

PEUGEOT



OMISTAJAN KÄSIKIRJA

308



Käyttöohjekirjaan tutustuminen



MOBIILISOVELLUKSET

Asenna **MYPEUGEOT APP**-sovellus (sisältö on käytettävissä myös ilman verkkoyhteyttä).

Käytettävissä myös **Scan MyPeugeot App**-sovelluksessa.



KOSKETUSNÄYTTÖ (riippuu saatavuudesta)



Valitse kosketusnäyttösovelluksessa **Ohje** välilehti **Käyttöopas**.

Eri tyyppisiä hakuja on käytettävissä haluttujen tietojen etsimiseksi.

Turvallisuussyistä tämä sovellus ei ole käytettävissä ajettaessa yli 5 km/h:n nopeudella.



VERKOSSA

Tarkastele tai lataa käsikirja seuraavasta osoitteesta:
<http://public.servicebox.peugeot.com/APddb/>



Voit avata sivuston myös skannaamalla tämän QR-koodin.

Voit tehdä seuraavia valintoja:

- kieli,
- auto ja korimalli,
- käyttöohjekirjan jakso, joka vastaa auton ensimmäistä rekisteröintiä.



Uusimmat saatavilla olevat tiedot on merkitty tällä symbolilla.

Tervetuloa

Onnittelumme Peugeot 308:n tai Peugeot e-308:n valinnasta.


Tämä asiakirja sisältää tarvittavat keskeiset tiedot ja suositukset auton turvalliseen käyttöön. On erittäin suositeltavaa, että tutustut siihen sekä Takuu- ja huolto-oppaaseen.

Autossasi on joitakin tässä mainittuja varusteita ja laitteita auton mallin, varustetason ja myyntimaan mukaan.

Selitykset ja kuvat ovat ohjeellisia.

Automobiles PEUGEOT varaa oikeuden tehdä muutoksia teknisiin tietoihin, laitteisiin ja varusteisiin tämän oppaan sisältöä päivittämättä.

Jos auton omistaja vaihtuu, anna tämä **omistajan käsikirjauudelle omistajalle**.

 Jos autosi tarvitsee huoltoa, ota yhteys valmistajan jälleenmyyjäverkostoon kuuluvaan liikkeeseen (jäljempänä "jälleenmyyjä") tai valtuutettuun korjaamoon.

Merkkien selitykset



Varoitus



Lisätietoja



Ympäristönsuojeluominaisuus



Ohjaus vasemmalla



Ohjaus oikealla



Mustalla alueella osoitetun laitteen/painikkeen sijainti



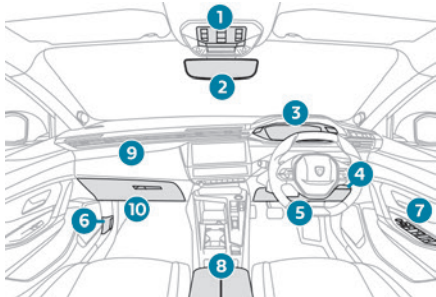
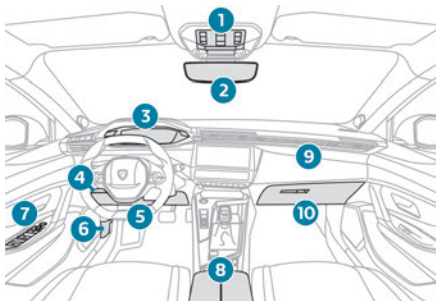
		Yleiskatsaus ■	Etuistuimet	48			Turvallisuus 5
			Ohjauspyörän säätö	51	Turvallisuuteen liittyviä yleisiä suosituksia		82
			Lämmitetty ohjauspyörä	52	Hätävilkut		82
		Taloudellinen ajo ■	Sivupeilit	52	Äänimerkki		83
			Takapenkki	53	Jalankulkijoiden äänimerkki (hybridi, Ladattava hybridi tai Sähkö)		83
			Lämmitys ja tuuletus	55	Hätäpuhelu tai tiepalvelu		83
		Kojelaudan hallintalaitteet 1	Automaattinen kaksialueilmastointi	57	Tapahtumatietojen tallennusjärjestelmä		85
Kuljettajan tiedot	11		Tuulilasien huurteenpoisto/lämmitin	59	Ajovakauden hallintajärjestelmä (ESC)		85
Digitaalimittarit	11		Tuulilasin lämmitys	60	Turvavyöt		88
Varoitus- ja merkkivalot	12		Ohjelmoitava lämmitystoiminto (ladattava hybridi tai sähkö)	60	Turvatyyny		90
Osoittimet	20		Etuosan varusteet	61	Lasten turvaistuimet		93
Manuaalinen testaus	25		Kattovalot	65	Etumatkustajan turvatyynyn kytkeminen pois toiminnasta		95
Kokonaismatkamittari	25		Matkustamon tunnelmavalot	65	ISOFIX-turvaistuimet		95
Ajotietokone	25		Takaosan varusteet	65	i-Size-turvaistuimet		96
10 tuuman kosketusnäyttö	27		Tavaratilan varusteet	66	Lasten turvaistuimen asennus		98
i-Toggles	29					Lapsilukko	100
Etäkäytettävät lisätoiminnot (ladattava hybridi tai sähkö)	29						
			Valaistus ja näkyvyys 4				
		Pääsy 2	Ulkovalojen säätövipu	71			Ajaminen 6
			Suuntavalot	72	Ohjeita ajamiseen		101
Elektroninen avain kaukosäädintoiminnolla ja sisäänrakennetulla avaimella	31		Ajovalojen korkeudensäätö	72	Moottorin käynnistys/sammutus		103
Handsree-avaus- ja käynnistystoiminto	33		Läihvalojen automaattinen syttyminen	73	Ladattavien hybridautojen käynnistäminen		103
Keskuslukitus	35		Saatto- ja vastaanottovalot	73	Sähköautojen käynnistys/sammutus		104
Hätämenettely	36		Automaattiset valaistusjärjestelmät – yleiset suositukset	74	Sähkötoiminen seisontajarru		105
Ovet	38		Ajovalojen vaihtoautomaatiikka	74	Käsivalintainen vaihteisto		108
Tavaratila	38		Peugeot Matrix LED Technology 2.0	75	Automaattivaihteisto (EAT8/e-EAT8)		108
Moottooriu takaluukku (farmari)	38		Lasinpyyhkimen kytkin	77	Sähkötoiminen kaksikytkiminen automaattivaihteisto (e-DCS6/7)		111
Hälytін	42		Tihkupyhkimet	78	Vaihteenvalitsin (Sähkö)		115
Sähköiset lasinostimet	44		Pyyhintäautomaatiikka	79	Ajotilat		116
Kattoluukku	45		Lasinpyyhkimen sulan vaihtaminen	80	Mäkilähtöapu		117
					Vaihteenvaihdon osoitin		118
		Ergonomia ja mukavuus 3			Stop & Start (Bensiini tai Diesel)		118
Ajoasento	47					e-Auto-tila (hybridi)	120

Rengaspaineen tarkkailujärjestelmä	121	Ajoakuston lataus (Sähkö)	179	Mitat	232
Ajo- ja ohjausavustimet – yleiset suositukset	122	Vetolaite	182	Tunnistetiedot	233
Ohjauspyörä käsien havaitsemisjärjestelmällä	124	Ilman työkaluja irrotettava vetolaite	183		
Ajoapulaitteiden pikavalinnat	124	Kattotelieet	187		
Liikennemerkkien tunnistus	125	Lumisuoja	187	PEUGEOT i-Connect Advanced - 10	
Nopeudenrajoitin	129	Lumiketjut	189	PEUGEOT i-Connect	
Vakionopeussäädin – Tarkemmat suositukset	130	Virransäästötila	189	Käyttöönotto	234
Vakionopeussäädin	131	Konepelti	190	Mukautus	237
Drive Assist Plus	132	Moottoritila	191	Ohjauspyörän kytkimet	238
Drive Assist 2.0	133	Tasojen tarkastus	191	Sovellukset	239
Dynaaminen vakionopeussäädin	133	Tarkastukset	194	Äänikomennot	239
Ajolinjapilotti	138	AdBlue® (BlueHDi)	196	Navigatori	241
Puoliautomaattinen kaistanvaihto	141	Vaihde vapaalla ajaminen	197	KytKentämähdollisuudet (sähköposti, Wi-Fi jne.)	241
Active Safety Brake kohteella		Huolto-ohjeita	198	Mirror Screen	243
Törmäysvaarahälytin ja Älykäs hätäjarruvastin	145			Media	245
Vireystilan tunnistus	149	Toimintahäiriön sattuessa 8		Puhelin	247
Aktiivinen kaistavahtijärjestelmä	150	Varoituskolmio	201	Asetukset	248
Katvekulman valvonta, pitkä etäisyys	153	Polttoaineen loppuminen (diesel)	201	Ohje	249
Pysäköintitutka	154	Työkalut	201		
Visiopark 1	156	Renkaan tilapäisen korjauksen paikkaussarja	203	Ajoneuvon tietojen tallentaminen ja 11	
Visiopark 3	158	Varapyörä	206	tietosuoja	
Takaosan poikkaisliikenteen hälytys	160	Lampun vaihtaminen	209		
		Sulakkeet	211		
		12 V:n akku / lisävarusteakut	212		
		Auton hinaaminen	219	Aakkosellinen hakemisto ■	
Hyödyllisiä tietoja 7					
Polttoaineiden yhteensopivuus	163				
Polttoainesäiliön täyttö	163				
Polttoaineen täyttöpistoolin ohjain (diesel)	164	Tekniset tiedot 9			
Sähköautot – Yleiset suositukset	165	Moottoreiden tekniset tiedot ja perävaunu kuormat	223	Liite ■	
Hybridijärjestelmä	166	Bensiinimoottorit	224		
Ladattavat hybridit tai sähköautot – Tarkemmat suositukset	167	Dieselmoottorit	225		
Ladattava hybridijärjestelmä	170	Hybridimoottorit	226		
Ajoakuston lataus (ladattava hybridi)	173	Ladattavat hybridimoottorit	228		
Latausjärjestelmä (Sähkö)	176	Sähkömoottorit	231		

Esittely

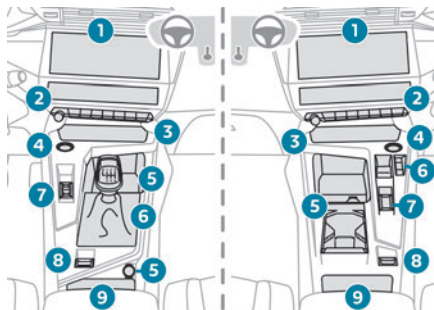
Nämä kuvat ja tekstimuotoiset kuvaukset ovat viitteellisiä. Tiettyjen kohteiden sijainti voi vaihdella ajoneuvon mallin tai varustelutason mukaisesti.

Mittaristo ja hallintalaitteet



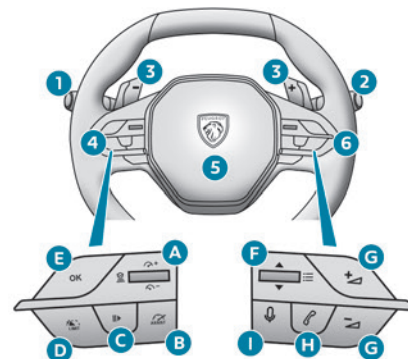
1. Häätäpuhelu/tiepalvelukutsu
Kattoluukku
Hälytin
Kattovalo / lukuvalo edessä
2. Turvavöiden ja etumatkustajan turvatyynyn varoitusvalojen näyttö
Sisäpeili
3. Mittaristo
4. Sivulla oleva kytkinrivi / kolikkopidike
5. Sulakerasia
6. Konepellin avaus
7. Sivupeilit
Sähköiset lasinostimet
Keskuslukitus
8. Käsinjoja edessä
USB-liittimet
9. Etumatkustajan turvatyyny
10. Hansikaslokero

Keskikonsoli



1. 10 tuuman kosketusnäyttö
2. Keskellä olevat säätimet
3. Säilytyslokero tai langaton älypuhelinlaturi
4. Moottorin käynnistäminen/sammuttaminen kohteella START/STOP
5. Säilytystilat
USB-liitin
12 V:n pistorasia
Tölkkipidike
6. Vaihteisto tai vaihteenvalitsin
7. Ajotilan valitsin
8. Sähkötoiminen seisontajarru
9. Säilytyslokero/ Älypuhelimien säilytyslokero

Ohjauspyörän kytkimet

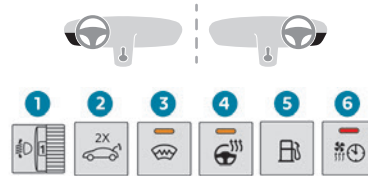


1. Ulkopuolisten valojen kytkimet / suuntavalot / mittariston näyttösivu / huollon osoitin

2. Tuulilasinpyyhkimet/lasinpesulaite/ ajotietokone
3. Automaattivaihteiston ohjauspyörän vipukytkimet
4. Nopeudenrajoittimen / vakionopeussäätimen / Dynaaminen vakionopeussäädin / Drive Assist Plus- tai Drive Assist 2.0-toiminnon säätimet
- A. Nopeusasetuksen suurentaminen / pienentäminen
Etäisyysasetuksen näyttö edellä olevaan ajoneuvoon ja sen säätö (Dynaaminen vakionopeussäädin)
- B. Vakionopeussäätimen valinta / valinnan peruutus
Dynaamisen vakionopeussäätimen / Drive Assist Plus -toiminnon valinta / valinnan peruutus
- C. Nopeudenrajoittimen tai vakionopeussäätimen käynnistys/pysäytys tallennettua nopeusasetusta käyttämällä
Auton liikkeellelähdön vahvistus automaattisen pysäytyksen jälkeen (Stop&Go-toiminnolla varustettu dynaaminen vakionopeussäädin)
- D. Nopeudenrajoittimen valinta / valinnan peruutus
- E. Nopeudenrajoittimen tai vakionopeussäätimen aktivointi tallennettua nopeusasetusta käyttämällä
Liikennemerkkien tunnistus -toiminnon ehdottaman nopeuden käyttö

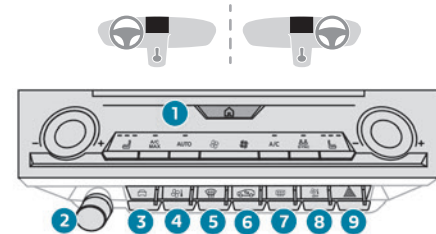
5. Äänimerkki / kuljettajan eturuvatyyny
6. Audiojärjestelmän säätimet
- F. Paina: näyttä suosikkiradiokanavat/-media
Ylös/alas: edellinen/seuraava radion/median/ älypuhelimien valinta
Paina: valinnan vahvistus
- G. Äänenvoimakkuuden vähentäminen/ lisääminen
- H. Vastaa puheluun / hylkää puhelu
Käytä sovelluksen **Puhelin** puhelinlokia
- I. Lyhyt painallus: järjestelmän äänikomennot
Pitkä painallus: älypuhelimien äänikomennot

Sivulla oleva kytkinrivi



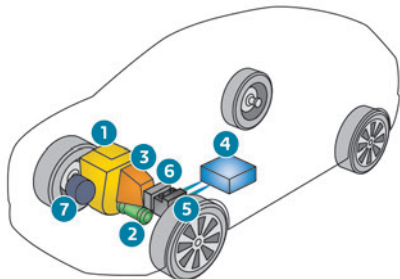
1. LED-ajovalojen korkeussäätö
2. Moottoroitu takaluukku
3. Tuulilasin lämmitys
4. Lämmitetty ohjauspyörä
5. Polttoaineen täyttöluukun avaaminen
6. Ohjelmoitavan lämmitystoiminnon merkkivalo

Kesellä olevat säätimet



1. Automaattisen ilmastointijärjestelmän säätimet / HOME-painike tai i-Toggles/HOME painike
2. Audiojärjestelmän säätimet
3. Ajoapulaitteiden pikavalinnat
4. Sovelluksen **Ilmastointi** käyttö
5. Tuulilasin ja sivuikkunoiden huurteenpoisto
6. Sisäilman kierrätys
7. Takalasin jäänesto
8. Automaattisen ilmastoinnin sammuttaminen
9. Hätävilkut

Hybridijärjestelmä



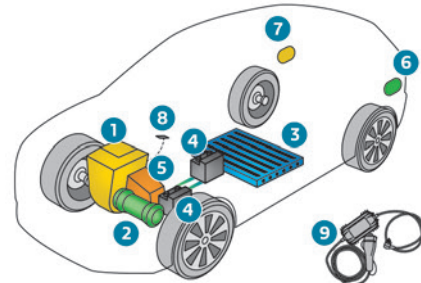
1. Bensiinimoottori
2. Sähkömoottori
3. 6-vaihteinen tai 7-vaihteinen sähkötoiminen kaksikytkiminen automaattivaihteisto (e-DCS6/7)
4. 48 V:n ajoakusto
5. 12 V:n lisävarusteakku
6. DC/DC-muunnin
7. Hihnan käynnistin

48 V:n hybriditeknikka ei vaadi liittämistä ajoakuston lataamiseksi.

Hybridijärjestelmä ei toimi jatkuvasti, vaan se kytkeytyy päälle ajoneuvon tilan, ajoakuston varaustason, matkustamon mukavan lämpötilan (lämmityksen tai ilmastointilaitteen kytkeminen päälle), ajo-olosuhteiden (kiihdytys, hidastaminen, jarrutus, moottorin käynnistys) ja tieolosuhteiden (ylämäkeen, alamäkeen) mukaan:

- Ajoneuvo käynnistyy aina bensiinimoottorilla katalysaattorin tehokkuuden ja jarrutusavustimen käytettävyyden varmistamiseksi.
 - Normaalin ajon aikana bensiinimoottori ja sähkömoottori toimivat yhdessä tai erikseen polttoaineenkulutuksen ja sähköenergian optimoimiseksi tai ajoakuston lataamiseksi.
 - Kiihdytysvaiheiden aikana sähkömoottori antaa lisätehoa tarvittavan vääntömomentin saavuttamiseksi mahdollisimman nopeasti ja kiihtyvyyden parantamiseksi alhaisilla nopeuksilla ajettaessa.
 - Hidastusvaiheiden aikana sähkömoottori lataa ajoakustoa käyttämällä ajoneuvon inertiaa.
 - Täyssähköajo on mahdollista pysäköinnin aikana, 30 km/h:n nopeusvyöhykkeillä kaupungissa, tasaisella ajolla kaupunki- ja maanteillä sekä moottoreilla hieman hidastettuna tai alamäkeen ajettaessa. Sähkömoottori on integroitu automaattivaihteistoon.
- DC/DC-muunnin muodostaa liitännän 12 V:n lisävarusteakun ja 48 V:n ajoakuston välillä. Hihnan käynnistin käynnistää bensiinimoottorin uudelleen täyssähköajon jälkeen.

Ladattava hybridijärjestelmä

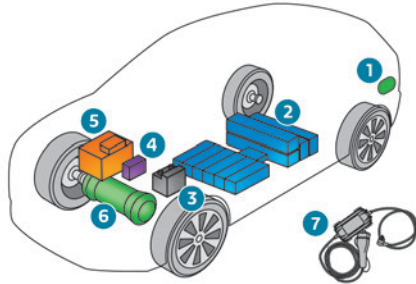


1. Bensiinimoottori
2. Sähkömoottori
3. Ajoakusto
4. 12 V:n lisävarusteen akut
5. 7-vaihteinen tai 8-vaihteinen sähkötoiminen automaattivaihteisto (e-DCS7 tai e-EAT8)
6. Latausluukku
7. Polttoaineen täyttöluukku
8. Ajotilan valitsin
9. Kotitalouslatauskaapeli

Ladattavassa hybriditeknikassa yhdistyy kaksi energialähdettä: bensiinimoottori ja sähkömoottori, joka ohjaa etupyöriä (veto). Moottorit voivat toimia vuorotellen tai samanaikaisesti valitun ajotavan ja ajo-olosuhteiden mukaan. Pelkästään sähköteho tarjoaa ajoneuvon liikkuvuuden tilassa **Electric**, ja tilassa

Hybridi, jos vaatimus on kohtuullinen. Se auttaa bensiinimootoria käynnistys- ja kiihdytysvaiheissa. Sähköenergia toimitetaan ladattavalla ajoakustolla.

Sähköajojärjestelmä



1. Latausliittimet
2. Ajoakusto
3. Apuakku
4. Lämpöpumppu
5. Autossa oleva latauslaite
6. Sähkömoottori
7. Latausjohto

Latausliittimet 1 mahdollistavat kolme eri lataustapaa:

– Kotitalouslataus tilassa 2 käyttäen kotilatauksen pistorasiaa ja mukana toimitettua latauskaapelia 7.

– Nopea lataus tilassa 3 käyttäen nopean latauksen yksikköä (Wallbox).

– Erittäin nopea lataus tilassa 4 käyttäen latausaseman pikalatauspistettä. 400 V:n ajoakusto 2 käyttää litiumioni-teknologiaa. Se varastoi ja toimittaa sähkömoottorin toimintaan, ilmastointiin ja lämmitykseen tarvittavaa energiaa. Sen lataustason ilmaisevat osoittimet. Mittaristolla on myös varoitusvalo varavirrälle. 12 V:n apuakku 3 antaa virtaa auton perussähköjärjestelmälle. Ajoakusto lataa sen automaattisesti sisäänrakennetun laturin kautta. Lämpöpumppu 4 tuottaa matkustamon lämmityksen ja säätelee ajoakustoa sekä autossa olevan latauslaitteen jäähdytystä. Ajoneuvon laturi 5 hallitsee ajoakuston kotitalouslatausta (tila 2) ja nopeutettua latausta (tila 3) samoin kuin 12 V:n lisävarusteakun latausta. Sähkömoottori 6 antaa työntövoiman valitun ajotavan ja ajo-olosuhteiden mukaisesti. Se ottaa energiaa talteen, kun auto jarruttaa tai hidastaa.

Tarrat

Ergonomia ja mukavuus – Takapenkki – Takapenkin niskatuki:



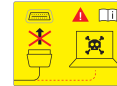
Ergonomia ja mukavuus – Etuosan varusteet – Langaton älypuhelinlaturi:



Valaistus ja näkyvyys – Ulkoinen valojen säätötappi ja Toimintahäiriön sattuessa – polttimon vaihtaminen:



Turvallisuus – Yleiset turvallisuusohjeet – Sähkötoimisten lisävarusteiden asentaminen:



Turvallisuus – Lasten turvaistuimet – Etumatkustajan turvatyynyn poiskytkentä:



Turvallisuus – ISOFIX-kiinnitysjärjestelmä:



Ajaminen – Sähköinen seisontajarru:



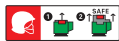
Ajaminen – Stop & Start:



Hyödyllisiä tietoja – Polttoaineiden yhteensopivuus:



Hyödyllisiä tietoja – Ladattavat hybridit tai sähköautot – Tarkemmat suositukset:



Hyödyllisiä tietoja – Ladattava hybridijärjestelmä:



Hyödyllisiä tietoja – Ajoakuston lataus (Ladattava hybridi):



Hyödyllisiä tietoja – Latausjärjestelmä (Sähkö):



Hyödyllisiä tietoja – Ajoakuston lataus (Sähkö):



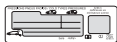
Hyödyllisiä tietoja – Konepelti:



Hyödyllisiä tietoja – Tasojen tarkistaminen – Moottorin jäähdytysneste (Sähkö):



Toimintahäiriön sattuessa – Renkaan tilapäisen korjauksen paikkaussarja:



Toimintahäiriön sattuessa – Varapyörä:



Toimintahäiriön sattuessa – 12 V:n akku / lisävarusteakut:



– Bensiini-, diesel- tai hybridimallit



– Ladattavat hybridimallit



Taloudellinen ajo

Taloudellinen ajaminen on älykäästä ajamista, joka antaa kuljettajan optimoida ajoneuvon polttoaineen kulutusta (polttoaine ja/tai sähkö) ja CO₂-päästöjä.

Optimoi vaihteiston käyttö

Manuaalivaihteisto: lähde liikkeelle hitaasti ja kytke nopeasti isommalle vaihteelle. Vaihda kiihdytettäessä isommalle vaihteelle mahdollisimman pian.

Automaattivaihteistolla: suosi automaattista toimintatilaa. Älä vapauta kaasua- tai kytkinpoljinta äkillisesti.

Vaihtenvaihdon osoitin kehottaa kytkemään sopivimman vaihteen. Noudata ohjetta heti, kun osoitin tulee näkyviin mittaristossa.

Kun autossa on automaattivaihteisto, tämä osoitin tulee näkyviin vain manuaalitulassa.

Omaksu joustava ajotapa

Pidä turvallinen etäisyys edellä ajavaan, käytä mieluummin moottorijarrutusta kuin jarrupoljinta ja paina kaasupoljinta asteittain. Nämä toimintatavat auttavat säästämään energiankulutuksessa, vähentämään CO₂-päästöjä sekä hiljentämään liikenteen ääniä. Hybridimoottorilla moottorijarrutus on tehokkaampaa. Ennakoi hidastumista niin paljon kuin voit ja suosi hidastamista, mikäli se on mahdollista, moottorijarrutuksella ajoakuston lataamiseksi sekä sähköllä ajettavissa olevan

matkan pidentämiseksi ja polttoaineenkulutuksen vähentämiseksi.

Kun EAT8-vaihteiston vaihdevalitsin on tilassa **D**, paitsi Urheilu-tilassa, suosi vapaamekanismia nostamalla jalka vaiheittain ja sitten täysin kaasupolkimelta polttoaineen säästämiseksi. Kun liikenne etenee tasaisesti, valitse vakionopeussäädin.

Hallitse sähkölaitteiden käyttö

Ennen kuin lähdet liikkeelle ja jos matkustamo on liian kuuma, jäähdytä se avaamalla ikkunat ja tuuletussuuttimet ennen ilmastointilaitteen käyttöä.

Kun nopeus on yli 50 km/h, sulje ikkunat ja avaa tuuletussuuttimet.

Harkitse varusteita, jotka suojaavat matkustamoa liialta kuumuudelta.

Jos ilmastointilaitteessa ei ole automaattista säätöä, sammuta ilmastointi heti, kun haluttu lämpötila on saavutettu.

Ota käytöstä pois huurteenpoistotoiminnot, jos niitä ei hallita automaattisesti.

Katkaise istuinlämmitys ja ohjauspyörän lämmitys niin pian kuin mahdollista.

Käytä ajovaloja ja/tai sunnivaloja näkyvyyden mukaan ja sen maan voimassa olevan lainsäädännön mukaisesti, jossa ajat.

Vältä joutokäyntiä, eritoten talvella (muissa kuin ankarissa talviolosuhteissa: lämpötila alle -23 °C). Auto lämpiää nopeammin ajettaessa.

Myös matkustajana voit alentaa sähköenergian kulutusta ja siten myös polttoaineen kulutusta

olemalla liittämättä multimedialaitteita (esim. elokuva, musiikki, videopeli).

Ilrota kannettavat laitteet ennen kuin poistut autosta.

Tunnista energian kulutusta lisäävät tekijät

Lastaa kuorma tasaisesti autoon. Laita painavimmat matkatavarat tavaratilaan mahdollisimman lähelle takaistuimia.

Rajoita auton kuormitusta ja minimoi aerodynaaminen vastus (esim. kuormaustangot, tavaratelineet, pyöränkuljetustelineet, perävaunu). Jos tarvitset lisää kuljetuskapasiteettia, käytä mieluummin suksiboksia.

Poista kuormaustangot ja tavaratelineet käytön jälkeen.

Poista talvikauden päätyttyä talvirenkaat ja asenna kesärenkaat.

Noudata huolto-ohjeita

Tarkista rengaspaineet säännöllisesti kylmistä renkaista. Katso painemerkinnät kuljettajanpuoleisessa ovenpieleessä olevasta tarrasta.

Tee tarkistus eritoten:

- ennen pitkälle matkalle lähtöä
 - vuodenaikojen vaihtuessa
 - pitkään kestäneen käyttötaujan jälkeen.
- Muista tarkistaa myös varapyörän ja tarvittaessa perävaunun tai asuntovaunun rengaspaineet. Huollata auto säännöllisesti (esim. öljy, öljynsuodatin, ilmansuodatin, matkustamon

suodatin). Noudata suosituksia (katso valmistajan huolto-ohjelma).

Jos BlueHDI-dieselmootorin SCR-järjestelmässä on vika, auto saastuttaa. Vie auto mahdollisimman pian PEUGEOT -jälleenmyyjälle tai valtuutettuun korjaamoon, jotta typen oksidien päästöt saadaan palautettua lainsäädännön mukaisiksi.

Kun täytät polttoainetankkia, älä täytä yli pistokytkimen kolmannen katkaisun jälkeen, jotta tankki ei tulvi.

Huomaa, että uuden autosi polttoaineen kulutus asettuu tasaiselle tasolle vasta ensimmäisten 3 000 ajokilometrin jälkeen.

Sähköajoneuvojen ajettavissa olevan ajomatkan optimoiminen

Auton sähköenergian kulutus riippuu reittiprofiilista, nopeudesta ja ajotavasta sekä lämmityksen/ilmastointilaitteen käytöstä.

Yritä pysyä tehon osoitin alueella **ECO** ja **CHARGE** ajamalla tasaista vauhtia.

Hybridiajoneuvot

Maksimi ajoneuvon inertia vapauttamalla kaasupoljin niin, että ajoneuvo hidastuu itsestään (esim. ajettaessa alamäkeä tai lähestyttäessä liikennevaloja).

Kun kaasupoljin vapautetaan, edellyttäen, että mittariston tehon osoitin liikkuu edelleen

CHARGE-alueella, energian kerääminen onnistuu optimaalisesti.

Energian kerääminen mahdollistaa ajamisen "passiivisten" vaiheiden (hidastuksen) tehokkaan hyödyntämisen.

Kerättyä energiaa käytetään ajoakuston lataamiseen ja sitten täyssähköajoon tai lisäkiihdytykseen.

Kun ajoakusto on melkein täynnä, energian keräämistä vähennetään vähitellen.

Ladattavat hybridiautot

Laita auto lataukseen niin pian kuin mahdollista. Ennakoi hidastumista niin paljon kuin mahdollista ja suosi mahdollisuuksien mukaan hidastumisia regeneratiivisen jarrustoitinnon aktivoimisella (tehon ilmaisimella **CHARGE**-alueella).

Ajoneuvon ollessa kytkettynä tee ohjelmoitavan lämmitystoiminnon esivalmistelut ennen lähtöä. Kulutuksen optimointi matkan aikana:

- ▶ Ohjelmoi määränpää auton GPS-navigointijärjestelmään.
- ▶ Valitse ajotila **Hybridi**.
- ▶ Varmista, että akun lataustaso on mahdollisimman lähellä täyttä.
- ▶ Älä käytä e-Save-toimintoa ajaessasi.
- ▶ Käytä lämmitys-/ilmastointijärjestelmää järkevästi.

Sähköautot

Ohjelmoi määränpää auton GPS-navigointijärjestelmään matkanaikaisen kulutuksen optimoimiseksi.

Ennakoi hidastustarve ja jarruta tasaisesti.

Aina kun mahdollista, käytä moottorijarrutusta regeneroivan jarrutoiminnon kanssa, jolloin tehon osoitin siirtyy **CHARGE** -alueelle.

Käytä matkustamon huurteenpoistoon mieluummin ilmastointia kuin lämmitystä.

Kuljettajan tiedot

Mittaristo

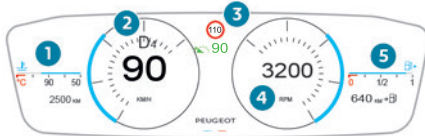
Mittaristo näyttää kaikki kuljettajan tarvitsemat tiedot auton eri järjestelmien tilasta. Nämä tiedot näkyvät varoitus- ja merkivalojen sekä viestien muodossa. Mittaristo on täysin digitaalinen näyttö.

Digitaalimittaristot

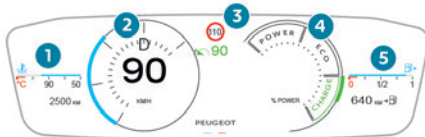
Digitaalimittaristot ovat tuulilasi- tai 3D-tuulilasityyppisiä.

Niitä voidaan mukauttaa sivu- ja pienoisohjelmajärjestelmillä.

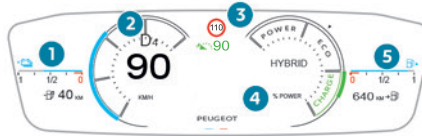
Valitun sivun mukaan osa tiedoista voi olla piilotettu tai ne näytetään eri tavalla.



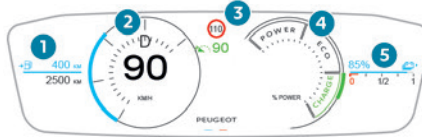
Bensiini / Diesel



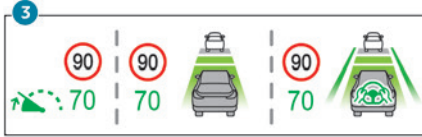
Hybridit



Ladattava hybridit



Sähkö



- Jähdytysnesteen lämpömittarin osoitin (°C) (Bensiini, Diesel tai hybridi)
Kokonaismatkamittari (km tai mailit) (Bensiini, Diesel tai Sähkö)
Akun varaus ja jäljellä oleva ajettavissa oleva matka (km tai mailit) -osoitin (Ladattava hybridi)
Jäljellä oleva ajettavissa oleva matka (km tai mailit) -osoitin (Sähkö)

- Vaihteenvaihdon osoitin (nuoli ja suositeltu vaihte) (Bensiini, Diesel, hybridi tai Ladattava hybridi)
Automaattivaihteiston valitsimen asento ja valittu vaihte (Bensiini, Diesel, hybridi tai Ladattava hybridi)
Vaihteenvalitsimen asento (Sähkö)
Nopeusmittari (km/h tai mph)
- Nopeusrajoitusmerkkien näyttö
Ajoapulaite pienessä näytössä (jos toiminto on otettu käyttöön)
- Kierroslukimittari (r/min) (Bensiini tai Diesel)
Valittu ajotila (muu kuin **Normaali**)
Tehon osoitin (Hybridi, Ladattava hybridi tai Sähkö)
READY-merkkivalo (Ladattava hybridi tai Sähkö)
- Polttoainemittari ja jäljellä oleva ajettavissa oleva matka (km tai mailit) (Bensiini, Diesel, hybridi tai Ladattava hybridi)
Akun varaustason osoitin (Sähkö)

Personointisivulla näytetyt tiedot ovat seuraavat:

- Energiavirratt (hybridi, Ladattava hybridi tai Sähkö).
- Nykyinen media
- Ajoapulaiteet (esim. Laajennettu liikennemerkkien tunnistus).
- Navigointi (Varustetason mukaan)
- Moottorin lämpötilat (Bensiini, Diesel tai hybridi).
- Kierroslukimittari (Bensiini tai Diesel)

Mittaristossa näkyvät tiedot

Mittaristossa näkyvillä tiedoilla (esim. varoitusvalot, merkkivalot) voi olla kiinteä tai muuttuva sijainti sivun tai aktivoidun ajoapulaiteen mukaan.

Toiminnoilla on sekä käytön että käytöstä poistamisen merkkivalo, mutta vain yksi tarkoitukseen varattu paikka.

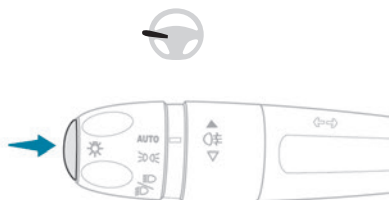
i Näytön kieli ja yksiköt

Nämä riippuvat kosketusnäytön asetuksista.

Kun matkustat ulkomailla, nopeuden näyttöyksikön on oltava kyseisen maan virallinen yksikkö (kilometreinä km/h tai mailleina mph).

Näytettävän sivun valinta

Sivut tallennetaan muistiin oletusarvoisesti mittaristossa.



► Paina valojen säätövivun päässä olevaa painiketta ja selaa sivuja. Uusi sivu on heti käytössä.

i Kun viesti näkyy väliaikaisessa ikkunassa, tämän painikkeen painaminen saa ikkunan sulkeutumaan välittömästi.

Näytettävien sivujen asetukset

Käytettävissä olevat asetukset ovat: sivujen ja pienoisohjelmien lisäys, poistaminen ja asetteleminen. Muistiin on mahdollista tallentaa enintään 5 sivua.

Jokaisella sivulla voi olla 1 tai 2 pienoisohjelmia:

- Yksi pienoisohjelma, suuri näyttö keskiasennossa.
- Kaksi pienoisohjelmia, pienennetty näyttö sivuasennossa.

Jokaisen ajotilan väriä voidaan mukauttaa. Oletusasetusta suositellaan.

Asetus vastaa myös matkustamon tunnelmavaloja (riippuu saatavuudesta).



Asetuksia muutetaan kosketusnäytön sovelluksen **Asetukset** >

Mukautaminen kautta.

Lisätietoja kohteesta **Personointi** –

Mittaristo on annettu audiolaitteiden ja telematiikkajärjestelmien asiaa käsittelevässä kohdassa.

Varoitus- ja merkkivalot

Symboleina esitetyt varoitus- ja merkkivalot varoittavat kuljettajaa toimintahäiriöstä (varoitusvalot) tai ilmoittavat järjestelmän toimintatilasta (järjestelmä käytössä tai pois käytöstä). Tietyt valot syttyvät kahdella tavalla

(yhtäjaksoisesti tai vilkkuen) ja/tai useissa väreissä.

Merkkivaloihin liittyvät varoitukset

Valon sytyessä saattaa kuulua merkkiääni ja/tai näytöllä näytetään viesti.

Auton toimintatilaan liittyvän ilmoituksen tyyppistä voidaan päätellä, onko tilanne normaali vai onko kyseessä toimintahäiriö. Katso lisätietoja kunkin valon kuvauksesta.

Sytytysvirran kytkennän yhteydessä

Tietyt punaiset tai oranssit varoitusvalot syttyvät ja palavat muutaman sekunnin ajan, kun sytytysvirta kytketään. Näiden varoitusvalojen on sammuttava moottorin käynnistyksen yhteydessä.

Katso lisätietoja järjestelmästä tai toiminnosta asiaa käsittelevästä kohdasta.

Varoitusvalo ei sammu

Mikäli punainen tai oranssi varoitusvalo syttyy, kyseessä on vika, joka on tutkittava tarkemmin.

Jos valo ei sammu

Varoitusvalojen ja merkkivalojen kuvauksen kohtien (1), (2) ja (3) mukaan päätellään, onko välittömästi suositeltujen toimenpiteiden lisäksi otettava yhteys alan ammattilaiseen.

(1): Pysäytä auto.

Pysäytä auto heti, kun se on turvallista, ja sammuta sytytysvirta.

(2): Ota yhteys PEUGEOT-merkkihuoltoon tai valtuutettuun korjaamoon.

(3): Ota yhteys PEUGEOT-merkkihuoltoon tai valtuutettuun korjaamoon.

Varoitusvalojen luettelo

Punaiset varoitusvalot

STOP



Palaa yhtäjaksoisesti jonkin toisen varoitusvalon kanssa. Samalla näyttöön ilmestyy viesti ja kuuluu merkkiääni.

Vakava toimintahäiriö havaittu moottorissa, jarrujärjestelmässä, ohjaustehostimessa tai automaattivaihteistossa tai vakava sähköhäiriö havaittu.

Toimi kohdan (1) ohjeen mukaan ja sitten kohdan (2).

Ajoakuston ylikuumentuminen (hybridi, Ladattava hybridi tai Sähkö)



Palaa yhtäjaksoisesti STOP-varoitusvalon kanssa. Samalla näyttöön ilmestyy viesti ja kuuluu merkkiääni.

Ajoakuston lämpötila on liian korkea.

Toimi kohdan (1) ohjeen mukaan.

Evakuoi ajoneuvo mahdollisimman nopeasti ja siirry turvalliselle etäisyydelle.

Toimi kohdan (2) ohjeen mukaan.

Ajoakuston toimintahäiriö (hybridi, Ladattava hybridi tai Sähkö)



Palaa yhtäjaksoisesti Huolto-varoitusvalon kanssa. Samalla näyttöön ilmestyy viesti.

Ajoakustossa on vika.

Toimi kohdan (2) ohjeen mukaan.

Jäähdytysnesteen maksimilämpötila



Palaa yhtäjaksoisesti. Jäähdytysjärjestelmän lämpötila on liian korkea.

Toimi kohdan (1) ohjeen mukaan ja odota, että moottori on jäähtynyt, ja lisää sitten jäähdytysnestettä tarvittaessa. Jos ongelma ei poistu, toimi kohdan (2) ohjeen mukaan.

Moottorin öljynpaine (Bensiini, Diesel, hybridi tai Ladattava hybridi)



Palaa yhtäjaksoisesti. Moottorin voitelujärjestelmän toimintahäiriö.

Toimi kohdan (1) ohjeen mukaan ja sitten kohdan (2).

Järjestelmän toimintahäiriö (hybridi, Ladattava hybridi tai Sähkö)



Palaa yhtäjaksoisesti. Järjestelmässä on havaittu toimintahäiriö (sähkömoottori tai ajoakusto). Toimi kohdan (1) ohjeen mukaan ja sitten kohdan (2).

Latausjohto kytketty (Ladattava hybridi tai Sähkö)



Palaa yhtäjaksoisesti, kun sytytysvirta kytketään.

Latausjohto on kiinni auton liittimessä.



Palaa yhtäjaksoisesti, kun sytytysvirta kytketään. Myös viesti tulee näkyviin.

Autoa ei voi käynnistää, kun latausjohto on kiinni auton liittimessä.

Irrota latausjohto ja sulje luukku.

12 V:n akun lataus



Palaa yhtäjaksoisesti. Akun latauspiiri on viallinen

(esim. liikkeiset navat, löysä tai katkennut vaihtovirtageneraattorin hihna).

Toimi kohdan (1) ohjeen mukaan.

Jos sähköinen seisontajarru ei enää toimi, pysäytä auto:

► Jos autossa on käsivalintainen vaihteisto, kytke vaihde päälle.

► Jos autossa on automaattivaihteisto tai vaihteenvältsin, sovita kiila yhtä pyörää vasten. Puhdista ja kiristä kaapelikengät uudelleen. Jos varoitusvalo ei sammu moottorin käynnistykseen yhteydessä, toimi kohdan (2) ohjeen mukaan.

Jarrutus



Palaa yhtäjaksoisesti. Jarrunesteen taso jarrupiirissä on laskenut huomattavasti.

Toimi kohdan (1) ohjeen mukaan ja lisää sitten nestettä, joka vastaa valmistajan suositusta.

Jos ongelma ei poistu, toimi kohdan (2) ohjeen mukaan.



Palaa yhtäjaksoisesti. Elektronisen jarrupaineen jakojärjestelmässä (REF) on toimintahäiriö.

Toimi kohdan (1) ohjeen mukaan ja sitten kohdan (2).

Sähkötoiminen seisontajarru



Palaa yhtäjaksoisesti. Sähköinen seisontajarru on päällä.



Viilkkuu.

Kiristuksen/vapautuksen toimintahäiriö.

Toimi kohdan ohjeen mukaan (1): pysäköi tasamaalle (tasaiselle alustalle).

Jos autossa on käsivalintainen vaihteisto, kytke vaihde päälle.

Jos autossa on automaattivaihteisto tai vaihteenvaihtin, aseta valitsin P-tilaan.

Katkaise sytytysvirta ja toimi kohdan (2) ohjeen mukaan.

Ohjaustehostin



Palaa yhtäjaksoisesti ja samalla kuuluu merkkiäni.

Ohjaustehostimessa on toimintahäiriö.

Toimi kohdan (1) ohjeen mukaan ja sitten kohdan (2).

Ovi auki



Palaa yhtäjaksoisesti ja yhdessä viestin kanssa, joka osoittaa kyseisen oven.

Merkkiäni täydentää hälytystä, jos nopeus on yli 10 km/h.

Ovi tai tavaratilan luukku ei ole suljettu kunnolla.

Turvavyöt kiinnitetty/avattu



Palaa yhtäjaksoisesti tai vilkkuu ja voimistuva merkkiäni kuuluu.

Jokin turvavyö on kiinnittämättä tai avattu lukituksesta.

Oranssit varoitusvalot

Huolto



Palaa hetkellisesti ja näytössä on viesti.

Yksi tai useampi pieni toimintahäiriö, joilla ei ole omia erityisiä varoitusvaloja, on havaittu. Tunnista toimintahäiriön syy mittaristoon tulevan viestin avulla.

On mahdollista käsitellä jotkin toimintahäiriöt itse, kuten kauko-ohjaimen pariston vaihtaminen. Muiden toimintahäiriöiden kohdalla, kuten alentuneen rengaspaineen tarkkailujärjestelmän toimintahäiriö, toimi kohdan (3) ohjeen mukaan.



Palaa yhtäjaksoisesti, samalla näytössä on viesti.

Yksi tai useampi vakava toimintahäiriö, joilla ei ole omia erityisiä varoitusvaloja, on havaittu.

Tunnista toimintahäiriön syy mittaristoon tulevan viestin avulla, ja toimi sitten kohdan (3) mukaan.



Palaa yhtäjaksoisesti ja näyttöön tulee viesti **"Parking brake fault"**

(seisontajarrun toimintahäiriö).

Sähköisen seisontajarrun automaattinen vapautus ei ole käytettävissä.

Toimi kohdan (2) ohjeen mukaan.



Huollon varoitusvalo palaa yhtäjaksoisesti ja huollon

jakoavainsymboli vilkkuu ja jää sitten palamaan.

Määräaikaishuollon ajankohta ohitettu.

Auto on huollatettava mahdollisimman pian.

Vain BlueHDi-dieselmoottorien kanssa

Jarrutus



Palaa yhtäjaksoisesti.

Jarrujärjestelmän vähäinen toimintahäiriö havaittu.

Aja varovasti.

Toimi kohdan (3) ohjeen mukaan.

Toimintahäiriö (sähköisen seisontajarrun kanssa)



Palaa yhtäjaksoisesti ja näyttöön tulee viesti **"Parking brake fault"** (seisontajarrun toimintahäiriö).

Autoa ei voida pysäyttää, kun moottori on käynnissä.

Jos manuaalinen kytkentä ja vapautuskomennot eivät toimi, sähköisen seisontajarrun vipu on viallinen.

Automaattisia toimintoja on aina käytettävä ja ne aktivoituvat automaattisesti uudelleen, mikäli vipu ei toimi.

Toimi kohdan (2) ohjeen mukaan.



Palaa yhtäjaksoisesti ja näyttöön tulee viesti

"Parking brake fault" (seisontajarrun toimintahäiriö).

Sähköisessä seisontajarrussa on toimintahäiriö, manuaali- ja automaattitoiminnot eivät ehkä toimi.

Kun auto on pysähtynyt, saat auton pysymään paikallaan:

► Vedä ja pidä sähkökäyttöistä seisontajarrun vipua vedettynä noin 7–15 sekuntia, kunnes mittaristoon syttyy merkkivalo.

Jos tämä ei auta, tee autosta turvallinen:

- ▶ Pysäköi tasaiselle alustalle.
- ▶ Jos autossa on käsivalintainen vaihteisto, kytke vaihde päälle.
- ▶ Valitse automaattivaihteistossa tai vaihteenvalitsimessa **P**-tila ja aseta sitten toimitettu kiila yhtä pyörää vasten. Toimi sitten kohdan (2) ohjeen mukaan.

Automaattitoiminnot kytketty pois käytöstä (sähköinen seisontajarru)



Palaa yhtäjaksoisesti. Automaattinen kiristys- (virran katkaisun yhteydessä) ja automaattinen lukituksen vapautus (kiihdytyksen yhteydessä) -toiminnot eivät ole käytössä.

Jos automaattinen kiristys/vapautus ei enää ole mahdollista:

- ▶ Käynnistä moottori.
- ▶ Käytä vipua sähköisen seisontajarrun kytkemiseen.
- ▶ Ota jalka kokonaan pois jarrupolkimelta.
- ▶ Pidä vipu painettuna vapautussuuntaan 10–15 sekuntia.
- ▶ Vapauta vipu.
- ▶ Paina jarrupoljinta ja pidä se painettuna.
- ▶ Vedä vivusta kytkennän suuntaan kahden sekunnin ajan.
- ▶ Päästä irti vipu ja jarrupoljin.

Lukkiutumaton jarrujärjestelmä (ABS)



Palaa yhtäjaksoisesti. Lukkiutumattoman jarrujärjestelmän toimintahäiriö.

Auton tavallinen jarru on toiminnassa.

Aja varovaisesti kohtuullisella nopeudella, toimi sitten kohdan (3) ohjeen mukaan.

Ohjaustehostin



Palaa yhtäjaksoisesti. Ohjausjärjestelmän vähäinen toimintahäiriö havaittu.

Aja varovaisesti kohtuullisella nopeudella, toimi sitten kohdan (3) ohjeen mukaan.

Dynaaminen ajovakauden hallintajärjestelmä (DSC) / luistonestojärjestelmä (ASR)



Palaa yhtäjaksoisesti. Järjestelmä kytkeytyy pois päältä. CDS-/ASR-järjestelmä kytkeytyy automaattisesti takaisin päälle käynnistettäessä auto uudelleen ja nopeuden ylittäessä noin 50 km/h. Nopeuden ollessa alle 50 km/h voit kytkeä järjestelmän toimintaan käsin.



Viilkkuu. CDS-/ASR-järjestelmän säätö aktivoituu, jos pito tai liikerata menetetään.



Palaa yhtäjaksoisesti. CDS-/ASR-järjestelmän toimintahäiriö. Toimi kohdan (3) ohjeen mukaan.

Hätäjarrun toimintahäiriö (sähköisen seisontajarrun kanssa)



Palaa yhtäjaksoisesti ja näyttöön tulee viesti "**Parking brake fault**" (seisontajarrun toimintahäiriö). Hätäjarru ei toimi optimaalisesti.



Jos automaattinen vapautus ei ole käytettävissä, käytä manuaalista vapautusta tai toimi kohdan (3) ohjeen mukaan.

Mäkilähtöapu



Palaa yhtäjaksoisesti ja näyttöön tulee viesti "**Anti roll-back system fault**" (mäkilähtöavun vastajärjestelmän toimintahäiriö).

Järjestelmässä on toimintahäiriö. Toimi kohdan (3) ohjeen mukaan.

Post Collision Safety Brake



Palaa yhtäjaksoisesti. Huolto-varoitusvalon kanssa. Samalla näyttöön ilmestyy viesti ja kuuluu merkkiäänä.

Järjestelmässä on toimintahäiriö. Toimi kohdan (3) ohjeen mukaan nopeasti.

Moottorin itsediagnostiikkajärjestelmä (Bensiini, Diesel, hybridi tai Ladattava hybridi)



Viilkkuu. Moottorinohjausjärjestelmässä on toimintahäiriö.

Katalyysaattori voi rikkoutua.

Sinun on **pakko** toimia kohdan (2) ohjeen mukaan.





Palaa yhtäjaksoisesti. Päästönrajoitusjärjestelmän toimintahäiriö.

Varoitusvalon tulee sammua moottorin käynnistyksen yhteydessä.


Toimi välittömästi kohdan (3) ohjeen mukaan.

AdBlue® (BlueHDi)

 Palaa noin 30 sekuntia, kun auto käynnistetään. Lisäksi näyttöön tulee viesti, joka ilmoittaa ajomatkan. Ajomatka on 2 400–800 km. Täytä AdBlue®-nestettä säiliöön.


 Palaa yhtäjaksoisesti, kun syytysvirta kytketään. Lisäksi kuuluu merkkiäni ja näyttöön tulee viesti, joka ilmoittaa ajettavissa olevan ajomatkan. Ajomatka on 800–100 km.

Lisää **välittömästi** AdBlue®-nestettä säiliöön tai toimi kohdan (3) ohjeen mukaan.

 Vilkkuu, lisäksi kuuluu merkkiäni ja näyttöön tulee viesti, joka ilmoittaa ajomatkan.

Ajomatka on alle 100 km.



Lisää **välittömästi** AdBlue®-nestettä **moottorin käynnistykseneston välttämiseksi** tai toimi kohdan (3) ohjeen mukaan.

 Vilkkuu, samalla kuuluu merkkiäni ja käynnistämisen estoviesti tulee näkyviin. AdBlue®-säiliö on tyhjä: lainsäädännön vaatima moottorin käynnistyksenestojärjestelmä estää moottorin käynnistymisen.



Lisää moottorin uudelleenkäynnistystä varten AdBlue®-nestettä tai toimi kohdan (2) ohjeen mukaan.

AdBlue®-nestettä on **ehdottomasti** lisättävä sen säiliöön vähintään 10 litraa.



SCR-päästörajoitusjärjestelmä (BlueHDi)

  Palaa yhtäjaksoisesti, kun syytysvirta kytketään, ja samalla kuuluu merkkiäni ja näytössä näytetään viesti. SCR -päästörajoitusjärjestelmän toimintahäiriö havaittu.


Tämä varoitusviesti katoaa heti, kun pakokaasupäästöaso palautuu vaatimusten mukaiseksi.

  AdBlue® -varoitusvalo vilkkuu, kun syytysvirta kytketään. Samalla huollon ja moottorin itsediagnostiikan varoitusvalot palavat yhtäjaksoisesti ja lisäksi kuuluu merkkiäni ja näytöllä näytetään viesti, joka ilmoittaa ajettavissa olevan ajomatkan. Näytetystä viestistä riippuen voi olla mahdollista ajaa enintään 1100 km, ennen kuin moottorin käynnistyksenesto laukeaa.

Toimi välittömästi kohdan (3) ohjeen mukaan, **jotta vältetään käynnistyksen estymiseltä.**

  AdBlue® -varoitusvalo vilkkuu, kun syytysvirta kytketään. Samalla huollon ja moottorin itsediagnostiikan varoitusvalot palavat yhtäjaksoisesti ja lisäksi kuuluu merkkiäni ja näytöllä näytetään viesti, joka ilmoittaa käynnistyksen olevan estetty. Moottorin käynnistyksenesto estää moottorin uudelleenkäynnistymisen (kun sallittu ajomatka päästörajoitusjärjestelmän toimintahäiriön todentamisen jälkeen on ylitetty). Käynnistä moottori toimimalla kohdan (2) ohjeen mukaan.

Moottorin hehkutus (diesel)

 Palaa hetkellisesti (noin 30 sekuntiin asti ääriolosuhteissa). Syytysvirtaa kytkettäessä, kun sääolosuhteet ja moottorin lämpötila sitä edellyttävät.


Odota, että varoitusvalo on sammunut ennen kuin käynnistät.

Kun varoitusvalo sammuu, käynnistys suoritetaan välittömästi, jos painat yhtäjaksoisesti:



- kytkinpoljinta, kun autossa on manuaalivaihteisto
- jarrupoljinta, kun autossa on automaattivaihteisto.

Jos moottori ei käynnisty, yritä käynnistää se uudelleen ja pidä samalla jalka jarrupolkimella.

Aalentunut rengaspaine

 Palaa yhtäjaksoisesti. Yhden tai useamman renkaan paine on liian alhainen.

Tarkasta rengaspaineet mahdollisimman pian. Alusta tarkkailujärjestelmä uudelleen paineen säädön jälkeen.

  Aalentuneen rengaspaineen varoitusvalo vilkkuu ja palaa sitten yhtäjaksoisesti ja huollon varoitusvalo palaa yhtäjaksoisesti.

Rengaspaineen tarkkailujärjestelmässä on toimintahäiriö.

Rengaspaineen tarkkailujärjestelmää ei enää valvota.

Tarkista rengaspaine mahdollisimman pian ja toimi kohdan (3) ohjeiden mukaan.

Pysäköintitutka



Viikkuu.

Järjestelmä havaitsee esteen.



Palaa yhtäjaksoisesti, minkä lisäksi näyttöön tulee viesti ja merkkiäni soi.

Järjestelmässä on toimintahäiriö.

Toimi kohdan (3) ohjeen mukaan.



Palaa yhtäjaksoisesti, samalla näytössä on viesti "**Pysäköintiavustuksen anturi peittynyt: puhdista anturi, katso käyttöopas**".

Anturi on peitetty.

Pysäytä auto heti, kun se on turvallista, ja sammuta sytytysvirta.

Puhdista etu- ja/tai taka-anturit.

Turvatyyny



Palaa yhtäjaksoisesti Huoltovaroitustulon kanssa. Samalla näyttöön ilmestyy viesti.

Jokin turvatyyny tai turvavyön pyrotekninen esikiristin on viallinen.

Toimi kohdan (3) ohjeen mukaan.

Etumatkustajan turvatyyny (ON)



Palaa yhtäjaksoisesti.

Matkustajan etururvatyyny on toiminnassa.

Kytkin on asetettu asentoon **ON**.

Tässä tapauksessa selkä menosuuntaan kohdistetun turvaistuinta ei saa asentaa etumatkustajan istuimelle – riski vakavaan vammaan!

Etumatkustajan turvatyyny (OFF)



Palaa yhtäjaksoisesti.

Etumatkustajan turvatyyny on kytketty pois toiminnasta.

Kytkin on asetettu asentoon **OFF**.

Selkä menosuuntaan asetettu turvaistuini voidaan asentaa, paitsi jos turvatyynyissä on toimintahäiriö (turvatyynyjen varoitusvalo on päällä).

Polttoaineen vähimmäistaso (Bensiini, Diesel, hybridi tai Ladattava hybridi)



Palaa yhtäjaksoisesti ja samalla kuuluu merkkiäni ja näkyy viesti.

Kun merkkivalo syttyy ensimmäisen kerran, polttoainesäiliössä on jäljellä **noiin 6 litraa polttoainetta**.

Varoitus toistuu aina käynnistyksen yhteydessä, kunnes polttoainetta on lisätty. Varoitus toistuu yhä useammin, mitä lähemmäs nolaa polttoainesäiliössä olevan polttoaineen määrän putoaa.

Lisää polttoainetta välittömästi, jotta voit jatkaa ajoa.

Älä koskaan päästä säiliötä täysin tyhjäksi, sillä se voi vahingoittaa päästönohjaus- ja ruiskutusjärjestelmää.

Alhainen ajoakuston varaus (Sähkö)



Palaa yhtäjaksoisesti ja samalla kuuluu merkkiäni.

Ajoakuston lataustaso on heikko.

Katso jäljellä oleva ajettavissa oleva matka.

Laita auto lataukseen niin pian kuin mahdollista.

Kilpikonnatila ja rajoitettu ajettavissa oleva ajomatka (Sähkö)



Palaa yhtäjaksoisesti.

Ajoakuston lataustaso on kriittinen.

Moottorin teho laskee asteittain.

Laita auto ehdottomasti lataukseen.

Jos varoitusvalo ei sammuu, toimi kohdan (2) ohjeen mukaan.

Törmäysvaarahälytin/Active Safety Brake



Viikkuu.

Tämä järjestelmä aktivoi ja jarruttaa ajoneuvoa hetkellisesti hidastaakseen törmäysnopeutta edellä ajavaan ajoneuvoon. Katso lisätietoja osiosta **Ajaminen**.



Palaa yhtäjaksoisesti, samalla näytössä on viesti.

Järjestelmä on poistettu käytöstä kosketusnäytöllä.



Palaa yhtäjaksoisesti, samalla näkyy viesti ja kuuluu merkkiäni.

Järjestelmässä on toimintahäiriö.

Toimi kohdan (3) ohjeen mukaan.



Palaa yhtäjaksoisesti, samalla näytössä on viesti "**Ajoavustimen tunnistin**".

liikainen: puhdista tunnistin, katso käyttöopas".

Anturi on peitetty.

Pysäytä auto heti, kun se on turvallista, ja

sammuta sytytysvirta.

Puhdista etukamera.



Palaa yhtäjaksoisesti.

Järjestelmässä on toimintahäiriö.

Jos nämä varoitusvalot syttyvät moottorin sammuttamisen ja uudelleenkäynnistyksen jälkeen, toimi kohdan (3) ohjeen mukaan.



Palaa yhtäjaksoisesti.

Järjestelmä kytkeytyy

välialkaisesti pois päältä, koska kuljettajan ja/ tai etumatkustajan (mallin mukaan) on havaittu istuvan istuimella, mutta istuimen turvavyötä ei ole kiinnitetty.

Liikennemerkkien tunnistus



Palaa yhtäjaksoisesti, minkä lisäksi näyttöön tulee viesti ja merkkiäni soi. Järjestelmässä on toimintahäiriö.

Toimi kohdan (3) ohjeen mukaan.



Palaa yhtäjaksoisesti, samalla näytössä on viesti "**Ajoavustimen tunnistin**

likainen: puhdista tunnistin, katso käyttöopas".

Anturi on peitetty.

Pysäytä auto heti, kun se on turvallista, ja sammuta sytytysvirta.

Puhdista etukamera.

Aktiivinen kaistavahtijärjestelmä



Viilkuu.

Olet ylittämässä kaistamerkin (katkoviiva) käyttämättä suuntavaloa.

Järjestelmä aktivoituu ja korjaa sitten liikeradan, jos se havaitsee vaaran ylittää viiva tai kova piennar tahattomasti (mallin mukaan).

Katso lisätietoja osiosta **Ajaminen**.



Palaa yhtäjaksoisesti.

Järjestelmä on kytkeytynyt automaattisesti pois toiminnasta tai siirtynyt valmiustilaan.



Palaa yhtäjaksoisesti, samalla näytössä on viesti "**Ajoavustimen tunnistin likainen: puhdista tunnistin, katso käyttöopas"**.

Anturi on peitetty.

Pysäytä auto heti, kun se on turvallista, ja sammuta sytytysvirta.

Puhdista etukamera.



Palaa yhtäjaksoisesti, minkä lisäksi näyttöön tulee viesti ja merkkiäni soi.

Järjestelmässä on toimintahäiriö.

Toimi kohdan (3) ohjeen mukaan.

Kuljettajan huomionherätin kameralla (Vireystilan tunnistus)



Palaa yhtäjaksoisesti.

Järjestelmä kytkeytyy pois päältä.



Palaa yhtäjaksoisesti, minkä lisäksi näyttöön tulee viesti ja merkkiäni soi.

Järjestelmässä on toimintahäiriö.

Toimi kohdan (3) ohjeen mukaan.



Palaa yhtäjaksoisesti, samalla näytössä on viesti "**Ajoavustimen tunnistin**

likainen: puhdista tunnistin, katso käyttöopas".

Anturi on peitetty.

