voit ottaa maantieteellisen paikannuksen käyttöön tai poistaa sen käytöstä painamalla näitä kahta painiketta samanaikaisesti ja vahvistamalla valinnan painamalla APU-painiketta.

I Jos olet ostanut autosi muualta kuin PEUGEOT-jälleenmyyjäverkostolta, kehotamme tarkistuttamaan palveluiden asetukset jälleenmyyjällä, joka voi haluttaessa myös muuttaa niitä toiveidesi mukaan. Monikielisissä maissa konfigurointi on mahdollista valitsemallesi maan viralliselle kielelle.

I Valmistaja pidättää oikeuden tehdä milloin tahansa päivityksiä auton telematiikkajärjestelmään teknisistä syistä ja etenkin telematiikkapalvelujen laadun parantamiseksi asiakkaille.

I Jos voit hyödyntää palvelua Peugeot Connect Packs, johon sisältyy hätäpuhelu- ja palvelupaketti, käytössäsi on

lisäpalveluita henkilökohtaisessa tilassa kunkin maan Internet-sivustolla. Lisätietoa hätäpuhelu- ja palvelupaketista löytyy palveluiden yleisistä ehdoista.

Ajovakauden hallintajärjestelmä (ESC)

Ajovakauden hallintajärjestelmä sisältää seuraavat järjestelmät:

- Lukkiutumaton jarrujärjestelmä (ABS) ja elektroninen jarrupaineen jako (REF-järjestelmä)
- Hätäjarrustehostin (AFU)
- Luistonestojärjestelmä (ASR)
- Ajovakauden hallintajärjestelmä (CDS)
- Perävaunun vakautusjärjestelmä (TSA)

Lukkiutumaton jarrujärjestelmä (ABS) / Elektroninen jarruvoiman jako (EBD)

Nämä järjestelmät parantavat auton vakautta ja käsittelyä jarruttamisen aikana ja mahdollistavat paremman ohjattavuuden kulmissa, erityisesti huonoilla tai liukkailla tienpinnoilla. ABS-järjestelmä estää renkaiden lukkiutumisen hätäjarrutuksissa.

Elektroninen jarruvoiman jako (EBD) hallitsee jokaisen yksittäisen renkaan jarrutuspainetta.

► **Kun jarrutat hätätilanteessa, paina poljinta vakaasti ja ylläpidä painetta.**

I ABS-järjestelmä saattaa aiheuttaa jarrutettaessa jarrupolkimen lievää tärinää toimiessaan normaalisti.



Jos tämä merkkivalo palaa yhtäjaksoisesti, kyseessä on ABS-jarrujärjestelmän toimintahäiriö.

Auton tavallinen jarru on toiminnassa. Aja varovaisesti kohtuullisella nopeudella. Vie auto tarkastettavaksi PEUGEOT-merkkihuoltoon tai valtuutetulle korjaamolle.



Kun tämä varoitusvalo palaa samanaikaisesti **STOP-** ja ABS-järjestelmän varoitusvalojen kanssa, näytössä näkyy viesti ja kuulet merkkiäänä, on tapahtunut REF-järjestelmän toimintahäiriö.

Pysäytä auto.

Pysäytä auto heti, kun se on turvallista, ja sammuta sytytysvirta. Ota yhteys PEUGEOT-merkkihuoltoon tai valtuutettuun korjaamoon.



Varmista pyöriä vaihdettaessa (renkaat ja vanteet), että ne ovat autoosi hyväksytyä tyyppiä.



Törmäyksen jälkeen

Vie auto tarkastettavaksi PEUGEOT-merkkihuoltoon tai valtuutetulle korjaamolle.

Hätäjarrutustehostin (AFU)

Järjestelmän avulla saadaan hätäjarrutuksessa jarrupaine nostettua nopeasti optimaaliselle tasolle, jotta jarrutusmatka jäisi mahdollisimman lyhyeksi.

Järjestelmä käynnistyy nopeuden mukaan, jolla jarrupoljinta painetaan. Tämän järjestelmän ansiosta jarrupoljin muuttuu kevyemmäksi ja jarrutusteho lisääntyy.

Luistonestojärjestelmä (ASR) / dynaaminen ajovakauden hallintajärjestelmä (CDS)

Liukumisenestojärjestelmä (tai luistonesto) optimoi pitoa käyttämällä moottorijarrutusta ja jarruttamalla vetopyörää yhden tai useamman pyörän pyörimisen välttämiseksi. Se parantaa myös ajoneuvon suuntavakautta.

Jos auton todellinen ajolinja ja kuljettajan haluama ajolinja poikkeavat toisistaan, dynaaminen vakaudenohjausjärjestelmä moottorijarruttaa sekä jarruttaa automaattisesti joko yhtä tai useampaa pyörää ja moottorin käyntinopeutta, jotta auto palaisi halutulle ajolinjalla fysiikan lakien sallimissa rajoissa. Nämä järjestelmät aktivoituvat automaattisesti aina, kun auto käynnistetään.



Järjestelmät käynnistyvät, kun auton pidossa tai ajovakaudessa on ongelmia

(tämän vahvistaa mittaristoon syttyvä varoitusvalo).

Kytkeminen pois päältä / päälle uudelleen

Erityisolosuhteissa (käynnistettäessä autoa, joka on juuttunut lumeen, pehmeään maaperään jne.) voi auttaa, jos ASR-järjestelmä kytketään pois käytöstä. Näin auto saadaan helpommin liikkeelle, kun pyörien annetaan luistaa ja hakeutua pinnalle, jolla pito on parempi. Heti, kun pito-olosuhteet sallivat, kytke järjestelmä uudelleen päälle.



Asetuksia muutetaan kosketusnäytön **Driving/Ajoon liittyvät tiedot**-valikon kautta.



Käytöstä poistamisen merkiksi painikkeen merkivalo syttyy ja mittaristoon tulee viesti.

ASR-järjestelmä aktivoituu uudelleen automaattisesti aina, kun syytysvirta kytkeytyy päälle sekä yli 50 km/h:n vauhdissa. Aktivointi uudelleen on tehtävä manuaalisesti alle 50 km/h:n vauhdissa.

Toimintahäiriö



Jos järjestelmässä ilmenee toimintahäiriö, tämä varoitusvalo syttyy mittaristoon, viesti tulee näkyviin ja merkkiääni kuuluu. Vie auto tarkastettavaksi PEUGEOT-merkkihuoltoon tai valtuutetulle korjaamolle.

ASR/CDS

Nämä järjestelmät parantavat ajoturvallisuutta, jos kuljettajan ajotapa on normaali. Järjestelmien tarkoituksena ei ole saada ketään ottamaan ylimääräisiä riskejä ja ajamaan liian lujaa.

Silloin kun pito-olosuhteet heikkenevät (sade, lumi, musta jää), riski pidon menettämiseen kasvaa. Siksi turvallisuuden vuoksi on tärkeää pitää nämä järjestelmät aktiivisina kaikissa olosuhteissa, erityisesti vaikeissa ajo-olosuhteissa.

Valmistaja takaa järjestelmien toimintavarmuuden silloin, kun käytetään valmistajan suosittelemia pyöriä (renkaita ja vanteita), jarrujärjestelmän osia ja järjestelmän elektronisia osia ja silloin, kun PEUGEOT-jälleenmyyjä asentaa ja huoltaa nämä osat.

Talvirenkaiden käyttö on suositeltavaa, jotta varmistetaan, että nämä järjestelmät pysyvät tehokkaina talviolosuhteissa. Kaikki neljä rengasta on vaihdettava autolle hyväksytyihin renkaisiin.

Kaikki renkaan tiedot on merkitty rengas-/maalimerkintöihin. Katso lisätietoja auton **tunnistetiedoista** asiaa käsittelevästä kohdasta.

Perävaunun vakautusjärjestelmä (TSM)

Tämä järjestelmä auttaa säilyttämään perävaunulla varustetun auton hallinnan vakauttamalla perävaunun heilahtelua.

Toiminta

Järjestelmä kytkeytyy automaattisesti päälle, kun syytysvirta kytketään.

Ajovakauden hallintajärjestelmässä (ESC) ei saa olla toimintahäiriötä.

Ajonepeuden on oltava 60–160 km/h.



Jos järjestelmä havaitsee perävaunun heilahtelua, se ohjaa jarruja perävaunun vakauttamiseksi ja laskee tarvittaessa moottoritehoa auton nopeuden hidastamiseksi (tämän osoittaa varoitusvalon vilkkuminen mittaristossa ja jarruvalojen syttyminen). Lisätietoja painoista ja perävaunu kuormista löytyy kohdasta **Moottorin tekniset tiedot ja perävaunu kuormat** tai auton rekisteröintitodistuksesta.

Katso lisäohjeet turvallisuuden varmistamisesta **vetolaitetta** käytettäessä asiaa käsittelevästä kohdasta.

Toimintahäiriö



Jos järjestelmässä on toimintahäiriö, tämä varoitusvalo syttyy mittaristoon, samalla näyttöön tulee viesti ja kuuluu merkkiäänä. Jos haluat jatkaa perävaunun vetämistä, hidasta vauhtia ja aja varovasti!

Vie auto tarkastettavaksi PEUGEOT-merkkihuoltoon tai valtuutetulle korjaamolle.



Perävaunun ajovakauden hallintajärjestelmä tuo lisäturvallisuutta normaaleissa ajo-olosuhteissa, kun perävaunun käyttöä koskevia suosituksia ja maasi voimassa olevaa lainsäädäntöä noudatetaan. Järjestelmän käyttö ei saa kannustaa kuljettajaa ottamaan lisäriskejä, kuten käyttämään perävaunua epäsuotuisissa olosuhteissa (esim. liiallinen kuormitus, aisapainon ylittäminen, kuluneiden renkaiden tai alhaisten rengaspaineiden käyttäminen, viallisen jarrujärjestelmän huomiotta jättäminen).

Tietyissä tapauksissa järjestelmä ei ehkä havaitse perävaunun heilahtelemista, erityisesti kevyen perävaunun kanssa. Liukkaalla tai huonokuntoisella tiellä ajettaessa järjestelmä ei ehkä ehkäise perävaunun äkkinäistä heilahtelua.

Advanced Grip Control

Tämä erityinen, patentoitu luistonestojärjestelmä, joka parantaa pitoa lumessa, mudassa ja hiekalla.



Parhaan pidon saavuttamiseksi lumiolosuhteissa on suositeltavaa asentaa ajoneuvoon talvirenkaat. Jotta järjestelmän suorituskyky olisi paras mahdollinen, ota yhteys PEUGEOT-jälleenmyyjään saadaksesi neuvoja renkaiden oikeasta asennuksesta.



Suosituksia

Auto on suunniteltu pääasiassa asfaltiteillä ajamiseen, mutta se voi joskus ajaa muussa vähemmän sopivassa maastossa. Autolla ei kuitenkaan voi ajaa maastossa:

- Ajaminen maastossa, joka voi vaurioittaa auton alustaa tai repiä elementtejä (esim. polttoaineputki, polttoaineenjäähdytin) etenkin esteiden tai kivien vaikutuksesta.
- Ajaminen maastossa, jossa on jyrkkiä mäkiä ja huono pito.
- Veden ylittäminen.

Toimintatilat

Lunta

Tämä tila mukauttaa pyörän pyörimisnopeutta jatkuvasti maksimaalisen vetokyvyn tarjoamiseksi lumiolosuhteiden mukaan (paljon pyörimistä paksussa lumessa; hyvin vähän jäällä). Pyörän pyörimisnopeutta on myös mukautettu olosuhteisiin, joita kohdataan

ylämäkeen ajon aikana, optimoimalla auton kiihtyvyyttä.

(tila käytössä 80 km/h nopeuteen asti)

Muta

Kun autolla lähdetään liikkeelle, vähiten pitävän pyörän annetaan luistaa, jotta muta poistuu ja renkaaseen tulee lisää pitoa. Vastaavasti parhaiten pitävälle pyörälle ohjataan mahdollisimman paljon vääntövoimaa. Kun auto liikkuu eteenpäin, järjestelmä optimoi luiston, jotta se voi reagoida kuljettajan ajotapaan mahdollisimman hyvin.

(tila käytössä 50 km/h nopeuteen asti)

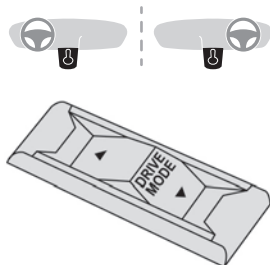
Hiekka

Tässä toimintatilassa molemmille vetäville pyörille sallitaan hieman luistoa, jotta auto etenisi paremmin eikä vajoaisi hiekkaan.

(tila käytössä 120 km/h nopeuteen asti)

! Älä käytä muita ajotoimintatiloja hiekalla ajaessasi, sillä auto saattaa juuttua hiekkaan.

Kytkeminen päälle / pois päältä



► Paina painiketta **DRIVE MODE**. Eri tilat näkyvät mittaristossa.

► Valitse tilanteen mukaan **Lunta**, **Muta** tai **Hiekka**.

Valittu tila näkyy edelleen mittaristossa.

► Jos haluat poistaa tilan käytöstä, valitse **Normaali**-tila tai jokin muu ajotila.

Järjestelmä poistuu automaattisesti käytöstä, kun sytytysvirta katkaistaan.

Hill Assist Descent Control

Alamäkiavustinjärjestelmä keskijyrkkiin tai jyrkkiin mäkiin asfaltilla tai muilla tienpinnoilla (esim. sora, muta).

Järjestelmä vähentää luistamisen tai hallinnan menettämisen riskiä ajettaessa alamäkeä eteenpäin tai peruuttamalla.

Alamäkiajon aikana järjestelmä auttaa kuljettajaa ylläpitämään vakionopeutta käytetyin vaihtein mukaan ja vapauttamaan samalla jarrut asteittain.

i Kaltevuuden on oltava yli 5 %, jotta järjestelmä kytkeytyy päälle.

Järjestelmää voidaan käyttää vaihteiston ollessa vapaalla.

Muussa tapauksessa kytke sopiva vaihte, ettei moottori pääse sammumaan.

Jos autossa on automaattivaihteisto, järjestelmää voidaan käyttää valitsimen ollessa asennossa **N**, **D** tai **R**.

! Kun järjestelmä säätelee nopeutta, Active Safety Brake -järjestelmä poistuu automaattisesti käytöstä.

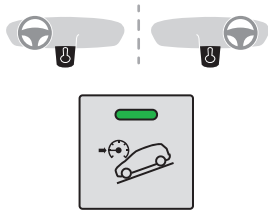
i Tämä järjestelmä ei ole käytettävissä, jos auton nopeus on:


- yli 70 km/h
- Dynaaminen vakionopeussäädin -järjestelmän hallinnassa, vaihteistotyyppin mukaan


Kytkeminen päälle

Oletuksena järjestelmä ei ole valittuna.


Toiminnon tilaa ei tallenneta, kun sytytysvirta katkaistaan.



 ► Kun nopeus on alle 50 km/h, valitse järjestelmä painamalla tätä painiketta, kunnes sen merkkivalo syttyy. Tämä valo tulee harmaana mittaristoon.

 ► Kun nopeus on alle 30 km/h, järjestelmä aktivoituu. Tämä merkkivalo syttyy vihreänä mittaristoon.

► Kun auto saapuu alamäkeen, kuljettaja voi vapauttaa kaasua ja jarrupolkimet. Järjestelmä säätelee nopeutta:

 – Jos vaihteisto on ensimmäisellä tai toisella vaihteella, nopeus hidastuu ja merkkivalo vilkkuu nopeasti.

– Jos vaihteisto on vapaalla tai kytkinpoljinta painetaan, nopeus hidastuu ja merkkivalo vilkkuu hitaasti. Tässä tapauksessa alamäessä pidetty nopeus on hitaampi.

Jos kuljettaja vapauttaa kaasua ja jarrupolkimet alamäessä, kun ajoneuvo on pysäytetty, järjestelmä vapauttaa jarrut ja ajoneuvo lähtee hitaasti liikkeelle.

Jarruvalot syttyvät automaattisesti, kun järjestelmä säätelee nopeutta.

Kun ajonopeus ylittää 30 km/h, järjestelmä siirtyy automaattisesti taukotilaan, merkkivalo muuttuu harmaaksi mittaristossa, mutta painikkeen vihreä merkkivalo jää palamaan.


Säätö jatkuu automaattisesti, kun ajonopeus laskee jälleen alle 30 km/h:n, jos kaltevuusolosuhteet ja polkimien vapautusedellytykset täyttyvät.

Voit minä hetkenä tahansa painaa uudelleen kaasua- tai jarrupoljinta.

Poiskytkentä

► Paina painiketta, kunnes sen merkkivalo sammuu; mittariston merkkivalo sammuu. Kun ajonopeus on yli 70 km/h, järjestelmä kytketty automaattisesti pois käytöstä. Painikkeen merkkivalo sammuu.

Toimintahäiriö

 Jos järjestelmässä ilmenee toimintahäiriö, tämä varoitusvalo syttyy mittaristoon vihreänä ja viesti tulee näkyviin.

Vie auto tarkastettavaksi PEUGEOT-merkkihuoltoon tai valtuutetulle korjaamolle.

Turvavyöt

Kelauslaite

Turvavyöt on varustettu kelauslaitteella, jonka avulla hihnan pituutta voidaan säätää automaattisesti käyttäjälle sopivaksi. Turvavyö kelautuu automaattisesti sisään, kun sitä ei käytetä.

Kelauslaitteet on varustettu laitteella, joka lukitsee vyön hihnan automaattisesti törmäyksen, hätäjarrutuksen tai auton kaatumisen yhteydessä. Se voidaan vapauttaa vetämällä hinnasta tiukasti ja vapauttamalla se sitten siten, että se kelautuu hieman sisään.

Pyrotekninen esikiristin

Tämä järjestelmä parantaa turvallisuutta etu- ja sivutörmäyksissä.

Törmäyksen voimakkuuden mukaan pyrotekninen kiristinjärjestelmä kiristää vyöt heti ja painaa ne näin tiukemmin istujan kehoa vasten.

Pyroteknisellä kiristinjärjestelmällä varustetut turvavyöt ovat käyttövalmiina heti syytysvirran kytkemisen jälkeen.

Voimanrajoitinjärjestelmä

Tämä järjestelmä vähentää vyön istujan rintakehään kohdistamaa painetta ja parantaa näin turvavyön antamaa suojaa.

! Törmäyksen sattuessa

Törmäyksen luonteen ja voimakkuuden mukaan turvavyön pyrotekninen laite saattaa lauaeta ennen turvatyynyjä ja turvatyynjen laukeamisesta riippumatta. Järjestelmä vetää turvavyöt välittömästi matkustajan vartaloa vasten. Vaaratonta savua ja ääntä saattaa ilmetä kiristimien lauetessa.

Joka tapauksessa turvatyynyn varoitusvalo syttyy.

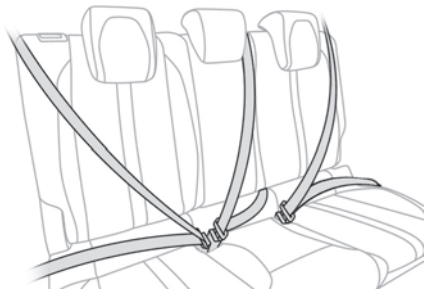
Törmäyksen jälkeen tarkistuta ja tarvittaessa vaihdeta turvavyöjärjestelmä

PEUGEOT-jälleenmyyjällä tai valtuutetussa korjaamossa.

Etuturvavyöt

Etuturvavöissä on pyrotekninen kiristinjärjestelmä ja, mallin mukaan, voimanrajoitinjärjestelmä.

Takaistuinten turvavyöt



Kussakin takaistuimessa on kolmipisteturvavyöt ja kelauslaite. Sivupaikoilla on mallin mukaan pyrotekninen esikristin- ja voimanrajoitinjärjestelmä.

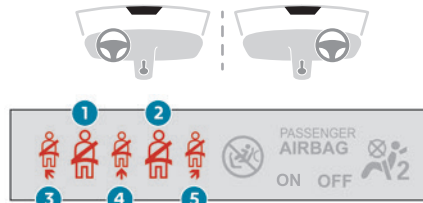
Lukitus

- ▶ Vedä vyö esille ja työnnä vyön solki lukkosolkeen.
- ▶ Tarkista turvavyön lukitus vetämällä vyötä.

Lukituksen avaaminen

- ▶ Paina lukon punaista painiketta.
- ▶ Ohjaa turvavyötä sen kelautuessa sisään.

Turvavyö lukitsematta/avattu -hälytykset



1. Vasemman etuturvavyön varoitusvalo
2. Oikean etuturvavyön varoitusvalo
3. Vasemman takaturvavyön varoitusvalo
4. Kesimmäisen takaturvavyön varoitusvalo
5. Oikean takaturvavyön varoitusvalo

Auki auton etuosassa

Kun syytysvirta kytketään, varoitusvalo ja vastaavat merkkivalot syttyvät, jos kuljettaja ja/tai etumatkustaja eivät ole kiinnittäneet turvavyötään.

Yli 20 km/h:n nopeudesta alkaen nämä varoitusvalut vilkkuvat ja voimistuva merkkiääni kuuluu noin 2 minuutin ajan. Kahden minuutin kuluttua nämä varoitusvalot palavat niin kauan kuin etuistuimien turvavyöt eivät ole kiinnitetty.

Auki auton takaosassa

Kun syytysvirta on kytketty ja moottori käy tai ajoneuvo liikkuu nopeudella, joka on alle 20 km/h, varoitusvalo ja vastaavat merkkivalot syttyvät noin 1 minuutin ajaksi, jos yhtä tai useampaa takaistuimen turvavyötä ei ole kiinnitetty.

Turvavyö avattu

Kun syytysvirta on kytketty, varoitusvalo ja vastaavat paikkamerkkivalot syttyvät, jos kuljettaja ja/tai yksi tai useampi matkustaja avaa turvavyönsä.

Yli 20 km/h:n nopeudesta alkaen nämä varoitusvalut vilkkuvat ja merkkiääni kuuluu noin 2 minuutin ajan. Tämä ajan kuluttua nämä varoitusvalot palavat niin kauan kuin turvavyöt eivät ole kiinnitetty.

Ohjeita

- ! Ennen kuin kuljettaja lähtee ajamaan, hänen tulee huolehtia siitä, että matkustajat kiinnittävät turvavyönsä oikein. Sinun on aina kiinnitettävä turvavyö myös lyhyillä matkoilla istumapaikasta riippumatta. Kiinnitä turvavyöt aina omiin lukkoihinsa. Muutoin ne eivät toimi täydellisesti. Jotta vyön lukkosolki toimii oikein, varmista ennen kiinnitystä, että siinä ei ole vieraita esineitä (esim. kolikko). Varmista ennen käyttöä ja käytön jälkeen, että turvavyö on kelautunut kunnolla.

Jos istuin tai takapenkki on ollut taitettuna tai sitä on siirretty, varmista, että turvavyö kulkee oikeasta kohdasta ja on kelautunut kunnolla.

! Kiinnittäminen

Vyön hinnan alaosaan tulee sijoittaa mahdollisimman alas lantiolle.

Hinnan yläosaan taas tulee osua olkapään kuopan kohdalle.

Edessä turvavyön asennon säätäminen saattaa edellyttää istuimen korkeuden säätämistä.

Turvavyö on tehokas, kun:

- se on kiristetty mahdollisimman lähelle kehoa
- se on vedetty matkustajan eteen tasaisella liikkeellä varmistaen, ettei se ole kiertynyt
- sitä saa käyttää kerrallaan vain yhdelle henkilölle
- siinä ei saa olla kulumajälkiä tai repeämiä
- sitä ei ole muutettu tai muokattu, jotta sen suorituskyky ei heikkene.

! Suosituksia lapsia varten

Käytä sopivaa turvaistuinta, jos matkustaja on alle 12-vuotias tai pituudeltaan alle 1,5 m.

Älä koskaan käytä samaa turvavyötä useamman lapsen kiinnittämiseen.

Älä koskaan kuljeta lasta sylissäsi.

Katso **lasten turvaistuimia** koskevia lisätietoja asiaa käsittelevästä kohdasta.

! Huoltotoimet

Voimassa olevien turvamääräysten mukaan kaikki turvavöiden huoltotoimet ja tarkastukset saa suorittaa vain valtuutettu korjaamo tai PEUGEOT-jälleenmyyjä, jolla on toimenpiteiden asianmukaiseen toteuttamiseen tarvittava asiantuntemus ja laitteisto.

Tarkistuta turvavyöt säännöllisesti PEUGEOT-jälleenmyyjällä tai valtuutetussa korjaamossa.

Tarkistuta turvavyöt varsinkin silloin, jos ne näyttävät kuluneita.

Puhdista turvavyöt vesi-saippuoliuksella tai PEUGEOT-jälleenmyyjällä myytävällä tekstiilien puhdistusaineella.

Turvatyyny

Yleiset tiedot

Tämä järjestelmä on suunniteltu etu- ja takaistuimien matkustajien turvallisuuden parantamiseksi rajuissa törmäyksissä.

Turvatyynyjärjestelmä täydentää voimanrajoittimilla varustettujen turvavöiden toimintaa.

Elektroniset törmäystunnistimet havaitsevat ja analysoivat törmäyksen havainnointialueille kohdistuneet etu- ja sivutörmäykset:

– Rajussa törmäyksessä turvatyyny täytyyvetä hetkessä ja suojaavat matkustajia paremmin. Turvatyyny tyhjenevät välittömästi

törmäyksen jälkeen näkyvyyden ja ulospääsyn varmistamiseksi.

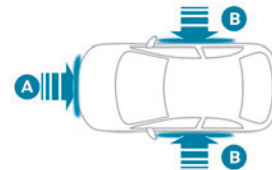
– Lievän törmäyksen, takatörmäyksen ja tietyissä ympäripyörähdolosuhteissa turvatyyny eivät ehkä laukea. Näissä tapauksissa vain turvavyö suojelee matkustajia. Törmäyksen vakavuus riippuu esteen luonteesta sekä auton nopeudesta törmäyshetkellä.

! Turvatyyny ei toimi, kun syytysvirta on katkaistu.

Tämä varuste laukeaa vain kerran.

Turvatyyny ei enää laukea toisessa törmäyksessä (samassa onnettomuudessa tai toisessa onnettomuudessa).

Törmäyksen tunnistusalueet



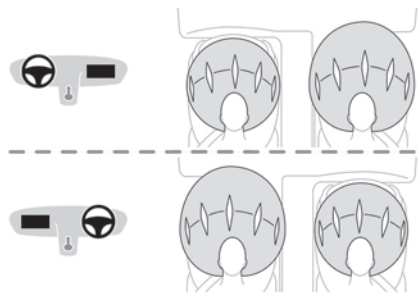
A. Etutörmäysalue

B. Sivutörmäysalue

i Kun yksi tai useampi turvatyyny laukeaa, järjestelmään kuuluva pyrotekninen räjähdde pitää pamahduksen ja vapauttaa hieman savua. Savu ei ole haitallista, mutta voi aiheuttaa ärsytysoireita herkille ihmisille.

Yhden tai useamman turvatyynyn laukeamisesta aiheutuva pamahdus voi aiheuttaa kuulon hetkellisen heikentymisen.

Etuturvatyynyt



Tämä järjestelmä suojelee voimakkaassa etutörmäyksessä kuljettajaa ja etumatkustajaa rajoittaen pään ja rintakehän loukkaantumiseriskiä.

Kuljettajan turvatyyny sijaitsee ohjauspyörän keskiössä ja etumatkustajan turvatyyny kojelaudassa hansikaslokero yläpuolella.

Turvatyynyjen laukeaminen

Ne laukaistaan, paitsi jos etumatkustajan turvatyyny on kytketty pois toiminnasta,*vakavan etutörmäyksen tapahtuessa ja iskun osuessa koko etutörmäysalueeseen **A** tai sen osaan.

Etuturvatyyny täyttyy auton etumatkustajan rinnan ja pään sekä kuljettajan puolella olevan ohjauspyörän ja matkustajan puolella olevan kojelaudan välillä eteenpäin suuntautuvan liikkeen pehmustamiseksi.

Sivuturvatyynyt

Järjestelmä suojaa voimakkaassa sivutörmäyksessä kuljettajaa sekä etumatkustajaa vähentäen ylävartalon alueen (lantion ja olkapään välillä) vammautumiseriskiä. Jokainen sivuttainen turvatyyny on asennettu istuimen selkänojan runkoon oven puolelle.

Turvatyynyjen laukeaminen

Sivuturvatyynyt laukeavat yhdellä puolella, jos sivutörmäysalueelle **B** kohdistuu vakava sivutörmäys.

Sivuturvatyyny täyttyy ajoneuvon matkustajan rintakehän ja vastaavan ovipaneeliin välillä.

Verhoturvatyynyt


Tämä järjestelmä antaa lisää suojaa voimakkaassa sivutörmäyksessä kuljettajalle ja matkustajille (lukuun ottamatta takana keskellä olevaa matkustajaa) ja rajoittaa näin pään alueelle kohdistuvia vammoja.

Verhoturvatyyny on sijoitettu ikkunapylväisiin ja matkustamon yläosaan.


Turvatyynyjen laukeaminen

Se laukeaa yhtä aikaa vastaavan sivuturvatyynyn kanssa voimakkaassa sivutörmäyksessä, joka kohdistuu joko kokonaan tai osittain sivutörmäysalueeseen **B**. Verhoturvatyyny laukeaa auton etu- ja takamatkustajien ja vastaavien ikkunoiden väliin.


Toimintahäiriö

 Jos järjestelmässä ilmenee toimintahäiriö, tämä varoitusvalo syttyy mittaristoon. Ota yhteys PEUGEOT-jälleenmyyjään tai valtuutettuun korjaamoon järjestelmän tarkistamista varten.

On mahdollista, että turvatyynyt eivät laukea voimakkaassa törmäyksessä.

 Turvatyynyt eivät ehkä täyty lievässä törmäyksissä tai kolhaisuissa tai auton pyöriessä katon kautta ympäri. Sivuturvatyynyt eivät laukea taka- tai etutörmäyksessä.

Ohjeita

 **Jotta turvatyynyt toimivat tehokkaasti, noudata alla mainittuja turvallisuussääntöjä.**

Istu normaaliasennossa ja pystyssä. Kiinnitä turvavyö ja aseta se oikein.

* Katso lisätietoja etumatkustajan turvatyynyn poiskytkennästä asiaa vastaavasta luvusta.

Älä aseta mitään matkustajien ja turvatyynyjen väliin (esim. lapsi, eläin, esine). Älä kiinnitä mitään turvatyynyjen läheisyyteen tai kohdalle, koska ne voivat aiheuttaa vammoja, kun ne laukeavat. Älä koskaan muuta auton alkuperäistä rakennetta, varsinkaan turvatyynyjen lähiympäristöä.

Vaikka kaikkia turvallisuussääntöjä noudatettaisiin, pään alueen, rintakehän tai käsivarsien loukkaantumisvaara tai lievien palovammojen vaara on olemassa, kun turvatyyny laukeaa. Turvatyyny täyttyy hyvin nopeasti (muutamassa sekunnin tuhannesosassa) ja myös tyhjenee yhtä nopeasti. Siitä purkautuu samalla kuumaa kaasua tähän tarkoitukseen varatuista aukoista.

Tarkastuta turvatyynyjärjestelmän kunto aina kolarin tai autoon tehdyn murron jälkeen. Kaikki tehtävät toimenpiteet on ehdottomasti annettava PEUGEOT-verkoston tai valtuutetun korjaamon tehtäväksi

! Eturuvatyyny

Älä pidä ajaessasi kiinni ohjauspyörän haaroista tai jätä käsiä ohjauspyörän keskiön päälle. Matkustaja ei saa asettaa jalkoja kojelaudalle. Älä tupakoi autossa, sillä palava savuke tai piippu saattaa aiheuttaa palo- tai muita vammoja turvatyynyin lauetessa.

Älä irrota ohjauspyörää, puhkaise ohjauspyörän keskiöttyynyä tai kohdista siihen voimakkaita iskuja. Älä kiinnitä tai liimaa mitään ohjauspyörään tai kojelautaan, sillä siitä voi aiheutua vammoja, kun turvatyyny laukeavat.

! Sivuruvatyyny

Käytä ainoastaan hyväksytyjä sekä sivuruvatyynyjen laukeamisen kanssa yhteensopivia istuinsuojia. Ota yhteys PEUGEOT-jälleenmyyjään, kun haluat tietoa autoosi sopivista istuinpäällisistä.

Älä kiinnitä mitään istuimen selkänöjan (esim. vaatteita), koska se voi aiheuttaa rintakehän tai käsivarsien vammoja, kun turvatyyny laukeaa.

Älä istu tarpeettoman lähellä ovea. Takana sivuistuinten tai 1/3-paikkaisen penkin käännetyin selkänöjan päällä olevat tavarat voivat sinkoutua sivuruvatyynyjen lauetessa. Auton etuovissa on sivutörmäystunnistimia. Vahingoittunut etuovi tai etuoviin tai niiden sisävuorauksiin väärin tehdyt muutokset tai korjaukset voivat aiheuttaa toimintahäiriöitä tunnistimiin. Sivuruvatyynyjen toimintahäiriövaara! Kaikki tehtävät toimenpiteet on ehdottomasti annettava PEUGEOT-verkoston tai valtuutetun korjaamon tehtäväksi

! Verhoturvatyyny

Älä kiinnitä tai ripusta mitään kattoon, koska verhoturvatyynyin lauetessa seurauksena voisi olla pään alueen vammoja. Älä irrota kattoon asennettuja kahvoja, koska ne takaavat verhoturvatyynyjen turvallisen toiminnan.

Lasten turvaistuimet

i Lainsäädäntö lasten kuljetuksesta vaihtelee maittain. Noudata voimassa olevaa maakohtaista lainsäädäntöä.

Jotta lastesi matka sujuisi mahdollisimman turvallisesti, ota huomioon alla mainitut suositukset.

- Euroopan unionin määräysten mukaisesti **kaikkien alle 12-vuotiaiden ja enintään 1,5 metrin pituisten lasten on matkustettava lapsen painon mukaisessa turvaistuimessa**, joka on kiinnitettävä auton istuimeen turvavyöllä tai ISOFIX-kiinnitysjärjestelmällä.
- **Tilastollisesti lasten kuljettaminen on turvallisinta auton takaistuimella.**
- **Alle 9 kiloa painavien lasten on matkustettava selkä menosuuntaan etu- tai takapenkillä.**

i **Suosittellemme**, että lapsi matkustaa auton **takapenkillä**:

- **selkä menosuuntaan** kolmeen ikävuoteen asti.

– **kasvot menosuuntaan** yli kolmivuotiaasta alkaen.

! Varmista, että turvavyö on oikealla kohdalla ja kiristetty oikein.

Kun käytät tukitangolla varustettua lasten turvaistuinta, varmista, että tukitanko nojaa tukevasti lattiaan.

! Autoon väärin asennettu turvaistuin voi vaarantaa lapsen turvallisuuden törmäyksessä.

Tarkista, ettei turvavyö tai turvavyön solki ole jäänyt turvaistuimen alle, koska se vaikuttaa haitallisesti turvaistuimen tasapainoon. Kiinnitä turvavyöt ja turvaistuinten vyöt niin, että ne ovat mahdollisimman tiiviisti lapsen kehoa vasten, myös lyhyillä matkoilla. Kun kiinnität turvaistuimen turvavyöllä, varmista, että turvavyö on kiristetty oikein ja tiukasti turvaistuimeen ja että se pitää turvaistuimen lujasti paikoillaan auton istuimessa. Jos matkustajan istuin on säädettävissä, siirrä sitä eteenpäin tarvittaessa.

Ennen kuin asennat lapsen selkänöjällisen turvaistuimen etumatkustajan istuimelle, irrota niskatuki.

Varmista, että niskatuki on kiinnitettynä tai sellaisessa paikassa, jossa se pysyy varmasti kovassakin jarrutuksessa. Asenna

niskatuki takaisin paikalleen, kun turvaistuin on poistettu.

! **Istuinkorokkeen asentaminen**

Turvavyön olkanauhan on asetuttava keskelle lapsen olkapäätä, eikä se saa koskettaa kaulaa.

Varmista, että turvavyön lantio-osa asettuu lapsen reisien päälle.

Käytä selkänöjällistä istuinkoroketta, jossa on turvavyön ohjain olkapään kohdalla.

! **Lisäsuojaukset**

Jotta auton takaovet ja takaikkunat eivät aukeaisi vahingossa, käytä lapsilukkoa.

Älä avaa takaikkunoita yli kolmanneksen.

Suojaa lapset auringolta asentamalla takasivuikkunoihin sivupimennysverhot. Turvallisuussyistä älä jätä:

- Lasta yksin auton sisälle ilman aikuisen valvontaa
- Lasta tai eläintä autoon, joka on auringonpaisteessa ikkunat suljettuina
- Avaimia autoon lasten ulottuville.

Lapsen turvaistuimen asentaminen takaistuimelle

Kasvot menosuuntaan tai selkä menosuuntaan



► Siirrä auton etuistuinta eteenpäin ja suorista selkänöja, jotta kasvot menosuuntaan tai selkä menosuuntaan asennettavassa turvaistuimessa istuvan lapsen jalat eivät kosketa auton etuistuinta.

► Tarkista, että kasvot menosuuntaan asennettavan turvaistuimen selkänöja on mahdollisimman lähellä auton takaistuimen selkänöjaa ja ihannetilanteessa kosketuksissa siihen.

Takapenkin keskipaikka

Turvaistuinta, jossa on lisän tukitanko, ei saa koskaan asentaa **takaistuimen keskipaikalle**.

Lapsen turvaistuimen asentaminen etuistuimelle



► Säädä etumatkustajan istuin **korkeimpaan** asentoon ja **etäisyyssäädöltään mahdollisimman taakse** niin, että selkänoja on pystyssä.

Kasvot menosuuntaan



! Etumatkustajan turvatyyny on oltava kytkettynä toimintavalmiuteen.

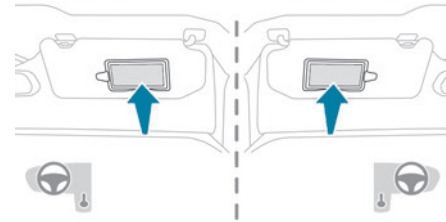
”Selkä menosuuntaan”



! Etumatkustajan turvatyyny on poistettava käytöstä ennen kuin paikalle kiinnitetään lapsen turvaistuin selkä menosuuntaan. Jos näin ei tehdä, **lapsi voi saada vakavia vammoja tai kuolla turvatyynyn lauetessa.**



Varoitustarra – Matkustajan eturvatyyny



Seuraavia ohjeita on noudatettava, jotka löytyvät myös matkustajan häikäisysojan molempien puolien varoitustarrasta:

ÄLÄ KOSKAAN aseta lapsen turvaistuinta selkä ajosuuntaan istuimelle, jonka edessä suojana on käyttöön aktivoitu TURVATYÖNY. Sen laukeaminen voi aiheuttaa LAPSEN KUOLEMAN tai VAKAVAN LOUKKAANTUMISEN.

Etumatkustajan turvatyynyn kytkeminen pois toiminnasta



Matkustajan turvatyyny pois käytöstä (OFF)

! Lapsen turvallisuuden varmistamiseksi etumatkustajan eturvatyyny ON KYTKETTÄVÄ POIS käytöstä, kun lapsen

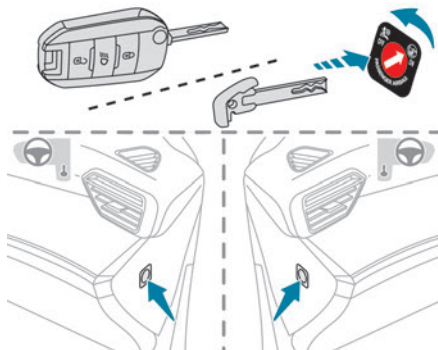
turvaistuin asennetaan selkä menosuuntaan etuistuimelle. Jos näin ei tehdä, lapsi voi saada vakavia vammoja tai kuolla, jos turvatyyny laukeaa.

! Autot, joita ei ole varustettu poiskytkentä-/päällekytkentäkäytöillä

Selkä menosuuntaan kohdistetun turvaistuimen asentaminen etumatkustajan istuimelle on ehdottomasti kiellettyä – riski lapsen kuolemaan tai vakavaan vammaan, jos turvatyyny laukaistaan.

Etumatkustajan turvatyynyn päälle-/poiskytkentä

Kytkin sijaitsee kojetaulun sivussa niissä autoissa, joihin sellainen on asennettu.



Kun sytytysvirta on katkaistuna:

- Kytke turvatyyny pois toiminnasta kääntämällä avain valitsimessa **OFF**-asentoon.
- Voit ottaa turvatyynyn takaisin käyttöön kääntämällä avaimen **ON**-asentoon.

Kun sytytysvirta on kytkettyä:



Tämä varoitusvalo syttyy ja pysyy päällä poiskytkennän merkiksi.

Tai



Tämä varoitusvalo syttyy noin minuutin ajaksi päällekytkennän merkiksi.

Turvaistuinsuositukset

Kolmipisteturvavyöllä kiinnitettävä turvaistuinmallisto.

Ryhmä 0+: vastasyntyneestä 13 kg:aan asti



L1

RÖMER Baby-Safe

Asennetaan selkä menosuuntaan.

Ryhmät 2 ja 3: 15–36 kg



L5

RÖMER KIDFIX 2R

Voidaan kiinnittää auton ISOFIX-kiinnikkeisiin. Lapsen pitää paikallaan turvavyö.

Ryhmät 2 ja 3: 15–36 kg



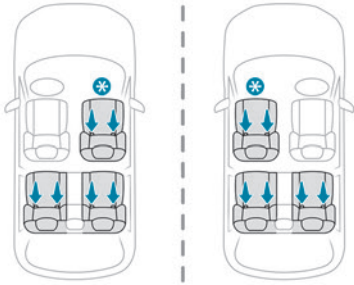
L6

GRACO Booster

Lapsen pitää paikallaan turvavyö. Voidaan asentaa vain etumatkustajan istuimelle tai takaistuimen reunapaikoille.

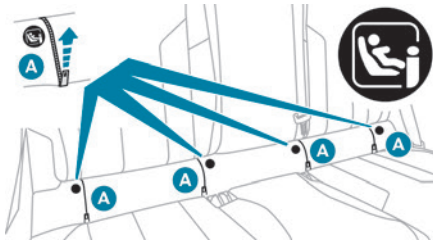
ISOFIX-kiinnitysjärjestelmä

Alla esitellyt istuimet on varustettu määräysten mukaisilla ISOFIX-kiinnikkeillä:



* mallin mukaan.

Jokaista istuinta kohden on kolme kiinnitysrengasta, ja ne on merkitty seuraavasti:
– Kaksi merkittyä kiinnitysrengasta **A**, jotka sijaitsevat auton istuimessa selkänojan ja istuinosan välissä.

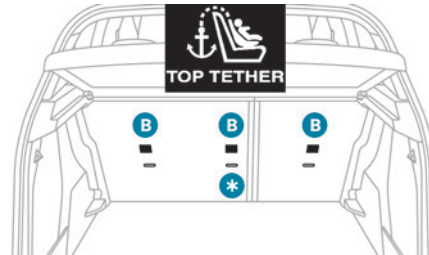


ISOFIX-turvaistuinten kaksi salpaa kiinnitetään niihin.

– Yksi istuimen takana sijaitseva rengas **B** eli **YLÄHIHNA (TOP TETHER)**, jolla istuimet kiinnitetään ylähihnan avulla.



Etuistuin



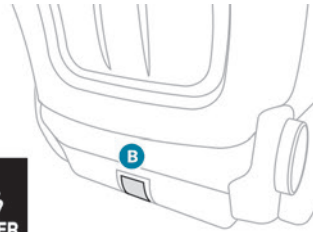
* myyntimaan mukaan.

Takaistuimet

Tämä järjestelmä estää lapsen turvaistuimen kallistumisen eteenpäin etutörmäyksessä. ISOFIX-kiinnitysjärjestelmän avulla lapsen turvaistuin voidaan kiinnittää autoon luotettavasti, pitävästi ja nopeasti.

Turvaistuimen kiinnittäminen **YLÄHIHNNAN** renkaaseen:

► Poista niskatuki ja laita se syrjään ennen, kuin asennat lapsen turvaistuimen tälle paikalle



(muista kiinnittää se takaisin paikalleen, kun poistat lapsen turvaistuimen).

- Vie turvaistuimen hihna auton istuimen selkänojan taakse pujottamalla se niskatuen tankojen aukkojen välistä.
- Kiinnitä ylähihna renkaaseen **B**.
- Kiristä ylähihnaa.

i Ennen kuin lapsen ISOFIX-turvaistuin kiinnitetään takapenkin vasemmanpuoleiseen paikkaan, vedä valmiiksi keskimmäistä takaturvavyötä auton keskiosaa kohti niin, ettei turvavyön toiminta häiriinny.

! Autoon väärin asennettu turvaistuin voi vaarantaa lapsen turvallisuuden törmäyksessä. Noudata ehdottomasti turvaistuimen mukana tulleita asennusohjeita.

i Katso autoosi sopivien ISOFIX-turvaistuinten kiinnitystavat taulukosta.

Suosittelut lasten ISOFIX-turvaistuimet

i Katso myös turvaistuimen asennus- ja irrotusohjeet turvaistuimen valmistajan laatimista ohjeista.

RÖMER Baby-Safe ja ISOFIX-telakka (kokoluokka: E)
Ryhmä 0+: vastasyntyneestä 13 kg:aan asti

Asennetaan selkä menosuuntaan ISOFIX-telakan avulla, joka kiinnittyy renkaisiin A . Telakassa on korkeussuunnassa säädettävä tukitanko, joka tukeutuu auton lattiaan. Tämä turvaistuin voidaan kiinnittää myös auton turvavyöllä. Siinä tapauksessa käytetään vain turvaistuimen kaukaloa ja se kiinnitetään auton istuimeen kolmipisteturvavyöllä.

RÖMER Duo Plus ISOFIX (kokoluokka: B1)
Ryhmä 1: 9–18 kg


RÖMER Duo Plus ISOFIX (kokoluokka: B1)
Ryhmä 1: 9–18 kg
Sopiva asennettavaksi vain kasvot menosuuntaan. Kiinnitetään renkaisiin A sekä ylähihnan avulla YLÄHIHNNAN ylärenkaaseen B . Turvakaukalon kolme kallistusasettoa: istuma-, lepo- ja makuuasento. Tämä lapsen turvaistuin voidaan kiinnittää myös istuinpaikoille, joissa ei ole ISOFIX-kiinnitysjärjestelmää. Tällöin turvaistuin on ehdottomasti kiinnitettävä auton istuimeen kolmipisteturvavyöllä. Säädä auton etuistuin niin, etteivät lapsen jalat kosketa sen selkänojaan.

i-Size-turvaistuimet

i-Size-turvaistuimissa on kaksi lukkosalppaa, jotka kiinnitetään kahteen renkaaseen **A**.

Lasten i-Size -turvaistuimissa on lisäksi:



- joko ylähihna, joka kiinnittyy renkaaseen **B**
- tai auton lattiaan tuettava tukitanko, joka on yhteensopiva hyväksytyyn i-Size-turvaistuinpaikan kanssa.

Niiden tarkoitus on estää turvaistuimen kallistuminen eteenpäin törmäystilanteessa.

Katso lisätietoja **ISOFIX-kiinnitysjärjestelmästä** asiaa käsittelevästä kohdasta.

Yleismallisten ISOFIX- ja i-Size-turvaistuinten kiinnittäminen

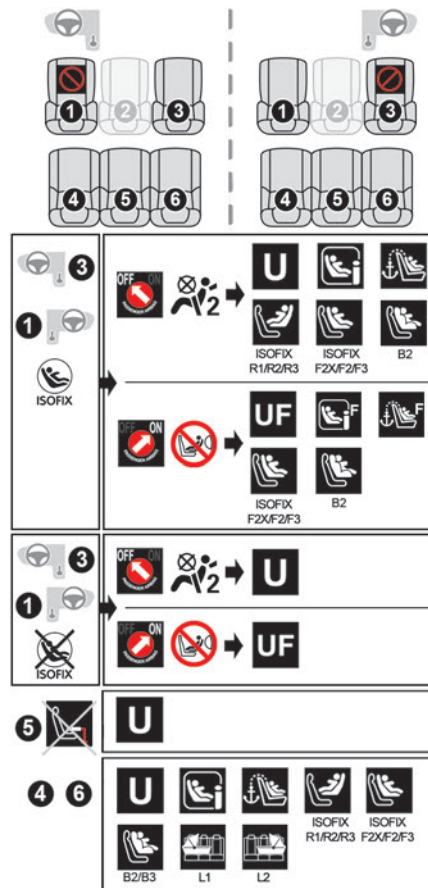
Tässä taulukossa on turvavöillä kiinnitettävien ja ns. yleismallisten turvaistuinten (a) sekä auton ISOFIX-kiinnikkeillä varustettuihin paikkoihin kiinnitettävien, isoimpien ISOFIX- ja i-Size-turvaistuinten kiinnityskohdat EU-lainsäädännön mukaan.

	Istuinpaikan numero					
	Etuistuimet (i)		Takaistuimet (i)			
	1	3		4	5	6
	3	1		4	5	6
Etumatkustajan turvatyyny		Pois käytöstä "OFF" (b)	Käytössä "ON" (c)			
Paikka yhteensopiva universaalin(a)- turvaistuinten kanssa	ei	kyllä (d) (f) (k)	kyllä (d) (f) (l)	kyllä	kyllä (e)	kyllä
Paikka yhteensopiva i-Size -turvaistuinten kanssa	ei	kyllä (m)/ ei (n)		kyllä	ei	kyllä
Paikka varustettu (YLÄHIHNA) TOP TETHER -koukulla	ei	kyllä (m)/ ei (n)		kyllä	ei	kyllä
"Kaukalotyyppinen" turvaistuin	ei	ei		kyllä (o)	ei	kyllä (o)
Selkä menosuuntaan asennettava ISOFIX -turvaistuin	ei	R3 (m)/ ei (n)	ei	R3 (g) (h)	ei	R3 (g) (h)
Kasvot menosuuntaan asennettava ISOFIX -turvaistuin	ei	F3 (m)/ ei (n)		F3	ei	F3
Istuinkoroke	ei	B2 (m)/ ei (n)		B3	ei	B3 (j)

Säännöt:

- Paikka, joka on **i-Size**-yhteensopiva, on myös sekä **R1-** ja **R2-** että **F2X-**, **F2-** ja **B2**-yhteensopiva.
- Paikka, joka on **R3**-yhteensopiva, on myös **R1-** ja **R2**-yhteensopiva.
- Paikka, joka on **F3**-yhteensopiva, on myös **F2X-** ja **F2**-yhteensopiva.
- Paikka, joka on **B3**-yhteensopiva, on myös **B2**-yhteensopiva.

- (a) Yleisesti hyväksytty turvaistuin, joka voidaan kiinnittää kaikkiin autoihin turvavyöllä.
- (b) Kun turvaistuin asennetaan **selkä menosuuntaan**tälle istuinpaikalle, etumatkustajan turvatyyny on ehdottomasti kytkettävä pois käytöstä (**OFF**).
- (c) Ainoastaan **kasvot menosuuntaan**asennettavan turvaistuimen saa kiinnittää tälle istuinpaikalle, kun etumatkustajan turvatyyny on kytketty valmiustilaan (**ON**).
- (d) Jos istuimessa on korkeussäätö, säädä istuin korkeimpaan asentoon ja siirrä se täysin taakse.
- (e) Älä koskaan asenna tukitangolla varustettua turvaistuinta keskimmäiselle takaistuinpaikalle.
- (f) Jos istuimessa ei ole korkeussäätöä, selkänojan on oltava pystyssä.
- (g) Säädä kuljettajan istuin korkeimpaan asentoon.
- (h) Säädä etumatkustajan istuin etuääriasentoon.
- (i) Mallin mukaan, ota selvää voimassa olevasta lainsäädännöstä, ennen kuin sijoitat lapsesi tälle paikalle.
- (j) Älä taita takaistuinta alas.
- (k) Universaali **selkä menosuuntaan**asennettava ja/tai **kasvot menosuuntaan** asennettava turvaistuin (**U**) ikäryhmille **0, 0+, 1, 2** ja **3**.
- (l) Universaali **kasvot menosuuntaan**asennettava turvaistuin (**UF**) ikäryhmille **1, 2** ja **3**.
- (m) **ISOFIX**-kiinnityskohdilla kiinnitettävät istuimet.
- (n) Muulla kuin **ISOFIX**-kiinnityskohdilla kiinnitettävät istuimet.
- (o) **Kaukalotyypis**enturvaistuimen kiinnittäminen tälle istuinpaikalle voi estää muiden turvaistuimien kiinnittämisen taakse.



Merkkien selitykset



Istuipaikka, johon ei voida asentaa lasten turvaistuinta.



Etumatkustajan turvatyyny kytkettyä **pois päältä**.



Etumatkustajan turvatyyny kytkettyä **päälle**.



Paikka, johon voidaan asentaa **yleisesti hyväksytty ja turvavyöllä kiinnitettävä turvaistuinmalli selkä ja/tai kasvat menosuuntaan (U)** kaikille ikäryhmille ja painoluokille.



Paikka, johon voidaan asentaa **yleisesti hyväksytty ja turvavyöllä kiinnitettävä turvaistuinmalli kasvat menosuuntaan (UF)** vain ikäryhmille 1, 2 ja 3.



Istuimen asento mahdollistaa **i-Size-**turvaistuimen asennuksen.



Istumapaikka, johon ei voida asentaa lasten turvaistuinta, jossa on tukitanko.



Istuimen asento mahdollistaa **kasvat menosuuntaan asennettavan i-Size-**turvaistuimen asennuksen.



Selkänojan takana **Top Tether**

-kiinnityskohta, mikä mahdollistaa **yleismallisen ISOFIX-turvaistuimen** kiinnittämisen.



Selkänojan takana **Top Tether**

-kiinnityskohta, mikä mahdollistaa **kasvat menosuuntaan asennettavan yleismallisen ISOFIX-turvaistuimen** kiinnittämisen.



Selkä menosuuntaan asennettava **ISOFIX-turvaistuin:**

- **R1: ISOFIX-turvaistuin vauvalle.**
- **R2: pienikokoinen ISOFIX-turvaistuin.**
- **R3: suurikokoinen ISOFIX-turvaistuin.**



Kasvat menosuuntaan asennettava **ISOFIX-turvaistuin:**

- **F2X: ISOFIX-turvaistuin taaperolle**
- **F2: matala ISOFIX-turvaistuin.**
- **F3: täyskokoinen ISOFIX-turvaistuin.**



Istuinkoroke:

- **B2: kapea istuinkoroke**
- **B3: täysikokoinen istuinkoroke**



ISOFIXkaukalotyyppinenturvaistuin:

- **L1: vasemmalle päin**.
- **L2: oikealle päin.**



Istuimen asento mahdollistaa **ISOFIX-**turvaistuimen asennuksen.



Istuipaikka, johon ei voida asentaa lasten **ISOFIX-turvaistuinta.**

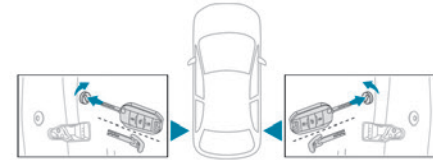
Mekaaninen lapsilukko



Järjestelmä estää takaoven avaamisen sisäkahvan avulla.

Punainen säätökytkin löytyy kummankin takaoven sivusta (merkitty merkillä).

Kytkeminen päälle / pois päältä

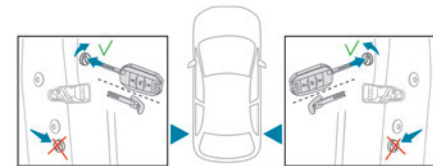


► Kytke lapsilukko päälle kääntämällä **punaista** säätökytkintä sen ääriasentoon sisäänrakennettua avainta käyttäen:

- Oikealle vasemmassa takaovessa.
- Vasemmalle oikeassa takaovessa.

► Kytke lapsilukko pois päältä kääntämällä avainta vastakkaiseen suuntaan.

! Älä sekoita keskenään lapsilukkoa, joka on väriltään punainen, ja hätätilanteen avauskytkintä, joka on väriltään musta.



Sähköinen lapsilukko

Mallin mukaan tämä järjestelmä estää takaovien avaamisen sisäkahvojen avulla ja/tai sähköisten lasinnostimien toiminnan.

Versiot, joissa on 1 säädin



Vain sähköiset lasinnostimet

Tämä säädin täydentää takaovien manuaalista lapsilukkoa.



Ovet ja sähköiset lasinnostimet

Versiot, joissa on 2 säädintä



Vain ovet / vain sähköiset lasinnostimet

Kytkeminen päälle / pois päältä

► Sytytysvirran ollessa kytkettynä kytke lapsilukko päälle / avaa lapsilukko painamalla vastaavaa painiketta (vastaava merkkivalo osoittaa lukitustilan).

Lapsilukon aktivointi/deaktivointi varmistetaan myös näytössä näkyvällä viestillä.

! Muut merkkivalon tilat osoittavat sähkötoimisten lapsilukkojen toimintahäiriöitä.

Tarkistuta PEUGEOT-jälleenmyyjällä tai valtuutetulla korjaamolla.

i Kun lapsilukko on kytketty päälle, takaovien avaaminen ulkopuolelta ja/tai sähköisten takalasinostimien käyttö on mahdollista kuljettajan oven avulla.

! Järjestelmä on itsenäinen eikä missään tapauksessa korvaa keskuslukitusta.

Tarkista lapsilukituksen tila aina, kun kytät sytytysvirran.

Ota aina elektroninen avain mukaasi, kun poistut autosta, vaikka poistuisit vain hetkeksi. Voimakkaassa törmäyksessä sähköinen lapsilukko kytkeytyy automaattisesti pois toiminnasta, jotta takamatkustajat pääsevät ulos autosta.

Ohjeita ajamiseen

- ▶ Noudata aina tieliikennelakia ja ole tarkkaavainen, olivatpa liikenneolosuhteet mitkä tahansa.
- ▶ Tarkkaile ympäristöä ja pidä kädet ohjauspyörällä, jotta olet valmiina reagoimaan kaikkeen, mitä voi tapahtua.
- ▶ Aja tasaisesti, ennakoijarrutukset ja pidä pitkät turvavälit, etenkin huonolla säällä.
- ▶ Pysäytä auto aina ennen pitkään huomiota vaativien toimintojen tekemistä (esim. asetukset).
- ▶ Pidä pitkällä matkoilla ajotaukoja kahden tunnin välein.

Tärkeää!

! Älä koskaan jätä moottoria käyntiin suljetussa tilassa ilman riittävää tuuletusta. Polttomoottoreista lähtee vaarallisia pakokaasuja, jotka sisältävät muun muassa hiilimonoksidia. Myrkytyksen ja kuoleman vaara!

! Erittäin ankarissa talviolosuhteissa (ulkolämpötila on alle -23 °C) anna moottorin käydä joutokäyntiä neljä minuuttia ennen liikkeellelähtöä auton mekaanisten osien (moottorin ja vaihteiston) moitteettoman toiminnan takaamiseksi ja käyttöiän pidentämiseksi.

! Älä koskaan aja seisontajarru kytkettynä. Vaarana on jarrujärjestelmän ylikuumeneminen ja sen vaurioituminen!

! Älä koskaan pysäköi autoa tai jätä moottoria käyntiin helposti syttyvälle alustalle (esim. kuiva heinikko, kuivat lehdet). Auton pakojärjestelmä on erittäin kuuma jopa useita minuutteja moottorin sammuttamisen jälkeen. Tulipalovaara!

! Älä koskaan aja kasvillisuuden peittämällä pinnalla (esim. pitkä ruoho, kerääntyneitä kuolleita lehtiä, viljelykasveja, roskia), kuten pelto, pensaille peittynyt maantie tai ruoho. Tämä kasvillisuus voi joutua kosketuksiin ajoneuvon pakoputkistojärjestelmän tai muiden erittäin kuumien järjestelmien kanssa. Tulipalovaara

! Varmista, ettei jätä matkustamoon esineitä, jotka voivat toimia suurennuslasina auringonvalon vaikutuksesta ja aiheuttaa tulipalon. Tulipalon tai sisätilojen vaurioitumisen vaara!

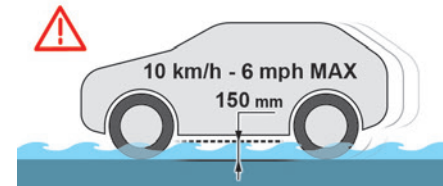
! Älä koskaan jätä autoa ilman valvontaa, jos moottori on käynnissä. Jos sinun on poistuttava autosta, kun moottori on käynnissä, kytke seisontajarru ja siirrä

vaihteenvalitsin vapaalle tai asentoon **N** tai **P** (mallin mukaan).

! Älä koskaan jätä lapsia yksin autoon ilman valvontaa.

Tulvaveden peittämät tiet

On erittäin suositeltavaa olla ajamatta veden peittämällä tiellä, sillä se voi vakavasti vahingoittaa moottoria, vaihteistoa ja auton sähköjärjestelmiä.



Jos veden peittämällä tiellä on välttämätöntä ajaa:

- ▶ Tarkista, että veden syvyys ei ylitä 15 cm ottaen huomioon muiden käyttäjien mahdollisesti aiheuttamat aallot.
- ▶ Toiminnon Stop & Start kytkeminen pois käytöstä.
- ▶ Aja mahdollisimman hitaasti pysähtymättä. Kaikissa tapauksissa älä ylitä 10 km/h:n nopeutta.
- ▶ Älä pysähdy tai sammuta moottoria.

Kun poistut veden peittämältä tieltä ja heti, kun voit turvallisesti sen tehdä, jarruta kevyesti useita kertoja, jotta jarrupalat ja -levyt kuivuvat. Jos epäilet autosi kuntoa, ota yhteys PEUGEOT-jälleenmyyjään tai valtuutettuun korjaamoon.

Melu (sähkö)

Ulkopuolelta

Koska auto on ajettaessa hiljainen, kuljettajan täytyy kiinnittää erityistä huomiota ympäristöön. Kuljettajan on aina tarkkailtava auton ympäristöä ohjausliikkeen aikana.

Yli 30 km/h:n nopeuksissa äänimerkki jalankulkijoille varoittaa muita tiellä olevia autosta.

Ajoakuston jäähdytys


Jäähdytyspuhallin kytketty latauksen aikana. Se jäähdyttää auton latauslaitetta ja ajoakustoa.


Matkustamosta


Saatat kuulla käytön aikana sähköautolle ominaisia ääniä, kuten:


- Ajoakuston releen äänen käynnistyksessä
- Alipainepumpun äänen jarrutettaessa
- Auton renkaiden ääniä tai ilmanvastuksesta johtuvia ääniä ajon aikana
- Tärähdyksestä johtuvia kolahdusääniä mäkilähdön aikana.

Hinaaminen

 Perävaunun kanssa ajaminen vaatii vetoajoneuvolta enemmän, joten se vaatii tavallista suurempaa huolellisuutta.

 Älä ylitä enimmäisvetokuormaa. **Korkealla:** vähennä enimmäiskuormaa 10 %:lla per 1 000 metriä korkeutta, sillä korkeuksissa vallitseva ohuempi ilman tiheys laskee moottorin suorituskykyä.

 **Uusi auto:** älä vedä perävaunua ennen kuin ajoneuvolla on ajettu vähintään 1 000 kilometriä.

 Kun ulkolämpötila on korkea, anna moottorin käydä 1-2 minuuttia sen jälkeen, kun auto on pysähtynyt jäähdytyksen helpottamiseksi.

Ennen liikkeellelähtöä

Aisapaino


► Jaa perävaunun kuorma siten, että raskaimmat esineet on keskitetty akseliin ja aisapaino (kohdassa, jossa se yhdistyy autoon) lähestyy suurinta sallittua massaa ylittämättä sitä.

Renkaat

► Tarkista vetoauton ja perävaunun rengaspaineet ja noudata suosituksia.

Valaistus

► Tarkista perävaunun merkinantolaitteet ja auton ajovalojen korkeussäätö.

 Jos käytössä on aito PEUGEOT-vetolaite, takaosan pysäköintitutka kytkeytyy automaattisesti pois käytöstä merkkiäänän välttämiseksi.

Ajaessa

Jäähdytys

Vedettäessä perävaunua ylämäkeen auton jäähdytysnesteen lämpötila nousee. Suurin sallittu perävaunukuorma määräytyy rinteiden jyrkkyyden ja ulkolämpötilan mukaan. Tuulettimen jäähdytysteho ei kasva moottorin käyntinopeuden mukana.

► Alenna ajo- ja käyntinopeutta tuotetun lämmön määrän rajoittamiseksi.

► Tarkkaile jatkuvasti jäähdytysnesteen lämpötilan osoitusta.



Jos tämä varoitusvalo ja **STOP**-varoitusvalo syttyvät, pysäytä auto ja sammuta moottori niin pian kuin mahdollista.

Jarrut

Moottorijarrun käyttöä suositellaan jarrujen ylikuumentumisen rajoittamiseksi. Perävaunun vetäminen pidentää jarrutusmatkoja.

Sivutuuli

Pidä mielessä, että auto on alttiimpi tuulen vaikutukselle hinattaessa.

Varkaudenesto

Elektroninen ajonestojärjestelmä

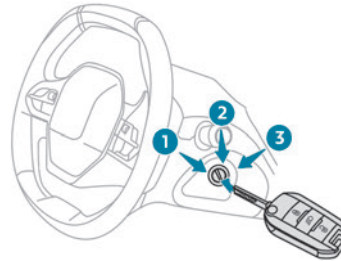
Avain sisältää koodin, joka auton on tunnistettava ennen käynnistystä.

Jos järjestelmässä on toimintahäiriö, joka ilmaistaan näyttöön tulevilla viestillä, moottori ei käynnisty.

Ota yhteys PEUGEOT-jälleenmyyjään.

Moottorin käynnistäminen / sammuttaminen avaimella

Virtalukko



Sillä on kolme asentoa:

1. Stop

Avaimen kytkeminen ja poistaminen, ohjauspylväs lukittuna.

2. Sytytysvirta on kytketty

Ohjauspylvään lukitus auki, sytytysvirta kytketty päälle, esilämmitys (diesel) moottori käynnistetään.

3. Ajoon lähtö

i Vältä painavien esineiden kiinnittämistä avaimen tai kauko-ohjaimen. Tämä tekee avaimesta/kauko-ohjaimesta painavan ja saattaa sen vuoksi aiheuttaa toimintahäiriön.

Virta päällä -asento

Mahdollistaa auton sähkölaitteiden käytön tai lisävarusteiden lataamisen.

Kun akun varaustila on saavuttanut määrätyn alarajan, järjestelmä siirtyy virransäästötilaan: virransyöttö katkeaa automaattisesti akun varaustilan pitämiseksi yllä.

Moottorin käynnistäminen

Kun seisontajarru on käytössä:

► Jos autossa on **käsivalintainen vaihteisto**, siirrä vaihtevalitsin vapaa-asentoon. Paina sitten kytkinpoljin pohjaan.

► Jos autossa on **automaattivaihteisto**, aseta vaihtevalitsin tilaan **N** tai **P** ja paina sitten jarrupoljinta.

► Laita avain virtalukkoon. Järjestelmä tunnistaa koodin.

► Avaa ohjauspylvään lukitus kääntämällä ohjauspyörää ja avainta samaan aikaan.

i Joissakin tapauksissa joudut ehkä käyttämään voimaa ohjauspyörän kääntämiseen (esimerkiksi silloin kun pyörät on käännetty ääriasentoon).

► Jos autossa on **bensiinimoottori**, käytä käynnistintä kääntämällä virta-avain asentoon **3**, kunnes moottori käynnistyy; älä paina kaasupoljinta. Kun moottori on käynnistetty, vapauta avain ja anna se palata asentoon **2**.

i Bensiinimoottorit

Kylmäkäynnistyksen jälkeen

katalysoattorin hehkutus voi aiheuttaa selvästi tuntuva moottorin tärinää jopa kahden minuutin ajan (korotettu joutokäynti).

► Jos autossa on **dieselmoottori**, käännä avain asentoon **2** moottorin esilämmituksen aktivoimiseksi.



Odota, kunnes varoitusvalo sammuu mittaristossa, ja käytä sitten käynnistintä kääntämällä virta-avain asentoon **3** painamatta kaasupoljinta. Kun moottori on käynnistetty, vapauta avain ja anna se palata asentoon **2**.

i Talvella varoitusvalo saattaa palaa kauemmin. Kun moottori on lämmin, varoitusvalo ei syty. Älä lämmitä moottoria auton ollessa paikallaan leudoissa olosuhteissa, vaan lähde heti liikkeelle ja aja alhaisella nopeudella.

! Jos moottori ei käynnisty heti, katkaise sytytysvirta. Odota muutama sekunti, ennen kuin yrität käynnistää uudelleen. Jos moottori ei käynnisty muutamasta yrityksestä huolimatta, älä jatka käynnistysyrityksiä, koska käynnistysmoottori ja moottori voivat vahingoittua!
Ota yhteys PEUGEOT-merkkihuoltoon tai valtuutettuun korjaamoon.

Moottorin sammutus

- Pysäköi auto paikalleen.
- Kun moottori käy joutokäyntiä, käännä avain asentoon **1**.
- Poista avain virtalukosta.
- Lukitse ohjauspylväs kääntämällä ohjauspyörää, kunnes se lukkiutuu.

i Jotta ohjauspylvään lukituksen avaus helpottuisi, pyörät on hyvä asettaa kohtisuoraan akseliin nähden ennen moottorin sammuttamista.

! Älä koskaan katkaise sytytysvirtaa, ennen kuin auto on täysin pysähtynyt. Kun moottori sammutetaan, jarrutehostusjärjestelmän ja ohjaustehostimen toiminnot lakkaavat ja vaarana on auton hallinnan menettäminen!

i Tarkista, että seisontajarru on kytketty kunnolla, eritoten rinteeseen pysäköitäessä.
Kun poistut autosta, pidä avain aina mukanas ja lukitse auto.

Virransäätötila

Kun moottori on sammutettu (asento **1. Stop**), voit käyttää toimintoja, kuten audio- ja telematiikkajärjestelmiä, kattovaloa tai lähivaloja, enintään 30 minuutin ajan.

i Katso lisätietoja **virransäätötilasta** asiaa käsittelevästä kohdasta.

i Avaimen unohtaminen virtalukkoon

Kun kuljettajan ovi on auki, näyttöön tulee viesti ja kuuluu merkkiääni, jos avain on jäänyt virtalukkoon asentoon **1**. Jos virta-avain unohtuu lukkoon asentoon **2**, sytytysvirta katkeaa automaattisesti tunnin kuluttua. Kytke sytytysvirta takaisin päälle kääntämällä avain asentoon **1** ja sen jälkeen takaisin asentoon **2**.