Pysäytä auto heti, kun se on turvallista, ja sammuta sytytysvirta.

Puhdista etukamera.

Stop & Start (Bensiini tai Diesel)



Palaa yhtäjaksoisesti, samalla näytössä on viesti.

Järjestelmän Stop & Start toiminta on estetty manuaalisesti.

Moottori ei sammu seuraavan kerran liikenteessä pysähdyttäessä.

Ota järjestelmä uudelleen käyttöön kosketusnäytön kautta.



Palaa yhtäjaksoisesti.

Järjestelmän Stop & Start toiminta on estetty automaattisesti.

Moottori ei sammu seuraavan kerran liikenteessä pysähdyttäessä, jos ulkolämpötila on:

– alle 0 °C.

– yli +35 °C.

Katso lisätietoja osiosta **Ajaminen**.



Viilkuu ensin ja palaa sitten yhtäjaksoisesti yhdessä viestin kanssa.

Järjestelmässä on toimintahäiriö.

Toimi kohdan (3) ohjeen mukaan.

e-Auto-tila (hybridi)



Palaa yhtäjaksoisesti, samalla näytössä on viesti.

e-Auto-tila on kytketty pois päältä manuaalisesti. Bensiinimoottori ei sammu, kun kaasupoljin vapautetaan tai liikenteessä pysähdytään seuraavan kerran.

Ota tila uudelleen käyttöön kosketusnäytön kautta.

Takasumivalot

Palaa yhtäjaksoisesti.
Valot ovat päällä.

Peugeot Matrix LED Technology 2.0

Palaa yhtäjaksoisesti ja samalla kuuluu merkkiääni ja näkyy viesti.

Peugeot Matrix LED Technology 2.0 -ajovalojen tai kameran toimintahäiriö havaittu. Toimi kohdan (2) ohjeen mukaan.

Ajovalojen vaihtoautomaatiikka

Palaa yhtäjaksoisesti ja samalla kuuluu merkkiääni ja näkyy viesti.

Toiminnon tai kameran toimintahäiriö on havaittu. Toimi kohdan (2) ohjeen mukaan.

Vihreät varoitusvalot**Stop & Start (Bensiini tai Diesel)**

Palaa yhtäjaksoisesti.
Stop & Start -järjestelmä asettaa moottorin STOP-tilaan, kun auto pysähtyy.



Vilkkuu hetkellisesti.
STOP-tila ei ole hetkeen käytettävissä, tai START-tila on aktivoitunut automaattisesti. Katso lisätietoja osiosta **Ajaminen**.

Ajovalmis auto (Ladattava hybridi tai Sähkö)

Merkkivalo palaa yhtäjaksoisesti, ja kun se syytty, kuuluu merkkiääni.

Auto on valmis ajoon.

Sähköautoissa myös

mukavuuslämmitysjärjestelmät ovat valmiina.

Merkkivalo sammuu, kun auto saavuttaa noin 5 km/h:n nopeuden ja syytty, kun auto pysähtyy uudelleen.

Valo sammuu, kun sammutat moottorin ja poistut autosta.

Istumapaikka tyhjä / turvavyötä ei ole kiinnitetty

Palaa yhtäjaksoisesti.
(harmaa)

Kun syytysvirta on kytketty ja järjestelmä tunnistaa yhden tai useamman etu- tai takamatkustajan istuimen olevan tyhjä.

Istumapaikka käytössä / turvavyö kiinnitetty

Palaa yhtäjaksoisesti.
Kun syytysvirta on kytketty ja kuljettaja tai etumatkustaja on kiinnittänyt turvavyönsä.

Suuntavalot

Vilkkuu ja kuuluu merkkiääni.
Suuntavalot vilkkuvat.

Huomiovalot/seisontavalot (LED)

Palaa yhtäjaksoisesti.
Huomiovalot ovat päällä, kun ympäristön valoisuus on riittävä.
Huomiovalot eivät ole päällä, kun seisontavalot ovat päällä.

Lähdvalot

Palaa yhtäjaksoisesti.
Valot ovat päällä.

Peugeot Matrix LED Technology 2.0

Palaa yhtäjaksoisesti.
(harmaa)

Toiminto on aktivoitu, mutta ei käytettävissä. Kaikkia käyttöolosuhteita ei ole täytetty.



Palaa yhtäjaksoisesti.
Toiminto on käytössä.

Kaikki olosuhteet täytyvät, järjestelmä on käytössä.

Katso lisätietoja osiosta **Valaistus ja näkyvyys**.

Ajovalojen vaihtoautomaatiikka

Palaa yhtäjaksoisesti.

Toiminto on otettu käyttöön kosketusnäytöllä.

Valojen säätövipu on **AUTO**-asennossa.

Katso lisätietoja osiosta **Valaistus ja näkyvyys**.

Siniset varoitusvalot**Kaukovalot**

Palaa yhtäjaksoisesti.
Valot ovat päällä.

Mustat/valkoiset varoitusvalot**Jalka jarrulle**

Palaa yhtäjaksoisesti.
Riittämätön paine jarrupolkimella tai ei painetta.

P-asennosta poistumista varten automaattivaihteistolla tai vaihteenvalitsimella varustetussa autossa moottorin käydessä ja ennen seisontajarrun vapautusta.

e-SAVE-toiminto (Ladattava hybridi)



Palaa yhtäjaksoisesti yhdessä varatun sähköenergian kanssa.

Toiminto on otettu käyttöön.

Osoittimet

Huoltomittari

Huoltotiedot ilmaistaan etäisyyskinä (kilometreinä tai mailleina) ja ajankohtina (kuukausina tai päivinä).

Hälytys annetaan sen mukaan, kumpi näistä kahdesta saavutetaan ensin.

Huoltotiedot näytetään mittaristossa. Auton mallin mukaan:

– Matkamittarin näyttöön tulee kilometrimäärä, joka voidaan ajaa, ennen kuin seuraava huolto on ajankohtainen, tai ajatun matkan edellisestä huoltoajankohdasta lähtien, jonka edellä on merkki "–".

– Varoitusviesti ilmoittaa ajanjakson ja kilometrimäärän, joka voidaan ajaa ennen kuin seuraava huolto on ajankohtainen, sekä ajan seuraavaan huoltoajankohtaan tai ohitettuun huoltoajankohtaan.

I Ilmoitettu arvo lasketaan edellisen huollon jälkeen ajettujen kilometrien ja edellisestä huollosta kuluneen ajan perusteella.

Varoitus saattaa aktivoitua myös lähellä huoltopäivämäärää.

Huollon avainsymboli



Päällä väliaikaisesti, kun sytytysvirta on kytkettyä.

Kun seuraavaan määräaikaishuoltoon on 1 000–3 000 km.



Palaa yhtäjaksoisesti, kun sytytysvirta kytketään.

Seuraavaan huoltoon on alle 1 000 km.

Käytä auto huollossa hyvin pian.

Huollon avainsymboli vilkkuu



Vilkkuu ja jää sitten palamaan, kun sytytysvirta kytketään.

(BlueHDI -dieselmoottorien kanssa, huollon varoitusvalon yhteydessä.)

Määräaikaishuollon ajankohta ohitettu.

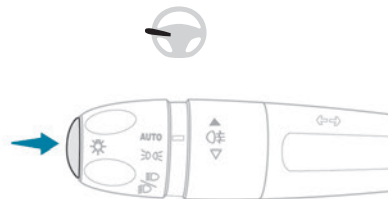
Käytä auto huollossa niin pian kuin mahdollista.

Huollon osoittimen nollaaminen

Huollon osoitin on nollattava aina huollon jälkeen.

Jos olet huoltanut autosi itse:

► Katkaise sytytysvirta.



► Paina valojen säätövivun päässä olevaa nollaspainiketta ja pidä se alas painettuna.

► Kytke sytytysvirta käynnistämättä moottoria: näyttöön ilmestyy hetkeksi näyttöikkuna ja laskuri alkaa juosta.

► Kun näyttössä näkyy **=0**, näkyviin tulee vahvistusviesti. Vapauta valojen säätötapin painike, ja jakoavainsymboli katoaa.

I Jos haluat tämän toimenpiteen jälkeen irrottaa akun, lukitse auto ja odota vähintään viisi minuuttia, jotta nollaus tulee voimaan.

Huoltoa koskevien tietojen muistutus



Huoltotiedot ovat käytettävissä **Asetukset > Ajoneuvo** -sovelluksen avulla, joka löytyy kosketusnäytöltä.

► Valitse sitten **Turvallisuus > Diagnostiikka**.

Moottoriöljyn tason osoitin

(mallin mukaan)

Malleissa, joissa on sähköinen mittari, öljyn pinnan taso näkyy mittaristossa muutaman sekunnin ajan viestien muodossa näytettävien huoltotietojen jälkeen, kun sytytysvirta kytketään.

I Tason tarkistus on luotettava vain, jos auto on vaakatasossa tasaisella alustalla ja moottori on ollut sammutettuna vähintään 30 minuutin ajan.

Alhainen öljytaso

Mittariston näytössä näkyy viesti **Öljytaso ei oikein**. Samalla syttyy huollon varoitusvalo ja kuuluu merkkiääni.

Jos vielä toteat öljynmittatikon avulla, että moottoriöljyn taso on liian alhainen, lisää ehdottomasti öljyä, jotta moottori ei vahingoittuisi. Katso lisätietoja **tasojen tarkistuksesta** asiaa käsittelevästä kohdasta.

Öljymittarin toimintahäiriö

Tämän ilmaisee mittariston näytöllä näkyvä viesti

Öljytason mittausta ei ole pätevää.

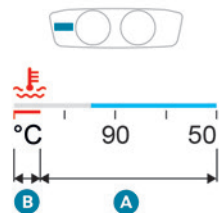
Ota yhteys PEUGEOT-merkkihuoltoon.

! Jos sähköisessä mittatikusissa on toimintahäiriö, moottoriöljyn määrää ei enää tarkkailla.

Niin kauan kuin mittaustjärjestelmä on epäkunnossa, moottoriöljyn taso on tarkistettava mittatikulla, joka sijaitsee moottoritiilassa.

Katso lisätietoja **tasojen tarkistuksesta** asiaa käsittelevästä kohdasta.

Jäähdytysnesteen lämpötilan osoitin



Kun moottori on käynnissä:

- Alueella **A**, lämpötila on oikea.
- Alueella **B**, lämpötila on liian korkea. Siihen liittyvä varoitusvalo ja **STOP**-varoitusvalo syttyvät palamaan punaisena mittaristossa ja näyttöön tulee viesti sekä kuuluu merkkiääni.

Auto on ehdottomasti pysäytettävä heti, kun se muuta liikennettä vaarantamatta on turvallista.

Odota muutama minuutti ennen kuin sammutat moottorin.

! Kun sytytysvirta on katkaistu, avaa konepelti varovasti ja tarkista jäähdytysnestetaso.

i Katso lisätietoja **tasojen tarkistuksesta** asiaa käsittelevästä kohdasta.

AdBlue®-toimintamatkan osoittimet (BlueHDi)

BlueHDi-dieselmootorit on varustettu järjestelmällä, johon sisältyy SCR-järjestelmä (selektiivinen katalyyttinen pelkistys) ja dieselhiukkassuodatin (FAP) pakokaasujen käsittelyä varten. Ne eivät toimi ilman AdBlue®-nestettä.

Kun AdBlue®-säiliön nestetaso laskee varatason alle (2400 - 0 km), varoitusvalo syttyy, kun sytytysvirta kytketään päälle, ja mittaristossa näytetään arvioitu matka, joka voidaan ajaa, ennen kuin moottorin käynnistys estetään automaattisesti.

! Moottorin käynnistykseenesto kytkeytyy automaattisesti heti, kun AdBlue®-säiliö on tyhjentynyt. Sen jälkeen moottoria ei voida käynnistää, ennen kuin AdBlue®-nestettä on täytetty vähintään minimitasoon asti.

Ajettavissa olevan ajomatkan näyttäminen manuaalisesti

Kun ajettavissa oleva matka on yli 2 400 km, sitä ei näytetä automaattisesti.



Ajettavissa oleva ajomatka on käytettävissä **Asetukset >**

Ajoneuvo -sovelluksen avulla, joka löytyy kosketusnäytöltä.



► Valitse sitten **Turvallisuus > Diagnostiikka**.

AdBlue®-nesteen puuttumiseen liittyvät tarvittavat toimenpiteet

Seuraavat varoitusvalot syttyvät, kun AdBlue®-määrä on varatason alapuolella, joka vastaa 2 400 km:n ajettavissa olevaa ajomatkaa.

Yhdessä varoitusvalojen kanssa mittaristossa näytetään säännöllisesti muistutus tankkaustarpeesta, jotta vältetään moottorin käynnistymisen estäminen. Katso lisätiedot näytettävistä viesteistä kohdasta **Varoitus- ja merkkivalot**.

i Katso lisätietoja **AdBlue®-nesteestä (BlueHDi)** ja erityisesti aineen lisäämisestä asiaa käsittelevästä kohdasta.



Varoitus-/merkkivalot syttyvät	Toimenpide	Jäljellä oleva ajomatka
	Lisää.	800–2 400 km
	Täytä mahdollisimman pian.	100–800 km

Varoitus-/merkkivalot syttyvät	Toimenpide	Jäljellä oleva ajomatka
	Täyttämisen ehdottoman tärkeää , vaarana on, että moottorin käynnistäminen estetään.	0–100 km
	Jotta moottori voidaan käynnistää uudelleen, AdBlue®-nesteettä on lisättävä vähintään 10 litraa.	0 km

i **Täyttämiseen liittyvää huomioitavaa**
Täytön havaitseminen ei välttämättä tapahdu välittömästi täytön jälkeen. Saattaa kestää muutaman minuutin, ennen kuin täytön havaitseminen toimii.

SCR-päästörajoitusjärjestelmän toimintahäiriö

Toimintahäiriön tunnistus

 	Jos havaitaan toimintahäiriö, nämä merkkivalot syttyvät, samalla kuuluu merkkiääni ja näyttöön tulee viesti Päästöjen hallinnan vika .
--	---

Hälytys laukeaa ajon aikana heti, kun järjestelmä havaitsee toimintahäiriön ensimmäisen kerran, ja sen jälkeen kytkettäessä virta seuraavia ajomatkoja varten niin kauan kuin toimintahäiriön syy on olemassa.

i Jos kysymyksessä on hetkellinen toimintahäiriö, varoitus katoaa seuraavan ajomatkan aikana, kun SCR-päästörajoitusjärjestelmän itsediagnoosi on tehty.

Sallitun ajomäärän aikana vahvistettu toimintahäiriö (1 100–0 km)

Jos toimintahäiriön varoitusvalo palaa jatkuvasti vielä 50 km ajokilometrin jälkeen, SCR-järjestelmän toimintahäiriö on vahvistettu. Varoitusvalo AdBlue vilkkuu ja näyttössä näkyy viesti (**Päästöjen hallinnan vika: käynnistys estetty X kilometrin jälkeen**), joka ilmaisee ajettavissa olevan ajomatkan maileina tai kilometreinä.

Ajon aikana viesti tulee näyttöön 30 sekunnin välein. Hälytys toistuu aina, kun syytysvirta kytketään.

Voit jatkaa ajamista enintään 1 100 km, ennen kuin **moottorin käynnistys** laukeaa.

! Vie auto tarkastettavaksi PEUGEOT-merkkihuoltoon tai valtuutetulle korjaamolle.

Käynnistys estetty

Aina kun syytysvirta on kytkettynä, viesti

Päästöjen hallinnan vika: Käynnistys estetty näkyy näytöllä.

! **Moottorin käynnistäminen uudelleen**
Ota yhteys PEUGEOT-merkkihuoltoon tai valtuutettuun korjaamoon.

Tehon osoitin (hybridi, ladattava hybridi tai sähkö)

Tehomittari näyttää reaaliajassa ajoneuvolta vaaditun tehon.

Se käsittää kolme aluetta:



Hybridimallit

POWER Suuri virrankulutus käyttämällä bensiinimoottorin ja sähkömoottorin yhdistettyjä ominaisuuksia.

Liukusäädin sijaitsee tällä alueella dynaamisempien ajovaiheiden aikana, kun vaaditaan korkeaa suorituskykyä.

ECO Energian optimaalinen käyttö (sisäinen palaminen tai sähkö).
Liukusäädin sijaitsee tällä alueella, kun ajetaan sähkövoimalla ja kun bensiinimoottoria käytetään optimaalisesti. Molemmat ovat käytettävissä sopivalla ajotavalla.

CHARGE Energiankäyttö ajoakuston lataamiseen.

Liukusäädin sijaitsee tällä alueella hidastuksen aikana: jalan siirtäminen kaasupolkimelta tai jarruttaminen.

i Kun syytysvirta katkaistaan ja ennen kuin moottori käynnistetään, tehon osoitin näyttää vain "OFF".

Ladattavat hybridimallit

POWER Suuri virrankulutus käyttämällä bensiinimoottorin ja sähkömoottorin yhdistettyjä ominaisuuksia.

Liukusäädin sijaitsee tällä alueella dynaamisempien ajovaiheiden aikana, kun vaaditaan korkeaa suorituskykyä.

ECO Energian optimaalinen käyttö (sisäinen palaminen tai sähkö).
Liukusäädin sijaitsee tällä alueella, kun ajetaan sähkövoimalla ja kun bensiinimoottoria käytetään optimaalisesti. Molemmat ovat käytettävissä sopivalla ajotavalla. Symboli ilmaisee kynnyksen, jossa bensiinimoottori käynnistyy. Kuljettaja voi siten hallita kohtuullisesti kiihtyvyyttä pysyäkseen sähköajotilassa.

CHARGE Energiankäyttö ajoakuston osittaiseen lataamiseen.

Liukusäädin sijaitsee tällä alueella hidastuksen aikana: jalan siirtäminen kaasupolkimelta tai jarruttaminen.

Sähkömallit



CHARGE Ajoakusto latautuu hidastusten ja jarrutusten aikana.

ECO Kohtuullinen energiankulutus ja optimoitu jäljellä oleva ajomatka.

POWER Voimasiirron energiankulutus kiihdytyksessä.

VAPAA

Kun syytysvirta käynnistetään, ajoneuvon sähköinen voimansiirto ei kuluta tai tuota energiaa; kun kursori on pyyhkäissyt mittarin yli, se palaa neutraaliin asentoon: välillä **ECO** ja **CHARGE**.

i Kun syytysvirta on katkaistu, kuljettajan oven avaaminen aktivoi osoittimen, joka siirtyy neutraaliin asentoon: välillä **ECO** ja **CHARGE**.

Lataustason osoitin
(ladattava hybridi tai sähkö)

Ladattavat hybridimallit

Ajoakuston varaustaso ja jäljellä oleva alue sähkökäytössä näkyvät jatkuvasti, kun ajoneuvo kytketään päälle.

! Näytetty alue riippuu auton käytöstä (ajotyyli ja nopeus), ulkolämpötilasta ja käytössä olevista mukavuustoiminnoista.

Sähkömallit

Ajoakuston todellinen lataustaso ja jäljellä oleva ajettavissa oleva matka näytetään yhtäjaksoisesti, kun ajoneuvo käynnistetään.

i Kun syytysvirta on katkaistu, kuljettajan oven avaaminen aktivoi osoittimen.

Varoitusvalot

Kaksi peräkkäistä hälytyksen tasoa osoittavat, että käytössä oleva energian määrä vähenee:

1. taso: varaustaso alhainen

Ajoakuston lataustaso on heikko.

► Katso mittaristosta jäljellä oleva ajettavissa oleva matka.

► Laita auto lataukseen niin pian kuin mahdollista.

2. taso: varaustaso kriittinen

Ajoakuston lataustaso on kriittinen.

► Laita auto ehdottomasti lataukseen.

! Jäljellä olevaa ajettavissa olevaa matkaa ei enää lasketa. Voimansiirron teho laskee asteittain. Lämmitys ja ilmastointi kytkeytyvät pois käytöstä (vaikka lämpötilamukavuustoiminto näyttää, ettei niiden kulutus ole **ECO**-tilassa).

Lämpötilan
energiankulutuksen osoitin
(sähkö)

Mittari osoittaa ajoakuston sähköenergian kulutuksen matkustamon lämpömukavuustoimintolaitteiden avulla. Kyseessä olevat laitteet antavat virran lämmitys- ja ilmastointijärjestelmille. Näitä laitteita voidaan käyttää:

- Jos auto ei ole kytketty pistorasiaan, kun **READY**-valo palaa.
- Jos auto on kytketty pistorasiaan, kun sytytysvirta on kytketty päälle (Lounge-tila). **ECO**-tilan valitseminen rajoittaa joidenkin laitteiden toimintaa. Lämpötilamukavuustoiminnon energiankulutuksen osoitin siirtyy **ECO**-alueelle.

I Kun haluat nopeasti lämmittää tai viilentää matkustamon, voit vapaasti valita hetkeksi tehokkaimman lämmitys- tai viilennysasetuksen.

Kun lämmitys on tehokkaimmassa asetuksessa, lämpötilamukavuustoiminnon energiankulutuksen osoitin on **MAX**-alueella. Kun ilmastointi on tehokkaimmassa asetuksessa, se pysyy **ECO**-alueella. Lämmitysmukavuuslaitteiden ylenpalttinen käyttö varsinkin alhaisissa nopeuksissa voi pienentää merkittävästi auton toimintamatkaa. Muista optimoida laiteasetukset, kun olet saavuttanut haluamasi mukavuustason ja säättää niitä tarpeen mukaan aina, kun käynnistät auton.

Jos et ole käyttänyt lämmitystä pitkään aikaan, saatat huomata hienoiseen hajun ensimmäisten minuuttien aikana.

Manuaalinen testaus

Toiminnon avulla voit tarkistaa tiettyjä osoittimia ja tuoda näyttöön varoitusviestiluettelon.



Testi aloitetaan kosketusnäyttösovelluksessa **Asetukset** > **Ajoneuvo**.

► Valitse sitten **Turvallisuus** > **Diagnostiikka**.

Seuraavat tiedot tulevat mittaristoon:

- Rengaspaineet
- Moottorin öljyntaso (moottorin mukaan)
- Seuraava huoltoajankohta
- Ajettavissa oleva ajomatka koskien AdBlue®- ja SCR-järjestelmää (BlueHDi Diesel)
- Menossa olevat varoitukset.

I Nämä tiedot ilmestyvät näyttöön myös automaattisesti aina, kun sytytysvirta kytketty.

Kokonaismatkamittari

Kokonaismatkamittari mittaa kokonaismatkan, joka autolla on ajettu sen käyttöönotosta lähtien. Kun sytytysvirta on päällä, kokonaismatka näkyy aina. Se näkyy vielä 30 sekunnin ajan sen jälkeen, kun sytytysvirta on katkaistu. Se näkyy, kun kuljettajan ovi avataan ja kun auto lukitaan tai sen lukitus avataan.

I Kun matkustat ulkomaille, joudut ehkä muuttamaan matkayksikön (km tai mailit). Nopeus on näytettävä paikallisen maan säännösten mukaisena yksikkönä (km tai maili).

Yksikkö voidaan vaihtaa näytön asetussovelluksessa, kun auto on paikallaan.

I Ladattavat hybridit tai sähköautot

Kokonaismatkamittari on käytettävissä vain ajotietokoneen kautta.

Katso lisätietoja **ajotietokoneesta** asiaa käsittelevästä kohdasta.

Valaistuksen himmennin

Käytetään hallintalaitteiden ja säätimien kirkkauden manuaaliseen säätämiseen ulkoisen valaistustason mukaan.



Se määritetään kosketusnäyttösovelluksessa

Asetukset > **Kirkkaus**.

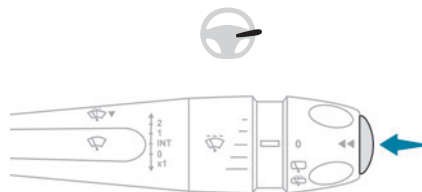
► Paina tai siirrä kohdassa **Kojetaulu** liukusäädintä haluttuun asetukseen.

Ajotietokone

Näyttää nykyiseen matkaan liittyviä tietoja (esim. ajomatka, keskimääräinen kulutus, keskimääräinen nopeus, ajettu matka).

Mittaristossa näkyvät tiedot

Eri välilehtien näyttö



► Paina tuulilasinyppyhkimen kytkimen päässä olevaa painiketta, kun haluat saada seuraavat välilehdet esiin:

- Nykyiset tiedot:
 - Hetkellinen kulutus (Bensiini, Diesel tai hybridi).
 - Aikalaskuri: Stop & Start (Bensiini tai Diesel)
 - Ajetun kokonaismatkan prosenttiosuus täyssähköajossa (hybridi tai Ladattava hybridi).
 - Kokonaismatkamittari (Ladattava hybridi tai Sähkö).
- Matka **1**, sitten **2**:
 - Keskinopeus.
 - Keskipulutus.
 - Ajettu matka.

Matkasivun loppu

(Mallin mukaan)

Kun sytytysvirta katkaistaan, mittaristossa näytetään automaattisesti ajotietokoneen lisäsivun, joka sisältää tietoja viimeisestä matkasta.

Matkasivun loppu sisältää seuraavat tiedot:

- toimintasäde
- matkaan kulunut aika
- ajettu matka.
- Ajetun kokonaismatkan prosenttiosuus täyssähköajossa (hybridi tai Ladattava hybridi)
- Keskimääräinen kulutus.

Osamatkamittarin nollaaminen



► Kun näytössä on haluttu reitti, paina tuulilasinyppyhkimen kytkimen päässä olevaa painiketta yli kahden sekunnin ajan. Reitit **1** ja **2** ovat erillisiä, mutta niitä käsitellään samalla tavalla.

Määritelmät

Toimintasäde

(km tai mailia)

(Ajoakuston lataustaso prosentteina) (Sähkö)



Kilometrimäärä, joka vielä voidaan ajaa säiliössä jäljellä olevalla polttoaineella (sen mukaan, mikä keskimääräinen kulutus on ollut viimeksi ajettuina kilometreinä).

Ajoakuston todellinen varaus ja ajettavissa oleva matka (Sähkö)

Tämä arvo voi vaihdella ajotavan tai maaston muutoksen seurauksena, mikä johtaa huomattavaan muutokseen nykyisessä polttoaineenkulutuksessa.

Bensiini- tai dieselmallit

Kun etäisyys laskee alle 30 kilometrin (19 mailia), viivat näkyvät.

Kun vähintään 5 litraa polttoainetta on täytetty, etäisyys lasketaan uudelleen ja näytetään, jos se ylittää 100 km:n etäisyyden.

Ajattaessa pysyvästi näkyvät viivat numeroiden sijasta ovat merkki toimintahäiriöstä.

Ota yhteys PEUGEOT-merkkihuoltoon.

Sähkömallit

Kaksi peräkkäistä hälytyksen tasoa osoittavat, että käytössä oleva energian määrä vähenee. Lisätietoja **osoittimista** ja erityisesti **lataustason osoittimesta** on annettu asiaa käsittelevässä kohdassa.

Hetkellinen kulutus

(l/100 km tai km/l tai mpg)

(kWh/100 km tai km/kWh tai maili/kWh) (Sähkö)



Lasketaan muutaman viime sekunnin ajalta.

Toiminto tulee näyttöön vain, kun nopeus on yli 30 km/h.

Keskipulutus

(l/100 km tai km/l tai mpg)

(kWh/100 km tai km/kWh tai maili/kWh) (Sähkö)



Laskettu ajotietokoneen viimeisimmän nollauksen jälkeen.

Keskinopeus

(km/h tai mph)



Laskettu ajotietokoneen viimeisimmän nollauksen jälkeen.

Ajettu matka

(km tai mailia)



Laskettu ajotietokoneen viimeisimmän nollauksen jälkeen.

Stop & Start -järjestelmän aikalaskuri



(minuuttia/sekuntia tai tuntia/minuuttia)

Jos autosi on varustettu Stop & Start -toiminnolla, aikalaskuri laskee STOP-tiloihin käytetyn ajan yhden matkan aikana.

Aina kun syytysvirta kytketään päälle, aikalaskuri nollaantuu.

10 tuuman kosketusnäyttö

Tässä järjestelmässä pääset seuraaviin osiin:

- Aika ja ulkolämpötila
- Lämmitys-/ilmastointijärjestelmän säätimet ja asetuksia koskevat muistutukset
- Ajoapulaitteiden, mukavuus- ja turvallisuustoimintojen, audiolaitteiden ja digitaalimittariston asetukset
- Ladattavien hybridiautojen erityisten toimintojen asetukset
- Sähköautojen erityisten toimintojen asetukset
- Pysäköintitutkan toimintojen näyttö
- Interaktiivinen käyttöopas
- Videotutoriaalit (esim. näytön hallinta, ajoapulaitteet, äänentunnistus)
- Audiolaitteiden ja puhelimen säätimet sekä niihin liittyvien tietojen näyttö
- Liitettävien palveluihin ja niihin liittyvien tietojen näyttö
- Navigointijärjestelmän säätimet sekä niihin liittyvien tietojen näyttö (varustetason mukaan)
- Äänentunnistus (varustetason mukaan).

! Pysäytä auto turvallisuussyistä aina ennen pitkään huomiota vaativien toimintojen suorittamista.

Jotkut toiminnot eivät ole saatavilla ajon aikana.

Suosituksia

Nämä suositukset koskevat kosketusnäyttöä ja i-Toggles -näyttöä (varustetason mukaan).

Kosketusnäyttö ja i-Toggles -näyttö ovat kapasitiivisia kosketusnäyttöjä.

Älä käsittele kosketusnäyttöä terävillä esineillä.

Älä koske kosketusnäyttöön kostein tai märin käsin.

► Puhdista kosketusnäyttö puhtaalla ja pehmeällä liinalla.

Tärkeät kytkimet



Aloitussivujen käyttö

Paluu ensimmäiselle aloitussivulle



Sovelluksen **ilmastointi** suora käyttö



Suora pääsy **ajoapulaitteiden pikavalintoihin**

► Pyyhkäise kosketusnäytön yläreunaa sormella nirkhäksesi luettelon pika-asetuksista (esim. **Kirkkaus**, **Diagnostiikka**).

► Riippuen näytöllä näytettävistä sivuista vieritä tekstiä pyyhkäisemällä sormella samalla tavalla kuin älypuhelin käytettäessä, olipa kontekstivalikko käytössä tai ei.



Näytä/piilota kontekstivalikko



Paluu edelliselle sivulle

► Jos haluat muuttaa toiminnon tilaa, paina vastaavan rivin kuvausta (muutos vahvistetaan, kun liukusäädin siirtyy oikealle/vasemmalle: toiminto aktivoitu/deaktivoitu).



Pääsy toiminnon lisätietoihin



Pääsy toiminnon parametreihin



Pikavalintojen lisääminen/poistaminen



Lyhyt painallus, syytysvirta pois: järjestelmä päällä/pois.

Lyhyt painallus, syytysvirta päällä: mykistys / mykistyksen poisto.

Lyhyt painallus, syytysvirta päällä: valmiustilan käynnistys (mykistys, näyttöjen sammutus ja kellon näyttö pois).

Kierto: äänenvoimakkuuden säätäminen.

Sovellukset



Paina tätä painiketta siirtyäksesi sovellukseeniälle.



Paina kosketusnäyttöä kolmella sormella millä tahansa sivulla tarkastellaksesi sovellusseinää.

Jos haluat lisätietoja sovelluksista, joita ei ole lueteltu tässä, tutustu audio- ja telematiikkajärjestelmiä kuvaaviin osioihin.

**ADAS**

Ajoapulaitoimintojen aktivointi/deaktivointi sekä määrittäminen.

**Ilmastointi**

Lämpötilan, puhallusvoimakkuuden jne. asetukset.

Lisätietoja **automaattisesta kaksialueilmastoinnista** on asiaa käsittelevässä kohdassa.

Lämmitetyn ohjauspyörän aktivointi/deaktivointi. Katso lisätietoja **lämmitetystä ohjauspyörästä** asiaa käsittelevästä kohdasta.

**Istuimet**

Istuimen mukavuustoimintojen (lämmitys ja hieronta) aktivointi/deaktivointi sekä määrittäminen.

Katso lisätietoja **lämmitetystä istuimista** tai **monipistehieronnasta** asiaa käsittelevistä kohdista.

**Asetukset**

Audiojärjestelmän, kosketusnäytön ja digitaalimittariston pääasetukset. Ulkovalojen, ajoneuvoon pääsyn ja turvallisuustoimintojen aktivointi/deaktivointi sekä määrittäminen.

**Energia****Ladattavat hybridimallit**

Pääsy ladattavan hybridijärjestelmän ominaisuuksiin (energiavirta, kulutustiedot, siirretty lataus, e-SAVE-toiminto).

Sähkömallit

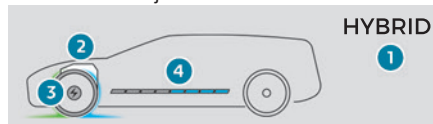
Pääsy latausjärjestelmän ominaisuuksiin (energiavirta, kulutustiedot, siirretty lataus).

Energia-sovellus (ladattava hybridi tai sähkö)

Energiavirta

Ladattavat hybridimallit

Sivu esittelee ladattavan hybridijärjestelmän toimintaa reaaliajassa.



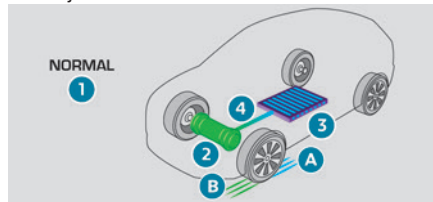
1. Aktiivinen ajotila
2. Bensiinimoottori
3. Sähkömoottori
4. Arvioitu ajoakuston lataustaso

Energiavirroilla on tietty väri eri ajotavoille:

- **Sininen:** 100 % sähköenergiaa.
- **Valkoinen:** energia bensiinimoottorista.
- **Vihreä:** energian palauttaminen.

Sähkömallit

Sivu esittelee sähköisen voimansiirron toimintaa reaaliajassa.



1. Aktiivinen ajotila
2. Sähkömoottori
3. Arvioitu ajoakuston lataustaso
4. Energiavirtat

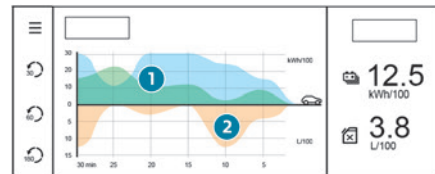
Energiavirroilla on tietty väri eri ajotavoille:

- A. Sininen:** energiankulutus
- B. Vihreä:** energian palauttaminen

Tilastot

Ladattavat hybridimallit

Tämä sivu näyttää sähköenergian ja polttoaineen kulutustilastot.



1. Keskimääräinen sähkönkulutus nykyiselle matkalle (kWh/100 km) ja kulutushistoria:

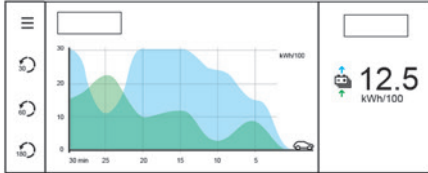
– Sininen kaavio: ajoakustosta peräisin oleva kulutettu energia.

– Vihreä kaavio: hidastuksessa ja jarrutuksessa talteen otettu energia, jota käytetään ajoakuston lataamiseen.

2. Keskimääräinen sähkönkulutus nykyiselle matkalle (l/100 km) ja kulutushistoria (oranssi kaavio).

Sähkömallit

Tämä sivu näyttää sähköenergian kulutustilastot.



- Sininen kaavio: ajoakustosta peräisin oleva kulutettu energia.
- Vihreä kaavio: hidastuksessa ja jarrutuksessa talteen otettu energia, jota käytetään ajoakuston lataamiseen.

Nykyisen matkan keskiarvo ilmoitetaan muodossa kWh/100 km.

Edellisten 30, 60 tai 180 minuutin tietoja voi tarkastella napsauttamalla vastaavaa arvoa kaavion vasemmalta puolelta.

Lataus on käynnissä

Tällä sivulla voit ohjelmoida siirretyn latauksen. Katso lisätietoja aiheesta **Ajoakuston lataaminen** asiaa käsittelevästä kohdasta.

e-SAVE (Ladattava hybridi)

e-SAVE-toiminto antaa mahdollisuuden varata kokonaan tai osittain ajoakuston sähköenergiaa myöhempää käyttöä varten matkan aikana (esim. ajaminen kaupunkialueella tai sähköajoneuvoille varatulla alueella).

► Aktivoi toiminto painamalla **Aseta e-SAVE** ja valitse varattava sähköenergian varaus (**10 km, 20 km** tai täysi varaus **Maksimi**).



Toiminnon aktivoinnin varmistaa tämän merkivalon palaminen mittaristossa ja energiavaranon näyttö maaleina tai kilometreinä.

► Jos haluat käyttää energiavarausta, valitse tilavälisimellä ajotila **Electric**.



Jos pyydetty alue ylittää käytettävissä olevan alueen (ei suositella), polttomoottori käynnistyy ajoakuston lataamiseksi vaadittuun kynnysarvoon. Tämä johtaa liialliseen polttoaineenkulutukseen.

i-Toggles

Tämä järjestelmä on lisäkosketusnäyttö, joka liittyy PEUGEOT i-Connect Advanced -järjestelmään. Se on suunniteltu tarjoamaan mukautettuja pikakuvakkeita sovelluksiin tai esiasetuksiin.

Se ohjaa sinut oletusarvoisesti pääsovelluksiin: **Media, Ilmastointi, Navigointi, Puhelin, Mirror Screen** jne.

Pikavalinnat voidaan korvata seuraavilla: radion esiasetus, lämpötilan esiasetus, ennalta valittu kohde, ennalta valittu yhteystieto, ennalta valittu älypuhelin jne.

Lisätietoja kohteesta **Mukauttaminen – i-Toggles** on annettu audiolaitteiden ja telematiikkajärjestelmien asiaa käsittelevässä kohdassa.



Jos auto seisoo pitkään auringonvalossa, kosketusnäyttö voi kuumentua. Odota muutama minuutti ennen järjestelmä käyttämistä.

Etäkäytettävät lisätoiminnot (ladattava hybridi tai sähkö)

(Myyntimaan mukaan)



Seuraavat toiminnot ovat käytettävissä **MYPEUGEOT APP**-sovelluksessa, jota voidaan käyttää älypuhelimella:

- Ajoakuston latauksen hallinta (siirretty lataus).
- Matkustamon lämmityksen ajastuksen hallinta.
- Latauksen tilan ja auton jäljellä olevan ajomatkan tarkasteleminen.

Asennus

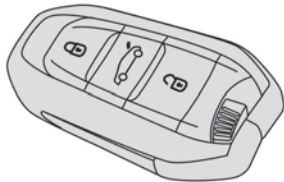
- Lataa älypuhelimellesi **MYPEUGEOT APP**-sovellus soveltuvalta verkkokaupasta.
 - Luo tili.
 - Syötä autosi valmistenumero (ajoneuvon rekisteröintitodistuksesta).
- Katso lisätietoja auton **tunnistetiedoista** asiaa käsittelevästä kohdasta.

i Verkon kattavuus

Jotta voit käyttää useita kauko-ohjattavia toimintoja, varmista, että ajoneuvosi on alueella, jonka mobiiliverkko kattaa. Puutteellinen verkon kattavuus voi estää viestimisen auton kanssa (esimerkiksi jos se on maanalaisessa pysäköintihallissa). Tällöin sovelluksessa näkyy viesti, joka ilmoittaa, ettei autoon ole saatu yhteyttä.

Elektroninen avain kauko-ohjaintoiminnolla ja sisäänrakennetulla avaimella

Kauko-ohjaimen toiminta



Kauko-ohjaimella voidaan käyttää seuraavia etätoimintoja (mallin mukaan):

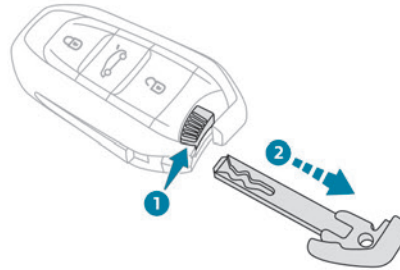
- Auton lukitus, turvalukitus ja lukituksen avaus
 - Tavaratilan lukituksen avaaminen / lukitseminen
 - Sivupeilien kääntäminen auton kylkiä vasten ja auki
 - Hälyttimen kytkeminen päälle / pois päältä
 - Auton paikantaminen
 - Ikkunoiden sulkeminen
 - Kattoluukun sulkeminen.
 - Auton sähköisen ajonestolaitteen aktivoiminen.
- Hätämenettely sallii auton lukitsemisen / lukituksen avauksen, jos kauko-ohjaimessa, keskuslukitusjärjestelmässä, akussa jne. on toimintahäiriö. Katso lisätietoja **hätämenettelystä** sitä käsittelevästä kohdasta.

Sisäänrakennettu avain

Voit tehdä seuraavia toimenpiteitä

sisäänrakennetulla avaimella (mallin mukaan):

- sähkötoimisen turvalukon kytkeminen päälle / pois päältä
- etumatkustajan turvatyynyn kytkeminen päälle / pois päältä
- ovien lukitus / lukituksen avaus hätätilanteissa



- ▶ Käännä avain esiin suojuksesta tai aseta se takaisin paikalleen vetämällä ja pitämällä painiketta.

! Kun sisäänrakennettu avain on irrotettu, pidä se aina mukanas, jotta voit suorittaa vastaavia varatoimenpiteitä.

Auton lukituksen avaaminen



Lukituksen valikoiva avaaminen (kuljettajan ovi, tavaratila) määritetään

kosketusnäyttösovelluksessa **Asetukset > Ajoneuvo**.

Auton lukituksen avaus

- ▶ Jos valikoiva lukituksen avaaminen on deaktivoitu, paina lukituksen avauspainiketta.

Lukituksen valikoiva avaaminen

Kuljettajan ovi

- ▶ Paina lukituksen avauspainiketta.

Kuljettajan oven ja polttoaineen täyttöluukun lukitus avautuvat (Bensiini, Diesel tai hybridi). Kuljettajan oven lukitus avataan (Ladattava hybridi)

Kuljettajan oven ja latausluukun lukitus avautuvat (Sähkö).

- ▶ Paina painiketta **uudelleen** muiden ovien ja tavaratilan avaamiseksi lukituksesta. Pistokytkin voidaan irrottaa toisen painalluksen jälkeen.

Auton kaikkien lukkojen tai lukituksen valikoiva avaaminen ja hälyttimen poistaminen toiminnasta (mallin mukaan) vahvistetaan suuntavalojen vilkkumisella ja huomiovalojen syttymisellä.

Mallin mukaan ulkopeilit kääntyvät auki.

Takaluukun lukituksen valikoiva avaaminen ja luukun avaaminen

Oletuksena takaluukun lukituksen valikoiva avaaminen on poissa käytöstä ja sen moottoroitu toiminta on käytössä.



► Moottoroidun takaluukun kohdalla: pidä tätä painiketta painettuna avataksesi tavaratilan ja laukaistaksesi takaluukun moottoroidun aukeamisen.

► Ilman moottoroitua takaluukkua: pidä tätä painiketta painettuna avataksesi tavaratilan ja avataksesi takaluukun osittain. Kun takaluukun lukituksen valikoiva avaaminen otetaan käyttöön, ovet ja polttoaineen täyttöluukku pysyvät lukittuina. Jos takaluukun lukituksen valikoiva avaaminen on pois käytöstä, tämän painikkeen painaminen avaa koko ajoneuvon.



Jos takaluukun moottoroitu toiminta on pois käytöstä, painikkeen painaminen avaa takaluukun osittain. Takaluukku on suljettava auton lukitsemiseksi.

Auton lukitseminen



Mallin mukaan lukituksen merkkiäänän aktivointi/deaktivointi määritetään kosketusnäyttösovelluksessa **Asetukset > Ajoneuvo**.

Normaali lukitus

► Paina lukituspainiketta. Mallin mukaan lukitseminen ja hälyttimen käyttöönotto vahvistuvat suuntavalojen syttymisellä.

Mallin mukaan ulkopeilit kääntyvät samanaikaisesti kiinni.



Joko jokin ovista tai tavaratila ei ole kunnolla kiinni, se estää auton lukituksen. Kuitenkin, jos autossa on hälytin, se kytkeytyy päälle noin 45 sekunnin kuluttua. Jos auton lukitus avataan, mutta ovia tai tavaratilan luukkua ei avata, auto lukkiutuu automaattisesti uudelleen noin 30 sekunnin kuluttua. Jos autossa on hälytin, se aktivoituu uudelleen automaattisesti.

Turvalukitus



Kun auto on turvalukittu, ovien sisäkytkimet eivät toimi. Myöskään keskuslukituspainikkeet eivät toimi. Äänimerkki jää toimintaan.

Älä turvalukitse autoa, jos sisällä on joku.

- Paina lukituspainiketta.
 - Paina lukituspainiketta uudelleen 3 sekunnin sisällä auton turvalukituksen kytkemisestä päälle (suuntavalojen hetkellinen vilkkuminen vahvistaa lukituksen).
- Handsree-avaus- ja käynnistystoiminto-järjestelmällä varustetuissa autoissa kaksinkertainen merkkiäänä osoittaa, että autoa ei ole turvalukittu.

Ikkunoiden ja kattoluukun sulkeminen

Merkkiäänä kuuluu matkustamossa ennen liikettä, mikä varoittaa matkustajia.

- Sulje ikkunat ja (mallin mukaan) kattoluukku kokonaan painamalla lukituspainiketta yli 2 sekunnin ajan.
- Paina uudelleen sulkemisen pysäyttämiseksi.



Varmista, että kukaan tai mikään ei estä lasien ja kattoluukun moitteetonta sulkeutumista.

Jos hälyttimellä varustetun mallin kohdalla haluat jättää ikkunat ja/tai kattoluukun osittain auki, sinun on ensin poistettava käytöstä sisätilojen suojaus.

Katso lisätietoja **hälytin** toiminnosta asiaa käsittelevästä kohdasta.

Auton paikantaminen

Tämä toiminto auttaa sinua tunnistamaan autosi pitkän matkan päästä, kun se on lukossa:

- Suuntavalot vilkkuvat noin 10 sekunnin ajan.
- Sivupeilien kohdevalot syttyvät päälle.
- Kattovalo syttyy päälle.



- Paina tätä painiketta pitkään.

Ohjeita



Kaukosäädin

Kaukosäädin on herkkä, korkeataajuinen laite. Vältä sen käsittelemistä sen ollessa

taskussa, sillä tällöin auton lukitus saattaa avautua vahingossa.

Älä paina kauko-ohjaimen painikkeita ollessasi auton toiminta-alueen ulkopuolella, sillä tämä saattaa tehdä kauko-ohjaimesta toimimattoman. Silloin sen nollaaminen olisi tarpeellista.

! Varkaudenesto

Älä muokkaa auton sähkökäyttöistä käynnistyskeskustetta, koska tämä voi aiheuttaa toimintahäiriötä.

! Auton lukitseminen

Ajaminen ovet lukittuina voi vaikeuttaa pelastushenkilöstön pääsyä sisälle matkustamoon hätätilanteessa. Turvallisuuden vuoksi, vaikka poistuisit autosta vain lyhyeksikin ajaksi, ota elektroninen avain aina mukaasi.

i Käytetyn auton ostaminen

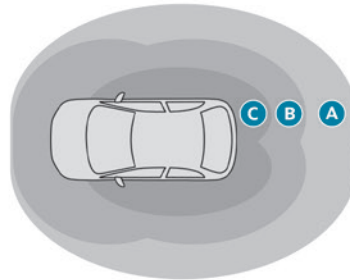
Vie auto PEUGEOT-jälleenmyyjälle avainten muistiin tallennusta varten. Näin voit olla varma, että auton voi käynnistää vain sinun avaimillasi.

Handsree-avaus- ja käynnistystoiminto

Tämä on Avaamisen ja käynnistämisen handsfree-toiminto.

Sen avulla on mahdollista lukita tai avata auton lukitus vain tunnistamalla elektroninen avain. Kun kuljettajalla on avain mukanaan, auton lukitus avautuu, kun kuljettaja lähestyy autoa, ja auto lukittuu, kun kuljettaja kävelee pois päin autosta.

Avaimen tunnistusvyöhykkeet:



A-alue: vastaanottovalot syttyvät, kun autoa lähestytään (2–5 metrin päässä autosta).

B-alue: automaattilukitus autosta lähdetessä (noin 2 metrin päässä autosta).

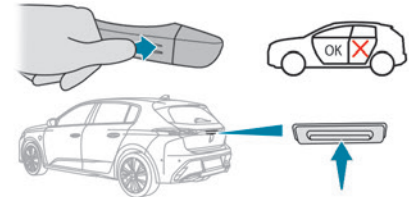
C-alue: automaattinen lukituksen avaus lähestyttäessä autoa (1–2 metrin päässä autosta).



Automaattiset toiminnot määritetään kosketusnäyttösovelluksessa

Asetukset > Ajoneuvo.

Auton lukituksen avaaminen



Lukituksen valikoiva avaaminen (kuljettajan ovi, tavaratila) määritetään kosketusnäyttösovelluksessa **Asetukset >**

Ajoneuvo.

Auton lukituksen avaus

Auton (ovien ja tavaratilan) lukitus aukeaa

- ▶ automaattisesti lähestyttäessä aluetta **C** tai kun automaattiset toiminnot aktivoidaan
- ▶ painamalla kevyesti kuljettajan oven kahvaa tai tavaratilan painiketta

Mallin mukaan lukituksen avaaminen ja hälyttimeen poistaminen toiminnasta vahvistuvat suuntavalojen vilkkumisella ja huomiovalojen syttymisellä.

Mallin mukaan ulkokeilit kääntyvät auki.



Jos elektroninen avain pysyy auton lähellä (alueet **A**, **B** tai **C**) kauemmin kuin 15 minuuttia ilman toimintaa, automaattiset

toiminnot kytkeytyvät pois käytöstä. Voit avata auton lukot tai lukita ne kaukosäätimellä tai painamalla kuljettajan oven kahvaa. Jos ovenkahvan käyttö ei lukitse autoa / avaa auton lukitusta, tuo elektroninen avain lähemmäksi ja toista haluamasi toiminto.

Lukituksen valikoiva avaaminen

Kuljettajan ovi

Se toimii seuraavasti:

- ▶ Automaattisesti kuljettajan ovea lähestyttäessä tai kun automaattiset toiminnot aktivoidaan
- ▶ Painamalla kevyesti kuljettajan oven kahvaa Kuljettajan oven ja polttoaineen täyttöluukun lukitus avautuvat (Bensiini, Diesel tai hybridi). Kuljettajan oven lukitus avataan (Ladattava hybridi)
- ▶ Kuljettajan oven ja latausluukun lukitus avautuvat (Sähkö).
- ▶ Auton sisälle päästyäsi voit avata kaikki lukot painamalla keskuslukituksen avauspainiketta tai vetämällä minkä tahansa oven avauskytkintä.

Takaluukun lukituksen valikoiva avaaminen

Takaluukun lukitus avautuu automaattisesti, kun lähestyt ajoneuvon takaosaa.

- ▶ Avaa tavaratila painamalla takaluukun kytkintä.

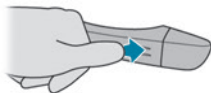
Ovet pysyvät lukittuina.

Auton lukitseminen



Mallin mukaan lukituksen merkkiäänen aktivointi/deaktivointi määritetään kosketusnäyttösovelluksessa **Asetukset > Ajoneuvo**.

Normaali lukitus



Kun ovet ja tavaratila ovat suljettuina, auton voi lukita

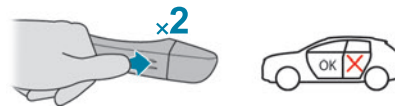
- ▶ Automaattisesti lähtemällä alueelta **B**, jos automaattiset toiminnot ovat käytössä.
- ▶ Painamalla kevyesti kuljettajan oven kahvaa. Lukitus vahvistetaan kaikkien suuntavalojen syttymisellä ja kaksinkertaisella merkkiäänellä, kun auto lukitaan poistumalla sen luota. Autoa ei voi lukita, jos elektroninen avain on jäänyt auton sisäpuolelle.

Turvalukitus



! Kun auto on turvalukittu, ovien sisäkytkimet eivät toimi. Myöskään keskuslukituspainikkeet eivät toimi. Äänimerkki jää toimintaan.

Älä turvalukitse autoa, jos sisällä on joku.



- ▶ Paina kevyesti kuljettajan oven kahvaa auton lukitsemiseksi.
 - ▶ Paina sitä uudelleen 3 sekunnin kuluessa auton turvalukituksen kytkemisestä päälle (suuntavalojen hetkellinen vilkkuminen vahvistaa lukituksen).
- Kaksinkertainen merkkiäänä osoittaa, että autoa ei ole turvalukittu.

Ohjeita

i Jos yksi ovista tai tavaratilan luukku on vielä auki tai jos Avaamisen ja käynnistämisen handsfree-toimintojärjestelmän elektroninen avain on jätetty auton sisälle, keskuslukitus ei toimi.

i Jos auton lukitus avataan, mutta ovia tai takaluukkuja ei avata, auto lukkiutuu automaattisesti uudelleen noin 30 sekunnin kuluttua. Jos auto on varustettu hälyttimellä, se kytkeytyy uudelleen päälle automaattisesti (jos se on aiemmin kytketty päälle).

i Sivupeilien automaattinen taittaminen/avaaminen määritetään kosketusnäytössä. Lisätietoja **peleistä** on annettu asiaa käsittelevässä kohdassa.

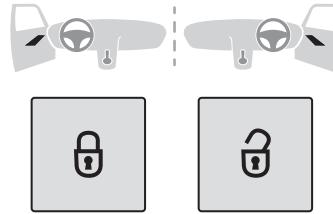
! Turvallisuuden vuoksi älä koskaan poistu autosta ottamatta Avaamisen ja käynnistämisen handsfree-toiminto-järjestelmän elektronista avainta mukaasi. Huomioi, että auto saatetaan varastaa, jos avain on näkyvillä määritetyillä alueilla, kun autoa ei ole lukittu.

! Voit säästää elektronisen avaimen pariston ja auton akun varausta seuraavasti:

- Avaamisen lähestymislukitustoiminto (alue **C**) siirtyy automaattisesti valmiustilaan usean päivän (noin viikon) käyttämättömyysajan kuluttua. Voit avata auton lukot kauko-ohjaimella tai painamalla kuljettajan oven ovenkahvaa. Kun auto seuraavan kerran käynnistetään, automaattinen lukituksen ja lukituksen avaamisen toiminnot aktivoidaan uudelleen.
- Jos vastaanottovalot käynnistyvät useita kertoja peräkkäin ilman, että autoa käynnistetään myöhemmin, ne kytkeytyvät pois päältä.
- Kaikki handsfree-toiminnot siirtyvät valmiustilaan 21 päivän käyttämättömyyden jälkeen. Toiminnot voidaan palauttaa käyttöön avaamalla auton lukitus kauko-ohjaimella ja käynnistämällä moottori.

i **Sähköhäiriöt**
Elektroninen avain ei ehkä toimi, jos se on lähellä sähkölaitetta (esim. matkapuhelin (käynnissä tai valmiustilassa), kannettava tietokone, voimakkaat magneettikentät). Siirrä tässä tapauksessa elektroninen avain kauemmas sähkölaitteesta.

Keskukslukitus



Käsin

► Lukitse auto tai avaa lukitus (ovet ja tavaratila) matkustamon sisältä painamalla näitä painikkeita. Merkkivalo syttyy palamaan keskukslukituksen vahvistamiseksi.

! Keskukslukitus ei toimi, jos jokin ovista on auki.

i **Lukitseminen / turvalukitseminen ulkopuolelta**

Kun ajoneuvo lukitaan tai turvalukitaan ulkopuolelta, lukituspainikkeen merkkivalo vilkkuu ja painikkeet eivät toimi.

- Kun auto on lukittu tavallisesti, avaa lukitus yhden oven sisäpuolisella käyttökytkimellä.
- Turvalukitsemisen jälkeen ajoneuvon lukituksen avaamiseksi on käytettävä kauko-ohjainta, Avaamisen ja käynnistämisen handsfree-toiminto -järjestelmää tai integroitua avainta.

Automaattinen (murtoturva)

Ovet ja tavaratila lukkiutuvat automaattisesti ajon aikana (nopeuden ollessa yli 10 km/h). Toiminnon ottaminen käyttöön tai poistaminen käytöstä (oletusarvoisesti käytössä):

- Paina lukituspainiketta, kunnes näyttöön tulee vahvistusviesti.

i **Pitkien tai tilaa vievien esineiden kuljetus**

Paina keskukslukituksen kytkintä, niin voit ajaa tavaratilan luukku avattuna ja ovet lukittuina. Jos et tee näin, kuuluu lukkojen avautumisääni ja varoitusviesti tulee näkyviin aina, kun ajonopeus ylittää 10 km/h.

Hätämenettely

Jos avaimet, kauko-ohjain tai elektroninen avain häviää

Mene PEUGEOT-jälleenmyyjälle ja ota mukaasi henkilöllisyystodistus, auton rekisteriote ja mikäli mahdollista, avainkoodin sisältävä tarra. PEUGEOT-jälleenmyyjä voi hakea avainkoodin ja transponderikoodin, jolloin uusi avain voidaan tilata.

Koko auton lukituksen avaus / lukitus avaimella

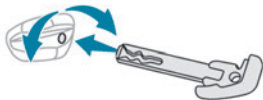
Toimi näin seuraavissa tilanteissa:

- Kauko-ohjaimen paristo on tyhjä
- Kauko-ohjaimen toimintahäiriö
- Auton akku on tyhjä
- Auto on alueella, jossa on voimakasta sähkömagneettista säteilyä.

Vaihda ensimmäisessä tapauksessa kauko-ohjaimen paristo.

Alusta toisessa tapauksessa kauko-ohjain uudelleen.

Lisätietoja on asiaa käsittelevissä kohdissa.



- ▶ Aseta avain oven lukkoon.

- ▶ Avaa lukitus kääntämällä avainta auton etuosaa kohti ja lukitse ovi kääntämällä avainta auton takaosaa kohti.

i Jos autossa on hälytín, se ei aktivoitu, kun auto lukitaan avaimella.

Jos hälytín on aktiivinen, sireeni soi, kun ovi avataan. Se sammuu, kun syytysvirta kytketään.

Keskuslukitus ei toimi

Toimi näin seuraavissa tapauksissa:

- Keskuslukituksen toimintahäiriö
- Akku on irrotettu tai tyhjä.

! Jos keskuslukituksessa on toimintahäiriö, akku on kytkettävä irti, jotta voidaan varmistaa auton kaikkien lukkojen lukitus.

Vasen etuovi

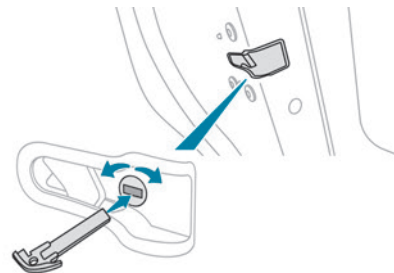
- ▶ Työnnä avain lukkoon ja käännä sitä ajoneuvon etu- tai takaosaa kohti oven lukitsemiseksi tai lukituksen avaamiseksi.

Muut ovet

Lukituksen avaaminen

- ▶ Vedä auton sisällä olevasta oven avauskytkimestä.

Lukitus

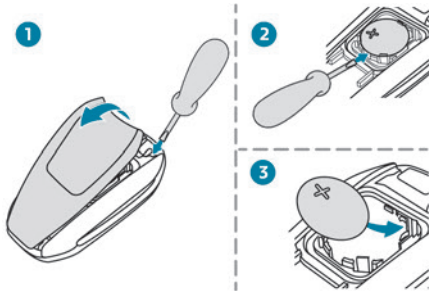


- ▶ Avaa ovet.
- ▶ Tarkista takaovista, ettei lapsilukko ole kytkettynä päälle. Katso lisätietoja asiaa käsittelevästä kohdasta.
- ▶ Työnnä avain varovasti oven lukossa olevaan salpaan, käännä sitten salpaa kahdeksasosa kierrosta kohti oven ulkopuolta.
- ▶ Sulje ovet ja varmista ulkopuolelta, että auto on lukittu.

Pariston vaihtaminen

Mittaristoon tulee näkyviin viesti, kun paristo on vaihdettava.

Paristo: CR2032 / 3 V kanssa



- ▶ Avaa kansi pienellä laittamalla pieni ruuvimeisseli aukkoon ja nosta kansi.
 - ▶ Ota käytetty paristo ulos lokerostaan.
 - ▶ Aseta uusi paristo paikalleen, huomioi navat. Aloita asettamalla se nurkassa oleviin koskettimiin ja kiinnitä sitten kansi laitteen päälle.
 - ▶ Alusta kauko-ohjain uudelleen.
- Katso lisätietoja **kauko-ohjaimen uudelleenalustuksesta** asiaa käsittelevästä kohdasta.



Älä heitä kauko-ohjaimen paristoja tavalliseen jäteastiaan, sillä ne sisältävät ympäristölle haitallisia metalleja. Vie ne hyväksytyyn hävittämisspisteeseen.



Tässä laitteessa käytetään nappiparistoa. Älä niele paristoa. Kemiallisten palovammojen vaara!

Pariston nieleminen voi aiheuttaa vakavia sisäisiä palovammoja vain 2 tunnissa, mikä voi johtaa kuolemaan.

Jos paristoja on nielty tai laitettu mihin tahansa kehon osaan, hakeudu välittömästi lääkäriin.

Pidä uudet ja käytetyt paristot lasten ulottumattomissa.

Jos paristolokero ei sulkeudu kunnolla, lopeta tuotteen käyttö ja pidä se poissa lasten ulottuvilta.



Räjähdysvaara, jos paristo vaihdetaan vääränlaiseen!

Vaihda paristo saman tyyppiseen paristoon.



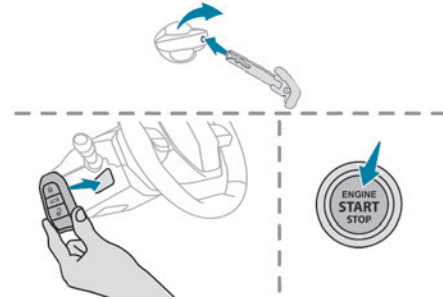
Räjähdyksen tai syttyvän nesteen tai kaasun vuotamisen riski!

Älä käytä/säilytä paikassa tai aseta paikkaan, jossa lämpötila on erittäin korkea tai jossa paine on erittäin alhainen erittäin korkean korkeuden vuoksi.

Älä yritä polttaa, murskata tai leikata käytettyä paristoa.

Kauko-ohjaimen alustaminen uudelleen

Kauko-ohjain on mahdollisesti alustettava uudelleen pariston vaihtamisen jälkeen tai jos kauko-ohjaimessa on toimintahäiriö.



- ▶ Avaa auto asettamalla mekaaninen avain (integroitu kaukosäätimeen) lukkoon.
- ▶ Aseta elektroninen avain ohjauspylväessä sijaitsevaa varalukijaa vasten ja pidä sitä siinä, kunnes sytytysvirta kytkeytyy.
- ▶ **Jos autossa on käsivalintainen vaihteisto**, siirrä vaihtevalitsin vapaa-asentoon. Paina sitten kytkinpoljin pohjaan.
- ▶ **Jos autossa on automaattivaihteisto tai vaihtevalitsin**, valitse P-asennossa ja paina jarrupoljinta.
- ▶ Kytke sytytysvirta painamalla painiketta **START/STOP**.

Jos toimintahäiriö jatkuu uudelleenalustuksen jälkeen, ota pikaisesti yhteys PEUGEOT-jälleenmyyjään tai valtuutettuun korjaamoon.

Ovet

Avaaminen

Ulkopuolelta

► Kun auton lukitus on avattu tai elektroninen Avaamisen ja käynnistämisen handsfree-toiminto-järjestelmän elektroninen avain on tunnustusalueella, vedä ovenkahvasta.

Sisäpuolelta

► Vedä oven sisäpuolista kytkintä. Tämä toimenpide avaa kaikki auton lukot.

i Kun auton lukkojen valikoiva avaus on käytössä:

- Kuljettajan oven avaaminen avaa ainoastaan kuljettajan oven lukon (jos autoa ei ole avattu lukituksesta edeltä käsin).
- Matkustajan oven avaaminen avaa muut lukot.

Tavaratila

Takaluukun avaaminen

- Kun auton lukitus on avattu tai elektroninen avain on tunnustusalueella, paina takaluukun keskusavaussäädintä.
- Nosta tavaratilan luukku auki.

i Kun valikoitu lukituksen avaaminen on aktivoitu, elektronisen avaimen on oltava lähellä auton takaosaa.

! Takaluukku ei ole suunniteltu kestävään pyöränkuljetustelineen painoa.

Takaluukun sulkeminen

- Laske takaluukku alas sisäpuolen tartuntakahvoista.
- Päästä irti kahvoista ja paina takaluukku kiinni ulkopuolelta.

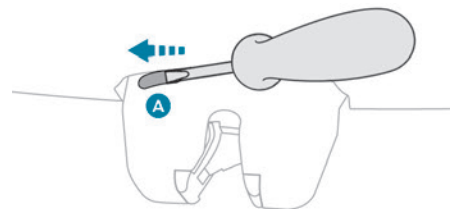
! Jos ilmenee toimintahäiriö tai takaluukun avaaminen tai sulkeminen on vaikeaa, pyydä PEUGEOT-jälleenmyyjää tai valtuutettua korjaamoa tarkastamaan se välittömästi, jotta vältetään ongelman pahenemiselta ja pystytään ehkäisemään takaluukun tahaton sulkeutuminen, joka voi mahdollisesti aiheuttaa vakavan loukkaantumisen.

Avaaminen hätätilanteessa

Laitte, jolla tavaratila voidaan avata mekaanisesti, jos akussa tai keskuslukituksessa on toimintahäiriö.

Lukituksen avaaminen

- Käännä takaistuimet eteen, jotta pääset käsiksi lukkoon tavaratilan sisältä.



- Avaa tavaratilan luukku työntämällä pieni ruuvitaltta aukkaan **A**.
- Siirrä haka vasemmalle.

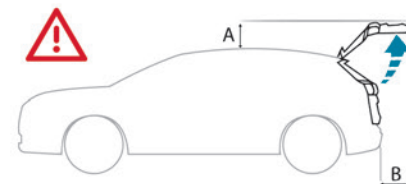
Uudelleenlukitseminen sulkemisen jälkeen

Kun takaluukku jälleen suljetaan, ja jos toimintahäiriö jatkuu, takaluukku jää lukituksi.

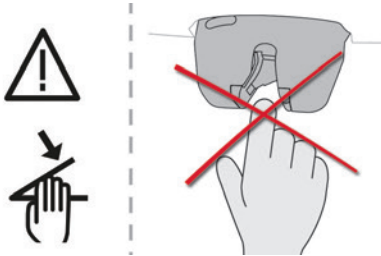
Moottoroitu takaluukku (Farmari)

(Mallin mukaan)

Takaluukun ohjaustoimenpiteet tulee tehdä auton ollessa pysäytettynä.



! Katso, että tilaa on riittävästi moottoroidun takaluukun liikkeelle.



! Älä koskaan työnnä sormea moottoroidun takaluukun lukitusjärjestelmään – vakavien vammojen vaara!

! Vältä pieninkin vaara, että jotakin jäisi väliin/puristuksiin ennen moottoroidun takaluukun liikkumista ja sen liikkumisen aikana:
 – varmista, että kukaan ei ole auton takaosan läheisyydessä
 – tarkkaile takamatkustajien, etenkin lasten, toimintaa.

Pyöränkuljetusteline/vetolaite

Moottoroitua takaluukkua ei ole suunniteltu kestämään pyöränkuljetustelinettä. Kun pyöränkuljetusteline asennetaan vetolaitteeseen kytkemällä kaapeli perävaunun

pistorasiaan, takaluukun moottoroitu toiminta poistuu käytöstä automaattisesti.

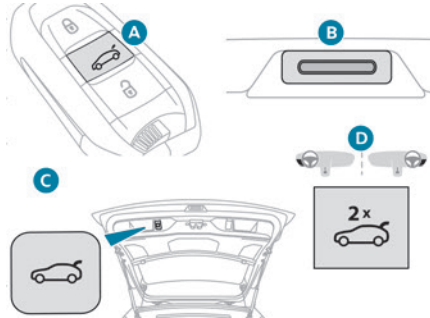
! Jos käytät vetolaitetta tai pyöränkuljetustelinettä, jota PEUGEOT ei suosittele, on tärkeää kytkeä takaluukun moottoroitu toiminta pois päältä.

Takaluukun moottoroitu toiminta



Takaluukun moottoroitu toiminta määritetään kosketusnäyttösovelluksessa

Asetukset > Ajoneuvo.



Tavaratilan luukku voidaan avata/sulkea monella tavalla:

- Avaamisen ja käynnistämisen handsfree-toiminto -järjestelmän elektronisella avaimella
- Takaluukun ulkopuolisella kytkimellä
- Takaluukun sisäpuolisella kytkimellä

D. Kojelaudan kytkimellä

i Jos moottoroitua toimintaa ei aktivoida, pyyntö avata tällä toiminnolla avaa takaluukun (osittain avoimessa asennossa).

Avaaminen

- ▶ Paina pitkään yhtäjaksoisesti elektronisen avaimen keskipainiketta **A**.
tai
- ▶ Paina lyhyesti takaluukun ulkoista kytkintä **B** (elektronisen avaimen ollessa mukanasi, jos ajoneuvo tai takaluukku on lukittu).
tai
- ▶ Paina kytkintä **D** kojelaudassa kaksi kertaa peräkkäin.

i Takaluukku avautuu joko oletuksena kokonaan tai muistiin aiemmin tallennettuun avauskulmaan. Jos moottoroitua toimintaa ei aktivoida, nämä toimet avaavat takaluukun (osittain avoimessa asennossa). Kun ajoneuvo lukitaan, pyyntö avata tavaratilan jommallakummalla kytkimistä **A** tai **B** avaa ajoneuvon lukituksen tai vain tavaratilan, jos lukituksen valikoiva avaaminen on aktivoitu ennen tavaratilan avaamista.

Sulkeminen

- ▶ Paina pitkään yhtäjaksoisesti elektronisen avaimen keskipainiketta **A**.
tai

- ▶ Paina lyhyesti takaluukun ulkoista kytkintä **B**. tai
- ▶ Paina lyhyesti takaluukun sisäpuolista kytkintä **C**. tai
- ▶ Paina kytkintä **D** kojelaudassa kaksi kertaa peräkkäin.

i Takaluukun toiminta voidaan keskeyttää milloin tahansa.

Kun jotakin kytkintä painetaan uudelleen, liikkuvan takaluukun liike pysähtyy.

Takaluukun liike kääntyy, kun jotakin kytkintä painetaan uudelleen liikkeen pysäytyksen jälkeen.

Jos takaluukku jätetään auki pitkäksi aikaa, takaluukku on ehkä suljettava manuaalisesti sähkötoimisen takaluukun toimintojen nollaamiseksi.

Handsfree-toiminto (Takaluukun avaaminen koskettamatta)

Kun elektroninen avain on mukanas, tämä toiminto mahdollistaa moottoroidun takaluukun avaamisen, sulkemisen tai pysäyttämisen potkaisuliikkeellä takapuskurin alapuolella.



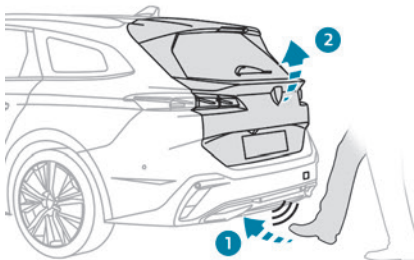
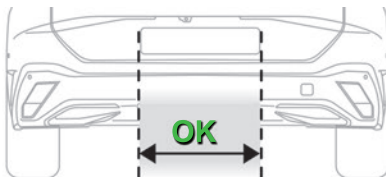
Handsfree-takaluukun avaaminen -toiminto määritetään

kosketusnäyttösovelluksessa **Asetukset > Ajoneuvo**.

! Varmista, että seisot vakaasti, ennen kuin suoritat potkaisuliikkeen. Varo koskettamasta pakoputkistojärjestelmää, se voi olla kuuma – palovammojen vaara!

i Ladattavat hybridiautot

Tämä toiminto ei ole käytettävissä, kun auto on kytketty.



- ▶ Aseta itsesi ajoneuvon taakse rekisterikilven kohdalle ja suorita potkaisuliike tunnistusalueella **OK**.

Potkaisuliike on tehtävä eteenpäin, tasaisesti, ei liian nopeasti ja vertikaalisella liikkeellä

matalasta korkeaan. Nosta jalkaa riittävästi ja poista se välittömästi.

Potkaisuliikkeen tunnistaminen vahvistetaan suuntavalojen syttymisellä.

! Sivusuuntaiset potkut eivät toimi. Jos potkaisuliikettä ei ole havaittu, odota vähintään 2 sekuntia ennen liikkeen toistamista. Älä tee toistuvia potkaisuliikkeitä.

Jos moottoroitu takaluukku ei ala aueta tai sulkeutua, tarkista seuraavat seikat:

- toiminto on aktivoitu
- elektroninen avain on mukanas, ajoneuvon ulkopuolella ja tunnistusalueella.
- potkaisuliike tehtiin tunnistusalueella tarpeeksi lähellä puskuria.
- jalka poistettiin puskurin alapuolelta tarpeeksi nopeasti.

i Kun auto on lukittu, pyyntö avata takaluukku tällä toiminnolla avaa auton lukituksen tai vain takaluukun, jos lukituksen valikoiva avaaminen on aktivoitu ennen takaluukun avaamista. Takaluukun sulkeminen Takaluukun avaaminen koskettamatta -toiminnolla mahdollistaa ajoneuvon lukitsemisen.

Handsfree-toiminnon suositusmerkinnät (Takaluukun avaaminen koskettamatta)

Jos toiminto ei toimi, varmista, että elektroninen avain ei ole alltiina sähkömagneettiselle säteilylle (esim. lähellä älypuhelin).

Toiminto voi kytkeytyä pois käytöstä tai toimia huonosti sateessa tai lumessa.

Lisäksi toiminto ei ehkä toimi jalkaproteesin kanssa.

Joissain tapauksissa takaluukku voi avautua tai sulkeutua itsestään, etenkin kun:

- perävaunua kytetään tai irrotetaan
- vetolaitetta käytetään
- pyörätelinettä kytketään tai irrotetaan
- pyöriä ladataan pyöränkuljetustelineeseen tai puretaan pyöränkuljetustelineestä
- jotakin siirretään tai nostetaan ajoneuvon takana
- eläin lähestyy takapuskuria
- ajoneuvoa pestään
- autoa huolletaan
- varapyörää otetaan esille.

Estä tämännäköiset tapahtumat viemällä elektroninen avain pois tunnistusalueelta tai kytke handsfree-toiminto pois päältä.

Vetolaitte

Hinauslaitteen asennus voi häiritä havaitsemisjärjestelmää.


- ▶ Tee "potkuliike" vetolaitteen oikealla puolella.

Aukeamisasennon muistiintallennus

Moottoroidun takaluukun avauskulman rajoittamiseksi:

- ▶ siirrä takaluukku haluttuun asentoon manuaalisesti tai painamalla painiketta.
- ▶ paina painiketta **C** tai ulkoista kytkintä **B** yli 3 sekunnin ajan (muistiintallennus vahvistetaan lyhyellä merkkiäänellä).

Uuden asennon muistiintallennus peruuttaa edellisen asennon.

 Muistiintallennusta ei voida käyttää, ennen kuin avautumisen korkeus on vähintään 1 metri takaluukun ala- ja yläasennon välillä.

Manuaalinen toimintatila

Takaluukku voi liikuttaa myös käsin, vaikka moottoroitu toiminta olisi aktivoitu. Takaluukun on oltava paikallaan.

- ▶ Liikuta takaluukku mahdollisimman hitaasti ja tasaisesti.

Kun avaat ja suljet moottoroidun takaluukun manuaalisesti, kaasujousista ei ole apua. Siksi vastustus avautumiselle ja sulkemiselle on täysin normaalia.

Jos moottori ylikuumenee

Kun takaluukku suljetaan ja avataan useita kertoja peräkkäin, sähkömoottorin

kuumeneminen saattaa estää sen, että luukku ei enää avaudu tai sulkeudu.

Anna sähkömoottorin jäähtyä äläkä käytä takaluukku vähintään 10 minuuttia.

Jos et voi odottaa, käsittele luukku käsin.


Moottoroidun takaluukun manuaalinen sulkeminen toimintahäiriön aikana

Tätä toimintoa **tarvitaan vain, jos takaluukun moottori vikaantuu tai sen alustus poistetaan/katoaa**.

Jos vika johtuu akusta, on suositeltavaa ladata tai vaihtaa se takaluukun ollessa **kiinni**.

Tässä tilanteessa takaluukun sulkemiseen voidaan tarvita huomattavan paljon voimaa.

- ▶ Sulje se varovasti lyömättä sitä kiinni ja mahdollisimman hitaasti painamalla takaluukun keskikohdalta.

 Älä laske takaluukku työntämällä sitä yhdeltä sivulta – vaurioitumisriski!

Käytössä huomioitavaa

Talvella

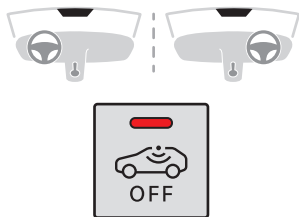
Käyttöongelmien välttämiseksi poista lumi tai odota, kunnes jää on sulanut, ennen kuin ohjaat moottoroidun takaluukun avautumaan.

i Autoa pestäessä

Kun peset ajoneuvoa automaattisessa autopesuossa, älä unohda lukita ajoneuvoa ja siirtyä siitä kauemmas, jotta estetään mahdolliset tahattomat aukeamiset.

Hälytin

(Mallin mukaan)



Suojaus- ja varoitusjärjestelmä varkauksien ja murtojen estämiseksi.

Ulkotilan valvonta

Järjestelmä valvoo auton ovien ja luukkujen avaamista.

Hälytin laukeaa, jos joku yrittää avata esimerkiksi oven, tavaratilan luukun tai konepellin.

Sisätilan liikkeiden valvontajärjestelmä

Järjestelmä valvoo liikkeitä matkustamossa.

Hälytin laukeaa, jos joku rikkoo ikkunan, tunkeutuu matkustamoon tai liikkuu auton sisällä.

Kallistustunnistin

Järjestelmä valvoo ajoneuvon kallistuskulman muutoksia.

Hälytin laukeaa, jos autoa nostetaan tai siirretään.

i Hälytin ei laukea törmäyksestä, kun auto on pysäköitynä.

i **Ladattavat hybridit tai sähköautot**
Mallin mukaan sisätilan liikkeiden valvontajärjestelmän ja kallistustunnistimen toimintaa voidaan vähentää tai jopa keskeyttää matkustamon lämmityksen ajastuksen aikana.

Automaattinen suojaus

Järjestelmä havaitsee, jos jokin sen osista ei ole käytössä.

Hälytin laukeaa, jos akku tai keskuslukitus yritetään tehdä toimintakyvyttömäksi tai hajottaa tai jos sireenin johtoja yritetään irrottaa.

! **Hälytysjärjestelmän käyttäminen**
Ota yhteys PEUGEOT-merkkihuoltoon.

Auton lukitseminen niin, että täydellinen murtosuojaus kytketään päälle

Aktivointi

- ▶ Sammuta sytytysvirta ja poistu autosta.
- ▶ Lukitse tai turvalukitse auto kauko-ohjaimella tai painamalla kuljettajan oven kahvasta. Valvontajärjestelmä kytkeytyy päälle myös, kun kuljettaja siirtyy kauemmas ajoneuvosta. Kun valvontajärjestelmä kytkeytyy päälle, painikkeen punainen merkkivalo vilkkuu sekunnin välein ja suuntavalot palavat noin kaksi sekuntia.

Ulkotilan valvontajärjestelmä kytkeytyy päälle viiden sekunnin kuluttua ja sisätilan liikkeiden valvontajärjestelmä 45 sekunnin kuluttua.

! **Ovi, tavaratila tai konepelti**
Jos jokin ovi/luukku ei ole kunnolla kiinni, ajoneuvo ei ole lukittu, mutta ovien/ulkotilan valvontajärjestelmä kytkeytyy kuitenkin päälle 45 sekunnin kuluttua samanaikaisesti sisätilan liikkeiden valvontajärjestelmän kanssa.

! **Kattoluukku**
Jos kattoluukku on auki ja auto lukitaan, niin ulkotilan valvonta otetaan käyttöön, mutta sisätilan liikkeiden valvontajärjestelmä tai kallistustunnistin eivät.

Kytkeminen pois käytöstä

► Paina jotakin kauko-ohjaimen lukituksen avauspainiketta:



Lyhyt painallus



Pitkä painallus

tai

► Avaa auton lukitus painamalla kuljettajan oven kahvaa.

Valvontajärjestelmä kytkeytyy pois päältä myös, kun kuljettaja lähestyy ajoneuvoa.

Valvontajärjestelmä on nyt kytketty pois päältä, painikkeen merkkivalo sammuu, ja suuntavalot vilkkuvat noin kahden sekunnin ajan.

i Kaukosäätimen käyttäminen lukituksen avaamisen jälkeen

Jos auto lukittuu automaattisesti uudelleen (30 sekunnin kuluttua lukituksen avaamisesta, jos ovea tai tavaratilaa ei avata), myös valvontajärjestelmä aktivoituu automaattisesti.

Auton lukitseminen siten, että pelkkä ulkotilan valvonta kytketään päälle

Kytke sisätilan liikkeiden valvontajärjestelmä ja ajoneuvon kallistustunnistin pois päältä, jotta hälytyn ei laukea virheellisesti tietyissä tilanteissa, kuten:

- Matkustajan tai lemmikkieläimen läsnäolo.
- Hieman auki oleva ikkuna.

- Auton puhdistaminen.
- Pyörän vaihtaminen.
- Auton hinaaminen.
- Laivakuljetuksen yhteydessä.

Liike- ja kallistustunnistimien toiminnanesto

► Katkaise sytytysvirta ja paina 10 sekunnin kuluessa hälytyspainiketta, kunnes punainen merkkivalo syytty palamaan yhtäjaksoisesti.

► Poistu autosta.

► Lukitse auto välittömästi kaukosäätimellä tai Avaamisen ja käynnistämisen handsfree-toiminto-järjestelmällä.

Vain ulkotilan valvonta käynnistyy. Painikkeen punainen merkkivalo vilkkuu sekunnin välein.

i Toiminto on kytkettävä pois päältä uudelleen aina sen jälkeen, kun sytytysvirta on katkaistu.

Sisätilan liikkeiden ja kallistuksen valvontajärjestelmien uudelleenaktivointi

► Ota ulkotilan valvonta pois käytöstä avaamalla auton lukitus kaukosäätimellä tai Avaamisen ja käynnistämisen handsfree-toiminto-järjestelmällä.

Painikkeen merkkivalo sammuu.

► Ota ulkotilan valvonta takaisin käyttöön kaukosäätimellä tai Avaamisen

ja käynnistämisen handsfree-toiminto-järjestelmällä.

Painikkeen punainen merkkivalo vilkkuu taas sekunnin välein.

Hälyttimeen laukeaminen

Hälytyn on lauennut, kun kuuluu sireenin ääni ja suuntavalot vilkkuvat 30 sekunnin ajan. Myyntimaasta riippuen tietyt valvontajärjestelmän toiminnot pysyvät aktiivisina siihen asti, kun hälytys on lauennut yksitoista kertaa peräkkäin. Kun auton lukitus avataan kaukosäätimellä tai Avaamisen ja käynnistämisen handsfree-toiminto-järjestelmällä, painikkeen punaisen merkkivalon vilkkuminen nopeasti merkitsee, että hälytyn on lauennut poissa ollessasi. Vilkkuminen loppuu, kun sytytysvirta kytketään.

Kaukosäätimen toimintahäiriö

Valvontajärjestelmien toiminnan estämiseksi:

► Avaa auton lukitus avaimella vasemman etuoven lukosta.

► Avaa ovi, jolloin hälytyn laukeaa.

► Kytke sytytysvirta päälle, tämä katkaisee hälytyksen. Painikkeen merkkivalo sammuu.

Auton lukitseminen siten, että hälytintä ei kytketä päälle

► Lukitse auto avaimella (kauko-ohjaimen integroitu) vasemman etuoven lukosta.

Hälyttimen automaattinen päällekytkentä

(Mallin mukaan)

Järjestelmä kytkeytyy automaattisesti käyttöön, kun viimeisen oven tai luukun sulkemisesta on kulunut 2 minuuttia.

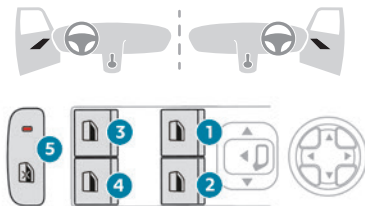
► Jotta välttyäisiin hälytyksen laukeamiselta ajoneuvoon siirryttäessä, paina ensin kaukosäätimen lukituksen avauspainiketta tai avaa ajoneuvo Avaamisen ja käynnistämisen handsfree-toiminto -järjestelmällä.

Toimintahäiriö

Kun sytytysvirta on kytketty päälle, painikkeen punaisen merkkivalon yhtäjaksoinen palaminen osoittaa järjestelmän toimintahäiriön.

Vie auto tarkastettavaksi PEUGEOT-merkkihuoltoon tai valtuutetulle korjaamolle.

Sähköiset lasinnoistimet



1. Vasen etuikkuna
2. Oikea etuikkuna
3. Vasen takaikkuna
4. Oikea takaikkuna
5. Takaistuinten lähellä olevien sähköisen lasinnoistimen ohjaimien poistaminen käytöstä

Manuaalinen toimintatila

► Ikkuna avataan/suljetaan painamalla/nostamalla kytkintä, mutta ei vastuskohdan yli. Kun kytkin vapautetaan, lasin liike pysähtyy.

Automaattinen toimintatila

► Ikkuna avataan/suljetaan painamalla/vetämällä kytkin vastuskohdan yli. Ikkuna avautuu tai sulkeutuu kokonaan, kun päästät kytkimen. Kun käytät kytkintä uudelleen, lasin liike pysähtyy.

i Sähköisten lasinnoistimien kytkimet toimivat noin 45 sekunnin ajan sytytysvirran katkaisemisen jälkeen. Sen jälkeen lasinnoistimet poistetaan käytöstä. Kytke sytytysvirta päälle, jos haluat ne takaisin käyttöön.

Puristussuoja

Jos ikkuna kohtaa esteen, kun sitä nostetaan, se pysähtyy ja laskeutuu välittömästi hieman.


i Puristussuojan ohittaminen

Tarkista puristussuojan laukeamisen jälkeen, että ikkunan liikkeen estäviä esteitä ei ole.

Yritä sulkea ikkuna jälleen.

Jos puristussuoja keskeyttää ikkunan sulkeutumisen kolme kertaa peräkkäin (enint. 10 sekuntia kunkin kerran välillä), puristussuojatoiminto lakkaa toimimasta. Kun tämä suoja ei ole käytössä, ikkunan voi sulkea vain manuaalisesti – loukkaantumisvaara!

Sähköisien takalasinnoistimien kytkimien poistaminen käytöstä

 Paina säädintä **5** poistaaksesi käytöstä sähköisien takalasinnoistimien kytkimet niiden asennoista riippumatta lastesi

turvallisuuden takaamiseksi, kun sytytysvirta on kytketty tai moottori on käynnissä. Painikkeen punainen merkkivalo syttyy. Sähköisiä takalasinostimia voidaan ohjata kuljettajan ohjaimilla.

Lasinnostimien uudelleenasustus

Kun akku on liitetty uudelleen tai jos tapahtuu ikkunoiden epänormaalia liikkumista, puristussuojatoiminto on alustettava uudelleen.

- Automaattinen ikkunan sulkeminen ei ole enää käytettävissä, vain manuaalinen sulkeminen on mahdollista. Myöskään ikkunan sulkeminen etätoiminnolla elektronista avainta käyttäen ei ole tällöin enää käytettävissä.

Puristussuojatoiminto ei toimi seuraavan toimintojakson aikana.

Jokaiselle ikkunalle:

- ▶ Vedä kytkintä, kunnes ikkuna on täysin kiinni.
- ▶ Vapauta kytkin ja vedä sitä sitten uudelleen ainakin sekunnin ajan.

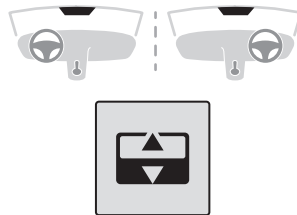
- ▶ Jos sähköinen lasinnostin kohtaa esteen lasin liikkeessa, liikkeen suunta on muutettava päinvastaiseksi. Tee tämä painamalla asianmukaista kytkintä. Kun kuljettaja käyttää matkustajien sähköisen lasinnostimen kytkimiä, hänen on varmistettava, ettei mikään estä lasin sulkeutumista.

On tärkeää varmistaa, että matkustajat käyttävät lasinnostimia oikein. Kiinnitä erityistä huomiota lapsiin, kun liikutat ikkunalaseja. Kiinnitä huomiota matkustajiin ja/tai muihin henkilöihin, kun ikkunoita suljetaan etätoiminnolla tai elektronisella avaimella. Älä laita päätäsi tai käsiäsi avoimista ikkunoista ulos ajoneuvon liikkeessa – vakavien vammojen vaara!

Kattoluukku

Kattoluukku koostuu liikkuvasta lasipaneelista, joka liikkuu katon yli, sekä pimennysverhosta, joka voidaan avata erikseen. Kattoluukun avautuessa automaattisesti myös pimennysverho avautuu.

- ▶ Käytä panoraamakattoluukkuja painamalla kattokonsolin painiketta.



Kattoluukkuja voidaan liikuttaa, kun sytytysvirta on kytkettynä (jos akussa on riittävästi virtaa), kun moottori käy, kun Stop & Start

on STOP-tilassa, ja 45 sekuntia sytytysvirran katkaisusta.

Varoitoimenpiteet

- ▶ Älä laita päätäsi tai käsiäsi kattoluukun läpi ajoneuvon liikkeessa – vakavien vammojen vaara!

- ▶ Älä liikuta kattoluukkuja, kun kuormaustangot on kiinnitetty. Vakavan vaurion vaara! Älä sijoita painavia tavaroita kattoluukun liikkuvalle lasille.

- ▶ Jos kattoluukku on märkä sateen tai pesun jälkeen, anna sen kuivua ennen kuin liikutat sitä. Älä liikuta kattoluukkuja, jos se on lumen tai jään peitossa - vaurioitumisvaara! Puhdista lumi ja jää kattoluukusta vain muovisia työkaluja apuna käyttäen.

- ▶ Tarkista kattoluukun tiivisteiden kunto säännöllisesti (pöly, pudonneet lehdet jne.). Kun auto viedään automaattipesuun, tarkista ensin ennen pesua, että kattoluukku on kunnolla kiinni ja pidä korkeapainesuihku 30 cm:n etäisyydellä tiivisteistä.

- ▶ Älä koskaan jätä kattoluukkuja auki, kun poistut autosta.

Toiminta

Kun kattoluukku avataan kokonaan, liikuva lasi siirtyy puoliavoimeen asentoon ja liukuu sitten katon päälle. Avaaminen kaikkiin väliasentoihin on mahdollista.

! Varmista ennen kattoluukun painikkeen käyttämistä, ettei kukaan tai mikään estä luukun tai verhon liikettä.

Kiinnitä erityistä huomiota lapsiin, jotka käyttävät kattoluukkuja.

Jos jotain on juuttunut kattoluukkuja käytettäessä, suorita kattoluukun liike päinvastaisessa järjestyksessä painamalla kyseistä ohjauspainiketta.

Kuljettajan tulee varmistaa, että matkustajat käyttävät kattoluukkuja oikein.

Mikä tahansa manuaalinen toiminta kattoluukun asentoon voi häiritä puristussuojalaitetta. Alusta järjestelmä uudelleen.

Puristussuoja

Jos kattoluukku kohtaa esteen sulkeutumisen yhteydessä, sen kulkusuunta muuttuu automaattisesti.

Kattoluukun avaaminen/sulkeminen

- ▶ Voit avata kattoluukun käyttämällä painikkeen takaosaa.
- ▶ Voit sulkea kattoluukun käyttämällä painikkeen etuosaa.

Painikkeen käyttäminen

- ▶ Jos painiketta painetaan vastekohdan yli, kattoluukku sulkeutuu tai avautuu kokonaan.
- ▶ Käynnissä oleva liike pysähtyy, kun painiketta painetaan uudelleen.
- ▶ Pitämällä painiketta painettuna (ylittämättä vastekohtaa) lasin liike pysähtyy, kun tämä painike vapautetaan.
- ▶ Kun kattoluukku suljetaan: se siirtyy puoliavoimeen asentoon painamalla painiketta kerran ylittämättä vastekohtaa.

i Kattoluukku ja ikkunat voidaan sulkea pitämällä kauko-ohjaimen lukituskytkintä painettuna.

Paina uudelleen ikkunoiden liikkeen pysäyttämiseksi.

Pimennysverhon avaaminen/sulkeminen

- ▶ Avaa pimennysverho vetämällä kahvaa taaksepäin, kunnes haluttu asento on saavutettu.
- ▶ Sulje pimennysverho työntämällä kahvaa eteenpäin, kunnes haluttu asento on saavutettu.

Uudelleenalustus

Uudelleenalustus on tarpeen, kun akku on kytketty uudelleen tai jos kattoluukku ei toimi tai se liikkuu nykivällä tavalla.

- ▶ Tarkista, että mikään ei vaikuta kattoluukun liikkeeseen ja että tiivisteet ovat puhtaat.

i Automaattinen kattoluukun sulkeminen ei ole enää käytettävissä, vain manuaalinen sulkeminen on mahdollista. Myöskään kattoluukun sulkeminen etätoiminnolla elektronista avainta käyttäen ei ole tällöin enää käytettävissä.



- ▶ Kun sytytysvirta on kytketty, pidä painikkeen etuosaa painettuna kattoluukun sulkemiseksi. Kattoluukku sulkeutuu vaiheittain. Kun se on täysin suljettu, tapahtuu pieni avaamis-/sulkemisiike.
- ▶ Vapauta painike yhden sekunnin kuluttua liikkeen päättymisen jälkeen.

Ajoasento

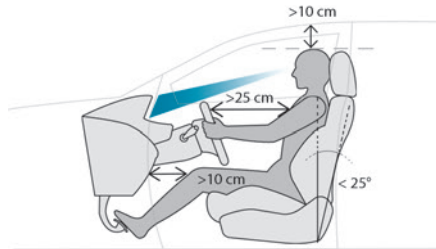
Oikea istuinten asento

Oikea ajoasento parantaa kuljettajan ajomukavuutta ja turvallisuutta.

Valitsemalla oikea ajoasento myös näkyvyys ulos ja sisäpuolelle paranee ja lisäksi hallintalaitteiden käsittely helpottuu.

Jotkin tässä kappaleessa kuvatut tietyt istuinsäädöt määräytyvät auton varustelutason ja myyntimaan mukaan.

Kuljettajan puoli



Istuudu aivan penkin perälle siten, että alaselkä, yläselkä ja olkapäät saavat hyvän tuen selkänojasta.

Sääda istuinosan korkeus siten, että silmäsi ovat tasossa tuulilasin keskiosan kanssa.

Pään tulee olla vähintään 10 cm:n etäisyydellä katosta.

Sääda istuimen pituussuuntaista asentoa niin, että voit painaa polkimia jalkojen ollessa hieman taivutettuina.

Polvien ja kojelaudan välisen etäisyyden tulisi olla vähintään 10 cm, jotta kojelaudan ohjaimiin pääsee helposti käsiksi.

Sääda selkänöjan kaltevuus mahdollisimman pystyasentoon. Selkänöjan kaltevuus ei saa koskaan olla yli 25°.

Sääda niskatuki siten, että sen yläreuna on päälään tasolla.

Sääda istuimen syvyys siten, että reidet tukeutuvat kunnolla istuimelle.

Sääda ristiselän tuki selkärangan muodon mukaisesti.

Sääda ohjauspyörä siten, että se on vähintään 25 cm etäisyydellä rintalastasta ja voit pitää siitä kiinni kädet hieman taivutettuina.

Sääda ohjauspyörän korkeus siten, että se ei peitä mittaristossa näytettyjä tietoja.



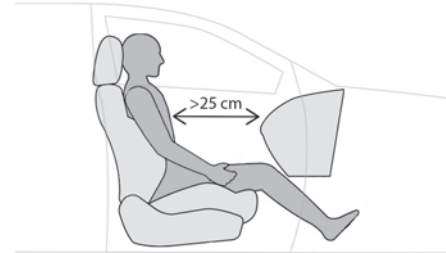
Turvallisuussyistä istuimia saa säätää vain auton ollessa paikallaan.



Sähköisesti säädettävät istuimet

Kytke sytytysvirta, jotta säätöjä voidaan tehdä.

Etumatkustajan puoli



Istuudu aivan penkin perälle siten, että alaselkä, yläselkä ja olkapäät saavat hyvän tuen selkänojasta.

Sääda istuimen pituussuuntaista asentoa niin, että olet vähintään 25 cm:n etäisyydellä kojelaudasta.

Sääda niskatuki siten, että sen yläreuna on päälään tasolla.

Ennen käynnistämistä

Sääda sivupeilit ja taustapeili siten, että katvekulma on mahdollisimman pieni.

Kiinnitä turvavyö. Sijoita diagonaalinen vyö olkapään keskelle ja sovita lantiovyö niin, että se kiristyy lantiole.

Varmista, että kaikki matkustajat ovat kiinnittäneet turvavyönsä kunnolla.



Sähkökäyttöiset sivupeilit

Kytke sytytysvirta, jotta säätöjä voidaan tehdä.

Ajaessa

Pidä hyvä ajoasento ja pidä ohjauspyörää molemmin käsin "varttia vaille kolme" -asennossa, jotta pääset helposti ja nopeasti käsiksi ohjauspyörän takana ja lähellä oleviin ohjaimiin.

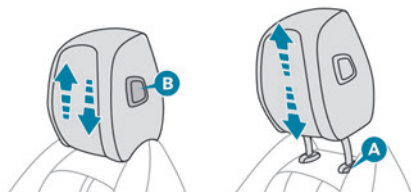
! Älä koskaan muuta istuinten ja ohjauspyörän säätöjä ajon aikana. Pidä jalat aina lattialla.

Etistuimet

! Ennen kuin siirrät istuinta taaksepäin tarkista, ettei mikään tai kukaan häiritse sen vapaata liikettä. Puristumisvaara, jos takaistuimilla on matkustajia tai istuimen juuttumisvaara, jos istuimen taakse lattialle on sijoitettu tavaroita.

Etustuinten niskatuot

Korkeuden säätö



Ylöspäin:

► Vedä niskatuki haluttuun asentoon; kuuluu naksahdus, kun se on paikallaan.

Alaspäin:

► Varustetason mukaan paina lukkoa **A** tai painiketta **B** ja laske niskatukea sitten samalla, kun painat vielä lukkoa.

i Niskatuon asento on oikea, kun sen yläreuna on päälaen kohdalla.

Niskatuon irrottaminen

- Nosta niskatuki vasteeseen asti.
- Vapauta niskatuki painamalla lukkoa **A** ja nosta se kokonaan ylös.
- Säilytä niskatukea turvallisessa paikassa.

Niskatuon asentaminen

- Aseta niskatuon varret vastaavassa selkänojassa oleviin aukkoihin.
- Paina niskatuki alas vasteeseen asti.
- Vapauta niskatuki painamalla lukkoa **A** ja paina niskatuki alas.
- Säädä niskatuon korkeus.

! Älä koskaan lähde liikkeelle, jos niskatuet on irrotettu. Niskatuet on asennettava paikoilleen ja säädettävä ennen liikkeellelähtöä.

Mekaaniset istuinsäädöt

Etäisyys säätö



- Nosta säätötankoa ja liu'uta istuinta eteen- tai taaksepäin.
- Lukitse istuin haluttuun asentoon vapauttamalla säätötankoa.

Istuinosan korkeuden säätö



- Nosta istuinta vetämällä kytkintä ylöspäin tai laske istuinta painamalla kytkintä alaspäin, kunnes löydät sopivan asennon.

Selkänöjan kaltevuuden säätö



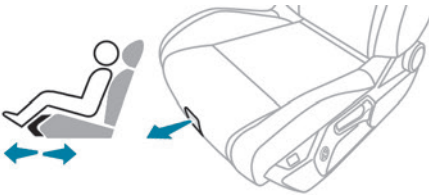
- Kiertosäädintä kääntämällä löydät haluamasi kulman.

Ristiselän tuki



- Säätöpyörää kääntämällä saat haluamasi tuen ristiselälle.

Istuinosan pituus



- Vedä kahvaa eteenpäin istuinosan lukituksen vapauttamiseksi ja liu'uta sitten istuinosaa haluttuun asentoon.

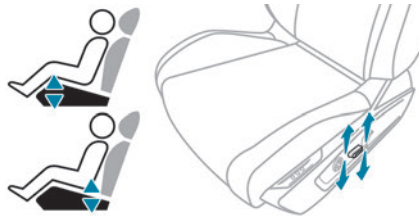
Sähköiset säädöt

Etäisyysäättö



- Siirrä istuinta työntämällä kytkintä eteen- tai taaksepäin.

Istuinosan korkeus ja kallistus



- Käännä kytkimen takaosaa ylös- tai alaspäin niin, että istuinosaa on halutulla korkeudella.
- Käännä kytkimen etuosaa ylös- tai alaspäin niin, että saat halutun kaltevuuden.

Selkänöjan kaltevuuden säätö



- Kallista kytkintä eteen- tai taaksepäin.

Ristiselkä



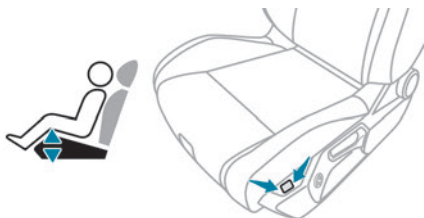
Kytkimellä voidaan säätää erikseen ristiseläntuen syvyys ja korkeus.

- Pidä kytkimen etu- tai takaosaa painettuna, kun haluat säätää ristiseläntuen syvyyttä.

- Pidä kytkimen ylä- tai alaosaa painettuna, kun haluat säätää ristiseläntuen korkeutta ylös ja alas.

Istuinosan kallistus

Tämä sähköinen säätökytkin on AGR-sertifioituissa käsin säädettävissä istuimissa.

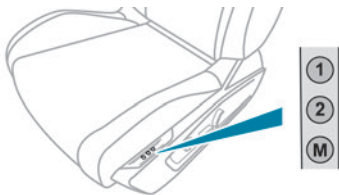


- Pidä painettuna painikkeen etu- tai takaosaa nostaaksesi tai laskeaksesi istuinosan etuosaa.

Ajoasentojen muistaminen

Yhdistettynä sähköisesti säädettävään kuljettajan istuimeen, tämä toiminto mahdollistaa kahden ajoasennon muistamisen, jotta nämä säädöt olisivat helpompia, jos kuljettaja vaihtuu usein.

Se tallentaa istuimen ja taustapeilien sähköiset säädöt.



Painikkeilla 1/2/M

- Siirry ajoneuvoon ja kytke syytysvirta päälle.
- Säädä istuin ja sivupeilit.
- Paina painiketta **M** ja sen jälkeen neljän sekunnin kuluessa painiketta **1** tai **2**. Merkkiäni vahvistaa muistiin tallentamisen.

Uuden asennon muistaminen peruuttaa edellisen asennon.

Muistiintallennetun asennon käyttöönottoaminen

- ! Istuimen liikuessa on varmistettava, että henkilö tai esine ei estä istuimen automaattista liikkumista.

Syytysvirta kytketty tai moottori käy

- Paina painiketta **1** tai **2** vastaavan asennon palauttamiseksi.

Kun säätö on valmis, kuuluu merkkiäni.

Voit keskeyttää meneillään olevan liikkeen painamalla painiketta **M**, **1** tai **2** käyttämällä jotakin istuinsäätimistä.

Ajoasennon käyttöönotto ajon aikana ei ole mahdollista.

Ajoasennon palautus lakkaa noin 45 sekunnin kuluttua syytysvirran katkeamisesta.

Istuinlämmitys

Ilman kohdetta i-Toggles

Kytkeminen päälle/pois



- Paina istuinta vastaavaa painiketta.
- Istuimen lämpötila muuttuu jokaisella painikkeen painalluksella. Lämpötilaa vastaavat merkkivalot syttyvät.
- Kun haluat lopettaa lämmityksen, paina painiketta, kunnes kaikki merkkivalot sammuvat. Järjestelmän tila tallentuu, kun syytysvirta katkaistaan.

i-Toggles

Kytkeminen päälle / pois päältä



Valitse kosketusnäyttösovelluksessa **Istuimet** välilehti **Istuimet**.

- Valitse kuljettajan tai etumatkustajan istuin. Vastaava sivu ja viimeksi muistiin tallennetut asetukset näytetään.



Jos asetukset ovat sopivat, kytke toiminto päälle / pois päältä sovelluksessa

Istuimet.

Jos mitään toimia ei suoriteta, näyttö palaa alkutilaan.

Järjestelmän tila ei tallennu, kun sytytysvirta katkaistaan.

Asetusten muuttaminen

- ▶ Valitse sivulla **Istuimet** haluamasi istuin.
 - ▶ Valitse voimakkuus kolmesta saatavilla olevasta esiasetetusta tasosta: **1** (heikko), **2** (normaali) tai **3** (voimakas).
- Asetukset tallentuvat, kun sytytysvirta katkaistaan.



Älä käytä toimintoa, kun istuimella ei ole ketään.

Pienennä lämmityksen voimakkuutta mahdollisimman pian.

Kun istuimen ja matkustamon tila on saavuttanut tyydyttävän lämpötilan, kytke toiminto pois päältä. Tämä vähentää sähkönkulutusta ja puolestaan energiankulutusta.



Lämmitettyjen istuimien pitkäaikaista käyttöä ei suositella herkkäihöisille ihmisille.

Palovammojen vaara henkilöille, joilla kuumuuden aistimus on jostain syystä heikentynyt (esim. sairaus, lääkkeet). Lämmitystyynyn pitämiseksi kunnossa ja oikosulun estämiseksi:

- Älä laita painavia tai teräviä esineitä istuimelle.

- Älä asetaudu istuimelle polvilleen tai seisomaan.
- Älä kaada istuimelle nesteitä.
- Älä koskaan käytä toimintoa, jos istuin on märkä.

Monipistehieronta

Järjestelmällä voidaan valita hierontatyyppi ja hieronnan voimakkuus.

Tämä järjestelmä toimii moottorin käydessä sekä Stop & Start -järjestelmän ollessa STOP-tilassa.

Kytkeminen päälle / pois päältä



Valitse kosketusnäyttösovelluksessa **Istuimet** välilehti **Hieronta**.

- ▶ Valitse kuljettajan tai etumatkustajan istuin.
- Vastaava sivu ja viimeksi muistiin tallennetut asetukset näytetään.



Jos asetukset ovat sopivat, kytke toiminto päälle / pois päältä sovelluksessa

Istuimet.

Jos mitään toimia ei suoriteta, näyttö palaa alkutilaan.

Järjestelmän tila ei tallennu, kun sytytysvirta katkaistaan.

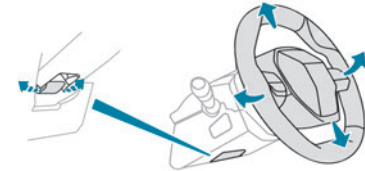
Asetusten muuttaminen

- ▶ Valitse sivulla **Hieronta** haluamasi istuin.
- ▶ Valitse hieronnan voimakkuus kolmesta saatavilla olevasta esiasetetusta tasosta: **1** (heikko), **2** (normaali) tai **3** (voimakas).
- ▶ Valitse toinen hierontatyyppi saatavilla olevasta.

Muutos otetaan käyttöön heti ja tallentuu muistiin, kun sytytysvirta kytketään pois päältä. Kun järjestelmä on otettu käyttöön, se käynnistää tunnin kestäväen hieronnan. Hieronta tapahtuu 6 minuutin jaksoissa, joiden välillä on 3 minuutin tauko.

Järjestelmä sammuu automaattisesti hieronnan päätyttyä.

Ohjauspyörän säätö



- ▶ Kun auto on pysähdyksissä, vapauta ohjauspyörä vetämällä kytkintä.
- ▶ Aseta itsellesi sopiva ajoasento korkeutta ja syvyyttä säätämällä.
- ▶ Työnnä säätövipua ohjauspyörän lukitsemiseksi.



Turvallisuussyistä nämä säädöt saa tehdä vain auton ollessa pysähdyksissä.



PEUGEOT i-Cockpit®

Mittariston tiedot näkyvät ohjauspyörän yläpuolella turvallisuuden ja ajomukavuuden parantamiseksi.

Säädä ohjauspyörän korkeus siten, että se ei peitä mittaristoa.

Lämmitetty ohjauspyörä

Kylmällä säällä tämä toiminto lämmittää ohjauspyörän pyöreää osaa.

Toiminto voidaan ottaa käyttöön ulkolämpötilan ollessa alle 20 °C.

Ilman toimintoa i-Toggles



► Paina moottorin käydessä tätä painiketta toiminnon ottamiseksi käyttöön / poistamiseksi käytöstä (vahvistetaan merkkivalon syttymisellä / sammumisella).

Toiminto poistuu automaattisesti käytöstä aina, kun moottori sammutetaan.

i-Toggles



Valitse kosketusnäyttösovelluksessa

Ilmastointi välilehti **Istuimet ja**

ohjauspyörä.




Kytke toiminto päälle / pois päältä.

Toiminto tallentuu muistiin aina, kun sytytysvirta katkaistaan.

Sivupeilit

Sivupeilit

Huurteenpoisto / jäänpoisto

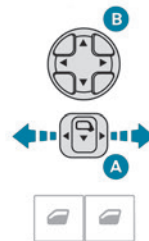
 Sivupeilien huurteenpoisto / jäänpoisto toimii yhdessä takalasin huurteenpoiston / jäänpoiston kanssa.

Lisätietoja **takalasinlämmittäjästä / huurteenpoitosta** on annettu asiaa käsittelevässä kohdassa.

! Turvallisuuksyistä sivupeilit on säädettävä katvekulmien pienentämiseksi.

Peilistä näkyvät kohteet ovat todellisuudessa lähempänä kuin peili näyttää. Ota tämä huomioon, kun arvioit välimatkaa takaa tuleviin autoihin.

Säätäminen



- Valitse haluamasi peili siirtämällä kytkintä **A** oikealle tai vasemmalle.
- Säädä peilin asento käyttämällä nelisuuntakytkintä **B**.
- Siirrä kytkin **A** keskiasentoon.

Peilien kääntäminen kiinni käsin

Peilit voidaan kääntää auki ja kiinni käsin (este pysäköintipaikalla, kapea autotalli jne.).

- Käännä peili koria vasten.

Sähkötoiminen taittaminen

Varustetason mukaan sivupeilit voidaan taittaa kiinni ja auki sähkötoimisesti.



- ▶ Sisäpuolelta, kun sytytysvirta on kytketty, siirrä kytkin **A** keskiasentoon.
- ▶ Vedä kytkintä **A** taaksepäin.

- ▶ Lukitse ajoneuvo ulkopuolelta.

i Jos peilit on käännetty kytkimellä **A**, ne eivät käänny ulos auton lukituksen avautuessa.

Sähkötoiminen kääntyminen auki

- ▶ Ulkopuolelta: avaa auton lukitus.
- ▶ Sisäpuolelta: aseta kytkin **A** keskiasentoon sytytysvirran ollessa kytkettynä ja vedä sitä taakse päin.

i Sivupeilien automaattinen taittaminen/avaaminen määritetään kosketusnäyttösovelluksessa **Asetukset > Ajoneuvo**.
Taita sivupeilit auton koria vasten ennen kuin auto viedään automaattipesuun.

Ulkopeilien automaattinen säätö peruutettaessa

Mallin mukaan tämä toiminto mahdollistaa peilien automaattisen kallistamisen alaspäin pysäköinnin avuksi peruutusvaihteen ollessa kytkettynä.

Moottorin ollessa käynnissä peilit kääntyvät alaspäin heti, kun peruutusvaihte kytetään.

Molemmat palaavat alkuperäiseen asentoon:

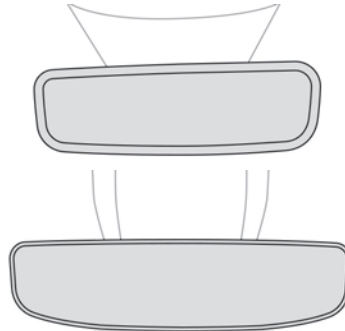
- muutaman sekunnin kuluttua sen jälkeen, kun peruutusvaihte on kytketty pois
- Ajonopeuden ylittäessä 10 km/h
- kun sytytysvirta katkaistaan.



Se voidaan kytkeä päälle / pois päältä kosketusnäyttösovelluksessa

Asetukset > Ajoneuvo.

Himmenevä sisätaustapeili



Himmennysjärjestelmä käyttää sensoria tunnistamaan ajoneuvon ulkopuolisen sekä sen takaosan kirkkauden, jotta se voi automaattisesti ja asteittain vaihtaa päivä- ja yökäytön välillä.

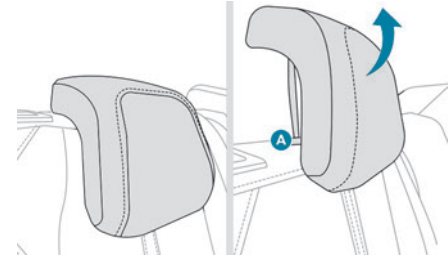
i Jotta näkyvyys olisi mahdollisimman hyvä peruutettaessa, peili kirkastuu

automaattisesti, kun peruutusvaihte kytetään.

Järjestelmä ei toimi, jos tavaratilan kuorma ylittää matkatavaroiden suojapeitteen korkeuden tai jos matkatavaroiden suojapeitteen päällä on tavaroita.

Takapenkki

Niskatuet takana



Niskatuet voidaan säätää kahteen asentoon:

- Käyttö- eli **yläasento**:
 - ▶ Nosta niskatuki vasteeseen asti.
- Säilytys- eli **ala-asento**, kun istuimilla ei ole matkustajia:
 - ▶ Vapauta niskatuki painamalla lukkoa **A** ja paina niskatuki alas.

Takapenkkiin niskatuet voidaan irrottaa.

Niskatuen irrottaminen

- ▶ Avaa selkänöja lukituksesta kytkimellä **1**.
- ▶ Käännä selkänöjaa kevyesti eteenpäin.

- ▶ Nosta niskatuki vasteeseen asti.
- ▶ Vapauta niskatuki painamalla lukkoa **A** ja nosta se irti.

Niskatuen asentaminen

- ▶ Aseta niskatuen varret vastaavassa selkänöjässä oleviin aukkoihin.
- ▶ Paina niskatuki alas vasteeseen asti.
- ▶ Vapauta niskatuki painamalla lukkoa **A** ja paina niskatuki alas.

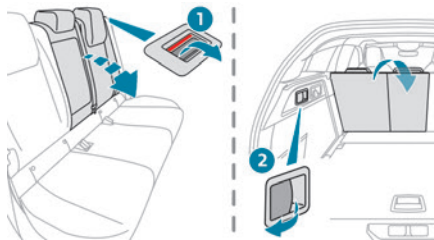
! Jos autossa on matkustajia takapenkillä, älä koskaan aja ilman niskatukia.

Niskatukien on oltava aina paikoillaan yläasennossa.

Keskipaikan niskatukea ei voi asentaa sivupaikalle eikä sivupaikan niskatukea voi asentaa keskipaikalle.



Selkänöjien kääntäminen alas



Kummassakin selkänöjan osassa on enintään kaksi kytkintä, joilla selkänöjan lukituksen saa avattua:

- Kahva **1** selkänöjan ulkosivussa.
- Vipu **2** tavaratilan sivuverhouksessa (SW).

! Auton on ehdottomasti oltava pysähdyksissä, kun selkänöjia säädetään.

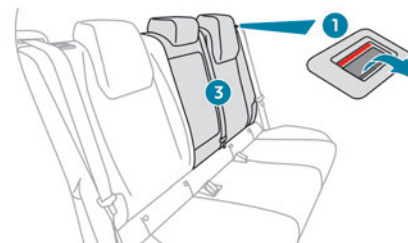
Esivalmistelut:

- ▶ Laske niskatuet alas tai irrota ne raskaita kuormia kannettaessa.
- ▶ Nosta käsinojat ylös.
- ▶ Siirrä tarvittaessa etuistuimia eteenpäin.
- ▶ Tarkista, ettei mikään tai kukaan häiritse selkänöjan alaskääntämistä (esim. vaatteet, matkatavarat).
- ▶ Tarkista, että takapenkin sivuistuinten turvavyöt ovat hyvin selkänöjia vasten.

i Kun selkänöjia käännetään, vastaava istuinosa laskeutuu.

Tasaisen pinnan saamiseksi tavaratilan liikkuvan välipohjan on oltava yläasennossa. Kun selkänöjan lukitus on vapautettu, lukitusvivun punainen merkki on näkyvässä.

Matkustamosta

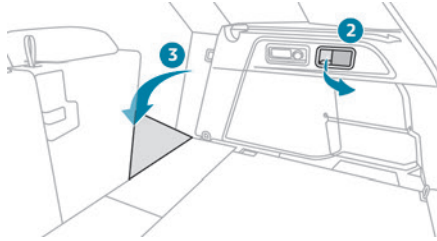


- ▶ Avaa selkänöjan lukitus painamalla kahvasta **1**.



- ▶ Vie selkänöjia **3** vaakatasoon.

Tavaratilasta (farmari)

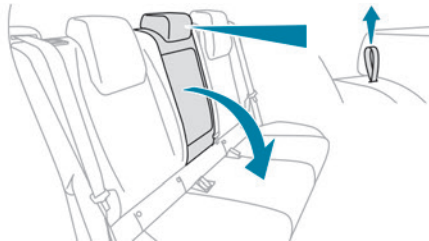


- ▶ Vedä selkänöjan vapautuskahvaa **2** itseesi päin. Selkänöja **3** kääntyy kokonaan istuinosan päälle.

i Vasemmalla puolella vipua käytetään myös keskimmäisen selkänöjan taittamiseen.

Keskimmäinen selkänöja (farmari)

Selkänöjan keskiosa voidaan taittaa alas sivuosista riippumatta.



- ▶ Tarkista etukäteen, ettei takaosan käsinoja ole taitettu alas ja että keskimmäisen istuimen niskatuki ei ole yläasennossa.
- ▶ Vapauta vetämällä matkustamossa tai tavaratilassa olevaa hihnaa.
- ▶ Käännä istuimen selkänöja istuinta vasten.
- ▶ Kun säädät asentoa, nosta selkänöja pystyasentoon niin, että se lukittuu.

Selkänöjen asettaminen takaisin paikalleen

- ▶ **!** Tarkista ensin, että sivuturvavyöt ovat pystysuuntaan tasaisesti selkänöjen lukitusrenkaiden vieressä.



- ▶ Suorista selkänöja **3** pystyyn ja työnnä sitä napakasti, jotta se lukittuu paikalleen.
- ▶ Varmista, että kahvan **1** punainen merkki ei ole enää näkyvässä.
- ▶ Varmista, että sivuturvavyöt eivät ole jääneet väliin toimenpiteen aikana.

- ▶ **!** Huomaa: väärin lukittu selkänöja on matkustajien turvallisuuden kannalta vaarallista äkkinäisen jarrutuksen tai onnettomuuden yhteydessä. Tavaratilassa olevat tavarat voivat sinkoutua eteenpäin – Vakava loukkaantumisvaara!

Lämmitys ja tuuletus

Ilmantulo

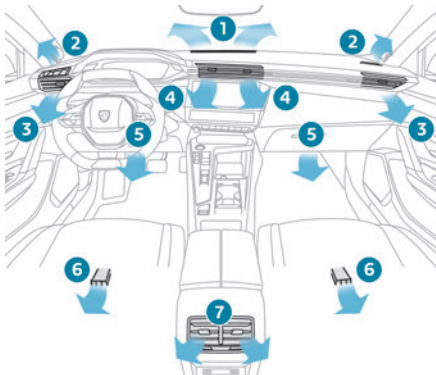
Matkustamossa kiertävä ilma on suodatettua ja peräisin joko ulkopuolelta (tuulilasien alapuolella olevan ilmanottoaukon kautta) tai auton sisältä (sisäilman kierrätyksestä).

Kytkimet



Mallin mukaan kytkimiin pääsee käsiksi kosketusnäyttösovelluksen **Ilmastointi** tai keskikonsolin käyttöpaneelin kautta.

Ilmansuuntaus



1. Tuulilasin huurteenpoisto-/jäähäätösuuttimet
2. Etusivuikkunoiden huurteenpoisto-/jäähäätösuuttimet
3. Säädettävät ja suljettavat päätysuuttimet
4. Säädettävät ja suljettavat keskisuuttimet
5. Ilmantulo etuosan jalkatilaan
6. Ilmantulo matkustajien jalkatilaan takana
7. Säädettävät ja suljettavat päätysuuttimet

Ohjeita

I Tuuletus- ja ilmastointijärjestelmän käyttäminen

- Jotta ilma jakautuisi tasaisesti, pidä ulkoiset ilmanotto- ja tuuletusaukot, ilmanottoaukot ja tavaratilan ilmanpoistolaite esteettöminä.

► Älä peitä kojelaudassa sijaitsevaa auringonvaloanturia. Tätä anturia käytetään automaattisen ilmastointijärjestelmän säätämiseen.

► Käytä ilmastointijärjestelmää vähintään 5–10 minuuttia kerran tai kahdesti kuukaudessa pitääksesi sen hyvässä kunnossa.

► Jos järjestelmä ei tuota kylmää ilmaa, kytke se pois toiminnasta ja ota yhteys PEUGEOT-jälleenmyyjään tai valtuutettuun korjaamoon. Kun hinataan suurta kuormaa jyrkässä mäessä korkeissa lämpötiloissa, ilmastoinnin sammuttaminen lisää käytettävissä olevaa moottorin tehoa, mikä lisää vetokykyä.

! Vältä ajamista liian kauan ilmanvaihdon ollessa pois päältä tai sisäilman kierrätyksen pitkäaikaisen käytön kanssa. Ikkunat voivat huurtua ja sisäilman laatu huononee!

🌿 Jos sisälämpötila on erittäin korkea, kun auto on seisonut pitkään auringonpaisteessa, tuuleta matkustamo hetki.

Aseta puhallusvoimakkuus riittävän suurelle teholle, jotta matkustamon ilma vaihtuu nopeasti.

I Ilmastoinnin aiheuttama kondensaatio valuttaa vettä auton alle. Tämä on täysin normaalia.

I Tuuletus- ja ilmastointijärjestelmän huoltaminen

- Tarkista matkustamon suodattimen kunto ja vaihdata suodatinpanokset säännöllisesti. Suosittelemme yhdistetyin matkustamosuodattimen käyttöä. Sen erityinen aktiivinen lisäosa auttaa suojaamaan saastuttavilta kaasuilta ja pahoilta hajuilta.
- Ilmastointijärjestelmän oikean toiminnan varmistamiseksi se on annettava tarkistettavaksi valmistajan huolto-ohjelman suositusten mukaisesti.

I Stop & Start / e-Auto-tila

Lämmitys- ja ilmastointilaitte toimivat vain moottorin käydessä.

Kytke vastaava järjestelmä tilapäisesti pois päältä, jotta matkustamon lämpötila pysyy miellyttävänä.

Lisätietoja on annettu asiaa käsittelevässä kohdassa.

I Ladattavat hybridiautot

Ilmastointilaitteen intensiivinen käyttö vähentää auton ajettavissa olevaa matkaa sähkökäyttöisessä tilassa.

i Sähköautot

Ajotilan **ECO** valitseminen pienentää sähköenergiankulutusta, mutta rajoittaa lämmityksen ja ilmastoinnin suorituskykyä kuitenkin kytkemättä niitä pois päältä.

Tuuletus virta kytkettyinä

Kun syytysvirta kytketään, tuuletusjärjestelmän ja puhallusvoimakkuuden **2** ja ilmansuuntauksen **3** asetukset matkustamossa aktivoituvat akun varauksesta riippuvaksi ajaksi.

Tämä toiminto ei sisällä ilmastointijärjestelmää.

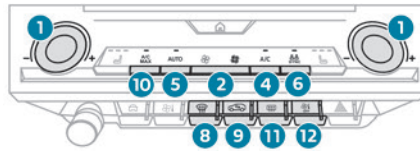
Automaattinen kaksialueilmastointi

Tämä järjestelmä hallinnoi automaattisesti ilmastointilaitteen kytkemistä päälle, säätää lämpötilaa, ilmapuhallusta ja ilman suuntausta matkustamossa.