Moottorin käynnistäminen/ sammuttaminen kohteella Avaamisen ja käynnistämisen handsfree-toiminto

i Elektronisen avaimen on oltava matkustamossa.

Elektroninen avain havaitaan myös tavaratilassa.
Mikäli elektronista avainta ei havaita, näyttöön tulee viesti.
Siirrä elektroninen avain niin, että voit käynnistää tai sammuttaa moottorin.

Jos käynnistys ei onnistu, katso ohjeet kohdasta Avainta ei tunnisteta – Hätäkäynnistys tai hätäsammutus.

Ajoolähtö




► Jos autossa on **käsivalintainen vaihteisto**, siirrä vaihteenvalitsin vapaa-asentoon ja paina sitten kytkinpoljin pohjaan.

► Jos autossa on **automaattivaihteisto**, valitse **P**- tai **N**-asento ja paina jarrupoljinta.

► Paina **START/STOP**-painiketta ja pidä poljin painettuna, kunnes moottori käynnistyy.

Dieselmoottorit

Nollaa kylmemmissä lämpötiloissa ja/tai moottorin ollessa kylmä käynnistys tapahtuu vasta sen jälkeen, kun hehkutuksen varoitusvalo sammuu.

 Jos tämä varoitusvalo syttyy sen jälkeen, kun olet painanut **START/STOP**-painiketta:

► Pidä jarrupoljin painettuna äläkä paina **START/STOP**-painiketta uudelleen, ennen kuin moottori on käynnistynyt.

Jos jokin käynnistysehdoista ei kaikissa olosuhteissa täyty, viesti tulee näkyviin.

Joissakin tapauksissa viesti ilmoittaa, että on tarpeen kääntää ohjauspyörää hieman ja painaa samalla **START/STOP**-painiketta, jotta ohjauspylvään lukituksen avaus helpottuu.

i Bensiinimoottorit

Bensiinimoottoreissa kylmäkäynnistuksen jälkeen katalysaattorin hehkutus voi aiheuttaa selvästi tuntuva moottorin tärinää jopa kahden minuutin ajan (korotettu joutokäynti).

i Jos moottori pysähtyy, vapauta kytkinpoljin ja paina se sitten pohjaan, ja moottori käynnistyy automaattisesti.

Poiskytkentä

► Pysäytä auto seisontajarrun avulla.

► Jos autossa on **käsivalintainen vaihteisto**, aseta vaihteenvalitsin vapaalle.

► Jos autossa on **automaattivaihteisto**, aseta mieluiten valitsin **P**- tai **N**-tilaan.

► Paina painiketta **START/STOP**.

Joissakin tapauksissa ohjauspyörää on käännettävä, jotta ohjauspylväs lukittuu.

i Jos auto ei ole pysähdyksissä, moottori ei sammuu.

! Kun moottori sammutetaan, jarrutehostusjärjestelmän ja ohjaustehostimen toiminnot lakkaavat ja vaarana on auton hallinnan menettäminen!

! Älä koskaan poistu autosta niin, että jätät elektronisen avaimen autoon.

Sähkimoottorin käynnistäminen/sammuttaminen

Käynnistäminen

Vaihteenvalitsimen on oltava tilassa **P**.

► Paina jarrupoljin kokonaan pohjaan ja paina lyhyesti painiketta **START/STOP**.

► Pidä jalka jarrupolkimella kunnes **READY**-merkkivalo syttyy ja merkkiääni kuuluu, mikä kertoo, että auto on ajovalmis.

► Kun jalkasi on jarrulla, paina **Lukituksen avaus**-painiketta ja valitse tila **D/B** tai **R**.

► Vapauta jarrupoljin ja kiihdytä.

Käynnistettäessä mittariston valaistus syttyy ja tehonosoitimen neula tai kursori siirtyy neutraaliin asentoon. Ohjauspylvään lukitus avautuu automaattisesti (saatat kuulla äänen ja tuntea, miten ohjauspyörä liikkuu).

Poiskytkentä

► Paina painiketta **START/STOP**.

Ennen kuin poistut autosta tarkista, että:

– Vaihteenvalitsin on asennossa **P**

– **READY**-merkkivalo palaa oranssina.

I Jos kuljettajan ovi on auki, kun vaadittavat pysähtymisehdot eivät täyty, kuuluu merkkiääni ja näkyviin tulee varoitusviesti.

Sytytysvirran kytkeminen päälle moottoria käynnistämättä



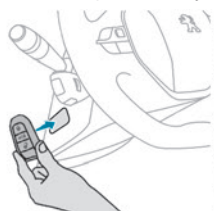
Elektronisen avaimen ollessa matkustamossa sytytysvirta voidaan kytkeä päälle moottoria käynnistämättä painamalla **START/STOP**-painiketta ilman, että polkimiin tarvitsee koskea.

► Paina painiketta uudelleen: sytytysvirta katkeaa ja auto voidaan lukita.

Avainta ei tunnisteta

Hätäkäynnistys

Ohjauspylväässä on varalukija, joka sallii moottorin käynnistämisen, kun järjestelmä ei tunnista elektronista avainta tunnistusalueella tai kun avaimen paristo on tyhjä.



- Aseta kaukosäädin varalukijaa vasten ja pidä sitä siinä.
- **Jos autossa on käsivalintainen vaihteisto**, siirrä vaihteenvaihtin vapaa-asentoon. Paina sitten kytkinpoljin pohjaan.
- **Jos autossa on automaattivaihteisto tai vaihteenvaihtin**, valitse **P**-asento ja paina jarrupoljinta.
- Paina painiketta **START/STOP**. Moottori käynnistyy.

Hätäsammutus



Jos elektronista avainta ei tunnisteta tai se ei ole enää tunnistusalueen sisäpuolella, mittaristoon ilmestyy viesti, kun ovi tai luukku suljetaan tai moottori yritetään sammuttaa.

► Jos haluat sammuttaa moottorin, paina **START/STOP**-painiketta noin viiden sekunnin ajan.

Jos elektronisessa avaimessa on toimintahäiriö, ota yhteys PEUGEOT-jälleenmyyjään tai valtuutettuun korjaamoon.

Hätäsammutus

Hätätapauksessa moottori voidaan sammuttaa ilman sammutuksessa edellytettäviä toimenpiteitä (jopa ajon aikana).

► Paina **START/STOP**-painiketta noin viiden sekunnin ajan.

Tällöin ohjauspylväs lukittuu heti, kun auto pysähtyy.

Manuaalinen seisontajarru

Vapauttaminen



► Vedä seisontajarruvipua hieman ylöspäin, paina lukituksen avauspainiketta ja laske seisontajarruvipu alas asti.

(P) Jos auton liikkeessa seisontajarrun merkkivalo ja **STOP**-varoitussvalo syttyvät yhtä aikaa ja samalla kuuluu merkkiäänä ja näyttöön tulee viesti, mikä tarkoittaa, että seisontajarru on yhä kytketty tai sitä ei ole vapautettu kunnolla.

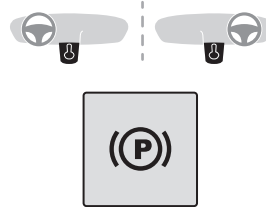
Lukitseminen

► Vedä seisontajarruvipu ylös, jotta auto pysyy paikallaan.

! Kun pysäköit rinteeseen, käännä pyörät niin, että ne ovat jalkakäytävää vasten, kiristä seisontajarru, kytkie vaihde päälle sekä katkaise syytysvirta.

Sähkötoiminen seisontajarru

Automaattisessa toimintatilassa tämä järjestelmä käyttää seisontajarrua, kun moottori sammutetaan, ja vapauttaa sen, kun auto liikkuu.



Milloin tahansa moottorin ollessa käynnissä:

► Kytkie seisontajarru vetämällä nopeasti vivusta.

► Vapauta se työntämällä vipua nopeasti samalla, kun painat jarrupoljinta. Automaattinen toimintatila on oletuksena käytössä.

Tämä automaattinen toiminta voidaan poistaa käytöstä tietyissä tilanteissa.

Merkkivalo

(P) Tämä merkkivalo syttyy yhtä aikaa mittaristoon ja jarruvipuun seisontajarrun kytkemisen vahvistukseksi ja näytöllä näytetään viesti **Seisontajarru kytketty**. Tämä merkkivalo sammuu seisontajarrun vapautuksen vahvistukseksi ja näytöllä näytetään viesti **Seisontajarru vapautettu**.

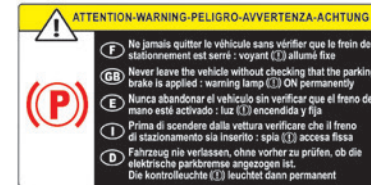
Merkkivalo vilkkuu, kun jarrun kytkemistä tai vapauttamista pyydetään manuaalisesti.

! Mikäli ilmenee akkuhäiriö, sähköinen seisontajarru ei toimi.

Kun autossa on manuaalivaihteisto, estä auton liikkuminen turvallisuussyistä kytkemällä vaihde, ellei seisontajarrua kytketä.

Turvallisuussyistä automaattivaihteistolla tai vaihteenvalitsemella varustetussa autossa yksi mukana toimitetuista pyöräkiiloista tulisi asettaa yhtä pyörää vasten silloin, kun seisontajarrua ei ole kytketty, jotta auto ei lähde vierimään.

Ota yhteys PEUGEOT-merkkihuoltoon tai valtuutettuun korjaamoon.



! Ennen kuin poistut autosta varmista, että seisontajarru on kytketty: merkkivalot

palavat yhtäjaksoisesti mittaristossa ja jarruvivussa.

Jos seisontajarrua ei ole kytketty, kuuluu merkkiäänä ja viesti tulee näkyviin, kun kuljettajan ovi avataan.

! Älä jätä lapsia yksin auton sisään, sillä he saattavat vapauttaa seisontajarrun.

! **Kun auto on pysäköity jyrkkään rinteeseen, lastattu raskaasti tai siihen on kytketty perävaunu**

Jos autossa on käsivalintainen vaihteisto, käännä renkaat jalkakäytävää päin ja kytke vaihte päälle.

Jos autossa on automaattivaihteisto tai vaihteenvaihteisto, käännä renkaat jalkakäytävää päin ja kytke tila **P** päälle.

Jos autoon on kytketty perävaunu, on sallittua pysäköidä se rinteeseen, jonka kaltevuus on korkeintaan 12 %.

Käsikäyttö

Vapautus käsin

Sytytysvirta kytketty tai moottori käy:

- ▶ Paina jarrupoljinta.
- ▶ Pidä jarrupoljin painettuna ja työnää säätövipua kevyesti.

i Jos jarrupoljinta ei ole painettu, seisontajarru ei vapaudu ja viesti tulee näkyviin.

Kytkeä käsin

Paikallaan oleva auto:

- ▶ Vedä vivusta pikaisesti.

Jarruvivun merkivalon välähdys vahvistaa kytkentäpyynnön.

Automaattinen toiminta

Automaattinen vapautus

Varmista ensin, että moottori käy ja kuljettajan ovi on suljettu.

Sähköinen seisontajarru vapautuu automaattisesti asteittain, kun auto lähtee liikkeelle.

Käsivalintaisella vaihteistolla

- ▶ Paina kytkinpoljin pohjaan, kytke ensimmäinen vaihte tai peruutusvaihte.
- ▶ Paina kaasupoljinta ja vapautaa kytkinpoljin.

Automaattivaihteistolla

- ▶ Paina jarrupoljinta.
- ▶ Valitse tila **D**, **M** tai **R**.
- ▶ Vapautaa jarrupoljin ja paina kaasupoljinta.

Vaihteenvaihteistolla

- ▶ Paina jarrupoljinta.
- ▶ Valitse tila **D**, **B** tai **R**.
- ▶ Vapautaa jarrupoljin ja paina kaasupoljinta.

i Autossa, jossa on automaattivaihteisto tai vaihteenvaihteisto, on varmistettava, että etuovet ovat kunnolla kiinni, jos jarru ei vapaudu lukituksesta automaattisesti.

! Kun auto on paikallaan ja moottori on käynnissä, älä paina kaasupoljinta tarpeettomasti. Seisontajarrun vapautuksen riski.

Automaattinen kytkentä

Kun auto on paikallaan, seisontajarru kytketty automaattisesti, kun sytytysvirta katkaistaan.

! Se ei kytkedy automaattisesti, jos moottori pysähtyy tai menee STOP-tilaan Stop & Start -toiminnolla.

i Automaattisessa tilassa seisontajarru voidaan kytkeä manuaalisesti tai vapauttaa milloin tahansa vivun avulla.

Erityistilanteet

Auton pitäminen paikoillaan moottorin käydessä

Jotta auto saadaan pidettyä paikoillaan moottorin käydessä, on vedettävä lyhyesti jarruvivusta.

Auton pysäköiminen seisontajarru vapautettuna

! Mikäli on erittäin kylmä (pakkanen), suosittelemme, että seisontajarrua ei kytketä. Kun auto on saatava liikkumattomaksi, kytke vaihte tai aseta kiiloja jotakin pyörää vasten.

i Jos autossa on automaattivaihteisto tai vaihteenvaihteisto, **P**-tila kytketty

automaattisesti, kun sytytysvirta katkaistaan. Pyörät lukkiutuvat. Lisätietoja **vapaalle vaihtamisesta** on annettu asiaa käsittelevässä kohdassa.

i Jos auto on varustettu automaattivaihteistolla tai vaihteenvalitsimella ja avaat kuljettajan oven, kun **N**-tila on kytkettyä, kuuluu merkkiäänä ja **P**-tila valitaan. Merkkiäänä loppuu, kun kuljettajan ovi suljetaan.

Automaattitoiminnon poiskytkentä

Tietyissä tilanteissa, kuten erittäin kylmässä säässä tai hinattaessa (esim. matkailuvaunu, korjaamohinaus), voi olla tarpeen kytkeä järjestelmän automatiikka pois päältä.

- ▶ Käynnistä moottori.
- ▶ Käytä säätövipua seisontajarrun kytkemiseen, jos se ei ole päällä.
- ▶ Ota jalka kokonaan pois jarrupolkimelta.
- ▶ Pidä säätövipu painettuna vapautussuuntaan 10–15 sekuntia ajan.
- ▶ Vapauta käyttämäsi säätölaite.
- ▶ Paina jarrupoljinta ja pidä se painettuna.
- ▶ Vedä vivusta kytkennän suuntaan kahden sekunnin ajan.



Mittaristossa syttyy merkkivalo, joka vahvistaa automaattisten toimintojen poiskytkennän.

- ▶ Päästä irti vipu ja jarrupoljin. Tästä eteenpäin vain vivun avulla aktivoitavat manuaaliset toiminnot mahdollistavat seisontajarrun kytkemisen ja vapauttamisen.
- ▶ Toista tämä menettely automaattisen toiminnan aktivoimiseksi uudelleen (aktivointi vahvistuu merkkivalon sammumisella mittaristossa).

Hätäjarrutus

Jos jarrupolkimen painaminen ei tuota tehokasta jarrutusta tai poikkeuksellisissa olosuhteissa (esim. kuljettajan sairauskohtaus, ajon apulaitteet) autoa voidaan jarruttaa vetämällä jatkuvasti sähkötoimisesta seisontajarruvivusta. Jarrutusta jatkuu, kun jarruvipua vedetään, ja se loppuu, kun jarruvipu vapautetaan. ABS- ja CDS-järjestelmät tekevät autosta vakaan hätäjarrutuksessa.

Jos hätäjarrutusjärjestelmässä ilmenee toimintahäiriö, viesti **Seisontajarrun toimintahäiriö** tulee mittariston näyttöön.



Jos ABS- ja CDS-järjestelmissä ilmenee toimintahäiriö, jonka yksi tai useampi mittariston varoitusvalo ilmaisee, ei auton vakautta voida enää taata.

- ▶ Varmista tällöin auton vakaus vetämällä ja vapauttamalla sähkötoiminen seisontajarru toistuvasti, kunnes auto pysähtyy kokonaan.

6-vaihteinen käsivalintainen vaihteisto

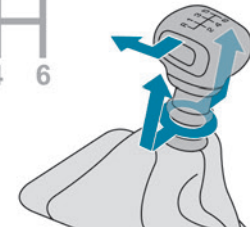
5. tai 6. vaihteen kytkeminen

- ▶ Siirrä vaihteenvalitsin kokonaan oikealle 5. tai 6. vaihteen kytkemiseksi.



Jos tätä ohjetta ei noudateta, vaihteisto voi vaurioitua pysyvästi (epähuomiossa tapahtuva 3. tai 4. vaihteen kytkeminen).

Vaihtaminen peruutusvaihteelle



- ▶ Nosta nupin alla olevaa rengasta ja siirrä vaihteenvalitsinta vasemmalle ja sitten eteenpäin.



Kytke peruutusvaihteeseen vain, kun auto on pysähtynyt ja moottori joutokäynnillä.

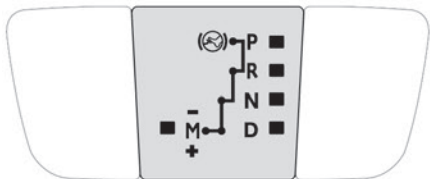
- I** Turvallisuussyistä ja moottorin käynnistämisen helpottamiseksi:
 - ▶ Siirrä vaihtevalitsin aina vapaalle.
 - ▶ Paina kytkinpoljinta.

Automaattivaihteisto (EAT6)

6-vaihteisessa automaattivaihteistossa on täysautomaattinen toimintatila. Automaattivaihteistoa voidaan käyttää myös käsivalintaisessa toimintatilassa. Käytössäsi on kaksi eri ajotapaa, jotka ovat seuraavat:

- **Automaattinen** toimintatila, jossa vaihteisto ohjaa vaihteita elektronisesti.
- **Manuaalinen** toimintatila, jossa kuljettaja vaihtaa vaihteet käsin.

Vaihtevalitsinmoduuli



- P.** Pysäköinti
- Auto on paikallaan, seisontajarru kytkettynä tai vapautettuna.
 - Moottorin käynnistyminen.

- R.** Peruuttaminen
- Peruutusvaihteen kytkeminen, auto pysähdyksissä, moottori joutokäynnillä.
- N.** Vapaa
- Auto on paikallaan, seisontajarru kytkettynä.
 - Moottorin käynnistyminen.
- D.** Automaattinen toimintatila
- M. +/-** Manuaalinen toimintatila
- ▶ Vaihda vaihde isommalle tai pienemmälle painamalla säädintä taaksepäin tai eteenpäin.

Mittaristossa näkyvät tiedot

Kun vaihtevalitsimella valitaan haluttu tila, vastaava merkkivalo syttyy mittaristossa.

- P.** Pysäköinti
- R.** Peruuttaminen
- N.** Vapaa
- D.** Ajo eteenpäin (automaattinen toimintatila)
- 1...6.** Manuaalisessa toimintatilassa valittu vaihde
- .** Ohjeet eivät päde ajettaessa manuaalisessa tilassa

Auton käynnistäminen



- ▶ Jalka jarrupolkimelle, valitse asento **P** tai **N**.
- ▶ Käynnistä moottori.

Jos ehdot eivät täyty, kuuluu merkkiääni ja näyttöön tulee viesti.

- ▶ Kun moottori on käynnissä, vapauta jarrupoljin.
 - ▶ Vapauta seisontajarru, ellei sitä ole asetettu automaattiseen toimintatilaan.
 - ▶ Valitse asento **R**, **D** tai **M**.
 - ▶ Vapauta jarrupoljin hitaasti.
- Auto lähtee heti liikkeelle.

I Jos **N**-asento kytketään ajon aikana epähuomiossa, anna moottorin kierrosluvun hidastua joutokäynnille, valitse sitten **D**-asento ja kiihdytä.

! Kun moottori käy joutokäyntiä, seisontajajalkajarru on vapautettu ja vaihteisto on **R**-, **D**- tai **M**-asenossa, auto liikkuu, vaikka kaasupoljinta ei painettaisi. Älä koskaan jätä lapsia autoon ilman valvontaa, jos moottori on käynnissä. Jos autolle suoritetaan huoltotoimia moottorin ollessa käynnissä, kytke seisontajarru ja valitse **P**-asento.

Automaattinen toimintatila

- ▶ Valitse **D**-asento: kuusi vaihdetta vaihtuvat **automaattisesti**.

Vaihteisto toimii tällöin itsesopeutuvassa toimintatilassa ilman kuljettajan toimia. Vaihteisto valitsee jatkuvasti sen vaihteen, joka sopii

parhaiten ajotyyliin, tien profiiliin ja auton kuormaan.

Maksimikiikitys valitsimeen koskematta tapahtuu painamalla kaasupoljin pohjaan (kick down). Vaihte siirtyy automaattisesti pienemmälle tai pysyy valitulla vaihteella, kunnes moottorin maksimikiikerosluku saavutetaan. Jarrutettaessa vaihteisto vaihtaa automaattisesti pienemmälle tehokkaan moottorijarrutuksen aikaansaamiseksi.

Jos nostat jalan nopeasti kaasupolkimelta, vaihte ei siirry suuremmalle, jotta turvallisuus ei vaarantuisi.

! Älä koskaan siirrä valitsinta **N**-asentoon, kun auto liikkuu.

Älä koskaan siirrä valitsinta **P**- tai **R**-asentoon, jos auto ei ole täysin pysähtynyt.

Manuaalinen toimintatila



Rajoittaaksesi polttoaineenkulutusta pidemmän pysähdysten aikana, kun moottori on käynnissä (esim. ruuhkassa), vaihda vaihteenvalitsin tilaan **N** ja käytä seisontajarrua.

- ▶ Tilan **M** valitseminen mahdollistaa vaihtamisen kuuden vaihteen välillä peräkkäin.
- ▶ Vaihda vaihte isommalle tai pienemmälle painamalla säädintä taaksepäin tai eteenpäin. Vaihteisto vaihtaa vaihdetta vain, jos auton nopeus ja moottorin nopeusolosuhteet sallivat

sen. Muussa tapauksessa pätevät hetkellisesti automaattisen toiminnan ehdot.

M4 Merkkivalo **D** katoaa ja valitut vaihteet ilmestyvät peräjälkeen mittaristoon.

Jos käyntinopeus on liian pieni tai liian suuri, valitun vaihteen merkkivalo vilkkuu muutaman sekunnin ajan, minkä jälkeen asianmukaisen vaihteen merkkivalo syttyy.

D-asennosta voidaan siirtyä **M**-asentoon koska tahansa.

Kun auto on pysähdyksissä tai liikkuu erittäin alhaisella nopeudella, vaihteisto valitsee automaattisesti vaihteen **M1**.

— Tämä kuvake tulee näyttöön, jos vaihde on huolimattomasti kytketty (valitsin on kahden asennon välissä).

Auton sammuttaminen

Ennen moottorin sammuttamista on mahdollista vaihtaa vaihteiston vapaalle eli **P**- tai **N**-asentoon.

Seisontajarru täytyy kytkeä molemmissa tapauksissa, ellei sitä ole asetettu automaattiseen toimintatilaan, jotta auto pysyisi paikoillaan.

- i** Jos vaihteenvalitsin ei ole **P**-asennossa, ja kuljettajan ovi avataan tai syytysvirran katkaisusta on kulunut noin 45 sekuntia, kuuluu merkkiäänä ja näyttöön tulee viesti.
 - ▶ Siirrä vaihteenvalitsin **P**-asentoon. Merkkiäänä katkeaa ja viesti häviää näytöltä.

Toimintahäiriö



Jos toimintahäiriö tapahtuu, tämä varoitusvalo syttyy ja näyttöön tulee viesti, kun syytysvirta kytketään päälle.

Tällöin vaihteisto siirtyy hätäkäyttötilaan ja lukkiutuu 3-vaihteelle. On mahdollista tuntea merkittävä nytkähdyks (ei vahingoita vaihteistoa), kun vaihdat **P**-asennosta **R**-asentoon tai **N**-asennosta **R**-asentoon.

Älä ylitä 100 km/h:n nopeutta, noudata paikallisia rajoituksia.

Vie auto tarkastettavaksi PEUGEOT-merkkihuoltoon tai valtuutetulle korjaamolle.

! Vaihteiston vaurioitumisen riski on olemassa:

- jos kaasu- ja jarrupoljin vapautetaan samanaikaisesti
- akkuhäiriön tapahtuessa, joka pakottaa valitsimen siirtymään **P**-asennosta toiseen asentoon.

Automaattivaihteisto (EAT8 – tyyppi 1)

Automaattinen 8-vaihteinen vaihdelaatikko impulssikytkimellä toimivalla valitsimella. Se tarjoaa myös manuaalisen tilan vaihtenvaihdolle ohjauspyörän takana olevien vipujen avulla.

Vaihteiston tilat

P. Pysäköinti

Auton pysäköinti: etupyörät lukkiutuvat

R. Peruutusvaihte

N. Vapaa

Auton liikuttamista varten, kun sytytysvirta ei ole päällä tai jotta auto voi rullata vapaasti.

Katso lisätietoja **vapaalle vaihtamisesta** asiaa käsittelevästä kohdasta.

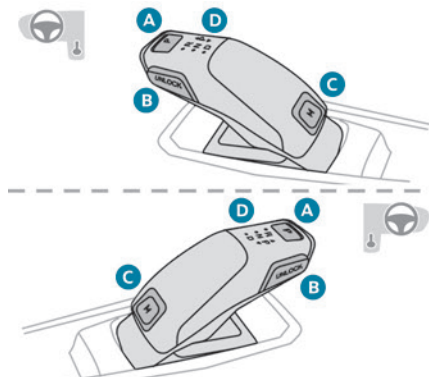
D. Automaattisessa tilassa ajaminen

Vaihteisto ohjaa vaihteita ajotavan, tieprofiilin ja auton kuorman mukaisesti.

M. Manuaalisessa tilassa ajaminen

Kuljettaja vaihtaa vaihteen ohjauspyörän kytkimillä.

Impulssikytkimellä toimiva valitsin



A. Painike P

Vaihteiston siirtäminen pysäköintitilaan.

B. Lukituksen avaus-painike

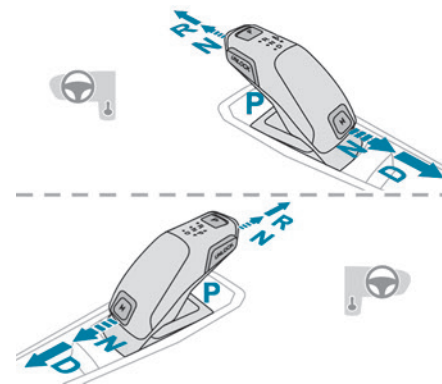
Vaihteiston lukituksen vapautus ja P-tilasta poistuminen tai siirtyminen R-tilaan jalka jarrupolkimella.

Pidä tämä painike painettuna, ennen kuin painat valitsinta.

C. Painike M

Pysyvään manuaalitilaan siirtyminen D-tilasta

D. Vaihteiston tilan merkkivalot (R, N, D)



► Siirrä kytkintä painamalla sitä eteenpäin (N tai R) tai taaksepäin (N tai D).

Kun valitsin vapautetaan, se palautuu alkuasentoon.

Jos haluat esimerkiksi asettaa valitsimen P-asennosta R-asentoon painaessasi samanaikaisesti painiketta **Unlock**, paina valitsinta joko eteenpäin kahdesti ilman, että ohitat vastusta tai vain kerran ohittaen vastuksen:

- Ensimmäisessä vaihtoehdossa vaihteisto vaihtaa P-asennosta N-asentoon ja sitten N-asennosta R-asentoon.
- Jälkimmäisessä vaihtoehdossa vaihteisto vaihtaa suoraan P-asennosta R-asentoon.

Ohjauspyörän kytkimet

(Varustetason mukaan)

Tilassa **M** tai **D** ohjauspyörän vaihtosiivekkeillä voi vaihtaa vaihteen manuaalisesti. Niillä ei voi vaihtaa vapaalle eikä siirtyä peruutusvaihteelle tai siltä pois.



► Vaihda pienemmälle tai isommalle vaihteelle vetämällä vaihtosiivekettä + tai - itseäsi kohti ja vapauttamalla se.

Mittaristossa näkyvät tiedot

Kun syytysvirta on kytketty, vaihteiston tila näkyy mittaristossa:

P : Pysäköinti.

R : Peruutus.

N : Vapaa.

D1...D8 : Automaattinen toimintatila.

M1...M8 : Käsi käyttö.

- : Ohjetta ei käsitellä käsikäyttötilassa.

Jos kuljettajan ovi avataan syytysvirran ollessa kytketty, näyttöön tulee viesti, joka kehottaa kytkemään vaihteiston **P**-tilaan.

Toiminta

Moottorin käydessä, ja jos jarrupolkimen ja/tai **Lukituksen avaus** -painikkeen painaminen on tarpeen tilan vaihtamiseksi, mittaristoon ilmestyy varoitusviesti.

Vain asianmukaiset tilan muutosohjeet validoidaan.

I Vaihde vapaalla -tila

Mallin tai moottorin mukaan sekä tilassa **D** (paitsi tilassa **Urheilu**), kaasupolkimen vapauttaminen vaiheittain ja sitten kokonaan mahdollistaa rullaamisen, joka säästää polttoainetta.

Moottorin kierrosnopeuden lasku on normaalia (kierroslaskuri tyhjäkäynnillä, moottorin äänen lasku).



Jos **R**, **D** tai **M** valitaan moottorin käydessä ja jarrujen ollessa vapautettuina, auto lähtee liikkeelle, vaikka kaasupoljinta ei paineta.



Älä koskaan paina samanaikaisesti kaasu- ja jarrupoljinta. Vaihteiston vaurioitumisen vaara!

Jos akku on tyhjä, tee auto ehdottomasti liikkumattomaksi asettamalla mukana toimitetussa työkalupakissa olevat kiilat jotakin pyörää vasten.

Vaihteiston lukituksen avaaminen

– **P**-tilasta:

- Paina jarrupoljin pohjaan.
- Paina **Lukituksen avaus**-painiketta.
- Paina edelleen jarrupoljinta ja **Lukituksen avaus**-painiketta, valitse jokin muu tila.

– Vapaa-asennosta **N**, kun nopeus on alle 5 km/h:

- Paina jarrupoljin pohjaan.
- Paina edelleen jarrupoljinta ja valitse jokin muu tila.

Vaihtaminen peruutusvaihteelle

- Hidasta, kunnes auto pysähtyy kokonaan.
- Paina jarrupoljinta ja sitten **lukituksen avauksen** painiketta.
- Jatka painamista ja valitse tila **R**.

Pysyvä manuaalitila

Tilan käyttöönotto:

- Kun tila **D** on valittu.
- Paina painiketta **M**; painikkeen vihreä merkkivalo syttyy.

Tilasta poistuminen:

- Paina kerran eteenpäin palataksesi **D**-tilaan. tai
- Paina painiketta **M**; painikkeen merkkivalo sammuu.

Syytysvirran katkaiseminen

Syytysvirran katkaisemiseksi auton on oltava pysäytetty.

Vaihte vapaalla ajaminen

Lisätietoja **vapaalle vaihtamisesta** on annettu asiaa käsittelevässä kohdassa.

I Jos avaat kuljettajan oven, kun **N**-tila on kytkettyinä, kuuluu merkkiääni. Merkkiääni lakkaa, kun suljet kuljettajan oven.

Automaattitilan erityisominaisuuksia

Vaihteisto valitsee vaihteen, joka tarjoaa optimaalisen suorituskyvyn ympäristön lämpötilan, tien profiilin, auton kuormituksen ja ajotyylin perusteella.

Maksimikiihdytys tapahtuu painamalla kaasupoljin pohjaan (kick-down). Vaihte siirtyy automaattisesti pienemmälle tai pysyy vaihteella, kunnes moottorin maksimierrosluku saavutetaan.

Halutessaan kuljettaja voi vaihtaa vaihteita ohjauspyörän kytkimillä, jos ajoneuvon nopeus ja moottorin pyörintänopeus sallivat sen.

Manuaalitilan erityisominaisuuksia

Vaihteisto vaihtaa vaihteelta toiselle vain silloin, kun ajoneuvon nopeusehdot ja moottorin nopeusehdot sallivat sen.

Auton käynnistäminen

P-tilasta:

- ▶ Paina jarrupoljin pohjaan.
- ▶ Käynnistä moottori.

▶ Pidä jalkaa jarrupolkimella ja paina painiketta **Lukituksen avaus**.

▶ Paina kerran tai kaksi kertaa taaksepäin valitaksesi automaattitilan **D**, tai eteenpäin valitaksesi peruutusvaihteen **R**.

N-tilasta:

- ▶ Paina jarrupoljin pohjaan.
- ▶ Käynnistä moottori.
- ▶ Pidä jarrupoljin painettuna, valitse automaattinen **D**-tila painamalla taaksepäin, tai eteenpäin painamalla samanaikaisesti painiketta **Lukituksen avaus** kytkeäksesi peruutustilan **R**.

Sitten **D**- tai **R**-tilasta:

- ▶ Vapauta jarrupoljin.
- ▶ Kaasuta hitaasti vapauttaaksesi automaattisesti sähköisen seisontajarrun.

Auto lähtee heti liikkeelle.

! Automaattivaihteisto

Älä koskaan yritä käynnistää moottoria työntämällä ajoneuvoa.

Ajoneuvon sammuttaminen

Riippumatta nykyisestä vaihteiston tilasta, **P**-tila kytkeytyy automaattisesti päälle välittömästi, kun sytytysvirta katkaistaan.

N-tilassa **P**-tila kuitenkin kytkeytyy päälle viiden sekunnin viiveen jälkeen (vapaan rullauksen käyttöönottoon vaadittu aika).

Tarkista, että **P**-tila on kytkeytynyt ja että sähköinen seisontajarru on kytkeytynyt automaattisesti (kytke se käsin tarvittaessa).



Vaihteenvaihtimen ja sähköisen seisontajarruvivun vastaavien merkivalojen ja mittariston merkivalojen on syytä sytyttävä.

Vaihteiston toimintahäiriö



Tämä varoitusvalo syttyy, merkkiääni kuuluu ja näkyviin tulee viesti.

Ota yhteys PEUGEOT-merkkihuoltoon tai valtuutettuun korjaamoon.

Älä ylitä 100 km/h nopeutta, noudata paikallisia rajoituksia.

Vaihteiston vaihtaminen varatilaan

Tila **D** lukitsee kolmannen vaihteen käyttöön. Ohjauspyörän vivut eivät toimi ja tilaa **M** ei enää voida käyttää.

Saatat tuntea huomattavan nykyksen, kun vaihdat peruutusvaihteelle. Tämä ei vahingoita vaihteistoa.

Kytkimen toimintahäiriö

Vähäinen toimintahäiriö



Tämä varoitusvalo syttyy, merkkiääni kuuluu ja näkyviin tulee viesti.

Aja varovasti.

Ota yhteys PEUGEOT-merkkihuoltoon tai valtuutettuun korjaamoon.

Tietyissä tapauksissa kytkimen merkivalot eivät kenties syty, mutta vaihteiston tila näkyy silti mittaristossa.

Vakava toimintahäiriö



Tämä varoitusvalo syttyy ja näkyviin tulee viesti.

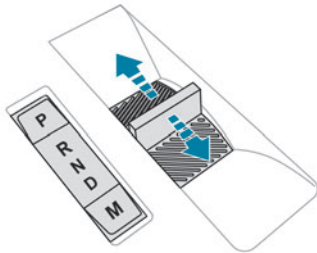
! Pysäytä auto.

Pysäytä auto heti, kun se on turvallista, ja sammuta sytytysvirta. Ota yhteys PEUGEOT-merkkihuoltoon tai valtuutettuun korjaamoon.

Automaattivaihteisto (EAT8 – tyyppi 2)

Automaattinen 8-vaihteinen vaihdelaatikko impulssikytkimellä toimivalla valitsimella. Se tarjoaa myös manuaalisen tilan vaihtenvaihdolle ohjauspyörän takana olevien vipujen avulla.

Impulssikytkimellä toimiva valitsin



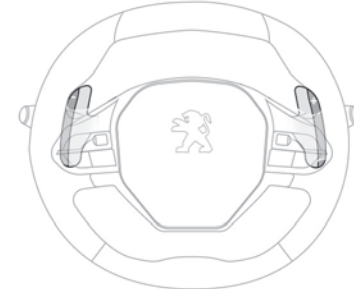
- P.** Automaattinen pysäköinti
Paina tätä painiketta vaihtaaksesi pysäköintitilaan.
Auton pysäköinti: etupyörät lukkiutuvat.
 - R.** Peruuttaminen
 - N.** Vapaa
Auton liikuttamista varten, kun sytytysvirta ei ole päällä, jotta auto voi rullata vapaasti.
Lisätietoja **vapaalle vaihtamisesta** on annettu asiaa käsittelevässä kohdassa.
 - D.** Automaattisessa tilassa ajaminen
Vaihteisto ohjaa vaihteita ajotavan, tieprofiilin ja auton kuorman mukaisesti.
 - M.** Manuaalisessa tilassa ajaminen
Paina tätä painiketta vaihtaaksesi manuaaliseen tilaan.
Kuljettaja vaihtaa vaihteen ohjauspyörän kytkimillä.
- Paina tilassa **N** jarrupoljinta ohittamatta vastusta:
- Eteenpäin, tila **R** on valittu.
 - Taaksepäin, tila **D** on valittu.
- Vapauta valitsin kokonaan jokaisen painalluksen jälkeen; se palautuu sitten alkuasentoon.**
- ### Erityistilanteet
- Jotta vältetään tila **N** (nopea vaihto tilasta **D** tilaan **R** ja takaisin):
- Paina taaksepäin tilassa **R** vastuksen ohi, tila **D** on valittu.
 - Työnnä eteenpäin tilassa **D** vastuksen ohi, tila **R** on valittu.

- Palaa tilaan **N** työntämällä ohittamatta vastusta.

Ohjauspyörän kytkimet

(Varustetason mukaan)

Tilassa **M** tai **D** ohjauspyörän vaihtosiivekkeillä voi vaihtaa vaihteen manuaalisesti. Niillä ei voi vaihtaa vapaalle eikä siirtyä peruutusvaihteelle tai siltä pois.



- Vaihda pienemmälle tai isommalle vaihteelle vetämällä vaihtosiivekettä + tai - itseäsi kohti ja vapauttamalla se.

Mittaristossa näkyvät tiedot

Kun sytytysvirta on kytkettyä, vaihteiston tila näkyy mittaristossa:

- P** Pysäköinti
- R** Peruuttaminen
- N** Vapaa
- D1...8** Automaattinen vaihde eteenpäin

M1...8 Manuaalinen eteenpäin menevä vaihde

Vaihteiston tila näytetään mittaristossa muutaman sekunnin ajan sytytysvirran kytkemisen jälkeen.

Toiminta

Vain asianmukaiset tilan muutosohjeet validoidaan.

Jos moottorin käydessä jarrupoljinta on tarpeen painaa toimintatilojen vaihtamiseksi, mittaristossa näkyy hälytysviesti.

! Jos **R**, **D** tai **M** valitaan moottorin käydessä ja jarrujen ollessa vapautettuina, auto lähtee liikkeelle, vaikka kaasupoljinta ei paineta. Älä koskaan paina kaasu- ja jarrupoljinta samaan aikaan – vaihteiston vahingoittumisen vaara!

i Jos avaat kuljettajan oven, kun **N**-tila on kytkettyinä, kuuluu merkkiääni ja **P**-tila valitaan. Merkkiääni loppuu, kun kuljettajan ovi suljetaan.

! Jos nopeus on alle 5 km/h, kuljettajan oven avaaminen laukaisee **P**-tilan – äkillisen jarrutuksen vaara!

! Akun toimintahäiriön tapahtuessa on välttämätöntä asettaa työkalusarjan

mukana toimitetut kiilat pyörää vasten auton liikkumisen estämiseksi.

Automaattitilan erityisominaisuuksia

Vaihteisto valitsee vaihteen, joka tarjoaa optimaalisen suorituskyvyn ympäristön lämpötilan, tien profiilin, auton kuormituksen ja ajotyylin perusteella. Maksimikiihdytys tapahtuu painamalla kaasupoljin pohjaan (kick-down). Vaihde siirtyä automaattisesti pienemmälle tai pysyy vaihteella, kunnes moottorin maksimikierrosluku saavutetaan. Halutessaan kuljettaja voi vaihtaa vaihteita ohjauspyörän kytkimillä, jos ajoneuvon nopeus ja moottorin pyörintänopeus sallivat sen.

Manuaalitilan erityisominaisuuksia

Vaihteisto vaihtaa vaihteelta toiselle vain silloin, kun ajoneuvon nopeusehdot ja moottorin nopeusehdot sallivat sen.

Auton käynnistäminen

- ▶ Paina jarrupoljin pohjaan.
- ▶ Käynnistä moottori.
- ▶ Paina jalan ollessa jarrupolkimella kerran tai kaksi kertaa taaksepäin valitaksesi automaattitilan **D** tai eteenpäin valitaksesi peruutusvaihteen **R**.
- ▶ Vapauta jarrupoljin.
- ▶ Kaasuta hitaasti vapauttaaksesi automaattisesti sähköisen seisontajarrun.

Auto lähtee heti liikkeelle.

! **Automaattivaihteisto**
Älä koskaan yritä käynnistää moottoria työntämällä ajoneuvoa.

Ajoneuvon sammuttaminen

Riippumatta nykyisestä vaihteiston tilasta, **P**-tila kytkettyä automaattisesti päälle välittömästi, kun sytytysvirta katkaistaan.

N-tilassa **P**-tila kuitenkin kytkettyä päälle viiden sekunnin viiveen jälkeen (vapaan rullauksen käyttöönottoon vaadittu aika). Tarkista, että **P**-tila on kytkettyä ja että sähköinen seisontajarru on kytkettyä automaattisesti (kytkte se käsin tarvittaessa).

(P) Vaihteenvalitsimen ja sähköisen seisontajarruvivun vastaavien merkivalojen ja mittariston merkivalojen on syytä.

Vaihteiston toimintahäiriö

! Tämä varoitusvalo syttyä, merkkiääni kuuluu ja näkyviin tulee viesti.

Ota yhteys PEUGEOT-merkkihuoltoon tai valtuutettuun korjaamoon. Älä ylitä 100 km/h nopeutta, noudata paikallisia rajoituksia.

Vaihteiston vaihtaminen varatilaa

Tila **D** lukitsee kolmannen vaihteen käyttöön. Ohjauspyörän vivut eivät toimi ja tilaa **M** ei enää voida käyttää.

Saatat tuntea huomattavan nykäyksen, kun vaihdat peruutusvaihteelle. Tämä ei vahingoita vaihteistoa.

Kytkimen toimintahäiriö

Vähäinen toimintahäiriö



Tämä varoitusvalo syttyy, merkkiääni kuuluu ja näkyviin tulee viesti.

Aja varovasti.

Ota yhteys PEUGEOT-merkkihuoltoon tai valtuutettuun korjaamoon.

Tietyissä tapauksissa kytkimen merkkivalot eivät kenties syty, mutta vaihteiston tila näkyy silti mittaristossa.

Vakava toimintahäiriö



Tämä varoitusvalo syttyy ja näkyviin tulee viesti.

! Pysäytä auto.

Pysäytä auto heti, kun se on turvallista, ja sammuta syytysvirta.

Ota yhteys PEUGEOT-merkkihuoltoon tai valtuutettuun korjaamoon.

Vaihteenvalitsin (sähkö – tyyppi 1)

Vaihteenvalitsin on impulssikytkin, jossa on regeneroiva jarrustustoiminto.

Vaihteenvalitsin antaa kitkaan perustuvaa ohjattavuutta tavalla, joka sopii parhaiten ajotyylisiin, tien profiiliin ja auton kuormaan. Kun regeneratiivinen jarrutus aktivoituu, se hallinnoi myös moottorijarrutusta, kun kaasupoljin on vapautettuna.

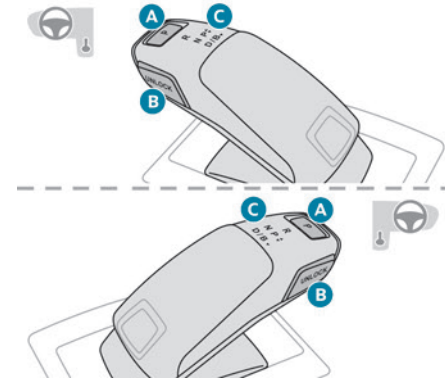
- P.** Pysäköinti
Auton pysäköinti: etupyörät lukkiutuvat.
- R.** Peruuttaminen
- N.** Vapaa
Auton liikuttamista varten, kun syytysvirta ei ole päällä, jotta auto voi rullata vapaasti. Lisätietoja **vapaalle vaihtamisesta** on annettu asiaa käsittelevässä kohdassa.
- D/B.** Automaattinen vaihde eteenpäin (**D**) tai automaattinen vaihde eteenpäin regeneratiivisella jarrutuksella (**B**)

Mittaristossa näkyvät tiedot

Kun syytysvirta on kytkettyä, vaihteenvalitsimen tila näkyy mittaristossa:

- P** : Pysäköinti.
- R** : Peruutus.
- N** : Vapaa.
- D** : Ajo (automaattinen vaihde eteenpäin)
- B** : Jarru (regeneratiivinen jarrutus kytketty päälle)

Toiminta



- A.** Painike **P**
Vaihteiston siirtäminen pysäköintitilaan.
- B.** Lukituksen avaus-painike
Valitsimen lukituksen vapautus ja **P**-tilasta poistuminen tai siirtyminen **R**-tilaan jalka jarrupolkimella.
Pidä tämä painike painettuna, ennen kuin painat valitsinta.
- C.** Valitsimen tilaosoittimet (**R**, **N**, **D/B**)
► Siirrä kytkintä painamalla sitä eteenpäin (**N** tai **R**) tai taaksepäin (**N** tai **D/B**).
Kun impulssikytkin vapautetaan, se palautuu alkuasentoon.
Jos haluat esimerkiksi vaihtaa **P**-tilasta **R**-tilaan, paina joko eteenpäin kahdesti ilman, että

ohitat vastusta tai paina vain kerran ohittaen vastuksen:

- Ensimmäisessä vaihtoehdossa valitsin vaihtaa **P**-asennosta **N**-asentoon ja sitten **N**-asennosta **R**-asentoon.
- Jälkimmäisessä vaihtoehdossa valitsin vaihtaa suoraan **P**-asennosta **R**-asentoon.

Regeneratiivinen jarrutus

Jarrutoiminnolla ja hidastettaessa

Jarrutoiminto matkii moottorijarrutusta ja hidastaa autoa ilman jarrupolkimen painamista. Auto hidastaa nopeammin, kun kuljettaja vapauttaa kaasupolkimen.

Kun kaasupoljin vapautetaan, energia kerätään talteen ja käytetään osittain lataamaan ajoakustoa, mikä puolestaan lisää ajettavissa olevaa ajomatkaa.



Tästä seuraava ajoneuvon hidastuminen ei aiheuta jarrupalojen syyttymistä.

- Tilassa **D/B** impulssikytkimen painaminen taakse kytkee toiminnon päälle ja pois päältä. Mittaristolla **D**-tila korvataan **B**-tilalla. Järjestelmän tila ei tallennu, kun syytysvirta katkaistaan.



Tietyissä tilanteissa (esim. täysi akku, äärimmäiset lämpötilat) regeneratiivisen

jarrutuksen taso saattaa olla väliaikaisesti rajoitettu ja hidastuvuus pienentyä. Kuljettajan on pysyttävä valppaana liikenneolosuhteista ja oltava aina valmis painamaan jarrupoljinta.

Jarrupolkimella

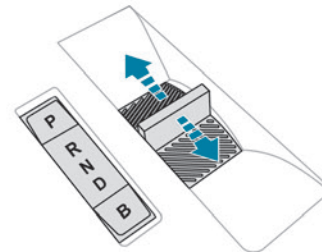
Kun jarrupoljinta painetaan, älykäs jarrujärjestelmä kerää automaattisesti osan energiasta ja käyttää sitä ajoakuston lataamiseen.

Tämä energian kerääminen vähentää myös jarrupalojen käyttöä, rajoittaen siten niiden kulumista.



Kuljettaja voi kokea erilaisen tunteen jarrupoljinta painettaessa verrattuna autoon, jossa ei ole regeneratiivista jarrutusta.

Vaihteenvälitsin (sähkö – tyyppi 2)



Vaihteenvälitsin on impulssikytkin, jossa on regeneroiva jarrutoiminto.

Vaihteenvälitsin antaa kitkaan perustuvaa ohjattavuutta tavalla, joka sopii parhaiten ajotyylisiin, tien profiiliin ja auton kuormaan. Kun regeneratiivinen jarrutus aktivoituu, se hallinnoi myös moottorijarrutusta, kun kaasupoljin on vapautettuna.

P. Pysäköinti

Painike auton pysäköintiä varten: etupyörät lukkiutuvat (painike syttyy palamaan aktiivoinnin osoittamiseksi).

R. Peruuttaminen

Peruutusvaihdet kytketään jalan painaessa jarrupoljinta.

N. Vapaa

Auton liikuttamista varten, kun syytysvirta ei ole päällä, jotta auto voi rullata vapaasti.

Lisätietoja **vapaalle vaihtamisesta** on annettu asiaa käsittelevässä kohdassa.

D. Ajo (automaattinen vaihde eteenpäin)**B. Jarru** (regeneratiivinen jarrutus)

Regeneratiivinen jarrutus (painikkeen valo syttyy palamaan päällekytkemisen osoittamiseksi)

Mittaristossa näkyvät tiedot

Kun syytysvirta on kytkettyä, vaihteenvaihtimen tila näkyy mittaristossa:

P : Pysäköinti.

R : Peruutus.

N : Vapaa.

D : Ajo (automaattinen vaihde eteenpäin)

B : Jarru (regeneratiivinen jarrutus kytketty päälle)

Toiminta

► Paina tilassa **N** jarrupoljinta ohittamatta vastusta:

- Eteenpäin, tila **R** on valittu.
- Taaksepäin, tila **D** on valittu.

Vapauta valitsin kokonaan jokaisen painalluksen jälkeen; se palautuu sitten alkuasentoon.

Erityistilanteet

Jotta vältetään tila **N** (nopea vaihto tilasta **D** tilaan **R** ja takaisin):

► Paina taaksepäin tilassa **R** vastuksen ohi, tila **D** on valittu.

► Paina eteenpäin tilassa **D** vastuksen ohi, tila **R** on valittu.

► Palaa tilaan **N** painamalla jarrupoljinta ohittamatta vastusta.

Regeneratiivinen jarrutus**Jarrutoiminnolla ja hidastettaessa**

Jarrutoiminto matkii moottorijarrutusta ja hidastaa autoa ilman jarrupolkimen painamista.

Auto hidastaa nopeammin, kun kuljettaja vapauttaa kaasupolkimen.

Kun kaasupoljin vapautetaan, energia kerätään talteen ja käytetään osittain lataamaan ajoakustoa, mikä puolestaan lisää ajettavissa olevaa ajomatkaa.



Tästä seuraava ajoneuvon hidastuminen ei aiheuta jarruvalojen syyttymistä.

► Tilassa **D/B** impulssikytkimen painaminen taakse kytkee toiminnon päälle ja pois päältä. Mittaristolla **D**-tila korvataan **B**-tilalla.

Järjestelmän tila ei tallennu, kun syytysvirta katkaistaan.



Tietyissä tilanteissa (esim. täysi akku, äärimmäiset lämpötilat) regeneratiivisen

jarrutuksen taso saattaa olla väliaikaisesti rajoitettu ja hidastuvuus pienentyä. Kuljettajan on pysyttävä valppaana liikenneolosuhteista ja oltava aina valmis painamaan jarrupoljinta.

Jarrupolkimella

Kun jarrupoljinta painetaan, älykäs jarrujärjestelmä kerää automaattisesti osan energiasta ja käyttää sitä ajoakuston lataamiseen.

Tämä energian kerääminen vähentää myös jarrupalojen käyttöä, rajoittaen siten niiden kulumista.

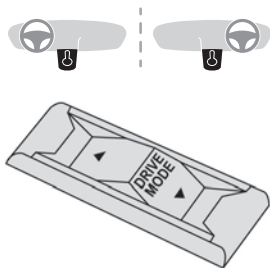


Kuljettaja voi kokea erilaisen tunteen jarrupoljinta painettaessa verrattuna autoon, jossa ei ole regeneratiivista jarrutusta.

Ajotilat

Saatavilla olevat ajotilat ja tyytit riippuvat auton moottorista ja laitteista.

Ajotilat valitaan seuraavalla kytkimellä:



► Paina kytkintä tilojen näyttämiseksi mittaristossa ja mallin mukaan näytöllä PEUGEOT Connect Nav -toiminnon kautta. Sähkömoottorilla varustettua autoa käynnistettäessä ei voida valita tilaa ennen kuin merkkivalo **READY** tulee näkyviin. Kun viesti sammuu, valittu tila kytketään päälle ja sen päällälöolo näytetään mittaristossa (paitsi **Normaali**-tila).

Advanced Grip Control-järjestelmän kautta käytössäsi on muita ajotapoja. Lisätietoja **Advanced Grip Control**-toiminnosta on annettu asiaa käsittelevässä kohdassa. Aina kun sytytysvirta kytketään päälle, **Normaali**-ajotila kytkeytyy oletusarvoisesti käyttöön.

Normaali

Palauttaa oletusasetukset.

Eco

Pienentää sähköenergiankulutusta, mutta rajoittaa lämmityksen ja ilmastoinnin

suorituskykyä kuitenkin kytkemättä niitä pois päältä.

Vähennä ajoakuston sähköenergian kulutusta rajoittamalla moottorin vääntömomenttia.

Urheilu

Käsivalintaisella vaihteistolla: auto reagoi paremmin dynaamiseen ajotapaan säätämällä ohjaustehostimen ja kaasupolkimen toimintaa, minkä lisäksi auton dynaamisia asetuksia voidaan tarkastella mittaristossa.

Automaattivaihteistolla: auto reagoi paremmin dynaamiseen ajotapaan säätämällä ohjaustehostimen, kaasupolkimen toimintaa ja vaihtamisohjelmaa, minkä lisäksi auton dynaamisia asetuksia voidaan tarkastella mittaristossa.

Stop & Start-tilan kytkeminen poistaa Urheilu -toiminnon käytöstä.

Haku käsin

Pysyvä **Haku käsin**-tila automaattivaihteistolla. Manuaalista käyttötilaa voidaan käyttää painamalla impulssikytkimen **M**-painiketta. Sallii vaihteiden vaihtamisen manuaalisesti ohjauspyörän vivuilla.

Lisätietoja **automaattivaihteistosta (EAT8)** on annettu asiaa käsittelevässä kohdassa.

i Vaihte vapaalla -tila

Mallin tai moottorin mukaan EAT8-vaihteistolla ja vaihteenvaihtimella tilassa **D** (paitsi tila **Urheilu**), kaasupolkimen vapauttaminen vähitellen ja sitten kokonaan

mahdollistaa rullaamisen, joka säästää polttoainetta.

Moottorin kierrosnopeuden lasku on normaalia (kierroslaskuri tyhjäkäynnillä, moottorin äänen lasku).

Mäkilähtöapu

Järjestelmä pitää auton paikallaan lyhyen hetken (noin kaksi sekuntia) silloin, kun kuljettaja käynnistää auton mäessä eli sen ajan, kun siirrä jalan jarrupolkimelta kaasupolkimelle.

Järjestelmä on käytössä vain, kun:

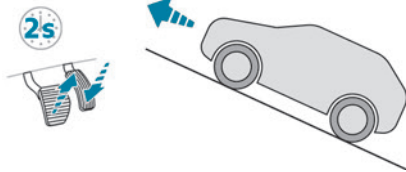
- Auto pidetään täysin paikallaan jalan painaessa jarrupoljinta
- Tietyt kaltevuusolosuhteet täyttyvät
- Kuljettajan ovi on kiinni.

! Älä poistu autosta vaiheessa, jossa auto pysyy hetkellisesti paikallaan mäkilähtöavustimen ansiosta.

Jos jonkun täytyy poistua autosta, kun moottori käy, kiristä seisontajarru manuaalisesti. Varmista sitten, että seisontajarrun merkkivalo ja **P**-asennon merkkivalo sähkötoimisen seisontajarrun säätövuussa palavat yhtäjaksoisesti.

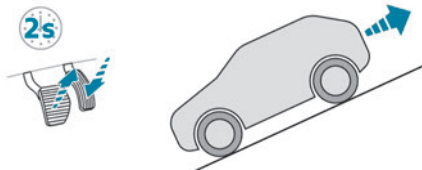
! Mäkilähtöavustinta ei saa kytkettyä pois toiminnasta. Seisontajarrun käyttö auton pysäyttämiseksi kuitenkin keskeyttää sen toiminnan.

Toiminta



Ylämäessä auton ollessa pysähtynyt auto pysyy paikallaan lyhyen hetken silloin, kun kuljettaja vapauttaa jarrupolkimen:

- Jos käsivalintainen vaihteisto on ensimmäisellä vaihteella tai vapaa-asennossa
- Jos automaattivaihteisto on tilassa **D** tai **M**
- Jos vaihteenvalitsin on tilassa **D** tai **B**.



Alamäessä auton ollessa pysähtynyt ja peruutusvaihte kytkettynä auto pysyy paikallaan lyhyen hetken silloin, kun kuljettaja vapauttaa jarrupolkimen.

Toimintahäiriö



Jos järjestelmässä ilmenee toimintahäiriö, nämä varoitusvalot syttyvät mittaristoon ja viesti tulee näkyviin.

Vie auto tarkastettavaksi PEUGEOT-merkkihuoltoon tai valtuutetulle korjaamolle.

Vaihteenvaihdon osoitin

Tämä järjestelmä on suunniteltu vähentämään polttoainekulutusta suosittelemalla sopivinta vaihdetta.

Toiminta

Ajotilanteen ja auton varustelutason mukaan järjestelmä voi suositella yhden tai useamman vaihteen väliin jättämistä.

Vaihdesuosituksukset eivät ole pakollisia.

Tien kunto, liikenteen määrä ja turvallisuuskäsitteet ovat ratkaisevia tekijöitä sopivan vaihteen valinnassa. Kuljettajan tulee käyttää omaa harkintaansa siinä, noudattaako hän järjestelmän suosituksia.

Järjestelmää ei voi kytkeä pois käytöstä.

i Kun autossa on automaattivaihteisto, järjestelmä on toiminnassa vain manuaalitulassa.



Tieto tästä eli nuoli ja suositeltu vaihte tulevat näkyviin mittaristoon.



Järjestelmä mukauttaa vaihteenvaihto-ohjeet ajo-olosuhteiden (esim. kaltevuus, kuorma) ja ajotyylin (esim. tehontarve, kiihtyvyyys, jarrutus) mukaan.

Järjestelmä ei milloinkaan ehdota:

- ensimmäisen vaihteen valitsemista.

- peruutusvaihteen valitsemista.

Stop & Start

Stop & Start -toiminto asettaa moottorin tilapäisesti valmiustilaan – STOP-tilaan – silloin, kun auto pysähtyy (esim. punaiset liikennevalot, liikenneruuhkat). Moottori käynnistää automaattisesti – START-tilan – uudelleen heti, kun kuljettaja aikoo lähteä autolla liikkeelle. Tämä ensisijaisesti kaupunkikäyttöön tarkoitettu toiminto vähentää polttoaineen kulutusta, pakokaasupäästöjä sekä melua silloin, kun auto on paikallaan.

Toiminto ei vaikuta auton toimintoihin, eikä varsinkaan jarrutukseen.

Kytkeminen pois päältä / päälle uudelleen

Toiminto **kytketty** automaattisesti päälle, kun syytysvirta kytketään.



Asetuksia muutetaan kosketushälytön **Driving/Ajoon liittyvät tiedot**-valikon kautta.

Mittaristossa näytetään viesti, joka vahvistaa tilan vaihtumisen.

Kun toiminto kytketään pois toiminnasta ja moottori on valmiustilassa, se käynnistyy heti uudelleen.

Liittyvät merkkivalot



Toiminto kytketty päälle: moottori valmiustilassa (STOP-tila).



Toiminto ei käytössä tai toimintahäiriö.

! Konepellin avaaminen

Ennen mitään toimenpidettä moottoritilassa kytke Stop & Start -järjestelmä pois toiminnasta henkilövahinkojen estämiseksi, jos moottori käynnistyy automaattisesti uudelleen.



! Ajo tulvaveden peittämällä tiellä

Ennen veden peittämälle alueelle ajoa suosittelemme ehdottomasti, että Stop & Start -järjestelmä kytketään toiminnasta pois. Katso lisätietoja **ajo-ohjeista** ja ajamisesta tulvaveden peittämällä tiellä vastaavasta osiosta.

Toiminta

Toiminnan pääedellytykset

- Kuljettajan oven on oltava kiinni.
- Kuljettajan turvavyön on oltava kiinnitettynä.
- Akun varaustilan on oltava riittävä.
- Moottorin lämpötilan on oltava normaalilla toiminta-alueella.
- Ulkolämpötilan on oltava 0–35 °C.

Moottorin asettaminen valmiustilaan (STOP-tila)


Moottori siirtyy automaattisesti valmiustilaan heti, kun kuljettaja aikoo pysäyttää auton:

- **Käsivalintaisella vaihteistolla:** kun vaihteenvalitsin on vapaalla ja kytkinpoljin vapautettuna.
- **Automaattivaihteistolla:** vaihteenvalitsin on tilassa **D** tai **M** ja jarrupoljinta painetaan, kunnes auto pysähtyy, tai vaihteenvalitsin on tilassa **N** ja auto paikallaan.

Aikalaskuri

Aikalaskuri laskee yhteen matkan aikana valmiustiloihin käytetyn ajan. Laskuri nollautuu aina, kun sytytysvirta kytketään.

Erityistilanteet

- Moottori ei siirry valmiustilaan, jos toimintaedellytykset eivät täyty ja seuraavissa tilanteissa:
- Jyrkkä mäki (nouseva tai laskeva).
 - Ajonopeus ei ole ollut yli 10 km/h viimeisestä moottorin käynnistyksestä (avaimella tai **START/STOP**-painikkeella).
 - Urheilu-tilan valinta (Varustetason mukaan).
 - Lämpötilan ylläpito matkustamossa edellyttää normaalitilaa
 - Huurteenpoisto on toiminnassa
-  Näissä tapauksissa tämä merkkivalo vilkkuu muutaman sekunnin ajan ja sammuu sitten.

i Kun moottori on käynnistynyt uudelleen, STOP-tila ei ole käytettävissä, kunnes auto on saavuttanut nopeuden 8 km/h.

i Pysäköitäessä STOP-tila ei kytkeydy käyttöön peruutusvaihteelta siirtymistä tai ohjauspyörän kääntämistä seuraavan muutaman sekunnin aikana.

Moottorin uudelleenkäynnistäminen (START-tila)

Moottori käynnistyy automaattisesti uudelleen heti, kun kuljettaja aikoo lähteä autolla liikkeelle:

Käsivalintaisella vaihteistolla: kun kytkinpoljin on painettuna pohjaan.

Automaattivaihteistolla:

- Vaihteenvalitsin **D**- tai **M**-tilassa: jarrupoljin vapautettuna.
- Kun vaihteenvalitsin on tilassa **N** ja jarrupoljin on vapautettuna: vaihteenvalitsin **D**- tai **M**-tilassa.
- Kun vaihteenvalitsin on tilassa **P** ja jarrupoljin on painettuna: vaihteenvalitsin **R**-, **N**- tai **M**-tilassa.
- Peruutusvaihte kytkeyty.

Erityistilanteet

Moottori käynnistyy automaattisesti, jos toimintaedellytykset täyttyvät ja seuraavissa tilanteissa:

- Urheilu-tilan valinnan poisto (Varustetason mukaan)

- Manuaalivaihteisossa ajoneuvossa: kun ajonopeus ylittää 4 km/h.
- Kun auton automaattivaihteisto on **N**-tilassa ja ajonopeus ylittää 1 km/h.



Näissä tapauksissa tämä merkkivalo vilkkuu muutaman sekunnin ajan ja sammuu sitten.

Toimintahäiriöt



Toimintahäiriön ilmaantuessa tämä varoitusvalo vilkkuu hetken mittaristossa, jonka jälkeen se jää palamaan kiinteästi ja samalla näyttöön tulee viesti.

Vie auto tarkastettavaksi PEUGEOT-merkkihuoltoon tai valtuutetulle korjaamolle.

Auto sammuu STOP-tilassa

Mittariston kaikki varoitusvalot syttyvät tämän vian yhteydessä.

► Katkaise sytytysvirta ja käynnistä moottori sitten uudelleen avaimella tai "START/STOP"-painikkeella.

! 12 V:n akku

Stop & Start -järjestelmä vaatii 12 V:n akun, jossa on erikoisteknologia ja ominaisuudet. Kaikki tehtävät toimenpiteet on ehdottomasti annettava PEUGEOT-verkoston tai valtuutetun korjaamon tehtäväksi

Rengaspaineen tarkkailujärjestelmä

Tämä järjestelmä ilmoittaa kuljettajalle, jos yhden tai useamman renkaan paine laskee.

Hälytys näytetään, kun auto liikkuu, ei kun se on paikallaan.

Se vertaa renkaissa olevien nopeustunnistimien lähettämää tietoa **viitearvoihin, jotka on säädettävä aina rengaspaineen tarkistuksen yhteydessä tai renkaan vaihdon jälkeen.**

Se ottaa viimeiset uudelleenalustuspyynnön aikana tallennetut arvot huomioon. Siksi on välttämätöntä, että renkaan paine on käytön aikana oikea. Tämä toimenpide on kuljettajan vastuulla.

! Alentuneen rengaspaineen tarkkailujärjestelmä ei voi korvata missään tapauksessa kuljettajan tarkkaavaisuutta.

Järjestelmä ei poista kuljettajan velvollisuutta tarkastaa rengaspaineet säännöllisesti (mukaan lukien varapyörä) sekä erityisesti ennen pitkää ajomatkaa.

Ajaminen alipaineisilla renkailla, varsinkin vaativissa ajo-olosuhteissa (raskas kuorma, suuri ajonopeus, pitkä matka):

- heikentää pitoa
- pidentää jarrutusmatkoja
- aiheuttaa ennen aikaista renkaiden kulumista
- lisää energiankulutusta.

i Auton määritellyt rengaspaineet löytyvät rengaspainetarrasta.

Katso lisätietoja auton **tunnistetiedoista** asiaa käsittelevästä kohdasta.

! Rengaspaineiden tarkistus

Rengaspaineiden tarkistus on tehtävä kuukausittain kylmistä renkaista (auto on seisonut vähintään yhden tunnin tai kohtuullisella nopeudella ajatun alle 10 km:n pituisen ajomatkan jälkeen). Muussa tapauksessa lisää 0,3 baaria tarrassa mainittuihin arvoihin.

i Lumiketjut

Järjestelmää ei saa uudelleenalustaa lumiketjujen asennuksen tai poiston jälkeen.

Alentuneen rengaspaineen hälytys



Tämän merkiksi syttyy tämä varoitusvalo. Samalla kuuluu merkkiäni ja, auton varustetason mukaan, ilmestyy viesti.

- Vähennä välittömästi ajonopeutta. Älä tee äkillisiä ohjausliikkeitä tai äkkijarrutusta.
- Pysäytä auto heti, kun liikenneolosuhteet sallivat.

! Paineen väheneminen renkaasta ei aina aiheuta näkyvää muutosta renkaassa. Älä siis tyydy pelkkään silmämääräiseen tarkastukseen.

- ▶ Jos sinulla on kompressori, esim. renkaan tilapäisen korjauksen paikkaussarjaan kuuluva, tarkista kaikkien renkaiden rengaspaineet kylmistä renkaista.
- ▶ Jos tarkistusta ei voi tehdä välittömästi, aja varovaisuutta noudattaen alhaisella nopeudella.
- ▶ Käytä rengasrikon sattuessa rengasrikon tilapäisen korjauksen paikkaussarjaa tai vaihda varapyörä (Varustetason mukaan).

! Liian hitaasti ajaminen ei välttämättä takaa optimaalista valvontaa.

Hälytystä ei laukaista heti, jos paine häviää äkillisesti tai rengas puhkeaa. Tämä johtuu siitä, että pyörän nopeusantureiden lukemien arvojen analysointi voi kestää useita minutteja.

Hälytys voi viivästyä, jos nopeus on alle 40 km/h tai kun siirtyään urheiluautilaan.

i Varoitus pysyy aktiivisena, kunnes järjestelmä alustetaan uudelleen.

Uudelleenalustus

Järjestelmä on alustettava uudelleen aina, kun yhden tai useamman renkaan rengaspainetta on muutettu tai kun yksi tai useampi rengas on vaihdettu.

! Varmista ennen järjestelmän uudelleenalustusta, että rengaspaineet

vastaavat auton käyttöolosuhteita ja rengaspainetarrassa ilmoitettuja suosituksia. Tarkasta kaikkien neljän renkaan rengaspaineet ennen uudelleenalustusta. Järjestelmä ei ilmoita, mikäli paine on virheellinen uudelleenalustuksen hetkellä.



Järjestelmä alustetaan uudelleen käyttämällä kosketusnäytön

valikkoa **Driving / Ajoon liittyvät tiedot**. Auton on oltava paikallaan.

Toimintahäiriö



Jos järjestelmässä ilmenee toimintahäiriö, nämä varoitusvalot syttyvät mittaristoon.

Tästä ilmestyy viesti ja kuuluu merkkiääni.

Tässä tapauksessa rengasta ei enää tarkkailla alentuneen renkaanpaineen varalta.

Vie auto tarkastettavaksi PEUGEOT-merkkihuoltoon tai valtuutetulle korjaamolle.

i **Muu kuin vakiopyörä tai erikoiskapea varapyörä**

Tämän tyyppisen varapyörän käyttö voi keskeyttää rengaspaineen valvonnan. Tässä tapauksessa toimintahäiriön osoittava varoitusvalo syttyy ja sammuu uudelleen, kun rengas on vaihdettu samankokoiseksi kuin muut, rengaspaineet on säädetty ja järjestelmä alustettu uudelleen.