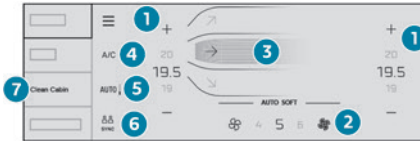
Tämä järjestelmä toimii moottorin käydessä, mutta tuuletus ja sen kytkimet ovat käytössä syytysvirran ollessa kytkettyinä.



Paina sovelluspainiketta **Ilmastointi**, jolloin saat näyttöön järjestelmän säätimien sivun.



Ilman toimintoa i-Toggles



Toiminnolla i-Toggles

1. Lämpötilan säätäminen
2. Puhallusvoimakkuuden säätäminen
3. Ilmansuuntauksen säätäminen
4. Ilmastointilaitteen käynnistys ja pysäytys
5. Automaattisen ilmastoinnin käynnistys / pysäytys ja asetukset (AUTOM. KEVYT/AUTOM. NORMAALI/AUTOM. VOIMAKAS)
6. Kuljettajan/etumatkustajan lämpötilan synkronointi
7. Vain AQS-toiminto tai Clean Cabin (mallin mukaan)
8. Tuulilasilämmitin/-huurteenpoisto

9. Sisäilman kierrätys

10. Ilmastointi maksimiteholla (mallin mukaan)

11. Takalasinlämmitin/-huurteenpoisto

12. Toiminnon pysäyttäminen

Lämpötilan säätäminen

Kuljettaja ja matkustaja voivat kumpikin säätää lämpötilan erikseen.

Näkyvä arvo vastaa miellyttävää sisälämpötilaa, ei tarkkaa astelukemaa.

Mallin mukaan:

► Käännä yhtä kiertosäätimistä **1** kohti merkintää + tai - suuretaaksesi tai pienentääksesi arvoa.

► Paina jompaakumpaa painiketta **1** (+ tai -) tai vedä pystysuunnassa suuretaaksesi tai pienentääksesi arvoa.

On mahdollista ylittää minimi- ja maksimiarvo valitsemalla vastaavasti **Pieni** tai **Suuri**.

Suosittellemme, että lämpötilaero vasemman ja oikean puolen välillä on enintään 3 °C.

Lämpötilan synkronointi

Kuljettajan puoleista lämpötila-asetusta käytetään myös etumatkustajan puolelle.

► Kytke toiminto päälle / pois painamalla painiketta **6-SYNC**.

Toiminto poistuu automaattisesti käytöstä heti, kun matkustaja käyttää oman puolen lämpötilan säätöpainikkeita.

Automaattinen ilmastointi

Tämä automaattinen tila varmistaa matkustamon lämpötilan, puhallusvoimakkuuden ja ilmansuuntauksen optimaalisen hallinnan valitun mukavuustason perusteella.

► Paina painiketta **5-AUTO ilmastointijärjestelmän automaattitilan kytkemiseksi toimintaan tai pois toiminnasta.**

Painikkeen merkkivalo syttyy, kun ilmastointi toimii automaattisesti.

Automaattisen ilmastoinnin voimakkuutta muutetaan valitsemalla yksi seuraavista asetuksista:

– **AUTOM. KEVYT:** optimaalinen mukavuustaso ja käyttöäänen hiljaisuus ilmavirtauksen rajoituksen ansiosta.

– **AUTOM. NORMAALI:** tarjoaa parhaan mahdollisen kompromissin, jossa yhdistyvät tasainen lämpötila ja hiljainen käyttöääni (oletusasetus).

– **AUTOM. VOIMAKAS:** tarjoaa dynaamisen ja tehokkaan ilmansuuntauksen.

Vaihda AUTO-tilaan painamalla painiketta **5-AUTO** useasti.

Käytä asetuksia **AUTOM. NORMAALI** ja **AUTOM. VOIMAKAS** takana istuvien matkustajien mukavuuden takaamiseksi.

I Kun ilma ja moottori ovat kylmiä, ja jottei matkustamoon puhallettaisi liikaa kylmää ilmaa, puhallusvoimakkuus voimistuu

vähitellen, kunnes sopiva lämpötila on saavutettu.

Kun autoon mennään sisälle ja sisälämpötila on paljon kylmempi tai kuumempi kuin säädetty arvo, ei hyödytä muuttaa näkyvää arvoa toivotun lämpötilan saavuttamiseksi nopeammin. Järjestelmä korjaa lämpötilaeron automaattisesti mahdollisimman nopeasti.

Automaattisen ilmastoinnin manuaaliset asetukset

On mahdollista muuttaa yhtä tai useampaa säätöä käsin, jolloin järjestelmän automatiikka ohjaa muita säätöjä:

– ilmapuhallus
– ilman suuntaus.

Painikkeen **AUTO** merkkivalo sammuu, jos asetusta muutetaan.

► Paina uudelleen painiketta **5-AUTO**, kun haluat ottaa automaattiseen ilmastoinnin uudelleen käyttöön.

Puhallusvoimakkuuden säätö

Mallin mukaan:

► Paina jompaakumpaa painiketta **2 (tuuletin)** ilmanpuhalluksen lisäämiseksi tai vähentämiseksi.

► Paina jompaakumpaa painiketta **2 (tuuletin)** tai vedä pystysuunnassa ilmanpuhalluksen lisäämiseksi tai vähentämiseksi.

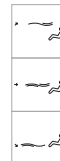
Voit myös painaa yhtä arvoista suoraan.

I Ilmastoinnin sammuttaminen

Kun puhallusvoimakkuus vähennetään minimiin, puhallin pysähtyy.
OFF näkyy näytössä puhaltimen vieressä.

Ilmansuuntauksen säätö

► Paina painiketta **3** säätääksesi ilmansuuntausta matkustamossa.



Tuulilasi ja sivuikkunat

Keskisuutin ja päätysuuttimet

Jalkatilat

Symboli aktivoidaan ilmapuhalluksen suunnan näyttämiseksi.

On mahdollista aktivoida kaikki kolme painiketta yhtä aikaa, jos kaikkialle matkustamoon halutaan tasainen ilmavirta.

Clean Cabin -toiminto

Se sisältää AQS- (ilmanlaatu järjestelmä) ja puhtaan ilman toiminnot.

► Kytke toiminto päälle / pois painamalla painiketta **7**.

AQS-toiminto

Tämä toiminto aktivoi automaattisesti sisäilman kierrätyksen ulkoisen saasteanturin avulla, kun ulkoilmassa havaitaan tietty saastemäärä. Kun ulkoilman laatu on tyydyttävällä tasolla, sisäilman kierrätys katkeaa automaattisesti.

Tätä toimintoa ei ole suunniteltu tunnistamaan pahoja hajuja.

Sisäilman kierrätys kytketty automaattisesti päälle, kun tuulilasinpesulaitetta käytetään tai peruutusvaihte kytketään.

Toiminto ei ole käytössä, kun ulkolämpötila on alle 5 °C. Tällä ehkäistään huurteen muodostuminen tuulilasiin ja sivulaseihin.

Puhtaan ilman toiminto

Tämä toiminto havaitsee hienojakoisia hiukkasia (esimerkiksi savukkeen savu, home, bakteerit) auton sisällä olevan saasteanturin avulla.

Sisäilman kierrätyksen hallinta mahdollistaa paluun puhdistettuun matkustamoon vain muutamassa minuutissa, koska ilma kulkee matkustamon tehokkaan suodattimen läpi.

Jos ilmanlaatu näyttää heikentyneen, ota yhteys PEUGEOT-jälleenmyyjään tai valtuutettuun korjaamoon matkustamon tehokkaan suodattimen vaihtamiseksi.

Ilmastointilaitteen käynnistys ja pysäytys

Ilmastointijärjestelmä toimii tehokkaasti kaikkina vuodenaikoina, kun ikkunat ovat kiinni:

- kesällä lämpötilan laskemiseen
- tehostamaan huurteenpoistoa talvella, kun lämpötila on yli 3 °C.

► Kytke ilmastointilaitte päälle / pois painamalla painiketta **4-A/C**.

Kun järjestelmä kytketään päälle, painikkeen merkkivalo syttyy tai **A/C** vaihtaa väriä (mallin mukaan).

i Ilmastointi ei toimi, kun puhallusvoimakkuus on kytketty pois toiminnasta.

Ota sisäilman kierrätys käyttöön hetkeksi saadaksesi viileää ilmaa vielä nopeammin. Ota sitten raitisilmanotto uudelleen käyttöön. Ilmastointilaitteen kytkeminen pois päältä voi alentaa matkustusmukavuutta (kosteus tai huurre).

Täysi ilmastointiteho

Tämä toiminto säätää automaattisesti lämpötila-asetuksen matalimmalle mahdolliselle asetukselle ja ilmansuuntauksen kohti keski- ja päätyosuuttimia, puhallusvoimakkuuden maksimiin ja tarvittaessa käynnistää sisäilmankierron.

A/C MAX ► Paina tätä painiketta toiminnon ottamiseksi käyttöön / poistamiseksi käytöstä (vahvistetaan merkkivalon syttymisellä / sammumisella).

Kun toiminto kytketään pois päältä, järjestelmä palaa edellisiin asetuksiin.

Ilmastoinnin sammuttaminen

► Paina painiketta **12-OFF**.


Sen merkkivalo syttyy ja ilmastointijärjestelmän kaikki muut merkkivalot sammuvat.

Toimenpide kytkee kaikki ilmastointilaitteen toiminnot pois käytöstä.

Lämpötilaa ei enää säädetä. Kevyt ilmavirtaus on silti havaittavissa autolla ajettaessa.

Sisäilman kierrätys


Raittiin ilman tulo estää tuulilasin ja sivuikkunoiden huurtumisen. Sisäilman kierrätyksellä voidaan eristää matkustamo ulkoa tulevilta hajuilta ja savulta. Sillä saadaan myös nopeammin aikaan matkustamon toivottu lämpötila.

 ► Paina tätä painiketta toiminnon ottamiseksi käyttöön / poistamiseksi käytöstä (vahvistetaan merkkivalon syttymisellä / sammumisella).

i Tämä toiminto kytketty automaattisesti päälle, kun tuulilasinpesulaitetta käytetään tai peruutusvaihte kytketään.

Tuulilasin huurteenpoisto/ lämmitin

Tämä tila mahdollistaa huurteen ja jään poistamisen tuulilasista ja sivuikkunoista mahdollisimman nopeasti.

 ► Paina tätä painiketta tilan ottamiseksi käyttöön / poistamiseksi käytöstä

(vahvistetaan merkkivalon syttymisellä / sammumisella).

Tila ohjaa automaattisesti ilmastointia, ilmapuhalluksen määrää, raittiin ilman sisäänottoa ja puhalluksen jakautumista parhaalla tavalla tuulilasiin ja sivuikkunoihin. Ilmansuuntausta voidaan muuttaa manuaalisesti poistamatta tätä tilaa käytöstä.


i Kun huurteenpoisto on otettu käyttöön, Stop & Start -järjestelmän STOP-tila ei ole käytettävissä.

! Talviolosuhteissa on erittäin tärkeää poistaa kaikki lumi tai jää tuulilasin kameran ympäriltä ennen ajoon lähtemistä. Muutoin kameraa käyttävät laitteet eivät välttämättä toimi oikein.

Takalasinlämmitin / huurteenpoisto

Huurteenpoisto / jäänesto toimii vain, kun moottori on käynnissä.

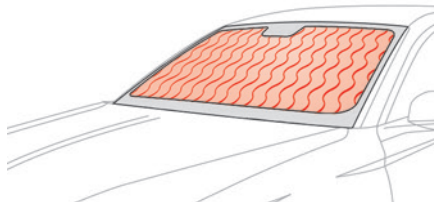
Mallin mukaan huurteenpoisto / jäänesto toimii myös sivupeileissä.

 ► Paina tätä painiketta toiminnon ottamiseksi käyttöön / poistamiseksi käytöstä (vahvistetaan merkkivalon syttymisellä / sammumisella).

Toiminto voidaan aktivoida ulkolämpötilasta riippumatta.

Toiminnon kestoaika riippuu ulkolämpötilasta. Sähkövirran säästämiseksi huurteenpoisto / jäänpoisto kytkeytyy automaattisesti pois käytöstä.

Tuulilasin lämmitys



Kylmällä säällä tämä toiminto lämmittää koko tuulilasin ja täydentää Tehopuhallus tuulilasiin -ohjelmaa tuulilasin molemmiin puoliin sijaitsevien näkyvyyttä häiritsevien tekijöiden (esim. kaste, sumu, huurre, lumi) poistamisen nopeuttamiseksi. Sitä voidaan käyttää sekä ennen lähtöä että ajon aikana.

Kytkeminen päälle/pois



► Paina moottorin käydessä tätä painiketta toiminnon ottamiseksi käyttöön / poistamiseksi käytöstä (vahvistetaan merkkivalolla). Toiminnon kestoaika riippuu ulkolämpötilasta. Tämä toiminto sammuu automaattisesti liiallisen virrankulutuksen estämiseksi.

Ohjelmoitava lämmitystoiminto (ladattava hybridi tai sähkö)

Tämä toiminto antaa sinun ohjelmoida matkustamon lämpötilan niin, että se säätää lämpötilaa valitsemiasi päivinä ja kellonaikoina esiasetettuun lämpötilaan (noin 21 °C), jota ei voi muokata, ennen kuin menet ajoneuvoon. Tämä toiminto on käytettävissä, kun auto on kytketty tai ei ole kytketty.

Ohjelmointi



Valitse kosketusnäyttösovelluksessa **Ilmastointi** välilehti **Esivalmistelu**.

- ▶ Paina **+** ohjelmoinnin lisäämiseksi.
- ▶ Valitse ajoneuvoon saapumisaika ja halutut päivät. Paina **OK**.
- ▶ Paina **ON** aktivoitaksesi tämän ohjelmoinnin. Esikäsitteilyjakso käynnistyy noin 45 minuuttia ennen ohjelmoitua aikaa, kun auto on liitettyä (20 minuuttia, kun se ei ole liitetty), ja pidetään päällä kymmenen minuuttia sen jälkeen.



Ladattavissa hybridautoissa tämä merkivalo palaa yhtäjaksoisesti, kun lämpötilan esivalmistelusykli on ohjelmoitu. Se vilkkuu, kun lämpötilan esivalmistelu on käynnissä.

- Voit tehdä useita ohjelmointeja. Kaikki niistä tallentuvat järjestelmään. Ajettavissa olevan ajomatkan optimoimiseksi suosittelemme ohjelmoinnin käynnistämistä auton ollessa kytkettynä.



Ohjelmointi voidaan tehdä myös älypuhelimella käyttäen **MYPEUGEOT**

APP-sovellusta.

Katso lisätietoja **etäkäytettävistä lisätoiminnoista** asiaa käsittelevästä kohdasta.

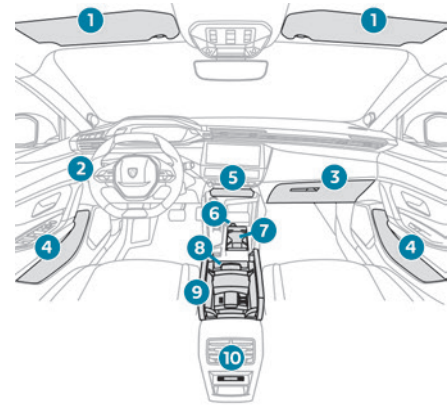
- Tuulettimesta aiheutuva ääni, jota ilmenee lämpötilan esivalmistelun aikana, on täysin normaalia.

- **Mallit, joissa on hälytysjärjestelmä**
Mallin mukaan sisätilan liikkeiden valvontajärjestelmän ja kallistustunnistimen toimintaa voidaan vähentää tai jopa keskeyttää matkustamon lämmityksen ajatuksen aikana.

Käyttöolosuhteet

- Toiminto otetaan käyttöön vain, kun **sytytysvirta on katkaistuna ja ajoneuvo on lukittu**.
- Kun autoa ei ole kytketty, toiminto käynnistyy vain, jos akun lataustaso on yli 20 % (Ladattava hybridi) tai 30 % (Sähkö).
- Kun autoa ei ole kytketty ja toistuva ohjelmointi on aktivoitu (esim. maanantaista perjantaihin), ja jos kaksi lämpöesikäsitteilyä tapahtuu ilman, että ajoneuvoa on käytetty, ohjelma kytkeytyy pois käytöstä.

Etuosan varusteet



1. Häikäisysooja
2. Kolikkopidike (mallin mukaan)
3. Valaistu hansikaslokeri
4. Ovien säilytyslokerot
5. Säilytyslokeri tai langaton älypuhelinlaturi
6. USB-liitin edessä / 12 V:n pistorasia
7. Mukinpidike
8. Säilytyslokeri tai älypuhelimien säilytyslokeri
9. Kyynärnoja edessä ja säilytyslokeri (mallin mukaan)
USB-liitin edessä (mallin mukaan)
10. USB-liittimet takana (mallin mukaan)

Häikäisuoja

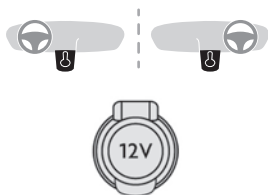
► Kun virta on kytketty, nosta häikäisusuojan lippa auki. Peilin valo syttyy automaattisesti (mallin mukaan).
Häikäisusuoja on mukana myös lipunpidin.

Hansikasloker

► Avaa hansikasloker vetämällä kahvasta. Virran ollessa kytkettynä hansikaslokeron valo syttyy, kun kansi avataan.
Hansikaslokerossa on myös mallin mukaan tuuletussuutin, joka on liitetty matkustamon ilmastointijärjestelmään.

! Älä koskaan aja hansikaslokeron kansi auki, jos etuistuimella on matkustaja. Kansi voi aiheuttaa loukkaantumisen, jos auton vauhti hidastuu nopeasti!

12 V:n lisävarustepistoke



► Kytke 12 V:n lisävarustepistorasia (nimellinen enimmäisteho 120 W) sopivalla sovittimella.

! Varmista maksimiteho ennen kytkentää, ettei lisävaruste pääse vahingoittumaan.

! Sellaisten sähkölaitteiden kytkeminen, joita PEUGEOT ei ole hyväksynyt, kuten laturi, joka liitetään USB-portin kautta, voi aiheuttaa toimintahäiriöitä auton sähköisiin osiin ja johtaa radiovastaanoton heikkoon laatuun tai häiriöihin näyttöruudun kuvassa.

USB-liittimet

Nämä symbolit määrittävät USB-liittimen käyttötavan:



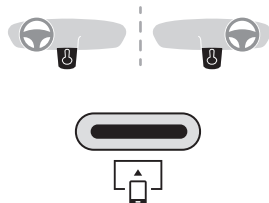
Virtalähde ja lataus.



Kuten edellä, lisäksi multimediatietojen vaihto audiojärjestelmän kanssa.



Kuten edellä, lisäksi älypuhelimien sovellusten käyttö kosketusnäytön kautta.



USB-liittimet mahdollistavat kannettavan laitteen liittämisen.



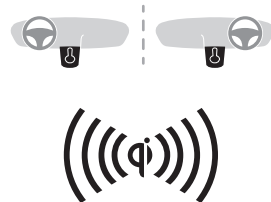
Keskikonsolin etuosassa olevalla USB-liittimellä voidaan myös

kytkä älypuhelin Android Auto®- tai CarPlay®-yhteydellä niin, että tietyt älypuhelimien sovelluksia voidaan käyttää kosketusnäytöllä. Parhaiden tulosten saamiseksi käytetään kaapelia, jonka laitteen valmistaja on valmistanut tai hyväksynyt.
Näitä sovelluksia voidaan hallita ohjauspyörässä tai audiojärjestelmässä olevilla säätimillä.

i Kun laite on kytketty USB-liitäntään, se latautuu automaattisesti.

Latauksen aikana viesti tulee näkyviin, jos erillisen laitteen virrankulutus ylittää autosta syötettävän ampeerilukeman. Lisätietoja laitteiden käytöstä on audio- ja telematiikkajärjestelmiä kuvaavissa osioissa.

Langaton älypuhelinlaturi



Tämä järjestelmä mahdollistaa langattoman lataamisen kannettavasta laitteesta, kuten älypuhelimesta, käyttäen magneettista induktioperiaatetta Qi 1.1 -standardin mukaisesti.

Ladattavan laitteen on oltava rakenteeltaan tai yhteensopivan kotelon tai kuoren avulla Qi-yhteensopiva.

Mattoa voidaan käyttää myös, jos se on valmistajan hyväksymä.

Latausalue osoitetaan Qi-symbolilla.

Laturi toimii moottorin ollessa käynnissä ja Stop & Start-järjestelmän ollessa STOP-tilassa.

Latausta ohjaa älypuhelin.

Avaamisen ja käynnistämisen handsfree-toiminto-järjestelmän vuoksi laturin toiminta voidaan keskeyttää lyhyesti, kun ovi avataan tai syytysvirta katkaistaan.

Lataus on käynnissä

► Kun latausalue on tyhjä, aseta laite sen keskelle.



Kun kannettava laite havaitaan, laturin merkkivalo syttyy vihreänä. Se palaa koko ajan, kun akkua ladataan.

! Järjestelmää ei ole suunniteltu lataamaan useita laitteita kerralla.

! Älä jätä metalliesineitä (esim. kolikot, avain, auton kauko-ohjain) latausalueelle, kun laitetta ladataan,

ylikuumentumisen tai latausprosessin keskeytymisen vaaran vuoksi!



! Käytettäessä sovelluksia pitkän aikaa yhdessä langattoman latauksen kanssa osa älypuhelimista voi kytkeytyä lämpöturvallisuustilaan, jolloin osa toiminnoista voi pysähtyä.

Toiminnan tarkastus

Merkkivalon tila sallii laturin toiminnan seuraamisen.

Merkkivalon tila	Merkitys
Pois käytöstä	Moottori pysäytetty. Yhteensopivia laitteita ei ole tunnistettu. Lataus valmis.
Palaa vihreänä	Yhteensopiva laite on tunnistettu. Lataus on käynnissä.
Viilkkuu oranssina	Vieras esine on tunnistettu latausalueella. Laite ei ole kunnolla latausalueen keskellä.

Merkkivalon tila	Merkitys
Palaa oranssina	Kannettavan laitteen latausmittarin toimintahäiriö. Laitteen akun lämpötila liian korkea. Laturin toimintahäiriö.



Jos merkkivalo palaa yhtäjaksoisesti oranssina:

- poista laite ja aseta se sitten takaisin latausalueen keskelle.

 tai

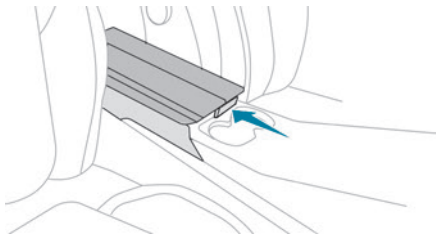
– poista laite ja yritä uudelleen 15 minuutin kuluttua.

Jos ongelma ei poistu, tarkistuta järjestelmää PEUGEOT-jälleenmyyjällä tai valtuutetulla korjaamolla.

Käsinoja edessä

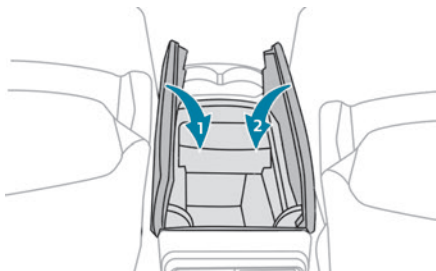
Siinä on säilytystila ja sen valo syttyy, kun kansi avataan (mallin mukaan).

Avaaminen



- Paina kannen alapuolella olevaa vipua. Kansi avautuu kahdessa osassa.

Sulkeminen



- Käännä kannen molemmat osat taaksepäin.

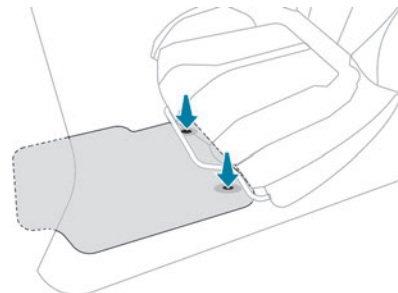
FOCAL® Hi-Fi -järjestelmä

Ajoneuvo on varustettu ranskalaisen tuotemerkin FOCAL® erittäin akustisella audiojärjestelmällä. 10 kaiutinta, joissa on käytetty yksinoikeudellista FOCAL®-tekniikkaa, tarjoavat aivan erityisen musiikkikokemuksen ajoneuvon sisällä:

- 12-kanavainen täydellinen aktiivivahvistin
 - 690 W:n luokan D tekniikkaa: huomattavaa äänenvoimaa saatavana jatkuvasti alhaisesta virrankulutuksesta huolimatta.
 - Polyglass-keskikaiutin: takaa äänen syvyyden ja avaruuden.
 - Polyglass-bassokaiuttimet/-keskitaajuuskaiuttimet TMD-suspensiolla: takaa tasapainoisen, dynaamisen ja tarkan äänen.
 - Alumiininen TNF-käänteinen diskanttikaiutin: optimaalinen äänen jakautuminen, yksityiskohtainen diskantti.
 - Subwoofer korkeasti viritettävällä Power Flower™ -kolmoiskelalla: matalien taajuuksien syvä ja hallittu toisto.
- Käytettävissä on kaksi mukautettavaa kuuntelutilaa:
- "Kaikki matkustajat": optimoitu äänentoisto ajoneuvon kullekin matkustajalle, sekä edessä että takana.
 - "Optimoitu eteen": kokonaisvaltainen ja vahvistettu kokemus, joka jaetaan kuljettajan ja etumatkustajan välillä.

Päällysmatot

Asentaminen



Kun asennat sen kuljettajan puolelle, käytä vain matossa olevia kiinnityksiä (kun kiinnitys on tehty kunnolla, kuuluu napsahdus). Muut päällysmatot tarvitsee vain asettaa lattialle.

Irrottaminen / asentaminen paikalleen

- Irrota kuljettajan puoli siirtämällä istuin taakse ja irrottamalla kiinnikkeet.
- Aseta matto takaisin paikalleen ja kiinnitä se painamalla alas.
- Tarkista, että matto pysyy hyvin paikoillaan.



Jotta polkimet eivät juuttuisi:


- Käytä ainoastaan autossa jo oleviin kiinnikkeisiin sopivia lisämattoja; kiinnikkeiden käyttäminen on pakollista.
- Älä koskaan aseta useaa mattoa päällekkäin.


Sellaisten mattojen käyttö, joita PEUGEOT ei ole hyväksynyt, saattaa haitata polkimien käyttöä ja vakionopeussäätimen/ nopeudenrajoittimen toimintaa. Hyväksytyissä matoissa on kaksi kiinnikettä, jotka kiinnitetään istuimen alle.

Kattovalot



Lukuvalot

 ► Kun sytytysvirta on kytketty, käytä katkaisinta.

 Älä sijoita mitään esineitä kattovaloja vasten.

Matkustamon tunnelmavalot

Matkustamon tunnelmavalot valaisevat matkustamon pehmeällä, värillisellä valaistuksella, kun pimeät valaistusolosuhteet havaitaan.

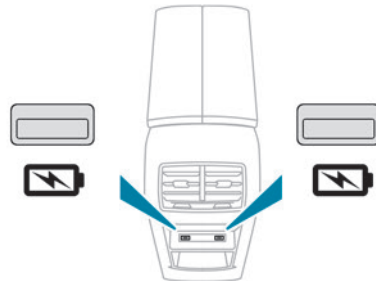
Matkustamon tunnelmavalot liittyvät oletusarvoisesti näyttöjen valaistukseen valitun ajotavan mukaan.



Kirkkautta säädetään ja toiminto kytketään päälle/pois kosketusnäytön sovelluksesta **Asetukset > Kirkkaus**. Väri valitaan kosketusnäytön sovelluksen **Asetukset > Mukauttaminen** kautta.

Takaosan varusteet

USB-liittimet



Jokainen USB-liitin on tarkoitettu yksinomaan kannettavan laitteen virransyöttöön ja lataukseen.

Takakäsinoja



Säilytystilassa on kaksi pullotelinettä.

Tölkinpidikkeissä on irrotettava supistaja käytettäväksi tölkkien ja kuppien halkaisijasta riippuen.

Kynäpidikkeessä voi pitää myös älypuhelinia.

Suksiluukku (viistoperä)

Laite on pitkien esineiden säilytystä ja kuljetusta varten.

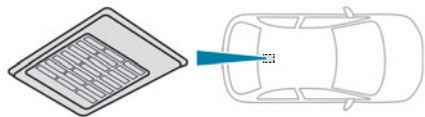
Avaaminen

► Kun takakäsinoja on laskettu alas, avaa läppä vetämällä sen kahvasta alaspäin. Farmeriversiossa suksiluukku on korvattu taittavalla keski-istuimella. Katso lisätietoja **takapenkistä** ja erityisesti keskimmäisestä selkänojasta löytyy asiaa käsittelevästä kohdasta.



► Aseta tavarat suksiluukkuun tavaratilasta käsin.

Haineväantenni

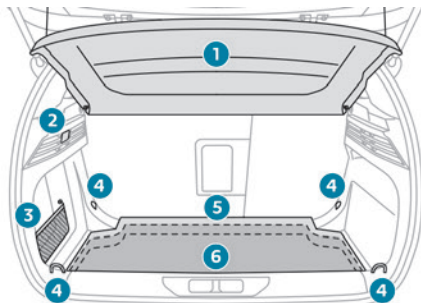


Katon takana on tuuletusritilä haineväantennin jäädyttämiseksi.

Sytytysvirran ollessa päällä tai moottorin käydessä kuuluva melu on täysin normaalia.

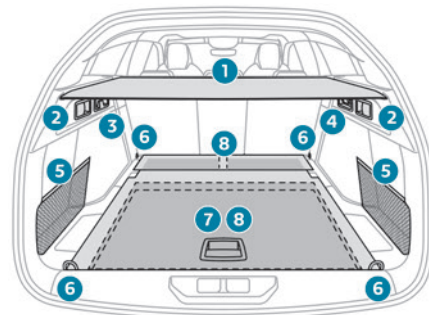
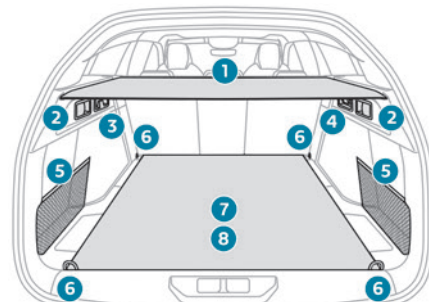
Tavaratilan varusteet

Viistoperä



1. Matkatavaroiden suojapeitteen hylly
2. Tavaratilan valaisin
3. Säilytystilat tasku
4. Kuormansidontarenkaat
5. Jäykkä tavaratilan lattia tai saranoitu tavaratilan välilattia (Ladattava hybridi tai Sähkö)
6. Säilytyslokeron aluslevy maton alla

Farmari



1. Matkatavaroiden suojapeitteen rulla
2. Takaistuimien käntökahvat
3. Laukkukoukku
4. 12 V:n pistorasia
Tavaratilan valaisin
5. Säilytystaskut

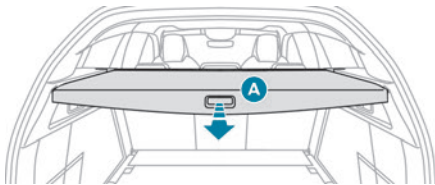
6. Kuormansidontarenkaat
7. Jäykkä tavaratilan lattia, kaksiosainen tavaratilan lattia tai saranoitu tavaratilan välilattia (Ladattava hybridi tai Sähkö)
8. Säilytyslokero aluslevy maton alla

i Kuormansidontarenkaat on tarkoitettu tavaroiden kiinnittämiseen erilaisten kuormaverkkojen tai sopivien hihnojen avulla. Lisätietoja antaa PEUGEOT-verkosto tai valtuutettu korjaamo.

Matkatavaroiden suojapeite (farmari)

! Jos auton vauhti hidastuu nopeasti, matkatavaroiden suojapeitteen päällä olevat tavarat voivat sinkoutua vaarallisesti.

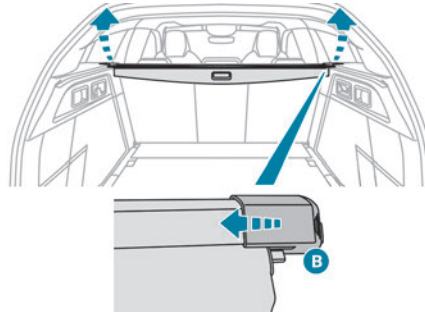
Kelaaminen



► Vedä kahvaa itseesi päin ja alaspäin, jolloin matkatavaroiden suojapeite kelautuu automaattisesti sisään.

Liikkuva osa **A** voidaan taittaa takapenkin selkänöjiä vasten.

Irrotus

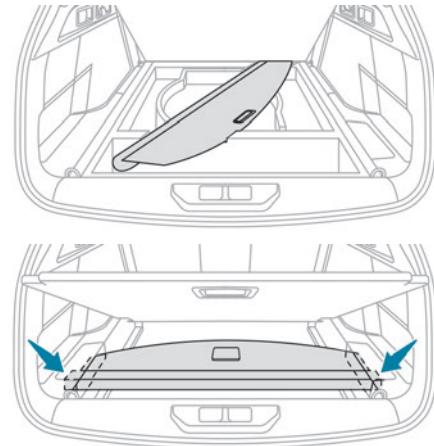


► Purista kytkintä **B** ja irrota matkatavaroiden suojapeite nostamalla sitä oikealta ja sitten vasemmalta.

Säilytystilat

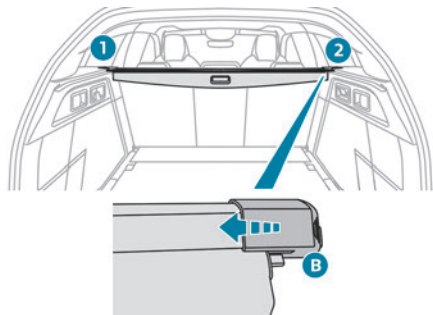
Tavaratilan lattian alla olevaa syvennystä voidaan käyttää matkatavaroiden suojapeitteen säilyttämiseen:

- vinottain, jos tavaratilan välipohja on jäykkä
- poikittain, jos tavaratilan lattia on kaksiosainen.



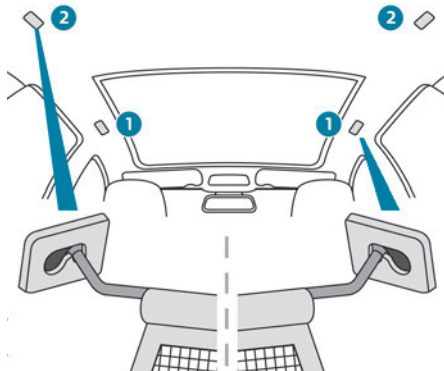
► Jos tavaratilan lattia on kaksiosainen, irrota ensin molemmat suojuksen kotelon molemmilta puolilta.

Kiinnittäminen



- ▶ Laita matkatavaroiden suojaiteen rullan vasen pää koloon **1**, joka on vasemman takapenkin takana.
- ▶ Purista rullan kytkintä **B** ja laita rulla paikalleen oikealle kohtaan **2** oikealla puolella.
- ▶ Vapauta kytkin, jotta matkatavaroiden suojaite kiinnittyy paikalleen.
- ▶ Kelaa sitä auki, kunnes se lukittuu tavaratilan pilareihin.

Suojaverkko korkeita kuormia varten (Farmari)



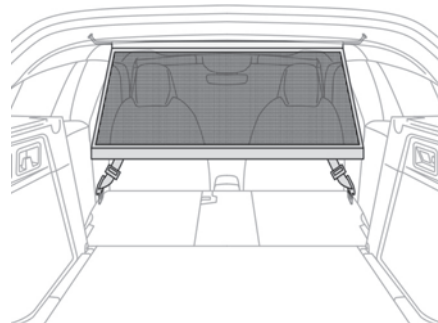
Suojaverkko kiinnitetään erityisiin ylä- ja alakiinnityskohtiin. Tämän irrotettava suojaverkon avulla saat käyttöösi koko tavaratilan kattoon saakka:

- etuistuinen (1. istuinrivi) taakse, kun takaistuimet on käännetty eteen
- takaistuinen (2. istuinrivi) taakse, kun matkatavaroiden suojaite on poistettu.



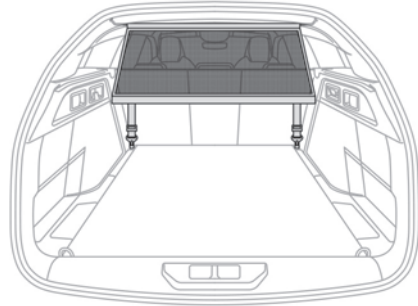
Se suojaa matkustajia äkkijarrutuksissa.

Etuistuinten takana



- ▶ Taita takapenkki alas.
- ▶ Aseta tangon päät, ensin yksi ja sitten toinen, katon kiinnityspisteisiin.
- ▶ Kiinnitä suojaverkon hihnat alakiinnityspisteisiin, jotka sijaitsevat takapenkin kiinnikkeiden alapuolella.
- ▶ Kiristä hihnoja niin, että verkko suoristuu paikalleen.

Takapenkin takana



- ▶ Irrota matkatavaroiden suojaiteen rulla.
- ▶ Aseta tangon päät, ensin yksi ja sitten toinen, katon kiinnityspisteisiin.
- ▶ Kiinnitä suojaiverkon hinnat alalennkeihin, jotka sijaitsevat kummassakin tavaratilan sivuverhouksessa.
- ▶ Kiristä hihnoja niin, että verkko suoristuu paikalleen.

Kaksiosainen tavaratilan lattia (farmari)

(mallin mukaan)

Tämä kaksiosainen lattia mahdollistaa tavaratilan tilavuuden optimoinnin sivuilla sijaitsevilla sivupysäyttimillä:

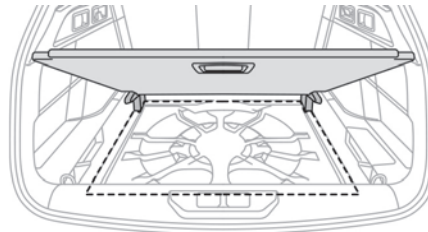
- Korkea asento (**maks. 100 kg**): etuistuimien taakse ulottuva tasainen lattia saadaan taivuttamalla takaistuimet alas.

– Alhainen asento (**maks. 150 kg**): tavaratilan suurin tilavuus.

i Määrätyissä malleissa tavaratilan irrotettavaa välipohjaa ei voida asentaa ala-asentoon.

Korkeuden muuttaminen:

- ▶ Nosta ja vedä lattia itseäsi kohti sen keskikahvaa käyttäen. Siirrä sitten sivupysäyttimien avulla.
- ▶ Aseta lattia haluamaasi asentoon työntämällä se kokonaan eteenpäin.



Asettaminen kallistettuun asentoon:

- ▶ Nosta korkeassa asennossa lattiaa matkatavaroiden suojaiteittä kohti.
- ▶ Kiinnitä se käännettyyn asentoon sivupysäyttimien avulla.

12 V:n lisävarustepistoke

- ▶ Kun haluat kytkeä 12 V:n lisävarusteen (enimmäisteho 120 W), poista suojus ja kytke sopiva liitin.
- ▶ Kytke syytysvirta.

! Sellaisten sähkölaitteiden kytkeminen, joita PEUGEOT ei ole hyväksynyt, kuten laturi, joka liitetään USB-portin kautta, voi aiheuttaa toimintahäiriöitä auton sähköisiin osiin ja johtaa radiovastaanoton heikkoon laatuun tai häiriöihin näyttöruudun kuvassa.

Tavaratilan valaisin

Tavaratilan valo syttyy automaattisesti, kun tavaratila avataan, ja sammuu, kun se suljetaan. Valon palamis aika vaihtelee:

- Kun syytysvirta on katkaistu, se on noin 10 minuuttia
- Virransäätötilassa noin 30 sekuntia.
- Kun moottori on käynnissä, kestolla ei ole rajoitusta.

Säilytyslokeron aluslevy

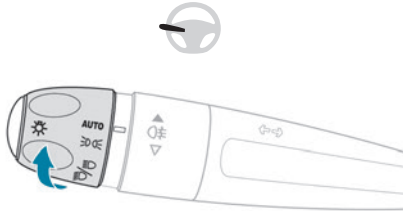
- ▶ Saat jäykän säilytyslokeron kokonaan esiin nostamalla tavaratilan lattian tai tavaratilan saranoidun maton (mallin mukaan).
- ▶ Jos autossasi on kaksiosainen tavaratilan lattia (farmari), voit päästä käsiksi säilytyslokeron aluslevyyn nostamalla tavaratilan lattian tai tavaratilan suojaiteen (mallin mukaan). Tavaratilan takana olevaan suojaiteeseen pääsee käsiksi myös toisen takapenkiltä, jos takapenkin selkänojat on taitettu alas. Mallin mukaan siihen sisältyy:
 - Varoituskolmio
 - Renkaan tilapäisen korjauksen paikkaussarja ja työkalut

- Varapyörä ja työkalusarja
- Ajoakuston latausjohdot (Ladattava hybridi tai Sähkö).

Matkatavaroiden suojapeite voidaan myös varastoida tänne (SW).

Ulkovalojen säätövipu

Ajovalot



AUTO

Ajovalojen/huomiovalojen automaattinen syttyminen

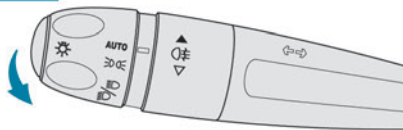


Vain seisontavalot



Lähdävalot tai kaukovalot

Valojen vaihtaminen



► Vaihda lähivaloilta kaukovaloille ja päinvastoin vetämällä valojen säätövipua.

Kun **AUTO**- ja seisontavalotila ovat käytössä, vedä valojen säätövipua kytkeäksesi kaukovalot suoraan päälle (ajovalojen vilkkuminen).

Näyttö

Vastaavan merkivalon syttyminen mittaristossa varmistaa, että valittu valo palaa.

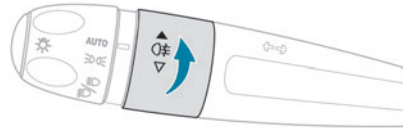


Kun jossain valossa on toimintahäiriö, tämä varoitusvalo syttyy palamaan ja samalla näyttöön ilmestyy viesti ja kuuluu merkkiääni.

Takasumuvalot



Toimivat vain, kun lähivalot tai kaukovalot palavat.



► Sytytä tai sammuta ne kiertämällä rengasta eteenpäin/taaksepäin.

Kun auton valot sammutetaan automaattisesti (**AUTO**-asento), sumuvalot ja lähivalot jäävät palamaan.



Sumuvalon käyttö on kielletty selkeällä säällä tai vesisateessa sekä päivällä että yöllä. Näissä olosuhteissa niiden voimakas valo saattaa häikäistä muita kuljettajia. Niitä saa käyttää ainoastaan sumuisella säällä tai

lumisateessa (säännöt voivat vaihdella maittain).

Muista sammuttaa sumuvalot heti, kun niitä ei enää tarvita.

Valojen sammuttaminen, kun sytytysvirta on katkaistu

Kun sytytysvirta on katkaistu, kaikki valot sammuvat välittömästi, lukuun ottamatta lähivaloja, jos automaattinen saattovalo on käytössä.

Valojen sytyttäminen sytytysvirran katkaisun jälkeen

Valokytkin voidaan aktivoida uudelleen toimintaan kiertämällä rengas asentoon **AUTO** ja sitten takaisin haluttuun asentoon.

Jos kuljettajan ovi avataan, hetkellinen merkkiääni varoittaa kuljettajaa siitä, että valot ovat päällä.

Ne sammuvat automaattisesti akun varaustasosta riippuvan ajan kuluttua (virransäästötilaan siirtyminen).

Tietyissä sääolosuhteissa (alhainen lämpötila, kosteus) etu- sekä

takavalonheittimien lasien sisäpintaan kertyy huurua; tämä katoaa, kun valot ovat palaneet muutaman minuutin.

! Älä koskaan katso liian läheltä LED-valojen valokeilaan – vakavan silmävamman vaara!



i Ajaminen ulkomailla
Ajoneuvot, jotka on varustettu ajovalojen manuaalisella korkeussäädöllä: Jos ajat autollasi maassa, jossa liikenteen suunta poikkeaa kotimaastasi, lähivalojen säätöä on muutettava vastaantulijoiden häikäisyn estämiseksi. Ota yhteys PEUGEOT-merkkihuoltoon.

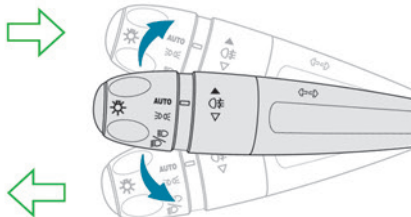
Huomiovalot/seisontavalot

Nämä auton LED-etuvalot syttyvät automaattisesti, kun moottori käynnistetään. Ne täyttävät seuraavat tehtävät:

- Huomiovalot (valojen säätötappi asennossa "AUTO", kun ympäristön valoisuus on riittävä).
- Seisontavalot (valojen säätötappi asennossa AUTO, kun valoisuus ei ole riittävä tai vain seisontavalot tai lähi-/kaukovalot).

i Huomiovalojen ledit ovat kirkaammat.

Suuntavalot



► Vasen tai oikea: paina alas tai nosta valojen säätövipua vastuskohdan ohi.

i Jos suuntavalo on päällä yli 20 sekuntia, varoittavan merkkiäänänen voimakkuus kasvaa jatkuvasti, kun auton nopeus on yli 80 km/h.

Kolme välkähdystä

► Paina lyhyesti ylöspäin tai alaspäin vastekohtaa ylittämättä. Suuntavalot vilkkuvat 3 kertaa.

Päivällä käytettävien huomiovalojen kirkaus vähenee, kun suuntavalot toimivat.

Pysäköintivalot

(Mallin mukaan)

Auton sivumerkintä sytyttämällä seisontavalot vain liikenteen puolella.

► Yhden minuutin kuluttua sytytysvirran sammuttamisesta siirrä valojen säätövipu ylös tai alas, riippuen siitä, millä puolella liikenne on (esimerkiksi kun pysäköit oikealle, valojen säätövipun liikuttaminen alaspäin kytkee vasemman puolen seisontavalot).

Tämä vahvistetaan merkkiäänellä ja mittariston vastaavan suunnan merkkivalon syttymisellä.

► Kun haluat sammuttaa pysäköintivalot, aseta valojen säätötappi takaisin keskiasentoon.

Ajovalojen korkeussäätö

Ajovalojen säätö käsin



Ajovalojen korkeussuuntausta on säädettävä kuorman mukaan, jotta valot eivät häikäise muita tielläliikkuja.

0 (Oletussäätö)

Vain kuljettaja tai kuljettaja +
etumatkustaja

1 5 henkilöä

5 henkilöä + kuorma tavaratilassa

3 Vain kuljettaja + kuorma tavaratilassa**4 5 6** Ei käytössä

Automaattinen Peugeot Matrix LED Technology 2.0 -valojen säätäminen

Tämä järjestelmä säätää automaattisesti ajovalojen korkeutta eri parametrien mukaan (esim. auton kuorma).



Jos järjestelmässä ilmenee toimintahäiriö, tämä varoitusvalo syttyy mittaristoon, viesti tulee näkyviin ja merkkiäänä kuuluu. Tällöin järjestelmä siirtää valonheittimet ala-asentoon.

Vie auto tarkastettavaksi PEUGEOT-merkkihuoltoon tai valtuutetulle korjaamolle.



Älä kosketa Peugeot Matrix LED Technology 2.0-ajovaloja – sähköiskun vaara!

Valojen automaattinen syytminen

Kun valojen säätövipu on asennossa **AUTO** ja kun aurinkoanturi rekisteröi ulkoa tulevan valon

olevan vähäistä sekä seisonta- ja lähivalot syttyvät automaattisesti ilman kuljettajan toimenpiteitä. Valot voivat syttyä myös, jos järjestelmä havaitsee pisaroita, jolloin myös tuulilasinpyyhkimet käynnistyvät automaattisesti. Kun valon määrä on palautunut riittävän suureksi tai kun tuulilasinpyyhkimet ovat pysähtyneet, valot sammuvat automaattisesti.

Toimintahäiriö



Jos sade-/aurinkoanturiin tulee toimintahäiriö, auton valot syttyvät ja tämä varoitusvalo näytetään mittaristossa, ja samalla kuuluu merkkiäänä ja/tai näkyy viesti. Vie auto tarkastettavaksi PEUGEOT-merkkihuoltoon tai valtuutetulle korjaamolle.



Älä peitä tuulilasin yläreunassa keskellä, sisätaustapeiliin takana olevaa sade-/aurinkoanturia, sillä muuten niihin liittyviä toimintoja ei voida enää käyttää.



Sumu tai lumisade saattaa häiritä sade-/aurinkoanturin toimintaa. Valot eivät tästä syystä syty automaattisesti.



Tuulilasin sisäpinta saattaa huuruuntua, mikä voi vaikuttaa sade-/aurinkoanturin asianmukaiseen toimintaan. Poista huurre tuulilasista säännöllisesti kosteassa ja kylmässä.

Saatto- ja vastaanottovalot

Saattovalot

Automaattinen

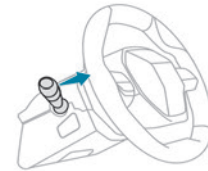
Kun valojen säätövipu on asennossa **AUTO** ja kun valaistus on huono, lähivalot syttyvät automaattisesti, kun sytytysvirta sammuu.



Voit kytkeä saattovalot päälle / pois päältä ja säätää niiden kesto

kosketusnäyttösovelluksessa **Asetukset > Ajoneuvo.**

Manuaalinen



► Kun sytytysvirta on katkaistuna, vedä valojen säätötappia itseäsi päin ("vilkuta ajovaloja") ottaaksesi toiminnon käyttöön tai pois käytöstä. Manuaalinen saattovalo sammuu automaattisesti tietyn ajan kuluttua.

Vastaanottovalot

Kun auton lukitus on avattu hämärässä tai pimeässä ja ajovalojen automaattinen kytkentä

on käytössä, tämä järjestelmä kytkeytyy päälle automaattisesti:

- Ulkopuolella seisontavalot, lähivalot ja sivupeilien kohdevalot.
- Sisäpuolella kattovalot ja jalkatilan valaistus.

Sivupeilien kohdevalot

Nämä valot helpottavat autoon menoa, sillä ne valaisevat maaston etuovien lähellä.

Kohdevalot syttyvät automaattisesti, kun:

- auton lukitus avataan.
- ovi avataan.
- kaukosäätimeltä vastaanotetaan pyyntö auton paikantamiseksi.

Ne syttyvät myös yhdessä vastaanottovalon ja saattovalon kanssa.

Valot sammuvat automaattisesti 30 sekunnin kuluttua.

Automaattiset valaistusjärjestelmät – yleiset suositukset

Automaattiset valaistusjärjestelmät käyttävät tunnistuskameraa, joka sijaitsee tuulilasin yläosassa.

i Toiminnan rajoitukset

Järjestelmä saattaa häiriintyä tai se ei toimi kunnolla:

- kun näkyvyysolosuhteet ovat huonot (esim. lumisade, rankkasade)

- jos kameran edessä oleva tuulilasi on likainen, sumuinen tai peitetty (esim. tarra)
- jos auto ajaa voimakkaasti heijastavia tiekytöttejä tai turvaesteitä kohti.

Järjestelmä ei kykene havaitsemaan:

- Tienkäyttäjiä, joilla ei ole asianmukaista valaistusta, kuten jalankulkijat.
- Autot, joissa on piilotettu valaistus (esim. ajavat moottoritien turvaesteen takana).
- Ajoneuvoja, jotka ovat jyrkän mäen päällä tai alla, jyrkässä mutkassa tai neliahaaraisissa liittymissä.

! Huoltotoimet

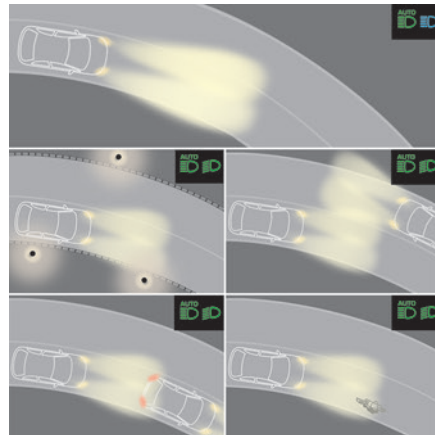
- Puhdista säännöllisesti tuulilasi, eritoten kameran edessä oleva alue.
- Tuulilasin sisäpinta voi myös huurtua kameran ympäriltä. Poista huurre tuulilasin säännöllisesti kosteassa ja kylmässä.
- Älä päästä lunta kertymään konepellille tai auton katolle, sillä se voi häiritä kameraa.

Ajovalojen vaihtoautomatiikka

- Katso lisätietoja kohdasta **Automaattisten valaistusjärjestelmien käyttöä koskevat yleiset suositukset.**

Kun valojen säätövivun rengas on **AUTO**-asennossa ja toiminto aktivoidaan

kosketusnäytöstä, tämä järjestelmä vaihtaa automaattisesti kaukovalot lähivaloiksi ja päinvastoin valoisuuden ja liikenneolosuhteiden mukaan käyttämällä tuulilasin yläreunassa olevaa kameraa.



- Järjestelmä on ajoapulaite.
- Vastuu auton valoista säilyy kuljettajalla, ja hänen on käytettävä valoja ajo-olosuhteiden (valoisuus, näkyvyys, muu liikenne) mukaisesti sekä noudatettava tieliikennelakia.

i Järjestelmä on käytettävissä, kun ajonopeus laskee alle 25 km/h. Järjestelmä ei ole enää käytettävissä, kun ajonopeus on alle 15 km/h.

Kytkeminen päälle / pois päältä



Se määritetään kosketusnäyttösovelluksessa

Asetukset > Ajoneuvo.

Järjestelmän tila tallentuu, kun sytytysvirta katkaistaan.

i Kun järjestelmä havaitsee sankan sumun, se kytkee toiminnon väliaikaisesti pois toiminnasta.

Toiminta

Jos valoisuus on hyvin heikkoa ja liikenneolosuhteet sallivat:



– Kaukovalot syttyvät automaattisesti. Nämä merkkivalot syttyvät mittaristossa.

Jos valoisuus on riittävä ja/tai jos liikenneolosuhteet eivät salli kaukovalojen syyntymistä:



– Lähivalot pysyvät päällä. Nämä merkkivalot syttyvät mittaristossa.

Toiminto kytkeytyy pois päältä, jos sumuvalot syytetään tai järjestelmä havaitsee huonot

näkyvyysolosuhteet (esim. sumu, raskas sade, lumisade).

Kun sumuvalot sammutetaan tai kun näkyvyysolosuhteet parantuvat, toiminto aktivoituu uudelleen automaattisesti.



Tämä merkkivalo sammuu, kun toiminto kytetään pois päältä.

Tauko

Jos tilanne edellyttää valojen tilan vaihtamista, kuljettaja voi milloin tahansa kytkeä toiminnon pois päältä.

► Kytke ajovalot manuaalisesti lähivalojen ja kaukovalojen välillä keskeyttäaksesi toiminnon.

Jos AUTO- ja Lähivalot-merkkivalot palavat, järjestelmä vaihtuu kaukovaloihin.

Jos AUTO- ja Kaukovalot-merkkivalot palavat, järjestelmä vaihtuu lähivaloihin.

► Toiminto voidaan ottaa käyttöön uudelleen kytkemällä ajovalot jälleen manuaalisesti lähivalojen ja kaukovalojen välillä.

Toimintahäiriö



Jos järjestelmässä tai kamerassa ilmenee toimintahäiriö, tämä varoitusvalo syttyy mittaristossa, kuuluu merkkiääni ja viesti näytetään.

Vie auto tarkastettavaksi PEUGEOT-merkkihuoltoon tai valtuutetulle korjaamolle.

Peugeot Matrix LED Technology 2.0



Katso lisätietoja kohdasta **Automaattisten valaistusjärjestelmien käyttöä koskevat yleiset suositukset.**

Saatavilla vain malleihin, joissa on Full LED -ajovalot Matrix Beam -toiminnolla. Tämä järjestelmä ohjaa kaukovaloja automaattisesti ajo-olosuhteiden mukaan siten, että kuljettajalla säilyy paras näkyvyys muita tienkäyttäjiä häiritsemättä.



Vastuu auton valoista säilyy kuljettajalla, ja hänen on käytettävä valoja ajo-olosuhteiden (valoisuus, näkyvyys, muu liikenne) mukaisesti sekä noudatettava tieliikennelakia.



Järjestelmä toimii 40 km:n tuntinopeudesta alkaen ja poistuu käytöstä, kun nopeus on alle 20 km/h.

Kytkeminen päälle / pois päältä

► Aseta valojen säätövivun rengas asentoon **AUTO**.



Tämä merkkivalo syttyy mittaristossa.



Se määritetään kosketusnäyttösovelluksessa

Asetukset > Ajoneuvo.

Järjestelmän tila tallentuu, kun sytytysvirta katkaistaan.

Valaistusjärjestelmä siirtyy valojen automaattisen syttymisen tilaan, kunnes se poistetaan käytöstä.

i On suositeltavaa kytkeä toiminto pois päältä sumuisissa tai lumisissa

olosuhteissa tai jos on tiheä sumu.

Toiminto kytkeytyy pois päältä väliaikaisesti, kun järjestelmä havaitsee tiheän sumun tai sumuvalot sytytetään manuaalisesti.

Tästä ilmoittaa merkivalon sammuminen mittaristossa.

Toiminta

Järjestelmä havaitsee kameran avulla ajo-olosuhteet (kirkkaus, vastaantulevien tai edessä ajavien autojen valot, tien mutkat) ja mukauttaa kaukovaloja vastaavasti.

Kaukovalot muodostavat moduulit

kytkeytyvät päälle ja pois päältä vähitellen segmenttikohtaisesti havaittujen ajo-olosuhteiden mukaan.

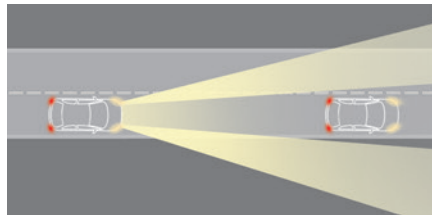
Kaukovalojen normaali valaistus palautetaan

heti, kun järjestelmä ei enää tunnista autoa.



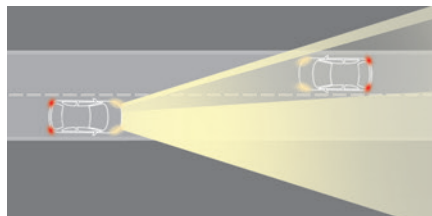
Jos järjestelmä on valittu, mutta mittariston näyttö ja hälytykset eivät ole käytettävissä, merkivalo syttyy harmaana.

Edessä ajava auto



Kun autoa lähestytään takaa, vain autoa kohti suunnatut lamppusegmentit sammuvat, muodostaen siten "tunnelin", jotta edessä olevan auton kuljettaja ei häikäisty.

Vastaantuleva auto



Kun vastaantuleva auto lähestyy, vain autoa kohti suunnatut lamppusegmentit sammuvat, muodostaen siten "tunnelin" lähestymisen ajaksi.

Valaistulle alueelle siirtyminen

Valaistulle alueelle (esim. kaupunkiin) siirryttäessä lamppusegmentit sammuvat vähitellen auton ulkopuolelta sisäpuolelle, jotta vaihto lähivaloihin tapahtuu.

Valaistulta alueelta poistuminen

Lamppusegmentit syttyvät vähitellen auton sisäpuolelta ulkopuolelle kaukovalojen palauttamiseksi.

Tauko

Jos tilanne edellyttää valojen tilan vaihtamista, kuljettaja voi milloin tahansa kytkeä toiminnon pois päältä.

► Kytke ajovalot manuaalisesti lähivalojen ja kaukovalojen välillä keskeyttääksesi toiminnon.

Valaistusjärjestelmä siirtyy valojen automaattisen sytytyksen tilaan.

► Kytke ajovalot manuaalisesti lähivalojen ja kaukovalojen välillä, niin toiminto kytkeytyy jälleen päälle.

Toimintahäiriö

AUTO Ensimmäisessä tapauksessa tämä **ED** varoitusvalo näkyy mittaristossa ja viesti näytetään, jos anturi on peitetty.

Tämä on normaalia toimintaa, joka ei vaadi korjaamoon viemistä.

Pysäytä auto ja tarkista, onko etukamera liian mudan, hiekan, lumen, jään tai minkä tahansa muun havaitsemisen estävän peittänyt.

Järjestelmä toimii taas, kun tunnistuskenttä on puhdistettu.

AUTO Toisessa tapauksessa tämä varoitusvalo **ED** näkyy mittaristossa, kuuluu merkkiäänä ja viesti näytetään, jos mukautuvissa ajovaloissa tai kamerassa ilmenee toimintahäiriö.

Vie auto tarkastettavaksi PEUGEOT-merkkihuoltoon tai valtuutetulle korjaamolle.

! Älä peitä tuulilasin yläreunassa keskellä, sisätaustapeilin takana olevaa sade-/aurinkoanturia, sillä muuten niihin liittyviä toimintoja ei voida enää käyttää.

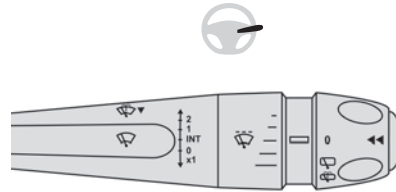
Lasinpyyhkimen kytkin

i Ennen tuulilasinpyyhkimien käyttöä talvisissa olosuhteissa, puhdista mahdollinen lumi, jää tai hurre tuulilasista ja tuulilasinpyyhkimien varsista ja sulista.

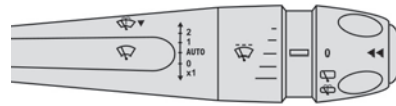
! Älä anna lasinpyyhkijöiden pyyhkiä kuivaa tuulilasin pintaa. Varmista erittäin kylmällä tai kuumalla ilmalla ennen kuin käynnistät tuulilasinpyyhkijät, että niiden sulat eivät ole liimautuneet kiinni tuulilasin pintaan.

i Automaattisen autopeson jälkeen voit väliaikaisesti huomata epänormaaleja ääniä ja huonompaa pyyhkimissuorituskykyä. Tuulilasinpyyhkimien sulkia ei tarvitse vaihtaa.

Tihkupyhkimet käytössä



Pyyhintäautomaatiikan kanssa (AUTO)



Tuulilasinpyyhkimet

► Pyyhinta-nopeuden valinta: nosta tai paina säätövipu haluamaasi asentoon.

- 2** Nopea pyyhintä (kova sade)
- 1** Normaali pyyhintä (tavallinen sade)
- Int** Tihkutuulilasinpyyhkimet
- AUTO** Automaattiset tuulilasinpyyhkimet

- 0** Poislytkentä
- x1** Manuaalinen

i Kun sytytysvirta on kytketty pois päältä, tuulilasinpyyhkimet voivat liikkua hieman tuulilasin alaosaan.

i Asennossa **1** tai **2** pyyhintätiheyttä pienennetään automaattisesti, kun ajonopeus laskee alle 5 km/h. Kun nopeus on jälleen yli 10 km/h, pyyhintätiheys palaa alkuperäiselle nopeudelle (nopea tai normaali).

Kertapyyhkäisy

Jos lasinpyyhkimen kytkin on:

- Asennossa **INT** tai **AUTO** vedä vipua itseäsi kohti nopeasti ja vapauta se.
- Paina asennossa **0** kytkintä nopeasti ja vapauta se sitten.

Kytkimen pitäminen painettuna käynnistää jatkuvan pyyhkimisen normaalilla pyyhkimisnopeudella.

Tuulilasinpesin

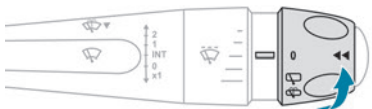
► Vedä lasinpyyhkimen kytkintä itseäsi päin ja pidä se siinä. Kun tuulilasin pesu loppuu, suoritetaan viimeinen pyyhintäkierros.

I Tuulilasipesulaitteen suihkut on rakennettu jokaisen tuulilasipyyhkijän varren päähän. Lisäsuihku on asennettu kuljettajanpuoleisen varren keskikohtaan. Pesunestettä ruiskutetaan pitkin pyyhinsulkaa. Tämä parantaa näkyvyyttä ja vähentää lasinpesunesteen kulutusta.

I Automaattisessa ilmastoinnissa kaikki lasinpesulaitteen ohjauksen toiminnot sulkevat ilmanottoaukon tilapäisesti matkustamon suojaamiseksi kaikilta hajuilta.

! Lasinpyyhkimien sulkien vahingoittumisen estämiseksi älä käytä lasinpyyhkimä, kun pesunestesäiliö on tyhjä. Käytä lasinpesulaitetta vain silloin, kun neste ei pääse jäätymään tuulilasille ja häiritsemään näkyvyyttä. Käytä talvella erittäin kylmään ilmastoon tarkoitettuja tuotteita. Älä koskaan täytä vedellä.

Takalasinpyyhkijä



► Käännä rengasta asettaaksesi haluamasi symbolin merkin kohdalle.

O Pois käytöstä

T Tihkupyhintä

L Lasinpesulaitteella puhdistaminen

I Jos sytytysvirta on ollut sammutettuna takalasinpyyhkimien ollessa aktiivinen, sinun on käytettävä rengasta uudelleen kytkääksesi pyyhinnän takaisin päälle, kun sytytysvirta kytketään uudelleen (ellei sytytysvirta ollut sammutettuna alle minuuttia).

Renkaan kiertäminen lasinpyyhintäasentoon ensimmäistä kertaa käynnistää kertapyyhkäisyä. Jos rengas jätetään silloin ajoittaiseen pyyhintäasentoon, takalasinpyyhinnä käyttää pyyhintänopeutta riippuen tuulilasipyyhkimien ja auton nopeudesta.

Peruuttaminen

Kun peruutusvaihte kytetään ja tuulilasipyyhin on toiminnassa, takalasinpyyhin käynnistyy automaattisesti.

G Se määritetään kosketusnäyttösovelluksessa

Asetukset > Ajoneuvo.

! Ota automaattinen takalasinpyyhin pois käytöstä kosketusnäyttösovelluksessa

Asetukset > Ajoneuvo lumisateessa tai

kovalla pakkasella tai jos vetolaitteeseen on asennettu pyöränkuljetusteline.

Takalasin pesulaite

► Käännä rengasta niin pitkälle kuin se menee ja pidä sitä paikallaan.

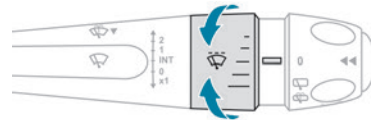
Lasinpesulaite ja pyyhkijä toimivat niin pitkään kuin rengasta pidetään käännettynä. Kun tuulilasin pesu loppuu, suoritetaan viimeinen pyyhintäkierros.

Rekisterikilven yläpuolelle on asennettu ylimääräinen suihku peruutuskameran puhdistamiseksi (mallin mukaan).

K Kun peruutusvaihte on kytkettynä, peruutuskameran pesu käynnistyy, kun tätä painiketta napsautetaan kosketusnäytön oikeanpuoleisesta valikosta.

Etulasin tihkupyhintä

Tihkupyhintilassa kuljettaja voi säätää pyyhkimisnopeutta kääntämällä renkaan yhteen viidestä käytettävissä olevasta asennosta.



Ensimmäinen (ylin) asento vastaa pisintä pyyhkäisyjen välistä ajanjaksoa kevyessä sateessa.

Viimeinen (alin) asento vastaa lyhyintä pyyhkäisyjen välistä ajanjaksoa rankassa sateessa.

Renkaan kiertä ylimmästä asennosta alimpaan laukaisee vahvistuspyyhkäisyn.

- i** Kun sytytysvirta on ollut sammutettuna yli yhden minuutin ajan pyyhkimien säätövivun ollessa asennossa **INT**, **1** tai **2**, ja kun sytytysvirta kytketään uudelleen:
- järjestelmä toimii heti, kun auton nopeus on yli 10 km/h, jos ulkolämpötila on alle +3 °C
 - järjestelmä toimii heti, jos ulkolämpötila on yli +3 °C.

Pyyhintäautomaatiikka

AUTO-tilassa tuulilasinpyyhkimet toimivat automaattisesti ja mukautuvat sateen voimakkuuden mukaan valitun anturin herkkyuden mukaan.

Sademäärän havaitsemistoiminto käyttää sisätaustapeilin takana olevaa sade-/aurinkoanturia.

- i** Tietyissä sääolosuhteissa (esim. sumu, huurre, lumi, suolaisten teiden roiskeet) kuljettajan on ehkä palattava manuaaliseen pyyhkimiseen.

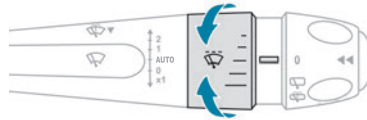
Kytkeminen päälle/pois

Kytkeminen päälle:

- ▶ Aseta lasinpyyhkimen kytkin **AUTO**-asentoon.

- ▶ Käännä rengasta anturin herkkyuden säätämiseksi.
- Pyyhkäisykierron ja näyttöviesti vahvistavat, että pyyntö on huomiotu.
- ▶ Lasinpyyhkimet voidaan sammuttaa laittamalla kytkin toiseen asentoon tai **0**-asentoon.

Herkkyuden säätäminen



Ensimmäinen asento (ylin) vastaa anturin matalinta herkkyystasoa.

Viimeinen asento (alin) vastaa anturin korkeinta herkkyystasoa.

Mitä suurempi herkkyys, sitä nopeammin järjestelmä reagoi ja lisää pyyhkimisnopeutta. Renkaan kiertä ylimmästä asennosta alimpaan laukaisee vahvistuspyyhkäisyn.

- i** Kun sytytysvirta on ollut sammutettuna yli yhden minuutin ajan pyyhkimien säätövivun ollessa asennossa **AUTO**, ja kun sytytysvirta kytketään uudelleen:
- havaitun sademäärän mukaan järjestelmä toimii heti, kun auton nopeus on yli 10 km/h, jos ulkolämpötila on alle +3 °C
 - havaitun sademäärän mukaan järjestelmä toimii heti, jos ulkolämpötila on yli +3 °C.

- !** Älä peitä sade-/valotunnistinta.
- Ennen auton viemistä automaattipesuun, kytke automaattiset tuulilasinpyyhkimet pois käytöstä ja katkaise sytytysvirta.
- Odotat talvella, että tuulilasisa oleva jää on täysin sulanut ennen pyyhintäautomaatiikan kytkemistä toimintaan.

Toimintahäiriö

Jos automaattisissa tuulilasinpyyhkimissä tapahtuu toimintahäiriö, ne toimivat ajoittaisessa tilassa.

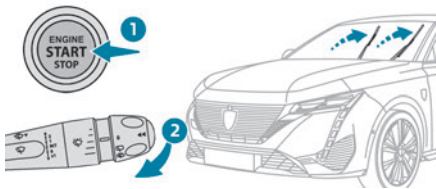
Vie auto tarkastettavaksi PEUGEOT-merkkihuoltoon tai valtuutetulle korjaamolle.

Tuulilasinpyyhkimien huoltoasento

Huoltoasennossa tuulilasinpyyhkimien sulat on mahdollista puhdistaa tai vaihtaa uusiin. Se voi olla hyödyllinen myös talviaikaan (jää, lumi), jotta lasinpyyhkimien sulat voidaan irrottaa tuulilasista.

- i** Jotta pyyhkimet toimoisivat mahdollisimman tehokkaasti, suosittelimme seuraavaa:
- käsittele pyyhkimä varovasti.
 - puhdista ne säännöllisesti saippuavedellä.
 - älä käytä niitä pahvin pitämiseen tuulilasias vasten.
 - vaihda ne heti, kun niissä ilmenee ensimmäisiä merkkejä kulumisesta.

Ennen tuulilasinpyyhkimen irrottamista



Tuulilasinpyyhkimet siirtyvät pystyasentoon, jos tuulilasinpyyhkimien kytkintä käytetään välittömästi siitä, kun sytytysvirta on katkaistu.

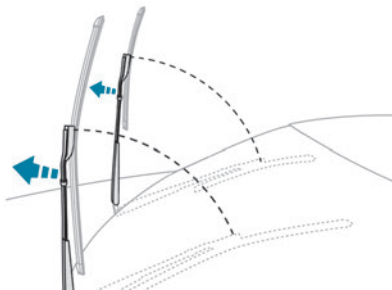
► Jatka haluttuun toimintoon tai vaihda pyyhkimien sulat.

Tuulilasinpyyhkimen sulan asentamisen jälkeen

► Kun haluat pyyhkimet takaisin lähtöasentoon käytön jälkeen, kytkä sytytysvirta ja käytä tuulilasinpyyhkimien kytkintä.

Lasinpyyhkimen sulan vaihtaminen

Irrottaminen/asentaminen auton etuosassa



- Tee nämä tuulilasinpyyhkimien sulkien vaihtotoimenpiteet kuljettajan puolelta.
- Aloita kauimpana olevasta pyyhkijän sulasta, pidä kiinni varren jäykästä osasta ja nosta se mahdollisimman ylös.

! Älä ota varsista kiinni suuttimien kohdalta.

Älä kosketa pyyhkijöiden sulkia – korjauskelvottomiksi rikkoutumisen riski.

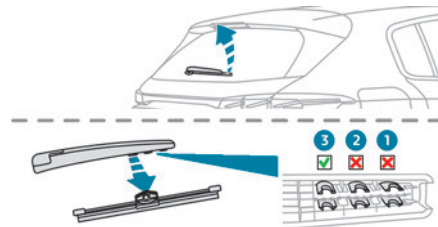
Älä vapauta niitä liikuttamisen aikana. Tuulilasi voi vahingoittua!

- Puhdista tuulilasi tuulilasin pesunesteellä.

i Älä käytä Rain X -tyyppisiä vettäyhkiviä tuotteita.

- Irrota itseäsi lähimpänä oleva kulunut pyyhkimen sulka.
- Asenna uusi pyyhkimen sulka ja kiinnitä se varteen.
- Tee samat toimenpiteet toisen pyyhkimen sulan kanssa.
- Aloita itseäsi lähimpänä olevasta pyyhkijän sulasta, ja pidä jälleen kiinni varren jäykästä osasta ja ohjaa ne varovasti tuulilasia vasten.

Irrottaminen ja asentaminen auton takaosassa



- Pidä kiinni varren jäykästä osasta ja nosta se mahdollisimman ylös.
- Puhdista takalasi tuulilasin pesunesteellä.
- Etsi varren kohta, johon tuulilasinpyyhkimen sulka on kiinnitetty.
- Irrota kulunut pyyhkimen sulka vetämällä sitä takalasia kohti ja irrota se.
- Asenna uusi pyyhkimen sulka samaan kohtaan varteen ja napsauta se paikalleen.
- Pidä jälleen kiinni varren jäykästä osasta ja ohjaa ne varovasti takalasia vasten.

! Varo, ettet käytä väärää asentoa
asennuksen aikana – vaurioitumisen
vaara!

Turvallisuuteen liittyviä yleisiä suosituksia

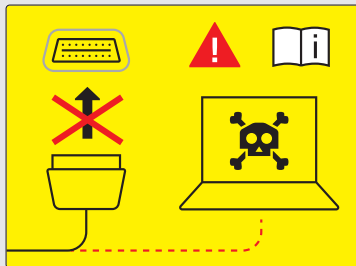
! Älä poista eri puolille autoa kiinnitettyjä tarroja. Ne sisältävät turvallisuusvaroituksia sekä auton tunnistamiseen liittyviä tietoja.

! Tiedyt varusteet voivat olla pakollisia autossa paikallisen lainsäädännön mukaan: heijastinliivit, varoituskolmiot, alkometrit, varapolttimot, vaihtosulakkeet, sammutin, ensiapulaukku, takaraiskeläpät jne.

! Sähkötoimisten lisävarusteiden asentaminen

Sellaisten sähkötoimisten laitteiden tai lisävarusteiden asentaminen, joita PEUGEOT ei ole hyväksynyt, voi aiheuttaa liiallista virrankulutusta sekä vikoja ja toimintahäiriöitä auton sähköjärjestelmässä. Ota yhteys

PEUGEOT-jälleenmyyjään, kun haluat tietoja hyväksytyistä lisävarusteista.



Turvallisuussyistä auton elektroniikkajärjestelmiin yhdistetty **diagnoosiikkapistoketta** saa käyttää ainoastaan PEUGEOT-jälleenmyyjä tai valtuutettu korjaamo, joilla on tähän tarkoitukseen tarvittavat erikoistyökalut. Tämä siksi, että auton elektroniikkajärjestelmiin voi ilmaantua toimintahäiriöitä, jotka voivat aiheuttaa konevikoja tai vakavia onnettomuuksia. Valmistaja ei ole vastuussa, jos tätä ohjetta ei noudateta.

Kaikki muutokset tai sovellukset, joita PEUGEOT ei ole ennakoinut tai sallinut tai jotka on tehty valmistajan ohjeiden vastaisesti, johtavat kaupallisen takuun peruuntumiseen.

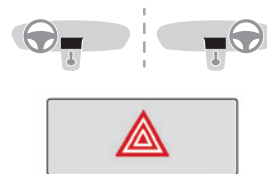
! **Radioviestinnän lähettimien asennus**
Ennen kuin autoon asennetaan radioviestinnän lähettimiä sekä ulkoinen

antenni, sinun on ehdottomasti otettava yhteys PEUGEOT-jälleenmyyjään, jolta saat sellaisten lähettimien tekniset ominaisuudet (taajuus, maksimi lähtöteho, antennin paikka, erityiset asennusehdot), jotka voidaan asentaa autoosi UN/ECE-säännön nro 10 mukaisesti.

i Vaatimustenmukaisuusvakuutus radiovarusteille

Relevantit todistukset ovat saatavilla osoitteessa tuotemerkin verkkosivusto: <http://public.servicebox.peugeot.com/APddb/>

Hätävilkut



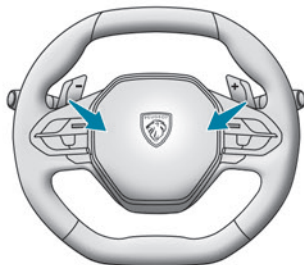
► Tämän painikkeen painaminen saa kaikki suuntavalot vilkkumaan. Ne toimivat, kun syytysvirta on katkaistu.

Hätävilkkujen automaattinen syytyminen

Hätävilkut syytyvät automaattisesti hätäjarrutuksessa hidastuksesta riippuen.

Hätävilkut sammuvat automaattisesti, kun kaasupoljinta painetaan seuraavan kerran jarrutuksen jälkeen.
Ne voidaan poistaa käytöstä painamalla painiketta.

Äänimerkki



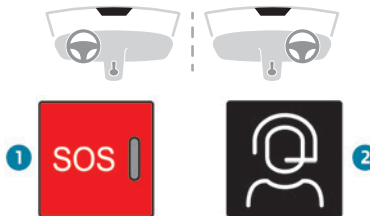
► Paina ohjauspyörän keskiosaa.

Jalankulkijoiden äänimerkki (hybridi, Ladattava hybridi tai Sähkö)

Tämä järjestelmä varoittaa jalankulkijoita lähestyvästä autosta (Sähkö), kun autolla

ajetaan sähköajolla (hybridi) tai **Electric**-ajotilassa (Ladattava hybridi).
Yli 30 km/h:n nopeuksissa, niin eteenpäin menevillä vaihteilla kuin peruutettaessa, äänimerkki jalankulkijoille varoittaa muita tiellä olevia liikkuvasta autosta.
Tätä toimintoa ei voi kytkeä pois käytöstä.

Hätäpuhelu tai tiepalvelukutsu



1. eCall (SOS)
2. ASSISTANCE

eCall (SOS)

Auto on mahdollisesti varustettu eCall (SOS) -järjestelmällä joko vakiona tai lisävarusteena.
eCall (SOS) -järjestelmä tarjoaa suoran yhteyden hätäpalveluihin ja on täysin sisäänrakennettu

autoon. Tämä yhteys muodostetaan joko automaattisesti ajoneuvon sisäänrakennettujen antureiden kautta tai painamalla painiketta **1**.
Myyntimaan mukaan eCall (SOS) -järjestelmä vastaa järjestelmiä PE112, ERAGLONASS, 999 jne.

eCall (SOS) -järjestelmä on kytketty päälle automaattisesti.

► Soita hätäpuhelu manuaalisesti painamalla painiketta **1** yli 2 sekunnin ajan.

Merkkivalo syttyy ja ääniviesti kuuluu sen merkiksi, että hätäkeskukseen on soitettu*.
eCall (SOS) -järjestelmä paikantaa autosi välittömästi ja yhdistää sinut asianmukaisiin hätäpalveluihin**.

► Puhelun voi peruuttaa painamalla painiketta välittömästi uudelleen.

Merkkivalo vilkkuu, kun auton tiedot lähetetään, ja palaa yhtäjaksoisesti, kun yhteys on muodostettu.

! Jos ajoneuvon sisäänrakennetut anturit, kuten turvatyynyjen ohjausyksikkö, havaitsevat törmäyksen, hätäpuhelu soitetaan automaattisesti.

i eCall (SOS) -järjestelmä on julkispalvelu ja maksuton.

* Palvelun käyttöä koskevien yleisien ehtojen mukaisesti. Saatavana jälleenmyyjiltä. Tekniset rajoitukset on huomioitava.

** eCall (SOS)- ja ASSISTANCE-järjestelmien maantieteellisen kattavuuden mukaan.

Luettelo palvelumaista ja telematiikkapalveluista on saatavissa jälleenmyyjiltä ja luettavissa maakohtaisella verkkosivustolla.

Järjestelmän toiminta

– Kun syytysvirta on kytketty päälle, merkkivalo syytty palamaan muutaman sekunnin ajaksi ja sammuu sen jälkeen: järjestelmä toimii oikealla tavalla.

– Jos merkkivalo vilkkuu punaisena: vara-akku on tyhjä. Se latautuu muutaman minuutin ajamisella.

– Jos merkkivalo palaa yhtäjaksoisesti punaisena: järjestelmän toimintahäiriö.

Hätäpuhelu- ja tiepalvelukutsut eivät ehkä toimi.

– Jos merkkivalo ei syty syytysvirran ollessa kytkettynä päälle, kyseessä on järjestelmän toimintahäiriö.

Jos ongelma ei katoa, ota pikaisesti yhteys valtuutettuun korjaamoon.

I Järjestelmän toimintahäiriö ei estä autolla ajamista.

I Kun integroidun järjestelmän päivitys suoritetaan, eCall (SOS) -toiminto ei ole käytettävissä.

I Tietojen käsittely

Kaikki eCall (SOS) -toiminnolla tapahtuva henkilötietojen käsittely vastaa asetuksessa 2016/679 (yleinen tietosuojasetus – GDPR) tai Yhdistyneen kuningaskunnan GDPR (Data Protection, Privacy and Electronic Communications) -sääöksissä 2019 ja Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivissä 2002/58/EY vahvistettuina

henkilötietojen suojaa koskevia periaatteita, ja pyrimme erityisesti suojaamaan rekisteröidyn elintärkeitä etuja GDPR-asetuksen 6 artiklan 1 kohdan d alakohdan mukaisesti.

Henkilötietojen käsittely rajoittuu tiukasti eurooppalaisen hätänumeron 112 kanssa käytetyn eCall (SOS) -toiminnon hallintaan. eCall (SOS) -toiminto pystyy keräämään ja käsittelemään vain seuraavat ajoneuvoon liittyvät tiedot: ajoneuvon tunnistenumero, ajoneuvon tyyppi (henkilöauto tai kevyt hyötyajoneuvo), polttoainetyyppi tai virtalähde, viimeiset kolme sijaintia ja kulkusuunta, matkustajien lukumäärä sekä aikaleimattu lokitiedosto järjestelmän automaattisesta aktivoitumisesta ja sen aikaleima.

Käsittelyjen tietojen vastaanottajat ovat hätäpuhelijujen käsittelykeskukset, jotka asianomaiset kansalliset viranomaiset ovat nimenneet alueella, jossa ne sijaitsevat, mikä mahdollistaa ensisijaisen vastaanoton ja puhelut hätänumeroon 112.

I Tietojen säilyttäminen

Järjestelmän muistiin sisältyvät tiedot eivät ole käytettävissä järjestelmän ulkopuolelta ennen puhelun soittamista. Järjestelmä ei ole jäljitettävissä eikä sitä seurata jatkuvasti sen normaalissa toimintatilassa.

Järjestelmän sisäisessä muistissa olevat tiedot poistetaan automaattisesti ja jatkuvasti. Vain auton kolme viimeisintä sijaintia, jotka ovat pakollisia järjestelmän normaalin toiminnan kannalta, tallennetaan. Kun hätäpuhelu käynnistetään, tietoloki tallennetaan enintään 13 tunniksi.

I Pääsy tietoihin

Sinulla on oikeus tutustua tietoihin ja haluttaessa lähettää pyyntö oikaista, poistaa tai rajoittaa sellaisten henkilötietojen käsittelyä, joita ei käsitellä GDPR-asetuksen säännösten mukaisesti. Kolmansille osapuolille, joille on jaettu tietoja, on ilmoitettava kaikista vastaavan GDPR-asetuksen mukaisesti suoritetuista oikaisuista, poistamisista tai rajoituksista, ellei sen tekeminen ole mahdotonta tai vaatisi kohtuutonta vaivaa.

Sinulla on myös oikeus tehdä valitus relevantille tietosuojaviranomaiselle. Jos haluat käyttää edellä mainittuja oikeuksiasi, ota meihin yhteyttä osoitteella privacyrights@stellantis.com. Saat lisätietoja yhteystiedoistamme tutustumalla tuotemerkin verkkosivustolta löytyvään tietosuojaja- ja evästekäytäntöön.

ASSISTANCE

- ▶ Jos autosi menee epäkuntoon, pyydä apua painamalla painiketta **2** yli kahden sekunnin ajan (ääniviesti vahvistaa, että puhelu on soitettu*).
- ▶ Puhelun voi peruuttaa painamalla painiketta välittömästi uudelleen.

i Yksityisessä tilassa voit itse hallinnoida, mitä tietoja (käyttö- ja/tai sijaintitietoja) PEUGEOT voi saada ajoneuvostasi. Se voidaan määrittää kosketusnäyttösovelluksessa **Asetukset**.

i Jos ostit autosi PEUGEOT-jälleenmyyjäverkoston ulkopuolelta, voit pyytää jälleenmyyjää tarkistamaan näiden palvelujen määritykset ja muuttamaan niitä tarvittaessa. Monikielisessä maassa palvelut voidaan määrittää käyttämään valitsemaasi virallista kansallista kieltä.

i Teknisistä syistä ja erityisesti asiakkaille tarjottujen telematiikkapalvelujen laadun parantamiseksi valmistaja pidättää oikeuden päivittää auton sisäistä telematiikkajärjestelmää milloin tahansa.

! Auton sisäisen telematiikkajärjestelmän päivityksen aikana

ASSISTANCE -järjestelmä ei ole käytettävissä.

i Jos voit hyödyntää palvelua Peugeot Connect Packs, johon sisältyy hätäpuhelu- ja palvelupaketti, käytössäsi on lisäpalveluita henkilökohtaisessa tilassa kunkin maan Internet-sivustolla. Lisätietoa hätäpuhelu- ja palvelupaketista löytyy palveluiden yleisistä ehdoista.

Tapahtumatietojen tallennusjärjestelmä

(Myyntimaan mukaan)

Tämä auto on varustettu onnettomuustietojen tallennusjärjestelmällä, jota kutsutaan myös tapahtumatietojen tallentimeksi (EDR). Tämä järjestelmä kerää ja tallentaa tiettyjä autotietoja lyhyen ajan (muutaman sekunnin) aikana ennen tapahtumaa, kuten onnettomuutta tai törmäystä, sen aikana ja sen jälkeen. Jotta tapahtumaan liittyvistä olosuhteista saadaan parempi käsitys, tämä järjestelmä tallentaa, kuinka auton eri järjestelmät toimivat tapahtumahetkellä, mukaan lukien:

- pidätinjärjestelmän (esim. turvatyynyn, turvavyön) laukeaminen

- kaikkien matkustajien turvavöiden tila (kiinnitetty/kiinnittämätön)
- kuljettajan painamiin polkimiin kohdistuvan paineen kosketus tai voimakkuus
- auton nopeus
- joidenkin ajo- ja ohjausapujärjestelmien tila. Järjestelmä ei tallenna seuraavia:
 - tiedot normaaleista ajo-olosuhteista, eli tiedot, jotka eivät liity suoraan tapahtumaan
 - kuljettajan ja muiden matkustajien henkilötiedot
 - auton maantieteellinen sijainti tapahtumahetkellä.
- Järjestelmän tallentamien tietojen lukeminen edellyttää seuraavia:
 - pääsy ajoneuvon sisätiloihin tai järjestelmään
- Ja
 - valmistajalta BOSCH ostettavia erikoislaitteita (www.BoschCDRTool.com).
- Auton valmistajan lisäksi muut osapuolet, kuten lainvalvontaviranomaiset, voivat käyttää näitä tietoja tapahtuman analysoimiseen.

Ajovakauden hallintajärjestelmä (ESC)

Ajovakauden hallintajärjestelmä sisältää seuraavat järjestelmät:

* eCall (SOS)- ja -järjestelmien maantieteellisen kattavuuden sekä ajoneuvon omistajan valitseman kotikielen mukaisesti. ASSISTANCELuettelo palvelumaista ja telematiikkapalveluista on saatavissa jälleenmyyjiltä ja luettavissa maakohtaisella verkkosivustolla.

- Lukkiutumaton jarrujärjestelmä (ABS) ja elektroninen jarrupaineen jako (REF-järjestelmä)
- Hätäjarrutustehostin (AFU)
- Post Collision Safety Brake (PCSB)
- Luistonestojärjestelmä (ASR).
- Ajovakauden hallintajärjestelmä (CDS)
- Perävaunun vakautusjärjestelmä (TSA)

Lukkiutumaton jarrujärjestelmä (ABS) / Elektroninen jarruvoiman jako (EBD)


Nämä järjestelmät parantavat auton vakautta ja käsittelyä jarruttamisen aikana ja mahdollistavat paremman ohjattavuuden kulmissa, erityisesti huonoilla tai liukkailla tienpinnoilla.

ABS-järjestelmä estää renkaiden lukkiutumisen hätäjarrutuksissa.

Elektroninen jarruvoiman jako (EBD) hallitsee jokaisen yksittäisen renkaan jarrutuspainetta.

► **Kun jarrutat hätätilanteessa, paina poljinta vakaasti ja ylläpidä painetta.**

i ABS-järjestelmä saattaa aiheuttaa jarrutettaessa jarrupolkimen lievää tärinää toimiessaan normaalisti.

 Jos tämä merkkivalo palaa yhtäjaksoisesti, kyseessä on ABS-jarrujärjestelmän toimintahäiriö. Auton tavallinen jarru on toiminnassa. Aja varovaisesti kohtuullisella nopeudella.

Vie auto tarkastettavaksi PEUGEOT-merkkihuoltoon tai valtuutetulle korjaamolle.



Kun tämä varoitusvalo palaa samanaikaisesti **STOP**- ja ABS-järjestelmän varoitusvalojen kanssa, näytössä näkyy viesti ja kuulet merkkiäänen, on tapahtunut REF-järjestelmän toimintahäiriö.

Pysäytä auto.

Pysäytä auto heti, kun se on turvallista, ja sammuta sytytysvirta.

Ota yhteys PEUGEOT-merkkihuoltoon tai valtuutettuun korjaamoon.

! Varmista pyöriä vaihdettaessa (renkaat ja vanteet), että ne ovat autoosi hyväksytyä tyyppiä.

! **Törmäyksen jälkeen**
Vie auto tarkastettavaksi PEUGEOT-merkkihuoltoon tai valtuutetulle korjaamolle.

Hätäjarrutustehostin (AFU)

Tämä järjestelmä vähentää hätäjarrutusmatkaa optimoimalla jarrutuspainetta.

Se laukeaa suhteessa nopeuteen, jolla jarrupoljinta painetaan. Tämän ansiosta jarrupolkimen vastus pienenee ja jarrutus tehostuu.

Post Collision Safety Brake (PCSB)

Jos onnettomuus havaitaan, ajoneuvo käynnistää automaattisen törmäyksen jälkeisen jarrutuksen. Tämän järjestelmän tavoitteena on vähentää uusien törmäysten riskiä, jos kuljettaja ei reagoi.

Järjestelmä ei toimi, jos auton kyky käynnistää ja toteuttaa automaattinen törmäyksen jälkeinen jarrutus ei ole käytettävissä, kuten voi tapahtua tuhoisissa onnettomuuksissa tai muissa erityisissä onnettomuustilanteissa.

Automaattinen jarrutus voidaan ohittaa painamalla jarru- tai kaasupoljinta.

Käyttöolosuhteet

Järjestelmä käynnistyy, jos seuraavat olosuhteet täyttyvät:

- Turvatyyny tai pyrotekniset turvavöiden esikieritimet ovat lauenneet törmäyksen seurauksena.
- Jarrujärjestelmät ja sähköiset toiminnot pysyvät jatkuvasti toiminnassa törmäyksen aikana ja sen jälkeen.
- Kuljettaja ei ole painanut jarru- tai kaasupoljinta.

Toimintahäiriö




Jos järjestelmässä ilmenee toimintahäiriö, jokin näistä varoitusvaloista sytty mittaristoon, huollon

varoitusviesti syttyy palamaan, viesti tulee näkyviin ja merkkiäni kuuluu.
Vie auto tarkastettavaksi PEUGEOT-merkkihuoltoon tai valtuutetulle korjaamolle.

Luistonestojärjestelmä (ASR) / dynaaminen ajovakauden hallintajärjestelmä (CDS)

Liukumisenestojärjestelmä (tai luistonesto) optimoi pitoa käyttämällä moottorijarrutusta ja jarruttamalla vetopyörää yhden tai useamman pyörän pyörimisen välttämiseksi. Se parantaa myös ajoneuvon suuntavakautta.

Jos auton todellinen ajolinja ja kuljettajan haluama ajolinja poikkeavat toisistaan, dynaaminen vakaudenohjausjärjestelmä moottorijarruttaa sekä jarruttaa automaattisesti joko yhtä tai useampaa pyörää ja moottorin käyntinopeutta, jotta auto palaisi halutulle ajolinjalla fysiikan lakien sallimissa rajoissa. Nämä järjestelmät aktivoituvat automaattisesti aina, kun auto käynnistetään.

 Järjestelmät käynnistyvät, kun auton pidossa tai ajovakaudessa on ongelmia (tämän vahvistaa mittaristoon syttyvä varoitusvalo).

Kytkeminen pois päältä / päälle uudelleen

Erityisolosuhteissa (esim. yritettäessä siirtää autoa, joka on juuttunut mutaan, lumeen, pehmeään maahan) voi auttaa, jos CDS-/ASR-järjestelmä kytketään pois käytöstä, jolloin pyörät voivat pyöriä vapaasti ja hakeutua mahdollisesti pinnalle, jolla pito on parempi. Heti, kun pito-olosuhteet sallivat, kytke järjestelmä uudelleen päälle.



ASR-järjestelmä poistetaan käytöstä / otetaan käyttöön

kosketusnäyttösovelluksessa **ADAS**.



ASR-järjestelmän käyttöönottamisen / käytöstä poistamisen merkiksi painikkeen merkkivalo syttyy/sammuu ja mittaristoon tulee viesti.

ASR-järjestelmä aktivoituu uudelleen automaattisesti aina, kun sytytysvirta kytketään pois päältä sekä yli 50 km/h:n vauhdissa. Aktivointi uudelleen on tehtävä manuaalisesti alle 50 km/h:n vauhdissa.

Toimintahäiriö



Jos järjestelmässä ilmenee toimintahäiriö, tämä varoitusvalo syttyy mittaristoon, viesti tulee näkyviin ja merkkiäni kuuluu. Vie auto tarkastettavaksi PEUGEOT-merkkihuoltoon tai valtuutetulle korjaamolle.



ASR/CDS

Nämä järjestelmät parantavat ajoturvallisuutta, jos kuljettajan ajotapa on

normaali. Järjestelmien tarkoituksena ei ole saada ketään ottamaan ylimääräisiä riskejä ja ajamaan liian lujaa.

Silloin kun pito-olosuhteet heikkenevät (sade, lumi, musta jää), riski pidon menettämiseen kasvaa. Siksi turvallisuuden vuoksi on tärkeää pitää nämä järjestelmät aktiivisina kaikissa olosuhteissa, erityisesti vaikeissa ajo-olosuhteissa.

Valmistaja takaa järjestelmien toimintavarmuuden silloin, kun käytetään valmistajan suosittelemia pyöriä (renkaita ja vanteita), jarrujärjestelmän osia ja järjestelmän elektronisia osia ja silloin, kun PEUGEOT-jälleenmyyjä asentaa ja huoltaa nämä osat.

Talvirenkaiden käyttö on suositeltavaa, jotta varmistetaan, että nämä järjestelmät pysyvät tehokkaina talviolosuhteissa. Kaikki neljä rengasta on vaihdettava autolle hyväksytyihin renkaisiin.

Kaikki renkaan tiedot on merkitty rengas-/maalimerkintöihin. Katso lisätietoja auton **tunnistetiedoista** asiaa käsittelevästä kohdasta.

Perävaunun vakautusjärjestelmä (TSM)

Tämä järjestelmä auttaa säilyttämään perävaunulla varustetun auton hallinnan vakauttamalla perävaunun heilahtelua.

Toiminta

Järjestelmä kytkeytyy automaattisesti päälle, kun sytytysvirta kytketään.

Ajovakauden hallintajärjestelmässä (ESC) ei saa olla toimintahäiriötä.

Ajonopeuden on oltava 60–160 km/h.



Jos järjestelmä havaitsee perävaunun heilahtelua, se ohjaa jarruja perävaunun vakauttamiseksi ja laskee tarvittaessa

moottoritehoa auton nopeuden hidastamiseksi (tämän osoittaa varoitusvalon vilkkuminen mittaristossa ja jarruvalojen syttyminen).

Lisätietoja painoista ja perävaunuormista löytyy kohdasta **Moottorin tekniset tiedot ja perävaunuormat** tai auton rekisteröintidokumentista.

Katso lisäohjeet turvallisuuden varmistamisesta **vetolaitetta** käytettäessä asiaa käsittelevästä kohdasta.

Toimintahäiriö



Jos järjestelmässä on toimintahäiriö, tämä varoitusvalo syttyy mittaristoon, samalla näyttöön tulee viesti ja kuuluu merkkiääni.

Jos haluat jatkaa perävaunun vetämistä, hidasta vauhtia ja aja varovasti!

Vie auto tarkastettavaksi PEUGEOT-merkkihuoltoon tai valtuutetulle korjaamolle.



Perävaunun ajovakauden hallintajärjestelmä tuo lisäturvallisuutta normaaleissa ajo-olosuhteissa, kun perävaunun käyttöä koskevia suosituksia ja

maasi voimassa olevaa lainsäädäntöä noudatetaan. Järjestelmän käyttö ei saa kannustaa kuljettajaa ottamaan lisäriskejä, kuten käyttämään perävaunua epäsuotuisissa olosuhteissa (esim. liiallinen kuormitus, aisapainon ylittäminen, kuluneiden renkaiden tai alhaisten rengaspaineiden käyttäminen, viallisen jarrujärjestelmän huomiotta jättäminen).

Tietyissä tapauksissa järjestelmä ei ehkä havaitse perävaunun heilahtelemista, erityisesti kevyen perävaunun kanssa. Liukkaalla tai huonokuntoisella tiellä ajettaessa järjestelmä ei ehkä ehkäise perävaunun äkkinäistä heilahtelua.

Turvavyöt

Kelauslaite

Turvavyöt on varustettu kelauslaitteella, jonka avulla hinnan pituutta voidaan säätää automaattisesti käyttäjälle sopivaksi. Turvavyö kelautuu automaattisesti sisään, kun sitä ei käytetä.

Kelauslaitteet on varustettu laitteella, joka lukitsee vyön hinnan automaattisesti törmäyksen, hätäjarrutuksen tai auton kaatumisen yhteydessä. Se voidaan vapauttaa vetämällä hihnasta tiukasti ja vapauttamalla se sitten siten, että se kelautuu hieman sisään.

Pyrotekninen esikiristin

Tämä järjestelmä parantaa turvallisuutta etu- ja sivutörmäyksissä.

Törmäyksen voimakkuuden mukaan pyrotekninen kiristinjärjestelmä kiristää vyöt heti ja painaa ne näin tiukemmin istujan keho vasten.

Pyroteknisellä kiristinjärjestelmällä varustetut turvavyöt ovat käyttövalmiina heti sytytysvirran kytkemisen jälkeen.

Progressiivinen voimanrajoitinjärjestelmä

Tämä järjestelmä vähentää vyön istujan rintakehään kohdistamaa painetta ja parantaa näin turvavyön antamaa suojaa ottamalla huomioon istujan asennon.



Törmäyksen sattuessa

Törmäyksen luonteen ja voimakkuuden mukaan turvavyön pyrotekninen laite saattaa laueta ennen turvatyynyjä ja turvatyynjen laukeamisesta riippumatta. Järjestelmä vetää turvavyöt välittömästi matkustajan vartaloa vasten. Vaaratonta savua ja ääntä saattaa ilmetä kiristimien lauetessa.

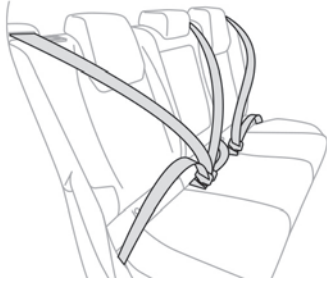
Joka tapauksessa turvatyynyn varoitusvalo syttyy.

Törmäyksen jälkeen tarkistuta ja tarvittaessa vaihdeta turvavyöjärjestelmä PEUGEOT-jälleenmyyjällä tai valtuutetussa korjaamossa.

Etururvavyöt

Etururvavyöissä on pyrotekninen kiristinjärjestelmä ja asteittainen voimanrajoitinjärjestelmä.

Takaistuinten turvavyöt



Kussakin takaistuimessa on kolmipisteturvavyöt ja kelauslaite.

Sivupaikoilla on pyrotekninen esikiristin- ja voimanrajoitinjärjestelmä.

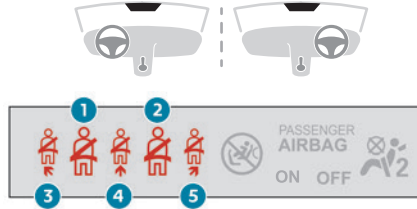
Lukitus

- ▶ Vedä vyö esille ja työnnä vyön solki lukkosolkeen.
- ▶ Tarkista turvavyön lukitus vetämällä vyötä.

Lukituksen avaaminen

- ▶ Paina lukon punaista painiketta.
- ▶ Ohjaa turvavyötä sen kelautuessa sisään.

Turvavyö lukitsematta/ avattu -hälytykset



1. Vasemman eturvavyön varoitusvalo
2. Oikean eturvavyön varoitusvalo
3. Vasemman takaturvavyön varoitusvalo
4. Kesimmäisen takaturvavyön varoitusvalo
5. Oikean takaturvavyön varoitusvalo

Lukitsematta / avattu kiinnityksestä -varoitusvalo

Valo syttyy punaisena mittaristoon sekä turvavyön varoitusvalojen näytössä heti, kun järjestelmä havaitsee, että turvavyötä ei ole kiinnitetty tai se on avattu kiinnityksestä.

Etuistuimen turvavyötä ei ole kiinnitetty -hälytys

Kun sytytysvirta on kytketty eikä kuljettaja tai etumatkustaja ole kiinnittänyt turvavyötään, vastaava varoitusvalo (1 tai 2) syttyy punaisena. Yli 20 km/h:n nopeudessa varoitusvalo vilkkuu punaisena ja samalla kuuluu merkkiäänä noin 2 minuutin ajan. Kun tämä aika on kulunut, varoitusvalo palaa yhtäjaksoisesti punaisena, kunnes turvavyö on kiinnitetty.

Takaistuimen turvavyötä ei ole kiinnitetty -hälytys

Kun sytytysvirta on kytketty eikä yksi takamatkustaja ole kiinnittänyt turvavyötään, vastaava varoitusvalo (3, 4 tai 5) syttyy punaisena ja palaa 1 minuutin.

Turvavyö avattu -hälytys

Kun sytytysvirta on kytketty ja kuljettaja tai matkustaja avaa turvavyönsä, vastaava varoitusvalo (1, 2, 3, 4 tai 5) syttyy punaisena. Yli 20 km/h:n nopeudessa varoitusvalo vilkkuu ja samalla kuuluu merkkiäänä noin 2 minuutin ajan. Kun tämä aika on kulunut, varoitusvalo palaa, kunnes turvavyö on kiinnitetty uudelleen.



Kun sytytysvirta on kytketty ja kuljettaja tai matkustaja kiinnittää turvavyönsä, vastaava varoitusvalo (1, 2, 3, 4 tai 5) syttyy näyttöön vihreänä.



Kun sytytysvirta on kytketty ja yhden tai useamman etu- tai takamatkustajan istuimen havaitaan olevan tyhjä, vastaava varoitusvalo (2, 3, 4 tai 5) syttyy näytölle harmaana.

Kun avatuista turvavöistä ei enää anneta hälytyksiä, vihreät tai harmaat varoitusvalot palavat noin 30 sekuntia ja sammuvat sitten.

Ohjeita

! Ennen kuin kuljettaja lähtee ajamaan, hänen tulee huolehtia siitä, että matkustajat kiinnittävät turvavyönsä oikein. Sinun on aina kiinnitettävä turvavyö myös lyhyillä matkoilla istumapaikasta riippumatta. Kiinnitä turvavyöt aina omaan lukkoihinsa. Muutoin ne eivät toimi täydellisesti. Jotta vyön lukkosolki toimii oikein, varmista ennen kiinnitystä, että siinä ei ole vieraita esineitä (esim. kolikko). Varmista ennen käyttöä ja käytön jälkeen, että turvavyö on kelautunut kunnolla. Jos istuin tai takapenkki on ollut taitettuna tai sitä on siirretty, varmista, että turvavyö kulkee oikeasta kohdasta ja on kelautunut kunnolla.

! **Kiinnittäminen**
Vyön hihnan alaosaan tulee sijoittua mahdollisimman alas lantiole. Hihnan yläosaan taas tulee osua olkapään kuopaa kohdalle. Edessä turvavyön asennon säätäminen saattaa edellyttää istuimen korkeuden säätämistä. Turvavyö on tehokas, kun:
– se on kiristetty mahdollisimman lähelle kehoa
– se on vedetty matkustajan eteen tasaisella liikkeellä varmistaen, ettei se ole kiertynyt
– sitä käytetään kerrallaan vain yhdelle henkilölle

– siinä ei saa olla kulumajälkiä tai repeämiä
– sitä ei ole muutettu tai muokattu, jotta sen suorituskyky ei heikkene.

! **Suosituksia lapsia varten**
Käytä sopivaa turvaistuinta, jos matkustaja on alle 12-vuotias tai pituudeltaan alle 1,5 m. Älä koskaan käytä samaa turvavyötä useamman lapsen kiinnittämiseen. Älä koskaan kuljeta lasta sylissäsi. Katso **lasten turvaistuimia** koskevia lisätietoja asiaa käsittelevästä kohdasta.

! **Huoltotoimet**
Voimassa olevien turvamääräysten mukaan kaikki turvavöiden huoltotoimet ja tarkastukset saa suorittaa vain valtuutettu korjaamo tai PEUGEOT-jälleenmyyjä, jolla on toimenpiteiden asianmukaiseen toteuttamiseen tarvittava asiantuntemus ja laitteisto. Tarkistuta turvavyöt säännöllisesti PEUGEOT-jälleenmyyjällä tai valtuutetussa korjaamossa. Tarkistuta turvavyöt varsinkin silloin, jos ne näyttävät kuluneilta. Puhdista turvavyöt vesi-saippualliuksella tai PEUGEOT-jälleenmyyjällä myytävällä tekstiilien puhdistusaineella.

Turvatyyny

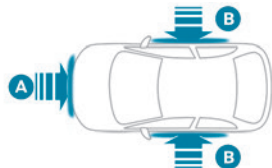
Yleiset tiedot

Tämä järjestelmä on suunniteltu etu- ja takaistuimien matkustajien turvallisuuden parantamiseksi rajussa törmäyksissä. Turvatyynyjärjestelmä täydentää voimanrajoittimilla varustettujen turvavöiden toimintaa. Elektroniset törmäystunnistimet havaitsevat ja analysoivat törmäyksen havainnointialueille kohdistuneet etu- ja sivutörmäykset:
– Rajussa törmäyksessä turvatyyny täytyvät hetkessä ja suojaavat matkustajia paremmin. Turvatyyny tyhjenevät välittömästi törmäyksen jälkeen näkyvyyden ja ulospääsyn varmistamiseksi.
– Lievän törmäyksen, takatörmäyksen ja tietyissä ympäriryöhdösolosuhteissa turvatyyny eivät ehkä laukea. Näissä tapauksissa vain turvavyö suojelee matkustajia. Törmäyksen vakavuus riippuu esteen luonteesta sekä auton nopeudesta törmäyshetkellä.

! **Turvatyyny eivät toimi, kun sytytysvirta on katkaistu.**

Tämä varuste laukeaa vain kerran. Turvatyyny ei enää laukea toisessa törmäyksessä (samassa onnettomuudessa tai toisessa onnettomuudessa).

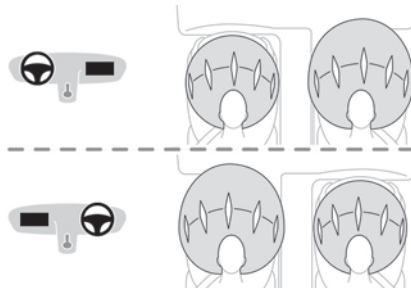
Törmäyksen tunnistusalueet



- A. Etutörmäysalue
B. Sivutörmäysalue

i Kun yksi tai useampi turvatyyny laukeaa, järjestelmään kuuluva pyrotekninen räjähdä pitää pamahduksen ja vapauttaa hieman savua. Savu ei ole haitallista, mutta voi aiheuttaa ärsytysoireita herkille ihmisille. Yhden tai useamman turvatyynyn laukeamisesta aiheutuva pamahdus voi aiheuttaa kuulon hetkellisen heikentymisen.

Eturuvatyyntynyt



Tämä järjestelmä suojelee voimakkaassa etutörmäyksessä kuljettajaa ja etumatkustajaa rajoittaen pään ja rintakehän loukkaantumiseriskiä. Kuljettajan turvatyyny sijaitsee ohjauspyörän keskiossa ja etumatkustajan turvatyyny kojelaudassa hansikaslokeron yläpuolella.

Turvatyynyjen laukeaminen

Ne laukaistaan, paitsi jos etumatkustajan turvatyyny on kytketty pois toiminnasta, vakavan etutörmäyksen tapahtuessa ja iskun osuessa koko etutörmäysalueeseen **A** tai sen osaan. Eturuvatyyntynyt täyttyy auton etumatkustajan rinnan ja pään sekä kuljettajan puolella olevan ohjauspyörän ja matkustajan puolella olevan kojelaudan välillä eteenpäin suuntautuvan liikkeen pehmustamiseksi.

Sivuruvatyyntynyt



Järjestelmä suojelee voimakkaassa sivutörmäyksessä kuljettajaa sekä etumatkustajaa vähentäen ylävartalon alueen (lantion ja olkapään välillä) vammautumiseriskiä. Jokainen sivuttainen turvatyyny on asennettu istuimen selkänojan runkoon oven puolelle.

Turvatyynyjen laukeaminen

Sivuruvatyyntynyt laukeavat yhdellä puolella, jos sivutörmäysalueelle **B** kohdistuu vakava sivutörmäys. Sivuruvatyyntynyt täyttyy ajoneuvon matkustajan rintakehän ja vastaavan ovipaneelin välillä.

Verhoturvatyyntynyt

Tämä järjestelmä antaa lisää suojaa voimakkaassa sivutörmäyksessä kuljettajalle ja

* Katso lisätietoja etumatkustajan turvatyynyn poiskytkennästä asiaa vastaavasta luvusta.

matkustajille (lukuun ottamatta takana keskellä olevaa matkustajaa) ja rajoittaa näin pään alueelle kohdistuvia vammoja. Verhoturvatyyny on sijoitettu ikkunapylväisiin ja matkustamon yläosaan.

Turvatyynyjen laukeaminen

Se laukeaa yhtä aikaa vastaavan sivuturvatyynyn kanssa voimakkaassa sivutörmäyksessä, joka kohdistuu joko kokonaan tai osittain sivutörmäysalueeseen **B**. Verhoturvatyyny laukeaa auton etu- ja takamatkustajien ja vastaavien ikkunoiden väliin.

Toimintahäiriö



Jos järjestelmässä ilmenee toimintahäiriö, nämä varoitusvalot syttyvät mittaristoon. Ota yhteys PEUGEOT-jälleenmyyjään tai valtuutettuun korjaamoon järjestelmän tarkistamista varten.

On mahdollista, että turvatyyny ei laukea voimakkaassa törmäyksessä.

! Turvatyyny ei ehkä täyty lievissä törmäyksissä tai kolhaisuissa tai auton pyöriessä katon kautta ympäri. Sivuturvatyyny ei laukea taka- tai etutörmäyksessä.

Ohjeita

! **Jotta turvatyyny toimivat tehokkaasti, noudata alla mainittuja turvallisuussääntöjä.**

Istu normaaliasennossa ja pystyssä. Kiinnitä turvavyö ja aseta se oikein. Älä aseta mitään matkustajien ja turvatyynyjen väliin (esim. lapsi, eläin, esine). Älä kiinnitä mitään turvatyynyjen läheisyyteen tai kohdalle, koska ne voivat aiheuttaa vammoja, kun ne laukeavat. Älä koskaan muuta auton alkuperäistä rakennetta, varsinkaan turvatyynyjen lähiympäristöä.

Vaikka kaikkia turvallisuussääntöjä noudatettaisiin, pään alueen, rintakehän tai käsivarsien loukkaantumisvaara tai lievien palovammojen vaara on olemassa, kun turvatyyny laukeaa. Turvatyyny täytyy hyvin nopeasti (muutamassa sekunnin tuhannesosassa) ja myös tyhjenee yhtä nopeasti. Siitä purkautuu samalla kuumaa kaasua tähän tarkoitukseen varatuista aukoista.

Tarkastuta turvatyynyjärjestelmän kunto aina kolarin tai autoon tehdyn murrin jälkeen. Kaikki tehtävät toimenpiteet on ehdottomasti annettava PEUGEOT-verkoston tai valtuutetun korjaamon tehtäväksi

! Eturvatyyny

Älä pidä ajaessasi kiinni ohjauspyörän haaroista tai jätä käsiä ohjauspyörän keskion päälle.

Matkustaja ei saa asettaa jalkoja kojelaudalle.

Älä tupakoi autossa, sillä palava savuke tai piippu saattaa aiheuttaa palo- tai muita vammoja turvatyynyn lauetessa.

Älä irrota ohjauspyörää, puhkaise ohjauspyörän keskiötynyä tai kohdista siihen voimakkaita iskuja.

Älä kiinnitä tai liimaa mitään ohjauspyörään tai kojelautaan, sillä siitä voi aiheutua vammoja, kun turvatyyny laukeavat.

! Sivuturvatyyny

Käytä ainoastaan hyväksytyjä sekä sivuturvatyynyjen laukeamisen kanssa yhteensopivia istuinsuojia. Ota yhteys PEUGEOT-jälleenmyyjään, kun haluat tietoja autoosi sopivista istuinpäällisistä.

Älä kiinnitä mitään istuimen selkänojaan (esim. vaatteita), koska se voi aiheuttaa rintakehän tai käsivarsien vammoja, kun turvatyyny laukeaa.

Älä istu tarpeettoman lähellä ovea.

Auton etuovissa on sivutörmäystunnistimia.

Vahingoittunut etuovi tai etuoviin tai niiden sisävuorauksiin väärin tehdyt muutokset tai korjaukset voivat aiheuttaa toimintahäiriöitä tunnistimiin. Sivuturvatyynyjen toimintahäiriövaara!

Kaikki tehtävät toimenpiteet on ehdottomasti annettava PEUGEOT-verkoston tai valtuutetun korjaamon tehtäväksi

! Verhoturvavyynyt

Älä kiinnitä tai ripusta mitään kattoon, koska verhoturvavyynyn lauetessa seurauksena voisi olla pään alueen vammoja. Älä irrota kattoon asennettuja kahvoja.

Lasten turvaistuimet

i Lainsäädäntö lasten kuljetuksesta vaihtelee maittain. Noudata voimassa olevaa maakohtaista lainsäädäntöä.

Jotta lastesi matka sujuisi mahdollisimman turvallisesti, ota huomioon alla mainitut suositukset.

- Euroopan unionin määräysten mukaisesti **kaikkien alle 12-vuotiaiden tai alle 1,5 metrin pituisten lasten on matkustettava lapsen pituuden tai painon mukaisessa turvaistuimessa**, joka on kiinnitettävä auton istuimeen turvavyöllä tai ISOFIX-kiinnitysjärjestelmällä.
- **Tilastollisesti lasten kuljettaminen on turvallisinta auton takaistuimella.**
- **Alle 15 kuukauden ikäisten lasten on matkustettava selkä menosuuntaan etu- tai takapenkillä.**

i **Suosittellemme**, että lapsi matkustaa auton **takapenkillä**:

- **selkä menosuuntaan** kolmeen ikävuoteen asti.
- **kasvot menosuuntaan** yli kolmivuotiaasta alkaen.

! Varmista, että turvavyö on oikealla kohdalla ja kiristetty oikein.

Kun käytät tukitangolla varustettua lasten turvaistuinta, varmista, että tukitanko nojaa tukevasti lattiaan.

! Autoon väärin asennettu turvaistuin voi vaarantaa lapsen turvallisuuden

törmäyksessä.

Tarkista, ettei turvavyö tai turvavyön solki ole jäänyt turvaistuimen alle, koska se vaikuttaa haitallisesti turvaistuimen tasapainoon.

Kiinnitä turvavyöt ja turvaistuinten vyöt niin, että ne ovat mahdollisimman tiiviisti lapsen kehoa vasten, myös lyhyillä matkoilla.

Kun kiinnität turvaistuimen turvavyöllä, varmista, että turvavyö on kiristetty oikein ja tiukasti turvaistuimeen ja että se pitää turvaistuimen lujasti paikoillaan auton istuimessa. Jos matkustajan istuin on säädettävissä, siirrä sitä eteenpäin tarvittaessa.

Ennen kuin asennat lapsen selkänojallisen turvaistuimen etumatkustajan istuimelle, irrota niskatuki.

Varmista, että niskatuki on kiinnitettynä tai sellaisessa paikassa, jossa se pysyy varmasti kovassakin jarrutuksessa. Asenna niskatuki takaisin paikalleen, kun turvaistuin on poistettu.

! Istuinkorokkeen asentaminen

Turvavyön olkanauhan on asetettava keskelle lapsen olkapäättä, eikä se saa koskettaa kaulaa.

Varmista, että turvavyön lantio-osa asettuu lapsen reisien päälle.

Käytä selkänojallista istuinkoroketta, jossa on turvavyön ohjain olkapään kohdalla.

! Lisäsuojaukset

Jotta auton takaovet ja takaikkunat eivät aukeaisi vahingossa, käytä lapsilukkoa.

Älä avaa takaikkunoita yli kolmanneksen.

Suojaa lapset auringolta asentamalla takasivukuikunoihin sivupimennysverhot.

Turvallisuussyistä älä jätä:

- Lasta yksin auton sisälle ilman aikuisen valvontaa
- Lasta tai eläintä autoon, joka on auringonpaisteessa ikkunat suljettuina
- Avaimia autoon lasten ulottuville.

Lapsen turvaistuimen asentaminen takaistuimelle

Kasvot menosuuntaan tai selkä menosuuntaan



► Siirrä auton etuistuinta eteenpäin ja suorista selkänoja, jotta kasvot menosuuntaan tai selkä menosuuntaan asennettavassa turvaistuimessa istuvan lapsen jalat eivät kosketa auton etuistuinta.

► Tarkista, että kasvot menosuuntaan asennettavan turvaistuimen selkänoja on mahdollisimman lähellä auton takaistuimen selkänojaa ja ihannetilanteessa kosketuksissa siihen.

Takapenkin keskipaikka

Turvaistuinta, jossa on lisänä tukitanko, ei saa koskaan asentaa **takaistuimen keskipaikalle**.

Lapsen turvaistuimen asentaminen etuistuimelle



► Säädä etumatkustajan istuin **korkeimpaan** asentoon ja **etäisyyssäädöltään mahdollisimman taakse** niin, että selkänoja on pystyssä.

Kasvot menosuuntaan



! Etumatkustajan turvatyyny on oltava kytkettynä toimintavalmiuteen.

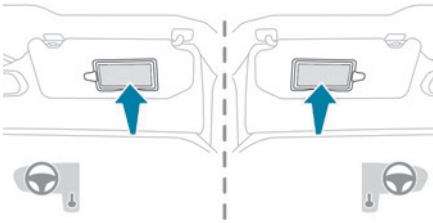
”Selkä menosuuntaan”



! Etumatkustajan turvatyyny on poistettava käytöstä ennen kuin paikalle kiinnitetään lapsen turvaistuin selkä menosuuntaan. Jos näin ei tehdä, **lapsi voi saada vakavia vammoja tai kuolla turvatyynyn lauetessa.**



Varoitustarra – Matkustajan eturvatyyny



Seuraavia ohjeita on noudatettava, jotka löytyvät myös matkustajan häikäisysojan molempien puolien varoitustarrasta:

ÄLÄ KOSKAAN aseta lapsen turvaistuinta selkä ajosuuntaan istuimelle, jonka edessä suojana on käyttöön aktivoitu TURVATYÖNY. Sen laukeaminen voi aiheuttaa LAPSEN KUOLEMAN tai VAKAVAN LOUKKAANTUMISEN.

Etumatkustajan turvatyönyyn kytkeminen pois toiminnasta



Matkustajan turvatyönyyn pois käytöstä (OFF)

! Lapsen turvallisuuden varmistamiseksi etumatkustajan eturvatyöny ON KYTKETTÄVÄ POIS käytöstä, kun lapsen

turvaistuin asennetaan selkä menosuuntaan etuistuimelle. Jos näin ei tehdä, lapsi voi saada vakavia vammoja tai kuolla, jos turvatyöny laukeaa.

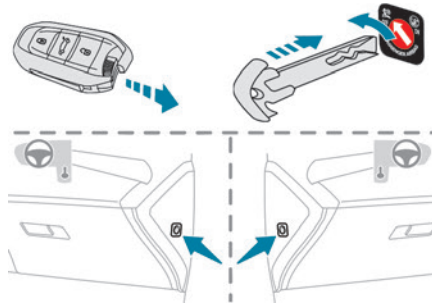
! Autot, joita ei ole varustettu poiskytkentä-/

päällekytkentäkytkimellä

Selkä menosuuntaan kohdistetun turvaistuimen asentaminen etumatkustajan istuimelle on ehdottomasti kiellettyä – riski lapsen kuolemaan tai vakavaan vammaan, jos turvatyöny laukeaa!

Etumatkustajan turvatyönyyn päälle-/poiskytkentä

Kytin sijaitsee kojetaulun sivussa niissä autoissa, joihin sellainen on asennettu.



Kun syytysvirta on katkaistuna:

► Kytke turvatyöny pois toiminnasta kääntämällä avain valitsimessa OFF-asentoon.

► Voit ottaa turvatyönyyn takaisin käyttöön kääntämällä avaimen ON-asentoon.

Kun syytysvirta on kytkettyä:



Tämä varoitusvalo syttyy ja pysyy päällä poiskytkennän merkiksi.

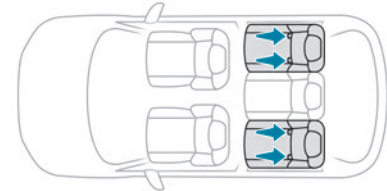
Tai



Tämä varoitusvalo syttyy noin minuutin ajaksi päällekytkennän merkiksi.