Ajo- ja ohjausavustimet – yleiset suositukset

i Ajo- ja ohjausavustinjärjestelmien käyttö ei voi missään tapauksessa korvata kuljettajan omaa tarkkaavaisuutta. Kuljettajan on aina noudatettava liikennesääntöjä, pidettävä auto hallinnassaan kaikissa olosuhteissa ja pystyttävä ottamaan auto ohjaukseensa minä hetkenä tahansa. Kuljettajan on sovitettava ajonopeus sää-, ajo- ja tieolosuhteiden mukaan. On kuljettajan vastuulla seurata jatkuvasti liikenneolosuhteita, arvioida muiden autojen etäisyys ja suhteellinen nopeus sekä ennakoida niiden liikkeitä ennen suuntavalojen käyttöä ja kaistanvaihtoa. Nämä järjestelmät eivät mahdollista fysiikan lakien ylittämistä.

i **Ajoapulaitteet**

Sinun on aina pidettävä kiinni ohjauspyörästä molemmin käsin, käytettävä aina sivu- ja taustapeilejä, pidettävä jalat aina lähellä polkimia ja on erittäin suositeltavaa pitää tauko kahden tunnin välein.

i **Ohjausavustimet**

Kuljettajan on aina tarkkailtava auton ympäristöä ennen ohjausliikettä ja sen aikana, sekä erityisesti peilejä käytettäessä.

! Tutkat

Tutkan toimintaan ja siihen liittyviin toimintoihin voi vaikuttaa liian (esim. muta, jää) kerääntyminen huonoissa sääoloissa (esim. rankkasade, lumi), havaitsemisalueen peittäminen tarroilla tai muilla esineillä tai puskurien vaurioituminen.

Jos etu- tai takapuskuri on maalattava uudelleen, ota yhteys PEUGEOT-jälleenmyyjään tai valtuutettuun korjaamoon. Tietyt maalityypit voivat häiritä tutkan toimintaa.

Älä peitä etu- ja takapuskurien havainnointialueita. Ne voivat haitata liittyvän järjestelmän moitteetonta toimintaa.



! Ajoapulaitteiden kamera

Kamera ja sen toiminnot voivat häiriintyä tai olla toimimatta, jos kamerasen edessä oleva tuulilasin alue on likainen, sumuinen, huurteessa, lumen peitossa, vahingoittunut tai tarran peittämä.

Poista huurre tuulilasista säännöllisesti kosteassa ja kylmässä.

Huono näkyvyys (esim. puutteelliset katuvalot, rankka sade, paksu sumu, lumisade) ja häikäisy (esim. vastaantulavan auton ajovalot, häikäisevä aurinko, märän

tiempinnan heijastumat, ulosajo tunnelista, valon ja varjon vaihtelut jne.) voivat myös haitata toimintaa.

Jos tuulilasi joudutaan vaihtamaan, ota yhteys PEUGEOT-jälleenmyyjään tai valtuutettuun korjaamoon kameran uudelleenkalibroimiseksi. Muussa tapauksessa ajoapulaitteiden toiminta saattaa häiriintyä.

! Muut kamerat

Kameran tai kameroiden kosketusnäytölle välittämät tai mittaristossa näytettävät kuvat voivat olla vääristyneitä maaston osalta.

Varjoisilla alueilla, kirrkaassa auringonpaisteessa tai huonoissa valaistusolosuhteissa kuva voi olla tummempi ja kontrasti alhaisempi.

Esteet voivat näyttää olevan kauempana kuin ne todellisuudessa ovat.

! Anturit

Anturit ja niiden toiminnot voivat häiriintyä meluisien ajoneuvojen tai koneiden äänistä (esim. rekat, paineilmaporat), tielle kertyneestä lumesta tai pudonneista puunlehdistä, viallisista puskureista ja peileistä.

Jos peruutusvaihteelle kytkettäessä kuuluu merkkiäänä (pitkä piippaus), se saattaa olla merkki antureiden likaantumisesta.

Etu- tai takatörmäys voi vaurioittaa anturiasetuksia eikä järjestelmä aina havaitse tätä: etäisyyksien mittauksista voi tulla virheellisiä.

Anturit eivät systemaattisesti tunnista esteitä, jotka ovat liian matalia (jalkakäytävien reunat, tolpat jne.) tai jotka ovat liian ohuita (puut, pylväät, piikkilanka-aidat jne.).

Järjestelmä ei ehkä tunnista anturien katvekulmiin jääviä esteitä tai ne voivat hävitä tunnustusalueelta ajosuorituksen aikana. Tietyt materiaalit (kankaat) vaimentavat ääniaaltoja: järjestelmä ei ehkä tunnista jalankulkijoita.

! Huoltotoimet

Puhdista puskurit ja ovipeilit ja kameroiden näkökenttä säännöllisesti. Kun peset autosi painepesurilla, kohdista vesisuihku vähintään 30 cm:n päähän tutkasta, antureista ja kameroista.

! Päälyllysmatot / polkimien suojuukset

Sellaisten päälyllysmattojen ja polkimien suojusten käyttäminen, joita PEUGEOT ei ole hyväksynyt, voi häiritä nopeudenrajoittimen tai vakionopeussäätimen toimintaa.

Jotta polkimet eivät juuttuisi:

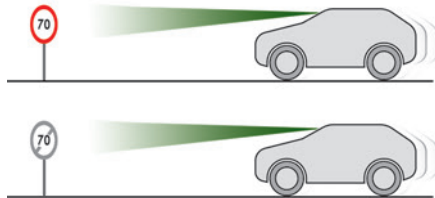
- Varmista, että matto on kunnolla kiinnitetty.
- Älä koskaan aseta useaa mattoa päällekkäin.

I Nopeusyksiköt

Varmista, että mittaristossa näytettävä nopeusyksikkö (km/h tai mph) vastaa sen maan yksikköä, jossa ajat. Jos näin ei ole, aseta nopeusyksikkö vastaamaan paikallisesti hyväksyttyä yksikköä, kun auto on paikallaan. Jos et ole varma, ota yhteys PEUGEOT-jälleenmyyjään tai valtuutettuun korjaamoon.

Liikennemerkkien tunnistus

! Katso lisätietoja kohdasta **Ajo- ja ohjausavustinjärjestelmien käyttöä koskevat yleiset suositukset.**



Tämä järjestelmä näyttää suurimman paikallisesti sallitun nopeuden mittaristossa käyttämällä:

- kameran havaitsemat nopeusrajoitusmerkit
- nopeusrajoitustiedot navigointijärjestelmän karttatiedoista


– kamera havaitsee jaetun liikennealueen merkit.

Havaittu merkki	Ehdotettu nopeus (laskettu)
Siirtyminen jaetulle liikennealueelle Esimerkki: 	Ilman kohdetta PEUGEOT Connect Nav 10 mph tai 20 km/h (mittaristoon valitun yksikön mukaan) Kohteen PEUGEOT Connect Nav kanssa Näyttää voimassa olevan nopeuden siinä maassa, jossa ajat.

– Jotkin kameran havaitsemat liikennemerkit.

Kameran havaitsemat liikennemerkit	Liikennemerkkiin liittyvän nopeuden näyttö
Nopeusrajoitus sateella Esimerkkejä: 	Jos pyyhkimien käyttövipu on tihkupyhynnän tai automaattisen pyyhynnän asennossa (sadetunnistimen aktivoimiseksi): 110 km/h (esimerkki)

Kameran havaitsemat liikennemerkit	Liikennemerkkiin liittyvän nopeuden näyttö
Nopeusrajoitus hinauksen aikana 	Jos hyväksytty vetolaite on kiinnitetty autoon: 90 km/h (esimerkiksi)
Tietyllä matkalla käytettävä nopeusrajoitus Esimerkki: 	70 km/h (esimerkiksi)
Nopeusrajoitus ajoneuvoille, joiden bruttopaino tai yhdistelmäpaino on alle 3,5 tonnia 	90 km/h (esimerkiksi)
Nopeusrajoitus lumessa Esimerkki: 	Jos ulkolämpötila on alle 3 °C: 30 km/h (esimerkki) lumihiuhtale-symbolin kanssa

Kameran havaitsemat liikennemerkit	Liikennemerkkiin liittyvän nopeuden näyttö
Nopeusrajoitus tiettyinä päivinäaikoina Esimerkki: 	30 km/h (esimerkki) kello-symbolin kanssa

! Navigointikarttatiedosto on päivitettävä säännöllisesti, jotta järjestelmästä saadaan tarkat nopeusrajoitustiedot.

! Nopeusrajoituksen yksikkö (km/h tai mph) riippuu maasta, jossa ajat. Se on otettava huomioon, jotta pystyt noudattamaan nopeusrajoitusta. Jotta järjestelmä toimisi kunnolla, kun vaihdat maata, mittariston nopeusyksikön on vastattava sen maan nopeusyksikköä, jossa ajat.


! Liikennemerkkien automaattinen luku on ajoapulaite eikä se näytä nopeusrajoituksia aina oikein. Teiden varsilla olevat nopeusrajoitusmerkit ovat aina etusijalla järjestelmän näyttöön nähden.

Järjestelmä on suunniteltu tunnistamaan liikennemerkit, jotka ovat tieliikennettä koskevan Wienin yleissopimuksen mukaisia.

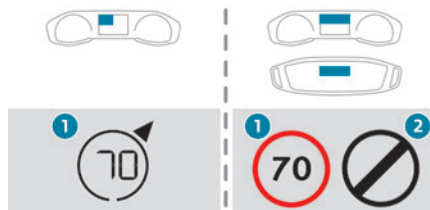
i Järjestelmä ei näytä erityisiä nopeusrajoituksia, kuten raskaille ajoneuvoille osoitettuja rajoituksia. Nopeusrajoituksen näyttö mittaristossa päivitetään, kun ohitit autolle tarkoitetun nopeusrajoitusmerkin (kevyet ajoneuvot).

Kytkeminen päälle / pois päältä

Oletuksena järjestelmä kytkeytyy automaattisesti päälle jokaisen käynnistyksen yhteydessä.

 Asetuksia muutetaan kosketusnäytön **Driving/Ajoon liittyvät tiedot**-valikon kautta.

Mittaristossa näkyvät tiedot



1. Tunnistettu nopeusrajoitus tai

2. Nopeusrajoituksen lopetus (Mallin mukaan)



Järjestelmä on toiminnassa, mutta ei havaitse tietoa nopeusrajoituksesta.



Kun järjestelmä havaitsee tiedon nopeusrajoituksesta, se tulee näyttöön.



Kun kyse on ehdotetusta enimmäisnopeudesta, niin ensimmäisen kerran, **kun auto ylittää sen yli 5 km/h:lla** (esim. 95 km/h), nopeus näytetään välkkyen 10 sekunnin ajan (mallin mukaan).

Toiminnan rajoitukset

Järjestelmä ei ota huomioon alennettuja nopeusrajoituksia varsinkaan seuraavissa tapauksissa:

- Ilman saastuminen
- Hinaaminen
- Ajo kapeanmallisella varapyörällä tai lumiketjut asennettuina

– Rengas on korjattu renkaan tilapäisen korjauksen paikkaussarjalla

– Kuljettaja on nuori.

Järjestelmä ei ehkä näytä nopeusrajoitusta, jos järjestelmä ei havaitse nopeusrajoitusta osoittavaa liikennemerkkiä määrättyssä ajassa seuraavissa tilanteissa:

– Liikennemerkkit ovat näköesteen takana, ne eivät ole tavanomaisia, ne ovat vaurioituneet tai taipuneet.

Suositus

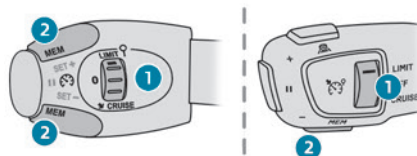


Liikennemerkkien tunnistus-toiminnon lisäksi kuljettaja voi pitää nopeuden näkyvässä nopeusrajoittimen tai vakionopeussäätimen nopeusasetuksena käyttämällä nopeusrajoittimen tai vakionopeussäätimen tallennuspainiketta.

Jos sadetta havaitaan, järjestelmä ehdottaa kuljettajalle alemmaa nopeusasetusta kuin kartalta on luettu/saatu sääolosuhteiden sitä edellyttäessä (esimerkki: moottoritiellä ehdotettu nopeus on 110 km/h nopeuden 130 km/h sijaan).

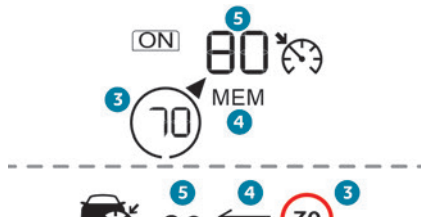
i Katso lisätietoja **nopeusrajoittimesta**, **vakionopeussäätimestä** tai **dynaamisesta vakionopeussäätimestä** asiaa käsittelevistä kohdista.

Ohjauspyörän kytkimet



1. Nopeusrajoittimen/vakionopeussäätimen tilan valinta
2. Ohjenopeuden tallentaminen muistiin

Mittaristossa näkyvät tiedot



3. Nopeusrajoituksen osoitus
4. Nopeustallennuskehote
5. Nykyinen ohjenopeus

Ajonopeusasetuksen tallentaminen



► Käynnistä nopeusrajoitin/vakionopeussäädin.

Nopeusrajoittimeen/vakionopeussäätimeen liittyvät tiedot tulevat näyttöön.

Kun järjestelmä havaitsee nopeusrajoitusmerkin, joka edellyttää nopeusasetuksen muuttamista, järjestelmä näyttää nopeuslukeman ja teksti **MEM** vilkkuu näytössä muutaman sekunnin.

Näin järjestelmä kehottaa tallentamaan havaitun nopeuden uutena nopeusasetuksena.

i Jos nopeusasetuksen ja Liikennemerkkien tunnistus -järjestelmän näyttämän nopeuden välillä on alle 9 km/h:n ero, **MEM**-symbolia ei näytetä.

Tielosuhteiden mukaan voidaan näyttää useita nopeuksia.

► Tallenna ehdotettu nopeus painamalla painiketta **2** **kerran**.

Pyyntö vahvistetaan viestillä.

► Vahvista ja tallenna uusi nopeusasetus painamalla **uudelleen painiketta 2**. Sitten näyttö palaa edelliseen tilaan.

Laajennettu liikennemerkkien tunnistus

(Mallin mukaan)

! Katso lisätietoja kohdasta **Ajo- ja ohjausavustinjärjestelmien käyttöä koskevat yleiset suositukset.**



Tämä lisäjärjestelmä tunnistaa nämä liikennemerkit ja näyttää ne mittaristossa.

Kun lähestyt liikennemerkkiä, vastaava symboli näkyy mittaristossa.


! Varsinaiset liikennemerkit ovat aina etusijalla järjestelmän ehdottamiin nähden. Liikennemerkkien on oltava tieliikennettä koskevan Wienin yleissopimuksen mukaisia.

Kytkeminen päälle / pois päältä

 Asetuksia muutetaan kosketusnäytön **Driving/Ajoon liittyvät tiedot**-valikon kautta.

Nopeudenrajoitin

! Katso lisätietoja kohdasta **Ajo- ja ohjausavustinjärjestelmien käyttöä koskevat yleiset suositukset.**

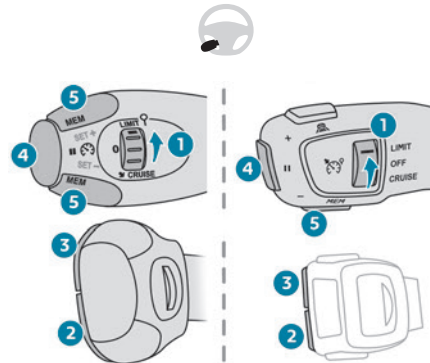
 Järjestelmä estää auton nopeutta ylittämästä kuljettajan ohjelmoimaa nopeutta (nopeusasetus).

Nopeudenrajoitin käynnistetään käsin.

Pienin nopeusasetus on 30 km/h.

Nopeusasetus säilyy järjestelmän muistissa myös silloin, kun sytytysvirta katkaistaan.

Ohjauspyörän kytkimet

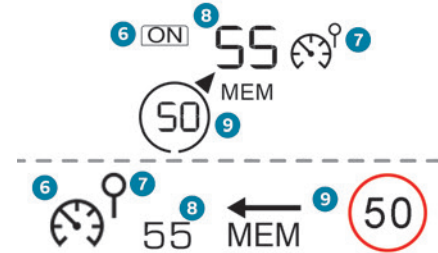


1. PÄÄLLÄ (LIMIT-asento) / POIS PÄÄLTÄ
2. Nopeusasetuksen pienentäminen
3. Nopeusasetuksen suurentaminen

4. Nopeudenrajoittimen keskeytys/palautus aiemmin tallennetulla nopeusasetuksella
5. Liikennemerkkien tunnistus -toiminnon ehdottaman nopeuden käyttö (MEM-näyttö)

Lisätietoja **Liikennemerkkien tunnistus-**toiminnosta on annettu asiaa käsittelevässä kohdassa.

Mittaristossa näkyvät tiedot



6. Nopeudenrajoittimen käynnistys/tauko-tilan osoitin
7. Nopeudenrajoittimen tilan osoitin
8. Nopeusasetuksen arvo
9. Liikennemerkkien tunnistus -toiminnon ehdottama nopeus (Mallin mukaan)

Käynnistys/pysäytys

► Valitse nopeudenrajoitintila kääntämällä säätöpyörä 1 asentoon **LIMIT**.

- ▶ Jos nopeuden raja-arvo on sopiva (viimeisin tallennettu nopeus), käynnistä nopeudenrajoitin painamalla painiketta **4-II**.
- ▶ Painamalla painiketta **4-II** uudelleen voit keskeyttää toiminnan hetkellisesti (keskeytys).

I Kun nopeusasetus pysyy ajoneuvon nopeuden alapuolella pitkään, kuuluu äänimerkki.

Nopeusrajoituksen säätäminen

Nopeudenrajoitinta ei tarvitse käynnistää, kun nopeutta halutaan säätää.

Nopeusrajoituksen muuttaminen auton sen hetkisen nopeuden perusteella:

- ▶ Paina painiketta **2-SET-** tai **3-SET+** toistuvasti, niin nopeus muuttuu +/- 1 km/h askelmin.
- ▶ Paina painiketta **2-SET-** tai **3-SET+** painettuna, niin nopeus muuttuu +/- 5 km/h askelmin.

Jos haluat muokata nopeusraja-asetusta mittaristossa näkyvän Liikennemerkkien tunnustus -toiminnon suosituksen mukaisesti:

- ▶ Paina kerran painiketta **5-MEM**, jolloin tallennuspyyntö vahvistetaan viestillä.
- ▶ Paina uudelleen painiketta **5-MEM** ehdotetun nopeuden tallentamiseksi.

Uusi nopeusasetus tulee näkyviin mittaristossa.

Nopeuden hetkellinen ylitys

- ▶ Paina kaasupoljin pohjaan. Nopeudenrajoitin kytkeytyy tilapäisesti pois päältä ja näytössä näkyvä nopeusasetus vilkkuu.
- ▶ Palaa ohjelmoitua nopeutta alhaisemmalle nopeudelle vapauttamalla kaasupoljin. Mikäli nopeuden ylitys ei johdu kuljettajan toiminnasta (esim. jyrkkä mäki), merkkiääni laukeaa välittömästi.

! Jyrkässä alamäessä tai kiihdytettäessä voimakkaasti nopeudenrajoitin ei pysty estämään nopeusasetuksen ylittämistä. Auton nopeutta voi säädellä tarvittaessa jarrupolkimella.

Kun ajonopeus palautuu nopeusasetuksen arvoon, nopeudenrajoitin alkaa jälleen toimia: nopeudenrajoittimen näyttö muuttuu takaisin palamaan yhtäjaksoisesti.

Poiskytkentä

- ▶ Käännä säätöpyörä **1** asentoon **OFF**: nopeudenrajoitinta koskevia tietoja ei enää näytetä.

Toimintahäiriö



Jos tulee toimintahäiriö, viivat tulevat näkyviin vilkkuvina ja sitten yhtäjaksoisesti palavana nopeusasetuksen sijaan.

Vie auto tarkastettavaksi PEUGEOT-merkkihuoltoon tai valtuutetulle korjaamolle.

Vakionopeussäädin – Tarkemmat suositukset

! Vakionopeussäädin ei takaa suurimman sallitun nopeuden ja autojen välisen turvavälin noudattamista. Kuljettaja on edelleen vastuussa ajamisesta. Käytä yleisen turvallisuuden vuoksi vakionopeussäädintä vain, jos liikenneolosuhteet antavat autoille mahdollisuuden ajaa tasaisella nopeudella ja ylläpitää riittäviä turvavälejä.

Ole valppaana, kun vakionopeussäädin on käytössä. Jos pidät jotakin nopeusasetuksen muutospainiketta painettuna, auton ajonopeus voi muuttua erittäin nopeasti. Jos ajetaan jyrkkää alamäkeä, vakionopeussäädin ei pysty estämään autoa ylittämästä ohjelmoitua nopeutta. Jarruta tarvittaessa ajonopeuden hallitsemiseksi. **Jyrkässä nousussa** tai hinattaessa asetettua nopeutta ei ehkä saavuteta tai sitä ei voida ylläpitää.

I Ohjelmoidun nopeusasetuksen ylittäminen

Voit ylittää nopeusasetuksen **tilapäisesti** painamalla kaasupoljinta (ohjelmoitu nopeus vilkkuu).

Nopeusasetukseen palataan päästämällä kaasupoljin (kun asetettu nopeus saavutetaan uudelleen, näytetty nopeus lakkaa vilkkumasta).

! Toiminnan rajoitukset

Älä koskaan käytä järjestelmää seuraavissa tilanteissa:

- kaupunkialueella, jossa jalankulkijat voivat ylittää tietä
- vilkkaassa liikenteessä (paitsi mallit, joissa Stop & Go -toiminto)
- mutkaisilla tai jyrkkärinteisillä teillä
- liukkailla tai tulvivilla teillä
- huonoissa sääolosuhteissa
- jos kuljettajan näkökenttä on rajoittunut
- ajo kilparadalla
- ajo dynamometrissa
- erikoiskapeaa varapyörää käytettäessä
- lumiketjujen tai kitkasuojien käytön yhteydessä.

(nopeusasetus) ilman, että kaasupoljinta painetaan.

Vakionopeussäädin kytketään päälle manuaalisesti.

Ajonopeuden on oltava vähintään 40 km/h.

Käsivalintaisella vaihteistolla vähintään kolmas tai suurempi vaihde on kytkettävä.

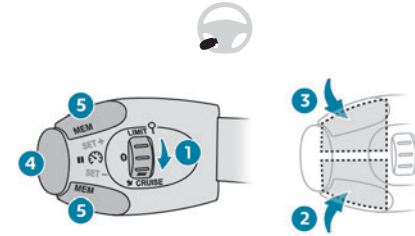
Automaattivaihteistolla **D**-asento tai **M**-asennossa toinen tai suurempi vaihde on kytkettävä.

Vaihteenvaihtemella tilan **D** tai **B** on oltava käytössä.

i Vakionopeussäädin pysyy aktiivisena vaihtevaihtojen jälkeen vaihteiston tyypistä riippumatta moottoreissa, joissa on Stop & Start -toiminto.

i Sytytysvirran katkaisu poistaa kaikki nopeusasetukset.

Ohjauspyörän kytkimet



1. PÄÄLLÄ (**CRUISE**-asento) / POIS PÄÄLTÄ
2. Vakionopeussäätimen aktivointi nykyisellä nopeudella / nopeusasetuksen pienentäminen
3. Vakionopeussäätimen aktivointi nykyisellä nopeudella / nopeusasetuksen suurentaminen
4. Vakionopeussäätimen keskeytys/palautus ja aikaisempi nopeusasetus tallennettuna
5. Liikennemerkkien tunnistus -toiminnon ehdottaman nopeuden käyttö (**MEM**-näyttö)

Lisätietoja **Liikennemerkkien tunnistus-**toiminnosta on annettu asiaa käsittelevässä kohdassa.

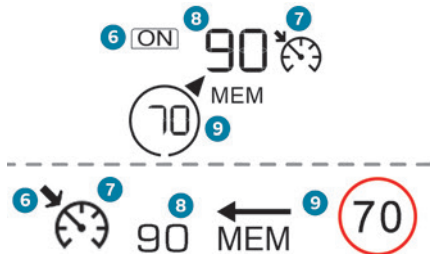
Vakionopeussäädin

! Katso lisätietoja kohdasta **Ajo- ja ohjausavustinjärjestelmien käyttöä koskevat yleiset suositukset ja Vakionopeussäätimen käyttöä koskevat erityissuositukset.**



Tämä järjestelmä säilyttää automaattisesti kuljettajan ohjelmoiman ajonopeuden

Mittaristossa näkyvät tiedot



6. Vakionopeussäätimen tauko/käynnistyksen tila
7. Vakionopeussäätimen tilan valinta
8. Nopeusasetuksen arvo
9. Liikennemerkkien tunnistus -toiminnon ehdottama nopeus (Mallin mukaan)

Käynnistys/pysäytys

- ▶ Valitse vakionopeussäädintila kääntämällä säätöpyörä **1** asentoon **CRUISE**. Toiminto keskeytetään hetkellisesti.
- ▶ Kytke vakionopeussäädin ja tallenna nopeusasetus painamalla painiketta **2-SET-** tai **3-SET+**, kun ajoneuvolla ajetaan haluttua nopeutta. Senhetkinen ajonopeus tallennetaan nopeusasetukseksi.
- ▶ Vapauta kaasupoljin.
- ▶ Painamalla painiketta **4-II** voit keskeyttää toiminnan hetkellisesti (keskeytys).
- ▶ Kytke vakionopeussäädin uudelleen toimintaan (ON) painamalla jälleen painiketta **4-II**.

- ▶ Vakionopeussäätimen toiminta voidaan keskeyttää hetkeksi:
 - painamalla jarrupoljinta
 - automaattisesti, jos elektroninen ajovakauden hallintajärjestelmä (ESC) aktivoituu.

Matkanopeuden muuttaminen

Vakionopeussäätimen on oltava kytkettynä päällä.

Voit muuttaa ohjelmoitua nopeutta auton nykyisen nopeuden perusteella:

- ▶ Paina painiketta **2-SET-** tai **3-SET+** toistuvasti, niin nopeus muuttuu +/- 1 km/h askelmin.
- ▶ Paina painiketta **2-SET-** tai **3-SET+** painettuna, niin nopeus muuttuu +/- 5 km/h askelmin.

! Painikkeen **2-SET-** tai **3-SET+** pitäminen painettuna muuttaa auton nopeutta nopeasti.

! Suosittelemme, että varotoimenpiteenä valitset auton äkillisen kiihdytyksen tai jarrutuksen estämiseksi nopeusasetuksen, joka on melko lähellä senhetkistä ajonopeuttasi.

Jos haluat muokata nopeusasetusta Liikennemerkkien tunnistus -toiminnon ja

mittaristossa näkyvän ehdotuksen mukaisesti, tee näin:

- ▶ Paina kerran painiketta **5-MEM**, jolloin tallennuspyyntö vahvistetaan viestillä.
 - ▶ Paina uudelleen painiketta **5-MEM** ehdotetun nopeuden tallentamiseksi.
- Uusi nopeusasetus tulee näkyviin mittaristossa.

Poiskytkentä

- ▶ Käännä kiertosäädin **1** asentoon **OFF**: vakionopeussäädintä koskevat tiedot poistuvat näytöltä.

Toimintahäiriö



Jos tulee toimintahäiriö, viivat tulevat näkyviin vilkkuvina ja sitten yhtäjaksoisesti palavana nopeusasetuksen sijaan.

Vie auto tarkastettavaksi PEUGEOT-merkkihuoltoon tai valtuutetulle korjaamolle.

Drive Assist Plus

Saatavilla vain autoissa, joissa on EAT8-automattivaihteisto ja vaihteenvälitsin. Tämä järjestelmä säätää automaattisesti ajoneuvon nopeutta ja korjaa ajolinjaa käyttämällä Stop&Go-toiminnolla varustettu dynaaminen vakionopeussäädin -järjestelmää yhdessä kohteen Ajolinjapilotti kanssa.

Näiden kahden toiminnon on oltava aktiivituina ja toiminnassa.

Katso lisätietoja **Dynaaminen vakionopeussäädin** ja **Ajolinjapilotti** asiaa käsittelevistä kohdista.

! Järjestelmä auttaa kuljettajaa hallitseamalla ohjausta sekä kiihdyttämällä ja jarruttamalla fyysisten rajoitusten ja auton suorituskyvyn asettamissa rajoissa. Kamera ja tutka eivät aina pysty näkemään joitain tien infrastruktuuri-elementtejä tai muita tiellä olevia autoja tai tulkitsevat ne huonosti, josta voi olla seurauksena suunnan äkillinen muutos, ohjausliikkeen korjauksen puuttuminen ja/tai virheellinen kiihdytys ja jarrutuksen hallinta.

! Tämä järjestelmä on suunniteltu ensisijaisesti maantie- ja moottoritieajoon, ja se huomii vain ajoneuvot, jotka liikkuvat samaan suuntaan kuin oma ajoneuvosi.

Dynaaminen vakionopeussäädin

! Katso lisätietoja kohdasta **Ajo- ja ohjausavustinjärjestelmien käyttöä koskevat yleiset suositukset** ja **Vakionopeussäätimen käyttöä koskevat yleiset suositukset**.

Tämä järjestelmä pitää kuljettajan asettaman nopeuden automaattisesti asetetussa arvossa (nopeusasetus) ja pitää turvallisen etäisyyden edellä ajavaan autoon (kohdeauto), jonka kuljettaja on etukäteen asettanut. Järjestelmä hallitsee automaattisesti auton kiihdytystä ja jarrutusta.

Käsivalintaisella vaihteistolla järjestelmä hidastaa ajonopeutta nopeuteen 30 km/h asti. **Stop & Go** -toiminnolla järjestelmä pystyy jarruttamaan, kunnes auto pysähtyy täysin, ja käynnistää auton uudelleen.

! Jarruvalot syttyvät, jos järjestelmä hidastaa autoa.

Ajaminen voi olla vaarallista, jos jarruvalot eivät toimi täydellisesti.

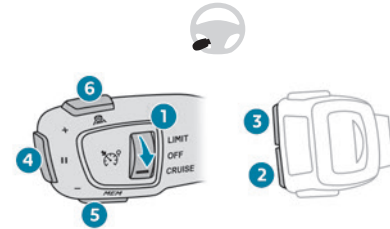


Tätä varten järjestelmä käyttää tuulilasin yläosaan asennettua kameraa ja mallin mukaan tutkaa, joka sijaitsee etupuskurissa.

! Tämä järjestelmä on suunniteltu ensisijaisesti maantie- ja moottoritieajoon, ja se huomii vain ajoneuvot, jotka liikkuvat samaan suuntaan kuin oma ajoneuvosi.

i Jos kuljettaja aktivoi suuntavalot ohittaakseen hitaamman auton, vakionopeussäädin voi väliaikaisesti pienentää etäisyyttä kohdeautoon ohituksen helpottamiseksi ylittämättä nopeusasetusta.

Ohjauspyörän kytkimet



1. PÄÄLLÄ (**CRUISE**-asento) / POIS PÄÄLTÄ
2. Vakionopeussäätimen aktivointi nykyisellä nopeudella / nopeusasetuksen pienentäminen
3. Vakionopeussäätimen aktivointi nykyisellä nopeudella / nopeusasetuksen suurentaminen
4. Vakionopeussäätimen keskeytys/palautus ja aikaisempi nopeusasetus tallennettuna. Auton liikkeellelähdön vahvistus automaattisen pysäytyksen jälkeen (mallit, joissa on Stop & Go -toiminto)
5. Liikennemerkkien tunnistus -toiminnon ehdottaman nopeuden käyttö (**MEM**-näyttö)

6. Etäisyysasetuksen näyttö edellä olevaan ajoneuvoon ja sen säätö

Käyttö

Järjestelmän kytkeminen päälle (tauko)

- Käännä moottorin käydessä säätöpyörää 1 alaspäin asentoon **CRUISE**. Vakionopeussäädin on käyttövalmis (harmaa näyttö).

Vakionopeussäätimen käynnistäminen ja nopeuden asettaminen

Käsivalintaisella vaihteistolla ajonopeuden on oltava 30–180 km/h.

EAT8-automaattivaihteistolla tai

vaihteenvalitsimella ajonopeuden on oltava 0–180 km/h.

- Paina painiketta **2-SET-** tai **3-SET+**: nykyisestä nopeudesta tulee nopeusasetus (vähintään 30 km/h) ja vakionopeussäädin käynnistyy heti (vihreä näyttö).
- Nopeusasetusta suurennetaan painamalla **3-SET+** ja pienennetään painamalla **2-SET-** (5 km/h portain, jos pidetään painettuna).

! Joko painikkeen **2-SET-** tai **3-SET+** pitäminen painettuna muuttaa auton nopeutta nopeasti.

Vakionopeussäätimen keskeytys/palautus

- Paina **4-II** tai paina **jarrupoljinta** (harmaa näyttö). Vakionopeussäädin on ehkä keskeytetty:

- automaattisesti, jos elektroninen ajovakauden hallintajärjestelmä (ESC) aktivoituu
- valitsemalla vapaan vaihteen
- kun ajoneuvossa alittaa 30 km/h käsivalintaisella vaihteistolla.
- kun moottorin kierrosnopeus alittaa 1 100 r/min käsivalintaisella vaihteistolla
- painamalla kytkinpoljinta yli 10 sekuntia
- käyttämällä sähköistä seisontajarrua.
- Paina painiketta **4-II** kytkäaksesi vakionopeussäädin uudelleen päälle (vihreä näyttö).

Jos EAT8-vaihteistolla tai vaihteenvalitsimella varustettu auto jarrutetaan täysin pysähdyksiin eivätkä liikenneolosuhteet salli auton liikkeellelähtöä kolmen sekunnin kuluessa, kuljettajan on painettava painiketta **4-II** tai kaasupoljinta lähteäkseen uudelleen liikkeelle. Kun auto on pysähtynyt eikä kuljettaja tee mitään toimenpidettä, sähköinen seisontajarru kytkeytyy automaattisesti noin viiden minuutin kuluttua.

i Vakionopeussäädin pysyy aktiivisena vaihteenvaihdon jälkeen vaihteiston tyypistä riippumatta.

! Kun kuljettava yrittää aktivoida keskeytetyn vakionopeussäätimen uudelleen, näytetään viesti "**Käyttöönotto hylätty, sopimattomat olosuhteet**" niin kauan, kun uudelleenaktivointi ei ole mahdollista (turvallisuusehdot eivät täyty).

Ohjelmoidun nopeusasetuksen muokkaaminen Liikennemerkkien tunnistus-toiminnolla

- Paina **5-MEM** järjestelmän ehdottaman mittaristossa näkyvän nopeuden hyväksymiseksi ja vahvista painamalla uudelleen.

! Valitse auton äkillisen kiihdytyksen tai jarrutuksen estämiseksi nopeusasetus, joka on melko lähellä senhetkistä ajonopeuttasi.

Autojen välisen etäisyyden muuttaminen

- Paina **6** etäisyysasetusten kynnsarvojen näyttämiseksi (Kaukana, Normaali, Lähellä) ja valitse vaihtoehto painamalla uudelleen. Muutaman sekunnin kuluttua vaihtoehto hyväksytään ja se jää muistiin, kun sytytysvirta katkaistaan.

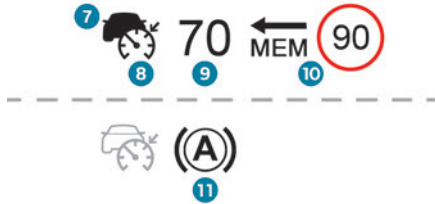
Nopeuden hetkellinen ylitys

- Paina kaasupoljin pohjaan. Etäisyyden seuranta ja vakionopeussäädin ovat poissa käytöstä, kunhan kiihtyvyyttä säilyy. Vakionopeussäädin pidossanäky näytössä.

Järjestelmän poistaminen käytöstä

- Käännä säätöpyörä 1 ylöspäin asentoon **OFF**.

Mittaristossa näkyvät tiedot



7. Järjestelmän havaitsema ajoneuvo (kokonainen symboli)
8. Vakionopeussäädin käytössä (väri ei harmaa)
9. Nopeusasetuksen arvo
10. Liikennemerkkien tunnistus -toiminnon ehdottama nopeus
11. Autoa pidetään paikallaan (mallit, joissa automaattivaihteisto tai vaihteenvalitsin)



12. Autojen välisen matkan asetus
13. Järjestelmän havaitseman ajoneuvon sijainti

Viestit ja hälytykset

- i** Näiden viestien tai hälytysten todellinen näyttö järjestys voi vaihdella.



Vak.nop.säädin tauko tai **Vakionopeussäädin pidossa** ja sen jälkeen kuljettaja kiihdyttää lyhyesti.



Vakionop.s. aktiiv., ei havaittu autoa.



Vak.nop.säädin tauko, auto havaittu.



Vakionop.s. aktiiv., auto havaittu.



(oranssi)
"Ota auto hallintaan."

► Jarruta tai kiihdytä, tilanteen mukaan.



(punainen)
"Ota auto hallintaan."

► **Ota auto heti hallintaan:** järjestelmä ei hallitse nykyistä ajotilannetta.



"Aktivointi kielletty, ehdot eivät täyty".

Järjestelmä ei suostu kytkemään vakionopeussäädintä päälle, sillä tarvittavat ehdot eivät täyty.

Stop & Go -toiminto



(A) "Lähde uudest. liik.: kiihdytä tai paina painiketta II".

Järjestelmä on pysäyttänyt auton.

Kolmen sekunnin kuluessa auto alkaa liikkua uudelleen hiljalleen automaattisesti.

Kolmen sekunnin kuluttua kuljettajan on kiihdytettävä tai painettava **4-II** lähteäkseen uudelleen liikkeelle.



Jos auto on pysähtynyt, seuraavat suositukset pätevät:
– Kuljettaja ei saa poistua autosta.

- Älä avaa tavaratilaa.
- Älä jätä pois tai ota kyytiin matkustajia
- Älä kytke peruutusvaihdetta.



Kun auto lähtee uudelleen liikkeelle, tarkkaile ympäristöä mahdollisten pyöräilijöiden, jalankulkijoiden tai eläinten varalta. Niitä ei ole välttämättä havaittu.

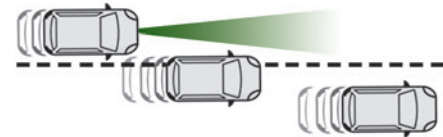
Toiminnan rajoitukset

Vakionopeussäädin toimii sekä päivällä että pimeällä ja kuivissa sääolosuhteissa ja kohtalaisessa sateessa.

Järjestelmä ei osaa toimia oikein tietyissä tilanteissa, ja tällöin kuljettajan on puututtava tilanteeseen.

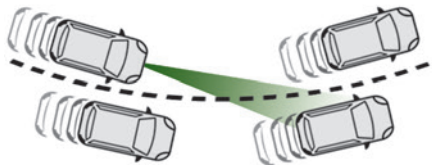
Tapaukset, joita järjestelmä ei ota huomioon:

- jalankulkijoita, pyöräilijöitä, eläimiä
- paikallaan olevan autot (esim. liikenneruuhkat, korjaamohinaus)

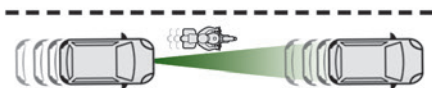


- ajoneuvoja, jotka ylittävät ajokaistasi
- vastakkaiseen suuntaan ajavia ajoneuvoja.

Kuljettajan on pysäytettävä toiminta seuraavissa tilanteissa:



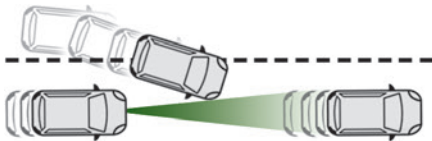
- jyrkässä mutkassa olevat ajoneuvot
- auto lähestyy kiertoliittymää



- seurattaessa kapeaa ajoneuvoa.
- Kytke järjestelmä uudelleen toimintaan, kun olosuhteet sallivat sen.

Tilanteet, joissa kuljettajan on otettava auto heti takaisin hallintaan:

- edessä oleva auto jarruttaa erittäin voimakkaasti



- jos autosi ja edellä ajavan väliin tulee äkillisesti ajoneuvo.

! Kamera ja/tai tutka eivät aina pysty näkemään kaikkia tiellä olevia autoja tai

tulkitsevat ne huonosti (esim. kuorma-auto), jolloin etäisyydet voidaan arvioida väärin ja autoa kiihdytetään tai jarrutetaan virheellisesti.

- !** Ole erityisen tarkkaavainen:
- kun tiellä on moottoripyöriä ja kun kaistalla on ajoneuvorypäs
 - ajaessasi tunneliin tai ylittäessäsi sillan.

! Jos jokin näistä toimintahäiriöistä ilmenee, älä käytä järjestelmää:

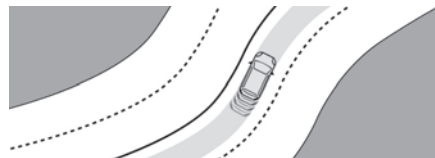
- kun etupuskuriin (tutkalla varustetut mallit) tai tuulilasiin on ilmestynyt särö tunnistuskameran kohdalle
- jarruvalot eivät toimi

! Jos autoon on tehty joitain seuraavista muutoksista, älä käytä järjestelmää:

- Kun kuormaustangoilla kuljetetaan pitkiä esineitä
- Hinattaessa
- Kun auton etuosaa on muokattu (esimerkiksi lisäämällä pitkät ajovalot tai etupuskuri on maalattu).
- Tutka ja/tai kamera peitetty.

Ajolinjapilotti

! Katso lisätietoja kohdasta **Ajo- ja ohjausavustinjärjestelmien käyttöä koskevat yleiset suositukset.**



Järjestelmä tunnistaa kaistamerkintöjen rajat ja ohjaa auton kaistan sisäpuolelle pitääkseen sen kuljettajan valitsemalla ajolinjalla.

Tämän tehdäkseen järjestelmä käyttää tuulilasin yläosaan sijoitettua kameraa.

Järjestelmä toimii parhaiten moottoriteillä ja nopeilla väylillä ajettaessa.

Käyttöolosuhteet

- Dynaaminen vakionopeussäädin toiminnassa.
- Kaista on merkitty viivoin kummallakin puolella.
- ESC-järjestelmä on käytössä.
- ASR-järjestelmä on käytössä.
- Perävaunua ei ole havaittu.
- Ei tilaa säästävää varapyörää käytössä.
- Auto ei ole voimakkaan sivuttaisen kiihdyttämisen alaisena.
- Suuntavalot kytketään pois päältä järjestelmän käynnistämisen jälkeen.

Kytkeminen päälle / pois päältä



► Paina tätä painiketta, kun Stop&Go-toiminnolla varustettu dynaaminen vakionopeussäädin -toiminto on kytketty päälle. Toimenpiteen vahvistaa:

- Painikkeen merkivalo syttyy vihreänä
 - Mittaristossa näkyy seuraavanlainen symboli
- Mittariston symbolin väri riippuu järjestelmän käyttötilasta:



(harmaa väri)

Yksi tai useampi ehto on täyttämässä, järjestelmä on hetkellisesti poissa käytössä.



(vihreä väri)

Kaikki toimintaolosuhteet täyttyvät, järjestelmä on käytössä.



(oranssi väri)

Järjestelmän toimintahäiriö.

Jos kuljettaja ei halua käyttää järjestelmää hetkeen, hän voi ottaa sen pois käytöstä painamalla painiketta uudelleen.

Painikkeen merkivalo sammuu ja symboli häviää mittaristosta.

i Järjestelmän tila tallennetaan, kun sytytysvirta katkaistaan.

Vakionopeussäädin

Kuljettajan on pidettävä kiinni ohjauspyörästä asianmukaisesti.

Kun vakionopeussäädin kytketään käyttöön, sen symboli näkyy vihreänä: järjestelmä tekee pieniä, korjaavia ohjausliikkeitä pitääkseen auton kuljettajan valitsemassa kohdassa kaistalla.

Paikka ei välttämättä ole kaistan keskellä.

Tunnet ohjauspyörän liikkeit.

Kuljettaja voi ohjata autoa milloin tahansa käyttämällä ohjauspyörää, jolloin toiminto kytkeytyy pois käytöstä. Kuljettaja voi ohjata auton mihin tahansa kohtaan kaistalla. Kun paikka kaistalla on kuljettajan mielestä sopiva, auto tulee pitää siinä kohdassa, kunnes toiminto kytkeytyy jälleen käyttöön. Järjestelmä ottaa auton ohjauksen hallintaansa ja pitää auton määritetyssä kohdassa kaistalla.

Järjestelmän hetkellinen keskeyttäminen / pysäyttäminen

! Kuljettajan on toimittava välittömästi, jos hän uskoo, että liikenneolosuhteet tai tien pinta vaativat sitä. Tällöin kuljettajan tulee liikuttaa ohjauspyörää, jotta järjestelmän toiminta keskeytyy väliaikaisesti. Jarrupolkimen käyttäminen tavalla, joka

johtaa Dynaaminen vakionopeussäädin -toiminnon keskeytykseen, keskeyttää myös järjestelmän toiminnan.

! Jos järjestelmä tunnistaa, että kuljettaja ei pidä kiinni ohjauspyörästä riittävän tiukasti, se käynnistää vähittäiset hälytykset ja keskeyttää toiminnan, jos kuljettaja ei reagoi.

i Jos toiminto keskeytyy, koska ohjauspyörästä ei ole pidetty kiinni pitkään aikaan, toiminto on aktivoitava painamalla uudelleen painiketta.

Automaattinen keskeytyminen

- ESC-järjestelmän aktivoituminen.
- Jatkonut epäonnistuminen havaita kaistamerkintöjä. Tässä tapauksessa Aktiivinen kaistavahtijärjestelmä saattaa alkaa toimia ja järjestelmän toiminta palautuu automaattisesti, kun toimintaehdot jälleen täyttyvät.

Kuljettajan toimien perusteella: pysäyttäminen






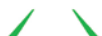




- Suuntaavalot kytketään päälle.
- Siirtyminen kaistamerkintöjen ulkopuolelle.
- Liian tiukka ote ohjauspyörästä tai dynaaminen ohjausliike ohjauspyörällä.
- Jarrupolkimen käyttäminen (vakionopeussäätimen toiminta keskeytyy, kunnes se käynnistetään uudelleen) tai kaasupolkimen käyttäminen (toiminta pysähtyy, kunnes poljin vapautetaan).





- Dynaaminen vakionopeussäädin -toiminnon keskeytys.
- ASR-järjestelmän kytkeminen pois päältä.

Ajo-olosuhteet ja niihin liittyvät ilmoitukset

Alla olevissa taulukoissa on kuvattu tärkeimpiin ajotilanteisiin liittyvät näytöt.

Näiden hälytysten todellinen näyttöjärjestys voi olla erilainen.

Painikkeen merkkivalo	Vakionopeussäätimen kytkimet	Symbolit	Näyttö	Selitykset
Pois käytöstä	CRUISE	 (harmaa)	 (harmaa)	Vak.nop.säädin tauko. Ajolinjapilotti käytössä.
Pois käytöstä	CRUISE	 (vihreä)	 (harmaa)	Vakionop.s. aktiiv.. Ajolinjapilotti käytössä.
Vihreä	CRUISE	 (vihreä)	 (vihreä)	Drive Assist Plus käytössä. Järjestelmä toimii normaalisti (korjaus ohjauspyörän kautta).
Vihreä	CRUISE	 (harmaa)	 (harmaa)	Drive Assist Plus on hetkellisesti poissa käytössä.
Vihreä	CRUISE	 (harmaa)/(vihreä)	 (harmaa)	Drive Assist Plus käytössä. Kaikkia ajolinjapilotin vaatimia käyttöolosuhteita ei ole täytetty.

Painikkeen merkkivalo	Vakionopeussäätimen kytkimet	Symbolit	Näyttö	Selitykset
Vihreä	OFF tai LIMIT	 (harmaa)	 (harmaa)	Vakionopeussäädin ei käytössä. Kaikkia ajolinjapilotin vaatimia käyttöolosuhteita ei ole täytetty.
Vihreä	CRUISE	 (harmaa)/(vihreä)	 (harmaa)	Drive Assist Plus keskeytetty. Vakionopeussäädin ja ajolinjapilotti on keskeytetty.

Viestit	Ajotilanteet
"Jos haluat käyttää ajolinjapilottia, aktivoi vakionopeussäädin"	Vakionopeussäädin otettu käyttöön, mutta ajolinjapilotti ei ole käytössä.
"Epävakaat olosuhteet – käyttöönottoa odotetaan"	Ajolinjapilotti otettu käyttöön, mutta kaikki ehdot eivät täyty.
"Pidä kädet ohjauspyörällä."	Autoa on ajettu pitkään koskematta ohjauspyörään tai siitä ei pidetä oikein kiinni tai siihen ei kohdistu voimaa.
"Pidä ohjauspyörästä kiinni."	Ajolinjapilotti menossa pois käytöstä.
"Ota auto hallintaan."	Vakionopeussäädin ja ajolinjapilotti yhtä aikaa pois käytöstä.

Toiminnan rajoitukset

i Järjestelmä voi antaa hälytyksen, kun auto kulkee pitkällä, suoralla ja tasapintaisella tiellä, vaikka kuljettaja luulee pitävänsä ohjauspyörästä kiinni oikein.

Järjestelmä ei ehkä toimi tai se voi korjata ohjausta virheellisesti seuraavissa tapauksissa:

- huono näkyvyys (tievalaistus riittämätön, lumisade, vesisade, sumu)
- häikäistyminen (vastaantulevan auton valot, kirkas auringonpaiste, heijastukset märästä tienpinnasta, tunnelista ulosajo, valon ja varjon vaihtelut)
- kameran edessä oleva tuulilasin alue on likaantunut, höyrystynyt, huurtunut, luminen, vahingoittunut tai peitetty tarralla
- kuluneet tai osittain peittyneet (lumi, muta) kaistamerkinnyt tai moninaiset kaistamerkinnyt (tietyt jne.)
- jyrkässä mutkassa ajaminen
- mutkaiset tiet.
- asfalttiliitos tiessä.

Vaarana ei-toivottu toiminta

- !** Järjestelmä on kytkettävä pois päältä seuraavissa tilanteissa:
- ajettaessa kapeanmallisella varapyörällä
 - hinattaessa tai pyöränkuljetustelineen ollessa kiinnitetty vetolaitteeseen, erityisesti kun perävaunua ei ole kytketty tai perävaunu ei ole hyväksyttyä tyyppiä
 - heikoissa sääolosuhteissa
 - ajaminen liukkailla tienpinnoilla (vesiliirron, lumen ja mustan jään vaara)
 - tietö- tai tietuialueilla
 - ajo kilparadalla
 - ajo dynamometrissa.

Toimintahäiriö



Jos ilmenee toimintahäiriö, huollon varoitusvalo sytty mittaristoon ja tämä (oranssi) symboli tulee näkyviin mittaristoon viestin ja merkkiäänän lisäksi. Vie auto tarkastettavaksi PEUGEOT-merkkihuoltoon tai valtuutetulle korjaamolle.

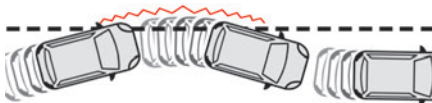
Aktiivinen kaistavahtijärjestelmä

- !** Katso lisätietoja kohdasta **Ajo- ja ohjausavustinjärjestelmien käyttöä koskevat yleiset suositukset.**

Järjestelmä korjaa auton ajolinjan antamalla kuljettajalle hälytyksen heti, kun se havaitsee tahattoman kaistalta poistumisen riskin tai pientareen tai ulkoneman ylityksen (mallin mukaan).

Tämän tehdäkseen järjestelmä käyttää tuulilasien yläosaan sijoitettua kameraa, joka tunnistaa tiellä ja tienvarressa olevat kaistaviivat (mallin mukaan).

Järjestelmä toimii parhaiten moottoriteillä ja nopeilla väylillä.



Käyttöolosuhteet

- Auton ajonopeus 70–180 km/h
- Tie on merkitty keskiviivalla
- Ohjauspyörää ohjataan kummallakin kädellä
- Suuntavalot kytketään pois päältä järjestelmän käynnistämisen jälkeen
- ESC-järjestelmä on käytössä ja toimii.

- !** Järjestelmä avustaa kuljettajaa vain silloin, kun auto on vaarassa poiketa tahattomasti sen nykyiseltä ajokaistalta. Se ei huolehdi turvavälistä, auton nopeudesta tai jarrutuksesta. Kuljettajan on pidettävä ohjauspyörästä kiinni molemmin käsin, jotta auto pysyy hallinnassa, kun olosuhteet eivät enää salli

järjestelmän puuttumista tilanteeseen (esim. siinä tapauksessa, että tien pinnalla oleva kaistaviiva katoaa).

Toiminta

Heti kun järjestelmä tunnistaa vaaran ylittää maassa oleva kaistamerkintä tai kaistan rajaa (esim. ruohoreunus) tahattomasti, se korjaa ajolinjaa tarvittavasti, jotta auto palautuu alkuperäiselle kaistalle.

Kuljettaja havaitsee kääntöliikkeen ohjauspyörässä.







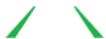


Tämä varoitusvalo vilkkuu korjausliikkeen keston ajan.

- i** Kuljettaja voi estää korjauksen pitämällä ohjauspyörän paikallaan tiukasti (esim. hätäliikkeen aikana). Korjausliike keskeytyy heti, kun suuntavalot kytkettyvät päälle.

Niin kauan kuin suuntavalot vilkkuvat ja muutaman sekunnin niiden sammumisen jälkeen, järjestelmä tulkitsee ajolinjan valituksi eikä laukaise mitään korjausliikettä tämän jakson aikana.

Ajo-olosuhteet ja niihin liittyvät ilmoitukset

Alla olevassa taulukossa kuvataan hälytykset ja näyttöön tulevat viestit eri ajotilanteissa. Näiden hälytysten todellinen näyttöjärjestys voi olla erilainen.

Toiminnon tila	Merkkivalo	Näyttö ja/tai asiaan liittyvä viesti	Selitykset
OFF		 (harmaa)	Toiminto pois käytöstä.
ON		 (harmaa)	Toiminto on kytketty päälle, ehdot eivät täyty: – Nopeus alle 70 km/h – Kaistaviivaa ei tunnisteta – ASR/CDS-järjestelmät ovat pois käytöstä tai ESC:n toiminta on käynnistynyt – urheilullinen ajo
ON		 (harmaa)	Toiminnon automaattinen poiskytkentä / valmiustila (esimerkiksi: perävaunun tunnistus, auton mukana toimitetun kapeanmallisen varapyörän käyttö)
ON		 (vihreä)	Kaistaviivat havaittu. Ajonopeus on yli 70 km/h.
ON		 (oranssi) / (vihreä)	Järjestelmä korjaa ajolinjaa puolella, jossa tahaton kaistaviivan ylitys on havaittu (oranssi linja).

Toiminnon tila	Merkkivalo	Näyttö ja/tai asiaan liittyvä viesti	Selitykset
ON		 (oranssi) / (vihreä) "Pidä ohjauspyörästä kiinni"	<ul style="list-style-type: none"> – Jos järjestelmä havaitsee korjausliikkeen aikana, että korjausliike ei ole riittävä, kuljettajaa varoitetaan siitä, että hänen on tehtävä lisäkorjausliike. – Jos ohjauspyörästä ei pidetä kunnolla kiinni, kuuluu varoitusääni ja viesti tulee näkyviin, kunnes korjausliike on tehty tai kuljettaja on tarttunut ohjauspyörään asianmukaisesti. <p>Äänivaroituksien kesto kasvaa, mikäli useita korjausliikkeitä tehdään nopeasti peräkkäin. Varoitusäänestä tulee yhtäjaksoinen ja se loppuu vasta, kun kuljettaja reagoi siihen. Tämä viesti näkyy myös tilanteessa, kun kätesi ovat ohjauspyörällä.</p>

Toiminnan rajoitukset

Järjestelmä siirtyy automaattisesti valmiustilaan seuraavissa tapauksissa:

- ESC on kytketty pois päältä tai järjestelmä on kytkettyyn käyttöön.
- Ajonopeus on alle 70 km/h tai yli 180 km/h.
- Sähköliitäntä perävaunuun.
- Järjestelmä tunnistaa, että kapea varapyörä on käytössä (koska tunnistus ei tapahdu välittömästi, on suositeltavaa kytkeä järjestelmä pois päältä).
- Ajotapa on dynaaminen, jarru- tai kaasupoljinta painetaan.
- Ajetaan kaistamerkkien yli.
- Suuntavalot kytketään päälle.

- Sisäpuolen kaistaviiva ylitetään kaarteessa.
- Ajetaan tiukassa kaarteessa.
- Järjestelmä tunnistaa, että kuljettaja ei ole aktiivinen korjausliikkeen aikana.

! Järjestelmän toiminta voi häiriintyä tai järjestelmä ei ehkä toimi seuraavissa tilanteissa:

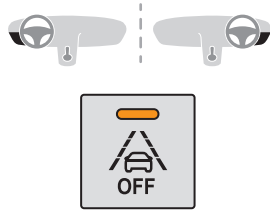
- Tienpinnan ja pientareen välillä ei ole riittävän suuri kontrasti (esim. varjon takia).
- Kuluneet, peittyneet (esim. lumi, muta) tai vaihtelevat (esim. tietyöt) kaistamerkinnot.
- Ajetaan lähellä edellä olevaa ajoneuvoa (minkä vuoksi tiemerkintöjä ei havaita).
- Kapea, mutkainen tie.

Vaarana ei-toivottu toiminta

Järjestelmä on kytkettävä pois päältä seuraavissa tilanteissa:

- kun rengas vaihdetaan tai renkaan lähellä tehdään töitä
- kun vetolaitetta tai polkupyöränkuljetustelinettä käytetään, etenkin jos perävaunua ei ole kiinnitetty tai hyväksyty
- tie on huonossa kunnossa, epävakaa tai pito on huono (vesiliiron riski, lumi, jää)
- heikoissa sääolosuhteissa
- ajo kilparadalla
- ajo dynamometrissa.

Kytkeminen pois päältä / päälle



► Poista järjestelmä käytöstä tai ota se käyttöön painamalla painiketta milloin tahansa. Kun merkkivalo syttyy, toiminto on käytössä. Järjestelmän tila tallentuu, kun sytytysvirta katkaistaan.

Toimintahäiriö



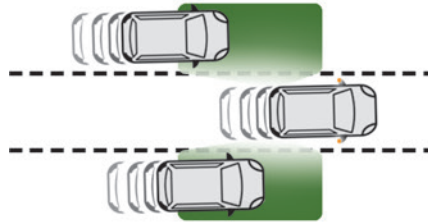
Jos järjestelmässä ilmenee toimintahäiriö, nämä varoitusvalot

sytyvät mittaristoon, viesti tulee näkyviin ja merkkiäänä kuuluu.

Vie auto tarkastettavaksi PEUGEOT-merkkihuoltoon tai valtuutetulle korjaamolle.

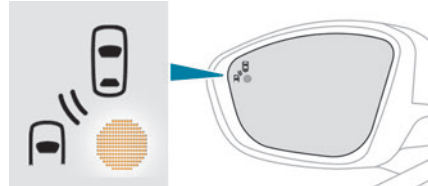
Katvekulman valvonta

- ! Katso lisätietoja kohdasta **Ajo- ja ohjausavustinjärjestelmien käyttöä koskevat yleiset suositukset.**



! Myyntimaasta riippuen symbolimerkki Katvekulman valvonta peilissä ei välttämättä tarkoita sitä, että auto on varustettu toiminnolla.

Tämä järjestelmä varoittaa kuljettajaa toisen ajoneuvon (auto, kuorma-auto, moottoripyörä) mahdollisesta vaarallisesta läsnäolosta ajoneuvon katvekulmien alueilla (alueet, jotka eivät näy kuljettajan näkökentässä) käyttäen puskureiden sivuissa olevia antureita.



Kyseisen puolen sivupeilin varoitusvalo syttyy palamaan:
– **yhtäjaksoisesti**, välittömästi silloin, kun sinua ohitetaan

– **vilkkuvana**, noin sekunnin viiveellä silloin, kun toinen auto ohitetaan hitaasti ja kun käytetään suuntavaloa.

Kytkeminen päälle / pois päältä



Asetuksia muutetaan kosketusnäytön **Driving/Ajoon liittyvät tiedot**-valikon kautta.

Kun auto käynnistetään, varoitusvalo syttyy jokaisessa peilissä osoittaakseen, että järjestelmä on aktiivitoitu.

Järjestelmän tila tallentuu, kun sytytysvirta katkaistaan.



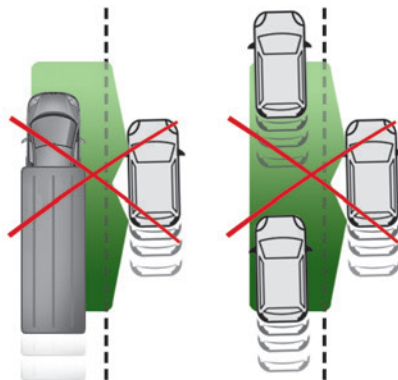
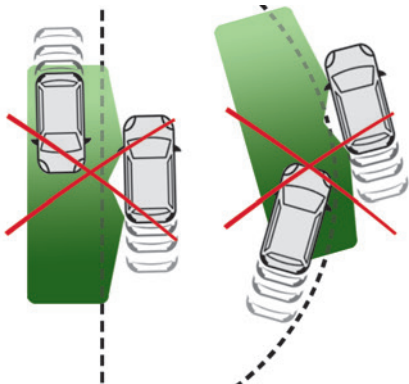
Järjestelmä kytkeytyy automaattisesti pois käytöstä, mikäli autolla vedetään PEUGEOT-verkoston hyväksymällä vetolaitteella.

Käyttöolosuhteet

- Kaikki ajoneuvot ajavat samaan suuntaan ja vierekkäisillä kaistoilla.
- Ajonopeuden on oltava 12–140 km/h (mallit, joista puuttuu Park Assist) tai 30–140 km/h (mallit, joissa Park Assist).
- Ajonopeuden eron on alle 10 km/h, kun ohitauton.
- Ajonopeuden eron on alle 25 km/h, kun sinut ohitetaan.
- Liikennevirta on sujuvaa.

- Ohitustilanne pitkittyä tietyn ajan ja ohitettava auto pysyttelee katvekulman alueella.
- Ajat suoraa tai loivasti kaartuvaa tietä.
- Autolla ei vedetä perävaunua, asuntovaunua tms.

Toiminnan rajoitukset



Seuraavissa tilanteissa hälytystä ei anneta:

- paikallaan olevien kohteiden (esim. pysäköityjen autojen, turvakaiteiden, lamppujen, liikennemerkkien) läsnäolo
- vastakkaiseen suuntaan ajavien autojen kohdalla
- mutkaisilla teillä tai jyrkissä käänöksissä
- ohitettaessa erittäin pitkää autoa (kuten rekkaa, bussia) tai kun se ohittaa autosi, ja auto havaitaan sekä katvekulmassa takana että kuljettajan näkökentässä edessä
- kun ohittaminen tapahtuu nopeasti
- jos liikenne on hyvin vilkasta: edessä ja takana havaitut autot tulkitaan kuorma-autoksi tai liikkumattomaksi kohteeksi
- Park Assist -toiminnon ottaminen käyttöön

Toimintahäiriö



Jos järjestelmässä ilmenee toimintahäiriö, tämä varoitusvalo syttyy mittaristoon ja viesti tulee näkyviin.

Vie auto tarkastettavaksi PEUGEOT-merkkihuoltoon tai valtuutetulle korjaamolle.

i Tietyt sääolosuhteet (esim. sade, rakeet) voivat väliaikaisesti häiritä järjestelmää.

Aiheettomia hälytyksiä voi syntyä erityisesti ajettaessa määrällä tiellä tai kuivalta tieltä määrälle tienpinnalle (esim. katvekulmassa on vesipisaroiita, jotka järjestelmä tulkitsee autoksi).

Huonolla säällä tai talvisäässä huolehdi, että tunnistimet eivät ole kuran, huurteen tai lumen peittämiä.

Älä peitä tarroilla tai muilla esineillä sivupeilien varoitusalueita tai etu- ja takapuskurien havainnointialueita. Ne voivat haitata järjestelmän moitteetonta toimintaa.

Active Safety Brake kohteella Törmäysvaarahälytin ja Älykäs hätäjarruavustin



Katso lisätietoja kohdasta **Ajo- ja ohjausavustinjärjestelmien käyttöä koskevat yleiset suositukset.**



Tämä järjestelmä:

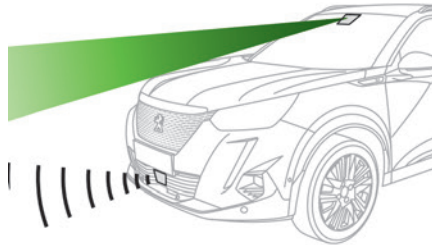
- varoittaa kuljettajaa, jos auto on törmäysvaarassa edellä olevan ajoneuvon, jalankulkijan tai polkupyöräilijän kanssa.
- hidastaa auton nopeutta törmäyksen välttämiseksi tai sen vakavuuden rajoittamiseksi.

I Jos nopeus on alle 30 km/h, automaattinen hätäjarrutus saattaa pysäyttää auton kokonaan. Muuten vain kameralla varustetuissa malleissa nopeus voidaan hidastaa enintään arvoon 25 km/h. Kameralla ja tutkalla varustetuissa malleissa nopeuden hidastaminen voidaan pidentää arvoon 50 km/h, jos molemmat anturit havaitsevat langan.

I Järjestelmä ottaa myös moottoripyöräilijät huomioon. Se voi lisäksi huomioida eläimet. Tiellä olevia eläimiä (erityisesti 0,5 m pienempiä eläimiä) ja esineitä ei välttämättä havaita.

Järjestelmässä on kolme toimintoa:

- Törmäysvaarahälytin.
- Älykäs hätäjarruuvustin (IEBA)
- Active Safety Brake (automaattinen hätäjarrutus).



Autossa on tuulilasın yläosaan asennettu monitoimikamera ja (mallin mukaan) etupuskuriin asennettu tutka.

! Järjestelmä ei korvaa kuljettajan tarkkaavaisuutta.


Järjestelmä on suunniteltu auttamaan kuljettajaa ja parantamaan liikenneturvallisuutta.


Kuljettajan vastuulla on tarkkailla jatkuvasti liikenneolosuhteita sovellettavien ajamiseen liittyvien säästösten mukaisesti.

I Heti kun järjestelmä havaitsee mahdollisen törmäyksen, se valmistelee jarrutuspiirin. Tämä voi aiheuttaa hieman ääntä ja lievän hidastuksen tunteen.

Kytkeminen päälle / pois päältä

Oletuksena järjestelmä kytkeytyy automaattisesti päälle jokaisen käynnistyksen yhteydessä.

 Asetuksia muutetaan kosketusnäytön **Driving/Ajoon liittyvät tiedot**-valikon kautta.

 Järjestelmän käytöstäpoiston osoitukseksi tämä varoitusvalo syttyy ja samalla ilmestyy viesti.

Toiminnan edellytykset ja rajoitukset


Auto liikkuu eteenpäin ilman perävaunua

Jarrutusjärjestelmä toimii

ASR-järjestelmä on käytössä

Kaikkien matkustajien turvavyöt on kiinni

Vakaa nopeus teillä, joissa ei ole mutkia tai on vähän mutkia

 Tämä varoitusvalo syttyy mittaristossa ilman mitään muuta ilmoitusta

osoittaakseen, että automaattinen

jarrutusjärjestelmä ei ole käytettävissä.

Tämä on normaalia toimintaa, joka osoittaa, että ehto ei täyty. Se ei vaadi korjaamoon viemistä.

Kaikissa tilanteissa, joissa sytytysvirta on

kytketty päälle ja automaattinen jarrutus

aiheuttaa riskin, järjestelmän kytkeminen pois

päältä kosketusnäyttösovelluksen avulla on

suositeltavaa, esimerkiksi:

- Perävaunun hinaaminen (erityisesti sellaisen perävaunun, jota ei ole varustettu jarrujärjestelmällä)
- Kuljetettaessa pitkiä tavaroita kuormaustangoilla
- Ajaminen lumiketjut asennettuina

- Automaattiseen autopesuun vieminen
- Mitkä tahansa huoltotoimenpiteet (esim. renkaan vaihto, moottoritilassa suoritettavat työt)
- Auton laittaminen testipenkkiin
- Auton hinaaminen.
- Kun tuulilasiin kameran lähelle on osunut isku.

I Järjestelmä kytkeytyy automaattisesti pois päältä, kun se havaitsee, että tiettyntyyppinen kapea varapyörä (pienempi halkaisija) on käytössä tai jos jarrupolkimen kytkimessä tai vähintään kahdessa jarruvalossa havaitaan vika. Vakavan törmäyksen (esim. kun turvatyyny on laukaistu) jälkeen järjestelmä kytketään automaattisesti pois päältä. Vie auto tarkastettavaksi PEUGEOT-merkkihuoltoon tai valtuutetulle korjaamolle.

I Jos havaitsemistoiminto on heikentynyt tai tilapäisesti pois käytöstä ympäristöolosuhteiden vuoksi, kuljettajalla tarkoitettuja osoittimia ei näytetä (koska kuljettajan toimia ei vaadita).

! Ajaminen voi olla vaarallista, jos jarruvalot eivät toimi täydellisesti.

! Kuljettaja ei saa ylikuormittaa autoa (huomioi kuormaustankojen GVW- ja kuormauskorkeusrajat).

Törmäysvaarahälytys

Tämä toiminto varoittaa kuljettajaa, jos auto on törmäysvaarassa edellä olevan auton, jalankulkijan tai polkupyöräilijän kanssa.

Hälytyksen laukeamiskynnysraja muuttaminen

Tämä laukaisukynnysraja määrittää sen herkkyyden, jolla toiminto varoittaa törmäysriskistä.



Kynnysraja asetetaan kosketusnäytön valikosta **Driving / Ajoon liittyvät tiedot**.

► Valitse jokin esimääritetyistä kynnysrajoista: **"Far"** (kaukana), **"Normaali"** tai **"Lähellä"**. Viimeinen kynnysraja tallennetaan muistiin, kun sytytysvirta katkaistaan.

Toiminta

Eritasoiset varoitukset voivat aktivoitua ja tulla mittaristoon järjestelmän havaitseman törmäysvaaran tason ja kuljettajan valitseman riskikynnyksen mukaan.

Järjestelmä ottaa huomioon auton dynamiikan, autosi nopeuden ja edessä oleva auton, törmäysriskiksi tunnistetun esineen ja auton toiminnan (esim. polkimien, ohjauspyörän toiminta) hälytyksen näyttämiseksi sopivimpana aikana.



(oranssi)

Taso 1: vain kuvallinen hälytys, joka osoittaa, että auto on liian lähellä edellä ajavaa autoa.

Auto lähellä viesti tulee näyttöön.



(punainen)

Taso 2: kuvallinen hälytys ja merkkiäänä varoitavat, että törmäys on vaarassa tapahtua pian.