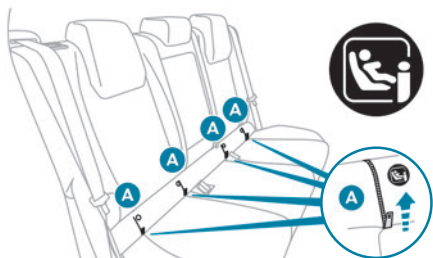
ISOFIX-kiinnitysjärjestelmä

Alla esitellyt istuimet on varustettu määräysten mukaisilla ISOFIX-kiinnikkeillä:



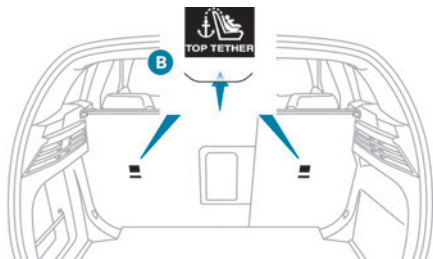
Jokaista istuinta kohden on kolme kiinnitysrengasta, ja ne on merkitty seuraavasti:

– Kaksi merkittyä kiinnitysrengasta A, jotka sijaitsevat auton istuimessa selkänojan ja istuinosan välissä.



Kiinnitysrenkaiden päällä on vetoketju. **ISOFIX-turvaistuimen** kaksi salpaa kiinnitetään niihin.

– Yksi istuimen takana sijaitseva rengas **B** eli **YLÄHIHNA (TOP TETHER)**, jolla istuimet kiinnitetään ylähihnan avulla.



Tämä järjestelmä estää lapsen turvaistuimen kallistumisen eteenpäin etutörmäyksessä. ISOFIX-kiinnitysjärjestelmän avulla lapsen turvaistuin voidaan kiinnittää autoon luotettavasti, pitävästi ja nopeasti.

Turvaistuimen kiinnittäminen **YLÄHIHNAAN** renkaaseen:

- ▶ Poista niskatuki ja laita se syrjään ennen kuin asennat lapsen turvaistuimen tälle paikalle (muista kiinnittää se takaisin paikalleen, kun poistat lapsen turvaistuimen).
- ▶ Vie turvaistuimen hihna auton istuimen selkänojan taakse pujottamalla se niskatuen tankojen aukkojen välistä.
- ▶ Kiinnitä ylähihna renkaaseen **B**.
- ▶ Kiristä ylähihnaa.

i Ennen kuin lapsen ISOFIX-turvaistuin kiinnitetään takapenkin vasemmanpuoleiseen paikkaan, vedä valmiiksi keskimmäistä takaturvavyötä auton keskiosaa kohti niin, ettei turvavyön toiminta häiriinny.

! Autoon väärin asennettu turvaistuin voi vaarantaa lapsen turvallisuuden törmäyksessä. Noudata ehdottomasti turvaistuimen mukana tulleita asennusohjeita.

i Katso autoosi sopivien ISOFIX-turvaistuinten kiinnitystavat taulukosta.

i-Size-turvaistuimet

i-Size-turvaistuimissa on kaksi lukkosalpaa, jotka kiinnitetään kahteen renkaaseen **A**.

Lasten i-Size -turvaistuimissa on lisäksi:

- joko ylähihna, joka kiinnittyy renkaaseen **B**

– tai auton lattiaan tuettava tukitanko, joka on yhteensopiva hyväksytyin i-Size-turvaistuinpaikan kanssa.

Niiden tarkoitus on estää turvaistuimen kallistuminen eteenpäin törmäystilanteessa.

Katso lisätietoja **ISOFIX-kiinnitysjärjestelmästä** asiaa käsittelevästä kohdasta.

Turvaistuin-suositukset

RÖMER Baby-Safe 3 i-Size

Pituus: 40–83 cm



Syntymästä 15 kuukauden ikään asti

(paino enintään 13 kg)

ISOFIX-telakalla tai ilman sitä.

Sopiva asennettavaksi vain selkämenosuuntaan.

RÖMER TriFix 2 i-Size

Pituus: 76–105 cm



RÖMER TriFix 2 i-Size

Pituus: 76–105 cm

Ikä 15 kk – 4 vuotta

(paino 9–22 kg)

Asennetaan ISOFIX- ja ylähina (Top Tether)
-kiinnitysjärjestelmällä.

Sopiva asennettavaksi vain kasvat
menosuuntaan.

RÖMER KidFix i-Size

Pituus: 100–150 cm

**RÖMER KidFix i-Size**

Pituus: 100–150 cm

Ikä 3,5–12 vuotta

(paino 15–36 kg)

Voidaan asentaa ISOFIX-
kiinnitysjärjestelmällä tai ilman sitä.
Lapsen pitää paikallaan turvavyö.

GRACO Booster

Pituus: yli 135 cm



(paino 22–36 kg)

Lapsen pitää paikallaan turvavyö.



i Noudata lasten turvalaitteiden valmistajien ohjeita asentaessasi sopivan lasten turvalaitteen ajoneuvoon.

i Katso ns. semiuniversaalien tai ajoneuvokohtaisen lasten turvalaitteen osalta (ISOFIX- tai turvavyötyyppinen lasten turvalaite) lasten turvalaitteen käyttöoppaassa mainittu ajoneuvoluettelo.

i Varmista, että lasten pidätinjärjestelmän asennussijainti ajoneuvon sisällä on oikein. Katso turvaistuimien asennuksien yhteenvetotaulukkoa.

Yleismallisten ISOFIX- ja i-Size-turvaistuimien kiinnittäminen

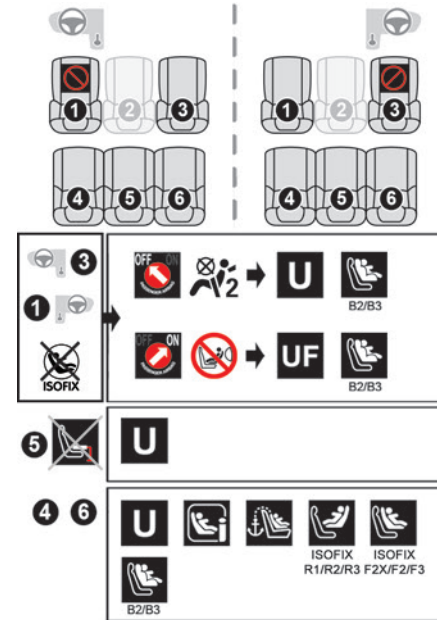
Tässä taulukossa on turvavöillä kiinnitettävien ja ns. yleismallisten turvaistuimien (a) sekä ISOFIX-kiinnikkeillä varustettuihin paikkoihin kiinnitettävien, isoimpien i-Size- ja ISOFIX-turvaistuimien kiinnityskohdat EU-lainsäädännön mukaan.

	Istuinpaikan numero					
	Etuistuimet (d)			Takaistuimet (d)		
	1	3		4	5	6
	3	1		4	5	6
Etumatkustajan turvatyyny		Pois käytöstä "OFF" (b)	Käytössä "ON" (c)			
Paikka yhteensopiva universaalin (a) turvaistuimen kanssa	ei	kyllä (f) (i)	kyllä (f) (j)	kyllä	kyllä (e)	kyllä
Paikka yhteensopiva i-Size -turvaistuimen kanssa	ei	ei		kyllä	ei	kyllä
Paikka varustettu Top Tether -koukulla	ei	ei		kyllä	ei	kyllä
"Kaukalotyyppinen" turvaistuin	ei	ei		ei	ei	ei
Selkä menosuuntaan asennettava ISOFIX -turvaistuin	ei	ei	ei	R3 (g) (h)	ei	R3 (g) (h)
Kasvot menosuuntaan asennettava ISOFIX -turvaistuin	ei	ei		F3	ei	F3
Istuinkoroke	ei	B3		B3	ei	B3

Säännöt:

- Paikka, joka on **i-Size**-yhteensopiva, on myös sekä **R1**- ja **R2**- että **F2X**-, **F2**- ja **B2**-yhteensopiva.
 - Paikka, joka on **R3**-yhteensopiva, on myös **R1**- ja **R2**-yhteensopiva.
 - Paikka, joka on **F3**-yhteensopiva, on myös **F2X**- ja **F2**-yhteensopiva.
 - Paikka, joka on **B3**-yhteensopiva, on myös **B2**-yhteensopiva.
- (a) Yleisesti hyväksytty turvaistuin, joka voidaan kiinnittää kaikkiin autoihin turvavyöllä.
- (b) Kun turvaistuin asennetaan **selkä menosuuntaan** tälle istuinpaikalle, etumatkustajan turvavyö on ehdottomasti kytkettävä pois käytöstä (**OFF**).
- (c) Ainoastaan **kasvot menosuuntaan** asennettavan turvaistuimen saa kiinnittää tälle istuinpaikalle, kun etumatkustajan turvavyö on kytketty valmiustilaan (**ON**).
- (d) Mallin mukaan, ota selvää voimassa olevasta lainsäädännöstä, ennen kuin sijoitat lapsesi tälle paikalle.
- (e) Älä koskaan asenna tukitangolla varustettua turvaistuinta keskimmaiselle takaistuinpaikalle.
- (f) Jos istuimessa on korkeussäätö, säädä istuin korkeimpaan asentoon ja siirrä se täysin taakse.

- (g) Säädä kuljettajan istuin korkeimpaan asentoon.
- (h) Säädä etumatkustajan istuin etäisyyssäädön keskimmaiseen asentoon.
- (i) Universaali **selkä menosuuntaan** asennettava ja/tai **kasvot menosuuntaan** asennettava turvaistuin (**U**) ikäryhmille **0, 0+, 1, 2** tai **3**.
- (j) Universaali **kasvot menosuuntaan** (**UF**) asennettava turvaistuin ikäryhmille **1, 2** tai **3**.

**Merkkien selitykset**

- Istuinpaikka, johon ei voida asentaa lasten turvaistuinta.
- Etumatkustajan turvavyö kytkettynä **pois päältä**.
- Etumatkustajan turvavyö kytkettynä **päälle**.
- Paikka, johon voidaan asentaa **yleisesti hyväksytty ja turvavyöllä kiinnitettävä**

turvaistuinmalli selkä ja/tai kasvat menosuuntaan (U) kaikille ikäryhmille ja painoluokille.

UF Paikka, johon voidaan asentaa yleisesti hyväksytty ja turvavyöllä kiinnitettävä turvaistuinmalli kasvat menosuuntaan (UF) ikäryhmille **1, 2** ja **3** tai vain pituudeltaan 76–150 cm:n mittaisille lapsille.



Istuimen asento mahdollistaa **i-Size-**turvaistuimen asennuksen.



Istumapaikka, johon ei voida asentaa lasten turvaistuinta, jossa on tukitanko.



Selkänojan takana **Top Tether**-kiinnityskohta, mikä mahdollistaa

yleismallisen ISOFIX-turvaistuimen kiinnittämisen.



Selkä menosuuntaan asennettava **ISOFIX-turvaistuin:**

- **R1: ISOFIX-turvaistuin vauvalle.**
- **R2: pienikokoinen ISOFIX-turvaistuin.**
- **R3: suurikokoinen ISOFIX-turvaistuin.**



Kasvat menosuuntaan asennettava **ISOFIX-turvaistuin:**

- **F2X: ISOFIX-turvaistuin taaperolle**
- **F2: matala ISOFIX-turvaistuin.**
- **F3: täyskokoinen ISOFIX-turvaistuin.**



Istuinkoroke:

- **B2: kapea istuinkoroke**
- **B3: täysikokoinen istuinkoroke**



Istuinpaikka, johon ei voida asentaa lasten **ISOFIX-turvaistuinta.**

Katso lisätietoa istuimen säätämisestä yhteenvetotaulukosta **Yleismallisten ISOFIX- ja i-Size-turvaistuimien kiinnittäminen.**

Mekaaninen lapsilukko

Järjestelmä estää takaoven avaamisen sisäkahvan avulla.

Säätökytkin löytyy kummankin takaoven sivusta (merkitty rungossa olevalla merkillä).

Kytkeminen päälle / pois päältä



► Kytke päälle kääntämällä mekaanista avainta:

- Oikealle vasemmassa takaovessa.
- Vasemmalle oikeassa takaovessa.

► Kytke pois päältä kääntämällä avainta vastakkaiseen suuntaan.

Ohjeita ajamiseen

- ▶ Noudata aina tieliikennelakia ja ole tarkkaavainen, olivatpa liikenneolosuhteet mitkä tahansa.
- ▶ Tarkkaile ympäristöä ja pidä kädet ohjauspyörällä, jotta olet valmiina reagoimaan kaikkeen, mitä voi tapahtua.
- ▶ Aja tasaisesti, ennakoijarrutukset ja pidä pitkät turvavälit, etenkin huonolla säällä.
- ▶ Pysäytä auto aina ennen pitkään huomiota vaativien toimintojen tekemistä (esim. asetukset).
- ▶ Pidä pitkällä matkoilla ajotaukoja kahden tunnin välein.

Tärkeää!

! Älä koskaan jätä moottoria käyntiin suljetussa tilassa ilman riittävää tuuletusta. Polttomoottoreista lähtee vaarallisia pakokaasuja, jotka sisältävät muun muassa hiilimonoksidia. Myrkytyksen ja kuoleman vaara!

! Erittäin ankarissa talviolosuhteissa (ulkolämpötila on alle -23 °C) anna moottorin käydä joutokäyntiä neljä minuuttia ennen liikkeellelähtöä auton mekaanisten osien (moottorin ja vaihteiston) moitteettoman toiminnan takaamiseksi ja käyttöiän pidentämiseksi.

! Älä koskaan aja seisontajarru kytkettynä. Vaarana on jarrujärjestelmän ylikuumeneminen ja sen vaurioituminen!

! Älä koskaan pysäköi autoa tai jätä moottoria käyntiin helposti syttyvälle alustalle (esim. kuiva heinikko, kuivat lehdet). Auton pakojärjestelmä on erittäin kuuma jopa useita minuutteja moottorin sammuttamisen jälkeen. Tulipalovaara!

! Älä koskaan aja kasvillisuuden peittämällä pinnalla (esim. pitkä ruoho, kerääntyneitä kuolleita lehtiä, viljelykasveja, roskia), kuten pelto, pensaille peittynyt maantie tai ruoho. Tämä kasvillisuus voi joutua kosketuksiin auton pakoputkistojärjestelmän tai muiden erittäin kuumien järjestelmien kanssa. Tulipalovaara!

! Varmista, ettei jätä matkustamoon esineitä, jotka voivat toimia suurennuslasina auringonvalon vaikutuksesta ja aiheuttaa tulipalon. Tulipalon tai sisätilojen vaurioitumisen vaara!

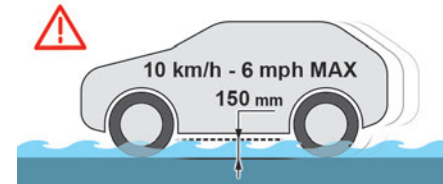
! Älä koskaan jätä autoa ilman valvontaa, jos moottori on käynnissä. Jos sinun on poistuttava autosta, kun moottori on käynnissä, kytke seisontajarru ja siirrä

vaihteisto vapaalle tai asentoon N tai P (vaihteiston tyyppin mukaan).

! Älä koskaan jätä lapsia yksin autoon ilman valvontaa.

Tulvaveden peittämät tiet

Suosittellemme ehdottomasti, että tulvaveden peittämällä tiellä ei ajeta, koska se voi aiheuttaa vakavia vaurioita polttomoottorille tai sähkömoottorille, vaihteistolle ja ajoneuvon sähköjärjestelmille.



Jos veden peittämällä tiellä on välttämätöntä ajaa:

- ▶ Tarkista, että veden syvyys ei ylitä 15 cm ottaen huomioon muiden käyttäjien mahdollisesti aiheuttamat aallot.
- ▶ Toiminnon Stop & Start poistaminen käytöstä.
- ▶ Aja mahdollisimman hitaasti pysähtymättä. Kaikissa tapauksissa älä ylitä 10 km/h:n nopeutta.
- ▶ Älä pysähdy tai sammuta moottoria.

Kun poistut veden peittämältä tieltä ja heti, kun voit turvallisesti sen tehdä, jarruta kevyesti useita kertoja, jotta jarrupalat ja -levyt kuivuvat. Jos epäilet autosi kuntoa, ota yhteys PEUGEOT-jälleenmyyjään tai valtuutettuun korjaamoon.

Melu (sähkö)

Ulkopuolelta

Koska auto on ajettaessa hiljainen, kuljettajan täytyy kiinnittää erityistä huomiota ympäristöön. Kuljettajan on aina tarkkailtava auton ympäristöä ohjausliikkeen aikana.

Yli 30 km/h:n nopeuksissa äänimerkki jalankulkijoille varoittaa muita tiellä olevia autosta.

i Ajoakuston jäähdytys

Jäähdytyspuhallin kytketty latauksen aikana. Se jäähdyttää auton latauslaitetta ja ajoakustoa.

Matkustamosta

Saatat kuulla käytön aikana sähköautolle ominaisia ääniä, kuten:

- Ajoakuston releen äänen käynnistyksessä
- Alipainepumpun äänen jarrutettaessa
- Auton renkaiden ääniä tai ilmanvastuksesta johtuvia ääniä ajon aikana
- Tärähdyksestä johtuvia kolahdusääniä mäkilähdön aikana.

Hinaaminen

! Perävaunun kanssa ajaminen vaatii vetoajoneuvolta enemmän, joten se vaatii tavallista suurempaa huolellisuutta.

i Älä ylitä enimmäisvetokuormaa. **Korkealla:** vähennä enimmäiskuormaa 10 %:lla per 1 000 metriä korkeutta, sillä korkeuksissa vallitseva ohuempi ilman tiheys laskee moottorin suorituskykyä.

! **Uusi auto:** älä vedä perävaunua ennen kuin ajoneuvolla on ajettu vähintään 1 000 kilometriä.

i Kun ulkolämpötila on korkea, anna moottorin käydä 1-2 minuuttia sen jälkeen, kun auto on pysähtynyt jäähdytyksen helpottamiseksi.

Ennen liikkeellelähtöä

Aisapaino

► Jaa perävaunun kuorma siten, että raskaimmat esineet on keskitetty akseliin ja aisapaino (kohdassa, jossa se yhdistyy autoon) lähestyy suurinta sallittua massaa ylittämättä sitä.

Renkaat

► Tarkista vetoauton ja perävaunun rengaspaineet ja noudata suosituksia.

Valaistus

► Tarkista perävaunun merkinantolaitteet ja auton ajovalojen korkeussäätö.

i Jos käytössä on aito PEUGEOT-vetolaite, takaosan pysäköintitukka kytkeytyy automaattisesti pois käytöstä merkkiäänän välttämiseksi.

Ajaessa

Jäähdytys

Vedettäessä perävaunua ylämäkeen auton jäähdytysnesteen lämpötila nousee. Suurin sallittu perävaunun kuorma määräytyy rinteiden jyrkkyyden ja ulkolämpötilan mukaan. Tuulettimen jäähdytysteho ei kasva moottorin käyntinopeuden mukana.

- Alenna ajo- ja käyntinopeutta tuotetun lämmön määrän rajoittamiseksi.
- Tarkkaile jatkuvasti jäähdytysnesteen lämpötilan osoitusta.



Jos tämä varoitusvalo ja **STOP**-varoitusvalo syttyvät, pysäytä auto ja sammuta moottori niin pian kuin mahdollista.

Jarrut

Moottorijarrun käyttöä suositellaan jarrujen ylikuumentamisen rajoittamiseksi. Perävaunun vetäminen pidentää jarrutusmatkoja.

Sivutuuli

Pidä mielessä, että auto on alttiimpi tuulen vaikutukselle hinattaessa.

Varkaudenesto

Elektroninen ajonestojärjestelmä

Avain sisältää koodin, joka auton on tunnistettava ennen käynnistystä.

Jos järjestelmässä on toimintahäiriö, joka ilmaistaan näyttöön tulevalla viestillä, moottori ei käynnisty.

Ota yhteys PEUGEOT-jälleenmyyjään.

Moottorin käynnistys/sammutus

i Elektronisen avaimen on oltava matkustamossa.

Elektroninen avain havaitaan myös tavaratilassa.

Mikäli elektronista avainta ei havaita, näyttöön tulee viesti.

Siirrä elektroninen avain niin, että voit käynnistää tai sammuttaa moottorin.

Jos käynnistys ei onnistu, katso ohjeet kohdasta **Avainta ei tunnisteta – Hätäkäynnistys tai hätäsammutus**.

Käynnistäminen



► Jos autossa on **käsivalintainen vaihteisto**, siirrä vaihteenvaihtin vapaa-asentoon ja paina sitten kytkinpoljin pohjaan.

► Jos autossa on **automaattivaihteisto**, valitse **P-** tai **N-**asento ja paina jarrupoljinta.

► Paina **START/STOP**-painiketta ja pidä poljin painettuna, kunnes moottori käynnistyy.

Dieselmoottorit

Alhaisissa lämpötiloissa ja/tai moottorin ollessa kylmä käynnistys tapahtuu vasta sen jälkeen, kun hehkutuksen varoitusvalo sammuu.

 Jos tämä varoitusvalo syttyy sen jälkeen, kun olet painanut **START/**

STOP-painiketta:

► Pidä jarrupoljin painettuna äläkä paina **START/STOP**-painiketta uudelleen, ennen kuin moottori on käynnistynyt ja käyntinopeus on tasainen.

Jos jokin käynnistyssehdosta ei kaikissa olosuhteissa täyty, viesti tulee näkyviin.

Joissakin tapauksissa viesti ilmoittaa, että on tarpeen kääntää ohjauspyörää hieman ja painaa samalla **START/STOP**-painiketta, jotta ohjauspylvään lukituksen avaus helpottuu.

i Bensiinimoottorit

Kylmäkäynnistuksen jälkeen katalysaattorin hehkutus voi aiheuttaa selvästi tuntuva moottorin tärinää jopa kahden minuutin ajan (korotettu joutokäynti).

i Hybridimoottorit

Ajoneuvo käynnistyy aina bensiinimoottorilla katalysaattorin tehokkuuden ja jarrutusavustimen käytettävyyden varmistamiseksi. Lyhyen ajan jälkeen bensiinimoottori voi sammua, jos käyttöolosuhteet sen sallivat (ajoakuston varaustila, ulkolämpötila, tarvittava vääntömomentti, valittu ajotapa).

i Jos moottori pysähtyy, vapauta kytkinpoljin ja paina se sitten pohjaan, ja moottori käynnistyy automaattisesti.

Ladattavien hybridiautojen käynnistäminen

► Paina jarrupoljin kokonaan pohjaan ja paina painiketta **START/STOP** noin kaksi sekuntia.

► Pidä jalka polkimella, kunnes merkkivalo **READY** syttyy, mikä osoittaa ladattavan

hybridijärjestelmän aktivoitumista (vahvistetaan merkkiäänellä).

! Poistu **pysäköintilasta** odottamalla, että merkkivalo **READY** syttyy.

Oletuksena järjestelmä käynnistyy tilassa **Electric**.

Tietyistä parametreista (akun varaustaso tai ulkolämpötila) riippuen järjestelmä määrittää, onko bensiinimoottori käynnistettävä.

Ajotilaa on mahdollista muuttaa milloin tahansa tilanvalitsimella.

! Kun ajoneuvo käynnistyy sähkötilassa, siitä ei kuulu ääntä.

Kiinnitä erityistä huomiota jalankulkijoihin ja pyöräilijöihin, jotka eivät välttämättä kuule ajoneuvon tulevan jalankulkijan äänimerkistä huolimatta.

Poiskytkentä

- ▶ Kytkä vain vakionopeussäädin tai Drive Assist Plus pois käytöstä (mallin mukaan).
- ▶ Pysäytä auto seisontajarrun avulla.
- ▶ Jos autossa on **käsivalintainen vaihteisto**, aseta vaihteenvälitsin vapaalle.
- ▶ Jos autossa on **automaattivaihteisto**, aseta mieluiten välitsin **P**- tai **N**-tilaan.
- ▶ Paina painiketta **START/STOP**.
- ▶ Jos auto on ladattava hybridi, tarkista ennen autosta poistumista, että **READY**-merkkivalo on pois päältä.

Automaattivaihteisto lukittuu tilaan **P**. Joissakin tapauksissa ohjauspyörää on käännettävä, jotta ohjauspylväs lukittuu.

i Jos auto ei ole pysähdyksissä, moottori ei sammu.

! Kun moottori sammutetaan, jarrutehostusjärjestelmän ja ohjaustehostimen toiminnot lakkaavat ja vaarana on auton hallinnan menettäminen!

! Älä koskaan poistu autosta niin, että jätät elektronisen avaimen autoon.

Sähköautojen käynnistys/sammutus

Käynnistäminen

Vaihteenvälitsimen on oltava tilassa **P**.

- ▶ Paina jarrupoljin kokonaan pohjaan ja paina nopeasti painiketta **START/STOP**.
 - ▶ Pidä jalka jarrupolkimella, kunnes merkkivalo **READY** syttyy ja merkkiäänä kuuluu, mikä kertoo, että auto on ajovalmis.
 - ▶ Pidä jalka jarrupolkimella ja valitse tila **D/B** tai **R**.
 - ▶ Vapauta jarrupoljin ja kiihdytä.
- Käynnistettäessä mittariston valaistus syttyy ja tehenosoittimen kursori siirtyy neutraaliin asentoon. Ohjauspylvään lukitus avautuu

automaattisesti (saatat kuulla äänen ja tuntea, miten ohjauspyörä liikkuu).

Poiskytkentä

- ▶ Paina painiketta **START/STOP**.
- Ennen kuin poistut autosta tarkista, että:
- Vaihteenvälitsin on asennossa **P**
 - **READY**-merkkivalo palaa oranssina.

i Jos kuljettajan ovi on auki, kun vaadittavat pysähtymisehdot eivät täyty, kuuluu merkkiäänä ja näkyviin tulee varoitusviesti.

Sytytysvirran kytkeminen päälle moottoria käynnistämättä



Elektronisen avaimen ollessa matkustamossa sytytysvirta voidaan kytkeä päälle moottoria käynnistämättä painamalla **START/STOP**-painiketta **ilman, että polkimiin tarvitsee koskea**.

- Paina painiketta uudelleen: sytytysvirta katkeaa ja auto voidaan lukita.

Avainta ei tunnisteta

Hätäkäynnistys

Ohjauspylväessä on varalukija, joka sallii moottorin käynnistämisen, kun järjestelmä ei tunnista elektronista avainta tunnustusalueella tai kun avaimen paristo on tyhjä.



- Aseta kaukosäädin varalukijaa vasten ja pidä sitä siinä.
- **Jos autossa on käsivalintainen vaihteisto**, siirrä vaihtevalitsin vapaa-asentoon. Paina sitten kytkinpoljin pohjaan.
- **Jos autossa on automaattivaihteisto tai vaihtevalitsin**, valitse **P**-asento ja paina jarrupoljinta.
- Paina painiketta **START/STOP**. Moottori käynnistyy.

Hätäsammutus



Jos elektronista avainta ei tunnisteta tai se ei ole enää tunnustusalueen sisäpuolella, mittaristoon ilmestyy viesti, kun ovi tai luukku suljetaan tai moottori yritetään sammuttaa.

- Jos haluat sammuttaa moottorin, paina **START/STOP**-painiketta noin viiden sekunnin ajan.

Jos elektronisessa avaimessa on toimintahäiriö, ota yhteys PEUGEOT-jälleenmyyjään tai valtuutettuun korjaamoon.

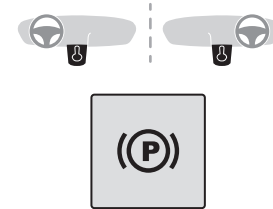
Hätäsammutus

Hätätapauksessa moottori voidaan sammuttaa ilman sammutuksessa edellytettäviä toimenpiteitä (jopa ajon aikana).

- Paina painiketta **START/STOP** noin viiden sekunnin ajan.

Sähkötoiminen seisontajarru


Automaattisessa toimintatilassa tämä järjestelmä käyttää seisontajarrua, kun moottori sammutetaan, ja vapauttaa sen, kun auto liikkuu.



Milloin tahansa moottorin ollessa käynnissä:

- Kytke seisontajarru vetämällä nopeasti vivusta.
- Vapauta se työntämällä vipua nopeasti samalla, kun painat jarrupoljinta. Automaattinen toimintatila on oletuksena käytössä. Tämä automaattinen toiminta voidaan poistaa käytöstä tietyissä tilanteissa.

Merkkivalo

 Tämä merkkivalo syttyy yhtä aikaa mittaristoon ja jarruvipuun seisontajarrun kytkemisen vahvistukseksi ja näytöllä näytetään viesti **Seisontajarru kytketty**.

Tämä merkkivalo sammuu seisontajarrun vapautuksen vahvistukseksi ja näytöllä näytetään viesti **Seisontajarru vapautettu**.

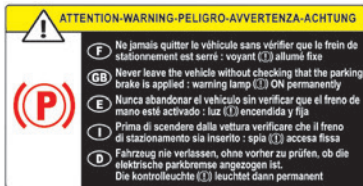
Merkkivalo vilkkuu, kun jarrun kytkemistä tai vapauttamista pyydetään manuaalisesti.

! Mikäli ilmenee akkuhäiriö, sähköinen seisontajarru ei toimi.

Kun autossa on manuaalivaihteisto, estä auton liikkuminen turvallisuussyistä kytkemällä vaihde, ellei seisontajarrua kytketä.

Turvallisuussyistä automaattivaihteistolla tai vaihteenvaihtemella varustetussa autossa yksi mukana toimitetuista pyöräkiiloista tulisi asettaa yhtä pyörää vasten silloin, kun seisontajarrua ei ole kytketty, jotta auto ei lähde vierimään.

Ota yhteys PEUGEOT-merkkihuoltoon tai valtuutettuun korjaamoon.



! Ennen kuin poistut autosta varmista, että seisontajarru on kytketty: merkkivalot

palavat yhtäjaksoisesti mittaristossa ja jarruvivussa.

Jos seisontajarrua ei ole kytketty, kuuluu merkkiäni ja viesti tulee näkyviin, kun kuljettajan ovi avataan.

! Älä jätä lapsia yksin auton sisään, sillä he saattavat vapauttaa seisontajarrun.

! Kun auto on pysäköity jyrkkään rinteeseen, lastattu raskaasti tai siihen on kytketty perävaunu

Jos autossa on käsivalintainen vaihteisto, käännä renkaat jalkakäytävää päin ja kytke vaihde päälle.

Jos autossa on automaattivaihteisto tai vaihteenvaihtemella, käännä renkaat jalkakäytävää päin ja kytke tila **P** päälle.

Jos autoon on kytketty perävaunu, on sallittua pysäköidä se rinteeseen, jonka kaltevuus on korkeintaan 12 %.

Käsi käyttö

Vapautus käsin

Sytytysvirta kytketty tai moottori käy:

- ▶ Paina jarrupoljinta.
- ▶ Pidä jarrupoljin painettuna ja työnnä säätövipua kevyesti.

i Jos jarrupoljinta ei ole painettu, seisontajarru ei vapaudu ja viesti tulee näkyviin.

Kytkeä käsin

Paikallaan oleva auto:

- ▶ Vedä vivusta pikaisesti.

Jarruvivun merkkivalon välähdys vahvistaa kytkentäpyynnön.

Automaattinen toiminta

Automaattinen vapautus

Varmista ensin, että moottori käy ja kuljettajan ovi on suljettu.

Sähköinen seisontajarru vapautuu automaattisesti asteittain, kun auto lähtee liikkeelle.

Käsivalintaisella vaihteistolla

- ▶ Paina kytkinpoljin pohjaan, kytke ensimmäinen vaihde tai peruutusvaihde.
- ▶ Paina kaasupoljinta ja vapauta kytkinpoljin.

Automaattivaihteistolla

- ▶ Paina jarrupoljinta.
- ▶ Valitse tila **D**, **M** tai **R**.
- ▶ Vapauta jarrupoljin ja paina kaasupoljinta.

Vaihteenvaihtemella

- ▶ Paina jarrupoljinta.
- ▶ Valitse tila **D**, **B** tai **R**.
- ▶ Vapauta jarrupoljin ja paina kaasupoljinta.

i Autossa, jossa on automaattivaihteisto tai vaihteenvaihtemella, on varmistettava, että etuovet ovat kunnolla kiinni, jos jarru ei vapaudu lukituksesta automaattisesti.

! Kun auto on paikallaan ja moottori on käynnissä, älä paina kaasupoljinta tarpeettomasti. Seisontajarrun vapautuksen riski.

Automaattinen kytkentä

Kun auto on paikallaan, seisontajarru kytkeytyy automaattisesti, kun syytysvirta katkaistaan.

! Se ei kytkeydy automaattisesti, jos moottori pysähtyy tai menee STOP-tilaan Stop & Start -toiminnolla.

i Automaattisessa tilassa seisontajarru voidaan kytkeä manuaalisesti tai vapauttaa milloin tahansa vivun avulla.

Erityistilanteet

Auton pitäminen paikoillaan moottorin käydessä

Jotta auto saadaan pidettyä paikoillaan moottorin käydessä, on vedettävä lyhyesti jarruvivusta.

Auton pysäköiminen seisontajarru vapautettuna

! Mikäli on erittäin kylmä (pakkanen), suosittelemme, että seisontajarrua ei kytketä.

Kun auto on saatava liikumattomaksi, kytke vaihde tai aseta kiiloja jotakin pyörää vasten.

i Jos autossa on automaattivaihteisto tai vaihteenvälitsin, **P**-tila kytkeytyy

automaattisesti, kun syytysvirta katkaistaan. Pyörät lukkiutuvat.


Lisätietoja **vapaalle vaihtamisesta** on annettu asiaa käsittelevässä kohdassa.

i Jos auto on varustettu automaattivaihteistolla tai vaihteenvälitsimellä ja avaat kuljettajan oven, kun **N**-tila on kytketty, kuuluu merkkiäänä ja **P**-tila valitaan. Merkkiäänä loppuu, kun kuljettajan ovi suljetaan.

Automaattitoiminnon poiskytkentä

Tietyissä tilanteissa, kuten erittäin kylmässä säässä tai hinattaessa (esim. matkailuvaunu, korjaamohinaus), voi olla tarpeen kytkeä järjestelmän automaattikka pois päältä.

- ▶ Käynnistä moottori.
- ▶ Käytä säätövipua seisontajarrun kytkemiseen, jos se ei ole päällä.
- ▶ Ota jalka kokonaan pois jarrupolkimelta.
- ▶ Pidä säätövipua painettuna 10–15 sekunnin ajan.
- ▶ Vapauta vipu.
- ▶ Paina jarrupoljinta ja pidä se painettuna.
- ▶ Pidä vivusta kahden sekunnin ajan.

 Mittaristossa syttyy merkkivalo, joka vahvistaa automaattisten toimintojen poiskytkennän.

- ▶ Päästä irti vipu ja jarrupoljin.

Tästä eteenpäin vain vivun avulla aktivoitavat manuaaliset toiminnot mahdollistavat seisontajarrun kytkemisen ja vapauttamisen.



- ▶ Toista tämä menettely automaattisen toiminnan aktivoimiseksi uudelleen (aktiivointi vahvistuu merkkivalon sammumisella mittaristossa).

Hätäjarrutus

Jos jarrupolkimen painaminen ei tuota tehokasta jarrutusta tai poikkeuksellisissa olosuhteissa (esim. kuljettajan sairauskohtaus, ajon apulaitteet) autoa voidaan jarruttaa vetämällä jatkuvasti sähkötoimisesta seisontajarruvivusta. Jarrutusta jatkuu, kun jarruvipua vedetään, ja se loppuu, kun jarruvipu vapautetaan.

ABS- ja CDS-järjestelmät tekevät autosta vakaan hätäjarrutuksessa.

Jos hätäjarrutusjärjestelmässä ilmenee toimintahäiriö, viesti **Seisontajarrun toimintahäiriö** tulee mittariston näyttöön.

  Jos ABS- ja CDS-järjestelmissä ilmenee toimintahäiriö, jonka yksi tai useampi mittariston varoitusvalo ilmaisee, ei auton vakautta voida enää taata.

- ▶ Varmista tällöin auton vakaus vetämällä ja vapauttamalla sähkötoiminen seisontajarru toistuvasti, kunnes auto pysähtyy kokonaan.

Käsivalintainen vaihteisto

5. tai 6. vaihteen kytkeminen

- Siirrä vaihteenvalitsin kokonaan oikealle 5. tai 6. vaihteen kytkemiseksi.

! Jos tätä ohjetta ei noudateta, vaihteisto voi vaurioitua pysyvästi (epähuomiossa tapahtuva 3. tai 4. vaihteen kytkeminen).

Vaihtaminen peruutusvaihteelle



- Nosta nupin alla olevaa rengasta ja siirrä vaihteenvalitsinta vasemmalle ja sitten eteenpäin.

! Kytke peruutusvaihte vain, kun auto on pysähtynyt ja moottori joutokäynnillä.

- i** Turvallisuussyistä ja moottorin käynnistämisen helpottamiseksi:
 - Siirrä vaihteenvalitsin aina vapaalle
 - Paina kytkinpoljinta.

Automaattivaihteisto (EAT8/e-EAT8)

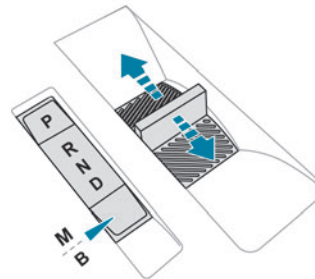
Bensiini-/dieselmallit

Automaattinen 8-vaihteinen vaihdelaatikko impulssikytkimellä toimivalla valitsimella. Se tarjoaa myös manuaalisen tilan vaihteenvaihdolle ohjauspyörän takana olevien vipujen avulla.

Ladattavat hybridimallit

Automaattinen 8-vaihteinen vaihdelaatikko impulssikytkimellä toimivalla valitsimella ja regeneratiivisella jarrutustoiminnolla. Lukuun ottamatta manuaalista tilaa ja regeneratiivista jarrutusta, toiminta on identtinen muiden EAT8-vaihteistojen kanssa.

Impulssikytkimellä toimiva valitsin



- P.** Automaattinen pysäköinti
Paina tätä painiketta vaihtaaksesi pysäköintitilaan.
Auton pysäköinti: etupyörät lukkiutuvat.
- R.** Peruuttaminen
- N.** Vapaa
Auton liikuttamista varten, kun sytytysvirta ei ole päällä, jotta auto voi rullata vapaasti. Lisätietoja **vapaalle vaihtamisesta** on annettu asiaa käsittelevässä kohdassa.
- D.** Automaattisessa tilassa ajaminen
Vaihteisto ohjaa vaihteita ajotavan, tieprofiilin ja auton kuorman mukaisesti.
- M.** Manuaalisessa tilassa ajaminen (Bensiini / Diesel)
Paina tätä painiketta vaihtaaksesi manuaaliseen tilaan.
Kuljettaja vaihtaa vaihteen ohjauspyörän kytkimillä.
- B.** Automaattisessa tilassa ajaminen, regeneratiivinen jarrutustoiminto käytössä (Ladattava hybridi)
Ota regeneratiivinen jarrutustoiminto käyttöön painamalla tätä painiketta.
Vaihteisto hallinnoi myös moottorijarrutusta, kun kaasupoljin on vapautettuna.
- Paina tilassa **N** jarrupoljinta ohittamatta vastusta:
 - Eteenpäin, tila **R** on valittu.
 - Taaksepäin, tila **D** on valittu.

Vapauta valitsin kokonaan jokaisen painalluksen jälkeen; se palautuu sitten alkuasentoon.

Erityistilanteet

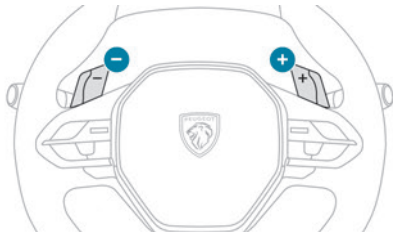
Jotta vältetään tila **N** (nopea vaihto tilasta **D** tilaan **R** ja takaisin):

- ▶ Paina taaksepäin tilassa **R** vastuksen ohi, tila **D** on valittu.
- ▶ Työnnä eteenpäin tilassa **D** vastuksen ohi, tila **R** on valittu.
- ▶ Palaa tilaan **N** työntämällä ohittamatta vastusta.

Ohjauspyörän kytkimet

(Varustetason mukaan)

Tilassa **M** tai **D** ohjauspyörän vaihtosiivekkeillä voi vaihtaa vaihteen manuaalisesti. Niillä ei voi vaihtaa vapaalle eikä siirtyä peruutusvaihteelle tai siltä pois.



- ▶ Vaihda pienemmälle tai isommalle vaihteelle vetämällä vaihtosiivekettä + tai - itseäsi kohti ja vapauttamalla se.

Mittaristossa näkyvät tiedot

Kun sytytysvirta on kytkettyä, vaihteiston tila näkyy mittaristossa:

P Pysäköinti

R Peruuttaminen

N Vapaa

D1...8 Automaattinen vaihde eteenpäin

B1...8 Automaattinen vaihde eteenpäin, regeneratiivinen jarrutustoiminto käytössä

M1...8 Manuaalinen eteenpäin menevä vaihde

Täyssähköajossa valittua vaihdetta ei osoiteta. Vaihteiston tila näytetään mittaristossa muutaman sekunnin ajan sytytysvirran kytkemisen jälkeen.

Toiminta

Vain asianmukaiset tilan muutosohjeet validoidaan.

Jos moottorin käydessä jarrupoljinta on tarpeen painaa toimintatilojen vaihtamiseksi, mittaristossa näkyy hälytysviesti.

- ! Jos **R**, **D** tai **M** valitaan moottorin käydessä ja jarrujen ollessa vapautettuina, auto lähtee liikkeelle, vaikka kaasupoljinta ei paineta. Älä koskaan paina kaasu- ja jarrupoljinta samaan aikaan – vaihteiston vahingoittumisen vaara!

- i Jos avaat kuljettajan oven, kun **N**-tila on kytkettyä, kuuluu merkkiääni ja **P**-tila valitaan. Merkkiääni loppuu, kun kuljettajan ovi suljetaan.

- ! Jos nopeus on alle 5 km/h, kuljettajan oven avaaminen laukaisee **P**-tilan – äkillisen jarrutuksen vaara!

- ! Akun toimintahäiriön tapahtuessa on välttämätöntä asettaa työkalusarjan mukana toimitetut kiilat pyörää vasten auton liikkumisen estämiseksi.

Automaattitilan erityisominaisuuksia

Vaihteisto valitsee vaihteen, joka tarjoaa optimaalisen suorituskyvyn ympäristön lämpötilan, tien profiilin, auton kuormituksen ja ajotyylin perusteella.

Maksimikiidhditys tapahtuu painamalla kaasupoljin pohjaan (kick-down). Vaihde siirtyy automaattisesti pienemmälle tai pysyy vaihteella, kunnes moottorin maksimikierrosluku saavutetaan.

Halutessaan kuljettaja voi vaihtaa vaihteita ohjauspyörän kytkimillä, jos ajoneuvon nopeus ja moottorin pyörintänopeus sallivat sen.

Manuaalitilan erityisominaisuuksia

Vaihteisto vaihtaa vaihteelta toiselle vain silloin, kun ajoneuvon nopeusehdot ja moottorin nopeusehdot sallivat sen.

Regeneratiivinen jarrutus (Jarrutoiminto)

Regeneratiivinen jarrutus matkii moottorijarrutusta ja hidastaa autoa ilman jarrupolkimen painamista. Kun kuljettaja vapauttaa kaasupolkimen, auto hidastaa nopeammin.

Kun kaasupoljin vapautetaan, energia kerätään talteen ja käytetään osittain lataamaan akkua.

Tällä akun osittaisella lataamisella ei ole vaikutusta varaustason osoittimeen.

Tästä seuraava ajoneuvon hidastuminen ei aiheuta jarruvalojen syyntymistä.

Tilassa **D** painikkeen **B** painaminen kytkee toiminnon päälle / pois päältä. Mittaristolla **D**-tila korvataan **B**-tilalla. Toiminnon tilaa ei tallenneta, kun syytyvirta katkaistaan.

Tietyissä tilanteissa (esim. täysi akku, äärimmäiset lämpötilat) regeneratiivisen jarrutuksen taso saattaa olla väliaikaisesti rajoitettu ja hidastuvuus pienentyä. Kuljettajan on pysyttävä valppaana liikenneolosuhteista ja oltava aina valmis painamaan jarrupoljinta.

Regeneratiivinen jarrutus jarrupoljinta käyttäen

Energian talteenotto tapahtuu myös painamalla jarrupoljinta vetoakun lataamiseksi osittain ilman, että se vaikuttaa lataustason osoittimeen.

Auton käynnistäminen

- ▶ Paina jarrupoljin pohjaan.
- ▶ Käynnistä moottori.
- ▶ Paina jalan ollessa jarrupolkimella kerran tai kaksi kertaa taaksepäin valitaksesi automaattitilan **D** tai eteenpäin valitaksesi peruutusvaihteen **R**.
- ▶ Vapauta jarrupoljin.
- ▶ Kaasuta hitaasti vapauttaaksesi automaattisesti sähköisen seisontajarrun. Auto lähtee heti liikkeelle.

Automaattivaihteisto

Älä koskaan yritä käynnistää moottoria työntämällä ajoneuvoa.

Ajoneuvon sammuttaminen

Riippumatta nykyisestä vaihteiston tilasta, **P**-tila kytkeytyy automaattisesti päälle välittömästi, kun syytyvirta katkaistaan. **N**-tilassa **P**-tila kuitenkin kytkeytyy päälle viiden sekunnin viiveen jälkeen (vapaan rullauksen käyttöönottoon vaadittu aika).

Tarkista, että **P**-tila on kytkeytynyt ja että sähköinen seisontajarru on kytkeytynyt automaattisesti (kytke se käsin tarvittaessa).



Vaihteenvaihtimen ja sähköisen seisontajarruvivun vastaavien merkivalojen ja mittariston merkkivalojen on syytä sytyttävä.

Vaihteiston toimintahäiriö



Tämä varoitusvalo syttyy, merkkiäni kuuluu ja näkyviin tulee viesti.

Ota yhteys PEUGEOT-merkkihuoltoon tai valtuutettuun korjaamoon.

Älä ylitä 100 km/h nopeutta, noudata paikallisia rajoituksia.

Vaihteiston vaihtaminen varatilaan

Tila **D** lukitsee kolmannen vaihteen käyttöön. Ohjauspyörän vivut eivät toimi ja tilaa **M** ei enää voida käyttää.

Saatat tuntea huomattavan nykäyksen, kun vaihdat peruutusvaihteelle. Tämä ei vahingoita vaihteistoa.

Kytkimen toimintahäiriö

Vähäinen toimintahäiriö



Tämä varoitusvalo syttyy, merkkiäni kuuluu ja näkyviin tulee viesti.

Aja varovasti.

Ota yhteys PEUGEOT-merkkihuoltoon tai valtuutettuun korjaamoon.

Tietyissä tapauksissa kytkimen merkivalot eivät kenties syty, mutta vaihteiston tila näkyy silti mittaristossa.

Vakava toimintahäiriö



Tämä varoitusvalo syttyy ja näkyviin tulee viesti.

! Pysäytä auto.

Pysäytä auto heti, kun se on turvallista, ja sammuta sytytysvirta.

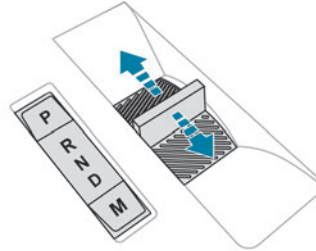
Ota yhteys PEUGEOT-merkkihuoltoon tai valtuutettuun korjaamoon.

Sähkötoiminen kaksikytkiminen automaattivaihteisto (e-DCS6/7)

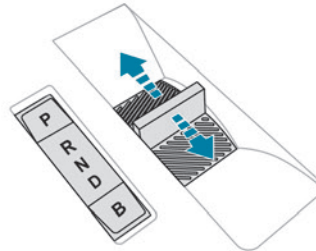
6-vaihteinen tai 7-vaihteinen sähkötoiminen kaksikytkiminen automaattivaihteisto impulssikytkimellä toimivalla valitsimella hybridautoille tai ladattaville hybridautoille. Se tarjoaa myös manuaalisen tilan vaihtenvaihdolle ohjauspyörän takana olevien vipujen avulla.

Se sisältää 48 V:n sähkömoottorin, joka parantaa bensiinimoottorin tehokkuutta, vähentää polttoaineenkulutusta ja mahdollistaa täyssähköajon.

Impulssikytkimellä toimiva valitsin



Hybridautot



Ladattavat hybridautot

P. Automaattinen pysäköinti

Paina tätä painiketta vaihtaaksesi pysäköintitilaan.

Auton pysäköinti: etupyörät lukkiutuvat.

R. Peruuttaminen

N. Vapaa

Auton liikuttamista varten, kun sytytysvirta ei ole päällä, jotta auto voi rullata vapaasti.

Lisätietoja **vapaalle vaihtamisesta** on annettu asiaa käsittelevässä kohdassa.

D. Automaattisessa tilassa ajaminen

Vaihteisto ohjaa vaihteita ajotavan, tieprofiilin ja auton kuorman mukaisesti.

M. Manuaalisessa tilassa ajaminen (Hybridi)

Paina tätä painiketta vaihtaaksesi manuaaliseen tilaan.

Kuljettaja vaihtaa vaihteen ohjauspyörän kytkimillä.

B. Automaattisessa tilassa ajaminen,

regeneratiivinen jarrutustoiminto käytössä (Ladattava hybridi)

Ota regeneratiivinen jarrutustoiminto käyttöön painamalla tätä painiketta.

Vaihteisto hallinnoi myös moottorijarrutusta, kun kaasupoljin on vapautettuna.

► Paina tilassa **N** jarrupoljinta ohittamatta vastusta:

- Eteenpäin, tila **R** on valittu.
- Taaksepäin, tila **D** on valittu.

Vapauta valitsin kokonaan jokaisen painalluksen jälkeen; se palautuu sitten alkuasentoon.

Erityistilanteet

Jotta vältetään tila **N** (nopea vaihto tilasta **D** tilaan **R** ja takaisin):

► Paina taaksepäin tilassa **R** vastuksen ohi, tila **D** on valittu.

► Työnnä eteenpäin tilassa **D** vastuksen ohii, tila **R** on valittu.

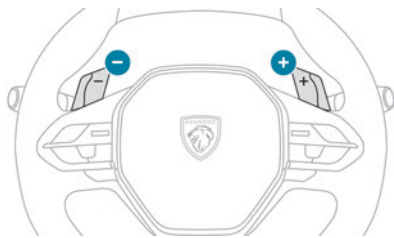
► Palaa tilaan **N** painamalla jarrupoljinta ohittamatta vastusta.

Ohjauspyörän kytkimet

(Varustetason mukaan)

Tilassa **M** tai **D** ohjauspyörän vaihtosiivekkeillä voi vaihtaa vaihteen manuaalisesti.

Niillä ei voi vaihtaa vapaalle eikä siirtyä peruutusvaihteelle tai siltä pois.



► Vaihda pienemmälle tai isommalle vaihteelle vetämällä vaihtosiivekettä **+** tai - itseäsi kohti ja vapauttamalla se.

Sähkömoottori

Automaattivaihteistoon kuuluva sähkömoottori, jota käytetään ensimmäisen käynnistyksen yhteydessä, mahdollistaa 12 V:n virransyötön DC/DC-muuntimen kautta ja antaa sähköapua bensiinimoottorille.

Sähkömoottorin ominaisuudet ovat seuraavat:

– Lisävääntömomentin tarjoaminen vaihteistolle, mikä optimoi bensiinimoottorin tehokkuutta.

– Hidastusvaiheiden kineettisen energian kerääminen muuttamalla se sähköenergiaksi, jota voidaan käyttää ajoakuston lataamiseen tai ajoneuvoon asennettujen sähköisten lisävarusteiden virtalähteenä.

– 48 V:n ajoakuston lataaminen, kun varaustaso on liian alhainen.

– Sähköajon mahdollistaminen.

Nämä ominaisuudet saavutetaan seuraavilla automaattisen käyttötilan toiminnoilla:

- e-Boost
- e-Creeping
- e-Launch
- e-Queueing
- e-Parking.

Saatavilla on myös manuaalinen käyttötila bensiinimoottorin uudelleenkäynnistyksen aktivoimiseksi/deaktivoimiseksi ajamisen aikana: e-Auto-tila.

i Kun automaattivaihteiston tila **P** tai **N** on valittu, moottorin melutaso voi nousta ajoakuston latausvaiheen alussa: tämä on normaalia, ei merkki toimintahäiriöstä.

Mittaristossa näkyvät tiedot

Kun syytysvirta on kytketty, vaihteiston tila näkyy mittaristossa:

- | | |
|----------|---------------|
| P | Pysäköinti |
| R | Peruuttaminen |
| N | Vapaa |

- | | |
|---------------|---|
| D | Automaattinen vaihde eteenpäin (Hybridi) |
| M1...6 | Manuaalinen eteenpäin menevä vaihde (Hybridi) |
| D1...7 | Automaattinen vaihde eteenpäin (Ladattava hybridi) |
| B1...7 | Automaattinen vaihde eteenpäin, regeneratiivinen jarrutustoiminto (Ladattava hybridi) |

Kytkeyty vaihde näytetään myös Sport-tilassa.

Täyssähköajossa kytkettyä vaihdetta ei kuitenkaan osoiteta.

Vaihteiston tila näytetään mittaristossa muutaman sekunnin ajan syytysvirran kytkemisen jälkeen.

Toiminta

Vain asianmukaiset tilan muutokset validoidaan.

Jos moottorin käydessä jarrupoljinta on tarpeen painaa toimintatilojen vaihtamiseksi, mittaristossa näkyy hälytysviesti.

! Jos **R**, **D** tai **M** valitaan moottorin käydessä ja jarrujen ollessa vapautettuina, auto lähtee liikkeelle, vaikka kaasupoljinta ei paineta. Älä koskaan paina kaasu- ja jarrupoljinta samaan aikaan – vaihteiston vahingoittumisen vaara!

i Jos avaat kuljettajan oven, kun **N**-tila on kytkettyä, kuuluu merkkiäänä ja **P**-tila valitaan. Merkkiäänä loppuu, kun kuljettajan ovi suljetaan.

! Jos nopeus on alle 5 km/h, kuljettajan oven avaaminen laukaisee **P**-tilan – äkillisen jarrutuksen vaara!

! Akun toimintahäiriön tapahtuessa on välttämätöntä asettaa työkalusarjan mukana toimitetut kiilat pyörää vasten auton liikkumisen estämiseksi.

Automaattitilan erityisominaisuuksia

Nämä toiminnot vastaavat yleisiin ajotilanteisiin, joissa sähkömoottori on käytettävissä lisätehoa tai päästötöntä ajamista varten.

i Nämä toiminnot ovat käytettävissä vain, jos ajoakuston varaustaso on riittävä. Näitä viittä toimintoa ei voi kytkeä pois käytöstä.

e-Launch

Kun bensiinimoottori on sammutettu, tämä toiminto mahdollistaa ajoneuvon käymisen sähkötilassa ilman vaikutusta tehokkuuteen. Kaasupoljinta painettaessa auto alkaa liikkua heti, kun automaattivaihteiston tila **D** tai **R** valitaan.

e-Creeping

Kun bensiinimoottorin on sammutettu ja jarrupoljin vapautetaan, tämä toiminto mahdollistaa ajoneuvon liikuttamisen eteen- tai taaksepäin sähkötilassa ilman, että kaasupoljinta tarvitsee painaa, heti kun automaattivaihteiston tila **D** tai **R** valitaan.

e-Queueing

Tämä toiminto mahdollistaa ajoneuvojonon mukana liikkumisen ja sen aikaiset useat pysähdykset, joita seuraa ajoneuvon uudelleenkäynnistys, käyttämällä e-Creeping-, e-Launch- ja sähköajotiloja.

e-Parking

Tämä toiminto mahdollistaa pysäköinnin hitaalla nopeudella sähkömoottorin avulla, kun automaattivaihteiston tila **D** tai **R** on valittu.

e-Boost

Tämä toiminto mahdollistaa bensiinimoottorin ja sähkömoottorin samanaikaisen käytön yhdessä automaattivaihteiston kanssa. Kun ajoakusto on ladattu täyteen, painamalla kaasupoljin kokonaan alas (kickdown-toiminto) on mahdollista ylittää pelkän bensiinimoottorin vääntömomentti sähkömoottorin antaman lisävääntömomentin ansiosta.

i Jarrupolkimen toistuva painaminen saa bensiinimoottorin käynnistymään uudelleen jarrutusavustusta varten.

Manuaalitilan erityisominaisuuksia

Vaihteisto vaihtaa vaihteelta toiselle vain silloin, kun ajoneuvon nopeusehdot ja moottorin nopeusehdot sallivat sen.

Bensiinimoottori voidaan sammuttaa myös manuaalisessa tilassa, kun se pysähtyy liikenteessä tai kun kaasupoljin vapautetaan. Lisäksi hybridautoissa käytetyn ajotavan (**Normaali** tai **Eco**) täyssähköinen potentiaali säilytetään.

Lisäksi ladattavissa hybridautoissa käytetyn ajotavan (**Hybridi** tai **Sähkö**) täyssähköinen potentiaali säilytetään.

i Myös ohjauspyörän vipujen käyttö aiheuttaa bensiinimoottorin uudelleenkäynnistykseen.

Jos tarvitaan suurta vetovoimaa, kuljettaja voi poistaa e-Auto-tilan käytöstä kosketusnäytön sovelluksen kautta.

Regeneratiivinen jarrutus (Jarrutoiminto)

Regeneratiivinen jarrutus matkii moottorijarrutusta ja hidastaa autoa ilman jarrupolkimen painamista. Kun kuljettaja vapauttaa kaasupolkimen, auto hidastaa nopeammin.

Kun kaasupoljin vapautetaan, energia kerätään talteen ja käytetään osittain lataamaan akkua.

I Tällä akun osittaisella lataamisella ei ole vaikutusta varaustason osoittimeen.

! Tästä seuraava ajoneuvon hidastuminen ei aiheuta jarruvalojen syttymistä.

► Tilassa **D** painikkeen **B** painaminen kytkee toiminnon päälle / pois päältä. Mittaristolla **D**-tila korvataan **B**-tilalla. Toiminnon tilaa ei tallenneta, kun sytytysvirta katkaistaan.

! Tietyissä tilanteissa (esim. täysi akku, äärimmäiset lämpötilat) regeneratiivisen jarrutuksen taso saattaa olla väliaikaisesti rajoitettu ja hidastuvuus pienentyä. Kuljettajan on pysyttävä valppaana liikenneolosuhteista ja oltava aina valmis painamaan jarrupoljinta.

I **Regeneratiivinen jarrutus jarrupoljinta käyttäen**

Energian talteenotto tapahtuu myös painamalla jarrupoljinta vetoakun lataamiseksi osittain ilman, että se vaikuttaa lataustason osoittimeen.

Auton käynnistäminen

- Paina jarrupoljin pohjaan.
- Käynnistä bensiinimoottori painamalla jarrupoljinta, kunnes moottorin käyntinopeus on vakaa.

► Paina jalan ollessa jarrupolkimella kerran tai kaksi kertaa taaksepäin valitaksesi automaattitilan **D** tai eteenpäin valitaksesi peruutusvaihteen **R**.


- Vapauta jarrupoljin.
- Kaasuta hitaasti vapauttaaksesi automaattisesti sähköisen seisontajarrun. Bensiinimoottori voi sammua ensimmäisen käynnistyksen jälkeen, jos käyttöolosuhteet sen sallivat (esim. ajoakuston varaustila, ulkolämpötila, katalyysaattorin tehokkuus, tarvittava vääntömomentti, valittu ajotapa, matkustamon mukava lämpötila). Sitten ajoneuvo lähtee heti liikkeelle täyssähkötilassa (e-Launch-toiminto).

Ajoneuvon sammuttaminen

Riippumatta nykyisestä vaihteiston tilasta, **P**-tila kytkeytyy automaattisesti päälle välittömästi, kun sytytysvirta katkaistaan.

N-tilassa **P**-tila kuitenkin kytkeytyy päälle viiden sekunnin viiveen jälkeen (vapaan rullauksen käyttöönottoon vaadittu aika).

Tarkista, että **P**-tila on kytkeytynyt ja että sähköinen seisontajarru on kytkeytynyt automaattisesti (kytke se käsin tarvittaessa).

 Vaihteenvalitsimen ja sähköisen seisontajarruvivun vastaavien merkkivalojen ja mittariston merkkivalojen on sytyttävä.

Vaihteiston toimintahäiriö



Tämä varoitusvalo syttyy, merkkiäni kuuluu ja näkyviin tulee viesti.

Ota yhteys PEUGEOT-merkkihuoltoon tai valtuutettuun korjaamoon.

Älä ylitä 100 km/h nopeutta, noudata paikallisia rajoituksia.

Vaihteiston vaihtaminen varatilaan

Toimintahäiriöstä riippuen vaihteisto vaihtaa vain parittomiin tai parillisiin vaihteisiin, lukkiutuu käyttämään yhtä vaihdetta tai menettää joidenkin vaihteiden käyttömahdollisuuden.

Hybridiautoissa ohjauspyörän vivut eivät toimi ja tilaa **M** ei enää voida käyttää.

Saatat tuntea huomattavan nykäyksen, kun vaihdat peruutusvaihteelle. Tämä ei vahingoita vaihteistoa.

Kytkimen toimintahäiriö

Vähäinen toimintahäiriö



Tämä varoitusvalo syttyy, merkkiäni kuuluu ja näkyviin tulee viesti.

Aja varovasti.

Ota yhteys PEUGEOT-merkkihuoltoon tai valtuutettuun korjaamoon.

Tietyissä tapauksissa kytkimen merkkivalot eivät kenties syty, mutta vaihteiston tila näkyy silti mittaristossa.

Vakava toimintahäiriö

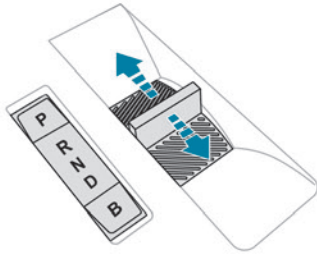


Tämä varoitusvalo syttyy ja näkyviin tulee viesti.

! Pysäytä auto.

Pysäytä auto heti, kun se on turvallista, ja sammuta sytytysvirta. Ota yhteys PEUGEOT-merkkihuoltoon tai valtuutettuun korjaamoon.

Vaihteenvaihtin (Sähkö)



Vaihteenvaihtin on impulssikytkin, jossa on regeneroiva jarrutustoiminto.

Vaihteenvaihtin antaa kitkan perustuvaa ohjattavuutta tavalla, joka sopii parhaiten ajotyylisiin, tien profiiliin ja auton kuormaan. Kun regeneratiivinen jarrutus aktivoituu, se hallinnoi myös moottorijarrutusta, kun kaasupoljin on vapautettuna.

P. Pysäköinti

Painike auton pysäköintiä varten: etupyörät lukkiutuvat (painike sytty palamaan aktiivoinnin osoittamiseksi).

R. Peruuttaminen

Peruutusvaihte kytetään jalan painaessa jarrupoljinta.

N. Vapaa

Auton liikuttamista varten, kun sytytysvirta ei ole päällä, jotta auto voi rullata vapaasti. Lisätietoja **vapaalle vaihtamisesta** on annettu asiaa käsittelevässä kohdassa.

D. Ajo (automaattinen vaihte eteenpäin)**B. Jarru (regeneratiivinen jarrutus)**

Regeneratiivinen jarrutus (painikkeen valo sytty palamaan päällekytkemisen osoittamiseksi)

Mittaristossa näkyvät tiedot

Kun sytytysvirta on kytketty, vaihteenvaihtimen tila näkyy mittaristossa:

P : Pysäköinti.

R : Peruutus.

N : Vapaa.

D : Ajo (automaattinen vaihte eteenpäin)

B : Jarru (regeneratiivinen jarrutus kytketty päälle)

Toiminta

► Paina tilassa **N** jarrupoljinta ohittamatta vastusta:

- Eteenpäin, tila **R** on valittu.
- Taaksepäin, tila **D** on valittu.

Vapauta vaihtin kokonaan jokaisen painalluksen jälkeen; se palautuu sitten alkuasentoon.

Erityistilanteet

Jotta vältetään tila **N** (nopea vaihto tilasta **D** tilaan **R** ja takaisin):

- Paina taaksepäin tilassa **R** vastuksen ohi, tila **D** on valittu.
- Paina eteenpäin tilassa **D** vastuksen ohi, tila **R** on valittu.
- Palaa tilaan **N** painamalla jarrupoljinta ohittamatta vastusta.

Regeneratiivinen jarrutus

Jarrutoiminnolla ja hidastettaessa

Jarrutustoiminto matkii moottorijarrutusta ja hidastaa autoa ilman jarrupolkimen painamista. Auto hidastaa nopeammin, kun kuljettaja vapauttaa kaasupolkimen.

Kun kaasupoljin vapautetaan, energia kerätään talteen ja käytetään osittain lataamaan ajoakustoa, mikä puolestaan lisää ajettavissa olevaa ajomatkaa.

! Tästä seuraava ajoneuvon hidastuminen ei aiheuta jarruvalojen syttymistä.

► Tilassa **D** painikkeen **B** painaminen kytkee toiminnon päälle / pois päältä (painike sytty palamaan, kun toiminto on aktivoitu). Mittaristolla **D**-tila korvataan **B**-tilalla. Järjestelmän tila ei tallennu, kun sytytysvirta katkaistaan.

! Tietyissä tilanteissa (esim. täysi akku, äärimmäiset lämpötilat) regeneratiivisen

jarrutuksen taso saattaa olla väliaikaisesti rajoitettu ja hidastuvuus pienentyä. Kuljettajan on pysyttävä valppaana liikenneolosuhteista ja oltava aina valmis painamaan jarrupoljinta.

Jarrupolkimella

Kun jarrupoljinta painetaan, älykäs jarrujärjestelmä kerää automaattisesti osan energiasta ja käyttää sitä ajoakuston lataamiseen.

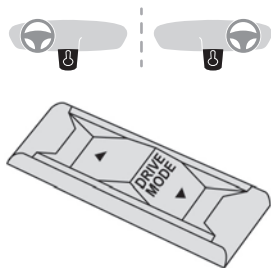
Tämä energian kerääminen vähentää myös jarrupalojen käyttöä, rajoittaen siten niiden kulumista.

i Kuljettaja voi kokea erilaisen tunteen jarrupoljinta painettaessa verrattuna autoon, jossa ei ole regeneratiivista jarrutusta.

Ajotilat

Saatavilla olevat ajotilat ja tyypit riippuvat auton moottorista ja laitteista.

Ajotilat valitaan seuraavalla kytkimellä:



- ▶ Paina kytkintä tilojen näyttämiseksi mittaristossa.
- ▶ Paina kytkintä uudelleen tilan vaihtamiseksi. Sähköautoa käynnistettäessä ei voida valita tilaa ennen kuin merkkivalo **READY** tulee näkyviin. Kun viesti sammuu, valittu tila kytketään päälle ja sen päälläolo näytetään mittaristossa (paitsi **Normaali**-tila). Valiitu tila on heti käytössä.

Bensiini-, diesel- tai hybridimallit

Aina kun sytytysvirta kytketään päälle, **Normaali**-ajotila kytkeytyy oletusarvoisesti käyttöön.

Normaali

Palauttaa oletusasetukset.

Eco

Pienentää sähköenergiankulutusta, mutta rajoittaa lämmityksen ja ilmastoinnin

suorituskykyä kuitenkin kytkemättä niitä pois päältä.

Urheilu

Käsivalintaisella vaihteistolla: auto reagoi paremmin dynaamiseen ajotapaan säätämällä ohjaustehostimen ja kaasupolkimen toimintaa, minkä lisäksi auton dynaamisia asetuksia voidaan tarkastella mittaristossa.

Automaattivaihteistolla: auto reagoi paremmin dynaamiseen ajotapaan säätämällä ohjaustehostimen, kaasupolkimen toimintaa ja vaihtamisohjelmaa, minkä lisäksi auton dynaamisia asetuksia voidaan tarkastella mittaristossa (mallin mukaan) ja kytkemällä päälle / kytkemällä pois päältä näyttövärin (mallin mukaan).

Urheilu-tilan kytkeminen poistaa Stop & Start-toiminnon / e-Auto-tilan käytöstä.

i Vaihte vapaalla -tila (Bensiini tai Diesel)

Mallin ja moottorin mukaan sekä vaihteenvälitsimen ollessa tilassa **D**, tiloissa **Eco** ja **Normaali** kaasupolkimen vapauttaminen vähitellen ja sitten kokonaan mahdollistaa rullaamisen, joka säästää polttoainetta.

Moottorin kierrosnopeuden lasku on normaalia (kierroslaskuri tyhjäkäynnillä, moottorin äänen lasku).

Ladattavat hybridimallit

Aina kun sytytysvirta kytketään päälle, **Electric**-ajotila kytkeytyy oletusarvoisesti käyttöön.

Electric

Mahdollistaa ajamisen 100-prosenttisesti sähköenergialla. Enimmäisnopeus on noin 135 km/h.

Jos olosuhteet eivät salli **Electric**-tilan aktivoitua tai säilyttämistä ajoneuvoa käynnistettäessä, mittaristossa näkyy viesti "**Sähkökäyttötila ei tällä hetkellä käytettävissä**". Ajoneuvo vaihtaa automaattisesti **Hybridi**-tilaan.

Kytkeytymisolosuhteet

- Riittävä ajoakuston lataustaso. Siksi on suositeltavaa ladata ajoneuvo jokaisen ajon jälkeen. **Electric**-tila on käytettävissä niin kauan kuin akussa on jäljellä virtaa.
- Ulkolämpötilan on oltava -5–45 °C.

Tilasta poistuminen manuaalisesti

- ▶ Paina kaasupoljin pohjaan tai
- ▶ Valitse toinen tila.

i Jos ajoneuvoa ei ole käytetty pitkään aikaan (useaan kuukauteen), bensiinimoottori voi käynnistyä uudelleen, vaikka akku olisi ladattu.

! Jos polttomoottori käynnistyy useita kertoja ilman riittävää lämpötilan nousua, **Electric**-tila saattaa olla väliaikaisesti poissa käytöstä (luonnollinen ilmiö polttoaineen laimenemisesta öljyssä).

Mittaristoon tulee sitten näkyviin viesti ("**Sähkökäyttötila ei käytettävissä: automaattinen toiminta käynnissä**"). Normaalin sähkökäytön palauttamiseksi aja noin 80 km moottoritieolosuhteissa tai noin 200 km kaupunkiympäristössä. Tämä ilmiö ei aiheuta mekaanisia tai sähköisiä vaurioita. Se voi tapahtua useita kertoja auton elinkaaren aikana.

Hybridi

Voit optimoida auton polttoaineenkulutusta hallitsemalla molempien moottorityyppien **vuorottelevaa tai samanaikaista toimintaa** ajo-olosuhteiden ja ajotyylin mukaan. Tilassa **Hybridi** on mahdollista ajaa 100-prosenttisesti sähkötilassa, jos akun varaustaso on riittävä ja kiihtyvyyksivaatimukset ovat kohtuulliset.

Urheilu

Dynaamisemman ajon saavuttamiseksi ja maksimaalisen suorituskyvyn hyödyntämiseksi. Sähkövirtaa käytetään bensiinimoottorin toiminnan täydentämiseen niin kauan kuin akussa on jäljellä virtaa.

Sähkömallit

Aina kun sytytysvirta kytketään päälle, **Normaali**-tila kytkeytyy oletusarvoisesti käyttöön.

Normaali

Tämä optimoi jäljellä olevan ajomatkan ja dynaamisen suorituskyvyn. Maksimaalinen vääntömomentti ja teho voidaan saavuttaa painamalla kaasupoljin kokonaan alas.

Eco

Optimoi energiankulutuksen vähentämällä lämmityksen ja ilmastoinnin tehoa (poistamatta niitä käytöstä) ja rajoittamalla sekä moottorin vääntömomenttia että tehoa.

Urheilu

Sallii dynaamisemman ajotavan vaikuttamalla tehostettuun ohjaukseen, kaasuuun ja vaihteenvalitsimella tehtyihin vaihteen vaihtoihin ja mahdollisuuteen esittää auton dynaamiset asetukset mittaristossa.

Mäkilähtöapu

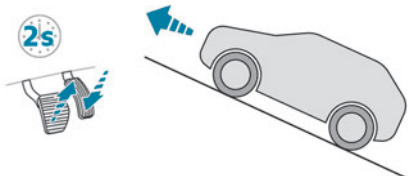
Järjestelmä pitää auton paikallaan lyhyen hetken (noin kaksi sekuntia) silloin, kun kuljettaja käynnistää auton mäessä eli sen ajan, kun siirret jalan jarrupolkimelta kaasupolkimelle. Järjestelmä on käytössä vain, kun:

- Auto pidetään täysin paikallaan jalan painaessa jarrupoljinta
- Tietyt kaltevuusolosuhteet täytyvät
- Kuljettajan ovi on kiinni.

! Älä poistu autosta vaiheessa, jossa auto pysyy hetkellisesti paikallaan mäkilähtöavustimen ansiosta. Jos jonkun täytyy poistua autosta, kun moottori käy, kiristä seisontajarru manuaalisesti. Varmista sitten, että seisontajarrun merkkivalo ja P-asennon merkkivalo sähkötoimisen seisontajarrun säätövivussa palavat yhtäjaksoisesti.

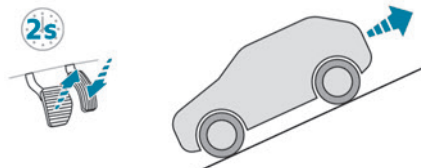
! Mäkilähtöavustinta ei saa kytkettyä pois toiminnasta. Seisontajarrun käyttö auton pysäyttämiseksi kuitenkin keskeyttää sen toiminnan.

Toiminta



Ylämäessä auton ollessa pysähtynyt auto pysyy paikallaan lyhyen hetken silloin, kun kuljettaja vapauttaa jarrupolkimen:

- Jos käsivalintainen vaihteisto on ensimmäisellä vaihteella tai vapaa-asennossa
- Jos automaattivaihteisto on tilassa **D**, **M** tai **B**.
- Jos vaihtevalitsin on tilassa **D** tai **B**.



Alamäessä auton ollessa pysähtynyt ja peruutusvaihte kytkettynä auto pysyy paikallaan lyhyen hetken silloin, kun kuljettaja vapauttaa jarrupolkimen.

Toimintahäiriö



Jos järjestelmässä ilmenee toimintahäiriö, nämä varoitusvalot syttyvät mittaristoon ja viesti tulee näkyviin. Vie auto tarkastettavaksi PEUGEOT-merkkihuoltoon tai valtuutetulle korjaamolle.

Vaihteenvaihdon osoitin

(moottorin mukaan)

Tämä järjestelmä on suunniteltu vähentämään polttoainekulutusta suosittelemalla sopivinta vaihdetta.

Toiminta

Ajotilanteen ja auton varustelutason mukaan järjestelmä voi suosittelaa yhden tai useamman vaihteen väliin jättämistä. Vaihdesuositukset eivät ole pakollisia. Tien kunto, liikenteen määrä ja turvallisuusnäkökohdat ovat ratkaisevia tekijöitä

sopivan vaihteen valinnassa. Kuljettajan tulee käyttää omaa harkintaansa siinä, noudattaako hän järjestelmän suosituksia. Järjestelmää ei voi kytkeä pois käytöstä.

i Kun autossa on automaattivaihteisto, järjestelmä on toiminnassa vain manuaaltilassa.

i Tieto tästä eli nuoli ja suositeltu vaihde tulevat näkyviin mittaristoon.

i Järjestelmä mukauttaa vaihteenvaihto-ohjeet ajo-olosuhteiden (esim. kaltevuus, kuorma) ja ajotyylin (esim. tehontarve, kiihtyvyyys, jarrutus) mukaan. Järjestelmä ei milloinkaan ehdota:

- ensimmäisen vaihteen valitsemista.
- peruutusvaihteen valitsemista.

Stop & Start (Bensiini tai Diesel)

Stop & Start -toiminto asettaa moottorin tilapäisesti valmiustilaan – STOP-tilaan – silloin, kun auto pysähtyy (esim. punaiset liikennevalot, liikeneruuhkat). Moottori käynnistää automaattisesti – START-tilan – uudelleen heti, kun kuljettaja aikoo lähteä autolla liikkeelle. Tämä ensisijaisesti kaupunkikäyttöön tarkoitettu toiminto vähentää polttoaineen kulutusta, pakokaasupäästöjä sekä melua silloin, kun auto on paikallaan.

Toiminto ei vaikuta auton toimintoihin, eikä varsinkaan jarrutukseen.

Kytkeminen pois päältä / päälle uudelleen

Toiminto kytkeytyy oletusarvoisesti päälle, kun sytytysvirta kytketään.



Se määritetään kosketusnäyttösovelluksessa **ADAS**.
tai

Suora pääsy **ajopulalaitteiden pikavalintoihin**. Mittaristossa näytettävä viesti vahvistaa tilan vaihtumisen.

Jos toiminto kytketään pois päältä moottorin ollessa STOP-tilassa, se käynnistyy heti uudelleen.

Asiaan liittyvät merkkivalot



Toiminto käytössä: moottori valmiustilassa (STOP-tila)



Toiminto ei käytössä tai toimintahäiriö

! Konepellin avaaminen

Ennen mitään toimenpidettä moottoritilassa kytke Stop & Start -järjestelmä pois toiminnasta henkilövahinkojen

estämiseksi, jos moottori käynnistyy automaattisesti uudelleen.



! Ajo tulvaveden peittämällä tiellä

Ennen veden peittämälle alueelle ajoa suosittelemme ehdottomasti, että Stop & Start -järjestelmä kytketään toiminnasta pois. Katso lisätietoja **ajo-ohjeista** ja ajamisesta tulvaveden peittämällä tiellä vastaavasta osiosta.

Toiminta

Toiminnan pääedellytykset

- Kuljettajan oven on oltava kiinni.
- Kuljettajan turvavyön on oltava kiinnitettynä.
- Akun varaustilan on oltava riittävä.
- Moottorin lämpötilan on oltava normaalilla toiminta-alueella.
- Ulkolämpötilan on oltava 0–35 °C.

Moottorin asettaminen valmiustilaan (STOP-tila)

Moottori siirtyy automaattisesti valmiustilaan heti, kun kuljettaja aikoo pysäyttää auton:

- **Käsivalintaisella vaihteistolla:** kun siirret vaihteenvalitsimen vapaalle ja vapautat kytkinpolkimen.
- **Automaattivaihteistolla:** vaihteenvalitsin on **D-** tai **M-**asennossa ja jarrupoljinta painetaan, kunnes auto pysähtyy, tai vaihteenvalitsin siirretään **N-**asentoon ja auto on paikallaan.

Aikalaskuri

Aikalaskuri laskee yhteen matkan aikana valmiustiloihin käytetyn ajan. Laskuri nollautuu aina, kun sytytysvirta kytketään.

Erityistilanteet

Moottori ei siirry valmiustilaan, jos toimintaedellytykset eivät täyty ja seuraavissa tilanteissa:

- Jyrkkä mäki (nouseva tai laskeva).
- Urheilu-tilan valinta (Varustetason mukaan).
- Lämpötilan ylläpito matkustamossa edellyttää normaalitilaa
- Huurteenpoisto on toiminnassa



Näissä tapauksissa tämä merkkivalo vilkkuu muutaman sekunnin ajan ja sammuu sitten.

i Kun moottori on käynnistynyt uudelleen, STOP-tila ei ole käytettävissä, kunnes auto on saavuttanut nopeuden 8 km/h.

I Pysäköitäessä STOP-tila ei kytkeydy käyttöön peruutusvaihteelta siirtymistä tai ohjauspyörän kääntämistä seuraavan muutaman sekunnin aikana.

Moottorin uudelleenkäynnistäminen (START-tila)

Moottori käynnistyy automaattisesti uudelleen heti, kun kuljettaja aikoo lähteä autolla liikkeelle:

Käsivalintaisella vaihteistolla: kun kytkinpoljin painetaan pohjaan.

Automaattivaihteistolla:

- Vaihteenvalitsin **D-** tai **M-**tilassa: kun jarrupoljin vapautetaan.
- Vaihteenvalitsin **N-**tilassa ja jarrupoljin vapautettuna: kun **D-** tai **M-**tila valitaan.
- Vaihteenvalitsin **P-**tilassa ja jarrupoljin painettuna: kun **R-**, **N-**, **D-** tai **M-**tila valitaan.
- Kun peruutusvaihte kytketään.

Erityistilanteet

Moottori käynnistyy automaattisesti, jos toimintaedellytykset täyttyvät ja seuraavissa tilanteissa:

- Urheilu-tilan valinnan poisto (Varustetason mukaan)
- Manuaalivaihteistoissa ajoneuvossa: kun ajonopeus ylittää 4 km/h.
- Kun auton automaattivaihteisto on **N-**tilassa ja ajonopeus ylittää 1 km/h.



Näissä tapauksissa tämä merkkivalo vilkkuu muutaman sekunnin ajan ja sammuu sitten.

Toimintahäiriöt



Toimintahäiriön ilmaantuessa tämä varoitusvalo vilkkuu hetken mittaristossa, jonka jälkeen se jää palamaan kiinteästi ja samalla näyttöön tulee viesti. Vie auto tarkastettavaksi PEUGEOT-merkkihuoltoon tai valtuutetulle korjaamolle.

Auto sammuu STOP-tilassa

Mittariston kaikki varoitusvalot syttyvät tämän vian yhteydessä.

► Katkaise sytytysvirta ja käynnistä moottori sitten uudelleen avaimella tai painikkeella **START/STOP**.

! 12 V:n akku

Stop & Start -järjestelmä vaatii

12 V:n akun, jossa on erikoisteknologia ja ominaisuudet.

Kaikki tehtävät toimenpiteet on ehdottomasti annettava PEUGEOT-verkoston tai valtuutetun korjaamon tehtäväksi

e-Auto-tila (hybridi)

Bensiinimoottori sammuu, kun vaaditaan alhaista tehoa tai vääntömomenttia ja kun olosuhteet ovat vakaat.

Hinnan käynnistin käynnistää bensiinimoottorin uudelleen.

e-Auto-tila voi sammuttaa bensiinimoottorin seuraavissa tapauksissa:

- käyttöstrategioiden salliessa
 - ajoneuvon nopeuden ollessa enintään 145 km/h
 - kuljettajan vapauttaa kaasupolkimen vakaissa olosuhteissa tai hidastamisen aikana
 - pysäytysvaiheen aikana.
- Vain hinnan käynnistin voi aloittaa uudelleenkäynnistyksen, kunnes tarvittava vääntömomentti on käytettävissä, jos ajoakuston varaustaso on riittävä. Kun vääntömomentti ei ole riittävä, bensiinimoottori käynnistyy uudelleen.

I Myös ohjauspyörän vipujen käyttö aiheuttaa bensiinimoottorin uudelleenkäynnistyksen.

e-Auto-tila ei voi sammuttaa bensiinimoottoria seuraavissa tapauksissa:

- varaustaso on alle 30 % ajoakuston varaustasosta
- alipaineavusteisen jarrutuksen tarve korkeudesta riippuen
- Sport-tila on valittu
- mukavan lämpötilan ylläpitäminen matkustamossa (lämmitys, ilmastointi, huurteenpoisto/sulatus).

Kytkeminen pois päältä / päälle uudelleen

Toiminto kytkeytyy oletusarvoisesti päälle, kun sytytysvirta kytketään.



Se määritetään kosketusnäyttösovelluksessa **ADAS**.

tai

Suora pääsy **ajoapulaiteiden pikavalintoihin**. Mittaristossa näytettävä viesti vahvistaa tilan vaihtumisen.



Toiminto kytketty pois päältä, tämä osoitin syttyi mittaristossa.

Jos tarvitaan suurta vetovoimaa, kuljettaja voi poistaa e-Auto-tilan käytöstä kosketusnäytön sovelluksen kautta.

Rengaspaineen tarkkailujärjestelmä

Tämä järjestelmä ilmoittaa kuljettajalle, jos yhden tai useamman renkaan paine laskee.

Hälytys näytetään, kun auto liikkuu, ei kun se on paikallaan.

Se vertaa renkaissa olevien nopeustunnistimien lähettämää tietoa **viitearvoihin, jotka on säädettävä aina rengaspaineen tarkistuksen yhteydessä tai renkaan vaihdon jälkeen**.

Se ottaa viimeiset uudelleenalustuspynnön aikana tallennetut arvot huomioon. Siksi on välttämätöntä, että renkaan paine on käytön

aikana oikea. Tämä toimenpide on kuljettajan vastuulla.

! Alentuneen rengaspaineen tarkkailujärjestelmä ei voi korvata missään tapauksessa kuljettajan tarkkaavaisuutta.

Järjestelmä ei poista kuljettajan velvollisuutta tarkastaa rengaspaineet säännöllisesti (mukaan lukien varapyörä) sekä erityisesti ennen pitkää ajomatkaa.

Ajaminen alipaineisilla renkailla, varsinkin vaativissa ajo-olosuhteissa (raskas kuorma, suuri ajonopeus, pitkä matka):

- heikentää pitoa
- pidentää jarrutusmatkoja
- aiheuttaa ennen aikaista renkaiden kulumista
- lisää energiankulutusta.

i Auton määritellyt rengaspaineet löytyvät rengaspainetarrasta.

Katso lisätietoja auton **tunnistetiedoista** asiaa käsittelevästä kohdasta.

! Rengaspaineiden tarkistus

Rengaspaineiden tarkistus on tehtävä kuukausittain kylmistä renkaista (auto on seisonut vähintään yhden tunnin tai kohtuullisella nopeudella ajatun alle 10 km:n pituisen ajomatkan jälkeen). Muussa tapauksessa lisää 0,3 baaria tarrassa mainittuihin arvoihin.

i Lumiketjut

Järjestelmää ei saa uudelleenalustaa lumiketjujen asennuksen tai poiston jälkeen.

Alentuneen rengaspaineen hälytys



Tämän merkiksi syttyy tämä varoitusvalo. Samalla kuuluu merkkiäänä ja, auton varustetason mukaan, ilmestyy viesti.

- ▶ Vähennä välittömästi ajonopeutta. Älä tee äkillisiä ohjausliikkeitä tai äkkijarrutusta.
- ▶ Pysäytä auto heti, kun liikenneolosuhteet sallivat.

! Paineen väheneminen renkaasta ei aina aiheuta näkyvää muutosta renkaassa. Älä siis tyydy pelkkään silmämääräiseen tarkastukseen.

▶ Jos sinulla on kompressori, esim. renkaan tilapäisen korjauksen paikkaussarjaan kuuluva, tarkista kaikkien renkaiden rengaspaineet kylmistä renkaista.

▶ Jos tarkistusta ei voi tehdä välittömästi, aja varovaisuutta noudattaen alhaisella nopeudella.

▶ Käytä rengarikon sattuessa rengarikon tilapäisen korjauksen paikkaussarjaa tai vaihda varapyörä (Varustetason mukaan).

! Liian hitaasti ajaminen ei välttämättä takaa optimaalista valvontaa.

Hälytystä ei laukaista heti, jos paine häviää äkillisesti tai rengas puhkeaa. Tämä johtuu

siitä, että pyörän nopeusantureiden lukemien arvojen analysointi voi kestää useita minutteja.

Hälytys voi viivästyä, jos nopeus on alle 40 km/h tai kun siirrytään urheiluajotilaan.

i Varoitus pysyy aktiivisena, kunnes järjestelmä alustetaan uudelleen.

Uudelleenalustus

Järjestelmä on alustettava uudelleen aina, kun yhden tai useamman renkaan rengaspainetta on muutettu tai kun yksi tai useampi rengas on vaihdettu.

! Varmista ennen järjestelmän uudelleenalustusta, että rengaspaineet vastaavat auton käyttöolosuhteita ja rengaspainetarrassa ilmoitettuja suosituksia. Tarkasta kaikkien neljän renkaan rengaspaineet ennen uudelleenalustusta. Järjestelmä ei ilmoita, mikäli paine on virheellinen uudelleenalustuksen hetkellä.



Kun auto on paikallaan, järjestelmä voidaan uudelleenalustaa

kosketusnäyttösovelluksessa **Asetukset > Ajoneuvo.**

► Valitse sitten **Turvallisuus > Rengaspaineiden asetus.**

► Vahvista painamalla **KYLLÄ.** Merkkiäni ja viesti vahvistavat uudelleenalustuksen.

Toimintahäiriö



Jos järjestelmässä ilmenee toimintahäiriö, nämä varoitusvalot syttyvät mittaristoon.

Tästä ilmestyy viesti ja kuuluu merkkiäni.

Tässä tapauksessa rengasta ei enää tarkkailla alentuneen renkaanpaineen varalta.

Vie auto tarkastettavaksi PEUGEOT-merkkihuoltoon tai valtuutetulle korjaamolle.

i **Muu kuin vakiopyörä tai erikoiskapea varapyörä**

Tämän tyyppisen varapyörän käyttö voi keskeyttää rengaspaineen valvonnan. Tässä tapauksessa toimintahäiriön osoittava varoitusvalo syttyy ja sammuu uudelleen, kun rengas on vaihdettu samankokoiseksi kuin muut, rengaspaineet on säädetty ja järjestelmä alustettu uudelleen.

Ajo- ja ohjausavustimet – yleiset suositukset

i Ajo- ja ohjausavustinjärjestelmien käyttö ei voi missään tapauksessa korvata kuljettajan omaa tarkkaavaisuutta. Kuljettajan on aina noudatettava liikennesääntöjä, pidettävä auto hallinnassaan kaikissa olosuhteissa ja pystyttävä ottamaan auto ohjaukseensa minä hetkenä tahansa.

Kuljettajan on sovittava ajonopeus sää-, ajo- ja tieolosuhteiden mukaan.

On kuljettajan vastuulla seurata jatkuvasti liikenneolosuhteita, arvioida muiden autojen etäisyys ja suhteellinen nopeus sekä ennakoida niiden liikkeitä ennen suuntavalojen käyttöä ja kaistanvaihtoa. Nämä järjestelmät eivät mahdollista fyysikan lakien ylittämistä.

i **Ajoapulaitteet**

Sinun on aina pidettävä kiinni ohjauspyörästä molemmiin käsiin, käytettävä aina sivu- ja taustapeilejä, pidettävä jalat aina lähellä polkimia ja on erittäin suositeltavaa pitää tauko kahden tunnin välein.

i **Ohjausavustimet**

Kuljettajan on aina tarkkailtava auton ympäristöä ennen ohjausliikettä ja sen aikana, sekä erityisesti peilejä käytettäessä.

! **Tutkat**

Tutkan toimintaan ja siihen liittyviin toimintoihin voi vaikuttaa liian (esim. muta, jää) kerääntyminen huonoissa sääoloissa (esim. rankkasade, lumi), havaitsemisalueen peittäminen tarroilla tai muilla esineillä tai puskurien vaurioituminen. Jos etu- tai takapuskuri on maalattava uudelleen, ota yhteys PEUGEOT-jälleenmyyjään tai valtuutettuun korjaamoon.

Tietyt maalityypit voivat häiritä tutkan toimintaa.

Älä peitä etu- ja takapuskurien havainnointialueita. Ne voivat häiritä liittyvän järjestelmän moitteetonta toimintaa.



! Ajoapulaitteiden kamera

Kamera ja sen toiminnot voivat häiriintyä tai olla toimimatta, jos kamerasen edessä oleva tuulilasialue on likainen, sumuinen, huurteessa, lumen peitossa, vahingoittunut tai tarran peittämä.

Poista huurre tuulilasista säännöllisesti kosteassa ja kylmässä.

Huono näkyvyys (esim. puutteelliset katuvalot, rankka sade, paksu sumu, lumisade) ja häikäisy (esim. vastaantullevan auton ajovalot, häikäisevä aurinko, märän tienpinnan heijastumat, ulosajo tunnelista, valon ja varjon vaihtelut jne.) voivat myös häiritä toimintaa.

Jos tuulilasi joudutaan vaihtamaan, ota yhteys PEUGEOT-jälleenmyyjään tai valtuutettuun korjaamoon kamerasen uudelleenkalibroimiseksi. Muussa tapauksessa ajoapulaitteiden toiminta saattaa häiriintyä.

i Muut kamerat

Kameran tai kameroiden kosketusnäytölle välittämät tai mittaristossa näytettävät kuvat voivat olla vääristyneitä maaston osalta.

Varjoisilla alueilla, kirkaassa auringonpaisteessa tai huonoissa valaistusolosuhteissa kuva voi olla tummempi ja kontrasti alhaisempi. Esteet voivat näyttää olevan kauempana kuin ne todellisuudessa ovat.

! Anturit

Anturit ja niiden toiminnot voivat häiriintyä meluisien ajoneuvojen tai koneiden äänistä (esim. rekat, paineilmaporat), tielle kertyneestä lumesta tai pudonneista puunlehdistä, viallisista puskureista ja peileistä.

Jos peruutusvaihteelle kytkettäessä kuuluu merkkiäänä (pitkä piippaus), se saattaa olla merkki antureiden likaantumisesta.

Etu- tai takatörmäys voi vaurioittaa anturiasetuksia eikä järjestelmä aina havaitse tätä: etäisyyksien mittauksista voi tulla virheellisiä.

Anturit eivät systemaattisesti tunnista esteitä, jotka ovat liian matalia (jalkakäytävien reunat, tolpat jne.) tai jotka ovat liian ohuita (puut, pylväät, pikkilanka-aidat jne.).

Järjestelmä ei ehkä tunnista anturien katvekulmiin jääviä esteitä tai ne voivat hävitä tunnistusalueelta ajosuorituksen aikana.

Tietyt materiaalit (kankaat) vaimentavat ääniaaltoja: järjestelmä ei ehkä tunnista jalankulkijoita.

i Huoltotoimet

Puhdista puskurit ja ovipeilit ja kameroiden näkökenttä säännöllisesti. Kun peset autosi painepesurilla, kohdista vesisuihku vähintään 30 cm:n päähän tutkasta, antureista ja kameroista.

! Päälysmat / polkimien suojukset

Sellaisten päälysmattojen ja polkimien suojusten käyttäminen, joita PEUGEOT ei ole hyväksynyt, voi häiritä nopeudenrajoittimen tai vakionopeussäätimen toimintaa.

Jotta polkimet eivät juuttuisi:

- Varmista, että matto on kunnolla kiinnitetty.
- Älä koskaan aseta useaa mattoa päällekkäin.

i Nopeusyksiköt

Varmista, että mittaristossa näytettävä nopeusyksikkö (km/h tai mph) vastaa sen maan yksikköä, jossa ajat.

Jos näin ei ole, aseta nopeusyksikkö vastaamaan paikallisesti hyväksytyä yksikköä, kun auto on paikallaan.

Jos et ole varma, ota yhteys PEUGEOT-jälleenmyyjään tai valtuutettuun korjaamoon.

Ohjauspyörä käsien havaitsemisjärjestelmällä

(Drive Assist 2.0 -toiminnon kanssa)

! Katso lisätietoja kohdasta **Ajo- ja ohjausavustinjärjestelmien käyttöä koskevat yleiset suositukset.**

Ohjauspyörä on varustettu käsien havaitsemisjärjestelmällä, jotta kuljettajan aiheuttamalta häiriöltä vältytään. Ohjauspyörää ei saa peittää eikä siihen saa kiinnittää mitään.

! Kuljettajan on aina tarkkailtava auton ympäristöä ennen ohjausliikettä ja sen aikana.

Drive Assist 2.0 -toimintoon sisäänrakennetun järjestelmän käytön on tapahduttava kuljettajan valvonnassa.

Järjestelmä havaitsee myös käsien läsnäolon, kun käytät ajolinjapilottijärjestelmää Drive Assist Plus -toiminnon kanssa.

i Järjestelmä saattaa häiriintyä tai se ei toimi kunnolla, jos:

- ohjauspyörä on peitetty suojalla
- kuljettaja käyttää käsineitä (esim. hiiohansikkaat).

Jos toiminto havaitsee kädet väärin ohjauspyörällä, Drive Assist 2.0 -toimintoa

ei kytketä päälle tai kytketään pois päältä muutaman sekunnin kuluttua.

! Mekaanisten varkaudenestolaiteiden asentaminen ohjauspyörään on kiellettyä – vaurioiden vaara!

Ajoapulaitteiden pikavalinnat

Täydellinen luettelo ajoapulaitteista löytyy **Toiminnot**-välilehdeltä.

Ajoapulaitteisiin pääsee käsiksi suoraan niiden ottamiseksi nopeasti käyttöön / poistamiseksi käytöstä.

Ajoapulaitteet on oletusarvoisesti tallennettu **Pikavalinnat**-välilehdelle (esim. Stop & Start, Aktiivinen kaistavahtijärjestelmä). Muita ajoapulaitteita voidaan lisätä tai poistaa tämän välilehden kautta.



Se määritetään kosketusnäyttösovelluksessa **ADAS >**

Toiminnot.



▶ Paina ajoapulaitetta vastaavaa painiketta:

- Täysi symboli: toiminto on lisätty **Pikavalinnat**-välilehdelle.
 - Tyhjä symboli: toiminto on poistettu **Pikavalinnat**-välilehdeltä.
- ▶** Tarkista muutos välilehdellä **Pikavalinnat**.



▶ Paina tätä painiketta siirtyäksesi suoraan **Pikavalinnat**-välilehdelle.

Usean toiminnon samanaikainen kytkeminen pois päältä

On mahdollista kytkeä monta ajoaputoimintoa pois päältä samanaikaisesti.

Tämä voidaan tehdä noudattamalla kahta vaihetta:

- Ensin on valittava kaikki toiminnot, jotka halutaan kytkeä pois käytöstä.
- Sitten suoritetaan valittujen toimintojen kytkeminen pois päältä.

Toimintojen valinta



▶ Paina tätä hallintapaneelin painiketta, kun haluat tarkastella välilehtiä

Ajoavustimet.

▶ Valitse välilehti **Toiminnot**.



▶ Näytät saatavilla olevat toiminnot painamalla tätä painiketta.

► Valitse pois kytkettävät toiminnot painamalla pitkään **Ajoavustimet**-painiketta jokaisen käynnistyksen yhteydessä (esim. Stop-Start, Kaistallapitoavustin, Automaattinen jarrujärjestelmä (Active Safety Brake)).



► Painamalla tätä painiketta siirryt edelliselle sivulle.

Käytöstä pois kytkettävät toiminnot tallennetaan järjestelmään.

Näiden toimintojen kytkeminen pois päältä

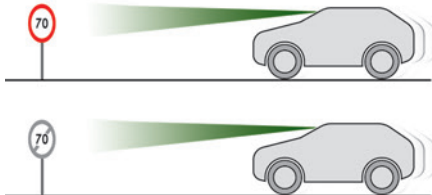


► Paina tätä hallintapaneelin painiketta ja pidä sitä painettuna.

Kaikki aiemmin valitut toiminnot poistetaan käytöstä, kunnes ajoneuvo käynnistetään uudelleen (vahvistetaan merkkiäänellä).

Liikennemerkkien tunnistus

! Katso lisätietoja kohdasta **Ajo- ja ohjausavustinjärjestelmien käyttöä koskevat yleiset suositukset.**




Tämä järjestelmä näyttää suurimman paikallisesti sallitun nopeuden mittaristossa käyttämällä:

- kameran havaitsemat nopeusrajoitusmerkit
- nopeusrajoitustiedot sisäänrakennetun navigointijärjestelmän karttatiedoista
- nopeusrajoitustiedot yhdistetyistä palveluista
- kamera havaitsee jaetun liikennealueen merkit.

Havaittu merkki	Ehdotettu nopeus (laskettu)
Siirtyminen jaetulle liikennealueelle Esimerkki: 	Ilman kohdetta PEUGEOT i-Connect Advanced 10 mph tai 20 km/h (mittaristoon valitun yksikön mukaan) Kohteen PEUGEOT i-Connect Advanced kanssa Näyttää voimassa olevan nopeuden siinä maassa, jossa ajat.

– Jotkin kameran havaitsemat liikennemerkit.

Kameran havaitsemat liikennemerkit	Liikennemerkkiin liittyvän nopeuden näyttö
Nopeusrajoitus sateella Esimerkkejä: 	Jos pyyhkimien käyttövipu on tihkupyhynnän tai automaattisen pyyhynnän asennossa (sadetunnistimen aktivoimiseksi): 110 km/h (esimerkki)
Nopeusrajoitus hinauksen aikana 	Jos hyväksytty vetolaite on kiinnitetty autoon: 90 km/h (esimerkiksi)
Tietyllä matkalla käytettävä nopeusrajoitus Esimerkki: 	70 km/h (esimerkiksi)
Nopeusrajoitus ajoneuvoille, joiden bruttopaino tai yhdistelmäpaino on alle 3,5 tonnia 	90 km/h (esimerkiksi)

Kameran havaitsemat liikennemerkit	Liikennemerkkiin liittyvän nopeuden näyttö
Nopeusrajoitus lumessa Esimerkki: 	Jos ulkolämpötila on alle 3 °C: 30 km/h (esimerkki) lumihuutale-symbolin kanssa
Nopeusrajoitus tiettyinä päivinä aikana Esimerkki: 	30 km/h (esimerkki) kello-symbolin kanssa

I Kelvollisten nopeusrajoitustietojen saamiseksi auton nykyinen sijainti lähetetään telematiikkayksikön kautta ja poistetaan välittömästi käsittelyn jälkeen. Auton sijainnin seuranta ei ole lainkaan mahdollista.

Yhdistettyjen palveluiden tietosuojasetukset eivät vaikuta tähän.

! Sisäänrakennettu navigointikarttatiedosto on päivitettävä säännöllisesti, jotta järjestelmästä saadaan tarkat nopeusrajoitustiedot.

! Nopeusrajoituksen yksikkö (km/h tai mph) riippuu maasta, jossa ajat. Se on otettava huomioon, jotta pystyt noudattamaan nopeusrajoitusta. Jotta järjestelmä toimisi kunnolla, kun vaihdat maata, mittariston nopeusyksikön on vastattava sen maan nopeusyksikköä, jossa ajat. Maan valinta on käytettävissä vain audiojärjestelmissä, joissa ei ole sisäänrakennettua navigointitoimintoa.

! Liikennemerkkien automaattinen luku ajoapulaite eikä se näytä nopeusrajoituksia aina oikein. Teiden varsilla olevat nopeusrajoitusmerkit ovat aina etusijalla järjestelmän näyttöön nähden. Järjestelmä on suunniteltu tunnistamaan liikennemerkit, jotka ovat tieliikennettä koskevan Wienin yleissopimuksen mukaisia.

I Järjestelmä ei näytä erityisiä nopeusrajoituksia, kuten raskaille ajoneuvoille osoitettuja rajoituksia. Nopeusrajoituksen näyttö mittaristossa päivitetään, kun ohitat autolle tarkoitetun nopeusrajoitusmerkin (kevyet ajoneuvot).

Mittaristossa näkyvät tiedot



1. Tunnistettu nopeusrajoitus tai
2. Nopeusrajoituksen lopetus



Järjestelmä on toiminnassa, mutta ei havaitse tietoa nopeusrajoituksesta.



Kun järjestelmä havaitsee tiedon nopeusrajoituksesta, se tulee näyttöön ja järjestelmä toistaa merkkiäänensä.



Kun kyse on ehdotetusta enimmäisnopeudesta ja kun auto ylittää sen, nopeus näytetään välkkyen 3 sekunnin ajan.



Jos nopeuden ylitys jatkuu, nopeus näytetään välkkyen 8 sekunnin ajan ja järjestelmä toistaa merkkiäänensä.

Toiminnan rajoitukset

Järjestelmä ei ota huomioon alennettuja nopeusrajoituksia varsinkaan seuraavissa tapauksissa:

- Ilman saastuminen
- Hinaaminen
- Ajo kapeanmallisella varapyörällä tai lumiketjut asennettuina
- Renkas on korjattu renkaan tilapäisen korjauksen paikkaussarjalla
- Kuljettaja on nuori.

Järjestelmä ei ehkä näytä nopeusrajoitusta, jos järjestelmä ei havaitse nopeusrajoitusta osoittavaa liikennemerkkiä määrätysässä ajassa seuraavissa tilanteissa:

- Tavanomaisesta poikkeavat liikennemerkit.
- Liikennemerkit ovat näköesteen takana, ne ovat vaurioituneet tai taipuneet.

Asetukset

Kytkeminen pois päältä / päälle

Oletuksena ylinopeuden varoitusääni kytkeytyy automaattisesti päälle jokaisen käynnistytksen yhteydessä.



Voit kytkeä ylinopeusvaroituksen ja nopeusrajoituksen muutoksen äänen päälle tai pois päältä.

tai

Suora pääsy **ajoapulaiteiden pikavalintoihin**.



Järjestelmää ei voi kytkeä pois käytöstä. Nopeusrajoituksen muutoksen ääni tallennetaan, kun sytytysvirta katkaistaan.



Jos ylinopeuden hälytysääni poistetaan käytöstä, tämä varoitusvalo syttyy mittaristoon muutaman sekunnin ajaksi.

Maan valinta

Havaittujen liikennemerkkien luettelo voidaan päivittää valitsemalla tietty maa.



► Valitse kosketusnäytön sovelluksessa **ADASToiminnot>Liikennemerkit>Maa-asetus**.

► Valitse luettelosta **Valitse maa** haluamasi maa.



Nykyinen maa näytetään asetusnäytöllä toiminnon nimen alapuolella.

Valittu maa tallennetaan, kun sytytysvirta katkaistaan.

Toimintahäiriö



Jos järjestelmässä ilmenee toimintahäiriö, tämä varoitusvalo syttyy mittaristoon, viesti tulee näkyviin ja merkkiäänensä kuuluu.

Vie auto tarkastettavaksi PEUGEOT-merkkihuoltoon tai valtuutetulle korjaamolle.



Tämä varoitusvalo syttyy mittaristossa ja järjestelmä näyttää viestin "**Ajoavustimen tunnistin liikainen: puhdistatunnistin, katso käyttöopas**", jos anturi on peitetty.

Tämä on normaalia toimintaa, joka ei vaadi korjaamoon viemistä.

Pysäytä auto tässä tapauksessa ja tarkista, onko etukamera liian, mudan, hiekan, lumen, jään tai minkä tahansa muun havaitsemisen estävän peittämä.

Järjestelmä toimii taas, kun tunnistuskeskittä on puhdistettu.

Nopeusasetuksia koskevat suositukset

Kuljettaja voi valita nopeudenrajoittimen, vakionopeussäätimen tai dynaamisen vakionopeussäätimen nopeusasetukseksi **Liikennemerkkien tunnistus** -järjestelmän näyttämän nopeuden käyttäen **OK**-painiketta. Jos järjestelmä havaitsee sateen, se ehdottaa kuljettajalle alempaa nopeusasetusta kuin karttajärjestelmästä on luettu/saatu sääolosuhteisiin mukautumiseksi (esim. moottoritiellä ehdotettu nopeus on 110 km/h nopeuden 130 km/h sijaan).



Katso lisätietoja **nopeudenrajoittimesta, vakionopeussäätimestä** tai kohteesta **Dynaaminen vakionopeussäädin** niistä vastaavista kohdista.

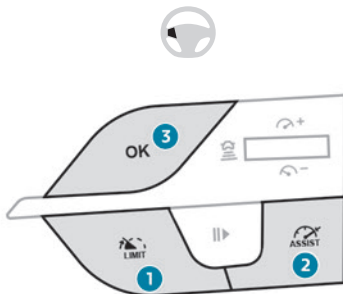
Nopeusrajoituksia koskevat ennakkosuositukset

Kun Drive Assist 2.0 on aktivoitu, järjestelmä havaitsee seuraavan nopeusrajoitusliikennemerkkin, näyttää sen taustalla ja ehdottaa sitä uudeksi nopeusasetukseksi.

Kun tallennus on suoritettu:

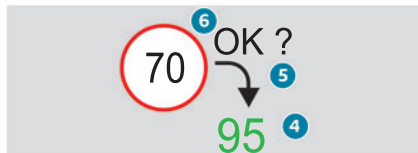
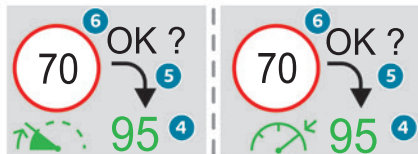
- Jos nopeusasetus on pienempi kuin edellinen, auton nopeus hidastuu, jotta uusi nopeus voidaan saavuttaa merkin kohdalle saavuttaessa.
- Jos nopeusasetus on suurempi kuin edellinen, auton nopeus kasvaa, jotta uusi nopeus voidaan saavuttaa merkin ohi ajettaessa.

Ohjauspyörän kytkimet

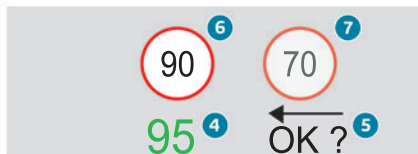


1. Nopeudenrajoittimen tilan valinta
2. Vakionopeussäätimen toimintatilan valinta
3. Ohjenupeuden tallentaminen muistiin

Mittaristossa näkyvät tiedot



Ilman nopeusrajoitusta koskevaa ennakkosuositusta



Nopeusrajoitusta koskevan ennakkosuosituksen kanssa

4. Nykyinen ohjenupeus
5. Nopeustallennuskehote
6. Nykyisen nopeusrajoituksen osoitus
7. Seuraavan nopeusrajoituksen osoitus

Käyttöolosuhteet

- Kelvolliset tiet: tiet, joilla on erilliset ajotiet, joihin on kielletty pääsy jalankulkijoilta ja pyöräilijöiltä.
- Drive Assist 2.0 käytössä.
- Auton ajonopeus 0–180 km/h.
- Kuljettaja pitää kiinni ohjauspyörästä asianmukaisesti.

Nopeuden tallentaminen asetus

- Käynnistä nopeudenrajoitin **1-LIMIT** tai vakionopeussäädin **2**.

Nopeudenrajoittimeen tai vakionopeussäätimeen liittyvät tiedot näytetään.

Kun uusi nopeusasetus havaitaan, järjestelmä näyttää arvon ja "OK?" ja kuljettaja saa ehdotuksen tallentaa arvo uudeksi nopeusasetukseksi.

- Jos nopeusasetuksen ja Liikennemerkkien tunnistus -järjestelmän näyttämän nopeuden välillä on alle 5 km/h:n ero, OK? -symbolia ei näytetä.

Tieolosuhteiden mukaan voidaan näyttää useita nopeuksia.

- Vahvista uusi nopeusasetus painamalla **3-OK**.

Sitten näyttö palaa edelliseen tilaan.

Laajennettu liikennemerkkien tunnistus

! Katso lisätietoja kohdasta **Ajo- ja ohjausavustinjärjestelmien käyttöä** koskevat yleiset suositukset.



Tämä lisäjärjestelmä tunnistaa nämä liikennemerkit ja näyttää ne mittaristossa. Kun lähestyt liikennemerkkiä, vastaava symboli näkyy mittaristossa.

Valitun näytötavan on oltava **Ajaminen**.

! Varsinaiset liikennemerkit ovat aina etusijalla järjestelmän ehdottamiin nähden. Liikennemerkkien on oltava tieliikennettä koskevan Wienin yleissopimuksen mukaisia.

Kytkeminen päälle / pois päältä



Se määritetään kosketusnäyttösovelluksessa **ADAS**.

Nopeudenrajoitin

! Katso lisätietoja kohdasta **Ajo- ja ohjausavustinjärjestelmien käyttöä** koskevat yleiset suositukset.



Järjestelmä estää auton nopeutta ylittämästä kuljettajan ohjelmoimaa nopeutta (nopeusasetus). Nopeudenrajoitin käynnistetään käsin. Pienin nopeusasetus on 30 km/h. Nopeusasetus säilyy järjestelmän muistissa myös silloin, kun sytytysvirta katkaistaan.

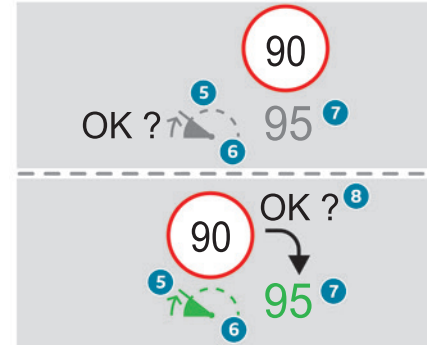
Ohjauspyörän kytkimet



1. Nopeudenrajoitintilan valinta
2. Nopeudenrajoittimen käynnistys / keskeytys aiemmin asetetulle ajonopeudelle
3. Nopeusasetuksen suurentaminen / pienentäminen
4. Nopeudenrajoittimen käynnistys aiemmin asetetulle ajonopeudelle
Liikennemerkkien tunnistus -toiminnon ehdottaman nopeuden käyttö

Katso lisätietoja **Liikennemerkkien tunnistus** -toiminnosta asiaa käsittelevästä kohdasta.

Mittaristossa näkyvät tiedot



5. Nopeudenrajoittimen tilan osoitin
6. Nopeudenrajoitin päällä (vihreä) / keskeytetty (harmaa) -merkkivalo
7. Nopeusasetuksen arvo
8. Liikennemerkkien tunnistus -toiminnon ehdottama nopeus (mallin mukaan)

Käynnistys/pysäytys

- Paina painiketta **1-LIMIT** nopeudenrajoitintilan valitsemiseksi. Toiminto aktivoituu keskeytystilassa (harmaa).
- Jos nopeuden raja-arvo on sopiva (viimeisin tallennettu nopeus), käynnistä nopeudenrajoitin (vihreä) painamalla painiketta **2-I** tai **4-OK**.
- Painamalla painiketta **2-I** uudelleen voit keskeyttää toiminnon hetkellisesti.

i Kun nopeusasetus pysyy ajoneuvon nopeuden alapuolella pitkään, kuuluu äänimerkki.

Nopeusasetuksen säätäminen

Nopeudenrajoitinta ei tarvitse käynnistää, kun nopeutta halutaan säätää.

Jos haluat muokata auton nykyistä nopeusasetusta, tee näin:

- ▶ Paina lyhyesti ja peräkkäin painiketta 3 ylöspäin tai alaspäin, niin nopeusasetus vastaavasti lisääntyy / pienenee +/- 1 km/h askelmin **3**.
- ▶ Pidä painike **3** painettuna ylöspäin tai alaspäin, niin nopeusasetus vastaavasti lisääntyy / pienenee +/- 5 km/h askelmin. Kun toiminto on kytketty päälle, voit muokata rajoitettua nopeusarvoa mittaristossa näkyvän Liikennemerkkien tunnistus -toiminnon suosituksen mukaisesti tekemällä näin:
 - **Kun ohitat liikennemerkin:**
 - ▶ Paina painiketta **4-OK** ehdotetun nopeuden tallentamiseksi. Arvo tulee heti näkyviin mittaristoon uutena nopeusasetuksena.
 - **Liikennemerkin ohittamisen jälkeen:**
 - ▶ Paina painiketta **4-OK**. Viesti "OK?" tulee näkyviin tallennuspyynnön vahvistamiseksi.
 - ▶ Paina uudelleen painiketta **4-OK** ehdotetun nopeuden tallentamiseksi. Uusi nopeusasetus tulee näkyviin mittaristossa.

Nopeuden hetkellinen ylitys

- ▶ Paina kaasupoljin pohjaan. Nopeudenrajoitin kytkeytyy tilapäisesti pois päältä ja näytössä näkyvä nopeusasetus vilkkuu.
- ▶ Palaa ohjelmoitua nopeutta alhaisemmalle nopeudelle vapauttamalla kaasupoljin. Mikäli nopeuden ylitys ei johdu kuljettajan toiminnasta (esim. jyrkkä mäki), merkkiäänä laukeaa välittömästi.

! Jyrkässä alamäessä tai kiihdytettäessä voimakkaasti nopeudenrajoitin ei pysty estämään nopeusasetuksen ylittämistä. Auton nopeutta voi säädellä tarvittaessa jarrupolkimella.

Kun ajonopeus palautuu nopeusasetuksen arvoon, nopeudenrajoitin alkaa jälleen toimia: nopeudenrajoittimen näyttö muuttuu takaisin palamaan yhtäjaksoisesti.

Pois käytöstä

- ▶ Paina **1LIMIT**: nopeudenrajoittimen tietönäyttö katoaa.

Toimintahäiriö

Jos tulee toimintahäiriö, viivat tulevat näkyviin vilkkuvina ja sitten yhtäjaksoisesti palavina nopeusasetuksen sijaan. Vie auto tarkastettavaksi PEUGEOT-merkkihuoltoon tai valtuutetulle korjaamolle.

Vakionopeussäädin – Tarkemmat suositukset

! Vakionopeussäädin ei takaa suurimman sallitun nopeuden ja autojen välisen turvavälin noudattamista. Kuljettaja on edelleen vastuussa ajamisesta. Käytä yleisen turvallisuuden vuoksi vakionopeussäädintä vain, jos liikenneolosuhteet antavat autoille mahdollisuuden ajaa tasaisella nopeudella ja ylläpitää riittäviä turvavälejä.

Ole valppaana, kun vakionopeussäädin on käytössä. Jos pidät jotakin nopeusasetuksen muutospainiketta painettuna, auton ajonopeus voi muuttua erittäin nopeasti. Jos **ajetaan jyrkkää alamäkeä**, vakionopeussäädin ei pysty estämään autoa ylittämästä ohjelmoitua nopeutta. Jarruta tarvittaessa ajonopeuden hallitsemiseksi.

Jyrkässä nousussa tai hinattaessa asetettua nopeutta ei ehkä saavuteta tai sitä ei voida ylläpitää.

i Ohjelmoidun nopeusasetuksen ylittäminen

Voit ylittää nopeusasetuksen **tilapäisesti** painamalla kaasupoljinta (ohjelmoitu nopeus vilkkuu). Nopeusasetukseen palataan päästämällä kaasupoljin (kun asetettu nopeus saavutetaan).

uudelleen, näytetty nopeus lakkaa vilkkumasta).

! Toiminnan rajoitukset

Älä koskaan käytä järjestelmää seuraavissa tilanteissa:

- kaupunkialueella, jossa jalankulkijat voivat ylittää tietä
- vilkkaassa liikenteessä (paitsi mallit, joissa Stop & Go -toiminto)
- mutkaisilla tai jyrkkärinteisillä teillä
- liukkailla tai tulvivilla teillä
- huonoissa sääolosuhteissa
- jos kuljettajan näkökenttä on rajoittunut
- ajo kilparadalla
- ajo dynamometrissa
- erikoiskapeaa varapyörää käytettäessä
- lumiketjujen tai katkasuojien käytön yhteydessä.

Vakionopeussäädin kytketään päälle manuaalisesti.

Ajonopeuden on oltava vähintään 40 km/h. Käsivalintaisella vaihteistolla mikä tahansa vaihde kytkettynä.

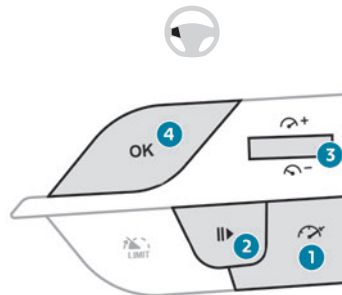
Automaattivaihteistolla **D**-asento tai **M**-asennossa toinen tai suurempi vaihde on kytkettävä.

Vaihteenvalitsemella tilan **D** tai **B** on oltava käytössä.

i Vakionopeussäädin pysyy aktiivisena vaihteenvaihdon jälkeen vaihteiston tyypistä riippumatta moottoreissa, joissa on Stop & Start -toiminto.


i Sytytysvirran katkaisu poistaa kaikki nopeusasetukset.

Ohjauspyörän kytkimet



Vakionopeussäädin

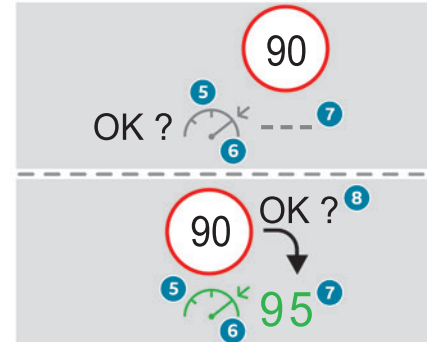
! Katso lisätietoja kohdasta **Ajo- ja ohjausavustinjärjestelmien käyttöä koskevat yleiset suositukset ja Vakionopeussäätimen käyttöä koskevat yleiset suositukset.**

 Tämä järjestelmä säilyttää automaattisesti kuljettajan ohjelmoiman ajonopeuden (nopeusasetus) ilman, että kaasupoljinta painetaan.

1. Vakionopeussäädintilan valinta
2. Vakionopeussäätimen käynnistys / keskeytys aiemmin asetetulle ajonopeudelle
3. Nopeusasetuksen suurentaminen / pienentäminen (jos vakionopeussäädin on käytössä)
Vakionopeussäätimen käynnistys menossa (jos vakionopeussäädin ei ole käytössä)
4. Vakionopeussäätimen käynnistys käynnissä Liikennemerkkien tunnistus -toiminnon ehdottaman nopeuden käyttö

Katso lisätietoja **Liikennemerkkien tunnistus** -toiminnosta asiaa käsittelevästä kohdasta.

Mittaristossa näkyvät tiedot



5. Vakionopeussäätimen tilan valinnan osoitin
6. Vakionopeussäädin päällä (vihreä) / keskeytetty (harmaa) -merkkivalo

7. Nopeusasetuksen arvo
8. Liikennemerkkien tunnistus -toiminnon ehdottama nopeus (mallin mukaan)

Käynnistys / pysäytys

- ▶ Paina painiketta **1** vakionopeussäädintilan valitsemiseksi. Toiminto aktivoituu keskeytstilassa (harmaa).
- ▶ Paina painiketta **3** ylöspäin / alaspäin tai painiketta **4OK** vakionopeussäätimen kytkemiseksi päälle ja nopeusasetuksen tallentamiseksi heti, kun haluttu nopeus (vihreä) saavutetaan.
- ▶ Painamalla painiketta **2-I I>** voit keskeyttää toiminnon hetkellisesti.
- ▶ Vakionopeussäädin kytkeytyy takaisin päälle (vihreä), kun painiketta **2-I I>**, **3** tai **4-OK** painetaan uudelleen.

I Vakionopeussäätimen toiminta voidaan keskeyttää väliaikaisesti (keskeytetty):

- painamalla jarrupoljinta
- automaattisesti, jos elektroninen ajovakauden hallintajärjestelmä (ESC) aktivoituu
- valitsemalla neutraali tai peruutusvaihte
- painamalla kytkinpoljinta yli 5 sekuntia
- käyttämällä sähköistä seisontajarrua.

Nopeusasetuksen muuttaminen

Vakionopeussäätimen on oltava kytkettynä päällä.

Jos haluat muokata auton nykyistä nopeusasetusta, tee näin:

- ▶ Lyhyet peräkkäiset painallukset ylöspäin tai alaspäin painikkeesta **3** vastaavasti lisäävät tai vähentävät nopeutta +/- 1 km/h kerrallaan.
- ▶ Pitämällä painiketta **3** painettuna ylöspäin tai alaspäin vastaavasti lisää tai vähentää nopeutta +/- 5 km/h kerrallaan.

! Painikkeen **3** pitäminen painettuna ylöspäin/alaspäin aiheuttaa erittäin nopean muutoksen auton nopeudessa.

! Suosittelemme, että varotoimenpiteenä valitse auton äkillisen kiihdytyksen tai jarrutuksen estämiseksi nopeusasetuksen, joka on melko lähellä senhetkistä ajonopeuttasi.

Kun toiminto on kytketty päälle, voit muokata nopeusasetuksen arvoa mittaristossa näkyvän Liikennemerkkien tunnistus -toiminnon suosituksen mukaisesti tekemällä näin:

- **Kun ohitat liikennemerkin:**
- ▶ Paina painiketta **4-OK** ehdotetun nopeuden tallentamiseksi. Arvo tulee heti näkyviin mittaristoon uutena nopeusasetuksena.
- **Liikennemerkkin ohittamisen jälkeen:**

- ▶ Paina painiketta **4-OK**. Viesti "OK?" tulee näkyviin tallennuspyynnön vahvistamiseksi.
- ▶ Paina uudelleen painiketta **4-OK** ehdotetun nopeuden tallentamiseksi. Uusi nopeusasetus tulee näkyviin mittaristossa.

Pois käytöstä

- ▶ Paina **1**: vakionopeussäätimen tietonäyttö katoaa.

Toimintahäiriö

Jos tulee toimintahäiriö, viivat tulevat näkyviin vilkkuvina ja sitten yhtäjaksoisesti palavana nopeusasetuksen sijaan.

Vie auto tarkastettavaksi PEUGEOT-merkkihuoltoon tai valtuutetulle korjaamolle.