Jarruta!-viesti tulee näyttöön.

I Kun autoa lähestytään liian nopeasti, tason 2 hälytys voidaan näyttää suoraan.

Tärkeää: tason 1 hälytys riippuu valitusta laukaisukynnyksestä. Se havaitsee vain liikkuvat autot. Se poistetaan käytöstä automaattisesti hitaasti ajettaessa.

! On mahdollista, ettei törmäysvaroituksia anneta, ne annetaan liian myöhään tai ne vaikuttavat tarpeettomilta.

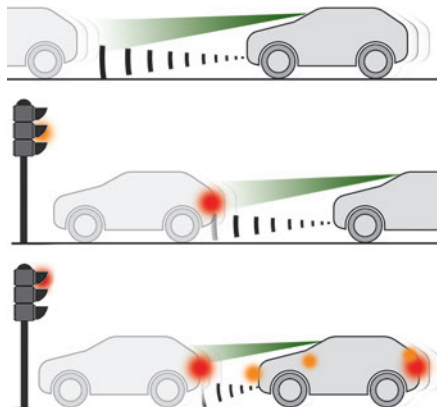
Kuljettajan on aina pidettävä auto hallinnassa ja oltava valmis reagoimaan minä hetkenä tahansa onnettomuuden välttämiseksi.

Älykäs hätäjarruavustin (iEBA)

Tämä toiminto lisää auton hidastuvuutta, jos kuljettaja ei jarruta tarpeeksi törmäyksen välttämiseksi.

Jarrutusassistentti täydentää jarrutusta vain, kun kuljettaja painaa jarrupoljinta.

Active Safety Brake



Tämä toiminto, jota kutsutaan myös automaattiseksi hätäjarrutukseksi, kytkeytyy päälle, mikäli kuljettaja ei ole reagoinut tarpeeksi nopeasti.


Järjestelmän tarkoitus on vähentää törmäysnopeutta tai välttää törmäys silloin, kun kuljettaja ei puutu tilanteeseen.

Toiminta

Järjestelmä toimii seuraavissa olosuhteissa:

- Alennetulla nopeudella kaupunkiympäristössä, kun pysäköity auto, jalankulkija tai pyöräilijä havaitaan.


– Ajonopeus on 10–85 km/h (mallit, joissa on vain kamera) tai 140 km/h (mallit, joissa on kamera ja tutka), kun liikkuva auto havaitaan.


 Varoitusvalo vilkkuu (noin 10 sekuntia) heti, kun toiminto vaikuttaa auton jarruihin.

Tämä toiminto ei ole käytettävissä vilkkumisen aikana.

Kun autossa on automaattivaihteisto tai vaihteenvalitsin ja automaattinen hätäjarrutus tapahtuu, jatka jarrupolkimen painamista jopa auton pysähtymisen jälkeen, ettei auto pääse lähtemään uudelleen liikkeelle.


Kun autossa on käsivalintainen vaihteisto ja automaattinen hätäjarrutus pysäyttää auton kokonaan, moottori voi sammua.

 Kuljettaja voi ohittaa automaattisen hätäjarrutuksen milloin tahansa ohjauspyörän lujalla liikkeellä (väistävä liike) ja/tai painamalla lujaa kaasupoljinta.

 Jarrupoljin voi tuntua kovalta ja väristä hieman, kun toiminto on käynnissä.


Mikäli auto pysähtyy kokonaan, automaattinen jarrutus kestää vielä 1–2 sekuntia.

Toimintahäiriö



 Tämä varoitusvalo syttyy mittaristossa, jos automaattinen jarrutusjärjestelmä on heikentynyt.

Tämä on normaalia toimintaa, joka ei vaadi korjaamoon viemistä.



Tämä voi johtua heikentyneestä näkyvyydestä (esim. sade, sumu, lumi, auringonpaiste) tai anturin todellisesta peittymisestä. Pysäytä auto tässä tapauksessa ja tarkista, onko etukamera tai etututka liian lumen tai minkä tahansa muun havaitsemisen estävän peittämä.

 Jos järjestelmässä ilmenee toimintahäiriö, tämä varoitusvalo syttyy mittaristoon, viesti tulee näkyviin ja merkkiään kuuluu.

Vie auto tarkastettavaksi PEUGEOT-merkkihuoltoon tai valtuutetulle korjaamolle.


  Jos nämä varoitusvalot syttyvät moottorin sammuttamisen ja

uudelleenkäynnistyksen jälkeen, tarkistuta järjestelmä PEUGEOT-jälleenmyyjällä tai valtuutetulla korjaamolla.

  Nämä varoitusvalot syttyvät mittaristossa ja/tai

varoitusvalonäytöllä turvavöiden ja etumatkustajan turvatyynyn kohdalla mikäli kuljettajan ja/tai etumatkustajan istuimen turvavyötä (Mallin mukaan) ei ole kiinnitetty. Automaattinen jarrutusjärjestelmä on kytketty pois päältä, kunnes turvavyöt kiinnitetään.

Vireystilan tunnistus

 Katso lisätietoja kohdasta **Ajo- ja ohjausavustinjärjestelmien käyttöä koskevat yleiset suositukset**.

Toimintoon sisältyy Kuljettajan huomionherätin lisätynä järjestelmällä Kuljettajan huomionherätin kameralla.

! Näitä järjestelmiä ei ole millään tapaa suunniteltu pitämään kuljettajaa hereillä tai estämään kuljettajaa nukahtamasta rattiin. Kuljettajan vastuulla on pysähtyä, kun olo tuntuu väsyneeltä. Pidä tauko, jos olet väsynyt, tai vähintään 2 tunnin välein.

Kytkeminen päälle / pois päältä



Asetuksia muutetaan kosketusnäytön **Driving/Ajoon liittyvät tiedot**-valikon kautta.

Toiminto kytkeytyy automaattisesti päälle, kun syytysvirta kytketään.

Kuljettajan huomionherätin



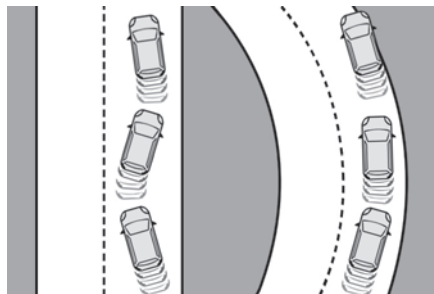
Järjestelmä antaa hälytyksen, kun se havaitsee, että kuljettaja ei ole pitänyt taukoa ajettuaan kaksi tuntia yli 70 km/h:n nopeudella.

Hälytys tuo näyttöön viestin, joka kehottaa kuljettajaa pitämään tauon, ja merkkiäni kuuluu. Jos kuljettaja ei noudata ohjetta, hälytys toistuu tunnin välein, kunnes auto pysäytetään. Järjestelmä nollautuu, jos jokin seuraavista ehtoista täyttyy:

- Moottori käy ja auto seisoo vähintään 15 minuuttia.
- Syytysvirta on ollut katkaistuna muutamia minuutteja.
- Kuljettajan turvavyö on irrotettu lukituksesta ja kuljettajan ovi on auki.

i Heti, kun ajonopeus on alle 70 km/h, järjestelmä asettuu valmiustilaan. Ajoajan laskeminen alkaa uudelleen, kun ajonopeus ylittää nopeuden 70 km/h.

Kuljettajan huomionherätin kameralla



i Järjestelmä arvioi kuljettajan viireys-, väsymys- ja häiriötekijätilan tunnistamalla poikkeamat ajolinjassa suhteessa kaistaviivoihin. Tämän tehdäkseen järjestelmä käyttää tuulilasın yläosaan sijoitettua kameraa. Järjestelmä toimii parhaiten nopeilla teillä (nopeus yli 70 km/h).

Ensimmäisen tason hälytys antaa kuljettajalle **”Ole tarkkaavainen!”** -varoitusviestin merkkiäänen kanssa. Kun kolme ensimmäisen tason hälytystä on annettu, uusi hälytys laukeaa ja viesti **Vaarallinen ajaminen: pidä tauko.** tulee näyttöön ja samalla kuuluu voimakkaampi merkkiääni.

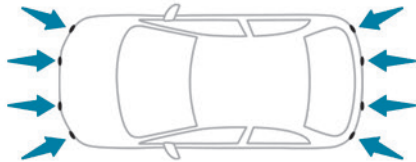
i Tietyissä ajo-olosuhteissa (huonokuntoinen tie, voimakas tuuli) järjestelmä saattaa antaa tahattomia hälytyksiä kuljettajan viireystilasta riippumatta.

! Järjestelmän toiminta voi häiriintyä tai järjestelmä ei ehkä toimi seuraavissa tilanteissa:

- puuttuvat, kuluneet tai peittyneet (lumi, muta, pudonneet lehdet) tiemerkinnot tai moninaiset tiemerkinnot (tietyöt)
- lyhyt välimatka edellä ajavaan (kaistamerkinnot eivät havaittavissa)
- kapea, mutkainen tie.

Pysäköintitutka

! Katso lisätietoja kohdasta **Ajo- ja ohjausavustinjärjestelmien käyttöä koskevat yleiset suositukset.**



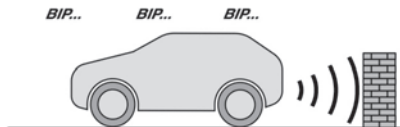
Tämä järjestelmä varoittaa esteistä (esim. jalankulkija, ajoneuvo, puu, turvakaide), jotka se on havainnut puskurissa olevien anturien avulla.

Pysäköintitutka takana

► Järjestelmä käynnistyy, kun peruutusvaihte kytetään päälle (vahvistukseksi kuuluu merkkiääni).

Järjestelmä sammuu, kun peruutusvaihte kytetään pois päältä.

Merkkiääni



Järjestelmä ilmoittaa esteistä auton anturien tunnistusalueen sisällä.

Järjestelmä ilmoittaa esteen lähestymisestä katkonaisella merkkiäänellä, joka muuttuu sitä tiheämmäksi, mitä lähemmäksi auto lähestyy estettä.

Kun esteen ja auton välinen etäisyys on alle noin 30 cm, merkkiääni muuttuu yhtäjaksoiseksi.

Oikeasta tai vasemmasta kaiuttimesta kuuluva ääni auttaa paikantamaan, kummalla puolella autoa este on.

i Merkkiäänen säätäminen

Mallin mukaan kohteella
 PEUGEOT Connect Radio tai
 PEUGEOT Connect Nav tämän painikkeen
 painaminen avaa merkkiäänen säätöikkunan.

Visuaalinen avustustyttö



Tämä täydentää merkkiääntä näyttämällä näytöllä palkkeja, joiden sijainti esittää ajoneuvon etäisyyttä esteeseen (valkoinen: kaukana olevat, oranssi: lähellä olevat, punainen: erittäin lähellä olevat).

Kun este on lähes kohdalla, näyttöön ilmestyy Vaara-symboli.

Pysäköintitutka edessä

Takana olevan pysäköintitutkan lisäksi järjestelmässä on pysäköintitutka edessä, joka käynnistyy heti, kun auton edessä havaitaan este ja ajoneuvon nopeus on alle 10 km/h.

Edessä olevan pysäköintitutkan toiminnot keskeytetään, jos auto pysähtyy yli kolmeksi sekunniksi eteenpäin menevä vaihte päällä, jos estettä ei enää havaita tai jos ajoneuvon nopeus on yli 10 km/h.

i Etu- tai takakaiuttimesta kuuluva ääni paikantaa esteen suhteessa ajoneuvoon edessä tai takana.

Pysäköintitutkat sivulla




Järjestelmä tallioi kiinteiden esteiden sijainnin ohjausliikkeen aikana puskurien kyljissä olevilla neljällä lisäanturilla ja ilmoittaa esteistä, kun ne sijaitsevat auton sivulla.

! Vain kiinteät esteet ilmoitetaan oikein.
 Ohjausliikkeen alussa havaituista liikkuvista esteistä voidaan antaa virheellinen ilmoitus, kun taas auton sivuille ilmestyvistä liikkuvista esteistä, joita ei havaittu aiemmin, ei anneta ilmoitusta.

! Ajosuorituksen aikana tallennetut esteet tyhjennetään tietokoneen muistista, kun syytysvirta katkaistaan.

Kytkeminen päälle / pois päältä

 Asetuksia muutetaan kosketusnäytön **Driving/Ajoon liittyvät tiedot**-valikon kautta.

Järjestelmän tila säilyy muistissa, vaikka syytysvirta katkaistaan.



i Takapysäköintitiluta kytkeytyy automaattisesti pois päältä, jos auton valmistajan ohjeiden mukaisesti asennettuun vetokoukkuun kiinnitetään perävaunu tai pyöränkuljetusteline. Tässä tapauksessa auton takaa tulevassa kuvassa näytetään perävaunun ääriiviivat.

Pysäköintitilkat kytkeytyvät pois päältä, kun Park Assist mittaa pysäköintitilaa.

Katso lisätietoja **Park Assist** -toiminnosta asiaa käsittelevästä kohdasta.

i Kun autoa käynnistetään, visuaaliset kaaviot ja merkkiänet ovat käytettävissä vasta kosketusnäytön käynnistyttyä.

Toiminnan rajoitukset

Jos tavaratila on kuormattu täyteen, auton kallistus voi häiritä etäisyysmittausta.

Toimintahäiriö

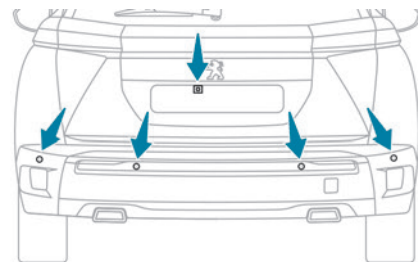


Jos järjestelmässä ilmenee toimintahäiriö peruutusvaihteelle vaihdettaessa, jokin näistä varoitusvaloista syttyy mittaristoon, näyttöön tulee viesti ja kuuluu merkkiääni (lyhyt piippaus).

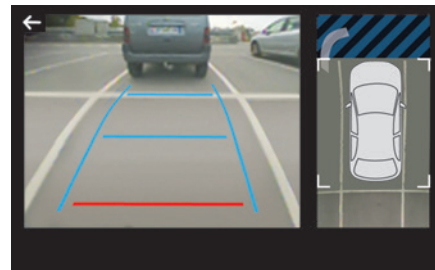
Vie auto tarkastettavaksi PEUGEOT-merkkihuoltoon tai valtuutetulle korjaamolle.

Visiopark 1

! Katso lisätietoja kohdasta **Ajo- ja ohjausavustinjärjestelmien käyttöä koskevat yleiset suositukset**.



Heti, kun peruutusvaihte kytetään moottorin ollessa käynnissä, kosketusnäytöllä näkyy auton takaosassa olevan kameran näyttämä näkymä ajoneuvon lähiympäristöstä.



Näyttö on kaksiosainen: asiayhteyteen liittyvä näkymä ja näkymä auton lähiympäristöstä yläpuolelta tarkasteltuna.

Pysäköintitiluta-anturit täydentävät auton yläpuolelta näytettävän näkymän tietoja.

Useita asiayhteyteen liittyviä näkymiä voidaan näyttää:

- Vakionäkymä.
- 180 asteen näkymä
- Zoom-näkymä.

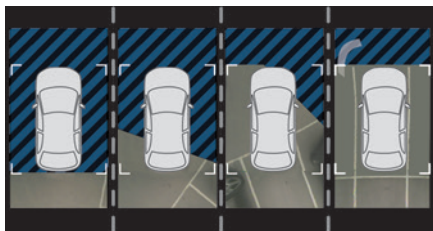
Oletuksena AUTO-tila on käytössä.

Tässä tilassa järjestelmä näyttää parhaan näkymän (tavallinen tai zoom).

Voit muuttaa näkymätyyppiä milloin tahansa pysäköinnin aikana.

Järjestelmän tila ei tallennu, kun sytytyvirta katkaistaan.

Toimintaperiaate



Auton lähiympäristöä kuvataan takakameralla ajettaessa alhaisella nopeudella.

Kuva autosta yläpuolelta lähiympäristöineen rekonstruoidaan (esitetään sinisten sulkeiden välissä) reaaliajassa sitä mukaa kuin auton liikkuminen tapahtuu.

Tämä helpottaa auton ääriviivojen hahmotusta pysäköitäessä ja visualisoi kaikki lähellä olevat esteet. Näkymä pyyhkiytyy automaattisesti pois, jos auto pysyy liian pitkään liikkumatta.

Näkymä taakse

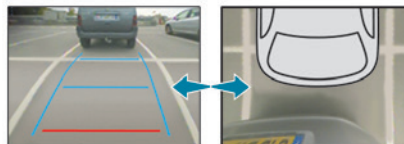


Takaluukussa sijaitsevan kamerasen kytkeä päälle kytke peruutusvaihte. Älä ylitä 10 km/h nopeutta.

Järjestelmä kytkeytyy pois päältä:

- Automaattisesti, kun ajonopeus ylittää 20 km/h,
- Automaattisesti, kun takaluukku avataan
- Kun peruutusvaihte vapautetaan.
- Kun painetaan kosketusnäytön vasemmassa ylänurkassa olevaa valkoista nuolta.

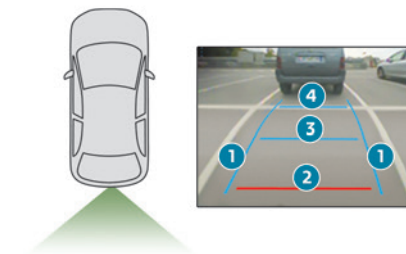
AUTO-tila



Tämä tila on oletuksena käytössä.

Takapuskurissa olevien tunnistimien avulla automaattinen näkymä vaihtuu takanäkymästä (vakio) näkymään ylhäältä (zoom), kun auto lähestyy estettä punaisen viivan tasolla (alle 30 cm).

Vakionäkymä

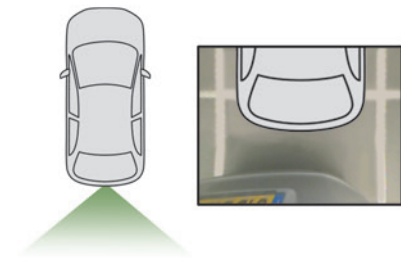


Auton takana oleva alue tulee näyttöön.

Auton ääriviivat **1** näkyvät sinisinä ja ne esittävät auton leveyden sivupeilit auki: niiden suunta vaihtuu ohjauspyörän asennon mukaisesti.

Takapuskurista lähtevä punainen viiva **2** esittää välimatkaa 30 cm päässä ja kaksi sinistä viivaa **3** ja **4** esittävät välimatkaa 1 m ja 2 m päässä. Tämä näkymä on käytettävissä AUTO-tilassa tai tekemällä valinta näkymän vaihtovalikosta.

Zoom-näkymä

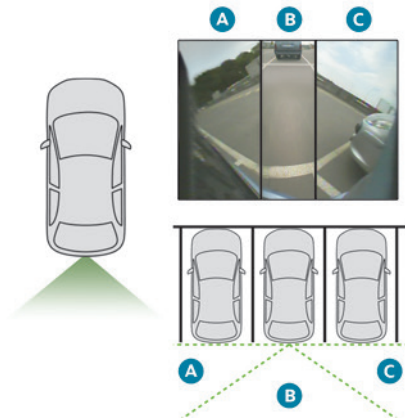


Kamera tallentaa ympäristön ohjailun aikana, jolloin se muodostaa näkymän takaosan yläpuolelta, ja joka mahdollistaa auton liikkumisen ympäristön esteet huomioiden. Tämä näkymä on käytettävissä AUTO-tilassa tai tekemällä valinta näkymän vaihtovalikosta.

i Esteet voivat näyttää olevan kauempana kuin ne todellisuudessa ovat.

Kun liikutat autoa pysäköinnin aikana, on tärkeää tarkkailla sivunäkymiä peilien kautta. Pysäköintitutka antaa lisätietoja autoa ympäröivästä alueesta.

Näkymä 180°



Näkymä 180° mahdollistaa ulosajamisen pysäköintipaikasta peruuttamalla niin, että muiden autojen, jalankulkijan tai pyöräilijän lähestyminen on mahdollista nähdä. Tätä näkymää ei suositella koko ohjailun suorittamiseksi loppuun. Siinä on kolme aluetta: vasen **A**, keski **B** ja oikea **C**.

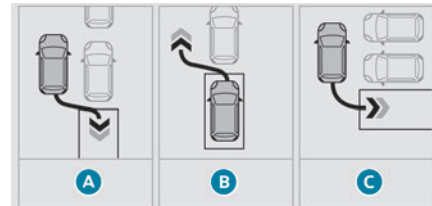
Tämä näkymä on käytettävissä vain valitsemalla se näkymän vaihtovalikosta.

Park Assist

! Katso lisätietoja kohdasta **Ajo- ja ohjausavustinjärjestelmien käyttöä koskevat yleiset suositukset**.

Tämä järjestelmä avustaa aktiivisesti pysäköinnissä. Se tunnistaa sopivan pysäköintipaikan ja ohjaa sitten oikeaan suuntaan kyseiseen paikkaan pysäköitäessä samalla, kun kuljettaja säätää ajosuunnan, kytkee vaihteet sekä kiihdyttää ja jarruttaa. Järjestelmä käynnistää automaattisesti näytön Visiopark 1 -toiminnosta sekä pysäköintitutkan kuljettajan avuksi pysäköitäessä.

Järjestelmä mittaa käytettävissä olevat pysäköintipaikat ja laskee etäisyydet esteisiin ajoneuvon etu- ja takapuskuriin asennettujen ultraäänianturin avulla.



Järjestelmä avustaa seuraavissa ohjausliikkeissä:

- A.** Kadun suuntaan pysäköinti
- B.** Taskuparkista poistuminen

C. Vinoparkkiin ajaminen

Toiminta

► Kun lähestyt pysäköintialuetta, hidasta auton nopeus 30 km/h nopeuteen tai sen alle.

Toiminnon kytkeminen päälle



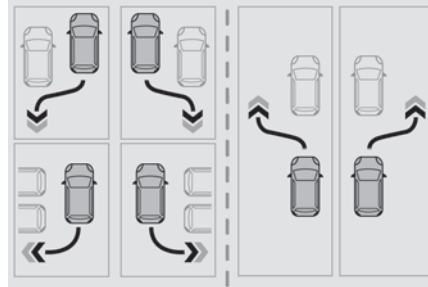
Toiminto otetaan käyttöön kosketusnäytön valikossa **Ajoon liittyvät tiedot / Driving**.

Valitse **Park Assist**.

! Katvekulman valvonta -järjestelmä kytkeytyy pois käytöstä, kun toiminto otetaan käyttöön.

i Voit ottaa toiminnon koska vain pois käytöstä siihen asti, kunnes ohjausliike pysäköintipaikkaan pysäköimiseksi tai sieltä poistumiseksi alkaa painamalla näyttösiivun ylävasemmassa nurkassa olevaa nuolta.

Ohjausliikkeen tyyppin valitseminen



Kosketusnäyttöön tulee ohjausliikkeen valintasiivu: oletusarvoisesti Syötä-sivu, jos auto on ollut käynnissä syytysvirran kytkemisen jälkeen, muussa tapauksessa Poistu-sivu.

► Ota pysäköintipaikan etsintä käyttöön valitsemalla ohjausliikkeen tyyppi ja puoli. Valittua ohjausliikettä voidaan muuttaa milloin tahansa, myös vapaan pysäköintipaikan etsinnän aikana.



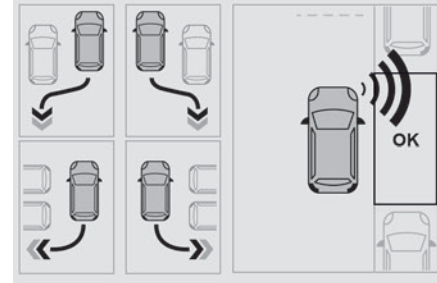
Tämä merkkivalo syttyy valinnan vahvistukseksi.

Pysäköintipaikan etsintä

► Aja 0,5–1,5 metrin etäisyydellä pysäköidyistä autoista enintään 30 km/h nopeudella, kunnes järjestelmä löytää vapaan paikan. Pysäköintipaikan etsintä keskeytetään suurella nopeudella ajettaessa. Toiminto kytketään automaattisesti pois päältä, jos auton nopeus on yli 50 km/h.

i Taskupysäköintiä varten tilan on oltava vähintään auton pituus plus 0,60 m. Rinnakkaispysäköintiä varten tilan leveyden on oltava auton leveys plus 0,70 m.

i Jos pysäköintitutka on poistettu käytöstä kosketusnäytön valikossa **Driving / Ajoon liittyvät tiedot**, se kytkeytyy automaattisesti uudelleen käyttöön, kun järjestelmä aktivoidaan.



Kun järjestelmä löytää vapaan paikan, pysäköintinäkyvässä näytetään **OK** ja samalla kuuluu merkkiäni.

Valmistautuminen ohjausliikkeisiin

► Liiku erittäin hitaasti, kunnes näytetään auton pysäytyspyyntö **Pysäytä auto** sekä **STOP**-merkki ja kuuluu merkkiäni.

Kun auto pysähtynyt, näytöllä näytetään ohjesivu.

► Valmistaudu ohjausliikkeisiin noudattamalla ohjeita.

Ohjausliikkeen aloittaminen ilmaistaan näyttämällä viesti **Ohjausliike käynnissä**. Samalla kuuluu merkkiäänä.

Peruutus ilmaistaan tällä viestillä: **Vapauta ohjauspyörä, peruutus**.

Visiopark 1 -toiminto ja pysäköintitutka aktivoituvat automaattisesti ja auttavat sinua tarkkailemaan ajoneuvon lähiympäristöä ohjausliikkeen aikana.

Ohjausliikkeen aikana

Järjestelmä hallitsee auton ohjausta. Se antaa ohjeita ohjausliikkeen suunnasta, kun aloitat taskuparkkiin siirtymisen ja poistumisen sekä vinoparkkiin ajamisen yhteydessä.

Nämä ohjeet näytetään symboleina ja viestinä:



"Peruuta".



"Siirry eteenpäin"

Ohjausliikkeen tila ilmoitetaan näillä symboleilla:



Ohjausliike käynnissä (vihreä).



Ohjausliike peruutettu tai päättynyt (punainen) (nuolet ilmoittavat, että kuljettajan on otettava auton ohjaus hallintaansa).

Ohjausliikkeen aikainen suurin nopeus ilmoitetaan näillä symboleilla:



7 km/h pysäköintipaikkaan ajattaessa



5 km/h pysäköintipaikasta poistuttaessa.



Ohjausliikkeissä ohjauspyörä pyörähtelee nopeasti. Älä pidä kiinni ohjauspyörästä äläkä laita käsiä ohjauspyörän keskitalkkojen väliin. Varo esineitä, jotka saattavat häiritä liikkumista (löysät vaatteet, huivi, solmio jne.). Loukkaantumisvaara! Kuljettajan vastuulla on seurata jatkuvasti liikennettä, etenkin sinua kohti tulevia ajoneuvoja. Kuljettajan tulisi tarkistaa, etteivät esineet tai ihmiset ole ajoneuvon tiellä.



Kameran tai kameroiden kosketusnäytölle välittämät kuvat voivat olla vääristyneitä maastovaikutelmaltaan. Varjoisilla alueilla, heikossa auringonpaisteessa tai heikoissa valaistusolosuhteissa kuva voi olla tummempi ja kontrasti alhaisempi.

Ohjausliike voidaan keskeyttää lopullisesti milloin tahansa joko kuljettajan toimesta tai automaattisesti järjestelmän toimesta.

Keskeyttäminen kuljettajan toimesta:

- ottamalla auton ohjaus hallintaan
- ohjausliikkeeseen nähden vastakkaisen puolen suuntavalot kytketään
- kuljettajan turvavyö avataan
- katkaisemalla syytysvirta.

Keskeyttäminen järjestelmän kautta:

– ajoneuvon nopeusrajoituksen ylittäminen: 7 km/h parkkiin ajamisen yhteydessä ja 5 km/h parkista poistumisen yhteydessä

- luistonestojärjestelmä aktivoituminen liukkaalla tiellä

- ovi tai tavaratilan luukku avataan
- moottorin pysähtyminen
- järjestelmän toimintahäiriö
- 10 taskuparkkiin pysäköivän tai parkista poistuvan ohjausliikkeen jälkeen ja 7 vinoparkkiin pysäköivän liikkeen jälkeen.

Jos ohjausliike keskeytetään, toiminto poistuu automaattisesti käytöstä.

Ohjausliikkeen symboli näkyy punaisena ja kosketusnäytöllä näytetään viesti **Ohjausliike peruuttu**.

Viesti ilmoittaa, että kuljettajan on otettava auton ohjaus hallintaansa.



Toiminto poistuu käytöstä muutaman sekunnin kuluttua. Tämä merkkivalo sammuu ja toiminto palaa aloitusnäyttöön.

Pysäköintiruutuun siirtymisen tai ruudusta poistumisen päättymisen

Auto pysähtyy heti, kun ohjausliikkeet on suoritettu.

Toimenpiteen symboli näkyy kosketusnäytössä punaisena yhdessä viestin **Toimenpide suoritettukanssa**.



Kun toiminto poistetaan käytöstä, merkkivalo sammuu ja samalla kuuluu merkkiäänä.

Pysäköintiruutuun ajettaessa kuljettaja voi joutua suorittamaan ohjausliikkeen loppuun.

Toiminnan rajoitukset

- Järjestelmä voi ehdottaa sopimatonta pysäköintiruutua (pysäköinti kielletty, tietyömaa vaurioituneella tienpinnalla, sijainti kaivannon reunalla jne.).
- Järjestelmä voi ilmoittaa paikan löytymisestä, mutta se ei tarjoa sitä ohjausliikkeen vastakkaisella puolella olevan kiinteän esteen vuoksi, joka voi estää autoa seuraamasta pysäköinnin vaatimaa liikerataa.
- Järjestelmä voi ilmoittaa paikan löytymisestä, mutta ohjausta ei käynnistetä, koska kaista ei ole tarpeeksi leveä.
- Järjestelmää ei ole tarkoitettu suorittamaan pysäköintiä jyrkässä mutkassa.
- Järjestelmä ei tunnista paikkoja, jotka ovat paljon suurempia kuin auto itse, joita rajoittavat matalat esteet (jalkakäytävien reunat, tolpat jne.) tai liian ohuet esteet (puut, pylväät, piikkilanka-aidat jne.).
- Jos tavaratilassa on paljon kuormaa, ajoneuvon kallistuminen taakse voi häiritä etäisyysmittauksia.

! Älä käytä toimintoa seuraavissa ulkoisissa olosuhteissa:

- Pehmeän pientareen (esim. oja) tai laiturin vieressä tai jyrkänten reunalla
- Liukkaalla tienpinnalla (jää jne.)

! Älä käytä toimintoa seuraavien toimintahäiriöiden aikana:

- jos jonkin renkaan rengaspaine on alentunut
- jos puskurissa on vaurioita
- jos jokin kameroista on viallinen

! Älä käytä toimintoa, jos autoon on tehty jokin seuraavista muutoksista:

- kun kuljetat kuormaa, joka ulottuu auton mittojen yli (tikkaat kuormaustangoilla, pyöränkuljetusteline takaluukussa jne.).
- jos autossa on ei-hyväksytyt vetokoukku
- jos autossa on lumiketjut
- kun käytössä on kapea varapyörä
- kun autoon on asennettu pyörät, joiden koko poikkeaa alkuperäisestä
- jos toiseen tai molempiin puskureihin on tehty muutoksia (lisäsuojaus)
- jos anturit on maalattu uudelleen muualla kuin PEUGEOT-jälleenmyyjällä.
- jos anturia ei ole hyväksytty autoosi.

Toimintahäiriöt



Kun toiminto ei ole käytössä, tämä merkivalo vilkkuu lyhyen ajan ja merkkiäänä ilmoittaa järjestelmän toimintahäiriöstä.

Jos toimintahäiriö tapahtuu, kun järjestelmä on käytössä, merkivalo sammuu.



Jos pysäköintitutkassa ilmenee käytön aikana jonkin näistä

varoitussvaloista syttymisellä ilmaistava toimintahäiriö, toiminto kytketty pois päältä. Ota yhteys PEUGEOT-merkkihuoltoon.



Jos ohjaustehostimessa on toimintahäiriö, tämä varoitusvalo näytetään mittaristossa yhdessä varoitusviestin kanssa.

! Pysäytä auto.

Pysäytä auto heti, kun se on turvallista, ja sammuta sytytysvirta. Ota yhteys PEUGEOT-merkkihuoltoon tai valtuutettuun korjaamoon.



*Euroopassa tuotettu 1L ja 5L

Peugeot ja TotalEnergies: yhteistyössä suorituskyvyn edistämiseksi!

TotalEnergies ja Peugeot ovat yli 25 vuoden yhteistyön ajan työntäneet suorituskyvyn rajoja kestävyyskilpailuissa, rallissa tai urheilukilpailuissa historiallisilla voitoilla. Nykyään nämä kaksi brändiä jatkavat yhteistä moottoriurheiluseikkailuaan lähtemällä valloittamaan Le Mansin 24 tunnin ajon ja FIA World Endurance Championship -kilpailun Hybrid Hypercar -kategoriassa. On olemassa monia haasteita, joihin Peugeot suosittelee yksinomaan huipputeknisiä Quartz-voiteluaineita moottoreiden suojaamiseksi koko niiden käyttöajan ajan. Siksi TotalEnergies varustaa Peugeot-ajoneuvot Quartz-voiteluaineilla niiden ensimmäisestä tehdastyöstä hyväksytyjen huoltokosten toimenpiteisiin taatakseen niiden optimaalisen päivittäisen toiminnan. Peugeot ja TotalEnergies: yhteistyössä suorituskyvyn edistämiseksi!

Pidä moottorisi paremmassa kunnossa pidempään!

Quartz Ineo Xtra First 0W-20 on erittäin suorituskykyinen voiteluaine, joka on syntynyt Peugeotin ja TotalEnergiesin tutkimus- ja kehitysosastojen yhteistyönä. Sen innovatiivinen tekniikka pidentää moottorin käyttöikää samalla, kun saavutat merkittäviä polttoaineensäästöjä ja siten rajoitat CO₂-päästöjä. Tuote on nyt saatavilla uudessa pakkauksessa*, joka on valmistettu 50 % kierrätetystä materiaalista ja joka on 100 % kierrätettäviä.



PEUGEOT RECOMMENDS TotalEnergies

OFFICIAL PARTNERS

Polttoaineiden yhteensopivuus

E5 E10

Standardin EN228 mukaiset bensiinipolttoaineet sisältävät enintään 5 % ja 10 % etanolia.

B7 B10 B20 B30

Standardien EN590, EN16734 ja EN16709 mukaiset dieselpolttoaineet sisältävät vastaavasti enintään 7 %, 10 %, 20 % ja 30 % rasvahappometyyliesteriä. B20- tai B30-polttoaineiden satunnainenkin käyttö edellyttää erityisen huolto-ohjelman ("Vaativat ajo-olosuhteet") noudattamista.

XTL

Standardin EN15940 mukainen parafiininen dieselpolttoaine.

! Muiden (bio)polttoaineiden (esim. puhtaat tai laimennetut kasvi- tai eläinöljyt, kevyt polttoöljy) käyttö on ehdottomasti kielletty – moottorin ja polttoainejärjestelmän vaurioitumisen vaara!

i Ainoastaan standardien B715001 (Bensiini) ja B715000 (Diesel) mukaisten lisäaineiden käyttö on sallittua.

Diesel alhaisessa lämpötilassa

Alle 0 °C:n lämpötiloissa kesälaadun dieselpolttoaineen parafinit voivat estää moottoria toimimasta oikein. Käytä näissä lämpötiloissa talvilaatuista dieselpolttoainetta ja pidä polttoainesäiliö vähintään puolillaan. Käynnistysongelmien välttämiseksi alle -15 °C:n lämpötiloissa on suositeltavaa pysäköidä auto suojan alle (lämmitetty autotalli).

Ulkomaanmatkat

Tietyt polttoainelaadut voivat vaurioittaa moottoria.

Joissakin maissa voi olla erityisen polttoainelaadun käyttöpakko (tietty oktaaniluku, tietty kaupallinen nimi jne.) moottorin moitteettoman toiminnan takaamiseksi.


Ota kaikkien lisätietojen osalta yhteys jälleenmyyjään.

Polttoainesäiliön täyttö

Polttoainesäiliön tilavuus: noin 44 litraa (Bensiini) tai 41 litraa (Diesel).

Vähäisen määrän taso: noin 5 litraa.

Alhainen polttoainetaso

 Kun saavutetaan alhainen polttoainetaso, mittaristossa syttyy tämä varoitusvalo, näkyviin tulee viesti ja kuuluu merkkiäänä. Kun se

syttyy ensimmäisen kerran, polttoainesäiliössä on polttoainetta jäljellä **noin 5 litraa**.

Tämä varoitusvalo syttyy aina, kun sytytysvirta kytketään, ja lisäksi näytetään varoitusviesti ja kuuluu merkkiäänä, kunnes polttoainetta on lisätty riittävästi säiliöön. Ajon aikana tämä varoitusviesti ja merkkiäänä toistuvat tiheämpään tahtiin polttoaineen määrän laskiessa kohti 0:aa. Lisää ehdottomasti polttoainetta, ettei polttoainesäiliö pääse tyhjenemään. Katso lisätietoja **polttoaineen loppumisesta (Diesel)** asiaa käsittelevästä kohdasta.

i Varoitusvalossa näkyvä pieni nuoli osoittaa, kummalla puolen auton polttoaineen täyttöluukku sijaitsee.

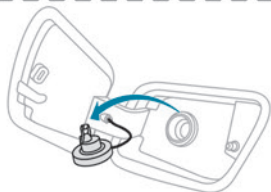
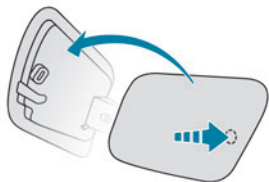
! **Stop & Start**
Älä koskaan täytä polttoainesäiliötä silloin, kun moottori on STOP-tilassa. Katkaise sytytysvirta aina ehdottomasti.

Polttoainesäiliön täyttö

Polttoainetta on täytettävä vähintään 5 litraa, jotta polttoainemittari rekisteröi sen. Polttoainesäiliön korkin avaaminen voi saada aikaan ilman imusta johtuvan äänen. Alipaine on normaalia, ja se johtuu polttoainejärjestelmän tiiviydestä.

Lisää polttoainetta turvallisesti seuraavasti:

► **Sammuta aina moottori.**



► Kun auto ei ole lukittuna, avaa polttoaineluukku painamalla sitä takaosasta keskeltä.

► Valitse auton moottorityypille sopiva polttoainelaatu (merkitty polttoaineen täyttöluukkuun liimattuun tarraan).

► Käännä täyttöluukun korkkia vasemmalle, irrota se ja aseta se sille tarkoitettuun tukeen (täyttöluukkuun).

► Vie pistokytkin pohjaan saakka ennen kuin alat täyttää säiliötä (roiskeiden estämiseksi).

Älä täytä pistokytkimen kolmannen katkaisun jälkeen. Muussa tapauksena seurauksena voi olla toimintahäiriötä.

► Aseta korkki takaisin paikoilleen ja käännä sitä oikealle.

► Sulje polttoaineluukku.

! Jos tankkaat autoon moottorille sopimatonta polttoainetta, polttoainesäiliö on tyhjennettävä ja täytettävä oikealla polttoaineella ennen moottorin käynnistystä.

Auto on varustettu katalysaattorilla, joka vähentää haitallisia pakokaasupäästöjä.

Bensiinimoottoreissa on käytettävä liijytöntä polttoainetta.

Tavallisen bensiinin täyttöpistooli ei mahdu tämän auton pienempään täyttöputkeen.

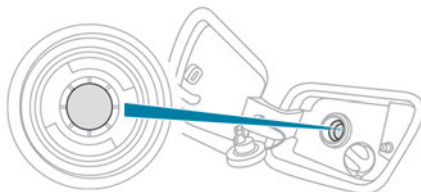
Polttoaineen täyttöpistoolin ohjain (diesel)

(myyntimaan mukaan.)

Tämä mekaaninen laite estää dieselauton säiliön täyttämisen bensiinillä.

Polttoaineen täyttöpistoolin ohjain sijaitsee polttoainesäiliön täyttöputkessa ja on näkyvässä, kun täyttöaukon korkki irrotetaan.

Toiminta



Kun työnnät bensiinin täyttöpistoolin dieselauton polttoainesäiliön täyttöaukkoon, bensiinipistooli

osuu läppään. Järjestelmä pysyy kiinni ja estää täytön.

Älä vie täyttöpistoolia väkisin pidemmälle, vaan vaihda oikeaan eli dieselpolttoaineen täyttöpistooliin.

i Polttoaineen täyttöpistooliin ohjain ei estä kanisterin täyttämistä polttoainetyypistä riippumatta.

i Ajaminen ulkomailla

Diesel-täyttöpistoolit ovat erilaisia maan mukaan ja täyttöpistoolin ohjain voi estää säiliön täytön.

Ennen ulkomaille matkustamista kannattaa tarkistaa PEUGEOT-jälleenmyyjältä, että ajoneuvo on yhteensopiva kohdemaisen jakelulaitteiden kanssa.

Latausjärjestelmä (Sähkö)

400 V:n sähköjärjestelmä

Sähköajojärjestelmän, joka toimii 400 V:n sähkövirralla, tunnistaa oransseista kaapeleista, ja sen osat on merkitty tällä symbolilla:



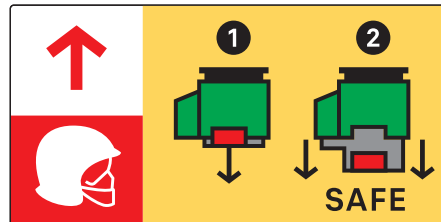
! Sähköauton voimansiirto voi kuumeta käytön aikana ja sytytysvirran katkaisun jälkeen.
Noudata tarroissa olevia varoituksia, varsinkin latausluukun sisällä olevia.

! Suurjännitejärjestelmän jännite on vaarallinen. Se voi aiheuttaa palovammoja tai muita vammoja tai jopa kuolettavan sähköiskun.
Koska suurjänniteosien vaurio ei ole näkyvä, PEUGEOT suosittelee seuraavaa:

- Älä koskaan kosketa näitä osia, olivatpa ne vaurioituneita tai eivät, äläkä koskaan päästä koruja tai muita metalliesineitä kosketuksiin näiden osien kanssa.
- Älä koskaan käsittele oransseja suurjännitekaapeleita tai muita suurjänniteosia, joissa on sähköiskun vaara -merkkintä. Pätevien henkilöiden on suoritettava suurjänniteakkuja koskevat toimenpiteet korjaamoissa, jotka on valtuutettu ja hyväksytty tämän tyyppisten töiden suorittamiseen.
- Älä koskaan vaurioita, muokkaa tai irrota oransseja suurjännitekaapeleita äläkä kytke niitä irti suurjänniteverkosta.
- Älä koskaan avaa, muokkaa tai irrota ajoakuston kantta.
- Älä koskaan työskentele leikkuu- ja muotoilutyökaluilla tai lämmönlähteillä lähellä suurjänniteosia ja -kaapeleita.

Jos jäähdytysäiliön nestetaso on matala, täytön saa tehdä vain pätevässä ja koulutuksen saaneessa korjaamossa, jossa tarkistetaan, ettei vuoto ole ajoakustossa. Pätevien henkilöiden on suoritettava suurjänniteakkuja koskevat toimenpiteet korjaamoissa, jotka on valtuutettu ja hyväksytty tämän tyyppisten töiden suorittamiseen.
Auton tai ajoakuston vauriosta voi seurata myrkyllisten kaasujen tai nesteiden vuoto joko välittömästi tai myöhemmin. PEUGEOT suosittelee seuraavaa:

- Anna aina onnettomuustapauksessa palokunnalle ja ensiavulle varoitus siitä, että auto on varustettu ajoakustolla.
- Älä koskaan kosketa ajoakustosta vuotavia nesteitä.
- Älä hengitä ajoakuston erittämiä kaasuja, jotka ovat myrkyllisiä.
- Siirry loitolle autosta tapaturma- tai onnettomuustilanteessa, sillä erittyvät kaasut ovat syttyviä ja voivat aiheuttaa tulipalon.



! Tämä merkkintä on tarkoitettu vain autoa koskevasta huollosta vastaavien palomiesten käyttöön sekä huoltoteknikoille. Kukaan muu ei saa koskettaa tässä merkinnässä näkyvää laitetta.

! **Onnettomuuden tai auton alustan vahingoittumisen sattuessa**
Tällaisissa tilanteissa sähköpiiri tai ajoakusto voi vaurioitua vakavasti.
Pysäytä auto heti, kun se on turvallista, ja sammuta sytytysvirta.
Ota yhteys PEUGEOT-merkkihuoltoon tai valtuutettuun korjaamoon.

! **Autoa pestäessä**
Tarkista, että latausluukku on suljettu oikein ennen kuin peset auton.
Autoa ei saa pestä silloin, kun akku on latauksessa.

! **Pesu korkeapainepesulla**
Sähköosien vaurioiden välttämiseksi moottoritilan ja auton alustan korkeapainepesu on kielletty.
Käytä enintään 80 baarin painetta pestessäsi koria.

! Älä koskaan päästä liittimeen tai latauspistokyttimeen vettä tai pölyä – sähköiskun tai tulipalon vaara!
Älä koskaan yhdistä/irrota latauspistokytintä tai kaapelia märin käsin – sähköiskun vaara!

Ajoakusto

Tämä akku varastoi virtaa, josta sähkömoottori ja matkustamon mukavuuslämmityslaitteet saavat virtansa. Sen lataus kuluu käytössä, joten sitä tulee ladata säännöllisesti. Sinun ei tarvitse odottaa, että ajoakusto menee varalataustasolle ennen kuin lataat sen uudelleen.

Akun toiminta-alue voi vaihdella ajotyypin, reitin, lämpömukavuuslaitteiden käytön ja sen komponenttien ikääntymisen mukaan.

i Ajoakuston ikääntymiseen vaikuttavat monet seikat, kuten sääolosuhteet, ajettu matka ja kuinka usein pikalatausta on käytetty.

! Auton kilometrimäärän ja ajoakuston kestävyuden säilyttämiseksi PEUGEOT suosittelee seuraavaa:
– Älä lataa sähköauton akkua täyteen päivittäin (lataa ajoakusto alle 80 %:n arvoon mahdollisimman usein).
– Älä pura akkua täysin.
– Älä pidä autoa pitkään käyttämättä (yli kahtatoista tuntia), kun ajoakuston varaustaso

on alhainen tai korkea. Suosi 20–40 %:n varaustasoa.
– Rajoita pikalatauksen käyttöä.
– Älä altista autoa alle –30 °C:n tai yli +60 °C:n lämpötiloille yli 24 tunnin ajan.
– Vältä ajoneuvon lataamista nolaa kylmemmissä lämpötiloissa (paitsi jos ajoneuvo oli käynnissä yli 20 minuuttia) tai yli +30 °C:n lämpötilassa.
– Älä käytä auton ajoakustoa energian tuottajana.
– Älä käytä generaattoria auton ajoakuston lataamiseen.

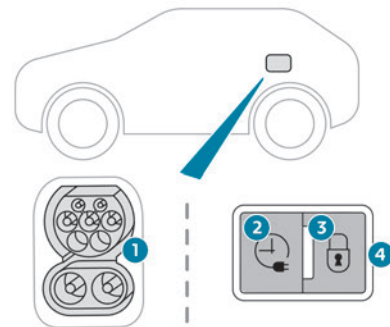
! **Mikäli ajoakustoon tulee vakava vaurio**
Omatoimiset auton korjaustyöt on ehdottomasti kielletty.
Älä koskaan koske nesteisiin, joita tulee ajoakustosta, ja mikäli näitä tuotteita joutuu kosketuksiin ihon kanssa, huuhtele kohtaa runsaalla vedellä ja ota yhteys lääkäriin mahdollisimman nopeasti.
Ota yhteys PEUGEOT-jälleenmyyjään tai valtuutettuun korjaamoon järjestelmän tarkistamista varten.

Ajoakuston hävittäminen

Ajoakusto on suunniteltu kestävään auton käyttöajan ajan, jos PEUGEOT in suosituksia noudatetaan.

Jos akun vaihtaminen on välttämätöntä, pyydä PEUGEOT-jälleenmyyjältä ohjeet sen hävittämistä varten. Epäasianmukainen hävittäminen voi aiheuttaa vakavia palovammoja tai sähköiskun sekä vahingoittaa ympäristöä. Säännösten mukaisesti PEUGEOT varmistaa tämän osan uuden käyttötarkoituksen tai kierrätyksen yhteistyössä pätevien toimijoiden kanssa.

Latausliittimet ja merkkivalot



1. Latausliittimet
2. Siirretyn latauksen painike

3. Pistokytkimen lukituksen merkkivalo
Yhtäjaksoinen punainen: pistokytkin on asetettu latausliittimeen oikein ja lukitus on kytkeytynyt.
Vilkkuva punainen: pistokytkin on asetettu väärin eikä lukitseminen ole mahdollista.
4. Latauksen merkkivalo



Latauksen merkkivalon tila	Merkitys
Palaa valkoisena	Vastaanottovalot, kun luukku avataan ja latausjohto irrotetaan.
Palaa sinisenä	Siirretty lataus.
Vilkuu vihreänä	Lataus on käynnissä.

Latauksen merkkivalon tila	Merkitys
Palaa vihreänä	Lataus valmis. Latauksen merkkivalo sammuu noin kahden minuutin kuluttua, kun auton toiminnot siirtyvät valmiustilaan. Merkkivalo syttyy uudelleen, kun auton lukitus avataan käyttäen järjestelmää Avaamisen ja käynnistämisen handsfree-toiminto tai kun ovi avataan sen osoittamiseksi, että akku on täynnä.
Palaa punaisena	Toimintahäiriö.

! Jos latausluukkuun on kohdistunut pienikin isku, älä käytä sitä.
Älä pura latausliitintä tai tee siihen muutoksia.
Tulipalon ja/tai sähköiskun vaara!
Ota yhteys PEUGEOT-jälleenmyyjään tai valtuutettuun korjaamoon.

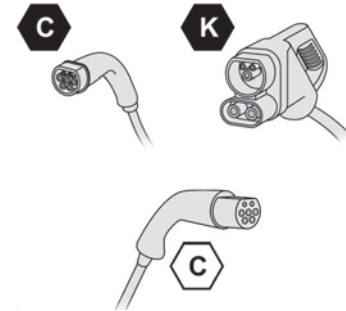
Latausjohdot, pistorasiat ja laturit

Auton mukana toimitettu latausjohto (mallin mukaan) on sopiva myyntimaan sähköjärjestelmiin. Jos matkustat ulkomaille, katso, onko latausjohtosi yhteensopiva maan paikallisten sähköjärjestelmien kanssa. Jälleenmyyjältäsi on saatavilla täysi valikoima latausjohtoja.

Pyydä lisätietoja ja hanki soveliaat latausjohdot PEUGEOT-jälleenmyyjältä tai valtuutetusta korjaamosta.

Latauspistokkeiden/-liitinten tunnistetarrat

Autoon, latauskaapeliin ja laturiin on kiinnitetty tunnistetarroja, jotka kertovat käyttäjälle, mitä laitetta on käytettävä.



Kunkin tunnistetarran merkitys on seuraava:

Tunnistetarra	Sijainti	Asetukset	Tehotyyppi/jännitealue
	Latausliitin (auto)	TYYPPI 2	VAIHTOVIRTA < 480 Vrms
	Latauspistoke (laturi)	TYYPPI 2	VAIHTOVIRTA < 480 Vrms
	Latausliitin (auto)	COMBO 2 (FF)	SUORAVIRTA 50–500 V

Tavallinen lataus, tila 2

Kotitalouspistorasia
(tavallinen lataus – vaihtovirta, AC)



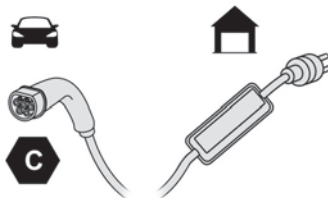
Tila 2, peruspistorasia: enintään 8 A:n latausvirta.



Tila 2, Green Up -pistorasia: enintään 16 A:n latausvirta.

Jos haluat asentaa tällaisen pistorasian, ota yhteys ammattiasentajaan.

Erityinen kotilatausjohto – tila 2 (AC)



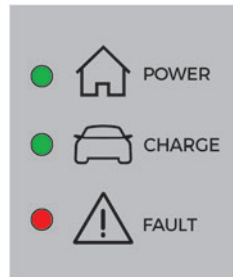
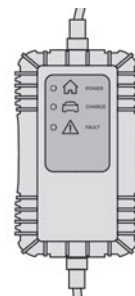
Tunnistetarra **C** latausliittimessä (auto).

! Erityinen kotilatausjohto (tila 2)

Johtoa ei saa vahingoittaa.

Jos se vahingoittuu, älä käytä johtoa ja ota yhteys PEUGEOT-jälleenmyyjään tai valtuutettuun korjaamoon korvaavan johdon saamiseksi.

Ohjausyksikkö (tila 2)































 **POWER**

Vihreä: sähköyhteys onnistui, lataaminen voi alkaa.

 **CHARGE**

Vilkkuu vihreänä: lataaminen on käynnissä tai ohjelmoitu esi-ilmastointi on päällä. Palaa vihreänä: lataus on valmis.

 **FAULT**

POWER	CHARGE	FAULT	Symboli	Kuvaus
				Ei yhdistetty virtalähteeseen tai virtaa ei ole saatavilla infrastruktuurista.
 (vihreä)	 (vihreä)	 (punainen)		Ohjausyksikkö suorittaa tällä hetkellä itsetestiä.
 (vihreä)				Yhdistetty vain infrastruktuuriin tai sähköauton (EV) infrastruktuuriin, mutta lataus ei ole käynnissä.
 (vihreä)	 (vihreä)			Yhdistetty virtalähteeseen ja sähköautoon. Sähköauto on ladattavana tai ohjelmoitava lämmitystoimintosekvenssi on käynnissä.
 (vihreä)	 (vihreä)			Yhdistetty virtalähteeseen ja sähköautoon. Sähköauto odottaa latausta tai sähköauton lataus on valmis.
		 (punainen)		Ohjausyksikön toimintahäiriö. Latausta ei sallita. Jos virheen osoitin tulee näkyviin manuaalisen uudelleenkäynnistyksen jälkeen, PEUGEOT-jälleenmyyjän on tarkistettava ohjainyksikkö ennen seuraavaa latausta.
 (vihreä)	 (vihreä)	 (punainen)		Ohjausyksikkö on diagnostiikkatilassa.

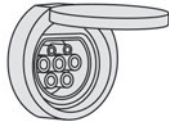
Manuaalinen nollaustoimenpide

Ohjainyksikkö voidaan nollata irrottamalla latausliitin ja seinässä oleva pistoke samanaikaisesti. Kiinnitä sen jälkeen seinään kiinnitettävä pistoke. Katso lisätietoja käyttöoppaasta.

Nopea lataus, tila 3

Nopean latauksen latausyksikkö (Mallin mukaan)

(Nopea lataus – yksivaiheinen tai kolmivaiheinen vaihtovirta, AC)

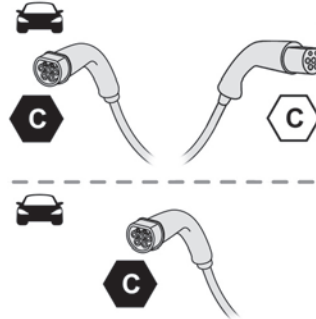


Tilassa 3 nopean latauksen latausyksikkö: enintään 32 A:n latausvirta.



Tilassa 3 nopean latauksen latausyksikkö (Wallbox): enintään 32 A:n latausvirta.

Latausjohto, tila 3 (AC)

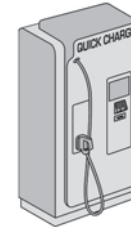


Tunnistetarrat C latausliittimessä (auto) ja pistokkeessa (laturi).

! **Nopean latauksen latausyksikkö**
Älä pura latausyksikköä tai tee siihen muutoksia – sähköiskun ja/tai tulipalon vaara!
Katso käyttöön liittyviä lisätietoja latausyksikön valmistajan ohjeista.

Erittäin nopea lataus, tila 4

Latausaseman pikalatauspiste (erittäin nopea lataus – suoravirta, DC)



Latausjohto, tila 4 (DC) (integroitu latausaseman pikalatauspisteeseen)



Tunnistetarra K latausliittimessä (auto).
Kun käytät latausasemien pikalatauspisteitä, varmista, että johdon pituus ei ylitä 30 metriä.


Ajoakuston lataus (Sähkö)

Kytke auto kotitaloussähköjärjestelmään (kotitalouslataus tai nopea lataus) tai latausaseman pikalatauspisteeseen (pikalataus) latausta varten.


Jos haluat ladata akuston täyteen, seuraa menettelyä keskeyttämättä sitä, kunnes se loppuu automaattisesti. Lataus voi olla välitön tai sitä voidaan siirtää (paitsi lataus latausaseman pikalatauspisteellä, tila 4).


Voit lopettaa kotitalouslatauksen tai nopean latauksen milloin vain avaamalla auton lukituksen ja poistamalla pistokytkimen. Lisätietoa erittäin nopeasta latauksesta löytyy latausaseman pikalatauspisteeseen tutustumalla.


Lisätietoja **mittariston** ja **kosketusnäytön** latausnäytöistä on niitä käsittelevässä kohdassa.


 Voit tarkkailla latauksen edistymistä **MYPEUGEOT APP-sovelluksella**.


Katso lisätietoja **etäkäytettävistä lisätoiminnoista** asiaa käsittelevästä kohdasta.

 Turvallisuuden takia moottori ei käynnisty, jos latausjohto on kiinni auton liittimessä. Varoitus tulee näkyviin mittaristossa.

 **Ajoakuston jäähdytys**
Moottoritilan jäähdytyspuhallin kytkeytyy latauksen aikana. Se jäähdyttää auton latauslaitetta ja ajoakustoa.

 **Alhainen varaus / ajaminen**
Ajaminen ajoakuston varaustason ollessa liian alhainen voi johtaa auton rikkoutumiseen sekä onnettomuuksiin tai vakaviin vammoihin. Varmista AINA, että ajoakuston varaustaso on riittävä.

 **Alhainen varaus / pysäköinti**
Jos ulkolämpötila on nollan alapuolella, on suositeltavaa, että et pysäköi autoa ulos useiksi tunneiksi varauksen ollessa alhainen (alle 20 %).

 **Auto ei ole käytössä yli kuukauden ajan**
Jos autoa ei käytetä pitkään aikaan (yli neljään viikkoon) eikä latausmahdollisuutta ole käynnistettäessä auto uudelleen, akun itsepurkautuminen voi tehdä uudelleenkäynnistyksestä mahdotonta, jos ajoakuston varaustaso on alhainen tai erittäin alhainen, erityisesti nollaa kylmemmimmässä ympäristön lämpötiloissa. Varmista AINA, että ajoakuston varaus on 20–40 %, jos et aio käyttää ajoneuvoasi muutama viikkoon. Älä liitä latauskaapelia.

Pysäköi auto aina paikkaan, jonka lämpötila on välillä -10–30 °C (pysäköinti äärimmäisissä lämpötiloissa voi vaurioittaa ajoakustoa). Irrota kaapeli lisävarusteakun (+)-navasta moottoritilassa.

Liitä 12 V:n akkulaturi lisävarusteakun (+)- ja (-)-napoihin noin joka kolmas kuukausi lisävarusteakun lataamiseksi ja käyttöjännitteen ylläpitämiseksi.


Varotoimenpiteet

Sähköautomme on kehitetty kansainvälinen ionisoimattoman säteilyn komission eli ICNIRPin (International Commission on Non-Ionizing Radiation Protection) 1998 määrittämien enimmäisrajojen mukaan.

Tahdistimien tai vastaavien laitteiden käyttäjät



Kysy lääkäritäsi, mitä varotoimenpiteitä sinun tulee noudattaa, tai implantoidun lääketieteellisen sähkölaitteen valmistajalta, taataanko sen toiminta ympäristössä, joka on ICNIRP-suositusten mukainen.

 **Jos olet epävarma**
Kotitalouslataus tai nopea lataus: älä jää latauksen ollessa käynnissä auton sisälle tai auton, latausjohdon tai latausyksikön lähelle edes lyhyeksi aikaa.

Erittäin nopea lataus: älä käytä järjestelmää itse ja pysy poissa latausasemien

pikalatauksen latauspisteiltä. Poistu alueelta ja pyydä henkilökuntaa suorittamaan lataus.

Kotilataukseen tai nopeaan lataukseen

! Ennen lataamista

Tilanteen mukaan:

- ▶ Anna ammattilaisen tarkistaa käytettävä sähköjärjestelmä, joka vastaa standardeja ja on yhteensopiva auton kanssa.
 - ▶ Anna ammattilaisen asentaa sopiva kotitaloussähköpistorasia tai nopean latauksen yksikkö (Wallbox), joka on yhteensopiva auton kanssa. Käytä mieluiten lisävarusteena saatavana olevaa latausjohtoa.
- Lisätietoja antaa PEUGEOT-verkosto tai valtuutettu korjaamo.

! Latauksen aikana

Kun lataus on käynnissä, auton lukituksen avaaminen keskeyttää latauksen. Jos avattuihin oviin (ovi tai tavaratila) tai latauskytkimeen ei kohdisteta toimia, auto lukkiutuu uudelleen 30 sekunnin kuluttua ja lataus jatkuu automaattisesti. Älä koskaan työskentele konepellin alla:

- Jotkin osat pysyvät todella kuumina jopa tunnin ajan latauksen loppumisesta – palovamman riski.

– Tuuletin voi käynnistyä milloin vain – viiltojen tai kuristumisen riski.

! Lataamisen jälkeen

Tarkista, että latausluukku on suljettu. Älä jätä kytkettynä olevaa kaapelia kodin pistorasiaan. Oikosulun tai sähköiskun vaara mikäli kaapeli joutuu kosketuksiin veden kanssa!

Erittäin nopea lataus

i Ennen lataamista

Tarkista, että latausaseman pikalatauspiste ja sen latausjohto sopivat ajoneuvoon.

Jos ulkoilman lämpötila on alle:

- 0 °C, latausajat saattavat olla pidempiä.
- -20 °C, lataus vielä mahdollinen, mutta latausajat voivat olla tavallista pitempiä (akkuja ei ole lämmitetty).

! Lataamisen jälkeen

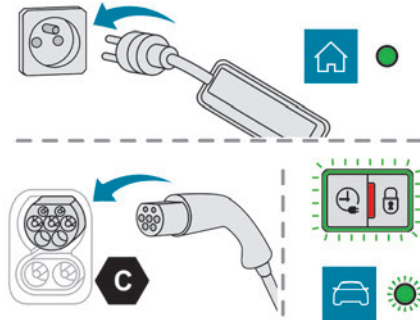
Tarkista, että latausluukku on suljettu.

Kytkeminen

▶ Tarkista ennen lataamista, että vaihteenvalitsin on **P**-asennossa, muutoin lataus ei onnistu.

▶ Avaa latausluukku painamalla push-painiketta ja tarkista, ettei latausliittimessä ole mitään ylimääräistä.

Kotitalouslataus, tila 2



▶ Kytke latausjohto ohjausyksiköstä kotitalouspistorasiaan.

Kun johto kytketään, kaikki ohjausyksikön merkkivalot syttyvät. Sen jälkeen ainoastaan vihreä **POWER**-merkkivalo palaa.

▶ Poista latauskaapelin pistokytken suojalappu.

▶ Aseta pistokytkin latausliittimeen.

Latausluukussa olevat vihreät **CHARGE**-merkkivalot vilkkuvat, kun lataus käynnistyy. Sen jälkeen myös ohjausyksikön merkkivalot vilkkuvat.

Jos näin ei tapahdu, lataus ei ole käynnistynyt. Tee edellä kuvatut toimenpiteet uudelleen ja varmista, että kaikki kytkennät on tehty oikein.

Punainen merkkivalo syttyy merkiksi siitä, että pistokytkin on lukittu.

I Kun lataus on valmis ja kun latausjohto on edelleen liitetty, kuljettajan oven avaaminen näyttää lataustason mittaristossa noin 20 sekunnin ajan.

Nopea lataus, tila 3



- ▶ Noudata nopean latauksen latausyksikön (Wallbox) käyttöohjeita.
 - ▶ Poista latauskaapelin pistokytkimen suojaläppä.
 - ▶ Aseta pistokytkin latausliittimeen. Latausluukun vihreä merkkivalo vilkkuu, kun lataus käynnistyy.
- Jos näin ei tapahdu, lataus ei ole käynnistynyt. Tee edellä kuvatut toimenpiteet uudelleen ja varmista, että liitos on muodostettu oikein. Punainen merkkivalo syttyy merkiksi siitä, että pistokytkin on lukittu.

Erittäin nopea lataus, tila 4




- ▶ Irrota suojus liittimen alaosasta mallin mukaan.
 - ▶ Noudata latausaseman pikalatauspisteen käyttöohjeita ja kytke latausaseman pikalatauspisteen kaapeli auton liittimeen. Latausluukussa olevat vihreät merkkivalot vilkkuvat, kun lataus käynnistyy.
- Jos näin ei tapahdu, lataus ei ole käynnistynyt. Tee edellä kuvatut toimenpiteet uudelleen ja varmista, että kytkeminen on tehty oikein. Punainen merkkivalo syttyy merkiksi siitä, että pistokytkin on lukittu.

Siirretty lataus

Asetukset

(Myyntimaan mukaan)




Älypuhelimella tai tabletilla

 Voit milloin tahansa ohjelmoida siirretyn latauksen **MYPEUGEOT APP**-sovelluksen kautta.

Katso lisätietoja **etätoiminnoista** asiaa käsittelevästä kohdasta.

Autossa PEUGEOT Connect Nav-sovelluksella

Mallin mukaan **Energia**-valikkoon pääsee:

-  – suoraan painamalla painiketta kosketusnäytön lähellä (10 tuuman kosketusnäyttö).
-  – tai **Sovellukset**-valikon kautta.
-  ▶ Valitse kosketusnäytön valikossa **Energia** sivu **Lataus**.

▶ Aseta latausaika.

▶ Paina **OK**.

Asetus tallennetaan järjestelmään.

Aktivointi

I Siirretty lataus on mahdollista vain tiloissa 2 ja 3.

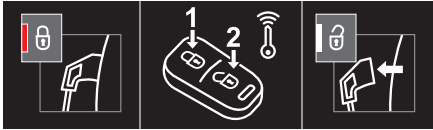
▶ Kun siirretty lataus on ohjelmoitu, yhdistä auto haluttuun latausjärjestelmään.



▶ Lukitse ajoneuvo.

▶ Paina tätä luukussa olevaa painiketta minuutin sisällä siitä, kun olet aktivoinut järjestelmän (latauksen merkkivalo on vahvistuksena muuttunut siniseksi).

Irrottaminen



Ennen kuin irrotat pistokytkeytimen latausliittimestä, toimi seuraavasti:

► Jos auto ei ole lukittuna, **lukitse se ja avaa sitten lukitus.**

► Jos auto on lukittuna, avaa lukitus.

Punainen merkkivalo sammuu merkiksi siitä, että pistokytkeytimen lukitus on avattu.

► Irrota tilassa 2 tai 3 latausliittimen pistokytkeytin **30 sekunnin** kuluessa.

Latauksen merkkivalo syttyy valkoisena.

i Kun lukituksen valikoiva avaaminen on otettu käyttöön, paina avauspainiketta kahdesti latauspistokytkeytimen irrottamiseksi.

i Kun lataus on valmis, luukussa oleva vihreä merkkivalo sammuu noin kahden minuutin kuluessa.

Kotilataus, tila 2

Latauksen ohjausyksikkö ilmoittaa latauksen valmistuneen yhtäjaksoisesti palavalla vihreällä **CHARGE**-merkkivalolla sekä yhtäjaksoisesti palavilla latausluukun merkkivalolla.

► Laita pistokytkeytimen suoja takaisin paikoilleen ja sulje latausluukku.

► Irrota ohjausyksikön latausjohdon pää kotilatauspistorasiasta.

Nopea lataus, tila 3

Latauksen ohjausyksikkö ilmoittaa latauksen valmistuneen, kuten myös latausluukun yhtäjaksoisesti palava vihreä merkkivalo.

► Ripusta latausyksikön pistokytkeytin paikoilleen ja sulje latausluukku.

Erittäin nopea lataus, tila 4

Latausyksikkö ilmoittaa latauksen valmistuneen, kuten myös latausluukun yhtäjaksoisesti palava vihreä merkkivalo.

i Voit keskeyttää latauksen myös painamalla tätä luukun painiketta (vain tilassa 4).

► Ripusta laturin pistokytkeytin paikoilleen.

► Mallin mukaan laita alaosan suoja takaisin paikoilleen ja sulje latausluukku.

i Kun latauspistoke irrotetaan, mittaristossa näkyvä viesti ilmaisee latauksen olevan täysi, vaikka latauspistoke irrotettaisiin ennen kuin lataus on saatu täyteen.

Vetolaite

Kuorman jakaminen

► Jaa perävaunun kuorma siten, että raskaimmat esineet on keskitetty akselin tuntumaan. Aisapaino ei saa ylittää suurinta sallittua massaa.

Mitä korkeammalle vuoristoon nouseaan, sitä enemmän ilma ohenee ja moottorin suorituskyky vastaavasti laskee. Hinattavan kuorman enimmäispainosta on vähennettävä 10 % jokaista 1 000 metrin nousua kohti.

i Käytä vetolaitteita ja johdinnippuja, jotka PEUGEOT on hyväksynyt.

Suosittelimme, että asennutat ne PEUGEOT-jälleenmyyjällä tai valtuutetulla korjaamolla.

Jos asennus tehdään muualla kuin PEUGEOT-jälleenmyyjän huoltokorjaamossa, se on tehtävä ajoneuvon valmistajan ohjeiden mukaisesti.

Tietyt ajon tai ohjauksen aputoiminnot kytkeytyvät automaattisesti pois, kun hyväksytyä vetolaitetta käytetään.

Katso lisäohjeet perävaunuun asennetun ja **perävaunun vakautta tukevan vetolaitteen** kanssa ajamisesta vastaavasta kohdasta.

! Noudata auton rekisteröintitodistuksessa, valmistajan tyyppikilvessä ja tämän oppaan **Tekniset tiedot** -osiossa ilmoitettua suurinta sallittua perävaunu kuormaa.

! Jos käytetään vetolaitteeseen kiinnitettyjä lisävarusteita (esim. pyöränkuljetustelinettä, koukkuun kiinnitettävää kuljetuslaatikkoa):

- noudata suurinta sallittua aisapainoa
- Kuljeta enintään neljää tavallista pyörää tai kahta sähköpyörää.

Kun pyöränkuljetustelineeseen kuormataan pyöriä vetokoukun päälle, varmista, että asetat painavimmat polkupyörät mahdollisimman lähelle autoa.

! Noudata sen maan lainsäädäntöä, jossa ajat.

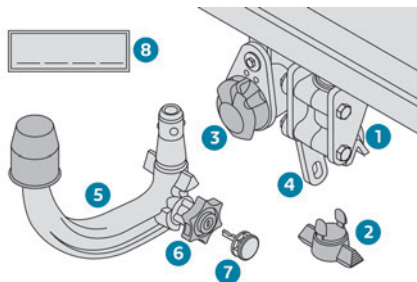
i Sähkömoottori

Sähköautoa ei missään tapauksessa voida varustaa vetolaitteella. Siksi niillä ei voi vetää perävaunua tai asuntovaunua.

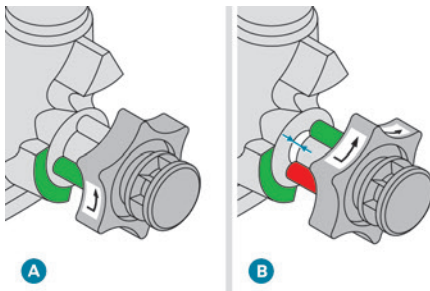
Ilman työkaluja irrotettava vetolaite

Esittely

Tämän alkuperäisen vetolaitteen asentamisessa ja irrottamisessa ei tarvita työkaluja.



1. Kiinnitysalusta
2. Suojatulppa
3. Kytkäntäliitin
4. Varmuusrenkas
5. Irrotettava vetokoukku
6. Lukitus-/avauspyörä
7. Avaimellinen turvalukko
8. Tarra, jossa on tärkeimmät viitteet



- A. Lukossa-asento (vihreät merkit ovat toisiaan vasten);** säätöpyörä koskettaa vetolaitteeseen (ilman väliä).
- B. Auki-asento (punainen merkki vasten vihreää merkkiä);** säätöpyörä ei enää kosketa vetolaitteeseen (väli noin 5 mm).

i Kiinnitä mukana oleva merkki selkeästi näkyvään paikkaan lähelle kiinnitysalustaa tai tavaratilaa.

! Perävaunut, joissa on LED-valot, eivät ole yhteensopivia tämän laitteen sähköliitäntöjen kanssa.

i Katso lisäohjeet turvallisuuden varmistamisesta **vetolaitetta** käytettäessä asiaa käsittelevästä kohdasta.

! Ennen jokaista käyttökertaa

Varmista vetolaitteen oikea asennus tarkastamalla, että:

- Rataan vihreä merkki on vetokoukussa olevan vihreän merkin kohdalla
- Ratas on kosketuksessa vetolaitteeseen (asento A)
- Varmuuslukko on lukittu ja avain poistettu lukosta; ratasta ei voi silloin käyttää
- Vetolaite ei saa päästä liikkumaan kiinnitysalustalla; varmista yrittämällä ravistaa sitä käsin.

Jos vetolaite ei ole lukittu, perävaunu voi irrota – onnettomuusriski!

! Käytön aikana

Älä koskaan avaa lukitusta, kun perävaunu tai tavarankuljetuskärry on kytketty vetolaitteeseen.

Älä koskaan ylitä ajoneuvon suurinta tieliikenteessä sallittua kokonaisuusmassaa.

Noudata aina vetolaitteen suurinta sallittua kokonaisuusmassaa, jos se ylittyy, laite saattaa irrota ajoneuvosta – onnettomuusriski!

Ennen kuin lähdet ajamaan, tarkista ajovalojen korkeuden säätö ja että perävaunun valot toimivat oikein.

Katso lisätietoja **ajovalojen korkeuden säädöstä** asiaa käsittelevästä kohdasta.

! Käytön jälkeen

Kun matkaat ilman perävaunua tai tavarakärryä, poista vetokoukku ja asenna suojatulppa kiinnitysalustaan, jotta rekisterikilpi ja/tai sen valaistus näkyy esteettä.

Huoltotoimet

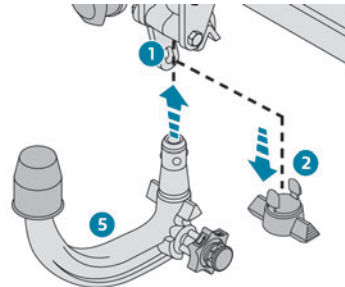
Vetolaite voi toimia moitteettomasti vain siinä tapauksessa, että se ja sen kiinnitysalusta pidetään puhtaina.

Ennen auton puhdistusta korkeapainepesurilla vetolaite on irrotettava ja suojatulppa on laitettava paikalleen kiinnitysalustaan.

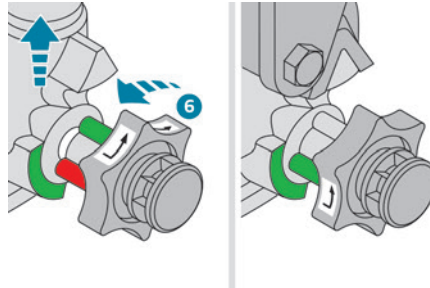
i Vetolaitteen kanssa työskenteleminen

Ota yhteys PEUGEOT-merkkihuoltoon tai valtuutettuun korjaamoon.

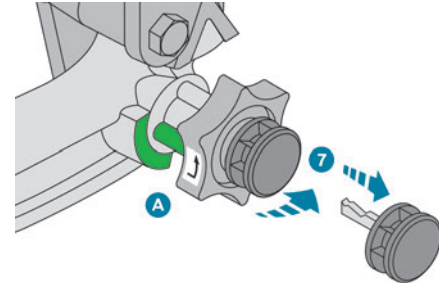
Vetokoukun asentaminen



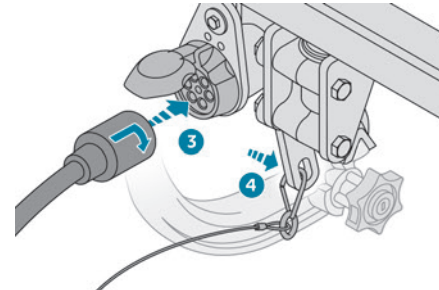
- ▶ Irrota suojatulppa **2** takapuskurin alla olevasta kiinnitysalustasta **1**.
- ▶ Aseta vetolaitteen pää **5** kiinnitysalustaan **1** ja työnnä sitä ylöspäin: se lukittuu automaattisesti.



- ▶ Lukitusratas **6** kääntyy neljänneskierroksen verran vastapäivään; pidä kädet poissa tieltä.



- ▶ Tarkista, että mekanismi on lukkiutunut oikein paikalleen (asento **A**).
- ▶ Sulje lukko **7** avaimella.
- ▶ Poista avain. Avainta ei voi poistaa, kun lukko on auki.
- ▶ Kiinnitä kansi lukkoon.

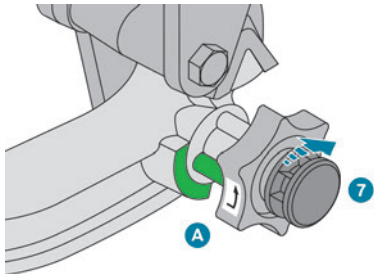


- ▶ Irrota suojus vetokoukusta.
- ▶ Kiinnitä perävaunu vetolaitteeseen.

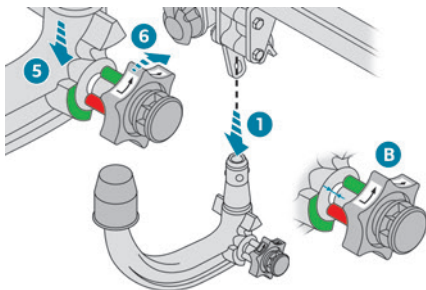
- ▶ Kiinnitä perävaunussa oleva varmuusvaijeri kiinnitysalustassa olevaan varmuusrenkaaseen 4.
- ▶ Aseta perävaunun pistoke paikoilleen ja käännä sitä neljänneskierroksen verran niin, että se kiinnittyy kiinnitysalustan pistorasiaan 3.

Vetokoukun irrottaminen

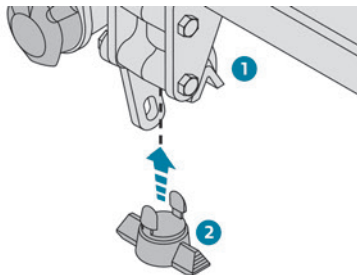
- ▶ Ota kiinni perävaunun pistokkeesta, käännä sitä neljänneskierroksen verran ja vedä niin, että se irtaota kiinnitysalustan pistorasiasta 3.
- ▶ Irrota perävaunun varmuusvaijeri kiinnitysalustassa olevasta varmuusrenkaasta 4.
- ▶ Irrota perävaunu vetosilmukasta.
- ▶ Laita vetokoukun suojaläppä takaisin paikalleen.
- ▶ Poista kansi lukosta ja laita se avaimen päähän.



- ▶ Aseta avain lukkoon 7.
- ▶ Avaa lukko avaimella.



- ▶ Pidä vetokoukusta 5 lujasti yhdellä kädellä sekä vedä ja käännä toisella kädellä ratas 6 täysin myötäpäivään; älä vapauta ratasta.
- ▶ Ota vetokoukku irti kiinnitysalustan 1 alaosasta.
- ▶ Vapauta ote rattaasta, jolloin se pysähtyy automaattisesti lukitsemattomaan asentoon (asento B).



- ▶ Aseta suojus 2 takaisin kiinnitysalustaan 1.

- ▶ Laita vetolaitte varovasti suojaussiin ja varastoi se paikkaan, jossa se on suojaassa lialta ja kolhuilta.

Kattotelineet

! Turvallisuussyistä ja ettei katto pääse vaurioitumaan, käytä ainoastaan autollesi tarkoitettuja poikittaisia kuormaustankoja. Noudata kuormaustankojen mukana toimitetussa käyttöohjeessa annettuja asennusohjeita ja käyttöolosuhteita.

! Enimmäispaino kuormaustangoille jakautuneena, kun kuorman korkeus ei ylitä 40 senttimetriä: **70 kg**. Koska arvoa voidaan muuttaa, ota huomioon enimmäiskuormamäärä, joka on mainittu kuormaustankojen mukana tulleissa ohjeissa. Jos kuorma on yli 40 cm korkea, auton nopeus tulee soviittaa tien mäkisyyden mukaan, jotta kuormaustangot ja auton kiinnitykset eivät vahingoitu. Tarkista autoa pidempien tavaroiden kuljettamista koskevat säädökset paikallisesta lainsäädännöstä.

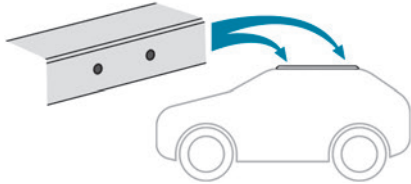
! **Suosituksia**
Jaa paino tasaisesti ja varo kuormittamasta vain toista puolta. Aseta raskaimmat esineet alimmaisiksi. Kiinnitä kuorma kunnolla.

Älä tee äkkinaisiä ohjausliikkeitä. Kun katolla on kuormaa, auto on tavallista herkempi sivutuulelle ja suuntavakavuus voi heikentyä. Tarkista kuormaustankojen turvallisuus ja kiinnitys säännöllisesti ja aina ennen matkalle lähtöä. Poista kuormaustangot heti käytön jälkeen.

! Kattoluukku

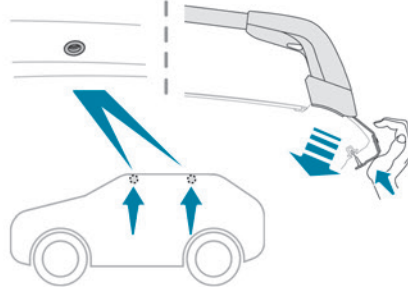
Tarkista, että kuorma ei ulotu kuormaustankojen alapuolelle, ettei se häiritse kattoluukun liikkeitä. Vakavan vaurion vaara!

Pitkittäisten kuormaustankojen asentaminen



Poikittaiset kuormaustangot on kiinnitettävä niille varattuihin kiinnityskohtiin, jotka on merkitty pitkittäisiin kuormaustankoihin.

Kiinnittäminen suoraan kattoon



Poikittaiset kuormaustangot on kiinnitettävä vain niille varattuihin kiinnityskohtiin, jotka on merkitty katon runkoon. Nämä kiinnityspisteet jäävät piiloon ovien taakse, kun ovet ovat kiinni. Kuormaustankojen kiinnityskohdissa on nastat, jotka on kiinnitettävä jokaiseen kiinnityskohtaan.

Lumiketjut

Talvella lumiketjut parantavat auton vetokykyä ja käyttäytymistä jarrutettaessa.

! Lumiketjut saa asentaa yksinomaan etupyöriin.

Niitä ei saa koskaan asentaa kapeisiin varapyöriin.

i Noudata voimassa olevaa maakohtaista lainsäädäntöä lumiketjujen käytöstä ja sallituista enimmäisnopeuksista.

Käytä yksinomaan autoosi asennetulle rengastyypille suunniteltuja ketjuja:

Alkuperäinen rengaskoko	Ketjun renkaan maksimikoko
215/65R16	9 mm (Polaire XP9)
215/60 R17	9 mm (Polaire XP9)
215/55R18	10 mm (Polaire 0112)

Pyydä lisätietoja lumiketjuista PEUGEOT-jälleenmyyjältä tai valtuutetusta korjaamosta.

Asennusohjeita

- ▶ Jos asennat lumiketjut matkan aikana, pysäytä auto tasaiselle pinnalle, tien reunaan.
- ▶ Kytke seisontajarru ja aseta mahdollisesti kiiloja pyörien alle, ettei auto pääse luistamaan.
- ▶ Asenna lumiketjut valmistajan antamien ohjeiden mukaisesti.
- ▶ Lähde pehmeästi liikkeelle ja aja hetken aikaa ylittämättä nopeutta 50 km/h.
- ▶ Pysäytä auto ja tarkasta, että ketjut ovat hyvin kiristyneet.

i Suosittelemme ketjujen asentamisen harjoittelua tasaisella ja kuivalla pinnalla ennen matkalle lähtöä.

! Vältä ajamista lumiketjuilla tiellä, joka on puhdistettu lumesta, jotta ajoneuvon renkaat ja tienpinta eivät vaurioidu. Jos ajoneuvo on varustettu kevytmetallivanteilla, tarkista, ettei ketjun osa tai sen kiinnikkeet ole kosketuksissa pyörän vanteen kanssa.

Maskisuoja

(myyntimaan mukaan)

Tämä irrotettava laite estää lumen kerääntymisen jäähdyttimen tuulettimeen. Se koostuu ensimmäisestä elementistä etusäleikön yläosaa varten ja toisesta elementistä alaosaan.

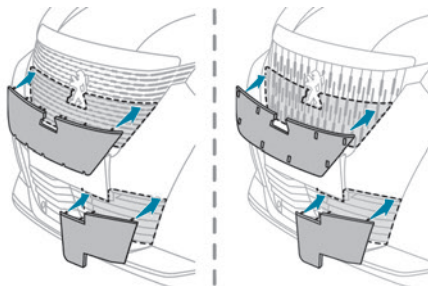
i Mikäli asennuksessa tai irrottamisessa on vaikeuksia

Ota yhteys PEUGEOT-merkkihuoltoon tai valtuutettuun korjaamoon.

! Varmista ennen toimintoa, että moottori on sammutettuna ja jäähdyttimen puhallin on pysähtynyt.

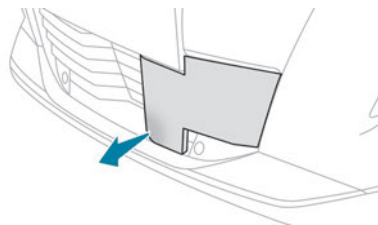
! Niiden irrottaminen on tärkeää, kun:
– ulkolämpötila ylittää 10 °C
– hinataan
– nopeus on yli 120 km/h.

Asentaminen



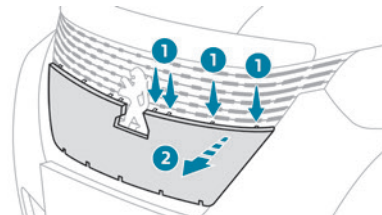
- ▶ Pidä sivuruutua puskurin alemman vasemman säleikön edessä.
 - ▶ Kiinnitä ensin alakiinnikettä puskuriin.
 - ▶ Kallista sivuruutua ylöspäin, kunnes kolme yläkiinnikettä on napsahdavat kiinni puskuriin.
 - ▶ Varmista, että yksikkö on tukevasti paikallaan painamalla sitä reunasta.
- Toista sama prosessi sovittaaksesi keskiruudun puskurin yläsäleikköön.

Irrottaminen



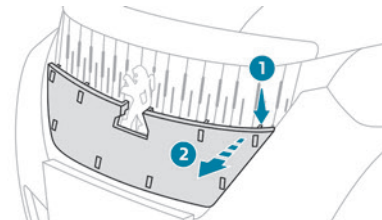
Sivuruutu

- ▶ Laita sormi sivuruudun alaosassa olevaan loveen.
- ▶ Irrota yksikkö vetämällä sitä itseäsi kohti.



Keskiruutu horisontaalisen säleikön kanssa

- ▶ Paina ylemmää kiinnikettä säleikön irrottamiseksi.
- ▶ Kallista varovaisesti keskiruutua alaspäin.
- ▶ Irrota yksikkö vetämällä sitä itseäsi kohti.



Keskiruutu vertikaalisen säleikön kanssa

- ▶ Aseta litteä ruuvimeisseli reikiin päästäksesi keskiruudun yläkiinnikkeisiin.
- ▶ Paina jokaista ylemmää kiinnikettä irrottaaksesi ne säleiköstä.
- ▶ Irrota yksikkö vetämällä sitä itseäsi kohti.

Virransäästötila

Tämä järjestelmä hallinnoi tiettyjen toimintojen kestoa, jotta akussa säilyy sopiva lataustaso, kun sytytysvirta katkaistaan.

Kun moottori pysäytetään, määrättyjä toimintoja, kuten audio- ja telematiikkalaitteita, lähivaloja ja kattovaloja, voidaan vielä käyttää korkeintaan 30 minuuttia.

Tilan valinta

Vahvistusviesti tulee näyttöön, kun ajoneuvo menee virransäästötilaan, ja aktiiviset toiminnot asetetaan valmiustilaan.

i Jos sillä hetkellä on menossa puhelu, sitä pidetään yllä noin 10 minuutta audiojärjestelmän handsfree-järjestelmän kautta.

Tilasta poistuminen

Kaikki mainitut toiminnot palautuvat automaattisesti käyttöön, kun auto otetaan käyttöön seuraavan kerran.

Jotta toiminnot voidaan ottaa uudelleen käyttöön heti, käynnistä moottori ja anna sen käydä:

- alle 10 minuuttia, jonka jälkeen laitteet ovat käytössä noin 5 minuuttia
- yli 10 minuuttia, jonka jälkeen laitteet ovat käytössä noin 30 minuuttia.

Noudata ohjeita moottorin käynnistysajasta, jotta akku latautuu oikein.

Jotta akku latautuu, vältä auton jatkuvaa uudelleen käynnistämistä.

! Jos akku tyhjenee, moottoria ei voi käynnistää.

Katso lisätietoja **12 V:n akusta** asiaa käsittelevästä kohdasta.

Tehonrajoitustila

Tämä järjestelmä säätelee tiettyjen toimintojen käyttöä akussa jäljellä olevan virran mukaan. Ajon aikana tehonrajoitus poistaa väliaikaisesti käytöstä tietyt toiminnot, kuten ilmastoinnin ja takalasin lämmityksen.

Käytöstä poistetut toiminnot aktivoituvat automaattisesti uudelleen heti, kun olosuhteet sen sallivat.

Konepelti

! **Stop & Start**

Ennen mitään toimenpidettä konepellin alla kytkä sytytysvirta pois päältä estääksesi moottorin automaattisen käynnistymisen. Varo esineitä tai vaatteita, jotka voivat tarttua moottorin jäähdystysoletttimeen tai tiettyihin liikkuviin osiin – kuristumisen ja vakavan vamman vaara!



! **Sähkömoottori**

Varo esineitä tai vaatteita, jotka voivat tarttua moottorin jäähdystysoletttimeen tai tiettyihin liikkuviin osiin – kuristumisen ja vakavan vamman vaara!

Ennen konepellin alla suoritettavia töitä on välttämätöntä sammuttaa sytytysvirta ja tarkistaa, että **READY**-merkkivalo ei pala mittaristossa, ja irrota pistokytkin latausliittimestä, jos se on liitetty.



i Sisäkytkimen paikka estää konepellin avaamisen, mikäli vasen etuovi on suljettu.

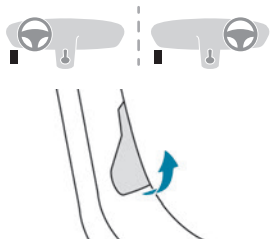
! Kun moottori on kuuma, käsittele tukivartta suurta varovaisuutta noudattaen (palovammavaara). Pidä tukivarresta sen suojatusta kohdasta. Kun konepelti on auki, katso, että et kolhi tuulihaan vapautinlevyä. Älä avaa konepeltiä kovalla tuulella.

! **Moottorin jäähdytys sammutettuna**
Moottorin jäähdystysoletin saattaa käynnistyä moottorin sammuttamisen jälkeen.

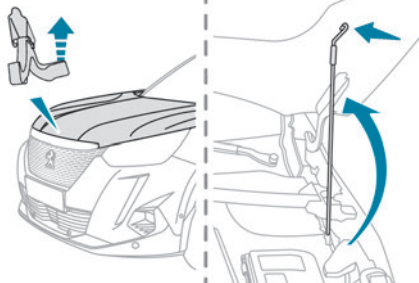
Varo esineitä tai vaatteita, jotka voivat tarttua moottorin jäähdytystuulettimeen siipiin!

Avaaminen

- ▶ Avaa vasen etuovi.



- ▶ Vedä oven kehyksen alaosassa olevaa sisäpuolen vapautusvipua itseäsi kohti.



- ▶ Nosta ulkoista tuulilhaan vapautinlevyä ja avaa konepelti.

- ▶ Vapauta tukivarsi ja kiinnitä se varmistimeen, niin konepelti pysyy auki.

Sulkeminen

- ▶ Pidä konepeltiä ylhäällä ja vedä tukivarsi tukilovesta.
- ▶ Napsauta tukivarsi takaisin pidikkeeseen.
- ▶ Laske konepeltiä ja anna sen pudota kiinni pieneltä korkeudelta.
- ▶ Nosta konepellistä tarkistaaksesi, että se on lukkiutunut oikein.

! Koska konepellin alla moottoritilassa on sähkölaitteita, sen vedelle alttiiksi joutumista (sade, pesu jne.) on vältettävä.

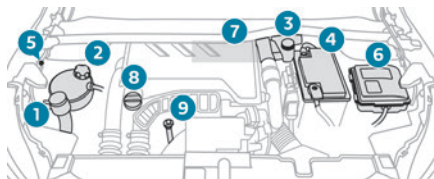
Moottoritila

Esimerkissä oleva moottori on vain havainnollistamistarkoitukseen.

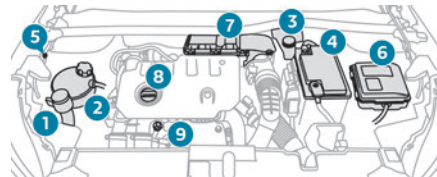
Seuraavien osien sijaintipaikat voivat vaihdella:

- Ilmansuodatin.
- Moottoriöljyn mittatikku.
- Moottoriöljyn täyttökorkki.

Bensiinimoottori



Dieselmoottori



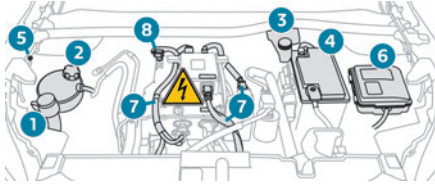
1. Lasinpesunestesäiliö
2. Jäähdytysnestesäiliö
3. Jarrunestesäiliö
4. Akku/sulakkeet
5. Maadoituskohta (-) (Mallin mukaan)
6. Sulakerasia
7. Ilmansuodatin
8. Moottoriöljyn täyttökorkki
9. Moottoriöljyn mittatikku

! Dieselpolttoainejärjestelmä

Tässä järjestelmässä on hyvin korkea paine.

Kaikki tehtävät toimenpiteet on ehdottomasti annettava PEUGEOT-verkoston tai valtuutetun korjaamon tehtäväksi

Sähkömoottori



1. Lasinpesunestesäiliö
2. Jäähdytysnestesäiliö (vain taso)
3. Jarrunestesäiliö
4. Akku/sulakkeet
5. Maadoituskohta (-) (Mallin mukaan)
6. Sulakerasia
7. 400 V:n virtapiiri
8. Häätäkatkaisin pelastuspalveluille ja huoltoteknikoille

Lisätietoja **latausjärjestelmästä (Sähkö)** on annettu asiaa käsittelevässä kohdassa.

Nestemäärien tarkastus

Tarkasta kaikki seuraavat tasot säännöllisesti valmistajan huolto-ohjelman mukaisesti.

Täydennä tasoja tarvittaessa, ellei toisin ilmoiteta.

Mikäli taso on laskenut paljon, tarkistuta kyseinen järjestelmä PEUGEOT-jälleenmyyjällä tai valtuutetulla korjaamolla.

! Nesteen tulee vastata valmistajan ajoneuvon moottorin vaatimuksia.

! Kun joudut tekemään toimenpiteitä konepellin alla, ole tarkkaavainen ja varovainen, sillä tietyt moottorin osat voivat olla polttavan kuumia (palovammavaara) ja jäähdytyspuhallin voi käynnistyä arvaamatta (vaikka syytysvirta on katkaistu).

Käytetyt nesteet ja öljyt

! Vältä pitkäaikaista ihokosketusta jätteöljyyn ja nesteisiin.

Suurin osa näistä nesteistä on haitallisia terveydelle ja erittäin syövyttäviä.

♻️ Älä kaada jätteöljyä tai nesteitä viemäriin tai maahan.

Tyhjennä käytetty öljy tätä tarkoitusta varten varattuihin säiliöihin PEUGEOT-jälleenmyyjällä tai valtuutetussa korjaamossa.

Moottoriöljy



Taso tarkistetaan, kun moottori on ollut kytketty pois päältä vähintään 30 minuutin ajan ja auto on tasaisella alustalla, joko käyttämällä mittariston öljytason osoitinta, kun syytysvirta on kytketty päälle (sähköisellä mittarilla varustetuissa ajoneuvoissa), tai käyttämällä mittatikkuja.

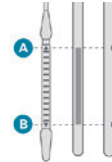
On normaalia, että öljyä joudutaan lisäämään tarkastusten (tai öljynvaihtojen) välillä. On suositeltavaa tarkastaa taso ja tarvittaessa lisätä öljyä 5 000 km:n välein.

! Jotta moottori ja pakokaasunpuhdistus toimisivat luotettavasti, moottoriöljyyn ei saa koskaan lisätä mitään lisäaineita.

Tarkistus öljynmittatikulla

Moottoriöljyn mittatikun sijainnin voit katsoa vastaavasta moottoriitan kuvasta.

- ▶ Ota kiinni mittatikun värillisestä päästä ja vedä se kokonaan ulos.
- ▶ Kuivaa mittatikun pää puhtaalla ja nukkaamattomalla liinalla.



- ▶ Aseta mittatikku takaisin paikalleen pohjaan saakka, jonka jälkeen vedä se uudelleen pois ja tarkista tikusta öljyn taso: öljyn tason tulee olla merkkien **A (max)** ja **B (min)** välissä.

Älä käynnistä moottoria, jos taso on:

- merkin **A** yläpuolella: ota yhteys PEUGEOT-jälleenmyyjään tai valtuutettuun korjaamoon.
- merkin **B** alapuolella: lisää välittömästi moottoriöljyä.

! Öljyn laatuvaatimukset

Ennen kuin lisäät tai vaihdat moottoriöljyä, tarkista, että öljy sopii autosi moottorille ja noudattaa auton mukana toimitetun huolto-ohjelman suosituksia (saatavilla myös PEUGEOT-jälleenmyyjältäsi tai valtuutetusta korjaamosta).
Jos käytät öljyä, jota ei ole suositeltu, takuu voi mitätöityä moottorin rikkoutuessa.


Moottoriöljyn lisääminen

Moottoriöljyn täyttötulpan sijainnin voit katsoa vastaavasta alla olevasta moottoritiilan kuvasta.

- Kaada öljyä pienissä määrissä, vältä öljyn roiskumista moottorin osiin (tulipalon vaara).
- Odota muutama minuutti, ennen kuin tarkistat öljyn tason mittatikulla.
- Täytä nestettä säiliöön, jos se on tarpeen.
- Kierrä öljytason tarkistuksen jälkeen täyttötulppa huolellisesti kiinni ja laita mittatikku paikalleen.

i Sytytysvirran kytkemisen jälkeen mittaristossa näkyvä öljytason ilmaisin ei näytä oikeaa arvoa 30 minuuttiin öljyn lisäämisen jälkeen.

Jarruneste

 Nestetason tulee olla lähellä **MAX**-merkkiä. Jos se ei ole, tarkista jarrupalojen kuluminen.

Katso valmistajan huoltokaaviosta, kuinka usein jarruneste pitää vaihtaa.

! Puhdista korkki ennen sen irrottamista, kun täytät säiliötä. Käytä ainoastaan DOT4-jarrunestettä suljetusta säiliöstä.

Moottorin jäähdytysneste

(bensini tai diesel)



Nesteen lisääminen kahden huollon välillä on normaalia.

Tason tarkastus ja nesteen lisääminen on tehtävä vain moottorin ollessa kylmä.

Jos jäähdytysnestettä on liian vähän, moottorille voi aiheutua merkittävä vaurio; jäähdytysnesteen tason on oltava lähellä **MAX**-merkkiä menemättä sen yli.

Jos taso on lähellä **MIN**-merkkiä tai sen alapuolella, nestettä on ehdottomasti lisättävä. Kun moottori on kuuma, puhallin säätää jäähdytysnesteen lämpötilaa.

Jäähdytysjärjestelmä on paineistettu, joten moottorin sammuttamisen jälkeen on odotettava vähintään yksi tunti, ennen kuin mitään toimenpiteitä tehdään.

Jotta hätätilanteissa vältytään kuuman nesteen roiskumista, sillä se voi aiheuttaa palovammoja, avaa riepua apuna käyttäen korkkia ensin kahden kierroksen verran, jotta paine laskee. Kun paine on laskenut, irrota korkki ja lisää jäähdytysnestettä.

! Sähkömoottorilla varustettu auto

Älä täytä jäähdytysnestettä.



Jos taso on lähellä **MIN**-merkkiä tai sen alapuolella, on ehdottomasti otettava yhteys PEUGEOT-jälleenmyyjään tai valtuutettuun korjaamoon.

Lasinpesuneste



Täytä nestettä säiliöön, kun se on tarpeen.

Nesteen tiedot

Lisättävän nesteen on oltava valmiiksi sekoitettua tuotetta.

Talvella (lämpötilan ollessa nollan alapuolella) on käytettävä jäätymisenestoainetta sisältävää, lämpötilaloihin soveltuvaa nestettä järjestelmän komponenttien (pumppu, säiliö, letkut, suuttimet) suojaamiseksi.

! Järjestelmää ei missään tilanteessa saa täyttää pelkällä vedellä (jäätymisvaara, kalkki jne.).

AdBlue® (BlueHDi)

Hälytys aktivoituu, kun vähimmäistaso saavutetaan.

Lisätietoja **osoittimista** ja erityisesti AdBlue-toimintasäteen osoittimista on annettu asiaa käsittelevässä kohdassa.

Täytä AdBlue-säiliö, jotta auton lainmukainen käynnistyksenesto ei aktivoituisi.

Katso lisätietoja aiheesta **AdBlue® (BlueHDi)** ja erityisesti AdBlue-aineen lisäämisestä asiaa käsittelevästä kappaleesta.

Tarkastukset

Ellei toisin mainita, tarkasta alla olevat osat valmistajan huolto-ohjelman ja oman automallisi mukaisesti.

Voit myös tarkistuttaa osat PEUGEOT-jälleenmyyjällä tai valtuutetussa korjaamossa.

! Käytä vain kohteen PEUGEOT suosittelemia tuotteita tai ominaisuuksiltaan ja laadultaan samanlaisia tuotteita.

Jotta jarrujärjestelmän komponentit ja muut vastaavat tärkeät komponentit toimisivat mahdollisimman hyvin, PEUGEOT on valinnut tarkoitukseen erityisesti sopivia tuotteita.

12 V:n akku



Akkua ei tarvitse huoltaa.

Tarkista säännöllisesti akkukenkien kiinnitys (malleissa, joissa ei ole pikakiristintä) sekä kytkentöjen kiristys ja puhtaus.

i Lisätietoja varoimenpiteistä ennen **12 voltin akulle** tehtäviä töitä on annettu asiaa käsittelevässä kohdassa.

! Stop & Start -järjestelmällä varustetuissa malleissa on korkealuokkainen erityisteknologiaa edustava 12 V:n lyijyaku. Sen saa vaihtaa vain PEUGEOT-jälleenmyyjä tai valtuutettu korjaamo.

Matkustamon suodatin



Jos ympäristön olosuhteet tai auton käyttö (esim. pölyisyys, kaupunkiajo) niin vaativat, **lyhennä sen vaihtoväli puoleen.**

i Tukkeutunut matkustamon suodatin voi vaikuttaa haitallisesti ilmastointijärjestelmän toimintaan ja luoda ei-toivottuja hajuja.

Ilmansuodatin



Jos ympäristön olosuhteet tai auton käyttö (esim. pölyisyys, kaupunkiajo) niin vaativat, **lyhennä sen vaihtoväli puoleen.**

Öljynsuodatin



Vaihda öljynsuodatin aina moottoriöljyn vaihdon yhteydessä.

Hiukkassuodatin (diesel)



Tämän varoitusvalon väliaikainen syttyminen sekä

varoitusviestin näkyminen on merkki hiukkassuodattimen tukkeutumisvaarasta. Elvytä suodatin ajamalla vähintään 60 km/h:n nopeudella noin 15 minuuttia ja moottorin kierrosluvun ollessa yli 2 500 heti, kun se on mahdollista liikenteen kannalta, kunnes varoitusvalo sammuu.

Jos 60 km/h:n nopeutta ei ole mahdollista saavuttaa, anna moottorin käydä tyhjäkäynnillä noin 15 minuuttia ja aja sitten 15 minuuttia moottorin kierrosluvun ollessa yli 2 500.



Älä sammuta moottoria, ennen kuin suodatin on täysin elpynyt; toistuvat intervallit voivat hajottaa moottoriöljyä ennalta aikaisesti. Suodattimen elvyttämistä ei suositella auton ollessa paikallaan.



Kun autolla on ajettu pitkään hyvin alhaisella nopeudella tai se on ollut pitkään joutokäynnillä, pakoputkesta saattaa poikkeustapauksessa tulla vesihöyryä kiihdytettäessä. Näillä päästöillä ei ole vaikutuksia auton käyttäytymiseen eikä ympäristöön.



Uusi auto
Muutaman ensimmäisen hiukkassuodattimen elvytyskerran aikana

saatat huomata palamista muistuttavan hajun. Tämä on täysin normaalia.

Käsivalintainen vaihteisto



Vaihteistoa ei tarvitse huoltaa (ei öljynvaihtoa).

Automaattivaihteisto



Vaihteistoa ei tarvitse huoltaa (ei öljynvaihtoa).

Manuaalinen seisontajarru



Jos seisontajarrun liikematka on liian pitkä tai sen tehokkuus on heikentynyt, seisontajarru on säädettävä myös määräaikaishuoltojen välillä.

Järjestelmän saa tarkastaa vain PEUGEOT-jälleenmyyjä tai valtuutettu korjaamo.

Sähkötoiminen seisontajarru



Tämä järjestelmä ei vaadi lainkaan määräaikaishuoltoa. Jos kuitenkin ilmenee ongelmia, tarkistuta järjestelmä PEUGEOT-jälleenmyyjällä tai valtuutetussa korjaamossa.

I Katso lisätietoja **sähköisestä seisontajarrusta** asiaa käsittelevästä kohdasta.

Jarrupalat



Jarrujen kuluminen vaihtelee ajotavan mukaan, erityisesti kaupunkiajossa lyhyillä matkoilla. Jarrujen kunto saattaa olla tarpeen tarkastuttaa myös määräaikaishuoltojen välillä.

Jollei jarrujärjestelmässä ole vuotoa, jarrunesteen matala taso on merkki jarrupalojen kulumisesta.

I Auton pesun jälkeen jarrulevyille ja jarrupaloilta voi muodostua kosteutta tai talvella jäätä ja huurretta. Seurauksena on jarrutustehon heikkeneminen. Tee kevyitä jarrutuksia, jotta jarrut kuivuvat ja jää ja huurre sulavat.

Jarrulevyn/-rummun kuluminen



Saat lisätietoja jarrulevyn/-rummun kuluneisuuden tarkistamisesta PEUGEOT-jälleenmyyjältä tai valtuutetusta korjaamosta.

Vanteet ja renkaat



Kaikkien renkaiden, myös varapyörän, paine on tarkistettava, kun renkaat ovat kylmiä.

Rengaspainetarrassa ilmoitetut paineet koskevat kylmiä renkaita. Jos olet ajanut yli 10 minuuttia tai yli 10 kilometriä vähintään 50 km:

tuntinopeudella, lisää 0,3 baaria (30 kPa) tarrassa mainittuihin arvoihin.

! Alentunut rengaspaine lisää energiankulutusta. Virheelliset rengaspaineet nopeuttavat renkaiden kulumista ja heikentävät pitoa – onnettomuusvaara!

Ajaminen kuluneilla tai vaurioituneilla renkailla heikentää auton jarrutustehoa ja pitoa. Tarkista renkaiden (kulutuspinta ja sivuseinämät) ja vanteiden kunto säännöllisesti sekä varmista, että venttiilien korkit ovat paikoillaan.

Kun kulumisen osoittimet eivät enää näy kulutuspinnaissa ja urien syvyys on alle 1,6 mm, renkaat on vaihdettava niin pian kuin mahdollista.

Poikkeavien vanne- ja rengaskokojen käyttö voi lyhentää renkaiden käyttöikää sekä vaikuttaa niiden vierintään, maavaraan ja nopeusmittarin lukemaan, minkä lisäksi se voi heikentää pitoa. Jos etu- ja taka-akseleille asennetaan eri renkaat, ESC-järjestelmän ajoitus voi häiriintyä. Merkitse aina pyörimissuunta renkaalle, jotka varastoidaan talvi- tai kesärenkaiden asentamisen yhteydessä. Säilytä niitä viileässä ja kuivassa paikassa suojassa suoralta auringonvalolta.



Talvi- tai neljän vuodenajan renkaat voidaan tunnistaa tästä symbolista, joka on niiden sivussa.

Iskunvaimentimet



Kuljettajan on vaikea huomata, milloin iskunvaimentimet ovat kuluneet. Niillä on kuitenkin iso vaikutus pitoon ja jarrujen suorituskykyyn.

Jotta ajaminen on turvallista ja mukavaa, iskunvaimentimet tulee tarkastuttaa PEUGEOT-jälleenmyyjällä tai valtuutetussa korjaamossa.

Ajoitus- ja lisävarustetyökalusarjat



Ajoitus- ja lisävarustetyökalusarjoja käytetään aina välillä, kun moottori käynnistyy, kunnes se sammutetaan. On normaalia, että ne kuluvat ajan kanssa. Viallinen ajoitus- ja lisävarustetyökalusarja voi vahingoittaa moottoria ja tehdä siitä käyttökelvottoman. Huomioi suositeltu vaihtoväli, joka on ilmoitettu joko ajettuna matkana tai käyttöaikana, kumpi tahansa tulee ensin täyteen.

AdBlue® (BlueHDi)

Ympäristön suojelemiseksi ja uuden Euro 6 -standardin noudattamiseksi, dieselmootoreiden suorituskyvyn ja polttonesteen kulutuksen taloudellisuuden säilyttämiseksi, PEUGEOT on päättänyt varustaa autonsa pakokaasujen jälkikäsitteilyjärjestelmällä, jossa yhdistyvät SCR (Selective Catalytic Reduction) ja dieselhiukkassuodatin (DPF).

SCR -järjestelmä

Ureaa sisältävää, AdBlue®-nestettä käytettäessä katalysaattori muuntaa jopa 85 % typen oksideista (NOx) typeksi ja vedeksi, jotka ovat vaarattomia terveydelle ja ympäristölle.



AdBlue® on **omassa säiliössä**, jonka tilavuus on noin 15 litraa.

Sen tilavuus mahdollistaa noin 6 500 km:n ajettavissa olevan ajomatkan ennen varoitusta, **mutta se riippuu huomattavasti** ajotavastasi.

Varoitusjärjestelmä antaa varoituksen heti, kun säiliössä olevan nesteen alataso on saavutettu. Autolla voidaan ajaa vielä 2 400 km, ennen kuin säiliö tyhjenee kokonaan ja autolla ajaminen estyy.



Katso lisätietoja **varoitus-** ja **merkivaloista** ja niihin liittyvistä varoituksista, tai **merkivaloista**, asiaa käsittelevästä kohdasta.



Kun AdBlue® -säiliö on tyhjä: lain edellyttämä moottorin käynnistysnesto estää moottorin käynnistymisen uudelleen. Jos SCR-järjestelmässä on viallinen, auton pakokaasupäästötasoa ei täytä Euro 6 -vaatimuksia: autosi saastuttaa. Jos SCR-järjestelmässä vahvistetaan olevan toimintahäiriö, on välttämätöntä ottaa yhteyttä PEUGEOT-jälleenmyyjään tai valtuutettuun korjaamoon niin pian kuin mahdollista. 1 100 kilometrin jälkeen laite aktivoituu

automaattisesti, jotta moottorin käynnistys estetään.

Molemmissa tapauksissa ajettavissa olevan matkan osoitin näyttää arvioidun matkan, joka voidaan ajaa, ennen kuin moottorin käynnistys estetään.



AdBlue®-nesteen jäätyminen
AdBlue®-neste jäätyy noin alle -11 °C:n lämpötilassa.
SCR-järjestelmässä on AdBlue®-säiliön lämmityslaite, jonka ansiosta neste ei jäädy ja voit ajaa kovassakin pakkasessa.

AdBlue®-nesteen lisäys

On suositeltavaa, että AdBlue®-nestettä lisätään heti, kun ensimmäinen nesteen matalaa tasoa koskeva varoitus muodostuu.



SCR-järjestelmän oikean toiminnan takaamiseksi:

- Käytä yksinomaan ISO 22241 -standardin mukaista AdBlue®-nestettä.
- Älä koskaan kaada AdBlue®-nestettä toiseen astiaan, koska nesteen puhtaus kärsii tällaisesta käsittelystä.
- Älä koskaan laimenna AdBlue®-nestettä vedellä.

Voit hankkia AdBlue®-nestettä PEUGEOT-jälleenmyyjältä tai valtuutetusta korjaamosta sekä käydä huoltoasemalla, jossa on henkilöautoille tarkoitettu AdBlue®-pumput.

Varastointiohjeet

AdBlue® jäätyy noin -11 °C:n lämpötilassa ja sen laatu heikkenee +25 °C:n lämpötilan ylityessä. Astiat tulisi varastoida viileään tilaan ja suojaan suoralta auringonvalolta.

Ohjeen mukaisissa varastointiolosuhteissa tuotteen säilyvyys on vähintään vuosi.

Jos neste jäätyy, sitä voidaan käyttää, kun se on sulatettu kokonaan normaalissa huoneenlämpötilassa.

! Älä säilytä AdBlue®-säiliötä autossa.

Käyttöön liittyvät varoimet

AdBlue® on ureapohjainen liuos. Neste on palamatonta, väritöntä ja hajutonta (säilytettäessä viileässä paikassa). Jos nestettä joutuu iholle, pese juoksevalla vedellä ja saippualla. Jos nestettä joutuu silmiin, huuhtelee silmät välittömästi runsaalla juoksevalla vedellä tai silmien huuhteluun tarkoitettulla nesteellä vähintään 15 minuutin ajan. Ota yhteys lääkäriin, jos ärsytys jatkuu.

Jos ainetta on nieltä, huuhtelee suu välittömästi puhtaalla vedellä ja juo sitten paljon vettä. Määrätyissä olosuhteissa (kuten korkeassa lämpötilassa) ammoniakkin haihtumisriskiä ei voida sulkea pois: vältä tuotteesta haihtuvan höyryn hengittämistä. Ammoniakkia sisältävät höyryt ärsyttävät limakalvoja (silmä, nenä ja kurkkua).

! Säilytä AdBlue®-neste lasten ulottumattomissa alkuperäisessä pakkauksessaan.

Menettelytapa

Ennen kuin nestettä lisätään, varmista, että auto on pysäköity tasaiselle ja vaakasuoralle maalle. Tarkista talvella, että auton lämpötila on yli -11 °C. Muussa tapauksessa AdBlue® voi jäätyä eikä sitä voida kaataa säiliöön. Pysäköi auto lämpimään tilaan muutamaksi tunniksi, jotta voit lisätä ainetta säiliöön.

! Älä koskaan kaada AdBlue®-ainetta dieselpolttoainesäiliöön.

! Jos AdBlue®-ainetta roiskuu pinnoille tai auton koriin, huuhtelee roiskeet välittömästi kylmällä vedellä tai pyyhi kostealla liinalla. Jos aine on ennättänyt kiteytyä, käytä puhdistuksessa kuumaa vettä ja puhdistussientä.

! Tärkeää: **kun AdBlue-lisäainetta lisätään sen päästyä loppumaan**, on ehdottomasti odotettava 5 minuuttia ennen kuin sytytysvirta kytketään uudelleen. **Tänä aikana ei saa avata kuljettajan ovea, avata auton lukitusta, työntää virta-avainta virtalukkoon eikä viedä Avaamisen ja**

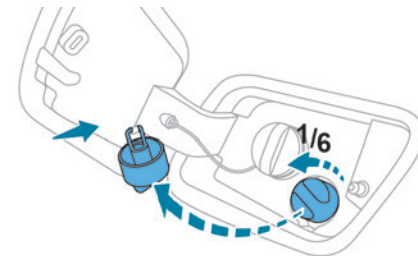
käynnistämisen handsfree-toimintojärjestelmän avainta matkustamon sisälle.

Kytke sytytysvirta ja käynnistä moottori 10 sekunnin kuluttua.

► Katkaise virta ja ota avain pois virtalukosta moottorin sammuttamiseksi.

tai

► Paina Avaamisen ja käynnistämisen handsfree-toimintojärjestelmän painiketta **START/STOP**, niin moottori sammuu.



► Käännä AdBlue®-säiliön sinistä tulppaa vastapäivään ja irrota se.

► Säiliö, jossa AdBlue®-nestettä: tarkista vanhenemispäivämäärä ja lue etiketin ohjeet huolellisesti ennen säiliön sisällön kaatamista auton AdBlue®-säiliöön.

► AdBlue®-pumpulla: aseta pistokytkin ja täytä säiliötä, kunnes täyttöpistooli lopettaa automaattisesti toiminnan.

! Jotta AdBlue®-säiliön ylitäyttämistä vältetään:

- Lisää 10–13 litraa käyttäen AdBlue®-säiliötä.
 - Lopeta pistoolin ensimmäisen automaattisen pysäytyksen jälkeen, jos tankkaat huoltoasemalla.
- Järjestelmä rekisteröi vain yli 5 litran AdBlue®-väliäytöt.

! Jos AdBlue®-säiliö on täysin tyhjä

- **Täytä säiliö AdBlue: käynnistäminen mahdotonta** -viesti vahvistaa tämän – on tärkeää lisätä vähintään 10 litraa.

Täytön havaitseminen ei välttämättä tapahdu välittömästi täytön jälkeen. Saattaa kestää muutaman minuutin, ennen kuin täytön havaitseminen toimii.

Vaihte vapaalla ajaminen

Tietyissä tilanteissa on välttämätöntä asettaa auto rullaustilaan (esim. hinaus, mutkainen tie, automaattinen autopesu (pesutila), rautatie- tai merikuljetus).

Tämä menettely vaihtelee vaihteiston ja seisontajarrun tyyppien mukaan.

! Älä koskaan jätä autoa ilman valvontaa, jos auto on rullaustilassa.

i **Avaamisen ja käynnistämisen handsfree-toiminto**

Älä päästä jarrupoljinta ylös, kun kytket tai sammutat sytytysvirran. Jos teet niin, moottori käynnistyy ja sinun on aloitettava menettely alusta.

Manuaalivaihteistolla tai EAT6-automaattivaihteistolla ja sähköisellä seisontajarrulla



Vapauttaminen

- ▶ Kun moottori on käynnissä ja painat jarrupoljinta, vaihda vaihte neutraali-tilaan.
- ▶ Sammuta moottori painaessasi vieläkin jarrupoljinta.
- ▶ Vapauta jarrupoljin ja kytke sytytysvirta.
- ▶ Kun painat jarrupoljinta, paina säädintä vapauttaaksesi seisontajarrun.
- ▶ Vapauta jarrupoljin ja katkaise sytytysvirta.

Paluu normaalikäyttöön

- ▶ Käynnistä moottori uudelleen ja kytke seisontajarru, kun painat jarrupoljinta.

EAT8-automaattivaihteistolla ja manuaalisella seisontajarrulla



Vapautusmenettely

- ▶ Kun auto on pysähtynyt ja moottori on käynnissä, valitse tila **N** ja sammuta moottori.
- 5 sekunnin kuluessa:**
- ▶ Kytke sytytysvirta.
 - ▶ Kun painat jarrupoljinta, siirrä impulssikytkin eteen tai taakse vahvistaaksesi tilan **N**.
 - ▶ Katkaise sytytysvirta.

i Jos 5 sekunnin aikaraja ylittyy, vaihteisto menee tilaan **P**, jolloin menettely on aloitettava alusta.

Paluu normaalikäyttöön

- ▶ Paina impulssikytkimen painiketta **P**.

EAT8-automaattivaihteistolla tai vaihteenvalitsimella ja sähköisellä seisontajarrulla



Vapautusmenettely

- ▶ Kun auto on pysähtynyt ja moottori on käynnissä, valitse tila **N** ja sammuta moottori.

5 sekunnin kuluessa:

- ▶ Kytke sytytysvirta.
- ▶ Kun painat jarrupoljinta, siirrä impulssikytkin eteen tai taakse vahvistaaksesi tilan **N**.
- ▶ Kun painat jarrupoljinta, paina säädintä vapauttaaksesi seisontajarrun.
- ▶ Vapauta jarrupoljin ja katkaise sytytysvirta.

i Jos 5 sekunnin aikaraja ylittyy, vaihteisto menee tilaan **P**, jolloin menettely on aloitettava alusta.

Paluu normaalikäyttöön

- ▶ Käynnistä moottori uudelleen ja valitse tila **P**, kun painat jarrupoljinta.

EAT8-automaattivaihteistolla tai vaihteenvalitsimella ja sähköisellä seisontajarrulla



Vapautusmenettely

- ▶ Kun ajoneuvo on paikallaan ja moottori on käynnissä, vapauta jarrupoljin ja valitse tila **N**.
- 5 sekunnin kuluessa:**
- ▶ Vapauta jarrupoljin ja seuraa vaiheita: sammuta moottori ja siirrä valitsinta eteen tai taakse.
 - ▶ Vapauta jarrupoljin ja kytke sytytysvirta.
 - ▶ Aseta jalka jarrulle ja vapauta se painamalla sähköistä seisontajarrua.

- ▶ Vapauta jarrupoljin ja katkaise sytytysvirta.

! Mittaristoon tulee viesti, joka vahvistaa renkaiden lukituksen avaamisen 15 minuutin ajaksi. Kun auto rullaa vapaasti, audiojärjestelmää ei voida päivittää (mittaristossa näytetään viesti).

15 minuutin kuluttua tai paluu normaalikäyttöön

- ▶ Käynnistä moottori uudelleen ja valitse tila **P**, kun painat jarrupoljinta.

Huolto-ohjeita

Yleisohjeita

Seuraavia ohjeita on noudatettava, ettei auto pääse vahingoittumaan.

Ulkopuoli

! Älä koskaan pese moottoritilaa painepesurilla – sähköosien vaurioitumisen riski! Älä pese autoa kirkaassa auringonpaisteessa tai erittäin kylmissä olosuhteissa.

i Kun peset auton pyöröharjoilla varustetussa automaattipesulassa,

varmista, että lukitset ovat ja mallin mukaan siirrä elektronisen avaimen alueelta. Kun käytät painepesuria, pidä suutin vähintään 30 cm:n päässä autosta (varsinkin, kun peset alueita, joilla on lohkeillutta maalia, antureita tai tiivisteitä).

Puhdista heti mahdolliset kemikaaleja sisältävät tahrat, jotka saattavat vahingoittaa auton maalipintaa (esimerkiksi pihka/mahla, linnun ulosteet, hyönteisten eritteet, siitepöly ja terva).

Puhdista auto usein ympäristöstä riippuen, jotta saat suolakertymät (rannikkoseudut), noen (teollisuusalueet) tai mudan/suolan (märät tai kylmät alueet) pois. Nämä aineet ovat erittäin syövyttäviä.

Ota yhteyttä PEUGEOT-jälleenmyyjään tai valtuutettuun korjaamoon, kun haluat neuvoja pinttyneiden tahrojen poistamiseen erikoistuotteilla (kuten terva tai hyönteistenpoistoaineet).

Hoida paikkamaalaus mieluiten PEUGEOT-jälleenmyyjällä tai valtuutetulla korjaamolla.

Sisätilat

! Kun peset autoa, älä ikinä käytä vesilettoa tai korkeapainepesua auton sisäosien pesuun.

Juomamukeissa tai muissa avoimissa astioissa säilytettävät nesteet voivat läikkyä ja aiheuttaa riskin, jos ne osuvat ohjaimiin ja keskikonsoliin. Ole tarkkaavainen!

Puhdista mittaristo, kosketusnäytöt tai muut näytöt pyyhkimällä varovasti pehmeällä, kuivalla liinalla. Älä käytä puhdistustuotteita (esim. alkoholi, desinfiointiaine) tai saippuavettä suoraan näille pinnoille – vaurioitumisen vaara!

Kori

Kiiltävä maali

! Älä käytä hankaavia tuotteita, liuottimia, bensiiniä tai öljyä korin puhdistamiseen. Älä ikinä käytä hankaavaa sientä pinttyneiden tahrojen poistamiseen – riski korin maalin naarmuuntumiseen!
Älä käytä kiillotusaineita voimakkaassa auringonvalossa, äläkä käytä sitä muovi- ja kumiosiin.

i Käytä vain pehmeää liinaa ja saippuavettä tai pH-neutraalia puhdistusainetta. Pyyhi kori varovasti puhtaalla mikrokuitukankaalla. Käytä kiillotusainetta, kun auto on puhdas ja kuiva. Noudata tuotteessa annettuja ohjeita.

Siirtokuvat

(mallin mukaan)

! Älä käytä korkeapainepesua auton pesuun – siirtokuvien vahingoittumisen tai irtoamisen riski!

i Käytä korkeapaineista letkua (veden lämpötila on 25–40 °C). Aseta vesisuihku pestävän pinnan ylle kohtisuorasti. Huuhtele auto demineralisoidulla vedellä.

Tekstiili

Kojelauta, ovipaneelit ja istuimet voivat sisältää tekstiilimateriaalista valmistettuja osia.

Huoltotoimet

! Älä käytä voimakkaita puhdistusaineita (esim. alkoholi, liuotin tai ammoniakki). Älä käytä höyrypuhdistusjärjestelmiä – se voi vaikuttaa kankaiden liimaan!

i Poista tekstiiliosien pöly säännöllisesti kuivalla liinalla, pehmeällä harjalla tai pölynimurilla. Hankaa tekstiiliosia kerran vuodessa puhtaalla, kostealla liinalla. Harjaa pehmeällä harjalla sen jälkeen, kun osien on annettu kuivua yön yli.

Tahrojen poisto

! Älä hiero tahraa. Se voi levitä tai saatat aiheuttaa aineen tunkeutumisen pinnan läpi.

i Toimi nopeasti puhdistamalla tahra siirtymällä reunoista sisäänpäin. Poista mahdollisimman paljon ainetta tai kiinteitä aineita lusikalla tai lastalla ja poista mahdollisimman paljon nestettä imukykyisellä paperilla.

i Tahran tyyppin mukaisesti käytettävä tuote/menettelytapa:

- Rasva, öljy ja muste: puhdista pH-neutraalilla pesuaineella.
- Oksennus: puhdista kivennäisvedellä.
- Veri: levitä tahran päälle jauhoja ja anna kuivua; poista hieman kostealla liinalla.
- Muta: anna kuivua ja poista sitten hieman kostealla liinalla.
- Kalku, suklaa, jäätelö: puhdista haalealla vedellä.
- Sokeripitoiset ja/tai alkoholijuomat: puhdista haalealla vedellä tai sitruunamehulla, jos tahraa on vaikea puhdistaa.
- Hiusgeeli, kahvi, tomaattikastike, etikka: puhdista haalealla vedellä ja sitruunamehulla. Käytä kiinteiden aineiden puhdistamiseen pehmeää harjaa tai pölynimuria.

Käytä nestemäisten aineiden puhdistamiseen ensin kosteaa mikrokuituliinaa ja sitten toista kuivaa liinaa.

Alcantara®

Alcantara® on tyylikäs ja käytännöllinen materiaali, joka on erittäin kestävä ja helppoa huoltaa.

! Älä käytä liinoja tai imukykyistä paperia, joille on painettu jotakin.
Älä käytä höyrypuhdistusjärjestelmiä.

i Poista Alcantara®-osien pöly säännöllisesti kuivalla liinalla, pehmeällä harjalla tai pölynimurilla.
Puhdista Alcantara® hankaamalla varovaisesti hieman kostealla valkoisella puuvillaliinalla.

Katso osiosta **Tekstiilit – tahrojen poisto** lisätietoja tuotteista ja meneteltävistä, joita käytetään erityyppisten tahrojen puhdistamisessa.

Lisätietoja löytyy Alcantara®-tuotemerkin verkkosivustolta: www.alcantara.com.

Nahka

Nahka on luonnontuote. Jotta se kestää, sitä tulee huoltaa säännöllisesti soveltuvalla tavalla. Suoja- ja hoitokäsittelyt tulee tehdä erityisillä nahanhoitovälineillä, jotta nahka pysyy pehmeänä ja säilyttää alkuperäisen ulkonäkönsä.

! Älä käytä huoltotuotteita, jotka eivät sovellu nahkan puhdistamiseen (esim. liuottimet, pesuaineet, bensiini, puhdas alkoholi).

Älä käytä valkaisu- tai värinpoistotuotteita (esim. perkloorietyleeniä).
Kun puhdistat osittain nahasta valmistettuja osia, varo vahingoittamassa muita materiaaleja nahalle soveltuvalla tuotteella.

i Ennen kuin puhdistat rasvaisia tahroja tai nesteitä, pyyhi kaikki ylimääräinen lika pois.
Pyyhi mahdollista nahkaa naarmuttavat aineet pois ennen puhdistusta. Käytä kosteaa kangasta, joka on kostutettu mineraalittomalla vedellä ja josta on väännetty ylimääräinen vesi kunnolla pois.
Puhdista nahka hankaamalla varovaisesti saippuavedellä tai pH-neutraalilla tuotteella käyttämällä pehmeää ja kostutettua kangasta.
Kuivaa pehmeällä, kuivalla kankaalla.

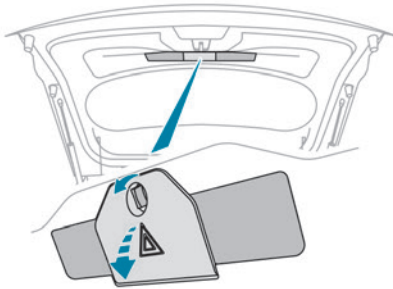
Varoituskolmio

Tämä heijastava ja irrotettava laite on tarkoitus asentaa tien puolelle, kun ajoneuvo rikkoutuu tai vaurioituu.

! Ennen ajoneuvosta poistumista

Kytke hätävilkut päälle ja pue turvaliivi yllesi ennen kuin menet kokoamaan ja asettamaan varoituskolmion tielle.

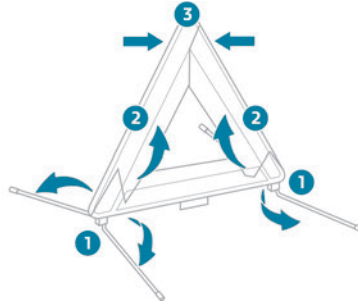
Säilytyslokero



Varoituskolmiolle on säilytystila takaluukun sisäverhouksessa.

► Kun takaluukku on avattu, vapauta kansi kääntämällä ruuvia neljänneskierros vasemmalle.

Varoituskolmion kokoonpano ja sijoittaminen



Malleissa, joissa on alkuperäinen varoituskolmio, katso edellä oleva kuva.

Katso muita malleja koskevat ohjeet varoituskolmion kokoonpanosta sen mukana tulleesta ohjeesta.

► Aseta varoituskolmio auton taakse noudattamalla paikallista voimassa olevaa tieliikennelakia.

Polttoaineen loppuminen (diesel)

Dieselmootoreissa polttoainejärjestelmä on ilmattava, jos polttoaine pääsee loppumaan.

Ennen järjestelmän valmistelua, on tärkeää laittaa vähintään 5 l dieselpolttoainetta polttoainesäiliöön.

i Katso lisätietoja **polttoainesäiliön täyttämisestä** ja **polttoaineen täyttöpistoolin ohjaimesta (Diesel)** asiaa käsittelevästä kohdasta.

1,5 litran BlueHDI-moottorit

- Kytke sytytysvirta (moottoria käynnistämättä).
- Odota noin minuutti ja katkaise sytytysvirta.
- Käytä käynnistintä moottorin käynnistämiseksi.

Jos moottori ei käynnisty ensimmäisellä yrityksellä, älä yritä väkisin uudelleen, vaan suorita toimenpide alusta.

Työkalut

Auton mukana toimitetaan työkalusarja.

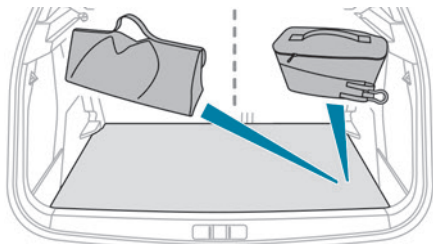
Työkalusarjan sisältö riippuu auton varustetasosta:

- Renkasriikon tilapäisen korjauksen paikkaussarja.
- Varapyörä.

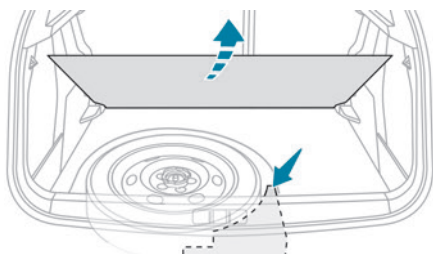
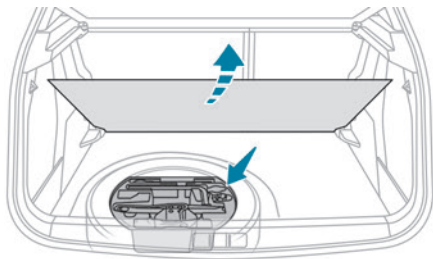
! Oheiset työkalut on tarkoitettu ainoastaan autoasi varten ja saattavat vaihdella auton varustetason mukaan. Älä käytä niitä muihin tarkoituksiin.

Työkalujen sijainti

Auton työkalut sijaitsevat tavaratilassa, mallin mukaan joko säilytyspussissa tai -lokerossa.



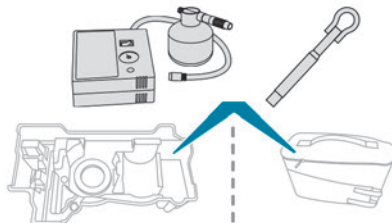
Tavaratilan maton tai välipohjan päällä



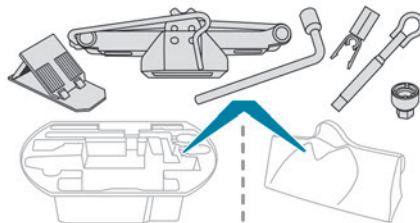
Tavaratilan maton tai välipohjan alla

► Nosta tavaratilan välipohjaa (mallin mukaan) ja sitten mattoa vetämällä hihnasta, jotta pääset käiksi työkaluihin.

Rengasrikon tilapäisen korjauksen paikkaussarjan kanssa



Varapyörän kanssa



! Tunkkia tulee käyttää vain vaurioituneen tai puhjenneen renkaan vaihdossa.

Käytä ainoastaan auton mukana toimitettua tunkkia.

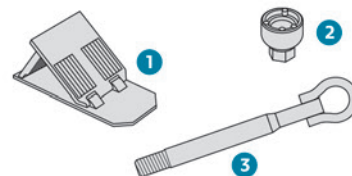
Jos autossa ei ole varusteena alkuperäistä tunkkia, ota yhteys PEUGEOT-jälleenmyyjään

tai valtuutettuun korjaamoon, jotta sinulle voidaan toimittaa valmistajan suosittelema tunkki.

Tunkki vastaa eurooppalaisia määräyksiä konedirektiivin 2006/42/EY vaatimusten mukaisesti.

Tunkkia ei tarvitse huoltaa.

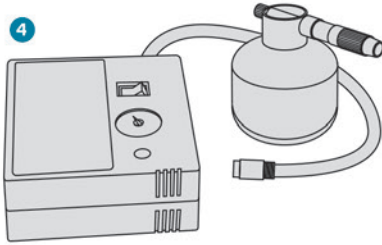
Työkaluluettelo



1. Auton liikkumisen estävä varmistuskiila (Varustetason mukaan)
2. Lukkopulttien erikoisholkki (hansikaslokerossa) (Varustetason mukaan) Pyörän irrotustyökalun muuntamiseen erityisiin lukkopultteihin sopivaksi.
3. Irrotettava hinaussilmukka

Katso lisätietoja **auton hinaamisesta** ja irrotettavan hinaussilmukan käyttämisestä kyseistä asiaa käsittelevästä kohdasta.

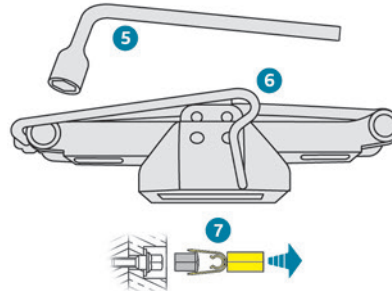
Renkasriikon tilapäisen korjauksen paikkaussarjan kanssa



4. 12 voltin kompressorin, paikkausainepatruuna ja nopeusrajoitustarra
Renkaan tilapäiseen korjaukseen ja rengaspaineen säätämiseen.

Lisätietoja **renkasriikon tilapäisen korjauksen paikkaussarjasta** on annettu vastaavassa kohdassa.

Varapyörän kanssa



5. Pyörän irrotustyökalu pyörän kiinnityspulttien irrottamiseen
6. Kammella varustettu tunkki Auton nostamista varten
7. Pyöränpultin suojuksen irrotustyökalu (varustetason mukaan) Alumiinivanteiden pyöränpulttien suojusten irrottamiseen.

Katso lisätietoja **varapyörästä** asiaa käsittelevästä kohdasta.

Renkaan tilapäisen korjauksen paikkaussarja

i Katso selostavat videot tästä linkistä:
<http://q-r.to/bagGI9>



Kompressorin ja paikkausainepatruunan sisältävällä paikkaussarjalla rengas voidaan paikata **tilapäisesti** lähimmälle korjaamolle ajoa varten.

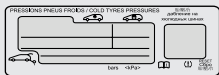
Se on suunniteltu korjaamaan useimmat rengasriikot, jotka ovat renkaan pinnalla.

i Auton sähkötoiminen järjestelmä mahdollistaa kompressorin liittämisen 12 V:n virtalähteeseen puhjetun renkaan korjaamiseksi.

i Lisätietoja **työkalusarjasta** on annettu vastaavassa kohdassa.

i Renkaiden ilmanpaineet on ilmoitettu tässä tarrassa.

Katso lisätietoja **auton tunnistetiedoista**, koskien erityisesti tätä tarraa, asiaa käsittelevästä kohdasta.

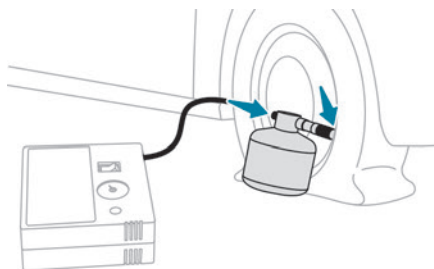


! Jos yhden tai useamman renkaan ilmanpaine muuttuu, rengaspaineen tarkkailujärjestelmä on alustettava uudelleen. Katso lisätietoja **rengaspaineen tarkkailujärjestelmästä** asiaa käsittelevästä kohdasta.

Renkaan paikkaaminen

! Älä poista renkaan läpäissyttä esinettä (kuten naulaa tai ruuvia).

- ▶ Pysäköi auto turvalliseen paikkaan ja kytke seisontajarru.
- ▶ Noudata turvallisuusohjeita (hätävilkut, varoituskolmio, heijastinliivit yms.) sen maan voimassa olevaa lainsäädännön mukaisesti, jossa ajat.
- ▶ Katkaise sytytysvirta.
- ▶ Poista korjattavan renkaan täyttöventtiiliin tulppa ja laita se talteen puhtaaseen paikkaan.



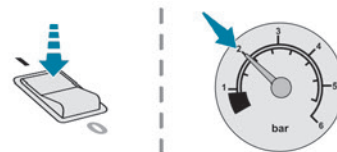
- ▶ Kytke paikkausainepullon putki korjattavan renkaan venttiiliin ja kiristä kunnolla.
- ▶ Ota kompressorin alla oleva letku esille.
- ▶ Kytke kompressorin letku paikkausainepulloon.
- ▶ Tarkista, että kompressorin katkaisin on asennossa **O**.
- ▶ Ota kompressorin alla oleva virtajohto kokonaan esille.
- ▶ Kytke kompressorin pistoke auton 12 V:n pistorasiaan.



▶ Kiinnitä nopeusrajoitustarra.

! Kiinnitä nopeusrajoitustarra auton sisäpuolelle lähellä kuljettajaa olevaan kohtaan, jotta hän muistaa yhden pyörän olevan tilapäiskäytössä.

▶ Kytke sytytysvirta.



▶ Käynnistä kompressori kääntämällä kytkin asentoon **I** ja anna sen käydä, kunnes renkaan paine on 2 baaria. Paikkausaine ruiskutetaan paineella renkaaseen. Älä irrota venttiilin letkua toimenpiteen aikana (roiskeiden estämiseksi).

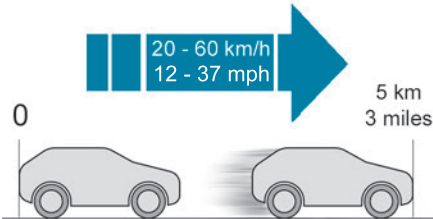
! Mikäli noin 7 minuutin kuluttua rengaspaine ei ole noussut 2 baariin, rengasta ei voi korjata. Ota yhteys PEUGEOT-jälleenmyyjään tai valtuutettuun korjaamoon vian korjaamiseksi.

- ▶ Käännä kytkin asentoon **O**.
- ▶ Irrota kompressorin pistoke auton 12 V:n pistorasiasta.
- ▶ Irrota paikkaussarja.
- ▶ Asenna venttiilin suojus.
- ▶ Irrota paikkausainepullo ja aseta se säilytyspaikkaansa.

! Huomioi, että paikkausaine on haitallista nieltynä ja se ärsyttää silmiä.

Säilytä tuote poissa lasten ulottuvilta. Nesteen käyttöikä on merkitty pulloon. Älä hävitä pulloa talousjätteen seassa. Toimita se PEUGEOT-jälleenmyyjälle tai viralliseen jätteidenkeräyspisteeseen.

Muista hankkia uusi paikkausainepullo PEUGEOT-jälleenmyyjältä tai valtuutetusta korjaamosta.



► Aja autolla välittömästi noin viisi kilometriä alhaisella nopeudella (20–60 km/h), jotta rengasrikko paikataan.

► Pysähdy ja tarkasta paikkaus **sekä rengaspaine** paikkaussarjan avulla:

- Jos rengaspaine on virheellinen, vaihdata rengas PEUGEOT-jälleenmyyjällä.
- Jos rengaspaine on oikein, aja autolla uudelleen noin viisi kilometriä alhaisella nopeudella (20–60 km/h) ja pysähdy ja tarkista rengaspaine paikkaussarjan avulla tarkistaaksesi, että puhjennut rengas on korjattu oikein.

! Kun rengas paikataan tämäntyyppisellä sarjalla, älä aja yli 80 km/h:n nopeutta äläkä yli 200 km:n matkaa. Vaihdata rengas

merkin jälleenmyyjällä tai valtuutetussa korjaamossa.
Ota yhteyttä PEUGEOT-jälleenmyyjään tai valtuutettuun korjaamoon renkaiden tarkistamiseksi ja vaihtamiseksi.

Rengaspaineen tarkistaminen/säätäminen

Kompressoria voi käyttää myös renkaiden ilmanpaineen tarkistamiseen tai täyttämiseen **ilman paikkausainetta**.

- Irrota renkaan täyttöventtiilin tulppa ja säilytä sitä puhtaassa paikassa.
- Ota kompressorin alla oleva letku esille.
- Kiinnitä letku täyttöventtiiliin ja kiristä kunnolla.
- Tarkista, että kompressorin katkaisin on asennossa **O**.
- Ota kompressorin alla oleva virtajohto kokonaan esille.
- Kytke kompressorin pistoke auton 12 V:n pistorasiaan.
- Kytke sytytysvirta.
- Käynnistä kompressori siirtämällä katkaisin asentoon **I** ja sovi paine auton rengaspaineita koskevassa etiketissä ilmoitettuun arvoon. Paineen laskeminen: paina kompressorin putkessa lähellä venttiiliin liitintä olevaa mustaa nappia.

! Mikäli 7 minuutin kuluttua rengaspaine ei ole noussut 2 baariin, rengas on

vaurioitunut. Ota yhteys PEUGEOT-jälleenmyyjään tai valtuutettuun korjaamoon vian korjaamiseksi.

- Kun rengaspaine on oikea, siirrä katkaisin asentoon **O**.
- Irrota paikkaussarja ja aseta se säilytyspaikkaansa.
- Asenna venttiilin suojus.

Varapyörä

i Katso selostavat videot tästä linkistä:
<http://q-r.to/bagGI9>

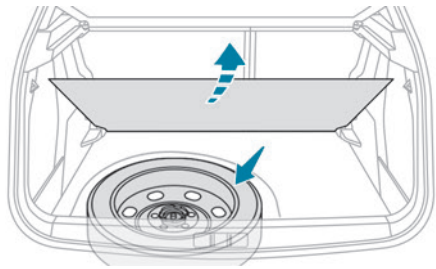


i Lisätietoja **työkalusarjasta** on annettu vastaavassa kohdassa.

i Varapyörän rengaspaine

Varapyörän täyttöpaine on merkitty rengaspainemerkintään – varmista, että renkaan täyttöpaine tarkistetaan säännöllisesti.
Katso lisätietoja auton **tunnistetiedoista**, erityisesti rengaspainemerkinnästä, asiaa käsittelevästä kohdasta.

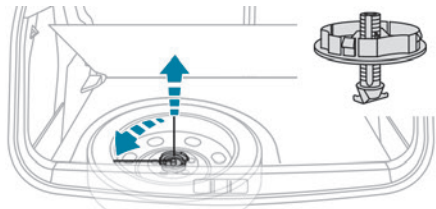
Varapyörän esille ottaminen



Varapyörä sijaitsee tavaratilan maton alla. Jos sinun on päästävä käsiksi varapyörään, katso ensin kohta **Työkalusarja**.

i Varapyörä on mallin mukaan standardikokoinen tai muu kuin standardikokoinen pyörä teräsvanteella tai erikoiskapea pyörä.

Varapyörän irrottaminen

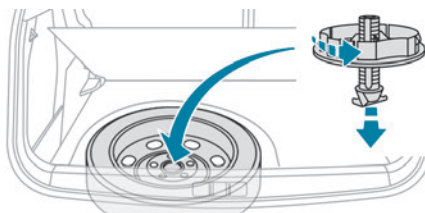


- ▶ Löysää keskimutteri.
- ▶ Irrota kiinnike (mutteri ja ruuvi).
- ▶ Nosta varapyörää takaosastaan itseäsi kohti.

- ▶ Nosta pyörä tavaratilasta.

Varapyörän laittaminen takaisin paikalleen

! Rikkoutunutta rengasta ei voi asettaa tavaratilan lattian alle.



- ▶ Aseta varapyörä takaisin paikoilleen omaan koloonsa.
- ▶ Löysää pultin mutteria muutama kierros.
- ▶ Laita kiinnike (mutteri ja ruuvi) paikalleen pyörän keskelle.
- ▶ Kiristä keskimutteri, jotta pyörä pysyy oikein paikoillaan.
- ▶ Aseta (mallin mukaan) työkalulaatikko takaisin omalle paikalleen pyörän keskelle ja paina se kiinnikkeisiin.

Pyörän irrottaminen

! **Pysäköinti**
Pysäytä auto sellaiseen paikkaan, ettei se häiritse muuta liikennettä. Auton tulee olla vaakatasossa ja alustan on oltava tasainen ja liukumaton.

Käsivalintaisella vaihteistolla valitse ensimmäinen vaihde pyörien lukitsemiseksi, kiristä seisontajarru, ellei sitä ole asetettu automaattiseen toimintatilaan, ja sammuta sytytysvirta.

Automaattivaihteistolla valitse **P**-tila pyörien lukitsemiseksi, kytke seisontajarru, ellei sitä ole asetettu automaattiseen toimintatilaan, ja sammuta sytytysvirta.

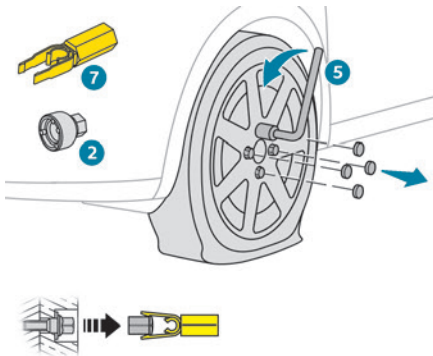
Tarkista, että seisontajarrun merkivalot palavat yhtäjaksoisesti mittaristossa. Matkustajien on poistuttava autosta ja odotettava turvallisessa paikassa. Aseta tarvittaessa kiila vaihdettavaa pyörää vinosti vastapäätä olevan pyörän kohdalle. Älä koskaan mene auton alle, kun se on pelkän tunkin varassa. Käytä pukkeja.

i Koristekapselilla varustettu pyörä

Ennen pyörän irrottamista:

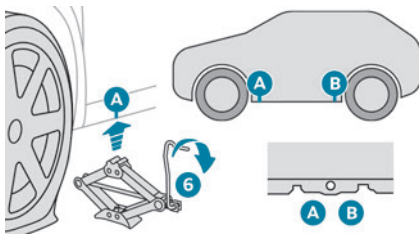
vapauta ensin koristekapseli käyttämällä apuna pyörän irrotustyökalua ja vetämällä venttiilin kohdalta.

Pyörän asentamisen jälkeen: asenna koristekapseli kohdistamalla ensin siinä oleva lovi venttiilille ja painele paikalleen reunoilta kämmenillä.

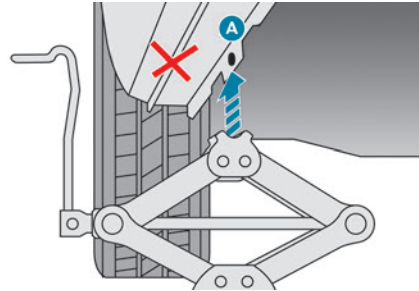


- ▶ Irrota pyöränpultin suojus jokaisesta pultista työkalulla 7 (alumiinivanteet).
- ▶ Asenna erikoisholkki 2 pyörän irrotustyökalulla 5 kiertääksesi auki lukkopultin.
- ▶ Kierrä muut pultit auki pelkällä pyöräpultin irrotustyökalulla 5.

! Älä koskaan käytä iskuavainta turvapultin holkissa.

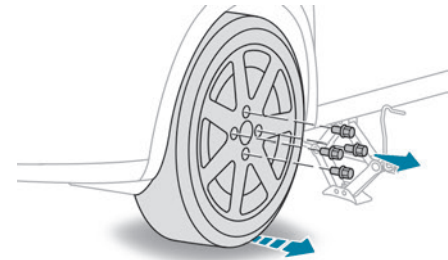


- ▶ Aseta tunkin 6 jalka maahan ja varmista, että se on suoraan vaihdettavaa pyörää lähinnä olevan etunostokohdan A tai takanostokohdan B alla.



- ▶ Kierrä tunkkia 6 auki, kunnes sen pää koskettaa nostokohtaan A tai B; nostokohdan A tai B tulee upota asianmukaisesti tunkin pään keskikohtaan.
- ▶ Nosta autoa ilmaan, kunnes pyörän ja maan välissä on riittävästi tilaa (ehjän) varapyörän asentamiseksi helposti paikoilleen.

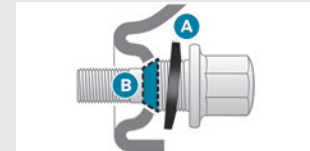
! Varmista, että tunkki on tukevasti paikallaan. Jos maaperä on liukas tai pehmeä, tunkki saattaa liuistaa pois alta tai painua – loukkaantumisvaara! Aseta tunkki huolellisesti auton alla olevaan nostokohtaan A tai B, ja varmista, että tunkin pää on keskellä nostokohdan kosketuspintaa. Muussa tapauksessa auto voi vaurioitua ja/tai tunkki saattaa laskeutua alas – loukkaantumisvaara!



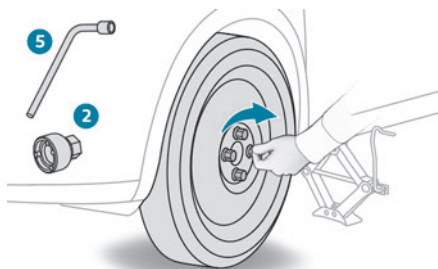
- ▶ Irrota pultit ja laita ne talteen puhtaaseen paikkaan.
- ▶ Irrota pyörä.

Pyörän kiinnitys

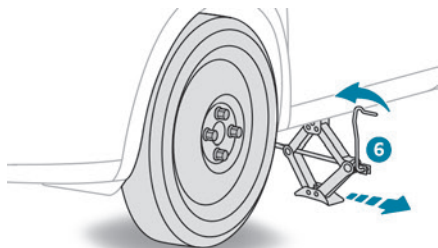
i Erikoiskapean varapyörän tai terävanteella olevan pyörän asentaminen



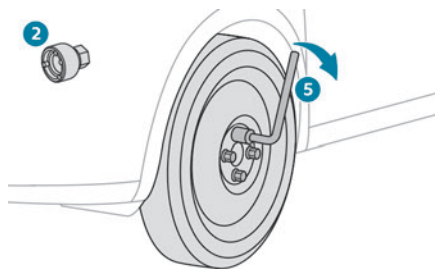
Jos autossasi on alumiinivanteet, on normaalia, että pultissa oleva aluslevy A ei kiristy erikoiskapeaa tai terävanteista varapyörää vasten. Pultin kartiomainen osa B kiristää vanteen paikalleen, kun pultit kiristetään kiinni.



- ▶ Asenna pyörä napaan.
- ▶ Kierrä pultit mahdollisimman tiukkaan käsin.
- ▶ Kiristä lukkopulttia hieman valmiiksi pyörän irrotustyökalulla **5**, jossa on erikoishylsyävain **2**.
- ▶ Kiristä muita pultteja hieman pelkällä pyörän irrotustyökalulla **5**.



- ▶ Laske auto takaisin maahan.
- ▶ Taita tunkki **6** kokoon ja irrota se.



- ▶ Kiristä lukkopulttia hieman pyörän irrotustyökalulla **5**, jossa on erikoishylsyävain **2**.
- ▶ Kiristä muut pultit pelkällä pyörän irrotustyökalulla **5**.
- ▶ Asenna kaikkien pyöränmuttereiden suojuukset takaisin (varustetason mukaan).
- ▶ Aseta työkalut niille kuuluvaan paikkaan.

Pyörän vaihdon jälkeen

! Muu kuin vakiovarapyörä tai erikoiskeapea varapyörä



Kytke tarvittavat ajoapulaitteet (Active Safety Brake, Dynaaminen vakionopeussäädin jne.) pois käytöstä.

Älä ylitä sallittua nopeutta 80 km/h tai enimmäisetäisyyttä 80 km.

Ajaminen useammalla kuin yhdellä varapyörällä on kiellettyä. Vaihdetun pyörän pölykapselia ei saa asentaa uudelleen.

! Ota yhteys PEUGEOT-merkkihuoltoon tai valtuutettuun korjaamoon.

Tarkistuta varapyörän pulttien tiukkuus ja rengaspaine.

Pyydä tarkistamaan viallinen rengas.

Tarkistuksen jälkeen teknikko kertoo, voiko renkaan korjata vai pitääkö se vaihtaa.

Lampun vaihtaminen

i Tietyissä sääolosuhteissa (alhainen lämpötila, kosteus) etu- sekä takavalonheittimien lasien sisäpintaan kertyy huuroida; tämä katoaa, kun valot ovat palaneet muutaman minuutin.

! Älä koskaan katso liian läheltä LED-valojen valokeilaan – vakavan silmävamman vaara!



! Ajovaloissa on suojalakalla käsitellyt polykarbonaattilasit:

- **Älä puhdistaa niitä kuivalla kankaalla ja hankaavalla puhdistusaineella tai liuotteella.**
- Käytä vain pesusientä ja saippuavettä tai pH-neutraalia puhdistusainetta.
- Kun käytät painepesua pinttyneisiin likatahroihin, älä suihkuta liian kauan aikaa ajovaloihin, lamppuihin ja niiden ympäristöön, etteivät niiden lakkapinta ja tiivisteet vahingoitu.

! Kytke syytysvirta pois päältä ja anna ajovalojen/lamppujen olla pois päältä useita minutteja ennen polttimoiden vaihtoa

- vakavan palovamman vaara!
- Älä koske sormin halogeenipolttimon lasiosaan, vaan käytä nukkaamatonta liinaa.
- On hyvin tärkeää käyttää UV-suojattuja polttimoita, jotta ajovalot eivät vaurioidu.
- Vaihda viallinen polttimo uuteen polttimoon, joka on samaa tyyppiä ja ominaisuuksiltaan sama kuin edellinen. Vaihda polttimot pareittain valaistuksen epätasaisuuden välttämiseksi.

i Valoyksiköiden asentaminen

Suorita toimenpiteet päinvastaisessa järjestyksessä kuin purkaminen.

Loistediodiajovalot ja polttimot (LED-merkkivalot)

Mallin mukaan kyseiset ajovalojen/polttimoiden tyypit ovat:

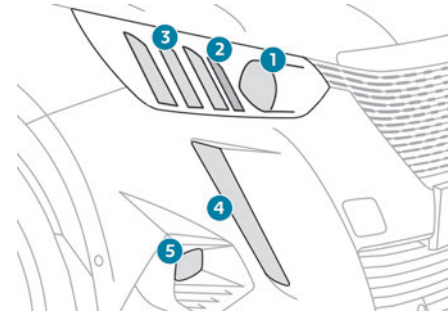
- LED-ajovalot
- Full LED-tekniikan ajovalot.
- Etusumuvalot.
- Huomiovalot, poikkeama.
- Sivusuuntavalot.
- Sivukohdevalot
- 3D-takavalot.
- Jarruvalot.
- Lisäjarruvalo.
- Rekisterikilven valot.

! Tämäntyyppisen polttimon vaihtaminen

Ota yhteys PEUGEOT-merkkihuoltoon tai valtuutettuun korjaamoon.
Älä kosketa LED- tai Full LED -ajovaloja käsin. Sähköiskun vaara!

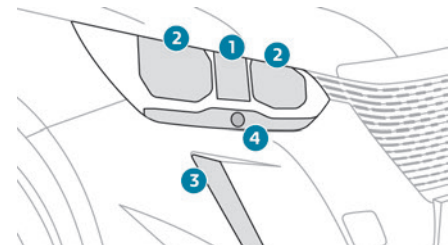
Etuvallot

Malli, jossa on Full LED -ajovalot



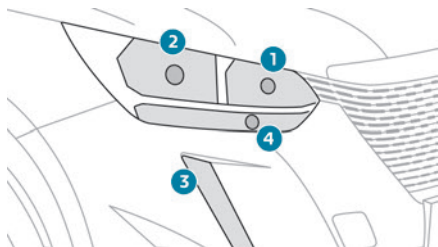
1. Lähivalot/kaukovalot
2. Suuntavalot
3. Seisontavalot
4. Huomiovalot/seisontavalot
5. Etusumuvalot

Malli, jossa on LED-ajovalot



1. Kaukovalot (LED)
2. Lähivalot (LED)
3. Huomiovalot/seisontavalot (LED)
4. Suuntavalot (PY21W keltainen)

Halogeenivaloilla varustetut mallit



1. Kaukovalot (H9)
2. Lähivalot (H18)
3. Huomiovalot/seisontavalot (LED)
4. Suuntavalot (PY21W keltainen)

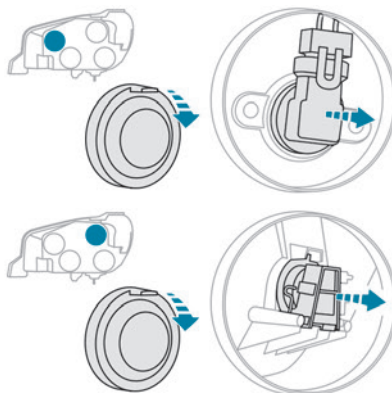
! Konepellin avaaminen / Polttimoiden sijainti

Kun moottori on kuuma, jatka varovasti – palovamman vaara!
Varo esineitä tai vaatteita, jotka voivat tarttua moottorin jäähdystyysuutteeseen – kuristumisvaara!

i Halogeenipolttimot (Hx)

Hyvälaatuisen valaistuksen takaamiseksi tarkista, että polttimo on sijoitettu oikein umpioon.

Kauko-/lähivalot

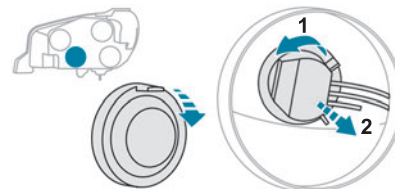


- ▶ Poista suojakansi vetämällä kielekkeestä.
- ▶ Irrota polttimon kanta vetämällä sitä taaksepäin.
- ▶ Irrota polttimo vetämällä se pois kannasta.
- ▶ Vaihda polttimo.

Kun asennat polttimon umpioon, paina polttimoa paikalleen, kunnes kuulet napsahduksen lukittumisen merkiksi.

Suuntavalot

i Suuntavalon (vasen tai oikea) tavallista nopeampi vilkkuminen osoittaa, että yksi kyseisen puolen polttimo on palanut.

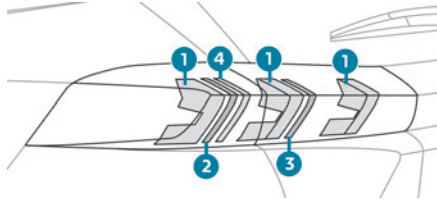


- ▶ Poista suojakansi vetämällä kielekkeestä.
- ▶ Käännä polttimon kanta vastapäivään.
- ▶ Vedä polttimoa ja polttimon kanta taaksepäin.
- ▶ Vaihda polttimo.

i Keltaisen polttimon tilalle on vaihdettava samanlainen ja samanvärinen polttimo.

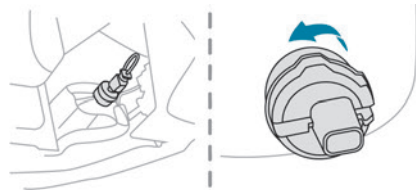
Takavalot

Malli



1. Seisontavalot/huomiovalot (LED)
2. Jarruvalot (LED)
3. Peruutusvalot (LED)
4. Suuntavalot (LED)

Sumuvalot (P21W)



Nämä polttimet vaihdetaan takapuskurin ulkopuolelta.

- ▶ Vie kätesi puskurin alle.
- ▶ Irrota liitin.
- ▶ Kierrä lampunkantaa neljänneskiertos ja ota se ulos.

- ▶ Käännä polttimoa neljänneskiertos ja vaihda se.

! Varo koskemasta pakoputkistoon polttimoa vaihtaessasi, jos sytytysvirran katkaisemisesta on kulunut vain muutama minuutti – palovammavaara!

Sulakkeet

! **Sulakkeen vaihtaminen**
Kaikki tehtävät toimenpiteet on ehdottomasti annettava PEUGEOT-verkoston tai valtuutetun korjaamon tehtäväksi. Sulakkeen vaihtaminen kolmannen osapuolen sulakkeeseen voi aiheuttaa vakavan toimintahäiriön autoon.

i Sähkötoimisten lisävarusteiden asentaminen

Auton sähköjärjestelmä on tarkoitettu vakiovarusteille tai valinnaisille lisävarusteille. Ennen kuin asennat muita varusteita tai sähkötoimisia lisävarusteita autoosi, ota yhteys PEUGEOT-jälleenmyyjään tai valtuutettuun korjaamoon.

! PEUGEOT ei ota vastuuta kustannuksista, jotka aiheutuvat auton korjauksista tai toimintahäiriöistä, jotka johtuvat sellaisten lisävarusteiden asennuksesta, joita PEUGEOT ei toimita tai

suosittelee ja joita ei ole asennettu autovalmistajan antamien suositusten mukaisesti. Tämä koskee erityisesti kaikkia laitteita, joiden virran yhteiskulutus on yli 10 milliampeeria.

12 voltin akku / lisävarusteakku

Toimintaohjeet moottorin käynnistämiseksi toisella akulla tai purkautuneen akun lataamiseksi.

Lyijykäynnistysakut



Akut sisältävät haitallisia aineita (rikkihappoa ja lyijyä).

Akut on hävitettävä lain määräamien sääntöjen mukaisesti, eikä niitä missään tapauksessa saa hävittää talousjätteen mukana.

Hävitä käytetyt akut viemällä ne niille tarkoitettuun keräyspisteeseen.



Ennen kuin käsittelet akkua, suojaa silmäsi ja kasvos.

Mikä tahansa akulle tehtävä toimenpide on tehtävä tuulettuvassa ympäristössä ja kaukana avotulesta tai kipinälähteestä, jotta vältetään räjähdys- ja tulipalovaara. Pese kädet toimenpiteen päätteeksi.

! Jäätynyt akku

Älä koskaan yritä ladata jäätynyttä akkua – räjähdyksvaara!

Jos akku on jäähtynyt, tarkastuta se ennen latausta PEUGEOT-jälleenmyyjällä tai valtuutetulla korjaamolla, joka tarkistaa, että sisäosat eivät ole vaurioituneet eikä kotelo ole murtunut, sillä siihen liittyy myrkyllisen ja syövyttävän hapon vuotamisen vaara.

! Elektroniset ohjausyksiköt / LED-ajovalot

Älä koskaan kytke negatiivista käynnistyskaapelia elektronisen ohjausyksikön tai ajovalojen taustapuolen metalliosaan.

Elektronisen ohjausyksikön ja/tai ajovalojen rikkoutumisen riski!

Liitä tähän tarkoitukseen tarkoitettuun etämaadoituspisteeseen.

! Automaattivaihteisto

Älä koskaan yritä käynnistää moottoria työntämällä ajoneuvoa.

Sähkömoottori

i Apuakku on tyhjä

Moottorin käynnistäminen tai ajoakuston lataaminen ei ole mahdollista.

! Varoimenpiteet ennen apuakkua koskevia toimia

Valitse tila P, sammuta syytysvirta, tarkista, että mittaristo on sammunut ja autoa ei ladata.

! Toisen auton käynnistäminen

Älä käytä lisäakkua toisen ajoneuvon käynnistämiseen tai toisen akun lataamiseen.

Symbolit



Ei kipinöitä tai avotulta, ei tupakointia.



Suojaa aina silmiäsi. Räjähdyttävät kaasut voivat sokeuttaa tai aiheuttaa loukkaantumisen.



Pidä ajoneuvon akku poissa lasten ulottuvilta.



Ajoneuvon akku sisältää rikkihappoa, joka voi sokeuttaa tai aiheuttaa vakavia palovammoja.



Katso lisätietoja omistajan käsikirjasta.

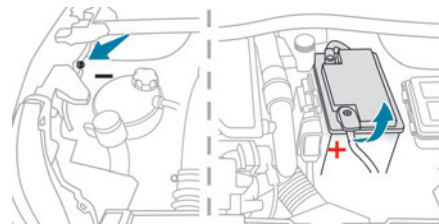


Akun lähellä voi olla räjähtäviä kaasuja.

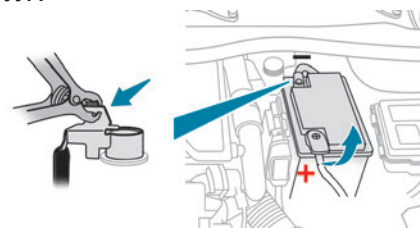
Akun ottaminen esille

Akku sijaitsee konepellin alla.

Tyyppi 1



Tyyppi 2



(+)-navan esille saaminen:

► Avaa konepellin lukitus vetämällä ensin sisäistä vapautusvipua ja avaamalla sitten ulkoinen tuulihaka.

► Avaa konepelti.

(+) Plus-napa pikavapautusnavalla.

(-) Miinus-napa.

Mallin mukaan miinus-napa on erillinen maadoituspiste akkua vastapäätä (tyyppi 1) tai kiinnityspidike akun miinus-navassa (tyyppi 2).

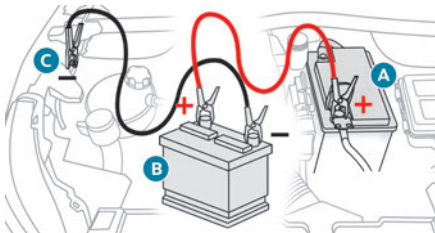
Käynnistys vara-akulla

Jos auton akku on tyhjä, moottori voidaan käynnistää vara-akulla (ulkoinen tai toisesta

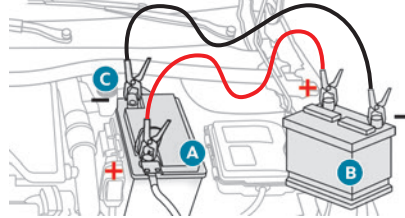
autosta) ja käynnistyskaapeleilla tai apukäynnistimellä.

! Älä koskaan käynnistä moottoria kytkemällä akkulaturia akkuun. Älä koskaan käytä jännitteeltään 24 voltin tai sitä suurempaa apukäynnistintä. Tarkista etukäteen, että vara-akun nimellijännite on 12 V ja että sen kapasiteetti on vähintään sama kuin tyhjentyneen akun. Autot eivät saa koskettaa toisiaan. Sammuta kaikki sähköä kuluttavat laitteet molemmissa autoissa (audiojärjestelmä, tuulilasinpyyhkimet, valot jne.). Varmista, että käynnistyskaapelit eivät ole lähelläkään moottorin liikkuvia osia (tuuletin, hihna jne.). Älä irrota plus-navan (+) kaapelikenkää moottorin käydessä.

Tyyppi 1



Tyyppi 2



- ▶ Nosta pois plus-navan (+) muovisuojus, jos se kuuluu varustukseen.
 - ▶ Kytke punainen kaapeli tyhjentyneen akun **A** plus-napaan (+) (taivutetun metalliosan tasolle) ja sen jälkeäen vara-akun **B** tai apukäynnistimen plus-napaan (+).
 - ▶ Kytke vihreän tai mustan kaapelin toinen pää vara-akun **B** tai apukäynnistimen miinus-napaan (-) (tai virtaa antavan auton maadoituspisteeseen).
 - ▶ Kytke vihreän tai mustan kaapelin toinen pää maadoituspisteeseen **C**.
 - ▶ Käynnistä virtaa antavan auton moottori ja anna sen käydä muutamia minuutteja.
 - ▶ Käynnistä apua tarvitsevan auton moottori käynnistintä käyttämällä ja anna moottorin käydä.
- Jos moottori ei käynnisty heti, katkaise sytytysvirta ja odota hetken aikaa, ennen kuin yrität käynnistää uudelleen.
- ▶ Odota, että moottori käy joutokäyntiä.
 - ▶ Irrota käynnistyskaapelit **päinvastaisessa järjestyksessä**.

- ▶ Laita plus-navan (+) muovisuojus takaisin paikalleen, jos se on varusteena.
- ▶ Anna moottorin käydä vähintään 30 minuuttia, jotta akku latautuu riittävästi. Voit käyttää moottoria seisottamalla autoa paikallaan.

! Ajaminen välittömästi ilman, että riittävä lataustaso on saavutettu, voi vaikuttaa auton tiettyihin toimintoihin (esim. Stop & Start).

Akun lataaminen akkulaturilla

Akun optimaalisen käyttöiän varmistamiseksi on ehdottoman tärkeää pitää yllä riittävä akun varaustila.

- Joissakin tilanteissa on tarpeen ladata akku:
- Jos autoa käytetään lähinnä lyhyillä matkoilla.
 - Jos tiedät ennakolta, että autoa seisotetaan useita viikkoja.
- Ota yhteys PEUGEOT-merkkihuoltoon.

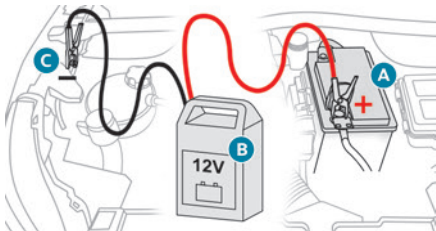
! Jos lataat akun itse, käytä vain laturia, joka on yhteensopiva nimellijännitteeltään 12 voltin lyijyakkujen kanssa.

! Noudata akkulaturin valmistajan antamaa käyttöohjetta. Älä koskaan käännä napaisuutta päinvastaiseksi.

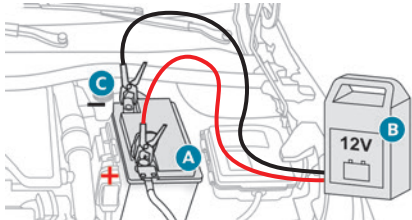
i Akkua ei tarvitse kytkeä irti.

- ▶ Katkaise sytytysvirta.
- ▶ Sammuta kaikki sähköä kuluttavat laitteet (audiojärjestelmä, valot, tuulilasinpyyhkimet jne.).

Tyyppi 1



Tyyppi 2

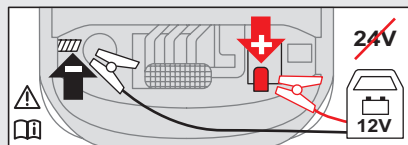


- ▶ Ennen kuin kytket kaapelit akkuun, katkaise laturin **B** virta, jotta vaarallista kipinäntiä ei synny.
- ▶ Varmista, että laturin kaapelit ovat kunnossa.
- ▶ Nosta pois plus-navan (+) muovisuojus, jos se kuuluu varustukseen.
- ▶ Kytke laturin **B** kaapelit seuraavasti:

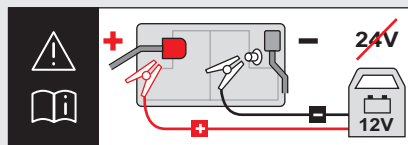
- punainen plus-kaapeli (+) akun **A** plus-napaan (+)
- musta miinus-kaapeli (-) auton maadoituspisteeseen **C**
- ▶ Kun lataus on valmis, katkaise laturin **B** virta ennen kaapelien irrottamista akusta **A**.

! Mikäli autossa on tämä tarra, on käytettävä ainoastaan 12 V:n laturia, jolla estetään peruuttamattomat vahingot kytkettyihin sähkölaitteisiin.

Tyyppi 1



Tyyppi 2



Akun irrottaminen/ kiinnittäminen

Jotta moottorin käynnistykseen vaadittava akun varaustaso olisi riittävä, suosittelemme akun irrottamista, jos ajoneuvoa ei käytetä pitkään aikaan.

Ennen kuin irrotat akun:

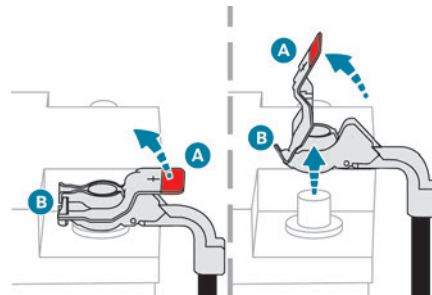
- ▶ Sulje kaikki avattavat kohteet (ovet, tavaratila, ikkunat, katto).
- ▶ Sammuta kaikki sähköä kuluttavat laitteet (audiojärjestelmä, tuulilasinpyyhkimet, ajovalot jne.).
- ▶ Katkaise sytytysvirta ja odota 4 minuuttia. Kun saat akun esiin, riittää, että irrotat plusnavan (+).

Pika-akkukenkä

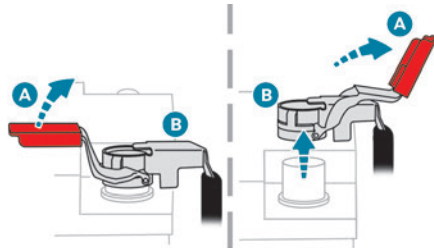
Mallin mukaan (+)-napaan liitettäviä liittimiä on kahta tyyppiä.

Plus-navan (+) irrottaminen

Tyyppi 1



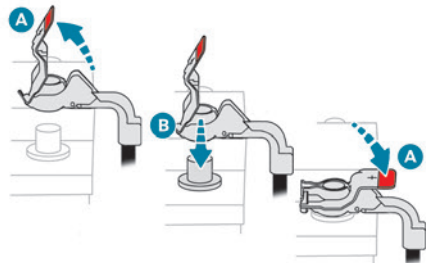
Tyyppi 2



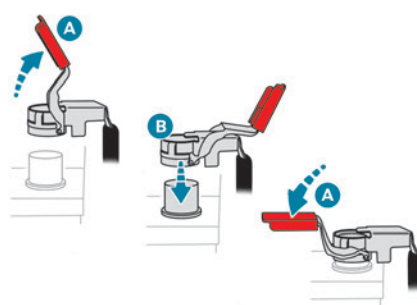
- ▶ Nosta plus-navan (+) muovisuojus, varustetason mukaan.
- ▶ Nosta vipu **A** kokonaan kengän **B** vapauttamiseksi.
- ▶ Irrota kenkä **B** nostamalla se irti.

Plus-navan (+) kytkeminen

Tyyppi 1



Tyyppi 2



- ▶ Nosta vipu **A** kokonaan.
- ▶ Aseta avattu kenkä **B** uudelleen (+)-napaan.
- ▶ Paina kenkä **B** kokonaan alas.
- ▶ Käännä vipu **A** alas kengän **B** lukitsemiseksi.
- ▶ Käännä alas plus-navan (+) muovisuojus, varustetason mukaan.

! Älä työnnä vipua väkisin, koska se ei lukkiudu paikalleen, jos kenkä ei ole oikein paikoillaan. Aloita toimenpide uudelleen.

Jälleenkytkennän jälkeen

Kun akku on kytketty uudelleen kiinni, kytke sytytysvirta ja odota yksi minuutti ennen moottorin käynnistämistä, jotta elektroniset järjestelmät saadaan alustettua. Jos tämän toimenpiteen jälkeen esiintyy vähäisiä häiriöitä, ota yhteys PEUGEOT-jälleenmyyjään tai valtuutettuun korjaamoon.

Alusta tietyt laitteet uudelleen katsomalla ohjeet niitä koskevasta osasta:

- Kaukosäädin tai elektroninen avain (mallin mukaan).
- Kattoluukku.
- Sähköiset lasinnoistimet.
- Päivämäärä ja aika.
- Esiasetetut radioasemat.

i Stop & Start -järjestelmä ei ehkä toimi seuraavan käynnistyksen jälkeisellä ajomatalla.

Tässä tapauksessa järjestelmä on uudelleen käytössä vasta auton seisotuksen jälkeen, jonka kesto riippuu ulkopuolen lämpötilasta ja akun varaustilasta (noin 8 tuntia maksimissaan).

Auton hinaaminen

i Yleishojeita

Noudata sen maan lainsäädäntöä, jossa ajat.

Tarkista, että hinaava auto on painavampi kuin hinattava auto.

Kuljettajan on oltava hinattavan auton ratissa ja hänellä on oltava voimassa oleva ajokortti. Kun autoa hinataan siten, että kaikki pyörät ovat maassa, on aina käytettävä hyväksytyä hinauspuomia. Hihnojen ja köysien käyttö on tällöin kielletty.

Hinaavan auton tulee lähteä liikkeelle hitaasti.

Kun autoa hinataan moottori sammutettuna, jarru- ja ohjaustehostimet eivät toimi.

! Ammattimainen kuljetuspalvelu on kutsuttava seuraavissa tapauksissa:

- auto hajoaa moottoritiellä tai ohituskaistalla
- vaihdetta ei pysty asettamaan vapaalle, ohjausta ei saa vapautettua tai seisontajarrua ei saa vapautettua lukituksesta

- automaattivaihteistolla varustettua autoa ei voida hinata moottorin käydessä
- hinataan niin, että vain kaksi pyörää on maassa
- kysymyksessä on nelivetoauto
- käytettävissä ei ole hyväksytyä vetotankoa.

! Ennen kuin autoa hinataan vaihteisto on asetettava vapaalle.

Lisätietoja **vapaalle vaihtamisesta** on annettu asiaa käsittelevässä kohdassa.

i Sähkömoottori

Sähköautolla ei voida missään tapauksessa hinata toista autoa. Sitä voidaan kuitenkin käyttää esimerkiksi pääsemiseksi pois urasta.

Autotyyppi (moottori/vaihteisto)	Hinausrajoitukset			
	Etupyörät maassa	Takapyörät maassa	Kuljetusalusta	Neljä pyörää maassa vetotangolla
Polttimoottori / käsivalintainen	☑	☑	☑	☑
Polttimoottori / automaattinen	☒	☑	☑	☒
Sähkötoiminen	☒	☑	☑	☒

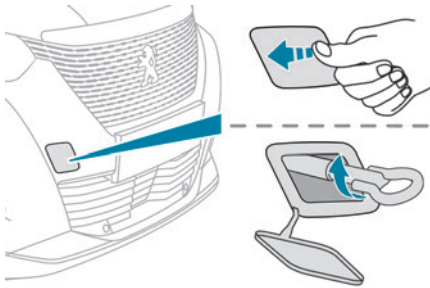
i Akun tai sähkökäyttöisen seisontajarrun toimintahäiriön tapahtuessa on välttämätöntä soittaa ammattilaiselle, joka käyttää lavettikuljetusta (lukuun ottamatta käsivalintainen vaihteisto).

Työkalujen sijainti

Katso lisätietoja **työkalusarjan** käytöstä sitä koskevasta kohdasta.

Oman auton hinaaminen

Etukiinnityspisteen ottaminen esille:



- ▶ Irrota puskurissa oleva peitelevy painamalla sitä vasemmalta.
- ▶ Vapauta peitelevy oikealle ja sitten alas. Hinausta varten:
- ▶ Kierrä hinaussilmukka paikalleen vasteeseen saakka.
- ▶ Kiinnitä hinauspuomi paikalleen.
- ▶ Aseta vaihteisto vapaalle.

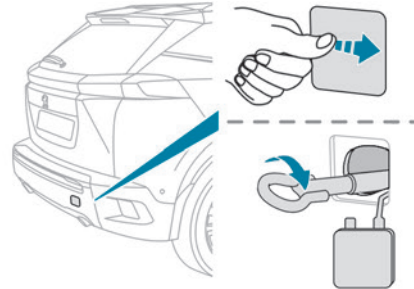
! Tämän ohjeen laiminlyönti voi johtaa määrättyjen osien (esim. jarrut, voimansiirtolaitteisto) vaurioitumiseen ja jarrutehostimen toiminnan estymiseen moottorin käynnistyksen yhteydessä.

! **Automaattivaihteisto**
Älä koskaan hinaa autoa etupyörät maassa moottori sammutettuna.

- ▶ Vapauta ohjauslukko ja vapauta seisontajarru.
- ▶ Lähdä liikkeelle pehmeästi ja aja alhaisella nopeudella vain lyhyt matka.

Toisen auton hinaaminen

Takakiinnityspisteen ottaminen esille:



- ▶ Irrota puskurissa oleva peitelevy painamalla sitä oikealta.
- ▶ Vedä peitelevy alaspäin. Hinausta varten:
- ▶ Kierrä hinaussilmukka paikalleen vasteeseen saakka.
- ▶ Kiinnitä hinauspuomi paikalleen.
- ▶ Lähdä liikkeelle pehmeästi ja aja alhaisella nopeudella vain lyhyt matka.

Moottoreiden tekniset tiedot ja perävaunukuormat

Moottorit

Autosi moottorin tekniset tiedot on merkitty rekisteriotteeseen. Ne mainitaan myös myyntiesitteissä.

Taulukossa luetellut tiedot ovat vain julkaisuajankohtana saatavissa olevia tietoja. Ota yhteys PEUGEOT-jälleenmyyjään tai valtuutettuun korjaamoon puuttuvien arvojen hankkimiseksi.

i Suurin teho vastaa moottorin testipenkissä saatua virallista mittaustulosta (eurooppalainen direktiivi 1999/99/EY).

Lisätietoja antaa PEUGEOT-verkosto tai valtuutettu korjaamo.

Massat ja perävaunukuormat

Auton massat ja perävaunukuormat on merkitty rekisteriotteeseen. Ne mainitaan myös myyntiesitteissä.

Tarkat arvot on merkitty myös valmistajan kilpeen tai tarraan.

Lisätietoja antaa PEUGEOT-verkosto tai valtuutettu korjaamo.

Ilmoitetut suurimmat sallitut kokonaismassat ja perävaunukuormat koskevat ajoa korkeintaan 1 000 metrin korkeudessa. Suurin sallittu perävaunukuorma tulee laskea siten, että suositellusta kuorman painosta vähennetään 10 prosenttia jokaista 1 000 metrin nousua kohti. Suurin sallittu vetoaisan kuormitus vastaa vetokoukun suurinta sallittua massaa.

! Kuumalla säällä auton suorituskyky saattaa heikentyä moottorin suojaamiseksi. Kun ulkolämpötila on yli 37 °C, vähennä perävaunukuormaa.

! Hinaaminen kevyestikin kuormatulla hinausajoneuvolla saattaa vaikuttaa ajoneuvon pitoon tiellä. Perävaunun vetäminen pidentää jarrutusmatkoja. Älä koskaan ylitä nopeutta 100 km/h, kun vedät perävaunua (noudata sovellettavaa lainsäädäntöä).

Moottorit ja perävaunukuormat – bensiini

Moottorit	1,2 litran PureTech 100	1,2 litran PureTech 100 S&S	1,2 litran PureTech 130	1,2 litran PureTech 130 S&S	
Vaihteistot	BVM6 (6-vaihteinen käsivalintainen)	BVM6 (6-vaihteinen käsivalintainen)	EAT6 (Autom. 6 vaihdetta)	BVM6 (6-vaihteinen käsivalintainen)	EAT8 (Autom. 8-vaihteinen)
Koodit	EB2ADTMD MB6	EB2ADTD MB6 STT	EB2ADTSM AT6III	EB2ADTS MB6 STT	EB2ADTS ATN8 STT
Malliversiotyypit: UR...	HNB	HNK	HNL	HNS	HNS
Sylinteritilavuus (cm ³)	1 199	1 199	1 199	1 199	1 199
Suurin teho: EU-normiston mukainen (kW)	74	75	96	96	96
Polttoaine	Lyijytön (RON 91 min.)	Lyijytön (RON 95 min.)	Lyijytön (RON 91 min.)	Lyijytön (RON 95 min.)	Lyijytön (RON 95 min.)
Jarrullinen perävaunu (ajoneuvoyhdistelmän suurimman sallitun kokonaismassan rajoissa) (kg) kaltevuus 10 % tai 12 %	500	1 200	500	1 200	1 200
Jarruton perävaunu (kg)	500	630	500	633	640
Suurin sallittu aisapaino (kg)	61	61	61	61	61

Moottorit	1,2 litran PureTech 155	1,2 litran PureTech 155 S&S	1,5 VTi 115
Vaihteistot	EAT8 (Autom. 8-vaihteinen)	EAT8 (Autom. 8-vaihteinen)	EAT6 (Autom. 6 vaihdetta)
Koodit	EB2ADTXM ATN8	EB2ADTX ATN8 STT	EC5F AT6III
Malliversiotyypit:	HNJ	HNN	NFJ
Sylinteritilavuus (cm ³)	1 199	1 199	1 498
Suurin teho: EU-normiston mukainen (kW)	115	115	84
Polttoaine	Lyijytön (RON 95 min.)	Lyijytön (RON 95 min.)	Lyijytön (RON 91 min.)
Jarrullinen perävaunu (ajoneuvoyhdistelmän suurimman sallitun kokonaismassan rajoissa) (kg) kaltevuus 10 % tai 12 %	500	1 200	500
Jarruton perävaunu (kg)	500	640	500
Suurin sallittu aisapaino (kg)	61	61	61

Moottorit ja perävaunukuormat – diesel

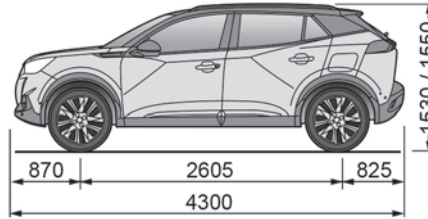
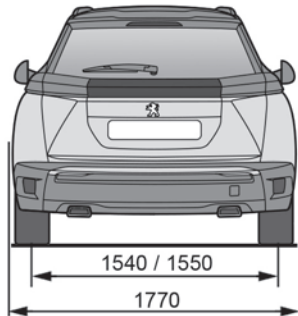
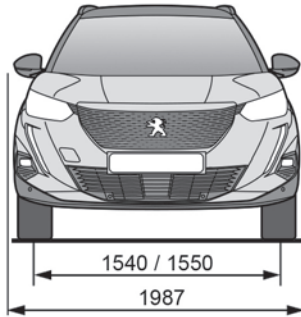
Moottorit	1,5 litran BlueHDi 110 S&S	1,5 BlueHDi 130 S&S
Vaihteistot	BVM6 (6-vaihteinen käsivalintainen)	EAT8 (Autom. 8-vaihteinen)
Koodit	DV5RCE MB6 STT	DV5RC ATN8 STT
Malliversiotyypit:	YHS	YHZ
Sylinteritilavuus (cm ³)	1 499	1 499
Suurin teho: EU-normiston mukainen (kW)	81	96
Polttoaine	Diesel (EN 590)	Diesel (EN 590)
Jarrullinen perävaunu (ajoneuvoyhdistelmän suurimman sallitun kokonaismassan rajoissa) (kg) kaltevuus 10 % tai 12 %	1 200	1 200
Jarruton perävaunu (kg)	640	670
Suurin sallittu aisapaino (kg)	61	61

Sähkömoottori

Malliversiotyypit:	ZKXZ
Jarrullinen perävaunu (ajoneuvoyhdistelmän suurimman sallitun kokonaismassan rajoissa) (kg) kaltevuus 10 % tai 12 %	0
Jarruton perävaunu (kg)	0
Suurin sallittu aisapaino (kg)	0
Sähkömoottori	
Tekniikka	Kestomagneetein varustettu synkronimoottori
Suurin teho: EU-normiston mukainen (kW/hv)	100/136
Ajoakusto	
Tekniikka	Litiumioni
Asennettu kapasiteetti (kWh)	50
Kotitalouslataus	Tila 2
Vaihtovirtajännite (AC) Koko (A)	230 (yksivaihe) 8 tai 16
Nopea lataus	Tila 3
Vaihtovirtajännite (AC) Koko (A)	230 (yksivaihe tai kolmivaihe) 16 tai 32
Erittäin nopea lataus	Tila 4
Tasavirtajännite (DC)	400

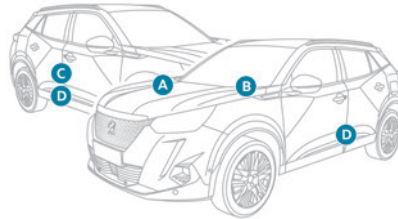
Mitat (mm)

Mitat on otettu tyhjistä kuormaamattomasta autosta.



Tunnistetiedot

Autossa on erilaisia näkyviä autosi tunnistamiseen ja hakuun tarkoitettuja merkintöjä.



A. Auton valmistenumero (VIN) konepellin alla.

Leimattu runkoon.

B. Auton valmistenumero (VIN) kojetaulussa.

Painettu tarraan, joka näkyy tuulilasin läpi.

C. Valmistajan tarra.

Kiinnitetty oikeanpuoleiseen oveen.

Sisältää seuraavat tiedot:

- Valmistajan nimi.

- EU-tyyppihyväksyntänumero.
- Auton valmistenumero (VIN).
- Suurin sallittu massa kuormattuna (GVW).
- Suurin sallittu autoyhdistelmän kokonaisuudessa (MTRA).
- Suurin sallittu akselipaino edessä.
- Suurin sallittu akselipaino takana.

D. Renkas- ja maalitarra.

Kiinnitetty kuljettajan oveen.

Sisältää seuraavat renkaita koskevat tiedot:

- Rengaspaineet tyhjänä ja kuormattuna.
- Rengasmerkinnät, joita ovat mitat, tyyppi sekä kuormitus- ja nopeusluokat.
- Vararenkaan täyttöpaine.

Siinä on myös korimaan värivalko.

i Autossa voi olla alkuperäisvarusteena suuremmalle kuormalle ja korkeammille nopeusluokille tarkoitettut renkaat kuin mitä tarraan on mainittu ilman, että tämä vaikuttaa rengaspaineeseen (kylmät renkaat). Jos rengastyyppi muuttuu, ota yhteys PEUGEOT-jälleenmyyjään saadaksesi tietoa ajoneuvolle hyväksytyistä renkaista.

PEUGEOT Connect Radio

Multimedia-audiojärjestelmä – Sovellukset – Bluetooth®-puhelin

i Kuvatut toiminnot ja asetukset vaihtelevat auton version ja kokoonpanon sekä myyntimaan mukaan.

! Turvallisuussyistä seuraavat toiminnot on suoritettava **auton ollessa paikallaan** ja syytysvirran ollessa kytkettynä, sillä toimenpide vaatii kuljettajan kaiken huomion:

- Älypuhelimien pariliittäminen järjestelmään Bluetooth-tilassa.
- Älypuhelimien käyttäminen
- Yhdistäminen CarPlay®- tai Android Auto-sovelluksiin (tietyt sovellukset keskeyttävät sovellusten näyttämisen, kun auto on liikkeessä)
- Järjestelmäasetusten ja kokoonpanon muutokset.

i Järjestelmä on suojattu niin, että se toimii ainoastaan autossa.

Virrassäästötila-viesti tulee näkyviin, kun järjestelmä on siirtymässä valmiustilaan.

i Järjestelmän avoimen lähdekoodin ohjelmiston (OSS) lähdekoodit ovat saatavilla seuraavissa osoitteissa:
<https://www.groupe-psa.com/fr/oss/>
<https://www.groupe-psa.com/en/oss/>

Käyttöönotto



Kun moottori käy, painalluksella voi mykistää äänen.

Syytysvirran ollessa katkaistuna yksi painallus käynnistää järjestelmän.

Suurena tai pienennä äänenvoimakkuutta säätöpyörällä tai plus- ja miinuspainikkeilla (varustelutason mukaan).

Pääset päävalikoihin käyttämällä kosketusnäytön alla tai sen molemmilla puolilla olevia painikkeita.

Paina sitten kosketusnäyttöön ilmaantuvia painikkeita.

Mallin mukaan, siirry valikoihin painamalla kosketusnäytön vasemmalla puolella olevia Lähde- ja Valikko-painikkeita ja paina sitten kosketusnäytön virtuaalipainikkeita.

Vieritysvaikeudet on mahdollista näyttää milloin tahansa painamalla näyttöä lyhyesti kolmella sormella.

Kaikki näytön kosketusherkät alueet ovat valkoisia.

Jos sivulla on useita välilehtiä näytön alareunassa, voit vaihtaa sivujen välillä napauttamalla halutun sivun välilehteä tai

liu'uttamalla sivuja sormella vasemmalle tai oikealle.

Siirry takaisin edelliselle tasolle tai vahvista valinta painamalla varjostettuja alueita.

Paina nuolta, kun haluat palata tai mennä kaaviossa ylöspäin tai hyväksyä valinnan.

! Kosketusnäyttö on tyypiltään kapasitiivinen.

Näytön puhdistamisessa pitää käyttää pehmeää (esim. silmälasien puhdistamiseen tarkoitettua) liinaa ilman mitään lisäaineita.

Älä käsittele kosketusnäyttöä terävillä esineillä.

Älä kosketele kosketusnäyttöä kostein tai märin käsin.

Tietyt tiedot näkyvät jatkuvasti kosketusnäytön yläpalkissa:

- Ilmastoinnin tilatiedot (mallin mukaan) ja vastaavan valikon suoravalinta
- Radio Media- ja Puhelin-valikon tilatiedot
- Yksityisyyden tilatiedot
- Pääsy kosketusnäytön ja digitaalisen mittariston asetuksiin
- Äänilähteen valinta (varustetason mukaan):
- FM-/DAB-/AM-radioasemat (varustetason mukaan)
- Bluetooth-yhteydellä yhdistetty puhelin ja Bluetooth-multimedialähetys (suoratoisto)
- USB-muistitikku
- Lisälaiteliittimeen kytketty multimedialaite (varustetason mukaan).



I Settings-valikossa on mahdollista luoda profiili yksittäiselle henkilölle tai ryhmälle, joilla on samat mielenkiinnon kohteet, ja asettaa lukuisia asetuksia (radioasetukset, ääniasetukset, ympäristöäänet jne.). Asetukset otetaan käyttöön automaattisesti.

I Jos on hyvin kuuma, äänenvoimakkuus voi olla rajoitettu järjestelmän suojaamiseksi. Järjestelmä saattaa siirtyä valmiustilaan (näyttö ja äänet sammuvat) 5 minuutiksi tai pidemmäksi aikaa. Järjestelmä jatkaa normaalia toimintaa, kun matkustamon lämpötila on laskenut.

Kytkimet ohjauspyörässä

Ohjauspyörän kytkimet - malli 1



Radio:
Tallennetun aseman haku pienemmältä / suuremmalta taajuudelta

Edellisen / seuraavan kohdan valinta valikossa tai luettelossa

Media:
Edellisen / seuraavan kappaleen valinta Edellisen / seuraavan kohdan valinta valikossa tai luettelossa



Radio:
Lyhyt painallus: radioasemien luettelon näyttö

Pitkä painallus: luettelon päivittäminen

Media:
Lyhyt painallus: hakemistojen luettelon näyttö
Pitkä painallus: käytettävissä olevien lajittelutapojen näyttö



Äänilähteen vaihtaminen (radio, USB, AUX, jos laite on kytkettynä, CD-soitin, suoratoisto)



Valinnan vahvistaminen



Äänenvoimakkuuden lisääminen



Äänenvoimakkuuden pienentäminen



Mykistä ja palauta ääni painamalla äänenvoimakkuuden vähennys- ja lisäyspainikkeita samaan aikaan

Ohjauspyörän kytkimet - malli 2



Äänikomennot:
Tämä säädin sijaitsee ohjauspyörässä tai valojen vipukytkimen päässä (varustetason mukaan).

Lyhyt painallus, puhelimen äänikomennot järjestelmän kautta



Äänenvoimakkuuden lisääminen



Äänenvoimakkuuden pienentäminen
Mykistä painamalla samanaikaisesti äänenvoimakkuuden lisäys- ja pienennyspainikkeita (varustelutason mukaan).
Äänen palauttaminen painamalla jompaakumpaa äänenvoimakkuuden säätöpainiketta



Media (lyhyt painallus):
multimedialähteen vaihtaminen



Puhelin (lyhyt painallus): puhelun aloittaminen

Lähtevä puhelu (lyhyt painallus): puhelinvalikon avaaminen

Puhelin (pitkä painallus): saapuvan puhelun hylkääminen, puhelun lopettaminen;

puhelinvalikon avaaminen, kun puhelu ei ole käynnissä



Radio (kierto): edellisen / seuraavan aseman automaattinen haku

Media (kierto): edellinen / seuraava kappale, siirtyminen luetteloissa

Lyhyt painallus: valinnan vahvistus; jos mitään ei ole valittuna, muistipaikkojen valinta



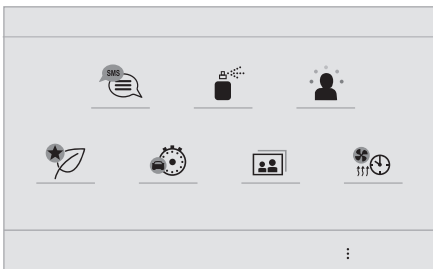
Radio: asemaluettelon näyttö

Media: kappaleluettelon näyttö

Radio (yhtäjaksoinen painallus): vastaanotettujen asemien päivitys

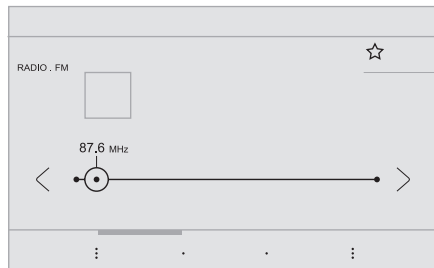
Valikot

Sovellukset



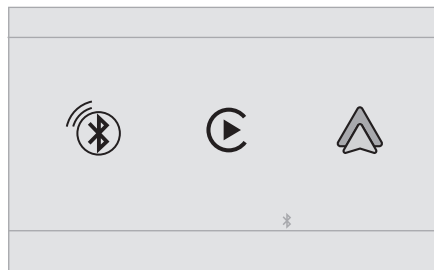
Pääset määritettäviin laitteisiin.

Radio Media



Valitse äänilähde tai radioasema.

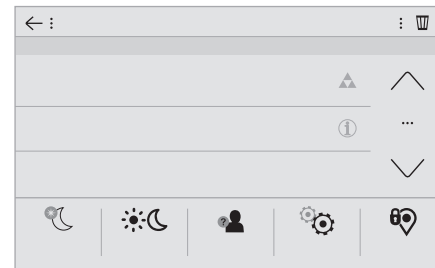
Puhelin



Yhdistä matkapuhelin Bluetooth®-yhteydellä.

Käytä älypuhelimien tiettyjä sovelluksia CarPlay® tai Android Auto-yhteyden kautta.

Asetukset



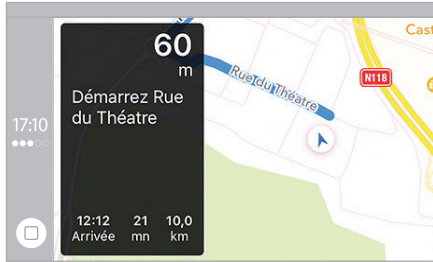
Aseta henkilökohtainen profiili ja/tai säädä ääni (tasapaino, ääntympäristö jne.) ja näyttö (kieli, yksiköt, päivämäärä, kellonaika jne.).

Ajaminen



Kytke päälle tai päältä pois tai määritä tiettyjä auton toimintoja.

Navigointi



Määritä navigointi ja valitse määränpää CarPlay®- tai Android Auto-yhteydellä.

Ilmastointi



Ohjaa lämpötilan säätöjä sekä ilmansuuntausta.

Sovellukset

Valokuvien katselu

Työnnä USB-muistitikku USB-liitäntään.



Järjestelmän suojaamiseksi älä käytä USB-keskitintä.

Järjestelmä voi lukea kansioita ja kuvatiedostoja, joiden muoto on: .tiff, .gif, .jpg/jpeg, .bmp ja .png.

Näytä pääsivu painamalla **Applications**.



Paina **Photos**.



Valitse kansio.



Valitse kuva, jonka haluat näyttöön.



Paina tätä painiketta, niin kuvan yksityiskohdat tulevat näyttöön.



Siirry takaisin edelliselle tasolle painamalla paluunuoilta.

Viestien hallinta



Näytä pääsivu painamalla **Applications**.



Paina SMS.



Valitse välilehti SMS.



Valitse viestien näyttöasetukset painamalla tätä painiketta.



Etsi ja valitse vastaanottaja painamalla tätä painiketta.



Valitse välilehti Quick messages.



Valitse viestien näyttöasetukset painamalla tätä painiketta.



Kirjoita uusi viesti painamalla tätä painiketta.



Poista valittu viesti painamalla sen vieressä olevaa roskakoria.



Näytä toinen sivu painamalla tätä painiketta valitun viestin vieressä.



Muokkaa nykyistä tekstiä painamalla tätä painiketta.



Kirjoita uusi viesti painamalla tätä painiketta.



Poista viesti painamalla roskakoria.

Radio

Radioaseman valitseminen



Näytä pääsivu painamalla **Radio Media**.



Voit tehdä radioasemien automaattisen haun painamalla yhtä painikkeista.

Tai



Siirrä liukusäädintä, kun haluat etsiä käsin suuremman tai pienemmän taajuuden.

Tai



Paina taajuutta.



Syötä FM- ja AM-taajuusarvot virtuaalinäppäimistöllä.

OK

Vahvista painamalla **OK**.



Radiovastaanotto voi häiriintyä käytettäessä muita kuin valmistajan hyväksymiä sähkölaitteita, kuten 12 V:n pistorasiaan kytkettyä USB-laturia. Ympäristökijät (mäkinen maasto, rakennukset, tunnelit, kellarikerroksen parkkipaikat jne.) voivat katkaista lähetyksen, myös RDS-tilassa. Tämä ilmiö on täysin normaali radioaaltojen lähetyksen yhteydessä eikä missään tapauksessa osoita audiojärjestelmän toimintahäiriötä.

Taajuusalueen muuttaminen



Näytä pääsivu painamalla **Radio Media**.

Siirry toiselle sivulle painamalla painiketta

OPTIONS.



Vaihda taajuusaluetta painamalla .



Paina varjostettua kenttää valinnan hyväksymiseksi.

Aseman tallentaminen muistiin

Valitse radioasema tai taajuus.



Paina lyhyesti tyhjää tähteä. Jos tähti on täysi, radioasema on jo tallennettu.

tai

Valitse radioasema tai taajuus.

Paina **Save**.



Paina jompaakumpaa painiketta pitkään, niin asema tallentuu muistiin.

RDS-toiminnon ottaminen käyttöön / pois käytöstä

Jos RDS on käytössä, voit jatkaa saman aseman kuuntelua, vaikka sen taajuus vaihtuisi.



Näytä pääsivu painamalla **Radio Media**.

Siirry toiselle sivulle painamalla painiketta

OPTIONS.



Kytke **RDS** päälle / pois päältä.



Paina varjostettua kenttää valinnan hyväksymiseksi.



RDS-aseaseuranta ei ehkä ole käytettävissä koko maassa, sillä useat radioasemat eivät kata maata 100 %:sti. Tämä selittää myös sen, miksi radioasema saattaa kadota ajomatkan aikana.

Tekstitietojen näyttäminen

Radioteksti-toiminto näyttää radioaseman lähettämiä tietoja, jotka liittyvät asemaan tai kyseisellä hetkellä soivaan kappaleeseen.



Näytä pääsivu painamalla **Radio Media**.

Siirry toiselle sivulle painamalla painiketta

OPTIONS.



Kytke **News** päälle / pois päältä.



Paina varjostettua kenttää valinnan hyväksymiseksi.

TA-viestien kuuntelu

TA-toiminto (Traffic Announcement) antaa etusijan TA-hälytysviesteille. Toimiakseen tämän toiminnon on saatava hyvä signaali radioasemalta, joka lähettää tämäntyyppisiä viestejä. Heti, kun liikennetietoja lähetetään, äänilähteen toisto keskeytyy automaattisesti TA-viestin lähetyksen ajaksi. Kun viestin lähetyksen päättyne, medialähteen normaali kuuluvuus jatkuu.



Näytä pääsivu painamalla **Radio Media**.

Siirry toiselle sivulle painamalla painiketta

OPTIONS.



Kytke **TA** päälle / pois päältä.



Paina varjostettua kenttää valinnan hyväksymiseksi.

Audio settings



Näytä pääsivu painamalla **Radio Media**.

Siirry toiselle sivulle painamalla painiketta

OPTIONS.



Paina **Audio settings**.



Valitse välilehti **Tone, Balance, Sound, Voice** tai **Ringtones** asettaaksesi ääniasetuksia.



Vahvista painamalla paluunuolta.

I Tone-välilehdellä **Ambience-, Bass-, Medium-** ja **Treble-**ääniasetukset äänilähdekohtaisia.

Balance-välilehdellä **All passengers-, Driver-** ja **Front only-**asetukset ovat yhteisiä kaikille lähteille.

Sound-välilehdellä ota **Volume linked to speed, Auxiliary input** ja **Touch tones** käyttöön tai ne poista käytöstä.

! Tasapaino/jakauma (tai Arkamys®-järjestelmässä tapahtuva spatiointi) käyttää äänenkäsittelyä äänenlaadun säätämiseksi ajoneuvon matkustajien määrän mukaan.

I Sisäänrakennettu ääni: Arkamys Sound Staging® optimoi äänen jakauman matkustamossa.

DAB-radio (Digital Audio Broadcasting)

Digitaalinen radio

Digitaalisen radiokuuntelun laatu on ensiluokkaista.

Eri kanavaniput eli multipleksit ehdottavat radioasemaa aakkosjärjestyksessä.



Näytä pääsivu painamalla **Radio Media**.

Siirry toiselle sivulle painamalla painiketta **OPTIONS**.



Paina **Taajuus** valitaksesi **DAB band**.



Paina varjostettua kenttää valinnan hyväksymiseksi.

FM-DAB Follow-up

DAB ei kata maata 100 %:sti.

Kun digitaalinen vastaanotto on huono, FM-DAB Follow-up-toiminnon avulla kuuntelua voidaan jatkaa, sillä järjestelmä vaihtaa automaattisesti vastaavalle analogiselle FM-asemalle (jos saatavilla).



Näytä pääsivu painamalla **Radio Media**.

Siirry toiselle sivulle painamalla painiketta

OPTIONS.



Kytke **FM-DAB Follow-up** päälle / pois päältä.



Paina varjostettua kenttää valinnan hyväksymiseksi.

I Jos FM-DAB Follow-up on kytketty päälle, saattaa olla muutaman sekunnin aikaero, kun järjestelmä siirtyy analogiseen radioon FM, ja joissakin tapauksissa äänenvoimakkuuden muutoksia. Kun digitaalisignaali laatu on jälleen hyvä, järjestelmä vaihtaa automaattisesti DAB-vastaanottoon.

! Jos kuuntelussa olevaa DAB-asemaa ei ole saatavana FM-muodossa, tai jos FM-DAB Follow-up ei ole käytössä, äänentoisto katkeaa, kun digitaalinen vastaanotto huononee.

Media

USB-liitäntä



Aseta USB-muistitikku USB-liitäntään tai kytke USB-laitte USB-liitäntään sopivalla kaapelilla (hankittava erikseen).



Järjestelmän suojaamiseksi älä käytä USB-keskitintä.

Järjestelmä muodostaa kappaleluettelota (väliaikainen muisti), joiden luomiseen käytettävä aika voi kestää muutamasta sekunnista useaan minuuttiin ensimmäisen kytkeytymisen aikana.

Jos vähennät muiden kuin musiikkitiedostojen sekä hakemistojen lukumäärää, se pienentää odotusaikaa.

Kappaleluettelot päivittyvät aina sytytysvirran katketessa tai kun USB-muistitikku liitetään laitteistoon. Audiojärjestelmä muistaa nämä luettelot, jotka puolestaan latautuvat nopeammin, jos niitä ei muuteta.

Lisälaiteliitin (AUX)

Varustetason mukaan



Kytke oheislaitte (esimerkiksi MP3-soitin) ulkoisen äänilaitteen liitintään sopivalla kaapelilla (hankittava erikseen).

Tämä äänilähde on käytettävissä ainoastaan silloin, kun Auxiliary input on valittu ääniasetuksissa.

Säädä ensin kannettavan laitteen äänenvoimakkuus (korkealle tasolle). Säädä sitten audiojärjestelmän äänenvoimakkuus. Säätimä käytetään kannettavan laitteen avulla

Lähteen valinta



Näytä pääsivu painamalla **Radio Media**.

Paina painiketta **SOURCES**.

Valitse lähde.

Bluetooth Streaming®

Kohteen Streaming avulla voit kuunnella äänisyytettä älypuhelimestasi.

Bluetooth-profiili on otettava käyttöön.

Säädä ensin kannettavan laitteen äänenvoimakkuus (korkealle tasolle). Säädä sitten järjestelmän äänenvoimakkuus.

Jos soitto ei ala automaattisesti, voi olla tarpeen aloittaa äänitiedoston luku älypuhelimesta käsin. Laitteistoa hallitaan puhelimesta tai järjestelmän kosketuspainikkeilla.

i Kun Streaming-tila on yhdistetty, älypuhelin tulkitaan medialähteeksi.

Apple®-soittimen yhdistäminen

Kytke Apple®-soitin USB-liittimeen sopivalla kaapelilla (hankittava erikseen).

Toisto alkaa automaattisesti.

Laitteen ohjaus tapahtuu audiolaitteiston kytkimillä.

i Käytettävissä olevat lajittelumahdollisuudet ovat yhdistetyn oheislaitteen mukaiset (artistit / albumit / musiikkilajit / soittolistat / audiokirjat / podcast-lähetykset). Lisäksi on mahdollista käyttää kirjastomuotoista luokittelua. Oletusarvona luokittelu tapahtuu artistin mukaan. Kun haluat muuttaa luokittelutapaa, palaa hakemistopuun ensimmäiselle tasolle ja valitse haluamasi luokittelutapa (esim. soittolistat) ja hyväksy. Nyt voit siirtyä haluamaasi kappaleeseen valikossa.

Audiojärjestelmän ohjelmistoversio ei ehkä ole yhteensopiva Apple®-soittimen mallisukupolven kanssa.

Tietoja ja neuvoja

Järjestelmä tukee USB-massamuistilaitteita, BlackBerry®-laitteita ja Apple®-soittimia USB-liitintöjen kautta. Sovitinkaapeli on hankittava erikseen.

Laitteita hallitaan audiojärjestelmän säätimillä.

Muut laitteet, joita järjestelmä ei tunnista kytkettäessä, on liitettävä ulkoisen äänilaitteen liitintään audiokaapelilla (hankittava erikseen) tai Bluetooth-suoratoiston avulla yhteensopivuuden mukaan.

! Järjestelmän suojaamiseksi älä käytä USB-keskitintä.

Audiojärjestelmä soittaa ainoastaan äänitiedostoja, joiden tiedostomuoto on .wav, .wma, .aac, .ogg, .mp3 ja joiden siirtonopeus on 32–320 kb/s.

Se tukee myös VBR (Variable Bit Rate) -tilaa.

Muita tiedostotyyppejä (.mp4 yms.) ei voida lukea.

Kaikkien .wma-tiedostojen on oltava tavallisia WMA 9 -tiedostoja.

Tuetut otantataajuudet ovat 11, 22, 44 ja 48 KHz.

Jotta vältytään luku- ja näyttöongelmilta, suosittelemme valitsemaan alle 20 merkkiä pitkiä tiedostonimiä, jotka eivät sisällä erikoismerkkejä (esim. " ? . ; ü).

Käytä vain USB-muistitikkuja, joiden tiedostojärjestelmä on FAT32 (File Allocation Table).

i Suosittelemme käyttämään alkuperäistä USB)-kaapelia kannettavien laitteiden kohdalla.

Puhelin

USB-liittimet

Varustelutason mukaan lisätietoja USB-liittimistä, jotka ovat yhteensopivia **CarPlay®**- ja **Android Auto**-sovellusten kanssa on annettu kohdassa Ergonomia ja mukavuus.

i Luettelo yhteensopivista älypuhelimista löytyy valmistajan maakohtaiselta verkkosivustolta.

i Älypuhelimien synkronointi antaa käyttäjälle mahdollisuuden näyttää auton näytöllä sovelluksia CarPlay®- tai Android Auto-tekniologiaa. CarPlay®-tekniologian kohdalla CarPlay®-toiminto on otettava käyttöön älypuhelimessa.

Älypuhelimien lukitus on avattava, jotta älypuhelimien ja järjestelmän välinen kommunikointiprosessi toimii.

Koska periaatteet ja standardit muuttuvat jatkuvasti, **suosittelemme, että älypuhelimien käyttöjärjestelmä on ajan**

tasalla älypuhelimien ja järjestelmän päivämäärän ja kellonajan kanssa.

CarPlay®-älypuhelinyyhteys

Maan mukaan.

i Kun USB-kaapeli kytketään, CarPlay®-toiminto poistaa järjestelmän Bluetooth®-tilan käytöstä.

CarPlay-toiminto vaatii yhteensopivan älypuhelimien ja sovellukset.



Yhdistä USB-kaapeli. Älypuhelin on lataustilassa, kun se on liitetty

USB-kaapelilla.



Paina järjestelmän painiketta **Telephone**, jolloin näyttöön tulee

CarPlay®-käyttöliittymä.

Tai



Kun puhelimen Bluetooth®-yhteys on jo muodostettu.



Yhdistä USB-kaapeli. Älypuhelin on lataustilassa, kun se on liitetty

USB-kaapelilla.



Näytä pääsivu järjestelmässä painamalla **Telephone**.

Siirry seuraavalle sivulle painamalla painiketta **PHONE**.



Paina **CarPlay** CarPlay®-käyttöliittymän näyttämiseksi.



Kun USB-kaapeli on kytketty ja sytytysvirta on kytketty pois päältä ja

takaisin päälle, järjestelmä ei automaattisesti siirry Radio Media-tilaan: lähde on vaihdettava manuaalisesti.



CarPlay®-navigointia voidaan käyttää milloin tahansa painamalla järjestelmän

Navigation-painiketta.

Android Auto-älypuhelinyyhteys

Maan mukaan.



Lataa älypuhelimellesi Android Auto -sovellus.



Android Auto-toiminto vaatii yhteensopivaa älypuhelinia ja sovelluksia.

Puhelin ei ole yhdistetty Bluetooth®-yhteydellä



Kytke USB-kaapeli. Älypuhelin on lataustilassa, kun se on liitetty

USB-kaapelilla.



Näytä pääsivu järjestelmässä painamalla **Telephone**.



Käynnistä järjestelmän sovellus painamalla **Android Auto**.

Älypuhelimien mukaan **Android Auto** -toiminto on ehkä otettava käyttöön.



Toimenpiteen aikana näytetään useita näyttösisuja, jotka liittyvät tiettyihin toimintoihin.

Hyväksy yhdistämisen aloittamiseksi ja suorittamiseksi loppuun.



Kun älypuhelin yhdistetään järjestelmään, suosittelemme Bluetooth®-toiminnon käyttöönottamista älypuhelimella.

Puhelin yhdistetty Bluetooth®-yhteydellä



Näytä pääsivu järjestelmässä painamalla **Telephone**.

Näytä toinen sivu painamalla painiketta **PHONE**.



Käynnistä järjestelmän sovellus painamalla **Android Auto**.

Voit valita eri äänilähteitä Android Auto-näytön reunan yläpalkissa olevilla kosketuspainikkeilla. Järjestelmän valikoihin pääsee milloin tahansa siihen tarkoitetuilla painikkeilla.

i Verkon laadusta riippuen saattaa olla tauko ennen kuin sovellukset tulevat käytettäväksi.

Bluetooth®-puhelimien pariliittäminen

! Käytettävissä olevat palvelut riippuvat verkosta, SIM-kortista ja käytössä olevien Bluetooth-laitteiden yhteensopivuudesta. Tarkista puhelimen käyttöoppaasta ja palveluntarjoajalta, mitkä palvelut ovat käytettävissä.

i Bluetooth-toiminnon on oltava käytössä ja puhelimen on oltava määritetty asetuksissa asetukseen "näkyvissä kaikille".

Saata yhdistyminen päätökseen, olipa menettelytapa kumpi tahansa (puhelin tai audiojärjestelmä), vahvista järjestelmässä ja puhelimessa näkyvä sama koodi.

i Jos pariliitoksen luominen epäonnistuu, suosittelemme poistamaan puhelimen Bluetooth-toiminnon käytöstä ja ottamaan sen sitten takaisin käyttöön.

Yhdistäminen puhelimen kautta



Valitse järjestelmän nimi löydettyjen laitteiden luettelosta.

Hyväksy puhelimen yhdistymispyyntö järjestelmästä käsin.

Yhdistäminen järjestelmästä käsin



Näytä pääsivu painamalla **Telephone**.



Paina **Bluetooth search**. Luettelo löydetyistä puhelimista tulee näyttöön.



Valitse valitun puhelimen nimi luettelosta.

Yhteyden jakaminen

Järjestelmä ehdottaa puhelimen yhdistämistä kolmella profiililla:

– **Puhelin** (handsfree-sarja, vain puhelin)

– **Streaming** (suoratoisto: puhelimen äänitiedostojen toisto langattomasti)

– **Internet-tiedot**.



Valitse yksi tai useampi profiili.



Vahvista painamalla **OK**.

Puhelimen tyyppin mukaisesti järjestelmä saattaa kysyä, hyväksytkö hakemiston ja viestien siirron vai et.

i Järjestelmän kyky yhdistää vain yhteen profiiliin riippuu puhelimesta. Kolme profiilia voidaan yhdistää oletusarvona.

i Järjestelmän kanssa yhteensopivia profiileja ovat: HFP, OPP, PBAP, A2DP, AVRCP, MAP ja PAN.

Mene merkin sivustolle lisätietojen saamiseksi (yhteensopivuus, täydentävät avut jne.).

Automaattinen jälleenkytkentä

Kun palaat autoon viimeksi yhdistetty puhelin mukanasi, se tunnistetaan automaattisesti ja laitepari muodostetaan noin 30 sekunnin kuluessa sytytysvirran kytkennästä ja yhteys muodostetaan automaattisesti (Bluetooth toiminnassa).

Yhteysprofiilin muokkaaminen:



Näytä pääsivu painamalla **Telephone**.

Siirry toiselle sivulle painamalla painiketta

PHONE.



Paina **Bluetooth connection**, niin näyttöön tulee luettelo yhdistetyistä puhelimista.



Paina Tiedot-painiketta yhdistetyssä laitteessa.



Valitse yksi tai useampi profiili.



Vahvista painamalla **OK**.

Paritettujen puhelimien hallinta

Tämän toiminnon avulla voit yhdistää tai irrottaa laitteen tai poistaa pariliitoksen.



Näytä pääsivu painamalla **Telephone**.

Siirry toiselle sivulle painamalla painiketta

PHONE.



Paina **Bluetooth connection**, niin näyttöön tulee luettelo yhdistetyistä puhelimista.



Paina valitun puhelimen nimeä luettelosta yhteyden katkaisemiseksi.

Paina uudelleen, niin puhelin yhdistyy.

Puhelimen poistaminen



Paina roskakorin kuvaa ruudun oikeasta yläkulmasta roskakorin tuomiseksi näyttöön valittua puhelinta vastapäätä.



Paina valittua puhelinta vastapäätä olevaa roskakoria, niin puhelin poistetaan.

Puheluun vastaaminen

Puhelun tullessa kuuluu merkkiääni ja näyttöön tulee uusi teksti-ikkuna.



Lyhyt painallus ohjauspyörässä olevasta painikkeesta **PUHELIN** vastaa saapuvaan puheluun.

Ja



Pitkä painallus



ohjauspyörässä olevasta painikkeesta **PUHELIN** hylkää saapuvan puhelun.

Tai



Paina **Lopeta puhelu**.

Puhelun soittaminen



On erittäin suositeltavaa, että et käytä puhelinta ajaessasi.

Auton pysäköiminen

Soita puhelu käyttämällä ohjauspyörän kytkimiä.

Soittaminen uuteen numeroon



Näytä pääsivu painamalla **Telephone**.



Näppäile numero numeronäppäimistön avulla.



Käynnistä puhelu painamalla **Call**.

Soittaminen yhteystiedolle



Näytä pääsivu painamalla **Telephone**.



Tai paina ja pidä painettuna



ohjauspyörän painiketta **PHONE**.

Paina **Contacts**.

Valitse haluamasi yhteystieto annetusta luettelosta.



Paina **Call**.

Soittaminen viimeksi käytettyyn numeroon



Näytä pääsivu painamalla **Telephone**.

Tai



Paina ja pidä painettuna



ohjauspyörän painiketta.

Paina **Recent calls**.

Valitse haluamasi yhteystieto annetusta luettelosta.



Puhelu voidaan soittaa suoraan puhelimesta. Pysäköi auto turvallisuussyistä.

Soittoäänien asettaminen



Näytä pääsivu painamalla **Telephone**.

Siirry toiselle sivulle painamalla painiketta

OPTIONS.



Avaa äänenvoimakkuuspalkki painamalla **Ring volume**.



Aseta soittoääni painamalla nuolia tai siirtämällä liukusäädintä.

Asetukset

Profiilien määrittäminen



Näytä pääsivu painamalla **Settings**.



Paina **Profiilit**.

Valitse **Profile 1**, **Profile 2**, **Profile 3** tai

Common profile.



Paina tätä painiketta, jolloin voit syöttää profiilin nimen virtuaalinäppäimistöllä.



Tallenna painamalla **OK**.



Vahvista painamalla paluunuolta.



Aktivoi profiili painamalla tätä painiketta.



Vahvista painamalla uudelleen paluunuolta.



Nollaa valittu profiili painamalla tätä painiketta.

Valoisuuden säätäminen



Näytä pääsivu painamalla **Settings**.



Paina **Brightness**.



Siirrä liukusäädintä näytön ja/tai mittariston valoisuuden säätämiseksi (mallin mukaan).



Paina varjostettua kenttää valinnan hyväksymiseksi.

Järjestelmän parametrien muuttaminen



Näytä pääsivu painamalla **Settings**.



Siirry toiselle sivulle painamalla **Määrittys**.



Paina **System configuration**.

Valitse **Units**-välilehti, jos haluat vaihtaa matka-, kulutus- ja lämpötilayksiköt.

Valitse **Factory settings**-välilehti, jos haluat palauttaa alkuperäiset asetukset.



Järjestelmän palauttaminen tehdasasetuksiin tuo käyttökieleksi englannin oletusarvona (mallin mukaan).

Valitse **System info**-välilehti järjestelmään asennettujen eri moduulien versioiden tarkastelemiseksi.

Paina **Yksityinen tila** -välilehteä.

tai



Näytä pääsivu painamalla **Settings**.



Paina **Yksityinen tila** henkilökohtaisten tietojen suojaustilan ottamiseksi käyttöön tai sen poistamiseksi käytöstä.



Ota käyttöön tai poista käytöstä:

- **Ei jakamista (tiedot, auton sijainti)**
- **Vain tietojen jakaminen**
- **Tietojen ja auton sijainnin jakaminen**



Vahvista painamalla paluunuolta.



Näytä pääsivu painamalla **Settings**.



Siirry toiselle sivulle painamalla **Määrittys**.



Paina **Screen configuration**.

Paina **Brightness**.



Siirrä liukusäädintä näytön ja/tai mittariston valoisuuden säätämiseksi (mallin mukaan).



Vahvista painamalla paluunuolta.

Paina **Animation**.



Ota käyttöön tai poista käytöstä: **Automatic scrolling**.







Valitse **Animated transitions**.






Vahvista painamalla paluunuolta.







Kielen valinta


-  Näytä pääsivu painamalla **Settings**.
-  Siirry toiselle sivulle painamalla **Määrittys**.
-  Vaihda kieltä valitsemalla **Language**.
-  Vahvista painamalla paluunuolta.

Kellonajan asettaminen




-  Näytä pääsivu painamalla **Settings**.
-  Siirry toiselle sivulle painamalla **Määrittys**.
-  Paina **Date and time**.

Valitse **Time**.





-  Paina tätä painiketta kellonajan asettamiseksi virtuaalinäppäimistöllä. Tallenna kellonaika painamalla **OK**.
-  Aseta aikavyöhyke painamalla tätä painiketta.
-  Valitse kellonajan näyttötapa (12 t / 24 t).
-  Ota kesäaika (+ 1 tuntia) käyttöön tai poista se käytöstä.
-  Ota GPS-synkronointi käyttöön tai poista se käytöstä.
-  Tallenna asetukset painamalla paluunuolta.


 Järjestelmä ei ehkä automaattisesti siirry kesäajasta talviaikaan (myyntimaan mukaan).

Päivämäärän asettaminen

-  Näytä pääsivu painamalla **Settings**.
-  Siirry toiselle sivulle painamalla **Määrittys**.
-  Paina **Date and time**.

Valitse **Date**.

-  Aseta päivämäärä painamalla tätä painiketta.
-  Tallenna päivämäärä painamalla paluunuolta.
-  Valitse päivämäärän näyttötapa.
-  Vahvista painamalla uudelleen paluunuolta.

 Ajan ja päivämäärän asetus on käytettävissä vain, kun GPS Synchronisation: on poissa käytöstä.

Usein kysyttyä

Alla on vastauksia yleisimmin esitettyihin kysymyksiin, jotka liittyvät järjestelmääsi.

Radio

Viritetyn radioaseman vastaanoton laatu heikkenee vähitellen tai tallennetut asemat eivät toimi (ääntä ei kuulu, näytöllä näkyy 87,5 MHz jne.).

Auto on liian kaukana valitun aseman lähettimestä tai alueella ei ole lainkaan lähetintä.

► Kytke RDS-toiminto päälle yläpalkissa ja aloita uusi aseman haku, jotta järjestelmä voi tarkastaa löytyykö alueelta tehokkaampi lähtin. Ympäristötekijät (mäkinen maasto, rakennukset, tunneli, parkkipaikka, kellari jne.) voivat katkaista lähetyksen myös RDS-tilassa.

Tämä on täysin normaali ilmiö, eikä se osoita audiojärjestelmän toimintahäiriöstä.

Antennia ei ole tai se on vahingoittunut (esimerkiksi auton pesun yhteydessä tai maan alla olevalla pysäköintialueella).

► Tarkastuta antenni jälleenmyyjän huollossa.

En löydä tiettyjä radioasemia vastaanotettujen asemien listasta. Radioaseman nimi muuttuu.

Asemalta ei saada signaalia tai sen nimi on muuttunut listalla.

► Paina pyöreää nuolta List-sivun välilehdellä Radio.

Tietyt radioasemat lähettävät nimensä sijaan muuta tietoa (esimerkiksi kappaleen nimen).

Järjestelmä tulkitsee nämä tiedot aseman nimeksi.

► Paina pyöreää nuolta List-sivun välilehdellä Radio.

Media

USB-muistitukun luku käynnistyy vasta erittäin pitkän ajan (noin 2–3 minuutin) kuluttua.

Jotkin USB-muistitukulla tuodut tiedostot voivat hidastaa merkittävästi avaimen luvun aloittamista (luettelointiin kuluva aika kymmenkertaisena).

► Poista USB-muistitukulla tuodut tiedostot ja vähennä alakansioiden määrää avaimen tiedostorakenteessa.

Jotkin tällä hetkellä toistettavan median merkit eivät näy oikein.

Audiojärjestelmä ei pysty käsittelemään tietyntyyppisiä merkkejä.

► Käytä standardimerkkejä kappaleiden ja hakemistojen nimeämiseen.

Suoratoistotiedostojen toisto ei käynnisty.

Liitetty laite ei käynnistä toistoa automaattisesti.

► Käynnistä toisto laitteesta.

Kappaleiden nimet ja kestoajat eivät näyt audiojärjestelmän näytöllä.

Bluetooth-profiili estää näiden tietojen välittämisen.

Telephone

En pysty liittämään Bluetooth-puhelintani.

On mahdollista, että puhelimen Bluetooth-yhteys ei ole käytössä tai laitteen näkyvyysasetuksen tila ei ole oikea.

► Varmista, että puhelimen Bluetooth-yhteys on käytössä.

► Varmista, että puhelimen näkyvyysasetus on oikea ("näkyvissä kaikille").

Bluetooth-puhelin ei ole yhteensopiva järjestelmän kanssa.

► Tarkista puhelimen yhteensopivuus merkin verkkosivustolla (palvelut).

Android Auto ja CarPlay eivät toimi.

Android Auto ja CarPlay eivät ehkä aktivoitu, jos USB-kaapelit ovat huonolaatuisia.

► Käytä aitoja USB-kaapeleita

yhteensopivuuden varmistamiseksi.

Android Auto ja CarPlay eivät toimi.

Android Auto ja CarPlay eivät ole käytettävissä kaikissa maissa.

► Tarkista Google Android Auton tai Applen verkkosivustosta, mitkä maat ovat tuettuja.

Bluetooth-yhteydellä yhdistetyn puhelimen ääni ei kuulu.

Äänenvoimakkuus riippuu sekä järjestelmästä että puhelimesta.

► Lisää audiojärjestelmän äänenvoimakkuutta mahdollisesti maksimiin ja lisää tarvittaessa puhelimen äänenvoimakkuutta.

Ympäristön äänet heikentävät puhelun äänenlaatua.

► Vähennä ympärillä olevaa melua (sulje ikkunat, vähennä tuuletusta, hidasta ajonopeutta jne.).

Yhteystiedot luetellaan aakkosjärjestyksessä.

Jotkin puhelimet ehdottavat näytön vaihtoehtoja. Valittujen parametrien mukaan yhteystiedot voidaan siirtää erityisessä järjestyksessä.

► Muokkaa puhelimen hakemiston näyttöasetuksia.

Settings

Kun diskantti- ja bassoasetuksia muutetaan, ääniympäristön valinta poistetaan.

Kun ääniympäristöä muutetaan, diskantti- ja bassoasetukset nollautuvat.

Ääniympäristön valitseminen vaikuttaa diskantti- ja bassoasetuksiin ja päinvastoin.

► Muokkaa diskantti- ja bassoäänien tai ääniympäristön asetuksia, niin saat haluamasi ääniympäristön.

Äänen jakautumisen valinta poistetaan, kun kanavatasapainon asetuksia muutetaan.

Kanavatasapainon asetusten valinta poistetaan, kun äänen jakautumisasetuksia muutetaan.

Äänen jakautumisasetuksen valinta vaikuttaa kanavatasapainon säätöön ja päinvastoin.

► Muuta kanavatasapainon tai äänen jakautumisasetuksen säätöä, jotta saat toivomasi äänenlaadun.

Äänilähteiden välillä on laatueroja.

Korkean äänenlaadun takaamiseksi kullekin äänilähteelle voidaan määrittää omat ääniasetukset. Tämä saattaa aiheuttaa kuultavia eroja äänilähdettä (radio, CD-soitin jne.) vaihdettaessa.

► Tarkista, että ääniasetukset vastaavat kuunneltua äänilähdettä. Säädä äänitoiminnot keskiasentoon.

**Järjestelmä kytkeytyy muutaman
minuutin jälkeen pois päältä, kun moottori
sammutetaan.**

Kun moottori on sammutettu, järjestelmän
toiminta-aika riippuu akun varaustilasta.

Normaalissa sammutustilassa järjestelmä siirtyy
automaattisesti virransäästötilaan, jotta akun
varaustila säilyy riittävänä.

► Kytke auton sytytysvirta päälle akun
varaustason nostamiseksi.

PEUGEOT Connect Nav

GPS-navigointi – Sovellukset – Multimedia- audiojärjestelmä – Bluetooth®-puhelin

i Kuvatut toiminnot ja asetukset vaihtelevat auton version ja kokoonpanon sekä myyntimaan mukaan.

! Turvallisuussyistä seuraavat toiminnot on suoritettava **auton ollessa paikallaan** ja syytysvirran ollessa kytkettynä, sillä toimenpide vaatii kuljettajan kaiken huomion:

- Älypuhelimien pariliittäminen järjestelmään Bluetooth-tilassa.
- Älypuhelimien käyttäminen
- Yhdistäminen CarPlay®- tai Android Auto-sovelluksiin (tietyt sovellukset keskeyttävät sovellusten näyttämisen, kun auto on liikkeessä)
- Videon katselu (video pysähtyy, kun auto lähtee liikkeelle)
- Järjestelmäasetusten ja kokoonpanon muutokset.

i AM- ja DAB-radiot eivät ole käytettävissä hybridiajoneuvoissa.

i Järjestelmä on suojattu niin, että se toimii ainoastaan autossa.

Virransäätötila-viesti tulee näkyviin, kun järjestelmä on siirtymässä valmiustilaan.

i Järjestelmä- ja karttapäivitykset voidaan ladata merkin verkkosivustolta. Sieltä löytyy myös päivitysmenettely.

i Järjestelmän avoimen lähdekoodin ohjelmiston (OSS) lähdekoodit ovat saatavilla seuraavissa osoitteissa:
<https://www.groupe-psa.com/fr/oss/>
<https://www.groupe-psa.com/en/oss/>

Käyttöönotto



Kun moottori käy, painalluksella voi mykistää äänen.

Syytysvirran ollessa katkaistuna yksi painallus käynnistää järjestelmän.

Suurena tai pienennä äänenvoimakkuutta säätöpöyrällä tai plus- ja miinuspainikkeilla (varustelutason mukaan).

Valikot avautuvat kosketusnäytön reunoilla ja alla olevilla valikopainikkeilla. Paina sitten kosketusnäytön virtuaalipainikkeita.

Mallin mukaan pääset valikoihin käyttämällä painikkeita Lähde ja Valikko. Paina sitten kosketusnäytöllä olevia virtuaalipainikkeita. Näytät vieritysvalikot milloin tahansa painamalla näyttöä lyhyesti kolmella sormella.

Kaikki kosketuksella toimivat kentät näyttöruudulla ovat valkoisia.

Siirry takaisin edelliselle tasolle painamalla paluunuohta.

Vahvista painamalla OK.

! Kosketusnäyttö on tyypiltään kapasitiivinen.

Näytön puhdistamisessa pitää käyttää pehmeää (esim. silmälasien puhdistamiseen tarkoitettua) liinaa ilman mitään lisäaineita.

Älä käsittele kosketusnäyttöä terävillä esineillä.

Älä koskettele kosketusnäyttöä kostein tai märin käsin.

Tietyt tiedot näkyvät jatkuvasti kosketusnäytön sivupalkeissa tai yläpalkissa (varustetason mukaan):

- Ilmastoinnin tilatiedot (mallin mukaan) ja vastaavan valikon suoravalinta
- Äänilähteen tai asemaluettelon (tai lähteiden mukaisten otsakkeiden) valinta suoraan
- Pääsy viestien, sähköpostin, karttapäivitysten kohteeseen Tiedotuksia ja palvelusopimuksen mukaan navigoinnin tietoihin
- Siirtyminen kosketusnäytön ja digitaalisen mittariston asetuksiin
- Äänilähteen valinta (varustetason mukaan):
 - FM-/DAB-/AM-radioasemat (varustetason mukaan)
 - Bluetooth-yhteydellä yhdistetty puhelin ja Bluetooth-multimedialähetykset (suoratoisto)
 - USB-muistitikku

- Lisälaiteliittimeen kytketty multimedialaite (varustetason mukaan).
- Video (varustetason mukaan).



i Asetukset-valikossa on mahdollista luoda profiili yksittäiselle henkilölle tai ryhmälle, joilla on samat mielenkiinnon kohteet, ja asettaa lukuisia asetuksia (radioasetukset, ääniasetukset, navigointihistoria, suosikkiihteyshenkilöt jne.). Asetukset otetaan käyttöön automaattisesti.

i Jos on hyvin kuuma, äänenvoimakkuus voi olla rajoitettu järjestelmän suojaamiseksi. Järjestelmä saattaa siirtyä valmistustilaan (näyttö ja äänet sammuvat) 5 minuutiksi tai pidemmäksi aikaa. Järjestelmä jatkaa normaalia toimintaa, kun matkustamon lämpötila on laskenut.

Kytkimet ohjauspyörässä



Ääniohjaus:

Tämä säädin sijaitsee ohjauspyörässä tai valojen säätötapin päässä (varustetason mukaan).

Lyhyt painallus, järjestelmän ääniohjaus.

Pitkä painallus, äänikomennot älypuhelimien tai CarPlay®, Android Auto -järjestelmän kautta.



Äänenvoimakkuuden lisääminen



Äänenvoimakkuuden pienentäminen

Mykistä painamalla samanaikaisesti äänenvoimakkuuden lisäys- ja

pienennyspainikkeita (varustetason mukaan).

Äänen palauttaminen painamalla jompaakumpaa äänenvoimakkuuden säätöpainiketta



Media (lyhyt painallus):

multimedialähteen vaihtaminen



Puhelin (lyhyt painallus): puhelun

aloittaminen

Lähtevä puhelu (lyhyt painallus): puhelinvalikon avaaminen

Puhelin (pitkä painallus): saapuvan puhelun hylkääminen, puhelun lopettaminen; puhelinvalikon avaaminen, kun puhelu ei ole käynnissä



Radio (kierto): edellisen/seuraavan aseman automaattinen haku

Media (kierto): edellinen/seuraava kappale, siirtyminen luettelossa.

Lyhyt painallus: valinnan vahvistus; jos mitään ei ole valittuna, muistipaikkojen valinta.

LIST

Radio: asemaluettelon näyttö

Media: kappaleluettelon näyttö

Radio (yhtäjaksoinen painallus): vastaanotettujen asemien päivitys.

Valikot

Yhdistetty navigointi




Syötä navigointiasetukset ja valitse määränpää.

Käytä reaaliaikaisia palveluita, varustetason mukaan.

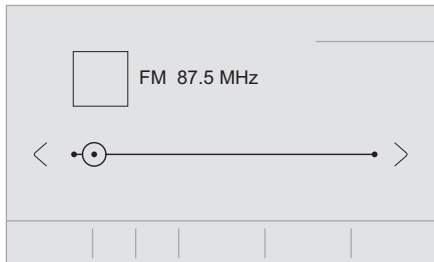
Sovellukset




 Käytä älypuhelimien joitakin sovelluksia CarPlay® tai Android Auto-yhteyden kautta.

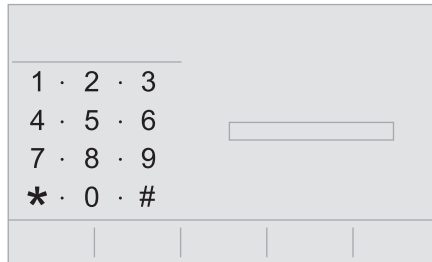
Tarkista Bluetooth®- ja Wi-Fi-yhteyksien tila.


Radio Media



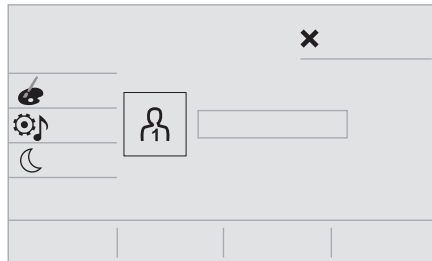
 Valitse äänilähde tai radioasema, katsele valokuvia.


Puhelin



 Yhdistä puhelin Bluetooth®-yhteydellä, lue viestejä ja sähköposteja sekä lähetä pikaviestejä.


Asetukset



 Aseta henkilökohtainen profiili ja/tai säädä ääni (tasapaino, ääniympäristö jne.) ja näyttö (kieli, yksiköt, päivämäärä, kellonaika jne.).


Ajoon liittyvät tiedot



 Kytke päälle tai päältä pois tai määritä tiettyjä auton toimintoja.

Ilmastointi



 Ohjaa lämpötilan säätöjä sekä ilmansuuntausta.

Äänikomennot

Ohjauspyörän kytkimet



Äänikomennot:

Äänikomennot voidaan antaa miltä tahansa näyttösvulsta sitten, kun on painettu lyhyesti ohjauspyörässä tai valojen säätötapin päässä (varustetason mukaan) olevaa Äänikomennot-painiketta. Ehtona on kuitenkin se, ettei puheluja ole käynnissä.



- Noudata seuraavia suosituksia sen varmistamiseksi, että järjestelmä tunnistaa aina äänikomennot:
- **puhu normaalilla äänellä, älä katkaise sanoja tai korota ääntäsi**
 - aloita puhuminen vasta sitten, kun olet kuullut piippauksen (merkkiäni)
 - ikkunoiden ja kattoluukun sulkeminen on suositeltua ulkoisten häiriötekijöiden välttämiseksi ja parhaiden tulosten takaamiseksi (mallin mukaan)
 - pyydä ennen äänikomennon antamista muita matkustajia olemaan hiljaa.

Käyttöönotto



Esimerkki äänikomennosta navigointia varten:

"Navigate to address 11 regent street, London (Ohjaa osoitteeseen Mäkitäti 2, Turku)" (ohjaa osoitteeseen Regent Street 11, Lontoo).

Esimerkki äänikomennosta radion ja median käyttöä varten:

Play artist Madonna (Toista esittäjä Madonna) (toista esittäjä Madonna).

Esimerkki äänikomennosta puhelua varten:

"Call David Miller (Soita Matti Meikäläiselle)" (soita Davidille).



Äänikomennot, joita on valittavana 17 kielellä (arabia, brasilianportugali, tšekki, tanska, hollanti, englanti, farsi, ranska, saksa, italia, norja, puola, portugali, venäjä, espanja, ruotsi, turkki) ovat yhteydessä valitun kielen kanssa ja asetetaan valmiiksi järjestelmään. Tietyillä äänikomennoilla on vaihtoehtoiset synonyymit.

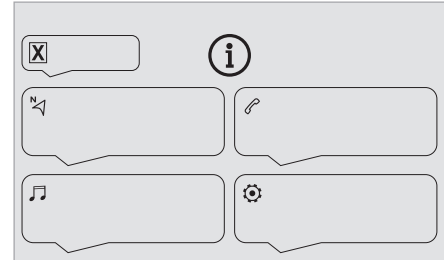
Esimerkki: Guide to / Navigate to / Go to jne. (Ohjaa kohteeseen / Navigoi kohteeseen / Mene kohteeseen)

Äänikomennot arabian kielellä toiminnoille: Äänikomennot "Navigoi kohteeseen" ja "Näytä POI kaupungissa" arabian kielellä eivät ole käytettävissä.

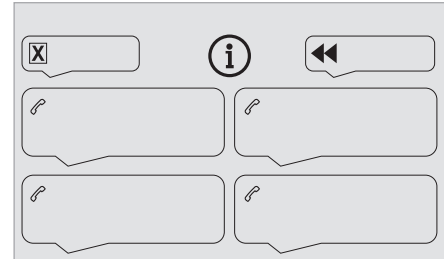
Tietoja – Järjestelmän käyttö



Kun äänikomennot otetaan käyttöön painamalla lyhyesti painiketta, kosketusnäytöllä näytetään ohje, jossa on erilaisia valikoita ja mahdollisuus kommunikoida järjestelmän kanssa puheäänellä.



Useita äänikomentoja on käytettävissä, kun valikko on valittu.



Press the Push To Talk button and tell me what you'd like after the tone. Remember you can interrupt me at any time by pressing this button. If you press it again while I'm waiting for you to speak, it'll end the conversation. If you need to start over, say "cancel". If you want to undo something, say "undo". And to get information and tips at any time, just say "help". If you ask to me do something and there's some information missing that I need, I'll give you some examples or take you through it step by

step. There's more information available in "novice" mode. You can set the dialogue mode to "expert" when you feel comfortable. (Paina puhepainiketta ja kerro toiveesi merkkiäänän jälkeen. Muista, että voit keskeyttää minut milloin tahansa painamalla tätä painiketta. Jos painat sitä uudelleen silloin, kun odotan puhettasi, keskustelu päättyy. Jos sinun on aloitettava alusta, sano "peruuta". Jos haluat peruuttaa jonkin toiminnon, sano "kumoa". Jos haluat tietoja ja vihjeitä missä tahansa vaiheessa, sano vain "ohje". Jos haluat minun tekevän jonkin toimenpiteen, mutta joitakin tarvittavia tietoja puuttuu vielä, annan sinulle joitakin esimerkkejä tai ohjaan sinut toimenpiteen läpi vaihe vaiheelta. Lisätietoja on saatavilla aloittelijatilassa. Halutessasi voit myös ottaa käyttöön asiantuntijakeskustelutilan.)

Yleiset äänikomennot



Äänikomennot

Set dialogue mode as novice - expert (Aseta dialogitilaksi aloittelija - asiantuntija)
Select user 1 / Select profile John (Valitse käyttäjä 1 / Valitse profiili Jussi)
Increase temperature (Lisää lämpöä)
Decrease temperature (Pienennä lämpöä)



Ohjeviestit

"There are lots of topics I can help you with. You can say: "help with phone", "help with navigation", "help with media" or "help with

radio". For an overview on how to use voice controls, you can say "help with voice controls". ("Voin auttaa monien aiheiden kanssa. Voit sanoa: "puhelinohje", "navigointiohje", "mediaohje" tai "radio-ohje". Yleiskuvauksen ääniohjaimista saat sanomalla "ääniohjauksen ohje".)"
 Say "yes" if I got that right. Otherwise, say "no" and we'll start that again. (Sano "kyllä", jos valinta oli oikein. Muutoin sano "ei", niin aloitamme uudestaan.)

Navigointi-äänikomennot



Äänikomennot

Navigate home (Ohjaa kotiin)
Navigate to work (Ohjaa työpaikalle)
Navigate to preferred address, Tennis club (Ohjaa suosikkiosoitteeseen, urheiluhalli)
Navigate to contact, John Miller (Ohjaa henkilölle Jussi)
Navigate to address 11 regent street, London (Ohjaa osoitteeseen Mäkikatu 2, Turku)



Ohjeviestit

To plan a route, say "navigate to" followed by the address, the contact name or an intersection. For example, "navigate to address 11 Regent Street, London", "navigate to contact, John Miller", or "navigate to intersection of Regent Street, London". You can specify if it's a preferred address, or a Point of Interest. For example, say "navigate to preferred address,

Tennis club", or "navigate to POI Heathrow Airport in London". Or, you can just say, "navigate home". To see Points of Interest on a map, you can say things like "show POI hotels in Banbury". For more information say "help with points of interest" or "help with route guidance". (Suunnittele reitti sanomalla "ohjaa" ja sitten osoite tai yhteystiedon nimi. Esim. "ohjaa osoitteeseen Kotikatu 11, Helsinki", "ohjaa henkilölle Jussi Jussila" tai "ohjaa Kluuvikadun risteykseen, Helsinki". Voit määrittää, onko se suosikkiosoitte vai kiinnostava kohde. Sano esimerkiksi "ohjaa suosikkiosoitteeseen, Golf-klubi", "ohjaa kiinnostavaan kohteeseen Helsinki-Vantaan lentokenttä" tai sano vain "ohjaa kotiin". Näet kiinnostavat kohteet kartalla sanomalla esim. "näytä kiinnostavat hotellit Oulussa". Lisätietoja saat sanomalla "kiinnostava kohde" tai "auta reittiopastuksen kanssa".) To choose a destination, say something like "navigate to line three" or "select line two". If you can't find the destination but the street's right, say for example "select the street in line three". To move around a displayed list, you can say "next page" or "previous page". You can undo your last action and start over by saying "undo", or say "cancel" to cancel the current action. (Valitse kohde sanomalla "ohjaa riville kolme" tai "valitse rivi kaksi". Jos et löydä kohdetta, mutta katu on oikein, sano esimerkiksi "valitse katu rivillä kolme". Siirry näytettävässä luettelossa sanomalla "seuraava sivu" tai "edellinen sivu". Voit kumota viimeisen toimenpiteen ja aloittaa

alusta sanomalla "kumoa" tai keskeyttää nykyisen toiminnon sanomalla "peruuta".)



Äänikomennot

Tell me the remaining distance (Mikä on jäljellä oleva matka)

Tell me the remaining time (Mikä on jäljellä oleva aika)

Tell me the arrival time (Mikä on saapumisaika)

Stop route guidance (Lopeta navigointi)



Ohjeistit

You can say "stop" or "resume route guidance".

To get information about your current route, you can say "tell me the remaining time", "remaining distance" or "arrival time". To learn more commands, try saying "help with navigation". (Voit sanoa "pysäytä" tai "jatka reittiopastusta. Saat tietoja nykyisestä reitistäsi sanomalla "kerro jäljellä oleva aika", "etäisyys" tai "saapumisaika". Sano "navigoinnin käyttöohjeet", niin saat lisätietoja komentoista.)



Äänikomennot

Show POI "hotel" at the destination (Näytä kiinnostava kohde "hotelli" kohteessa)

Show nearby POI petrol station (Näytä kiinnostava huoltoasema lähellä oleva kiinnostava kohde)

Navigate to POI Heathrow Airport in London (Ohjaa kiinnostavaan kohteeseen, Helsinki-Vantaan lentokenttä)

Navigate to POI petrol station along the route (Ohjaa kiinnostavaan kohteeseen, huoltoasema reitin varrella)



Ohjeistit

To see points of interest on a map, you can say things like "show hotels in Banbury", "show nearby parking", "show hotel at the destination" or "show petrol station along the route". If you prefer to navigate directly to a point of interest, you can say "navigate to nearby petrol station". If you feel you are not being well understood, try to say the word "POI" in front of the point of interest. For example say "navigate to POI restaurant at the destination". (Kiinnostavien kohteiden (POI) näyttämiseksi kartalla voit sanoa vaikka "näytä hotellit Oulussa", "näytä läheinen pysäköintipaikka", "näytä hotelli kohteessa" tai "näytä huoltoasemat reitin varrella". Jos haluat navigoida suoraan kiinnostavaan kohteeseen, sano "ohjaa läheiselle huoltoasemalle". Jos tunnet, että sinua ei ymmärretty oikein, kokeile sanalla "kiinnostava kohde" ennen kiinnostavaa kohdetta. Sano esimerkiksi "ohjaa kiinnostavaan kohteeseen ravintola kohteessa".)

To choose a POI, say something like "select line 2". If you've searched for a Point of Interest and don't see the one you're after, you can filter further by saying something like "select POI in line 2", or "select the city in line 3". You can also scroll through the list by saying "next page" or "previous page". (Valitse kiinnostava kohde sanomalla "valitse rivi 2". Jos etsit kiinnostavaa

kohdetta, etkä löydä sitä, voit suodattaa sen sanomalla vaikka "valitse kiinnostava kohde rivillä 2" tai "valitse kaupunki rivillä kolme". Voit myös selata luetteloja sanomalla "seuraava sivu" tai "edellinen sivu".)



Anna maasta riippuen määränpään (osoitteen) ohjeet järjestelmälle määritetyllä kielellä.

Radio Media -äänikomennot



Äänikomennot

Turn on source radio - Streaming Bluetooth - ... (Kytke radiolähde - suoratoisto Bluetooth - ...)



Ohjeistit

You can select an audio source by saying "turn on source" followed by the device name. For example, "turn on source, Streaming Bluetooth", or "turn on source, radio". Use the command "play" to specify the type of music you'd like to hear. You can choose between "song", "artist", or "album". Just say something like "play artist, Madonna", "play song, Hey Jude", or "play album, Thriller". (Voit valita äänilähteen sanomalla "kytke lähde" ja sen jälkeen laitteen nimi. Esimerkiksi "kytke lähde, suoratoistoStreaming Bluetooth" tai "kytke lähde, radio". Käytä komentoa "toista" valitaksesi musiikkilajin, jota haluat kuunnella. Voit valita "kappale", "esittäjä" tai "albumi". Sano vaikka

"toista esittäjä, Madonna", "toista kappale, Hey Jude" tai "toista albumi, Thriller".)



Äänikomennot

Tune to channel BBC Radio 2 (Valitse kanava BBC Radio 2)

Tune to 98.5 FM (Valitse 98.5 FM)

Tune to preset number five (Valitse tallennettu kanava numero viisi)



Ohjeistit

You can pick a radio station by saying "tune to" and the station name or frequency. For example "tune to channel Talksport" or "tune to 98.5 FM". To listen to a preset radio station, say for example "tune to preset number five". (Voit valita radioaseman sanomalla "valitse kanava" ja radioaseman nimen tai taajuuden. Esim. "valitse kanava Talksport" tai "Valitse kanava 98.5 FM". Voit kuunnella esiasetettua radiokanavaa sanomalla "Valitse kanava esiasetus numero viisi".)



Äänikomennot

What's playing? (Mitä toistetaan?)



Ohjeistit

To choose what you'd like to play, start by saying "play" and then the item. For example, say "play song Hey Jude", "play line 3" or "select line 2".

You can undo your last action and start over by saying "undo", or say "cancel" to cancel the current action. (Valitse, mitä haluat kuunnella, sanomalla "kuuntele" ja sen jälkeen valintasi. Sano esimerkiksi "kuuntele kappale Hey Jude", "kuuntele rivi 3" tai "valitse rivi 2". Voit kumota viimeisen toimenpiteen ja aloittaa alusta sanomalla "kumoa" tai keskeyttää nykyisen toiminnon sanomalla "peruuta".)



Äänikomennot

Play song Hey Jude (Toista kappale Hey Jude)

Play artist Madonna (Toista esittäjä Madonna)

Play album Thriller (Toista albumi Thriller)



Ohjeistit

I'm not sure what you'd like to play. Please say "play" and then a song title, an album title, or an artist name. For example, say "play song Hey Jude", "play artist Madonna" or "play album Thriller". To select a line number from the display, say "select line two". To move around a displayed list, you can say "next page" or "previous page". You can undo your last action and start over by saying "undo", or say "cancel" to cancel the current action. (En ole varma, mitä haluat kuunnella. Sano "kuuntele" ja sen jälkeen kappaleen, albumin tai esittäjän nimi. Sano esimerkiksi "kuuntele kappale

Hey Jude", "kuuntele esittäjä Madonna" tai "kuuntele albumi Thriller". Valitse rivin numero näytöltä sanomalla "valitse rivi kaksi". Siirry näytettävässä luettelossa sanomalla "seuraava sivu" tai "edellinen sivu". Voit kumota viimeisen toimenpiteen ja aloittaa alusta sanomalla "kumoa" tai keskeyttää nykyisen toiminnon sanomalla "peruuta".)

i Medialaitteen äänikomennot ovat käytettävissä vain USB-yhteyden kanssa.

Puhelin-äänikomennot

i Jos järjestelmään ei ole yhdistetty puhelinta Bluetooth-toiminnolla, järjestelmä antaa ääniviestin: "Please first connect a telephone" (Kytke ensin puhelin), minkä jälkeen äänitoiminto sulkeutuu.



Äänikomennot

Call David Miller (Soita Matti Meikäläiselle)*

Call voicemail (Soita vastaajaan)*

Display calls (Näytä puhelut)*



Ohjeistit

To make a phone call, say "call" followed by the contact name, for example: "Call David Miller". You can also include the phone type,

* Toiminto on käytettävissä vain, jos järjestelmään yhdistetty puhelin tukee hakemiston lataamista ja viimeisimpiä puheluita, ja jos vastaava lataus on tapahtunut.

for example: "Call David Miller at home". To make a call by number, say "dial" followed by the phone number, for example, "Dial 107776 835 417". You can check your voicemail by saying "call voicemail". To send a text, say "send quick message to", followed by the contact, and then the name of the quick message you'd like to send. For example, "send quick message to David Miller, I'll be late". To display the list of calls, say "display calls". For more information on SMS, you can say "help with texting". (Soita puhelu sanomalla "soita" ja sen jälkeen yhteystiedon nimi, esim. "Soita Jussi Jussila". Voit myös liittää puhelimen tyyppiä, esim. "Soita Jussi Jussila koti". Soita puhelu numerolla sanomalla "valitse numero" ja sen jälkeen puhelinnumero, esim. "Valitse numero 107776 835 417". Voit tarkistaa vastaajasi sanomalla "soita vastaajaan". Lähetä tekstiviesti sanomalla "lähetä viesti", jonka jälkeen sanot yhteystiedon nimen, ja sitten viesti, jonka haluat lähettää. Esim. "lähetä viesti Jussi Jussila", "olen myöhässä". Näet puheluiden luettelon sanomalla "näytä puhelut". Lisätietoja viesteistä saat sanomalla "auta viestien kanssa".) To choose a contact, say something like "select line three". To move around the list say "next page" or "previous page". You can undo your last action and start over by saying "undo", or say "cancel" to cancel the current action. (Valitse yhteystieto ja sano vaikka "valitse rivi kolme". Siirry luettelossa sanomalla seuraava

sivu" tai "edellinen sivu". Voit kumota viimeisen toimenpiteen ja aloittaa alusta sanomalla "kumoa" tai keskeyttää nykyisen toiminnon sanomalla "peruuta".)

Tekstiviesti-äänikomennot

i Jos järjestelmään ei ole yhdistetty puhelinta Bluetooth-toiminnolla, järjestelmä antaa ääniviestin: "Please first connect a telephone" (Kytke ensin puhelin), minkä jälkeen äänitoiminto sulkeutuu.

i Äänikomennolla "Tekstiviestit" voit sanella ja lähettää tekstiviestin. Sanele viesti ja varmista, että pidät lyhyen tauon sanojen välissä. Kun olet valmis, äänentunnistusjärjestelmä luo automaattisesti tekstiviestin.



Äänikomennot

Send quick message to Bill Carter, I'll be late (Lähetä pikaviesti Jussille, olen myöhässä)



Ohjeviestit

From the list of quick messages, say the name of the one you'd like to send. To move around the list you can say "go to start", "go to end", "next page" or "previous page". You can undo your last action and start over by saying "undo", or say "cancel" to cancel the current action. (Sano pikaviestiluettelossa nimi, jolle haluat lähettää

viestin. Voit liikkua luettelossa sanomalla "mene alkuun", "mene loppuun", "seuraava sivu" tai "edellinen sivu". Voit kumota viimeisen toimenpiteen ja aloittaa alusta sanomalla "kumoa" tai keskeyttää nykyisen toiminnon sanomalla "peruuta".)



Äänikomennot

Send SMS to John Miller, I'm just arriving (Lähetä tekstiviesti Jussille, saavun pian)
Send SMS to David Miller at the office, don't wait for me (Lähetä tekstiviesti Jussille töissä, älä odota minua)



Ohjeviestit

Please say "call" or "send quick message to", and then select a line from the list. To move around a list shown on the display, you can say "go to start", "go to end", "next page" or "previous page". You can undo your last action and start over by saying "undo", or say "cancel" to cancel the current action. (Sano "soita" tai "lähetä viesti", ja valitse sitten viesti luettelosta. Voit liikkua näytöllä näytettävässä luettelossa sanomalla "mene alkuun", "mene loppuun", "seuraava sivu" tai "edellinen sivu". Voit kumota viimeisen toimenpiteen ja aloittaa alusta sanomalla "kumoa" tai keskeyttää nykyisen toiminnon sanomalla "peruuta".)



Äänikomennot

Listen to most recent message (Kuuntele viimeisin viesti)*



Ohjeviestit

To hear your last message, you can say "listen to most recent message". When you want to send a text, there's a set of quick messages ready for you to use. Just use the quick message name and say something like "send quick message to Bill Carter, I'll be late". Check the phone menu for the names of the supported messages. (Viimeisen viestin kuuntelemiseksi voit sanoa "kuuntele viimeisin viesti". Kun haluat lähettää tekstiviestin, järjestelmässä on valmiita viestejä, joita voi käyttää. Sano vain viestin nimi ja sano esim. "lähetä viesti Jussi Jussila, olen myöhässä". Tarkista puhelimen valikosta valmisviestien nimet.)

i Järjestelmä lähettää vain ennalta tallennettuja pikaviestejä.

Navigointi

Profiilin valinta

Uuteen määränpähän Intuiitiivinen tapa:



Näytä pääsivu painamalla **Navigointi**.



Paina **Haku**....



Syötä määränpääsi osoite tai avainsanat.



Paina **OK** ja valitse **Navigointiasetukset**.

Tai

Ohjattu tapa:

i Jotta voit käyttää navigointiominaisuutta, sinun on syötettävä **Kaupunki, Katu** (suositukset näytetään automaattisesti, kun aloitat kirjoittamisen) ja **Puhelinnumero** virtuaalinäppäimistöllä tai valittava osoite **Yhteystieto**-luettelosta tai osoite **Historia**.

i Jos et vahvista numeroa, navigointijärjestelmä näyttää tien toisen pään.

Siirry toiselle sivulle painamalla painiketta **VALIKKO**.



Valitse **Syötä osoite**.

Sitten



Valitse **Maa**.



Valitse näppäimistön kieli.



Vaihda näppäimistön tyyppi valitun kielen perusteella: ABCDE; AZERTY; QWERTY tai QWERTZ.



Syötä **Kaupunki, Katu** ja **Puhelinnumero** ja vahvista painamalla näytettyjä suosituksia.



Paina **OK** ja valitse **Navigointiasetukset**.

Ja/tai



Valitse **Näytä kartalla** valitaksesi kohteen **Navigointiasetukset**.



Käynnistä ohjattu navigointi painamalla **OK**.

i Zoomaa pienemmäksi/suuremmaksi hipaisupainikkeilla tai painamalla ruutua kahdella sormella.

Viimeisimpään määränpähän



Näytä pääsivu painamalla **Navigointi**.

Siirry toiselle sivulle painamalla painiketta **VALIKKO**.



Valitse **Omat kohteet**.

Valitse välilehti **Viimeisimmät**.

* Toiminto on käytettävissä vain, jos järjestelmään yhdistetty puhelin tukee hakemiston lataamista ja viimeisimpiä puheluita, ja jos vastaava lataus on tapahtunut.

Valitse osoite luettelosta, jolloin **Navigointiasetukset** tulee näyttöön.

OK

Käynnistä ohjattu navigointi painamalla **OK**.



Valitse **Asema** nähdäksesi saapumispisteen kartalla.

Kohteeseen Koti tai My work



Näytä pääsivu painamalla **Navigointi**.

Siirry toiselle sivulle painamalla painiketta **VALIKKO**.



Valitse **Omat kohteet**.

Valitse välilehti **Suosikit**.



Valitse **Koti**.

Tai



Valitse **My work**.

Tai

Valitse ennalta tallennettu suosikkikohte.

Osoitekirjassa olevan yhteystiedon luo



Näytä pääsivu painamalla **Navigointi**.

Siirry toiselle sivulle painamalla painiketta **VALIKKO**.



Valitse **Omat kohteet**.

Valitse välilehti **Yhteystieto**.

Valitse kohde yhteystiedoista ohjatun navigoinnin aloittamiseksi.

Kiinnostaviin kohteisiin (Kiinnostava kohde)

Ohjattu tapa:

Kiinnostavat kohteet (Kiinnostava kohde) on luokiteltu eri kategorioihin.



Näytä pääsivu painamalla **Navigointi**.

Siirry toiselle sivulle painamalla painiketta **VALIKKO**.



Valitse **Points of interest**.



Valitse välilehti **Matkustamiseen liittyvät kiinnostavat kohteet (juna, turisti-into, huoltamo-korjaamo, lentokenttä jne.), Kiinnostavat kohteet (urheilu, elokuva, teatteri, vapaa-aika, disko, musiikki jne.), Kaupallinen, Julkiset kiinnostavat kohteet (sairaala, koulu, puisto, näyttely jne.) tai Maantieteellinen.**

Tai



Valitse **Hae**, niin voit syöttää kohteen Kiinnostava kohde nimen ja osoitteen.



Laske reitti painamalla **OK**.

Tai

Intuiitiivinen tapa:



Voit valita käyttötavan vain, jos haluat käyttää palvelua verkkoyhteyden ollessa aktiivinen. Tämä voi olla joko "ajoneuvon tarjoama verkkoyhteys", jos käytät Peugeot Connect Packs-ratkaisua tai "käyttäjän tarjoama verkkoyhteys" älypuhelimien kautta. Molemmissa tapauksissa järjestelmä yhdistetään internetiin automaattisesti, jos verkon kattavuus sen sallii.



Näytä pääsivu painamalla **Navigointi**.

Siirry toiselle sivulle painamalla painiketta **VALIKKO**.



Valitse **Hae**.

Paina näytön oikeassa alakulmassa näytettyä tilaa (Paikallinen tai Yhdistetty) muuttaaksesi kohteen Perustiedot.



Valitse Perustiedot/Paikallinen-tilassa (integroitu karttaan) tai Yhdistetty-tilassa (yhteydessä internetiin).



Vahvista painamalla paluunuohta.



Syötä määränpäysi osoite tai avainsanat (Kiinnostava kohde).



Aloita haku painamalla **OK**.



Valitse välilehti **Matkan varrella, Auton läheisyydessä tai Lähellä kohdetta**

tarkentaaksesi hakua.

Valitse haluttu osoite reitin laskemiseksi.

Karttapisteeseen



Näytä pääsivu painamalla **Navigointi**.

Tutki karttaa liu'uttamalla kuvaa sormella.

Valitse kohde painamalla karttaa.



Näpäytä karttaa merkin asettamiseksi ja alavalikon näyttöön tuomiseksi.



Paina tätä painiketta ohjatun navigoinnin aloittamiseksi.

Tai



Paina tätä painiketta näytöllä näkyvän osoitteen tallentamiseksi.



Pisteen pitkä painallus avaa luettelon lähialueen kohteista Kiinnostava kohde.

Koordinaatteihin GPS



Näytä pääsivu painamalla **Navigointi**.

Tutki karttaa liu'uttamalla kuvaa sormella.

Siirty seuraavaan kuvaan koskettamalla näyttöä sormella.



Voit tarkastella maailmankarttaa painamalla tätä painiketta.

Valitse ruudukosta zoomaamalla haluttu maa tai alue.



Näytä tai syötä GPS-koordinaatit painamalla tätä painiketta.



Näytön keskelle tulee merkki, joka sisältää koordinaatit **Korkeusaste** ja

Pituusaste.

Valitse koordinaattien tyyppi:

DMS: astetta, minuuttia, sekuntia

DD: astetta, desimaalia



Paina tätä painiketta ohjatun navigoinnin aloittamiseksi.

Tai



Paina tätä painiketta näytöllä näkyvän osoitteen tallentamiseksi.

TAI



Paina tätä virtuaalinäppäimistön painiketta **Korkeusaste**-arvon syöttämiseksi.

Ja



Paina tätä virtuaalinäppäimistön painiketta **Pituusaste**-arvon syöttämiseksi.

TMC (Traffic Message Channel)

Käytettävissä joissakin maissa.

TMC (Traffic Message Channel) -viestit perustuvat eurooppalaiseen standardiin, joka koskee liikennetietojen lähettämistä RDS-järjestelmän kautta FM-radiossa. Se lähettää liikennetietoja reaaliajassa.

TMC-tiedot näkyvät sitten GPS-navigaattorin kartalla ja ne otetaan välittömästi huomioon reittien laskemisessa onnettomuuksien, ruuhkien sekä kaistojen tukkeutumisen välttämiseksi.

i Vaara-aluehälytyksiä saatetaan näyttää, riippuen sovellettavasta lainsäädännöstä ja vastaavan palvelun tilauksesta.

Yhdistetty navigointi

Kytkeytyminen navigointiyhteyteen

Mallin mukaan auton verhoiluvaihtoehdot ja verkkopalveluiden tilaus.

Kytkeytyminen verkkoon autosta käsin



Jos käytät Peugeot Connect Packs -ratkaisua, järjestelmä kytketään automaattisesti Internetiin ja siihen liitettyihin palveluihin eikä vaadi käyttäjää tarjoamaan yhteyttä älypuhelimien kautta.

TAI

Käyttäjän tarjoama verkkoyhteys



i Luettelo yhteensopivista älypuhelimista löytyy merkin maakohtaiselta verkkosivustolta.

Ota käyttöön ja tee puhelinyhteyden jakamisasetukset.

i Koska periaatteet ja standardit muuttuvat jatkuvasti, suosittelemme, että **päivität älypuhelimien käyttöjärjestelmän sekä älypuhelimien ja järjestelmän päivämäärän ja kellonajan** varmistaaksesi, että

älypuhelimien ja järjestelmän välinen viestintäprosessi toimii kunnolla.

USB-yhteys



Yhdistä USB-kaapeli.

Älypuhelin on lataustilassa, kun se on liitetty USB-kaapelilla.

Bluetooth-yhteys



Ota puhelimen Bluetooth käyttöön ja varmista, että puhelin näkyy kaikille

(katso Connect-App-sovellus).

Wi-Fi-yhteys



Valitse järjestelmän havaitsema **WIFI** Wi-Fi-verkko ja yhdistä siihen.

i Tämä toiminto on käytettävissä vain, jos se on otettu käyttöön valikon Ilmoitukset tai Applications kautta.



Paina **Tiedotuksia**.



Valitse Wi-Fi sen aktivoimiseksi.

TAI



Näytä pääsivu painamalla **Connect-App-sovellus**.

Siirry toiselle sivulle painamalla painiketta

VAIHTOEHDOT.



Valitse **Wi-Fi-verkko yhteys**.



Valitse välilehti **Turvattu, Ei suojattu** tai **Tallennettu**.



Valitse verkko.



Syötä **Avain**-verkko Wi-Fi ja kohde **Salasana** virtuaalinäppäimistöllä.



Paina **OK** luodaksesi yhteyden älypuhelimien ja auton järjestelmän välille.



Käytön rajoitukset:

CarPlay®-toiminnolla yhteyden jakaminen on mahdollista vain Wi-Fi-yhteydellä. Palveluiden laatu riippuu verkon laadusta.

Salli tietojen lähettäminen



Näytä pääsivu painamalla **Asetukset**.

Siirry toiselle sivulle painamalla painiketta

VAIHTOE..



Valitse **Järjestelmäasetukset**.



Valitse välilehti **Yksityinen moodi**.

TAI



Paina **Tiedotuksia**.



Paina **Yksityinen moodi**.

SITTEEN



Ota käyttöön tai poista käytöstä:

- Ei tietojen jakamista, paitsi jos auto on yrityskäytössä.
- Vain datan jakaminen
- Datan ja auton sijainnin jakaminen

Erityisasetukset navigointiyhteyteen



Näytä pääsivu painamalla **Navigointi**.

Siirry toiselle sivulle painamalla painiketta **VALIKKO**.



Valitse **Asetukset**.



Valitse välilehti **Kartta**.



Ota käyttöön tai poista käytöstä:
– **Salli vaara-alueiden ilmoitus**.

– **"Ohjeet viimeisille metreille jalkaisin perillepääsemiseksi"**.

Nämä asetukset on asetettava jokaiselle profiilille.



Vahvista valinta painamalla **OK**.



Valitse välilehti **Hälytykset**.



Ota käyttöön tai poista käytöstä:

- **Ilmoitus pysäköintipaikka lähellä**.
- **Ilmoitus huoltoasemasta**.
- **Varoitus vaarallisista paikoista** ja paina sitten varoituskuvaketta (kolmio) hälytysten asettamiseksi.
- **Äänimerkkihälytys** (kiinnostava kohde vaara-alueella).
- **Kiinnostava kohde 1 lähellä**.
- **Kiinnostava kohde 2 lähellä**.

OK

Vahvista valinta painamalla **OK**.



Kohdetta Tiedotuksia yläpalkissa voidaan käyttää milloin tahansa.



Vaara-aluehälytyksiä saatetaan näyttää, riippuen sovellettavasta lainsäädännöstä ja vastaavan palvelun tilauksesta.



Kun näyttöön tulee TOMTOM TRAFFIC, palvelut ovat käytettävissä.



Navigointiyhteyden ehdottamat palvelut ovat seuraavat.

Yhdistetyt palvelut:

- Sää,
 - Huoltoasemat,
 - Pysäköinti,
 - Liikenne,
 - Kiinnostava kohde-paikallishaku.
- Vaarallinen alue-pakkaus (valinnainen).

Tiedoksianto: Varoitus vaarallisista paikoista



Valitse vaihtoehto **Salli vaara-alueiden ilmoitus**, jos haluat vastaanottaa tietoa vaara-alueista.



Näytä pääsivu painamalla **Navigointi**.



Paina kosketusnäytön sivupalkeissa tai yläpalkissa olevaa painiketta **Ilmoittaa**

uudesta vaara-alueesta (varustetason mukaan).



Valitse vaihtoehto **Tyyppi** valitaksesi kohteen Vaarallinen alue tyyppin.



Valitse vaihtoehto **Hastighed** ja syötä se virtuaalinäppäimistöllä.

OK

Tallenna ja lähetä tiedot painamalla **OK**.

Polttoainetietojen näyttäminen



Näytä pääsivu painamalla **Navigointi**.



Näytä palveluluettelo painamalla tätä painiketta.



Paina **Miel.k. kart.**, niin näyttöön tulee **luettelo mielenkiinnon kohteista**.



Voit hakea kohdetta **Asemat** painamalla yhtä painikkeista.



Kytke **Asemat** päälle / pois päältä.



Paina tätä painiketta, kun haluat nähdä toissijaisen sivun.



Valitse välilehti **Säättiedot (lämpötila, tuuli, kosteus, ei mitään)**.



Valitse haluamasi polttoaine.

OK

Tallenna painamalla **OK**.

Latausaseman tietojen näyttäminen



Näytä pääsivu painamalla **Navigointi**.



Näytä palveluluettelo painamalla tätä painiketta.



Paina **Miel.k. kart.**, niin näyttöön tulee **luettelo mielenkiinnon kohteista**.



Voit hakea kohdetta **Asemat** painamalla yhtä painikkeista.



Kytke **Asemat** päälle / pois päältä.



Paina tätä painiketta, kun haluat nähdä toissijaisen sivun.



Valitse välilehti **Säättiedot (lämpötila, tuuli, kosteus, ei mitään)**.



Valitse haluamasi liitintyyppi.

OK

Tallenna painamalla **OK**.

Säättietojen näyttäminen



Näytä pääsivu painamalla **Navigointi**.



Näytä palveluluettelo painamalla tätä painiketta.



Valitse **Karttanäkymä**.



Valitse **Sää**.



Paina tätä painiketta, kun haluat nähdä perustiedot.



Paina tätä painiketta, kun haluat nähdä yksityiskohtaiset säätiedot.



Lämpötila, joka näytetään klo 6 aamulla, on päivän korkein lämpötila.

Lämpötila, joka näytetään klo 18 illalla, on yön alin lämpötila.

Sovellukset

USB-liittimet

Varustelutason mukaan lisätietoja USB-liittimistä, jotka ovat yhteensopivia **CarPlay®**- ja **Android Auto**-sovellusten kanssa on annettu kohdassa Ergonomia ja mukavuus.



Luettelo yhteensopivista älypuhelimista löytyy valmistajan maakohtaiselta verkkosivustolta.



Älypuhelimien synkronointi antaa käyttäjälle mahdollisuuden näyttää auton näytöllä sovelluksia **CarPlay®**- tai **Android Auto**-teknologiaa. **CarPlay®**-teknologian kohdalla **CarPlay®**-toiminto on otettava käyttöön älypuhelimessa.

Älypuhelimien lukitus on avattava, jotta älypuhelimien ja järjestelmän välinen kommunikointiprosessi toimii.

Koska periaatteet ja standardit muuttuvat jatkuvasti, **suosittelemme, että älypuhelimien käyttöjärjestelmä on ajan**

tasalla älypuhelimien ja järjestelmän päivämäärän ja kellonajan kanssa.

Kytkeämahdollisuudet (sähköposti, Wi-Fi jne.)



Näytä pääsivu painamalla **Connect-App**-sovellus.

Paina **Kytkeämahdollisuudet (sähköposti, Wi-Fi jne.)** käyttäaksesi **CarPlay®**- tai **Android Auto**-toimintoa.

CarPlay®-älypuhelinnyhteys

Maan mukaan.



Kun USB-kaapeli kytketään, **CarPlay®**-toiminto poistaa järjestelmän Bluetooth®-tilan käytöstä.

CarPlay-toiminto vaatii yhteensopivan älypuhelimien ja sovellukset.



Yhdistä USB-kaapeli. Älypuhelin on lataustilassa, kun se on liitetty USB-kaapelilla.



Paina **Puhelin****CarPlay®**-käyttöliittymän näyttämiseksi.

Tai



Yhdistä USB-kaapeli. Älypuhelin on lataustilassa, kun se on liitetty USB-kaapelilla.



Näytä pääsivu järjestelmässä painamalla **Connect-App**-sovellus.

Paina **Kytkeämahdollisuudet (sähköposti, Wi-Fi jne.)** käyttäaksesi **CarPlay®**-toimintoa.



Paina **CarPlay****CarPlay®**-käyttöliittymän näyttämiseksi.



Kun USB-kaapeli on kytketty ja sytytysvirta on kytketty pois päältä ja takaisin päälle, järjestelmä ei automaattisesti siirry Radio Media-tilaan: lähde on vaihdettava manuaalisesti.

Android Auto-älypuhelinnyhteys

Maan mukaan.



Asenna **Android Auto**-sovellus älypuheliimeen Google Playn kautta. **Android Auto**-toiminto vaatii yhteensopivan älypuhelimien ja sovellukset.



Yhdistä USB-kaapeli. Älypuhelin on lataustilassa, kun se on liitetty USB-kaapelilla.



Näytä pääsivu järjestelmässä painamalla **Connect-App**-sovellus.

Paina **Kytkeämahdollisuudet (sähköposti, Wi-Fi jne.)** käyttäaksesi **Android Auto**-toimintoa.



Käynnistä järjestelmän sovellus painamalla **Android Auto**.



Toimenpiteen aikana näytetään useita näyttösujuja, jotka liittyvät tiettyihin toimintoihin.

Hyväksy yhdistämisen aloittamiseksi ja suorittamiseksi loppuun.

Voit valita eri äänilähteitä Android Auto-näytön reunan yläpalkissa olevilla kosketuspainikkeilla. Järjestelmän valikoihin pääsee milloin tahansa siihen tarkoitetuilla painikkeilla.

i Android Auto-tilassa toiminto, joka näyttää liikkuvat valikot painamalla lyhyesti näyttöä kolmella sormella, on poistettu käytöstä.

i Verkon laadusta riippuen saattaa olla tauko ennen kuin sovellukset tulevat käytettäviksi.

Ajoneuvon sovellukset



Näytä pääsivu painamalla **Connect-App-sovellus**.

Paina **Ajoneuvon sovellukset**, jolloin sovellusten etusivu tulee näyttöön.

Internet-selain



Näytä pääsivu painamalla **Connect-App-sovellus**.

Paina **Kytkeämahdollisuudet (sähköposti, Wi-Fi jne.)** käyttäaksesi **Liitetyt sovellukset**-toimintoa.

Paina **Liitetyt sovellukset**, jolloin selaimen etusivu tulee näyttöön.



Valitse kotimaasi.

OK

Tallenna ja aloita selaaminen painamalla **OK**.



Internet-yhteys luodaan auton tai käyttäjän oman verkkoyhteyden kautta.

Bluetooth-yhteys®



Käytettävissä olevat palvelut riippuvat verkosta, SIM-kortista ja käytössä olevien Bluetooth-laitteiden yhteensopivuudesta. Tarkista älypuhelimien käyttöoppaasta ja palveluntarjoajalta, mitkä palvelut ovat käytettävissä.



Bluetooth-toiminnon on oltava käytössä ja älypuhelimien on oltava asetuksessa "näkyvissä kaikille".

Saata yhdistyminen päätökseen, olipa menettelytapa kumpi tahansa älypuhelin tai audiojärjestelmä, vahvista ja hyväksy järjestelmässä ja älypuhelimessa näkyvä sama koodi.



Jos pariliitoksen luominen epäonnistuu, suosittelemme poistamaan älypuhelimien Bluetooth-toiminnon käytöstä ja ottamaan sen sitten takaisin käyttöön.

Yhdistäminen älypuhelimien kautta



Valitse järjestelmän nimi löydettyjen laitteiden luettelosta.

Hyväksy älypuhelimien yhdistymispyyntö järjestelmästä käsin.

Yhdistäminen järjestelmästä käsin



Näytä pääsivu painamalla **Connect-App-sovellus**.

Siirry toiselle sivulle painamalla painiketta **VAIHTOEHDOT**.



Paina **Bluetooth-yhteys**.



Valitse **Hae**.

Luettelo löydetystä älypuhelimista tulee näyttöön.



Valitse valitun älypuhelimien nimi luettelosta.

i Älypuhelimien tyyppin mukaisesti järjestelmä saattaa kysyä, hyväksytkö hakemiston ja viestien siirron vai et.

Yhteyden jakaminen

Järjestelmä ehdottaa älypuhelimien yhdistämistä kolmella profiililla:

- **Puhelin** (handsfree-sarja, vain puhelin)
- **Streaming** (suoratoisto: älypuhelimien äänitiedostojen toisto langattomasti)
- **Internet-tiedot**.

i **Internet-tiedot**-profiili on otettava käyttöön yhdistetyn navigoinnin käyttämiseksi (jos autoa ei ole varustettu hätä- ja tukipuhelupalveluilla) sen jälkeen, kun

älypuhelimien yhteyden jakaminen on otettu käyttöön.

 Valitse yksi tai useampi profiili.

OK Vahvista painamalla **OK**.

Wi-Fi-yhteys

Älypuhelimien Wi-Fi-verkkoyhteys.

 Näytä pääsivu painamalla **Connect-App-sovellus**.


Siirry toiselle sivulle painamalla painiketta

VAIHTOEHDOT.


 Valitse **Wi-Fi-verkko yhteys**.

 Valitse välilehti **Turvattu, Ei suojattu** tai **Tallennettu**.

 Valitse verkko.

 Syötä arvot virtuaalinäppäimistöllä Wi-Fi-verkko **Avain** ja **Salasana**.


OK Luo yhteys painamalla **OK**.

 Wi-Fi-yhteyden ja Wi-Fi-yhteyden jakaminen on eksklusiivista.

Wi-Fi-yhteyden jakaminen

varustetason mukaan

Paikallisen Wi-Fi-yhteyden luominen.

 Näytä pääsivu painamalla **Connect-App-sovellus**.

Siirry toiselle sivulle painamalla painiketta

VAIHTOEHDOT.


 Valitse **Wi-Fi-yhteyden jakaminen**.

Valitse **Aktivointi**-välilehti ottaaksesi Wi-Fi-yhteyden jakamisen käyttöön tai poistaaksesi sen käytöstä.

Ja/tai

Valitse **Asetukset**-välilehti muuttaaksesi järjestelmän verkon nimen ja salasanan.

OK Vahvista painamalla **OK**.

 Suosittelemme käyttämään turvakoodia tai riittävän monimutkaista salasanaa luvattoman käytön estämiseksi ja järjestelmän tietoturvan edistämiseksi.

Yhteyksien hallinta

 Näytä pääsivu painamalla **Connect-App-sovellus**.

Siirry toiselle sivulle painamalla painiketta


VAIHTOEHDOT.

 Valitse **Kytkenän hallinta**.



Tällä toiminnolla voit tarkastella yhdistettyjä palveluja, niiden saatavuutta ja muokata yhteystapaa.

Radio


Radioaseman valitseminen

 Näytä pääsivu painamalla **Radio Media**.


Paina **Taajuus**.

  Voit tehdä radioasemien automaattisen haun painamalla yhtä painikkeista.

Tai


 Siirrä liikusäädintä, kun haluat etsiä käsin suuremman tai pienemmän taajuuden.

Tai

 Näytä pääsivu painamalla **Radio Media**.

Siirry toiselle sivulle painamalla painiketta

VAIHTOEHDOT.


 Valitse toisella sivulla **Radioasemien luettelo**.

Paina **Taajuus**.

 Syötä arvot virtuaalinäppäimistöllä.

Syötä ensin yksiköt, jonka jälkeen napsauta desimaalientää, niin voit syöttää luvut pilkun jälkeen.

OK Vahvista painamalla **OK**.

 Radiovastaanotto voi häiriintyä käytettäessä muita kuin valmistajan hyväksymiä sähkölaitteita, kuten 12 V:n pistorasiaan kytkettyä USB-laturia. Ympäristötekijät (mäkinen maasto, rakennukset, tunnelit, kellarikerroksen parkkipaikat jne.) voivat katkaista

lähetyksen, myös RDS-tilassa. Tämä ilmiö on täysin normaali radioaaltojen lähetyksen yhteydessä eikä missään tapauksessa osoita audiojärjestelmän toimintahäiriötä.

Aseman tallentaminen muistiin

Valitse radioasema tai taajuus.
(katso asiaa käsittelevä kappale)

Paina **Esiasetukset**.



Tallenna asema muistiin painamalla pitkään toista painikkeista.

Taajuusalueen muuttaminen



Näytä pääsivu painamalla **Radio Media**.

Vaihda taajuusaluetta painamalla Aaltoalue... näytön oikeassa yläkulmassa.

RDS-toiminnon ottaminen käyttöön / pois käytöstä

Kun RDS-toiminto on päällä, voit kuunnella samaa asemaa riippumatta siitä, millä taajuudella asema kuuluu alueella, jolla olet.



Näytä pääsivu painamalla **Radio Media**.

Siirry toiselle sivulle painamalla painiketta **VAIHTOEHDOT**.



Valitse **Radion asetukset**.

Valitse **Yleisasetukset**.



Kytke **Aseman seuranta** päälle / pois päältä.

OK

Vahvista painamalla **OK**.



RSD-asemaseuranta ei ehkä ole käytettävissä koko maassa, sillä useat radioasemat eivät kata maata 100 %:sti. Tämä selittää myös sen, miksi radioasema saattaa kadota ajomatkan aikana.

Tekstitietojen näyttäminen

Radioteksti-toiminto näyttää radioaseman lähettämiä tietoja, jotka liittyvät asemaan tai kyseisellä hetkellä soivaan kappaleeseen.



Näytä pääsivu painamalla **Radio Media**.

Siirry toiselle sivulle painamalla painiketta **VAIHTOEHDOT**.



Valitse **Radion asetukset**.

Valitse **Yleisasetukset**.



Kytke **Näytä radioteksti** päälle / pois päältä.

OK

Vahvista painamalla **OK**.

TA-viestien kuuntelu

TA-toiminto (Traffic Announcement) antaa etusijan TA-hälytysviestien kuuntelulle. Jotta toiminto on aktiivinen, sen on saatava hyvä vastaanotto radioasemalta, joka lähettää

kyseistä tietoa. Äänilähteen toisto keskeytyy automaattisesti TA-viestin lähetyksen ajaksi, kun liikennetietoja lähetetään. Kun viestin lähetyksen on päättynyt, medialähteen normaali kuuluvuus jatkuu.

Valitse **Tiedotteet**.



Kytke **Liikennetiedotus** päälle / pois päältä.

OK

Vahvista painamalla **OK**.

DAB-radio (Digital Audio Broadcasting)

Digitaalinen radio

Digitaalisen radiokuuntelun laatu on ensiluokkaista.

Eri kanavaniput eli multiplexit ehdottavat radioasemaa aakkosjärjestyksessä.



Näytä pääsivu painamalla **Radio Media**.

Paina Aaltoalue... näytön oikeasta yläkulmasta **DAB**-aaltoalueen näyttämiseksi.

FM-DAB-seuranta

DAB ei kata aluetta 100 %:sti.

Kun digitaalinen vastaanotto on huono, FM-DAB-seurannan avulla kuuntelua voidaan jatkaa, sillä järjestelmä vaihtaa automaattisesti vastaavalle analogiselle FM-asemalle (jos saatavilla).



Näytä pääsivu painamalla **Radio Media**.

Siirry toiselle sivulle painamalla painiketta **VAIHTOEHDOT**.



Valitse **Radion asetukset**.

Valitse **Yleisasetukset**.



Kytke **FM-DAB** päälle / pois päältä.



Kytke **Aseman seuranta** päälle / pois päältä.



Paina **OK**.

i Jos FM-DAB automaattinen seuranta on kytketty päälle, saattaa olla muutaman sekunnin aikaero, kun järjestelmä siirtyy analogiseen radioon FM, ja joissakin tapauksissa äänenvoimakkuuden muutoksia. Kun digitaalisignaali laatu on jälleen hyvä, järjestelmä vaihtaa automaattisesti DAB-vastaanottoon.

! Jos kuuntelussa olevaa DAB-asemaa ei ole saatavana FM-muodossa (vaihtoehto **FMDAB**- varjostettu), tai jos automaattinen FM-/DAB-seuranta ei ole käytössä, äänentoisto katkeaa, kun digitaalinen vastaanotto huononee.

Media

USB-liitäntä



Aseta USB-muistitikku USB-liitäntään tai kytke USB-laite USB-liitäntään sopivalla kaapelilla (hankittava erikseen).



Järjestelmän suojaamiseksi älä käytä USB-keskitintä.

Järjestelmä muodostaa kappaleluetteloita (väliaikainen muisti), joiden luomiseen käytettävä aika voi kestää muutamasta sekunnista useaan minuuttiin ensimmäisen kytkeytymisen aikana. Jos vähennät muiden kuin musiikkitiedostojen sekä hakemistojen lukumäärää, se pienentää odotusaikaa.

Kappaleluettelot päivittyvät aina syytyysvirran katketessa tai kun USB-muistitikku liitetään laitteistoon. Audiojärjestelmä muistaa nämä luettelot, jotka puolestaan latautuvat nopeammin, jos niitä ei muuteta.

Lisätulo pistorasia (AUX)

Varustetason mukaan



Kytke oheislaite (esimerkiksi MP3-soitin) ulkoisen äänilaitteen liitäntään sopivalla kaapelilla (hankittava erikseen).

Tämä äänilähde on käytettävissä ainoastaan silloin, kun Lisälaitteen sisääntulo on valittu ääniasetuksissa.

Säädä ensin kannettavan laitteen äänenvoimakkuus (korkealle tasolle). Säädä sitten audiojärjestelmän äänenvoimakkuus. Säättimiä käytetään kannettavan laitteen avulla

Lähteen valinta



Näytä pääsivu painamalla **Radio Media**.

Valitse **LÄHTEET**.

Valitse lähde.

Videon katselu

Varustetason/mallin/maan mukaan.

Työnnä USB-muistitikku USB-liitäntään.



Videon ohjaustoimintoihin päästään ainoastaan kosketusnäytön kautta.



Näytä pääsivu painamalla **Radio Media**.

Valitse **LÄHTEET**.



Käynnistä valitsemalla **VideoVideo**.



USB-muistitikun poistamiseksi pysäytä video painamalla taukopainiketta (pause) ja poista sitten muistitikku.

Järjestelmä voi toistaa videotiedostoja, joiden muoto on MPEG-4 Part 2, MPEG-2, MPEG-1, H.264, H.263, VP8, WMV ja RealVideo.

Suoratoisto Bluetooth®

Suoratoiston avulla voit kuunnella äänisyötettä älypuhelimestasi.

Bluetooth-profiili on otettava käyttöön.

Sääda ensin kannettavan laitteen äänenvoimakkuus (korkealle tasolle).

Sääda sitten audiojärjestelmän äänenvoimakkuus.

Jos soitto ei ala automaattisesti, voi olla tarpeen aloittaa äänitiedoston luku älypuhelimesta käsin.

Laitteistoa hallitaan puhelimesta tai järjestelmän kosketuspainikkeilla.

I Kun suoratoisto on yhdistetty, älypuhelin tulkitaan medialähteeksi.

Apple®-soittimen yhdistäminen

Kytke Apple®-soitin USB-liittimeen sopivalla kaapelilla (hankittava erikseen).

Toisto alkaa automaattisesti.

Laitteen ohjaus tapahtuu audiolaitteiston kytkimillä.

I Käytettävissä olevat lajittelumahdollisuudet ovat yhdistetyn oheislaitteen mukaiset (artistit / albumit / musiikkilajit / soittolistat / audiokirjat / podcast-lähetyskset). Oletusarvona luokittelu tapahtuu artistin mukaan. Kun haluat muuttaa luokittelutapaa, palaa hakemistopuun ensimmäiselle tasolle ja valitse haluamasi luokittelutapa (esim. soittolistat) ja hyväksy. Nyt voit siirtyä haluamaasi kappaleeseen valikossa.

Audiojärjestelmän ohjelmistoversio ei ehkä ole yhteensopiva Apple®-soittimen mallisukupolven kanssa.

Tietoja ja neuvoja

Järjestelmä tukee USB-massamuistilaitteita, BlackBerry®-laitteita ja Apple®-soittimia USB-liitäntöjen kautta. Sovitinkaapeli on hankittava erikseen.

Laitteita hallitaan audiojärjestelmän säätimillä. Muut laitteet, joita järjestelmä ei tunnista kytkettäessä, on liitettävä ulkoisen äänilaitteen liitäntään audiokaapelilla (hankittava erikseen) tai Bluetooth-suoratoiston avulla yhteensopivuuden mukaan.

Audiojärjestelmä soittaa ainoastaan äänitiedostoja, joiden tiedostomuoto on .wma, .aac, .flac, .ogg, .mp3 ja joiden siirtonopeus on 32–320 kb/s.

Se tukee myös VBR (Variable Bit Rate) -tilaa. Muita tiedostotyyppejä (.mp4 yms.) ei voida lukea.

Kaikkien .wma-tiedostojen on oltava tavallisia WMA 9 -tiedostoja.

Tuetut otantataajuudet ovat 32, 44 ja 48 KHz. Jotta vältytään luku- ja näyttöongelmilta, suosittelemme valitsemaan alle 20 merkkiä pitkiä tiedostonimiä, jotka eivät sisällä erikoismerkkejä (esim. " ? ; ù).

Käytä vain USB-muistitikkuja, joiden tiedostojärjestelmä on FAT32 (File Allocation Table).

I Suosittelemme käyttämään alkuperäistä USB-kaapelia kannettavien laitteiden kohdalla.

Puhelin

Bluetooth®-puhelimien pariliittäminen

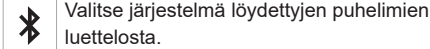
! Käytettävissä olevat palvelut riippuvat verkosta, SIM-kortista ja käytössä olevien Bluetooth-laitteiden yhteensopivuudesta. Tarkista puhelimen käyttöoppaasta ja palveluntarjoajalta, mitkä palvelut ovat käytettävissä.

I Bluetooth-toiminnon on oltava käytössä ja puhelimen on oltava määritetty asetuksissa asetukseen "näkyvissä kaikille".

Saata yhdistyminen päätökseen, olipa menettelytapa kumpi tahansa (puhelin tai audiojärjestelmä), vahvista järjestelmässä ja puhelimesta näkyvä sama koodi.

I Jos pariliitoksen luominen epäonnistuu, suosittelemme poistamaan puhelimen Bluetooth-toiminnon käytöstä ja ottamaan sen sitten takaisin käyttöön.

Yhdistäminen puhelimen kautta



Valitse järjestelmä löydettyjen puhelimien luettelosta.

Hyväksy puhelimen yhdistymispyyntö järjestelmästä käsin.

Yhdistäminen järjestelmästä käsin



Näytä pääsivu painamalla **Puhelin**.



Paina **Hae Bluetooth**.

Tai



Valitse **Hae**.

Luettelo löydettyistä puhelimista tulee näyttöön.



Valitse valitun puhelimen nimi luettelosta.

Yhteyden jakaminen

Järjestelmä ehdottaa puhelimen yhdistämistä kolmella profiililla:

- **Puhelin** (handsfree-sarja, vain puhelin)
- **Streaming** (suoratoisto: puhelimen äänitiedostojen toisto langattomasti)
- **Internet-tiedot**.

I **Internet-tiedot**-profiili on otettava käyttöön yhdistetyn navigoinnin käyttämiseksi sen jälkeen, kun älypuhelimien yhteyden jakaminen on otettu käyttöön.



Valitse yksi tai useampi profiili.

OK

Vahvista painamalla **OK**.

Puhelimen tyyppin mukaisesti järjestelmä saattaa kysyä, hyväksytkö hakemiston ja viestien siirron vai ei.



Järjestelmän kyky yhdistää vain yhteen profiiliin riippuu puhelimesta. Kolme profiilia voidaan yhdistää oletusarvona.



Järjestelmän kanssa yhteensopivia profiileja ovat: HFP, OPP, PBAP, A2DP, AVRCP, MAP ja PAN.

Mene merkin sivustolle lisätietojen saamiseksi (yhteensopivuus, täydentävät avut jne.).

Automaattinen jälleenkytkentä

Kun palaat autoon viimeksi yhdistetty puhelin mukanasasi, se tunnistetaan automaattisesti ja laitepari muodostetaan noin 30 sekunnin kuluessa sytytysvirran kytkennästä ja yhteys muodostetaan automaattisesti (Bluetooth toiminnassa).

Yhteysprofiiliin muokkaaminen:



Näytä pääsivu painamalla **Puhelin**.

Siirry toiselle sivulle painamalla painiketta

VAIHTOEHDOT.



Valitse **Bluetooth-yhteys**, niin näyttöön tulee luettelo yhdistetyistä puhelimista.



Paina Tiedot-painiketta.



Valitse yksi tai useampi profiili.

OK

Vahvista painamalla **OK**.

Paritettujen puhelimien hallinta

Tämän toiminnon avulla voit yhdistää tai irrottaa laitteen tai poistaa parilitoksen.



Näytä pääsivu painamalla **Puhelin**.

Siirry toiselle sivulle painamalla painiketta

VAIHTOEHDOT.



Valitse **Bluetooth-yhteys**, niin näyttöön tulee luettelo yhdistetyistä puhelimista.



Paina valitun puhelimen nimeä luettelosta yhteyden katkaisemiseksi.

Paina uudelleen, niin puhelin yhdistyy.

Puhelimen poistaminen



Valitse roskakori ruudun oikeasta yläkulmasta roskakorin tuomiseksi näyttöön valittua puhelinta vastapäätä.



Paina valittua puhelinta vastapäätä olevaa roskakoria, niin puhelin poistetaan.

Puheluun vastaaminen

Puhelun tullessa kuuluu merkkiäni ja näyttöön tulee uusi teksti-ikkuna.



Hyväksy saapuva puhelu painamalla lyhyesti ohjauspyörässä olevaa puhelinpainiketta.

Ja



Pitkä painallus



ohjauspyörässä olevaa puhelinpainiketta puhelun hylkäämiseksi.

tai



Valitse **Lopeta puhelu** kosketusnäytöllä.

Puhelun soittaminen

! On erittäin suositeltavaa, että et käytä puhelinta ajaessasi.

Auton pysäköiminen

Soita puhelu käyttämällä ohjauspyörän kytкимиä.

Soittaminen uuteen numeroon



Näytä pääsivu painamalla **Puhelin**.



Näppäile numero numeronäppäimistön avulla.



Käynnistä puhelu painamalla **Soita**.

Soittaminen yhteystiedolle



Näytä pääsivu painamalla **Puhelin**.



Tai paina ja pidä painettuna



ohjauspyörän puhelinpainiketta.

Valitse **Yhteystieto**.

Valitse haluamasi yhteystieto annetusta luettelosta.



Valitse **Soita**.

Soittaminen viimeksi käytettyyn numeroon



Näytä pääsivu painamalla **Puhelin**.

Tai



Paina ja pidä painettuna



ohjauspyörän puhelinpainiketta.

Valitse **Puhelut**.

Valitse haluamasi yhteystieto annetusta luettelosta.

i Puhelu voidaan soittaa suoraan puhelimesta. Pysäköi auto turvallisuussyistä.

Yhteystietojen/ yhteystietokorttien hallinta



Näytä pääsivu painamalla **Puhelin**.

Valitse **Yhteystieto**.



Lisää uusi yhteystieto valitsemalla **Luo**.



Valitse **Puhelin**-välilehti lisätäksesi yhteystiedon puhelinnumerot.



Valitse **Osoite**-välilehti lisätäksesi yhteystiedon osoitteet.



Valitse **Email**-välilehti lisätäksesi yhteystiedon sähköpostiosoitteet. Tallenna painamalla **OK**.



Paina tätä painiketta lajitellaksesi yhteystiedot perusteella sukunimi + etunimi tai etunimi + sukunimi.

i Toiminnolla **Email** voit katsoa yhteystietojen sähköpostiosoitteet, mutta järjestelmä ei pysty lähettämään sähköpostia.

Viestien hallinta



Näytä pääsivu painamalla **Puhelin**.

Siirry toiselle sivulle painamalla painiketta **VAIHTOEHDOT**.



Näytä viestiluettelo valitsemalla **Viestit**.



Valitse välilehti **Kaikki**, **Saapuva** tai **Lähtävä**.



Valitse luettelosta haluamasi viestin osa.



Paina **Vastaa** järjestelmään tallennetun pikaviestin lähettämiseksi.



Käynnistä puhelu painamalla **Soita**.



Kuuntele viesti painamalla **Kuuntele**.

! **Viestit**-käyttö riippuu älypuhelimien ja sisäänrakennetun järjestelmän yhteensopivuudesta. Jotkin älypuhelimet hakevat viestejä tai sähköpostiviestejä hitaammin kuin muut.

Pikaviestien hallinta



Näytä pääsivu painamalla **Puhelin**.

Siirry toiselle sivulle painamalla painiketta **VAIHTOEHDOT**.



Näytä viestiluetello valitsemalla

Tekstiviestien pikavalikko.



Valitse välilehti **Viiveellä**, **Saapunut**, **Ei käytettävissä** tai **Muu**, jotta voit luoda uusia viestejä.



Kirjoita uusi viesti painamalla **Luo**.



Valitse haluamasi viesti luettelosta.



Valitse yksi tai useampi vastaanottaja painamalla **Siirrä**.



Aloita viestin kuuntelu painamalla **Kuuntele**.

Sähköpostin hallinta



Näytä pääsivu painamalla **Puhelin**.

Siirry toiselle sivulle painamalla painiketta **VAIHTOEHDOT**.



Näytä viestiluetello valitsemalla **Email**.



Valitse välilehti **Saapuva**, **Lähtevä** tai **Lukematon**.

Valitse haluamasi viesti luettelosta.



Aloita viestin kuuntelu painamalla **Kuuntele**.



Sähköpostiviestien käyttö riippuu älypuhelimien ja sisäänrakennetun järjestelmän yhteensopivuudesta.

Asetukset

Audiosäädöt



Näytä pääsivu painamalla **Asetukset**.



Valitse **Audiosäädöt**.

Valitse sitten **Ääniympäristö**, **Tasapaino (oikea/vasen, eteen/taakse)**, **Audiosäädöt**, **Äänisynteesi** tai **Soittoäännet**.



Tallenna asetukset painamalla **OK**.



Tasapaino/jakauma (tai Arkamys®-järjestelmässä tapahtuva spatiointi) käyttää äänenkäsittelyä äänenlaadun säätämiseksi ajoneuvon matkustajien määrän mukaan. Käytettävissä ainoastaan kokoonpanossa, jossa on kuititimet edessä ja takana.



Asetus **Ääniympäristö** (6 ääniympäristöä) sekä asetukset valinnoille **Basso**, **Keskiäänen** ja **Diskantti** poikkeavat toisistaan ja riippuvat äänilähteestä.

Ota käyttöön tai poista käytöstä **Loudness (kuuluvuus)**.

Tasapaino (oikea/vasen, eteen/taakse)-asetukset (Kaikki matkustajat, Kuljettaja ja Vain edessä) ovat yhteisiä kaikille lähteille. Ota **Äänen aktivointi/deaktivointi kosketuspainalluksella**, **Äänenvoimakkuus suhteessa ajonopeuteen** ja **Lisälaitteen sisääntulo** käyttöön tai ne poista käytöstä.



Sisäänrakennettu ääni: Arkamys Sound Staging® optimoi äänen jakauman matkustamossa.

Profiilien määrittäminen



Näytä pääsivu painamalla **Asetukset**.

Siirry toiselle sivulle painamalla painiketta **VAIHTOEHDOT**.



Valitse **Profiilien määrittäminen**.

Valitse **Profiili 1**, **Profiili 2**, **Profiili 3** tai **Yhteinen profiili**.



Paina tätä painiketta, jolloin voit syöttää profiilin nimen virtuaalinäppäimistöllä. Vahvista painamalla **OK**.

OK



Lisää kuva profiiliin painamalla tätä painiketta.



Aseta kuvan sisältävä USB-muistitikku USB-liitäntään.

Valitse kuva.



Hyväksy kuvan siirto painamalla **OK**.



Tallenna asetukset painamalla uudelleen **OK**.



Kuvan paikka on neliönmuotoinen, joten järjestelmä muokkaa alkuperäistä kuvaa, jos se on muodoltaan erilainen.



Nollaa valittu profiili painamalla tätä painiketta.



Valitun profiilin nollaaminen aktivoi käyttökieleksi englannin oletusarvona.

Valitse **Profiili** (1, 2 tai 3) linkittääksesi sen kohteen **Audiosäädöt** kanssa.



Valitse **Audiosäädöt**.

Valitse sitten **Ääniympäristö, Tasapaino (oikea/vasen, eteen/taakse), Audiosäädöt, Äänisynteesi** tai **Soittoäänet**.



Tallenna valitun profiiliin asetukset painamalla **OK**.

Järjestelmän parametrien muuttaminen



Näytä pääsivu painamalla **Asetukset**.

Siirry toiselle sivulle painamalla painiketta **VAIHTOEHDOT**.



Valitse **Näytön asetukset**.

Valitse **Animaatio**.



Ota käyttöön tai poista käytöstä: **Automaattinen tekstinvieritys**

Valitse **Valoisuus**.



Siirrä liukusäädintä näytön ja/tai mittariston valoisuuden säätämiseksi. Näytä pääsivu painamalla **Asetukset**.



Siirry toiselle sivulle painamalla painiketta **VAIHTOEHDOT**.



Valitse **Järjestelmäasetukset**.

Valitse **Yksiköt**, jos haluat vaihtaa matka-, kulutus- ja lämpötilayksiköt.

Valitse **Tehdasasetukset**, jos haluat palauttaa alkuperäiset asetukset.



Tehdasasetukset-järjestelmän nollaus asettaa kieleksi englannin ja asteysikön Fahrenheit-asteiksi sekä poistaa kesäajan käytöstä.

Valitse **Järjestelmäinfo** järjestelmään asennettujen eri moduulien versioiden tarkastelemiseksi.

Kielen valinta



Näytä pääsivu painamalla **Asetukset**.

Siirry toiselle sivulle painamalla painiketta **VAIHTOEHDOT**.



Vaihda kieltä valitsemalla **Kielet**.

Päivämäärän asettaminen



Näytä pääsivu painamalla **Asetukset**.

Siirry toiselle sivulle painamalla painiketta **VAIHTOEHDOT**.



Valitse **Kellonajan-päivämäärän asetus**.

Valitse **Päivämäärä**.



Aseta päivämäärä painamalla tätä painiketta.



Vahvista painamalla **OK**.



Valitse päivämäärän näyttötapa.



Ajan ja päivämäärän asetus on käytettävissä vain, kun GPS-synkronointi on poissa käytöstä.

Kellonajan asettaminen



Näytä pääsivu painamalla **Asetukset**.

Siirry toiselle sivulle painamalla painiketta **VAIHTOEHDOT**.



Valitse **Kellonajan-päivämäärän asetus**.

Valitse **Kellonaika**.



Paina tätä painiketta kellonajan asettamiseksi virtuaalinäppäimistöllä. Vahvista painamalla **OK**.

OK

Aseta aikavyöhyke painamalla tätä painiketta. Valitse kellonajan näyttötapa (12 t / 24 t).



Ota kesäaika (+ 1 tuntia) käyttöön tai poista se käytöstä.



Ota GPS-synkronointi käyttöön tai poista se käytöstä.



Vahvista painamalla **OK**.

OK

Järjestelmä ei ehkä automaattisesti siirry kesäajasta talviaikaan (myyntimaan mukaan).

Väriteemat

Varustetason/mallin mukaan.



Turvallisuussyistä graafisen esitysmuodon vaihto voidaan tehdä vain **auton ollessa pysäytetty**.



Näytä pääsivu painamalla **Asetukset**.



Valitse **Väriteemat**.



Valitse graafinen esitystapa luettelosta ja vahvista sitten painamalla **OK**.

i Aina, kun esitystapaa muutetaan, järjestelmä käynnistyy uudelleen ja ruutu on hetkellisesti musta.

Usein kysyttyä

Alla on vastauksia yleisimmin esitettyihin kysymyksiin, jotka liittyvät järjestelmääsi.

Navigointi

En pysty syöttämään navigointiosoitetta.

Osoitetta ei tunnista.

► Käytä "intuitiivista menetelmää" painamalla Haku...-painiketta Navigointi-sivun alaosassa.

Ajomatkan pituutta ei voida laskea.

Reittiasetukset ovat ristiriidassa nykyisen sijainnin kanssa (esimerkiksi jos maksullisia teitä ei ole sisällytetty, mutta auto on maksullisella tiellä).

► Tarkista reittiasetukset Navigointi-valikossa.

Et saa Vaarallinen alue -hälytyksiä.

Et ole tilannut verkkopalveluvaihtoehtoa.

► Jos olet tilannut vaihtoehdon:

- palvelun aktivoimiseen saattaa mennä muutama päivä
- palveluja ei ehkä ole valittu järjestelmävalikossa
- verkkopalvelut eivät ole aktiivisia (TOMTOM TRAFFIC ei näy kartalla).

Mielenkiintoiset kohteet (POI) eivät ilmesty näyttöön.

Mielenkiintoisia kohteita ei ole valittu.

► Aseta zoomaustaso 200 metriin tai valitse mielenkiintoiset kohteet niiden omasta luettelosta.

Vaara-alueiden äänihälytysominaisuus ei toimi.

Äänihälytys ei ole aktivoitu tai äänenvoimakkuus on liian alhainen.

► Aktivoi äänihälytys Navigointi-valikossa ja tarkista äänenvoimakkuus audioasetuksista.

Järjestelmä ei ehdota kiertotietä tapahtuman välttämiseksi reitillä.

Reittiasetukset eivät ota huomioon TMC-liikennetiedotteita.

► Aseta Liikennetiedot-toiminto reittiasetuksien luettelossa (ilman, manuaalinen tai automaattinen).

Saat varoituksen vaarallisesta alueesta, joka ei ole reitilläsi.

Opastetun navigoinnin lisäksi järjestelmä ilmoittaa kaikista vaara-alueista kartionmuotoisella alueella, joka on auton edessä. Se saattaa hälyttää vaara-alueista, jotka sijaitsevat lähiteillä tai rinnakkaisilla teillä.

► Zoomaa karttaa nähdäksesi kohteen Vaarallinen alue tarkan sijainnin. Voit valita Matkan varrella lopettaaksesi varoitusten vastaanottamisen tai lyhentääksesi varoitusten kestoa.

Kaikkia reitillä olevia ruuhkia ei ilmoiteta reaaliajassa.

Käynnistyksen jälkeen saattaa kulua muutama minuutti, ennen kuin järjestelmä alkaa vastaanottaa liikennetietoja.

► Odota, kunnes järjestelmä alkaa vastaanottaa liikennetietoja asianmukaisesti (liikennetietojen kuvake näkyy kartalla).

Joissain maissa vain suurten väylien (kuten moottoritiet) liikennetiedot ilmoitetaan.

Tämä on täysin normaalia. Järjestelmä on riippuvainen saatavilla olevista liikennetiedoista.

Korkeuserot eivät näy näytöllä.

Käynnistyksen jälkeen GPS-vastaanottimen alustus voi kestää jopa 3 minuuttia, jotta järjestelmä vastaanottaa vähintään 4 satelliittia.

► Odota, kunnes järjestelmä on käynnistynyt kokonaan, jotta GPS-vastaanotin vastaanottaa vähintään 4 satelliitin tiedot.

GPS-signaalin laatu voi vaihdella maantieteellisen sijainnin (tunneli tms.) tai sään mukaan.

Tämä on normaalia. Järjestelmä on riippuvainen GPS-signaalin vastaanoton olosuhteista.

Navigaattorini yhteys on katkennut.

Yhteyttä ei ehkä ole käytettävissä käynnistyksen yhteydessä ja määrättyillä maantieteellisillä alueilla.

► Tarkista, että verkkopalvelut on aktivoitu (asetukset, sopimus).

Radio

Kuunneltavan radioaseman vastaanoton laatu heikkenee vähitellen tai asemien esiasetukset eivät toimi (esim. ääntä ei kuulu, näytöllä näkyy 87,5 MHz).

Auto on liian kaukana valitun aseman lähettimestä tai alueella ei ole lainkaan lähetintä.

► Kytke RDS-toiminto päälle pikavalintavalikon kautta, jolloin järjestelmä voi tarkistaa, löytyykö alueelta tehokkaampi lähetin.

Antennia ei ole tai se on vahingoittunut (esim. auton pesun yhteydessä tai ajettaessa maan alla olevalle pysäköintialueelle).

► Tarkastuta antenni jälleenmyyjän huollossa. Ympäristökäijät (mäkinen maasto, rakennukset, tunneli, maanalainen parkkipaikka jne.) voivat katkaista lähetyksen myös RDS-tilassa.

Tämä on täysin normaali ilmiö, eikä se osoita audiojärjestelmän toimintahäiriöstä.

En löydä tiettyjä radioasemia vastaanotettujen asemien listasta. Radioaseman nimi muuttuu.

Asemalta ei saada signaalia tai sen nimi on muuttunut listalla.

Tietyt radioasemat lähettävät nimensä sijaan muuta tietoa (esimerkiksi kappaleen nimen). Järjestelmä tulkitsee nämä tiedot aseman nimeksi.

► Paina Päivitä luettelo toissijaisessa Radioasemien luettelo-valikossa.

Media

USB-muistitikun luku käynnistyy vasta erittäin pitkän ajan (noin 2–3 minuutin) kuluttua.

Jotkin USB-muistitikulla tuodut tiedostot voivat hidastaa merkittävästi avaimen luvun aloittamista (luetteloitiin kuluva aika kymmenkertaisena).

► Poista USB-muistitikulla tuodut tiedostot ja vähennä alakansioiden määrää avaimen tiedostorakenteessa.

USB-muistitikun liittämisen jälkeen on pitkä tauko.

Järjestelmä lukee monenlaisia tietoja (kansio, nimi, artisti jne.). Tämä voi kestää muutamasta sekunnista muutamaan minuuttiin. Tämä on täysin normaalia.

Jotkin tällä hetkellä toistettavan median merkit eivät välttämättä näy oikein.

Audiojärjestelmä ei pysty käsittelemään tietyntyyppisiä merkkejä.

► Käytä standardimerkkejä kappaleiden ja hakemistojen nimeämiseen.

Suoratoistotiedostojen toisto ei käynnisty.

Liitetty laite ei käynnistä toistoa automaattisesti.

► Käynnistä toisto laitteesta.

Kappaleiden nimet ja kestoajat eivät näy audiojärjestelmän näytöllä.

Bluetooth-profiili estää näiden tietojen välittämisen.

Puhelin

BluetoothBluetooth-puhelimen yhdistäminen ei onnistu.

On mahdollista, että puhelimen Bluetooth-yhteys ei ole käytössä tai laitteen näkyvyysasetuksen tila ei ole oikea.

► Varmista, että puhelimen Bluetooth-yhteys on käytössä.

► Varmista, että puhelimen näkyvyysasetus on oikea ("näkyvissä kaikille").

► Poista puhelimen Bluetooth-toiminto käytöstä ja ota se sitten käyttöön uudelleen.

Bluetooth-puhelin ei ole yhteensopiva järjestelmän kanssa.

► Voit tarkistaa puhelimen yhteensopivuuden merkin verkkosivustolla (palvelut).

Android Auto ja CarPlay eivät toimi.

Android Auto ja CarPlay eivät ehkä aktivoitu, jos USB-kaapelit ovat huonolaatuisia.

► Käytä aitoja USB-kaapeleita yhteensopivuuden varmistamiseksi.

Android Auto ja CarPlay eivät toimi.

Android Auto ja CarPlay eivät ole käytettävissä kaikissa maissa.

► Tarkista tuettujen maiden luettelo seuraavien verkkosivustojen kautta: Google Android Auto tai Apple.

Bluetooth-yhteydellä yhdistetyn puhelimen äänenvoimakkuus on liian alhainen.

Äänenvoimakkuus riippuu sekä järjestelmästä että puhelimesta.

► Lisää audiojärjestelmän äänenvoimakkuutta mahdollisesti maksimiin ja lisää tarvittaessa puhelimen äänenvoimakkuutta.

Ympäristön äänet heikentävät puhelun äänenlaatua.

► Vähennä ympärillä olevaa melua (esim. sulje ikkunat, vähennä tuuletusta, hidasta ajonopeutta).

Jotkin yhteystiedot näkyvät kaksi kertaa luettelossa.

Yhteystiedot voidaan synkronoida joko SIM-kortilta, puhelimen yhteystietoluettelosta tai molemmista. Kun molemmat synkronoinnit ovat valittuna, jotkut yhteystiedot voivat näkyä kahteen kertaan.

► Valitse Näytä SIM-kortin yhteystiedot tai Näytä puhelimen muistissa olevat yhteystiedot.

Yhteystiedot luetellaan aakosjärjestyksessä.

Jotkin puhelimet ehdottavat näytön vaihtoehtoja. Valittujen parametrien mukaan yhteystiedot voidaan siirtää erityisessä järjestyksessä.

► Muokkaa puhelimen hakemiston näyttöasetuksia.

Järjestelmä ei vastaanota tekstiviestejä.

Tekstiviestien lähettäminen ei ole sallittua järjestelmälle Bluetooth-tilassa.

Asetukset

Kun diskantti- ja bassoasetuksia muutetaan, ääniympäristön valinta poistetaan.

Kun ääniympäristöä muutetaan, diskantti- ja bassoasetukset nollautuvat.

Ääniympäristön valitseminen vaikuttaa diskantti- ja bassoasetuksiin ja päinvastoin.

► Muokkaa diskantti- ja bassoäänien tai ääniympäristön asetuksia, niin saat haluamasi ääniympäristön.

Äänen jakautumisen valinta poistetaan, kun kanavatasapainon asetuksia muutetaan.

Kanavatasapainon asetusten valinta poistetaan, kun äänen jakautumisasetuksia muutetaan.

Äänen jakautumisasetuksen valinta vaikuttaa kanavatasapainon säätöön ja päinvastoin.

► Muuta kanavatasapainon tai äänen jakautumisasetuksen säätöä, jotta saat toivomasi äänenlaadun.

Äänilähteiden välillä on laatueroja.

Korkean äänenlaadun takaamiseksi kullekin äänilähteelle voidaan määrittää omat ääniasetukset. Tämä saattaa aiheuttaa kuultavia eroja äänilähdeä (radio, CD-soitin jne.) vaihdettaessa.

► Tarkista, että ääniasetukset vastaavat kuunneltua äänilähdettä. Suosittelemme äänitoimintojen (Basso, Diskantti, tasapaino) asettamista keskiasentoon, ääniympäristön asettamista asetukseen Ei mitään, äänenvoimakkuuden korjauksen asettamista asetukseen Aktiivinen USB-tilassa ja asetukseen Ei aktiivinen Radio-tilassa.

► Kaikissa tapauksissa ääniasetusten käyttöönoton jälkeen on säädettävä ensin kannettavan laitteen äänenvoimakkuus

(korkealle tasolle). Säädä sitten audiojärjestelmän äänenvoimakkuustasoa.

Järjestelmä kytkeytyy muutaman minuutin jälkeen pois päältä, kun moottori sammutetaan.

Kun moottori on sammutettu, järjestelmän toiminta-aika riippuu akun varaustilasta. Normaalisissa sammutustilassa järjestelmä siirtyy automaattisesti virransäästötilaan, jotta akun varaustila säilyy riittävänä.

► Kytke auton sytytysvirta päälle akun varaustason nostamiseksi.

Päivämäärän ja kellonajan asetus ei onnistu.

Ajan ja päivämäärän asetukset ovat käytettävissä vain, kun satelliittisynkronointi on poissa käytöstä.

► Asetukset-valikko / asetukset / päivämäärän ja ajan asetus Valitse Kellonaika-välilehti ja kytke pois päältä GPS-synkronointi (UTC).

Ajoneuvon tietojen tallentaminen ja tietosuoja

Autoon on asennettu elektronisia ohjainyksiköitä. Nämä ohjainyksiköt käsittelevät tietoja, jotka esimerkiksi ajoneuvon anturit vastaanottavat tai jotka ne tuottavat itse tai joita vaihtavat keskenään. Jotkin näistä ohjainyksiköistä vaaditaan auton moitteettomaan toimintaan, toiset auttavat kuljettajaa ajon aikana (ajo- tai liikeavustusjärjestelmät), kun taas toiset tarjoavat tieto-/viihdetoimintoja.

Seuraava sisältää yleistä tietoa ajoneuvon toimesta suoritettavasta tietojen käsittelystä. Hakusanalla "Tietosuoja" löydät lisätietoja erityisistä kolmansille osapuolille ladattavista, tallennettavista ja välitettävistä tiedoista ja näiden tietojen käyttötarkoituksista ajoneuvossasi. Nämä tiedot liittyvät suoraan vastaavan ajoneuvon käyttöohjekirjaan tai yleisiin myyntiehtoihin sisältyviin kyseisten toimintojen viittauksiin. Nämä tiedot ovat myös verkossa.

Ajoneuvon käyttötiedot

Ohjainyksiköt käsittelevät ajoneuvon käyttöön käytettyjä tietoja.

Näihin tietoihin sisältyy esimerkiksi seuraavat:

- Tiedot ajoneuvon tilasta (esim. nopeus, ajoaika, sivuttainen kiihtyvyyys, pyörien pyörimisnopeus, kiinnitettyjen turvavöiden näkyttö).

- Ympäristöolosuhteet (esim. lämpötila, sadeanturi, etäisyysanturi).
- Pääsääntöisesti nämä tiedot ovat väliaikaisia, ne tallennetaan vain yhden käyttöjakson ajaksi ja niitä käytetään vain itse ajoneuvossa. Ohjainyksiköt tallentavat usein nämä tiedot (mukaan lukien ajoneuvon avain). Tämä toiminto mahdollistaa joko väliaikaisten tai pysyvien tietojen tallentamisen ajoneuvon tilasta, osiin kohdistuvista rasituksista, huoltovaatimuksista sekä tapahtumista ja teknisistä virheistä. Auton varustetason mukaan seuraavat tiedot tallennetaan:
 - Järjestelmän osien käyttötila (esim. nesteiden täyttötaso, rengaspaineet, akun varaustaso).
 - Viat ja toimintahäiriöt tärkeissä järjestelmän osissa (esim. polttimot, jarrut).
 - Järjestelmän reaktiot tietyissä ajotilanteissa (esim. turvatyynyn laukeaminen, ajonvakautus- ja jarrujärjestelmien laukaisu).
 - Tietoja tapahtumista, jotka ovat vahingoittaneet ajoneuvoa.
 - Sähkö- ja ladattavien hybridi-ajoneuvojen kohdalla ajoakuston varaustaso ja arvioitu ajettavissa oleva ajomatka.
- Tietyissä olosuhteissa (esim. jos ajoneuvo on havainnut toimintahäiriön) voi olla tarpeen tallentaa tietoja, joita ei muutoin tallennettaisi. Kun viet ajoneuvosi huoltoon (esim. korjattavaksi, huollettavaksi), tallennetut käyttötiedot voidaan lukea yhdessä ajoneuvon tunnistenumeron kanssa ja niitä voidaan käyttää tarvittaessa. Huoltoverkon henkilöstö (esim.

autotallit, valmistajat) tai kolmannet osapuolet (esim. tiepalvelun edustajat) voivat lukea ajoneuvon tietoja. Tämä koskee myös takuu- ja laadunvarmistustoimenpiteiden yhteydessä suoritettavia töitä.

Nämä tiedot luetaan yleensä OBD-portin (ajoneuvon sisäinen diagnostiikka) kautta, joka on asennettu ajoneuvoon lakisääteisesti. Sitä käytetään raportoimaan ajoneuvon tai sen osien tekninen tila ja helpottamaan toimintahäiriöiden diagnosointia takuuvuotteiden mukaisesti ja laadun parantamiseksi. Nämä tiedot, erityisesti komponentteihin kohdistuvasta rasituksesta, teknisistä tapahtumista, käyttäjän virheistä ja muista toimintahäiriöistä, lähetetään tarvittaessa valmistajalle yhdessä ajoneuvon tunnistenumeron kanssa. Valmistajan vastuuta voidaan myös soveltaa. Valmistaja voi myös käyttää ajoneuvosta otettuja toimintatietoja tuotteiden takaisinkutsujen yhteydessä. Näitä tietoja voidaan käyttää myös asiakkaan takuun ja mahdollisten takuuvaatimusten tarkistamiseen. Huoltopalvelu voi nollata kaikki ajoneuvoon tallennetut toimintahäiriötiedot huollon tai korjaustöiden aikana tai pyynnöstäsi.

Mukavuus- ja tieto- viihdetoiminnot

Mukavuusasetukset ja yksilöidyt asetukset voidaan tallentaa ajoneuvoon ja niitä voidaan muokata tai ne voidaan alustaa milloin tahansa. Auton varustetason mukaan niihin voi sisältyä:

- Istuimen ja ohjauspyörän asennon asetukset.
- Rungon ja ilmastoinnin asetukset.
- Yksilöidyt asetukset, kuten sisävalaistus.

Voit antaa omat tietosi ajoneuvosi audio- ja telematiikkajärjestelmän toimintoihin osana valittuja toimintoja.

Auton varustetason mukaan niihin voi sisältyä:

- Multimediataidot, kuten musiikki, videot tai valokuvat, jotka luetaan integroidun multimedijärjestelmän avulla.
- Osoitekirjan tiedot, joita käytetään integroidun handsfree-järjestelmän tai integroidun navigointijärjestelmän kanssa.
- Annetut määränpäätiedot.
- Verkkopalvelujen käyttöön liittyvät tiedot.

Nämä mukavuus- ja tieto-/viihdetoimintoja koskevat tiedot voidaan tallentaa paikallisesti ajoneuvoon tai erilliseen laitteeseen, jonka olet liittänyt ajoneuvoon (esim. älypuhelin, USB-muistitikku tai MP3-soitin). Itse antamasi tiedot voidaan poistaa milloin tahansa.

Nämä tiedot voidaan lähettää pyynnöstä myös ajoneuvon ulkopuolelle valitsemiesi asetusten mukaisesti, erityisesti kun käytät verkkopalveluita.

Älypuhelimien integrointi (esim. Android Auto® tai Apple® CarPlay®)

Jos ajoneuvosi on varustettu vastaavasti, voit liittää älypuhelimien tai muun mobiililaitteen ajoneuvoon ja käyttää laitetta ajoneuvon integroiduilla hallintalaitteilla. Älypuhelimessa olevia kuvia ja äänitiedostoja voidaan lähettää audio- ja telematiikkajärjestelmän kautta. Tarkat tiedot lähetetään samanaikaisesti älypuhelimellesi. Integraation tyyppistä riippuen tämä sisältää tietoja, kuten sijainti, päivä-/yötila ja muut yleiset tiedot ajoneuvosta. Lisätietoja on ajoneuvon tai audio- ja telematiikkajärjestelmän käyttöohjeissa.

Älypuhelimien liittäminen mahdollistaa sen sovellusten, kuten navigointisovelluksen tai musiikkisoittimen, käytön. Muu älypuhelimien ja ajoneuvon integrointi ei ole mahdollinen, etenkin aktiivinen pääsy ajoneuvon tietoihin. Käytetyn sovelluksen toimittaja määrittää sen, miten tietoja myöhemmin käsitellään. Mahdollisuus muuttaa asetuksia riippuu kyseessä olevasta sovelluksesta ja älypuhelimien käyttöjärjestelmästä.

Verkkopalvelut

Jos ajoneuvosi on liitetty langattomaan verkkoon, tietoja voidaan siirtää ajoneuvon ja muiden järjestelmien välillä. Yhteys langattomaan verkkoon on mahdollista ajoneuvossasi olevan lähettimen tai mobiililaitteen (esim.

älypuhelimien) kautta. Verkkopalveluja voidaan käyttää tämän langattoman yhteyden kautta. Näitä ovat verkkopalvelut ja sovellukset, jotka valmistaja tai muut toimittajat tarjoavat sinulle.

Eksklusiiviset palvelut

Valmistajan tarjoamien verkkopalveluiden osalta valmistaja kuvaa vastaavat toiminnot sopivissa materiaaleissa (esim. käyttöohjekirja, valmistajan verkkosivusto). Myös tietosuojaa koskevat tiedot annetaan tällä tavalla. Verkkopalvelut voivat käyttää henkilötietoja. Tietojen siirto tähän tarkoitukseen tapahtuu suojatun yhteyden kautta, hyödyntäen esimerkiksi valmistajan erillisiä tietokonejärjestelmiä. Henkilötietojen kerääminen, käsittely ja käyttö palvelujen kehittämiseksi tapahtuu yksinomaan laillisen valtuutuksen perusteella, esimerkiksi laillisen hätäpuhelinjärjestelmän tai sopimuksen perusteella tai muulla tavoin suostumus sopimuksen perusteella. Voit ottaa palveluita ja toimintoja käyttöön tai poistaa niitä käytöstä (jotkin niistä saattavat olla maksullisia). Joissakin tapauksissa voit ottaa koko ajoneuvon yhteyden langattomaan verkkoon käyttöön tai poistaa sen käytöstä. Tämä ei sisällä lakisääteisiä toimintoja ja palveluja, kuten tapaturma- tai hätäpuhelinjärjestelmää.

Kolmannen osapuolen palvelut

Jos käytät muiden (kolmansien osapuolten) toimittajien tarjoamia verkkopalveluita, kyseiset palvelut ovat kyseisen toimittajan vastuun, tietosuojan ja käyttöehtojen alaisia. Valmistajalla ei usein ole vaikutusta tässä yhteydessä vaihdettavaan sisältöön.

Varmista, että olet tietoinen henkilötietojen keräämisen ja käytön luonteesta, laajuudesta ja tarkoituksesta osana kyseisen palveluntarjoajan tarjoamia kolmannen osapuolen palveluja.

3D-digitaalimittaristo 11

A

Äänikomennot 215–219
 Äänimerkki 69
 ABS-järjestelmä 71
 AdBlue® 21, 169
 AdBlue® -lisäaineen riittoisuuden osoitin 21
 AdBlue®-säiliö 170
 AdBlue®-säiliön täyttäminen 170
 AdBlue®-taso 167
 AdBlue®-täyttö 167, 170
 AdBlue®-vetoisuus 21, 167
 Ajaminen 89–90
 Ajoakuston lataaminen 150
 Ajoakuston lataus 150
 Ajoakuston lataus
 (sähkö) 23, 146, 154–155, 157
 Ajoakuston lataustason vähimmäistaso
 (sähkö) 23
 Ajoakusto (sähkö) 23, 28, 146, 148, 196
 Ajoavustimet (suositukset) 112
 Ajoavustinten kamera (varoitukset) 113
 Ajoalinjapiilotti 120, 124–126
 Ajoneuvon kokoonpano 27
 Ajoneuvotiedot 239
 Ajonhallintajärjestelmät 71–72
 Ajosuoriteavustimet (suositukset) 112
 Ajotietokone 25–26
 Ajotilat 73–74, 107–108

Ajovakauden hallintajärjestelmä (CDS) 72
 Ajovalojen säätö 61
 Ajovalojen suuntaaminen 61
 Ajovalot 59, 62
 Akku 12 V 163, 167, 185–188
 Aktiivinen kaistalta poistumisen varoitus 128
 Aktiivinen varmuusjarru 132–133, 135
 Akun lataaminen 186–187
 Alamäkiavustin 74
 Älypuhelin 29, 55
 Android Auto-yhteys 205, 225
 Anturit (varoitukset) 113
 Apple®-soitin 204, 230
 Apple CarPlay-yhteys 205, 225
 Audiokaapeli 229
 Audiovahvistin 54
 Aurinkoanturi 48
 Automaattinen hätäjarrutus 132–133, 135
 Automaattinen ilmastointilaite 50, 52
 Automaattinen tuulilasinyppyihin 66–67
 Automaattivaihteisto 98–105, 168, 186
 Auton hinaaminen 189, 189–190
 Auton käynnistäminen 91–93, 100–102, 104
 Auton paikantaminen 31
 Auton pysähtyminen 91–93, 100–102, 104
 Auton sarjanumero 197
 Auton tietojen merkitseminen muistiin ja
 tietosuoja 239
 Autoradion kytkimet ohjauspyörässä 199, 213
 Avaaminen ja käynnistäminen
 handsfree-toiminnolla 32–33, 92–93
 Avaimen unohtaminen virtalukkoon 92

Avain 30–31, 35
 Avain ja kauko-ohjain 30, 91

B

Bensiinimoottori 164, 193
 BlueHDi 21, 167, 175
 Bluetooth (hands free -sarja) 206, 230–231
 Bluetooth (puhelin) 206–207, 230–231
 Bluetooth-yhteys 206–207, 226, 230–231

C

CHECK-toiminto 24
 Collision Risk Alert 132–134

D

DAB (Digital Audio Broadcasting) -
 Digitaalinen radio 203, 228
 Dieselin lisäaineen taso 167
 Dieselmoottori 145, 164, 175, 195
 Dieselmoottorin käynnistäminen 145
 Dieselpolttoaineen lisäaine 167
 Digitaalimittaristo 11–12
 Digitaalinen radio - DAB (Digital Audio
 Broadcasting) 203, 228
 Drive Assist Plus 120
 Dynaaminen hätäjarrutus 96–97

<hr/>	
	E
ECO-tila	108
Edistyksellinen Grip Control -järjestelmä	73
Ehostuspeili	54
Elektroninen ajonvakautusohjelma (ESC)	71–73
Elektroninen jarrupaineen jako (REF-järjestelmä)	71–72
Elektroninen käynnistyksenestojärjestelmä	91
Energian talteenotto	23, 107
Energiavirta	28
ESC (Elektroninen ajonvakautusohjelma)	71
Esteiden havaitseminen	136
Etäkäytettävät toiminnot (sähkö)	28, 53, 156
Etuistuimet	43–44
Etukattovalo	57
Etulasin huurteenpoisto	52
Etulasin huurunpoisto	52
Etumatkustajan turvatyynyn poiskytkentä	78, 81–82
Etusumuvalot	59, 63
Etuturvatyynyt	78–79, 82
<hr/>	
	F
Full LED -valot	61, 63

<hr/>	
	G
GPS	222
<hr/>	
	H
Häikäisyuoja	54
Halogeenivalot	184
Hälytyn	38–39
Hands free -sarja	206, 230–231
Hansikaslokero	54
Hätäjarrutustehostin	72, 134
Hätäjarrutustehostin (AFU)	72
Hätäkäynnistys	94, 186
Hätäpuhelu	69–70
Hätäpysäytys	94
Hätävilkku	68, 175
Hätävilkut	68, 175
Hieronta-toiminto	44
HI-FI-järjestelmä	54
Hiljainen ajoneuvon varoitusääni (sähkö)	69, 90
Hinaaminen	189–190
Hipaisunäyttö	26, 28, 53
Hiukkassuodatin	167
Hiukkassuodattimen elvytys	167
Hiukkassuodattimen tukkeutuminen (diesel)	167
Hohtodiodit - LED	60, 183
Hoito-ohjeita	147, 172
Huoltomittari	20, 24

Huolto (ohjeet)	147, 172
Huoltopuhelu	69–70
Huomiovalot	60, 183–184
Huurteenpoisto	46, 52
Huurteenpoisto, takalasi	52
<hr/>	
	I
Ilmanjaon säätö	50
Ilmansuodatin	167
Ilmansuodattimen vaihtaminen	167
Ilmantulo	51
Ilman työkaluja irrotettava vetokoukku	158–160
Ilmastointilaite	48, 50–51
Induktiolataaja	55
Infrapunakamera	113
Internetnavigaattori	222, 226
Irrotettava peitelevy (lumieste)	162
Irrotettava tavaratilan lattia	58
Irrotettava vetokoukku	158–160
ISOFIX (kiinnikkeet)	82, 85–86
ISOFIX-kiinnikkeet	82, 85–86
Istuimen kaltevuuden säätö	44
Istuimen kaltevuus	44
Istuimien säätö	43–44
Istuinlämmityksen kytkin	45
Istuinlämmitys	45
Itse tehtävät huoltotyöt	113, 167, 169

J

Jäähdytysneste 166

Jäähdytysnesteen lämpötila 21

Jäähdytysnesteen lämpötilan mittari 21

Jäähdytysnesteen taso 21, 166

Jack-kaapeli 229

Jakkiliitin 229

Jalankulkijoiden äänimerkki (sähkö) 69, 90

Järjestelmän parametrit 208, 234

Jarrulevyt 168

Jarruneste 166

Jarrunesteen taso 166

Jarrupalat 168

Jarrut 107, 168

Jarrutustehostusjärjestelmä 71–72

Jousitus 169

Julkinen pikalatausasema 149, 155

K

Kaiuttimet 54

Kartanlukuvalot 56

Käsijarru 95, 168

Käsivalintainen vaihteisto 97, 168

Käsivalintaisen vaihteiston vaihevipu 97

Kattoluukku 40–41

Kattotankojen asentaminen 160–161

Kattotelineet 160–161

Kattovalot 56–57

Katvekulman valvontajärjestelmä 131

Kauko-ohjaimen alustus 36

Kauko-ohjaimen paristo 35–36

Kauko-ohjaimen pariston vaihtaminen 35

Kauko-ohjain 30–33, 35

Kaukovalojen automaattinen vaihtuminen 63

Kaukovalot 63, 183–184

Käynnistys 186

Kellonaika (asettaminen) 209, 234

Kellonajan asettaminen 209, 234

Keskuslukitus 33–34

Kierroslukumittari 11

Konepellin avaaminen 163–164

Konepellin tukitanko 164

Konepelti 163–164

Kori 173

Korimaalin värikoodi 197

Korin hoito 173

Kosketusherkät lukuvalot 57–58

Kotilataus 150

Kotitalouslataus (sähkö) 155, 157, 196

Kuljettajan turvavyö unohtunut -merkkivalo 76

Kuljettajan viireystilan valvonta 136

Kulutuksen pylväsdiagrammi 28

Kulutus 28

Kuormaaminen 160–161

Kytkeytyt sovellukset 226

Kytkin 91–92

L

Laajennettu liikennemerkkien tunnistus 117

Läheinen avaaminen ja käynnistäminen
handsfree-toiminnolla 32

Lähivalot 183–184

Lämmitettävä tuulilasi 52

Lämmitys 48

Lämpötilamukavuustoiminnon
energiankulutuksen osoitin (sähkö) 24

Lämpötilamukavuustoiminnon laitteet 24

Lämpötilan säätö 49–50

Lamppujen vaihtaminen 182–183, 185

Lampun vaihtaminen 182–183, 185

Langaton lataaja 55

Lapset matkustajina 76, 82–84

Lasinlämmitin 46, 52

Lasinpesulaite 65

Lasinpesulaitteen pesunestetaso 65, 166

Lasinpesulaitteen säiliö 166

Lasinpyyhkimen kytkin 64–67

Lasinpyyhkimen sulan vaihtaminen 65–66

Lasinpyyhkimen sulan vaihto 65–66

Lasten i-Size -turvaistuimet 84–86

Lasten ISOFIX-turvaistuimet 82–86

Lasten turvaistuimet 76, 79–82

Lasten turvallisuus 78–83, 78–84, 87

Latausjärjestelmä (sähkö) 5, 9, 28, 146, 165

Latausjohto 150

Latausjohto (sähkö) 149

Latausliitin (sähkö) 148, 154–155, 157

Latausluukku (sähkö) 148, 154–157

Latausmittari (sähkö) 23

LED - hohtodiodit 60, 183

Lisäliitäntä 204, 229

Lisävarusteet	68
Lisävarusteiden akku	185–186
Lisävarusteiden pistorasia, 12 V	54
Luistonestojärjestelmä (ASR)	72
Lukitseminen (ovet)	34
Lukitseminen sisäpuolelta	34
Lukituksen avaaminen	30, 32
Lukituksen avaaminen sisäpuolelta	34
Lukitus	31, 33
Lukkiutumaton jarrujärjestelmä (ABS)	71–72
Lukuvalot	56
Lumieste	162
Lumiketjut	111, 161

M

Maali	173, 197
Määräaikaishuollot	20, 167, 169
Mäkilähtöapu	108–109
Manuaalinen ilmastointilaite	49
Matkamittari	24
Matkan nollaaminen	25
Matkustamon lämpötilan esikäsittely (sähkö)	28, 53
Matkustamon säilytystilat	53–54
Matkustamon suodattimen vaihtaminen	167
Matriisinäyttö	10
Merkki-valot	13
Mitat	197
Mittari	10–11, 114

Mittaristo	10, 10–11, 10–12, 10–12, 24–25, 114
Mittaristo, jossa LCD-näyttö	10
Mittariston näyttö	10
Mobiilisovellus	28, 53, 156
Moottori	169
Moottorin käynnistäminen	91, 93
Moottorin sammutus	91, 93
Moottoriöljy	165
Moottoriöljyn kulutus	165
Moottoriöljyn tason mittari	21
Moottoriöljyn tason tarkastus	21
Moottorit	192–193, 195
Moottoritaulukot	196
Moottoritila	164
Mukautuva vakionopeussäädin	120–121
Musiikin kuuntelu Bluetoothin kautta ...	204, 229

N

Nahka (hoito)	174
Näkyvyys	52
Navigointi	220–222
Navigointi kytketty	222–224
Näytöllä ja äänimerkillä varustettu pysäköintitilka	136
Näyttökaavio	205
Nestetasot ja tarkastukset	164–166
Niskatuen säätö	43
Niskatuet, etuistuimet	43
Niskatuet, takaistuimet	47

Nopean latauksen latausyksikkö (Wallbox) ...	149
Nopeudenrajoitin	116–118
Nopeusrajoituksen tunnistus	114–115

O

Ohjauslukko / Ajonesto	31
Ohjauspyörä korkeuden- ja etäisyydensäätö	45
Ohjauspyörän kytkimet	100–104
Ohjauspyörä (säätö)	45
Ohjausrasia	149–150
Ohjeita ajamiseen	8, 89–90
Ohjelmoitava lämmitys	28, 53
Öljynmittatikka	21, 165
Öljynsuodatin	167
Öljynsuodattimen vaihtaminen	167
Öljyn taso	21, 165
Öljynvaihto	165
Omat asetukset	12
Ovet	37
Ovien avaaminen	32, 37
Ovien lukituksen avaaminen	34
Ovien sulkeminen	33, 37

P

Päällysmaton irrottaminen	56
Päällysmatto	56, 113
Pääpistorasia (paikallinen verkko)	149

Päästönrajoitusjärjestelmä SCR	22, 169
Päävalikko	27
Painot	192–193, 195
Päivämäärän asettaminen	209, 234
Pakkassuojat	162
Perävaunu	73, 157
Perävaunuormat	192–193, 195
Perävaunukytkentä	73, 157
Perävaunun vakautusjärjestelmä (TSM)	73
Personointitarrat	173
Personointiteipit	173
Peruutuskamera	113, 138–139
Pesu	113
Pesuohteita	147, 172–173
Pikavalikot	27
Pikaviestit	233
Pimennysverho	40–41
Polttimot	184
Polttoaine	8, 145
Polttoaineen kulutus	8
Polttoaineen loppuminen (diesel)	175
Polttoaineen täyttöpistoolin ohjain	146
Polttoaineen vähimmäistaso	145
Polttoainejärjestelmän ilmaaminen	175
Polttoainemittari	145
Polttoainesäiliö	145–146
Polttoainesäiliön korkki	145
Polttoainesäiliön luukku	145–146
Polttoainesäiliön täyttö	145–146
Polttoainesäiliön tilavuus	145
Profiilit	208, 233
Puhallusvoimakkuuden säätö	49–50

Puhdistus (ohjeet)	147, 172–174
Puhelin	206–208, 230–233
Pvm (säätö)	209, 234
Pyörän irrottaminen	181–182
Pyörän kiinnittäminen	180–181
Pyörän vaihtaminen	176, 179
Pyrotekninen kiristin (turvavyöt)	76
Pysäköintiavustin	140
Pysäköintitutka	136
Pysäköintitutka edessä	137
Pysäköintitutka takana	137
Pysäköintitutkat sivulla	137
Pysäköintivalot	60

Renkaat	168, 197
Ristiselän tuen säätö	44
Ristiselän tuki	44

S

Säätely nopeusrajoituksen tunnistuksen kanssa	116
Saattovalot	31, 62
Sähköavain	32–33
Sähköiset lasinostimet	40
Sähkömoottori	5, 9, 28, 93, 146, 158, 165, 186, 190, 196
Sähkötoiminen seisontajarru	95–97, 168
Sähkötoimiset istuimet	44
Säilytyslokero	58
Säilytyslokerot	58
Säilytystilat	54
SCR-katalysaattori	22, 169
Seisontavalot	60, 183–184
Siirretty lataus	28
Siirretty lataus (sähkö)	28, 148, 154, 156
Siitepelysuodatin	48, 167
Sisäilman kierrätys	51
Sisätaustapeili	46
Sisävalot	56–57
Sivupeilit	45, 52, 131
Sivuturvatyyny	78–79
Sivuvalot	62
Sopeutuva vakionopeussäädin	
Stop-toiminnon kanssa	116

R

Radio	201–202, 227–228
Radioasema	201–202, 227–228
RDS	202, 228
REF	71
Regeneratiivinen jarrutus (hidastaminen moottorin jarrutuksella)	105–107
Rengaspaineen tarkkailujärjestelmä	111, 178
Rengaspaineen valvontajärjestelmän uudelleenalustus	112
Rengaspaineet	168, 178–179, 197
Rengaspaineiden tarkastus (sarja)	177, 179
Rengasrikko	177–179
Renkaanpaikkaussarja	176–177
Renkaan väliaikaiseen korjaukseen tarkoitettu paikkaussarja	175–179

Sovellukset	226
Sport-tila	108
Staatintinen kulmavalo	63
Stop & Start	26, 49, 52, 109–110, 145, 163, 167, 189
Sulakkeen vaihtaminen	185
Sulakkeet	185
Sulakkeiden vaihtaminen	185
Supernoepa lataus (sähkö)	155, 157, 196
Suuntavalot	60, 184
Suuntavalot (vilkut)	60, 183–184
Suurjärnnite	146
Sytytysvirta	94, 232
Sytytysvirta kytkettyinä	94

T

Taajuus (radio)	228
Takaistuimet	47, 80
Takaistuinten taittaminen	47
Takalasinlämmitin	52
Takalasin pesulaite	65
Takalasinpyyhin	65
Takapenkki	47
Takasumuvalot	59, 185
Takaturvavyöt	76
Takavalot	185
Taloudellinen ajaminen	8
Taloudellinen ajotapa (ohjeita)	8
Tarkastukset	164, 167–168, 167–169
Tarkkaavaisuushälytin	135–136
Tasojen tarkastus	165–166

Tavaratila	37, 58
Tavaratilan avaaminen	32, 37
Tavaratilan lukituksen avaaminen	33
Tavaratilan sulkeminen	33, 37
Tavaratilan valot	58
Tavaratilan varusteet	57
Teho	23
Tehomittari (sähkö)	9, 23
Tehonrajoitustila	163
Tekniset tiedot	193, 195–196
Tieliikennetiedot (TMC)	222
Tilapäinen täyttö (sarja)	177, 179
TMC (tieliikennetiedot)	222
Tunkki	176–177, 179, 229
Tunnelmavalaistus	57
Tunnistaminen	197
Tuntematon avain	94
Turvaistuimet	82, 85–86
Turvalukitus	31, 33
Turvalukkokytkin (ovet)	35
Turvalukkokytkin (tavaratila)	37
Turvatyyny	77–79, 81
Turvavöiden merkivalo	76
Turvavyöt	75–76, 82
Tutka (varoitukset)	113
Tuuletus	48
Tuuletussuuttimet	48
Tuulilasin pesulaite	65
Tuulilasinpyyhin	64, 66–67
Tuulilasinpyyhkimet	64, 66
Työkäluuauatikko	58
Työkäluu	175–177
Työkäluu autossa	58, 175–177

U

Ulkovalot	62
USB	203, 205, 225, 229
USB-liitin	54, 203, 205, 225, 229
USB-lukija	203, 229

V

Vaihdevipu	109
Vaihtaminen vapaalle	171, 190
Vaihteenvaihdon osoitin	109
Vaihteenvalitsin	98–105, 109
Vaihteenvalitsin (sähkö)	105–106
Vakionopeuden säädin	116, 118–120
Valaistuksen himmennin	24
Valikko	205
Valikot (audio)	200–201, 213–214
Välimatkamittari	24
Valmistajan mallikiilpi	197
Valoisuus	208
Valojen automaattinen kytkentä	61
Valojen sytytys kauko-ohjaimella	31, 62
Valojen unohtaminen päälle	60
Valokytkin	59–60
Valonheittimien asennon säätö	61
Varapyörä	168, 175–177, 179–180
Varoituskolmio	175
Varoitusvalot	13, 24
Varusteiden parametrien asetus	27
Vastaanottovalo	62
Verhoturvatyyny	78–79

Video	229
Viestit	232
Vilkut	60, 184
Virransäästötila	163
Visiopark 1	138

W

Wallbox (sähkö)	149
WiFi-yhteys	227

Y

Yhdistettävyys	225
Ylähihna (kiinnike)	82, 85–86
Ympäristö	8, 36, 90

Automobiles PEUGEOT vakuuttaa Euroopan unionin säädöksiin (direktiivi 2000/53), jotka koskevat romuajoneuvoja eli käytöstä poistettuja autoja, mukaisesti, että myytävien tuotteiden valmistuksessa käytetään kierrätettyjä materiaaleja.

Tämän asiakirjan osittainenkin toisintaminen ja kääntäminen ilman Automobiles PEUGEOTin in kirjallista lupaa on ehdottomasti kielletty.



4D CONCEPT



AUTOMOBILES PEUGEOT - Siège Social : 2-10, boulevard de l'Europe - 78300 POISSY
<http://www.peugeot.com>

Société anonyme au capital de 172.711.770 € - R.C.S. VERSAILLES : 552 144 503

Painettu EU:ssa
10-22

PEUGEOT



FI. 20P24.0111