Drive Assist Plus

Saatavilla vain autoissa, joissa on automaattivaihteisto ja vaihteenvaihtin. Tämä järjestelmä säätää automaattisesti ajoneuvon nopeutta ja korjaa ajolinjaa käyttämällä Stop&Go-toiminnolla varustettu dynaaminen vakionopeussäädin -järjestelmää yhdessä kohteen Ajolinjapilotti kanssa. Näiden kahden toiminnon on oltava aktivoituna ja toiminnassa.

Katso lisätietoja **Dynaaminen vakionopeussäädin** ja **Ajolinjapilotti** asiaa käsittelevistä kohdista.

! Järjestelmä auttaa kuljettajaa hallitsemalla ohjausta sekä kiihdyttämällä ja jarruttamalla fyysisten rajoitusten ja auton suorituskyvyn asettamissa rajoissa. Kamera ja tutka eivät aina pysty näkemään joitain tien infrastruktuurielementtejä tai muita tiellä olevia autoja tai tulkitsevat ne huonosti, josta voi olla seurauksena suunnan äkillinen muutos, ohjausliikkeen korjauksen puuttuminen ja/tai virheellinen kiihdytyksen ja jarrutuksen hallinta.

! Tämä järjestelmä on suunniteltu ensisijaisesti maantie- ja moottoritieajoon, ja se huomioi vain ajoneuvot, jotka liikkuvat samaan suuntaan kuin oma ajoneuvosi.

Järjestelmän valitseminen / valinnan poistaminen



► Paina tätä painiketta peräkkäin, kunnes Drive Assist Plus -tila näkyy mittaristossa.

► Drive Assist Plus -tila valitaan muutaman sekunnin kuluttua. Ajoapulaitteiden mininäkymä tulee näkyviin mittaristossa.



Symbolien värit, jotka vastaavat ohjauspyörää ja sivulinjoja, riippuvat järjestelmän toimintatilasta:



(harmaa)

Yksi tai useampi ehto on täyttyvässä, järjestelmä on hetkellisesti poissa käytössä.



(vihreä)

Kaikki toimintaolosuhteet täyttyvät, järjestelmä on käytössä.



(oranssi)

Järjestelmän toimintahäiriö.

► Paina tätä painiketta uudelleen peräkkäin, kunnes **OFF** -tila näkyy mittaristossa.

► Drive Assist Plus -tila valitaan muutaman sekunnin kuluttua. Ajoapulaitteiden mininäkymä katoaa.

Drive Assist 2.0

Tämä järjestelmä säätää automaattisesti auton nopeutta ja korjaa ajolinjaa käyttämällä yhdessä seuraavia toimintoja:

- Drive Assist Plus kohteella Stop&Go-toiminnolla varustettu dynaaminen vakionopeussäädin ja Ajolinjapilotti.
- Puoliautomaattinen kaistanvaihto.
- Nopeusrajoitusta koskeva ennakkosuositus.

Katso lisätietoja näistä toiminnoista asiaa käsittelevästä kohdasta.

Järjestelmän saatavuus riippuu maasta, jossa ajat.

Tätä järjestelmää on tarkoitettu käyttämään vain kellovallisilla moottoreilla ja pääteillä.

Järjestelmän valitseminen / valinnan poistaminen



Se määritetään kosketusnäyttösovelluksessa **ADAS**.

► Valitse välilehti **Toiminnot**. Valitse sitten **Drive Assist** tai poista valinta.

Järjestelmän tila tallentuu, kun sytytysvirta katkaistaan.

Dynaaminen vakionopeussäädin

! Katso lisätietoja kohdasta **Ajo- ja ohjausavustinjärjestelmien käyttöä koskevat yleiset suositukset** ja **Vakionopeussäätimen käyttöä koskevat yleiset suositukset**.

Tämä järjestelmä pitää kuljettajan asettaman nopeuden automaattisesti asetetussa arvossa (nopeusasetus) ja pitää turvallisen etäisyyden edellä ajavaan autoon (kohdeauto), jonka kuljettaja on etukäteen asettanut. Järjestelmä hallitsee automaattisesti auton kiihdytystä ja jarrutusta.

Käsivalintaisella vaihteistolla järjestelmä hidastaa ajonopeutta nopeuteen 30 km/h asti.

Stop & Go -toiminnolla järjestelmä pystyy jarruttamaan, kunnes auto pysähtyy täysin, ja käynnistää auton uudelleen.

! Jarruvalot syttyvät, jos järjestelmä hidastaa autoa.

Järjestelmä ei ole toiminnassa, jos jarruvalossa on toimintahäiriö.

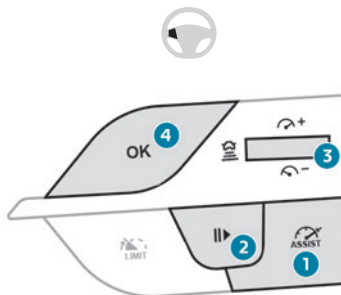


Tätä varten järjestelmä käyttää tuulilasien yläosaan asennettua kameraa ja mallin mukaan tutkaa, joka sijaitsee etupuskurissa.

! Tämä järjestelmä on suunniteltu ensisijaisesti maantie- ja moottoritieajoon, ja se huomioi vain ajoneuvot, jotka liikkuvat samaan suuntaan kuin oma ajoneuvosi.

i Jos kuljettaja aktivoi suuntavalot ohittaakseen hitaamman auton, vakionopeussäädin voi väliaikaisesti pienentää etäisyyttä kohdeautoon ohituksen helpottamiseksi ylittämättä nopeusasetusta.

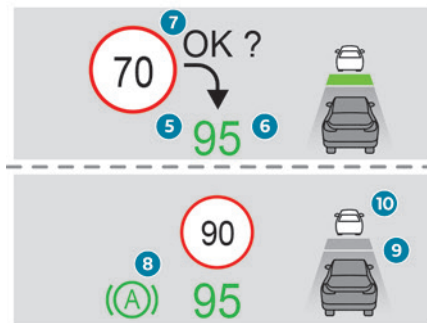
Ohjauspyörän kytkimet



1. Vain vakionopeussäätimen tai Drive Assist Plus -toiminnon valinta (mallin mukaan) / valinnan peruutus
2. Vakionopeussäätimen käynnistys / keskeytys aiemmin asetetulle ajonopeudelle
Auton liikkeellelähdon vahvistus automaattisen pysäytyksen jälkeen (malli, jossa on Stop & Go -toiminto)
3. Nopeusasetuksen suurentaminen / pienentäminen (jos vakionopeussäädin on käytössä)
Vakionopeussäätimen käynnistys menossa (jos vakionopeussäädin ei ole käytössä)
Autojen välisen matkan asetuksen näyttäminen ja määrittäminen
4. Vakionopeussäätimen käynnistys menossa Liikennemerkkien tunnistus -toiminnon ehdottaman nopeuden käyttö

Katso lisätietoja **Liikennemerkkien tunnistus** -toiminnosta asiaa käsittelevästä kohdasta.

Mittaristossa näkyvät tiedot



5. Vakionopeussäädin päällä (vihreä) / keskeytetty (harmaa)
6. Nopeusasetuksen arvo
7. Liikennemerkkien tunnistus -toiminnon ehdottama nopeus
8. Autoa pidetään paikallaan (malli, jossa Stop & Go -toiminto)
9. Autojen välisen matkan asetus
10. Järjestelmän havaitseman ajoneuvon sijainti

Käyttö

Järjestelmän valitseminen

► Paina moottorin käydessä painiketta **1-ASSIST** peräkkäin, kunnes vakionopeussäädin näkyy mittaristossa.

► Vakionopeussäädintila valitaan muutaman sekunnin kuluttua. Ajoapulaiteiden mininäkyvä tulee näkyviin (harmaa) ja vakionopeussäädin on valmis kytkettäväksi päälle.

Vakionopeussäätimen vaihtaminen

Käsivalintaisella vaihteistolla ajonopeuden on oltava 30–180 km/h.

Automaattivaihteistolla tai vaihteenvaihtimella ajonopeuden on oltava 0–180 km/h.

Järjestelmän kytkeminen päälle edellyttää seuraavien ehtojen täyttymistä:

- Kuljettajan ovi on kiinni
- Kuljettajan turvavyö kiinnitetty
- Toinen tai suurempi vaihde käytössä käsivalintaisella vaihteistolla
- Automaattivaihteiston **D**-tila on valittu
- Seisontajarru vapautettu.
- Jos auto on paikallaan, jarrupoljin on painettuna.

Viesti **OK?** näytetään, jos kaikki aktivointiehdot täyttyvät.

► Paina painiketta **4-OK**: nykyisestä nopeudesta tulee nopeusasetus (vähintään 30 km/h) ja vakionopeussäädin käynnistyy heti (vihreä näyttö).

Nopeusasetuksen muuttaminen

Jos haluat muokata auton nykyistä nopeusasetusta, tee näin:

► Paina painiketta **3** ylöspäin tai alaspäin lyhyesti ja peräkkäin, niin nopeus muuttuu +/- 1 km/h askelmin vastaavasti suuremmaksi tai pienemmäksi.

► Paina ja pidä painike **3** painettuna ylöspäin tai alaspäin, niin nopeus muuttuu +/- 5 km/h askelmin vastaavasti suuremmaksi tai pienemmäksi.

! Painikkeen **3** pitäminen painettuna ylöspäin/alaspäin aiheuttaa nopean muutoksen auton nopeudessa.

Kun toiminto on kytketty päälle, voit muokata nopeusasetuksen arvoa mittaristossa näkyvän Liikennemerkin tunnistus -toiminnon suosituksen mukaisesti tekemällä näin:

– **Kun ohitat liikennemerkin:**

► Paina painiketta **4-OK** ehdotetun nopeuden tallentamiseksi. Arvo tulee heti näkyviin mittaristoon uutena nopeusasetuksena.

– **Liikennemerkin ohittamisen jälkeen:**

► Paina painiketta **4-OK**. Viesti **"OK?"** tulee näkyviin tallennuspyynnön vahvistamiseksi.

► Paina uudelleen painiketta **4-OK** ehdotetun nopeuden tallentamiseksi. Uusi nopeusasetus tulee näkyviin mittaristoon.

Vakionopeussäätimen keskeytys/palautus

► Paina painiketta **2-II>** tai paina **jarrupoljinta**. Symboli **II>** tulee näkyviin, jos kaikki aktivointiehdot täyttyvät.

Vakionopeussäädin on ehkä keskeytetty:

- automaattisesti, jos elektroninen ajovakauden hallintajärjestelmä (ESC) aktivoituu
- valitsemalla neutraali tai peruutusvaihde
- kun ajonopeus alittaa arvon 30 km/h käsivalintaisella vaihteistolla.

– kun käsivalintaista vaihteistoa käytettäessä moottori on vaarassa sammua

– painamalla kytkinpoljinta yli 10 sekuntia

– käyttämällä sähköistä seisontajarrua.

– avaamalla turvavyön

– kun kuljettajan ovi avataan.

► Vakionopeussäädin kytkeytyy takaisin päälle, kun painiketta **2-II>** tai **4-OK** painetaan.

Käsivalintaisella vaihteistolla kuljettajan on painettava kaasupoljinta päästäkseen liikkeelle ja aktivoitava järjestelmä uudelleen ajonopeuden ollessa yli 30 km/h painamalla painiketta **2-II>** tai **4-OK**.

Jos automaattivaihteistolla tai vaihteenvaihtimella varustettu auto jarrutetaan täysin pysähdyksiin eivätkä liikenneolosuhteet salli auton liikkeellelähtöä kolmen sekunnin kuluessa, kuljettajan on painettava painiketta **2-II>** tai kaasupoljinta lähteäkseen uudelleen liikkeelle.

i Vakionopeussäädin pysyy aktiivisena vaihtenvaihdon jälkeen vaihteiston tyypistä riippumatta.

! Kun vakionopeussäädin on keskeytetty ja kuljettaja yrittää aktivoida sen uudelleen, näyttöön tulee väliaikaisesti viesti **"Toiminto estetty, epäsoyvät olosuhteet"**, jos uudelleenaktivointi on mahdotonta (vaaditut ehdot eivät täyty).

Ohjelmoidun nopeusasetuksen muokkaaminen Liikennemerkkien tunnistus-toiminnolla

► Paina **4-OK** toiminnon ehdottaman mittaristossa näkyvän nopeuden hyväksymiseksi ja vahvista painamalla uudelleen.

! Jos valittu nopeus on kaukana auton nykyisestä nopeudesta, tuntuu voimakas kiihtyvyys tai hidastus.

Autojen välisen etäisyyden muuttaminen

► Paina **3** etäisyydsasetusten kynnsarvojen näyttämiseksi (**Kaukana**, **Normaali** tai **Lähellä**) ja valitse vaihtoehto painamalla peräkkäin ylöspäin / alaspäin kynnsarajan valitsemiseksi. Muutaman sekunnin kuluttua vaihtoehto hyväksytään ja se jää muistiin, kun sytytysvirta katkaistaan.

Kuljettajan on pidettävä riittävä turvaväli edessä olevaan autoon.

Nopeuden hetkellinen ylitys

► Paina kaasupoljinta. Järjestelmä keskeytetään niin kauan kuin kiihtyvyys säilyy. Kun kaasupoljin vapautetaan, nopeusasetus vilkkuu, kun auton nykyinen nopeus ylittää nopeusasetuksen.



Järjestelmän valitsemisen poistaminen

► Paina painiketta **1-ASSIST** peräkkäin, kunnes **OFF**-tila näkyy mittaristossa.



► Vakionopeussäädintilan valinta poistetaan muutaman sekunnin kuluttua. Ajoapulaitteiden mininäkymä katoaa.

Viestit ja hälytykset




i Näiden viestien ja hälytysten todellinen näyttöjärjestys voi olla erilainen.

  Vakionopeussäädin valittu, mutta sitä ei voida aktivoida. Kaikkia käyttöolosuhteita ei ole täytetty.




(harmaa)

  Vakionopeussäädin valittu, aktivoinnin vahvistusta odotetaan. Kaikki käyttöolosuhteet täytetty.




(harmaa)

   Vakionopeussäädin keskeytetty, mutta sitä ei voida aktivoida uudelleen. Kaikkia käyttöolosuhteita ei ole täytetty.




(harmaa)/(harmaa)

   Vakionopeussäädin keskeytetty, uudelleenaktivoinnin vahvistusta odotetaan. Kaikki käyttöolosuhteet täytetty.

(harmaa)/(harmaa)

   Vakionopeussäädin käytössä, auto havaittu.

(vihreä)/(vihreä)

   Vakionopeussäädin pysäytetty ja sen jälkeen kuljettaja kiihdyttää lyhyesti.

(harmaa)/(vihreä)



(oranssi)
"Ota auto hallintaan."

► Jarruta tai kiihdytä, tilanteen mukaan.



(punainen)
"Ota auto hallintaan."

► **Ota auto heti hallintaan:** järjestelmä ei hallitse nykyistä ajotilannetta.



"Aktivointi kielletty, ehdot eivät täyty"

Järjestelmä ei suostu kytkemään vakionopeussäädintä päälle, sillä tarvittavat ehdot eivät täyty.

Stop & Go -toiminto



Järjestelmä on pysäyttänyt auton.

(vihreä)/(vihreä)

Kolmen sekunnin kuluessa pysähtymisestä auto alkaa liikkua uudelleen hiljalleen automaattisesti.

Kolmen sekunnin jälkeen pysähtymisestä kuljettajan on kiihdytettävä tai painettava painiketta **2-II** lähteäkseen liikkeelle.

i Kun auto on pysähtynyt eikä kuljettaja tee mitään toimenpidettä, sähköinen seisontajarru kytkeytyy automaattisesti noin viiden minuutin kuluttua.

! Jos auto on pysähtynyt, seuraavat suositukset pätevät:

- Kuljettaja ei saa poistua autosta.
- Älä avaa tavaratilaa.
- Älä jätä pois tai ota kyytiin matkustajia
- Älä kytkä peruutusvaihdetta.

! Kun käynnistät auton uudelleen, varo pyörällijöitä, jalankulkijoita tai eläimiä, joita järjestelmä ei ota huomioon. Kuljettajan on huomioitava ympäristönsä.

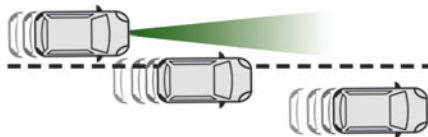
Toiminnan rajoitukset

Vakionopeussäädin toimii sekä päivällä että pimeällä ja kuivissa sääolosuhteissa ja kohtalaisessa sateessa.

Järjestelmä ei osaa toimia oikein tietyissä tilanteissa, ja tällöin kuljettajan on puututtava tilanteeseen.

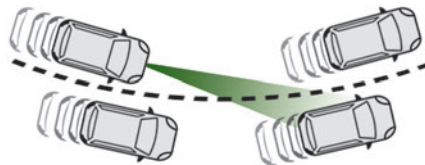
Tapaukset, joita järjestelmä ei ota huomioon:

- jalankulkijoita, pyörällijöitä, eläimiä
- paikallaan olevan autot (esim. liikenneuhkat, korjaamohinaus)

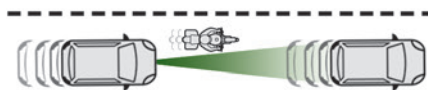


- ajoneuvoja, jotka ylittävät ajokaistasi
- vastakkaiseen suuntaan ajavia ajoneuvoja.

Kuljettajan on pysäytettävä toiminta seuraavissa tilanteissa:



- jyrkässä mutkassa olevat ajoneuvot
- auto lähestyy kiertoliittymää

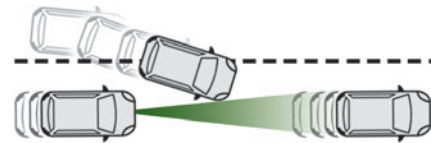


- seurattaessa kapeaa ajoneuvoa.

Kytke järjestelmä uudelleen toimintaan, kun olosuhteet sallivat sen.

Tilanteet, joissa kuljettajan on otettava auto heti takaisin hallintaan:

- edessä oleva auto jarruttaa erittäin voimakkaasti



- jos autosi ja edellä ajavan väliin tulee äkillisesti ajoneuvo.

! Kamera ja/tai tutka eivät aina pysty näkemään kaikkia tiellä olevia autoja tai tulkitsevat ne huonosti (esim. kuorma-auto), jolloin etäisyydet voidaan arvioida väärin ja autoa kiihdytetään tai jarrutetaan virheellisesti.

- !** Ole erityisen tarkkaavainen:
- kun tiellä on moottoripyöriä ja kun kaistalla on ajoneuvorypäs
 - ajaessasi tunneliin tai ylittäessäsi sillan.

- !** Jos jokin näistä toimintahäiriöistä ilmenee, älä käytä järjestelmää:
- Kun etupuskuriin tai tuulilasiin on ilmestynyt särö tunnistuskameran kohdalla
 - jos jarruvalo ei toimi

- !** Jos autoon on tehty joitain seuraavista muutoksista, älä käytä järjestelmää:
- Kun kuormaustangoilla kuljetetaan pitkiä esineitä
 - Hinattaessa

- Kun auton etuosaa on muokattu (esimerkiksi lisäämällä pitkät ajovalot tai etupuskuri on maalattu).
- Tutka ja/tai kamera peitetty.

Toimintahäiriö

Jos tulee toimintahäiriö, viivat tulevat näkyviin (oransseina) nopeusasetusten sijaan.

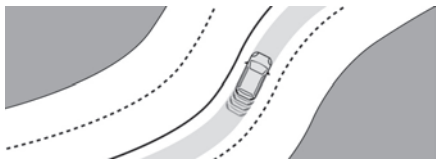


Tämä varoitusvalo syttyy, merkkiääni kuuluu ja näkyviin tulee viesti toimintahäiriön vahvistamiseksi.

Vie auto tarkastettavaksi PEUGEOT-merkkihuoltoon tai valtuutetulle korjaamolle.

Ajolinjapilotti

! Katso lisätietoja kohdasta **Ajo- ja ohjausavustinjärjestelmien käyttöä koskevat yleiset suositukset.**



Järjestelmä tunnistaa kaistamerkintöjen rajat ja ohjaa auton kaistan sisäpuolelle pitääkseen sen kuljettajan valitsemalla ajolinjalla. Tämän tehdäkseen järjestelmä käyttää tuulilasin yläosaan sijoitettua kameraa.

Järjestelmä toimii parhaiten moottoriteillä ja nopeilla väylillä ajettaessa.

Kytkeminen päälle / pois päältä

Ajolinjapilottijärjestelmä kytketään päälle automaattisesti tilan Drive Assist Plus valitsemisen jälkeen.

Katso lisätietoja **Drive Assist**

Plus -järjestelmästä sitä käsittelevästä osiosta.

Valinta vahvistetaan mittaristossa näkyvillä merkeillä, jotka edustavat ohjauspyörää ja sivulinjoja.

Symbolien väri riippuu järjestelmän toimintatilasta:



(harmaa)

Yksi tai useampi ehto on täyttämässä, järjestelmä on hetkellisesti poissa käytössä.



(vihreä)

Kaikki toimintaolosuhteet täyttyvät, järjestelmä on käytössä.



(oranssi)

Järjestelmän toimintahäiriö.

Jos kuljettaja ei halua käyttää järjestelmää hetkeen, hän voi ottaa sen pois käytöstä painamalla painiketta **ASSIST** uudelleen (ajoapulaitteiden mininäkömän katoaminen mittaristosta vahvistaa tämän).



Järjestelmän tila tallentuu, kun syytysvirta katkaistaan.

Käyttöolosuhteet

- Dynaaminen vakionopeussäädin toiminnassa.
- ESC-järjestelmä on käytössä.
- ASR-järjestelmä on käytössä.
- Perävaunua ei ole havaittu.
- Ei tilaa säästävää varapyörää käytössä.
- Auto ei ole voimakkaan sivuttaisen kiihdyttämisen alaisena.
- Suuntavalot kytketään pois päältä järjestelmän käynnistämisen jälkeen.

Järjestelmä

Kuljettajan on pidettävä kiinni ohjauspyörästä asianmukaisesti.

Kun järjestelmä otetaan käyttöön, symbolit näytetään vihreinä: järjestelmä ohjaa autoa pienillä ohjausliikkeillä ja pitää sen kuljettajan valitsemalla paikalla ajokaistalla. Paikka ei välttämättä ole kaistan keskellä.

Kuljettaja tuntee liikkeet ohjauspyörässä. Kuljettaja voi milloin tahansa muuttaa auton asentoa tarttumalla ohjauspyörään ja pitämällä asennon, kunnes järjestelmä on ottanut sen huomioon. Jos valittu sijainti on liian kaukana keskipisteestä, automaattinen uudelleen keskittäminen voi tapahtua. Järjestelmä mukautuu uudelleen määritettyyn asentoon.

Järjestelmän hetkellinen keskeyttäminen/ pysäyttäminen

! Kuljettajan on toimittava välittömästi, jos hän uskoo, että liikenneolosuhteet tai tien pinta vaativat sitä. Tällöin kuljettajan tulee liikuttaa ohjauspyörää, jotta järjestelmän toiminta keskeytyy väliaikaisesti. Jarrupolkimen käyttäminen tavalla, joka johtaa Dynaaminen vakionopeussäädin -järjestelmän toiminnan keskeytykseen, keskeyttää myös järjestelmän toiminnan.

! Jos järjestelmä tunnistaa, että kuljettaja ei pidä kiinni ohjauspyörästä riittävän tiukasti, se käynnistää vähittäiset hälytykset ja keskeyttää toiminnan, jos kuljettaja ei reagoi.

i Jos toiminto keskeytyy, koska ohjauspyörästä ei ole pidetty kiinni pitkään aikaan, järjestelmä on aktivoitava painamalla uudelleen painiketta **ASSIST**.

Automaattinen keskeytys

Järjestelmän keskeytykseen liittyy erityinen merkkiäni.

- ESC-järjestelmän aktivoituminen.
- Riittämätön kaistojen havainnointi. Tässä tapauksessa Aktiivinen kaistavahtijärjestelmä

saattaa alkaa toimia ja järjestelmän toiminta palautuu automaattisesti, kun toimintaehdot jälleen täyttyvät.





Keskeytetty kuljettajan toimesta

- Siirtyminen kaistamerkitöjen ulkopuolelle.
- Liian tiukka ote ohjauspyörästä tai dynaaminen ohjausliike ohjauspyörällä.
- Jarrupolkimen käyttäminen (vakionopeussäätimen toiminta keskeytyy, kunnes se käynnistetään uudelleen) tai kaasupolkimen käyttäminen (toiminta pysähtyy, kunnes poljin vapautetaan).
- Dynaaminen vakionopeussäädin -järjestelmän toiminnan keskeyttäminen.
- ASR-järjestelmän poiskytkentä.

Ajo-olosuhteet ja niihin liittyvät ilmoitukset

Alla olevissa taulukoissa on kuvattu tärkeimpiin ajotilanteisiin liittyvät näytöt. Näiden hälytysten todellinen näyttöjärjestys voi olla erilainen.

Ohjauspyörän kytkimet	Symbolit	Selitykset
ASSIST tai II>	 (harmaa)/(harmaa)	Vakionopeussäädin keskeytetty. Drive Assist Plus kytketty pois päältä.
ASSIST tai OK	 (vihreä)/(vihreä)	Vakionopeussäädin käytössä. Drive Assist Plus kytketty pois päältä.

Ohjauspyörän kytkimet	Symbolit	Selitykset
ASSIST	 (vihreä)/(vihreä)	Drive Assist Plus käytössä. Ajolinjapilotti toimii normaalisti (ohjauspyörän korjaus).
II>	 (harmaa)/(harmaa)	Drive Assist Plus keskeytetty kuljettajan toimesta.
ASSIST tai OK	 (harmaa)/(vihreä)	Drive Assist Plus valmiustilassa. Kaikkia ajolinjapilotin vaatimia käyttöolosuhteita ei ole täytetty.
ASSIST tai II>	 (harmaa)/(harmaa)	Drive Assist Plus keskeytetty. Vakionopeussäädin ja ajolinjapilotti on keskeytetty.

Viestit	Ajotilanteet
"Pidä kädet ohjauspyörällä." (sinisen kehyksen sisällä)	Autoa on ajettu pitkään koskematta ohjauspyörään tai siitä ei pidetä oikein kiinni tai siihen ei kohdistu voimaa.
"Pidä ohjauspyörästä kiinni" (oranssin kehyksen sisällä)	Ajolinjapilotti menossa pois käytöstä.
"Pidä ohjauspyörästä kiinni" (punaisen kehyksen sisällä)	Vakionopeussäädin ja ajolinjapilotti yhtä aikaa pois käytöstä.

Toiminnan rajoitukset

I Järjestelmä voi antaa hälytyksen, kun auto kulkee pitkällä, suoralla ja tasapintaisella tiellä, vaikka kuljettaja luulee pitävänsä ohjauspyörästä kiinni oikein.

Järjestelmä ei ehkä toimi tai se voi korjata ohjausta virheellisesti seuraavissa tapauksissa:

- paksujen hanskojen käyttö (Drive Assist 2.0)
- huono näkyvyys (tievalaistus riittämätön, lumisade, vesisade, sumu)
- häikäistyminen (vastaantulevan auton valot, kirkas auringonpaiste, heijastukset märästä tienpinnasta, tunnelista ulosajo, valon ja varjon vaihtelut)
- kameran edessä oleva tuulilasin alue on likaantunut, höyrystynyt, huurtunut, luminen, vahingoittunut tai peitetty tarralla
- kuluneet tai osittain peittyneet (lumi, muta) kaistamerkinnyt tai moninaiset kaistamerkinnyt (tietyt jne.)
- jyrkässä mutkassa ajaminen
- mutkaiset tiet
- tienpinnan korjaukset

Vaarana ei-toivottu toiminta

! Järjestelmä on kytkettävä pois päältä seuraavissa tilanteissa:

- kun rengas vaihdetaan tai renkaan lähellä tehdään töitä
- kun vetolaitetta tai polkupyöränkuljetustelinettä käytetään,

etenkin jos perävaunua ei ole kiinnitetty tai hyväksytty

- heikoissa sääolosuhteissa
- tien pito on huono (vesiliirron riski, lumi, jää)
- tietyt ja tullipisteet
- ajo kilparadalla
- ajo dynamometrissa.

Toimintahäiriö



Jos ilmenee toimintahäiriö, huollon varoitusvalo syttyy mittaristoon ja tämä (oranssi) symboli tulee näkyviin mittaristoon viestin ja merkkiäänän lisäksi. Vie auto tarkastettavaksi PEUGEOT-merkkihuoltoon tai valtuutetulle korjaamolle.

Puoliautomaattinen kaistanvaihto

(Drive Assist 2.0 -toiminnon kanssa)

! Katso lisätietoja kohdasta **Ajo- ja ohjausavustinjärjestelmien käyttöä koskevat yleiset suositukset.**

Tämä järjestelmä auttaa kuljettajaa vaihtamaan kaistaa.

Tätä varten se käyttää tuulilasin yläosassa olevaa kameraa, edessä sijaitsevaa tutkaa ja puskuriin asennettua neljää kulmatutkaa.

! Ohjauspyörä on varustettu käsien havaitsemisjärjestelmällä, jotta kuljettajan aiheuttama häiriö vältetään.

Lisätietoja **käsien havaitsemisjärjestelmästä** on annettu asiaa käsittelevässä kohdassa.

! Järjestelmä ei voi missään tapauksessa korvata kuljettajan tarkkaavaisuutta.

Kuljettaja on edelleen vastuussa ajamisestaan, ja hänen on huomioitava ympäristönsä ja pidettävä käteensä ohjauspyörällä.

Kuljettajan on toimittava välittömästi, jos hän uskoo, että liikenneolosuhteet tai tien pinta vaativat sitä. Tällöin kuljettajan tulee liikuttaa ohjauspyörää, jotta järjestelmän toiminta keskeytyy väliaikaisesti.

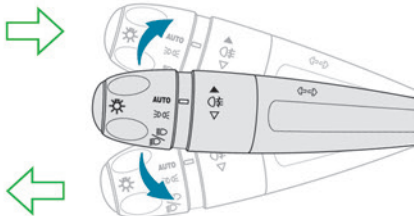
Jarru- tai kaasupolkimen käyttäminen tavalla, joka johtaa dynaamisen vakionopeussäätimen toiminnan keskeytykseen, keskeyttää myös järjestelmän toiminnan.

Järjestelmän valitseminen

Kaksi vaihtoehtoa:

- Kun auto ajaa kellovillaisella tiellä, kuljettaja valitsee järjestelmän aktivoimalla Drive Assist 2.0 -toiminnon.
- Tai kun kuljettaja käyttää jo Drive Assist Plus -toimintaa, auto ehdottaa järjestelmän valitsemista saapuessaan kellovillaiselle tielle painamalla **OK**-painiketta.

Kytkeminen päälle / pois päältä



► Aktivoi kaistanvaihtoa vastaavalla puolella oleva suuntavalo riippumatta siitä, ohitetaanko valojen säätötapin vastuspiste.

Kuljettaja voi ottaa auton hallintaansa milloin tahansa:

- poistamalla suuntavalot käytöstä, jos auto ei ole vielä ylittänyt viivaa
- pitämällä ohjauspyörästä tiukasti kiinni
- painamalla polkimia.

Lisätietoja **suuntavaloista** on annettu asiaa käsittelevässä kohdassa.

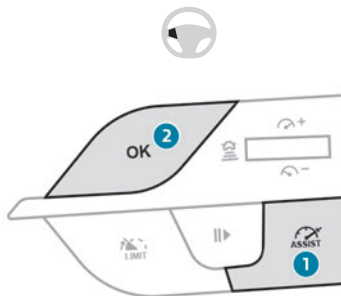
Käyttöolosuhteet

- Kelvolliset tiet: tiet, joilla on erilliset ajotiet, joihin on jalankulkijoilta ja pyöräilijöiltä pääsy kielletty.
- Kaistoja erottavan viivan on oltava riittävän selkeä, jotta järjestelmä havaitsee sen.
- Muiden autojen sijainnin ja nopeuden on mahdollistettava se, että järjestelmä voi vaihtaa kaistoja turvallisesti.

- Drive Assist 2.0 käytössä.
- Ajolinjapilotti käytössä.
- Auton ajonopeus 70–180 km/h.

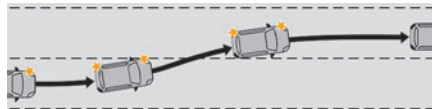
Sallittu kaistanvaihtopyyntö

Jos vaadittavat ehdot täyttyvät suuntavaloja käytettäessä, mittaristossa näkyy viesti "OK?" näkyy mittaristossa.



► Paina ympäristön tarkastamisen jälkeen painiketta **2-OK** varmistaaksesi kaistanvaihdon aloittamisen.

Viesti **"Pysy valppaana"** näytetään muistutukseksi siitä, että kuljettaja on edelleen vastuussa liikkeestä.



Järjestelmä suorittaa sitten auton kaistanvaihdon.

Kun toiminto on suoritettu, järjestelmä poistuu käytöstä automaattisesti ja ajolinjapilotti käynnistyy.

Jos suuntavalo on asetettu vastuspisteen ulkopuolelle, kuljettajan on vedettävä se takaisin.

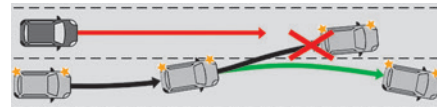
I Kuljettajan on pidettävä kiinni ohjauspyörästä asianmukaisesti.

Heti kun puoliautomaattinen kaistanvaihto alkaa, järjestelmä ohjaa auton kohdekaistalle pienillä ohjaustoimilla asettaakseen sen kohdekaistalle.

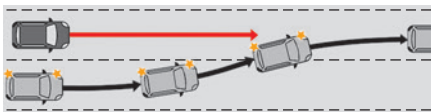
Tunnet ohjauspyörän liikkeet.

Kaistanvaihdon keskeytys

On mahdollista, että kaistanvaihdon aikana järjestelmän toiminnan vaatimat ehdot eivät välttämättä enää täyty.



Jos näin tapahtuu, ennen kuin jompikumpi pyörä on ylittänyt kahden kaistan välisen viivan, järjestelmä palauttaa auton automaattisesti alkuperäiselle kaistalle (vahvistetaan näyttämällä liikkeen peruuttamista koskeva viesti mittaristossa ja antamalla merkkiäni). Järjestelmä kytketään sitten automaattisesti pois päältä.

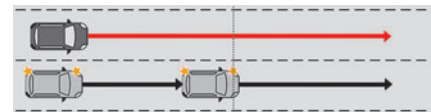


Jos näin tapahtuu, kun kaistanvaihto on alkanut, järjestelmä pyytää kuljettajaa palauttamaan välittömästi auton hallintaansa (vahvistetaan näytämällä viesti mittaristossa ja antamalla

merkkiäänä) ja järjestelmä poistetaan käytöstä automaattisesti.

Hylätty kaistanvaihtopyyntö

Jos vaadittavat ehdot eivät täyty ja vilkkua käytetään tai painiketta **2-OK** painetaan, viivat näkyvät mittaristossa oranssina.



Järjestelmä pitää auton alkuperäisellä kaistalla. Järjestelmä poistuu käytöstä eikä puoliautomaattista kaistanvaihtoa suoriteta.

Viestit ja hälytykset

Näiden viestien ja hälytysten todellinen näyttöjärjestys voi olla erilainen.

Näyttö	Selitykset
<p>90 95</p> <p>(harmaa) / (yhtäjaksoinen harmaa) / (harmaa)</p>	Järjestelmä odottaa valinnan tekoa.
<p>90 95</p> <p>(harmaa) / (yhtäjaksoinen vihreä) / (vihreä)</p>	Järjestelmän valintapyyntö.
<p>90 95</p> <p>(vihreä) / (yhtäjaksoinen vihreä) / (vihreä)</p>	Järjestelmä valittu.

Näyttö	Selitykset
 <p>(vihreä) / (vihreä katkoviiva) / (vihreä)</p>	Kaistanvaihdon vahvistuspyyntö.
 <p>(vihreä) / (vihreä katkoviiva) / (vihreä)</p>	Kaistanvaihto käynnissä.
 <p>(vihreä) / (yhtäjaksoinen oranssi) / (vihreä)</p>	Hylätty kaistanvaihtopyyntö, kun suuntavilkkuä käytetään tai painiketta 2-OK painetaan.



(oranssi)

”Kaistanvaihto keskeytetty: pysy kaistalla”

Järjestelmä ei hallitse nykyistä ajotilannetta. Jarruta, kiihdytä tai käytä ohjauspyörää tilanteen mukaan.



(sininen)

”Kaistanvaihto peruutettu”

Järjestelmien Ajolinjapilotti ja Dynaaminen vakionopeussäädin jatke.

tai

Keskeytyks kuljettajan aloitteesta.



(punainen)

”Ota auto hallintaan.”

Järjestelmä ei hallitse nykyistä ajotilannetta. Jarruta, kiihdytä tai käytä ohjauspyörää tilanteen mukaan.

Toiminnan rajoitukset

Järjestelmää saa käyttää vain ajokaistalla. Järjestelmä ei välttämättä toimi seuraavissa tilanteissa:

– paksujen hanskojen käyttö

- huono näkyvyys (tievalaistus riittämätön, lumisade, vesisade, sumu)
- häikäistyminen (vastaantulen auton valot, kirkas auringonpaiste, heijastukset märästä tienpinnasta, tunnelista ulosajo, valon ja varjon vaihtelu)
- kameran edessä oleva tuulilasin alue on likaantunut, höyrystynyt, huurtunut, luminen, vahingoittunut tai peitetty tarralla
- kuluneet tai osittain peittyneet (lumi, muta) kaistamerkinnot tai moninaiset kaistamerkinnot (tietyt jne.)

- jyrkässä mutkassa ajaminen
- mutkaiset tiet
- tienpinnan korjaukset

- !** Järjestelmää ei saa aktivoida seuraavissa tilanteissa:
- kun rengas vaihdetaan tai renkaan lähellä tehdään töitä
 - kun vetolaitetta tai polkupyöränkuljetustelinettä käytetään, etenkin jos perävaunua ei ole kiinnitetty tai hyväksytty
 - heikoissa sääolosuhteissa
 - tien pito on huono (vesiliirron riski, lumi, jää)
 - epätavallinen kokoonpano, kuten tietyöalueet, maksualueet ja hätäkaistat
 - ajo kilparadalla
 - ajo dynamometrissa.

- !** Jos järjestelmä tunnistaa, että kuljettaja ei pidä kiinni ohjauspyörästä riittävän tiukasti, se käynnistää vähittäiset hälytykset ja keskeyttää toiminnan, jos kuljettaja ei reagoi.

Toimintahäiriö



Jos järjestelmässä ilmenee toimintahäiriö, tämä varoitusvalo sytty mittaristoon, viesti tulee näkyviin ja merkkiäänä kuuluu. Vie auto tarkastettavaksi PEUGEOT-merkkihuoltoon tai valtuutetulle korjaamolle.

Active Safety Brake kohteella Törmäysvaarahälytin ja Älykäs hätäjarruavustin

- !** Katso lisätietoja kohdasta **Ajo- ja ohjausavustinjärjestelmien käyttöä koskevat yleiset suositukset.**



Tämä järjestelmä:

- varoittaa kuljettajaa, jos auto on törmäysvaarassa edellä olevan ajoneuvon, jalankulkijan tai polkupyöräilijän kanssa.
- hidastaa auton nopeutta törmäyksen välttämiseksi tai sen vakavuuden rajoittamiseksi.

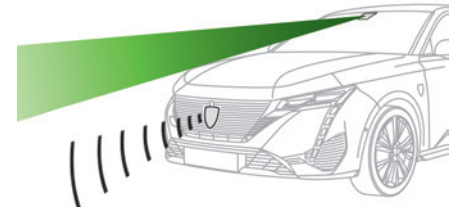
- i** Jos nopeus on alle 30 km/h, automaattinen hätäjarrutus saattaa pysäyttää auton kokonaan. Muuten vain kameralla varustetuissa malleissa nopeus voidaan hidastaa enintään arvoon 25 km/h. Kameralla ja tutkalla varustetuissa malleissa nopeuden hidastaminen voidaan pidentää arvoon 50 km/h, jos molemmat anturit havaitsevat langan.

- i** Järjestelmä ottaa myös moottoripyöräilijät huomioon.

Se voi lisäksi huomioida eläimet. Tiellä olevia eläimiä (erityisesti 0,5 m pienempiä eläimiä) ja esineitä ei välttämättä havaita.

Järjestelmässä on kolme toimintoa:

- Törmäysvaarahälytin.
- Älykäs hätäjarruavustin (iEBA)
- Active Safety Brake (automaattinen hätäjarrutus).



Autossa on tuulilasien yläosaan asennettu monitoimikamera ja (mallin mukaan) etupuskuriin asennettu tutka.

- !** Järjestelmä ei korvaa kuljettajan tarkkaavaisuutta.

Järjestelmä on suunniteltu auttamaan kuljettajaa ja parantamaan liikenneturvallisuutta.

Kuljettajan vastuulla on tarkkailla jatkuvasti liikenneolosuhteita sovellettavien ajamiseen liittyvien säädösten mukaisesti.

i Heti kun järjestelmä havaitsee mahdollisen törmäyksen, se valmistelee jarrutuspiiriin. Tämä voi aiheuttaa hieman ääntä ja lievän hidastuksen tunteen.

Toiminnan edellytykset ja rajoitukset

Auto liikkuu eteenpäin ilman perävaunua

Jarrutusjärjestelmä toimii

ASR-järjestelmä on käytössä

Kaikkien matkustajien turvavyöt on kiinni

Vakaa nopeus teillä, joissa ei ole mutkia tai on vähän mutkia



Tämä varoitusvalo syttyy mittaristossa ilman mitään muuta ilmoitusta osoittaakseen, että automaattinen jarrutusjärjestelmä ei ole käytettävissä.

Tämä on normaalia toimintaa, joka osoittaa, että ehto ei täyty. Se ei vaadi korjaamoon viemistä. Kaikissa tilanteissa, joissa syytysvirta on kytketty päälle ja automaattinen jarrutus aiheuttaa riskin, järjestelmän kytkeminen pois päältä ajoapulaitteiden avulla on suositeltavaa, esimerkiksi:

- Kuljetettaessa pitkiä tavaroita kuormaustangoilla
- Automaattiseen autopesuun vieminen
- Mitkä tahansa huoltotoimenpiteet (esim. renkaan vaihto, moottoritilassa suoritettavat työt)
- Auton laittaminen testipenkkiin
- Auton hinaaminen.
- Kun tuulilasiin kameran lähelle on osunut isku.

i Järjestelmä kytketty automaattisesti pois päältä, jos:

- Havaitaan varapyörä, jonka halkaisija on liian pieni
- Jarrupolkimen kytkimessä tai oikeassa tai vasemmassa jarruvalossa havaitaan toimintahäiriö
- Antureissa, elektronisissa järjestelmissä tai jarrujärjestelmässä havaitaan toimintahäiriö
- Auton vetokoukku (jossa on sähköliitäntä) havaitsee perävaunun.
- Vakava törmäys (esim. kun turvavyö on laukaistu) havaitaan.

i Jos havaitsemistoiminto on heikentynyt tai tilapäisesti poissa käytöstä ympäristöolosuhteiden vuoksi, kuljettajalla tarkoitettuja osoittimia ei näytetä (koska kuljettajan toimia ei vaadita).

! Ajaminen voi olla vaarallista, jos jarruvalot eivät toimi täydellisesti.

! Kuljettaja ei saa ylikuormittaa autoa (huomioi kuormaustankojen GVW- sekä GTW- ja kuormauskorkeusrajat).

Törmäysvaarahälytyn

Tämä toiminto varoittaa kuljettajaa, jos auto on törmäysvaarassa edellä olevan auton, jalankulkijan tai polkupyöräilijän kanssa.

Hälytyksen laukeamiskynnysrajan muuttaminen

Laukaisukynnysraja määrittää sen herkkyyden, jolla toiminto varoittaa törmäysriskistä.



► Valitse kosketusnäyttösovelluksessa

ADASToiminnot>Automaattinen jarrujärjestelmä.

► Valitse yksi kolmesta esiasetetusta kynnysrajasta: **Kaukana**, **Keskitaso** tai **Lähellä**. Valittu kynnysraja tallentuu, kun syytysvirta katkaistaan.

Toiminta

Eritasoiset varoitukset voivat aktivoitua ja tulla mittaristoon järjestelmän havaitseman törmäysvaaran tason ja kuljettajan valitseman riskikynnyksen mukaan.

Järjestelmä ottaa huomioon auton dynamiikan, autosi nopeuden ja edessä oleva auton, törmäysriskiksi tunnistetun esineen ja auton toiminnan (esim. polkimien, ohjauspyörän toiminta) hälytyksen näyttämiseksi sopivimpana aikana.



(oranssi)

Taso 1: vain kuvallinen hälytys, joka osoittaa, että auto on liian lähellä edellä ajavaa autoa.

Auto lähellä viesti tulee näyttöön.



(punainen)

Taso 2: kuvallinen hälytys ja merkkiäänä varoitavat, että törmäys on vaarassa tapahtua pian.

Jarruta!-viesti tulee näyttöön.

Taso 3: hälytys mikroajarrutuksen muodossa, mikä vahvistaa törmäysvaaran (valinnainen).

i Kun autoa lähestytään liian nopeasti, tason 2 hälytys voidaan näyttää suoraan.

Tärkeää: tason 1 hälytys riippuu valitusta laukaisukynnyksestä. Se havaitsee vain liikkuvat autot. Se poistetaan käytöstä automaattisesti hitaasti ajettaessa.

! On mahdollista, ettei törmäysvaroituksia anneta, ne annetaan liian myöhään tai ne vaikuttavat tarpeettomilta.

Kuljettajan on aina pidettävä auto hallinnassa ja oltava valmis reagoimaan minä hetkenä tahansa onnettomuuden välttämiseksi.

! Jos valitset kosketusnäytöllä kohteen **Kaukana**, järjestelmä antaa varoituksen nopeammin. Tämä lisää turvallisuutta, mutta myös hälytysten määrää, jos laillista turvaväliä ei noudateta.

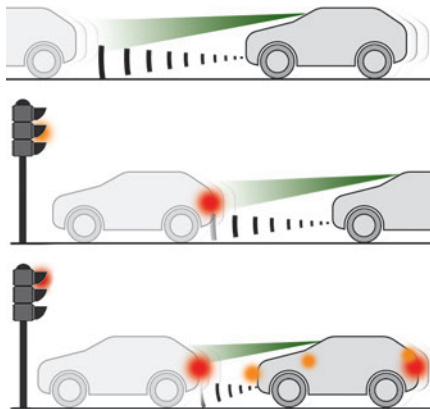
Voit vähentää hälytysten esiintymistiheyttä asettamalla asetuksen jompaankumpaan arvoon.

Älykäs hätäjarruavustin (iEBA)

Tämä toiminto lisää auton hidastuvuutta, jos kuljettaja ei jarruta tarpeeksi törmäyksen välttämiseksi.

Jarrutusassistentti täydentää jarrutusta vain, kun kuljettaja painaa jarrupoljinta.

Active Safety Brake



Tämä toiminto, jota kutsutaan myös automaattiseksi hätäjarrutukseksi, kytkeytyy päälle, mikäli kuljettaja ei ole reagoinut tarpeeksi nopeasti. Järjestelmän tarkoitus on vähentää törmäysnopeutta tai välttää törmäys silloin, kun kuljettaja ei puutu tilanteeseen.

i Jos nopeus on alle 30 km/h, automaattinen hätäjarrutus saattaa pysäyttää auton kokonaan. Muuten vain kameralla varustetuissa malleissa nopeus voidaan hidastaa enintään arvoon 25 km/h. Kameralla ja tutkalla varustetuissa malleissa nopeuden hidastaminen voidaan pidentää arvoon 50 km/h, jos molemmat anturit havaitsevat langan.

Toiminta

Järjestelmä toimii seuraavissa olosuhteissa:

- Ajonopeus ei ole yli 80 km/h, kun jalankulkija tai pyöräilijä havaitaan.
- Ajonopeus ei ole yli 80 km/h, kun pysähtynyt auto havaitaan.
- Ajonopeus on 10–85 km/h (mallit, joissa on vain kamera) tai 140 km/h (mallit, joissa on kamera ja tutka), kun liikkuva auto havaitaan.



Varoitusvalo vilkkuu (noin 10 sekuntia) heti, kun toiminto vaikuttaa auton jarruihin.

Tämä toiminto ei ole käytettävissä vilkkumisen aikana.

Kun autossa on automaattivaihteisto tai vaihteenvälisin ja automaattinen hätäjarrutus tapahtuu, jatka jarrupolkimen painamista jopa auton pysähtymisen jälkeen, ettei auto pääse lähtemään uudelleen liikkeelle.

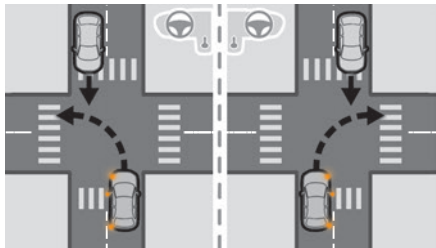
Kun autossa on käsivalintainen vaihteisto ja automaattinen hätäjarrutus pysäyttää auton kokonaan, moottori voi sammua.

I Kuljettaja voi ohittaa automaattisen hätäjarrutuksen milloin tahansa ohjauspyörän lujalla liikkeellä (väistävä liike) ja/tai painamalla lujaa kaasupoljinta.

I Jarrupoljin voi tuntua kovalta ja väristä hieman, kun toiminto on käynnissä. Mikäli auto pysähtyy kokonaan, automaattinen jarrutus kestää vielä 1–2 sekuntia.

Kääntymisskenaariot

Tien ylittäminen toisen auton kanssa

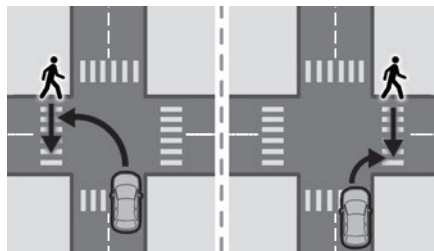


Järjestelmä toimii, kun auto kääntyy ja järjestelmä havaitsee toisen, vastakkaisesta suunnasta lähestyvän ja vierekkäisellä kaistalla olevan auton, jos:

- vastaava suuntavallo kytkeään päälle

- auto on siirtymässä toisen ajoneuvon tielle
- auton ajonopeus on 5–20 km/h
- törmäys toisen auton sivuun on todennäköinen.

Tien ylittäminen jalankulkijan kanssa





Järjestelmä voi toimia, kun auto kääntyy vasemmalle tai oikealle ja järjestelmä havaitsee tietä ylittävän jalankulkijan, jos:

- jalankulkija ylittää tien auton edessä
- jalankulkija havaitaan selvästi anturien avulla
- anturit havaitsevat ympäristön (esim. kirkkaus, kontrasti vs. tausta)
- auton ajonopeus on 5–25 km/h.

Kytkeminen pois päältä / päälle


Oletuksena järjestelmä kytkeytyy automaattisesti päälle jokaisen käynnistyksen yhteydessä.

 Se määritetään kosketusnäyttösovelluksessa **ADAS**.

 Järjestelmän käytöstäpoiston osoitukseksi tämä varoitusvalo syttyy ja samalla ilmestyy viesti.


I Järjestelmää ei voi kytkeä pois käytöstä nopeuden ollessa yli 10 km/h.

Toimintahäiriö



 Tämä varoitusvalo syttyy mittaristossa ja järjestelmä näyttää viestin "**Ajoavustimen tunnistin likainen: puhdista tunnistin, katso käyttööpas**", jos anturi on peitetty.



Tämä on normaalia toimintaa, joka ei vaadi korjaamoon viemistä.

Pysäytä auto tässä tapauksessa ja tarkista, onko etukamera tai etututka liian, mudan, hiekan, lumen, jään tai minkä tahansa muun havaitsemisen estävän peittämä. Järjestelmä toimii taas, kun tunnistuskenttä on puhdistettu.

 Jos järjestelmässä ilmenee toimintahäiriö, tämä varoitusvalo syttyy mittaristoon, viesti tulee näkyviin ja merkkiään kuuluu.

Vie auto tarkastettavaksi PEUGEOT-merkkihuoltoon tai valtuutetulle korjaamolle.

  Jos nämä varoitusvalot syttyvät moottorin sammuttamisen ja uudelleenkäynnistyksen jälkeen, tarkistuta järjestelmä PEUGEOT-jälleenmyyjällä tai valtuutetulla korjaamolla.

  Nämä varoitusvalot syttyvät mittaristossa ja/tai varoitusvalonäytöllä turvavöiden ja

etumatkustajan turvatyynyn kohdalla mikäli kuljettajan ja/tai etumatkustajan istuimen turvavyötä (mallin mukaan) ei ole kiinnitetty. Automaattinen jarrutusjärjestelmä on kytketty pois päältä, kunnes turvavyöt kiinnitetään.


Vireystilan tunnistus

! Katso lisätietoja kohdasta **Ajo- ja ohjausavustinjärjestelmien käyttöä koskevat yleiset suositukset**.

Toimintoon sisältyy Kuljettajan huomionherätin lisätyn järjestelmällä Kuljettajan huomionherätin kameralla.

! Näitä järjestelmiä ei ole millään tapaa suunniteltu pitämään kuljettajaa hereillä tai estämään kuljettajaa nukahtamasta rattiin. Kuljettajan vastuulla on pysähtyä, kun olo tuntuu väsyneeltä. Pidä tauko, jos olet väsynyt, tai vähintään kahden tunnin välein.

Kuljettajan huomionherätin

 Järjestelmä antaa hälytyksen, kun se havaitsee, että kuljettaja ei ole pitänyt taukoa ajettuaan kaksi tuntia yli 70 km/h:n nopeudella.

Hälytys tuo näyttöön viestin, joka kehottaa kuljettajaa pitämään tauon, ja merkkiäänä kuuluu.

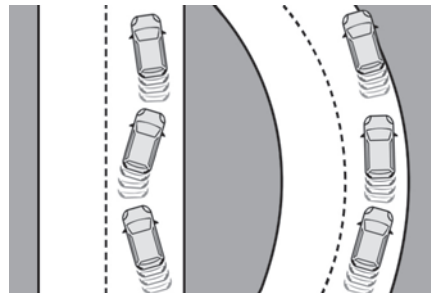
Jos kuljettaja ei noudata ohjetta, hälytys toistuu tunnin välein, kunnes auto pysäytetään.


Järjestelmä nollautuu, jos jokin seuraavista ehtoista täyttyy:

- Moottori käy ja auto seisoo vähintään 15 minuuttia.
- Sytytysvirta on ollut katkaistuna muutamia minuutteja.
- Kuljettajan turvavyö on irrotettu lukituksesta ja kuljettajan ovi on auki.

i Heti, kun ajonopeus on alle 70 km/h, järjestelmä asettuu valmiustilaan. Ajoajan laskeminen alkaa uudelleen, kun ajonopeus ylittää nopeuden 70 km/h.

Kuljettajan huomionherätin kameralla



 Järjestelmä arvioi kuljettajan vireys-, väsymys- ja häiriötekijätilan tunnistamalla poikkeamat ajolinjassa suhteessa kaistaviivoihin.

Tämän tehdäkseen järjestelmä käyttää tuulilasina yläosaan sijoitettua kameraa.

Järjestelmä toimii parhaiten nopeilla teillä (nopeus yli 70 km/h).

i Järjestelmä voi suorittaa oppimistoimenpiteen enintään 30 minuutin ajan tarkkailun aloittamisen jälkeen. Tänä aikana kuljettajan yksilöllistä ajokäyttäytymistä analysoidaan, eikä hälytyksiä anneta.

Ensimmäisen tason hälytys varoittaa kuljettajaa varoitusviestillä **"Ole tarkkaavainen!"** ja merkkiäänellä.

Kun kolme ensimmäisen tason hälytystä on annettu, uusi hälytys laukeaa ja viesti **"Pidä ajotauko"** tulee näyttöön ja samalla kuuluu voimakkaampi merkkiäänä.

i Tietyissä ajo-olosuhteissa (huonokuntonen tie, voimakas tuuli) järjestelmä saattaa antaa tahattomia hälytyksiä kuljettajan vireystilasta riippumatta.

! Järjestelmän toiminta voi häiriintyä tai järjestelmä ei ehkä toimi seuraavissa tilanteissa:

- Ajolinjapilotti on aktiivinen
- huono näkyvyys (tievalaistus on riittämätön, lumi- tai sadekuurot, sakea sumu)
- häikäisy (esim. vastaantullevan auton valot, häikäisevä aurinko, määrän tienpinnan

heijastumat, ulosajo tunnelista, varjon ja valon vaihtelu)

- kameran edessä oleva tuulilas on likaantunut, höyrystynyt, huurtunut, luminen, vahingoittunut tai peitetty tarralla
- puuttuvat, kuluneet tai peittyneet (lumi, muta, pudonneet lehdet) tiemerkinnyt tai moninaiset tiemerkinnyt (tiettyöt)
- lyhyt välimatka edellä ajavaan (kaistamerkinnyt eivät havaittavissa)
- kapea, mutkainen tie.

Kytkeminen pois päältä / päälle

Oletusarvona aina moottorin käynnistyessä toiminto aktivoituu automaattisesti.



Asetuksia muutetaan kosketusnäytön sovelluksen **ADAS** kautta.

tai

Suora pääsy **ajoapulaiteiden pikavalintoihin**.



Tämä merkkivalo syttyä mittaristossa vahvistukseksi siitä, että järjestelmä on poistettu käytöstä.

Toimintahäiriö



Jos järjestelmässä ilmenee toimintahäiriö, tämä varoitusvalo syttyä mittaristoon, viesti tulee näkyviin ja merkkiäänä kuuluu.

Vie auto tarkastettavaksi PEUGEOT-merkkihuoltoon tai valtuutetulle korjaamolle.



Tämä varoitusvalo syttyä mittaristossa ja järjestelmä näyttää viestin "**Ajoavustimen**

tunnistin liikainen: puhdistusta tunnistin, katso käyttöopas", jos anturi on peitetty.

Tämä on normaalia toimintaa, joka ei vaadi korjaamoon viemistä.

Pysäytä auto tässä tapauksessa ja tarkista, onko etukamera liian, mudan, hiekan, lumen, jään tai minkä tahansa muun havaitsemisen estävän peittävä.

Järjestelmä toimii taas, kun tunnistuskenttä on puhdistettu.

Aktiivinen kaistavahtijärjestelmä

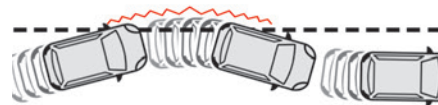


Katso lisätietoja kohdasta **Ajo- ja ohjausavustinjärjestelmien käyttöä koskevat yleiset suositukset**.

Järjestelmä korjaa auton ajolinjan antamalla kuljettajalle hälytyksen heti, kun se havaitsee tahattoman kaistalta poistumisen riskin tai pientareen tai ulkoneman ylityksen (mallin mukaan).

Tämän tehdäkseen järjestelmä käyttää tuulilasin yläosaan sijoitettua kameraa, joka tunnistaa tiellä ja tienvarressa olevat kaistaviivat (mallin mukaan).

Järjestelmä toimii parhaiten moottoriteillä ja nopeilla väylillä.



Käyttöolosuhteet

- Auton ajonopeus 70–180 km/h
- Tie on merkitty keskiviivalla
- Ohjauspyörää ohjataan kummallakin kädellä
- Suuntavalot kytketään pois päältä järjestelmän käynnistämisen jälkeen.
- ESC-järjestelmä on käytössä ja toimii.



Järjestelmä avustaa kuljettajaa vain silloin, kun auto on vaarassa poiketa tahattomasti sen nykyiseltä ajokaistalta. Se ei huolehdi turvavälistä, auton nopeudesta tai jarrutuksesta.

Kuljettajan on pidettävä ohjauspyörästä kiinni molemmiin käsiin, jotta auto pysyy hallinnassa, kun olosuhteet eivät enää salli järjestelmän puuttumista tilanteeseen (esim. siinä tapauksessa, että tien pinnalla oleva kaistaviiva katoaa).

Toiminta

Heti kun järjestelmä tunnistaa vaaran ylittää maassa oleva kaistamerkinnyt tai kaistan raja (esim. ruohoreunus) tahattomasti, se korjaa ajolinjaa tarvittavasti, jotta auto palautuu alkuperäiselle kaistalle.

Kuljettaja havaitsee kääntöliikkeen ohjauspyörässä.



Tämä varoitusvalo vilkkuu korjausliikkeen keston ajan.

i Kuljettaja voi estää korjauksen pitämällä ohjauspyörän paikallaan tiukasti (esim. hätäliikkeen aikana). Korjausliike keskeytyi heti, kun suuntavalot kytkeytyvät päälle.



Niin kauan kuin suuntavalot vilkkuvat ja muutaman sekunnin niiden sammumisen jälkeen, järjestelmä tulkitsee ajolinjan valituksi eikä laukaise mitään korjausliikettä tämän jakson aikana.

Ajo-olosuhteet ja niihin liittyvät ilmoitukset

Alla olevassa taulukossa kuvataan hälytykset ja näyttöön tulevat viestit eri ajotilanteissa.

Näiden hälytysten todellinen näyttöjärjestys voi olla erilainen.

Toiminnon tila	Näyttö	Selitykset
OFF		Toiminto pois käytöstä.
ON	Ei mitään.	Toiminto on kytketty päälle, ehdot eivät täyty: – Ajonopeus on alle 65 km/h – Kaistaviivaa ei tunnisteta – ESC on kytkeytynyt käyttöön – urheilullinen ajo
ON		Toiminnon automaattinen poiskytkentä / valmiustila (esimerkiksi perävaunun tunnistus, auton mukana toimitetun kapeanmallisen varapyörän käyttö, epäonnistuminen)
ON	Ei mitään.	Kaistaviivat havaittu. Ajonopeus yli 65 km/h.
ON		Järjestelmä korjaa ajolinjaa puolella, jossa kaistaviivan ylitys on havaittu. Kuljettajan kädet ovat ohjauspyörällä.

Toiminnon tila	Näyttö	Selitykset
ON	  "Pidä ohjauspyörästä kiinni" tai "Pysy kaistalla" (mallin mukaan)	<p>Jos järjestelmä kuitenkin havaitsee korjausliikkeen aikana, että korjausliike ei ole riittävä ja että yhtenäinen viiva ylitetään, kuljettajaa varoitetaan siitä, että hänen on tehtävä lisäkorjausliike.</p> <p>Jos ohjauspyörästä ei pidetä kunnolla kiinni, kuuluu varoitusääni ja viesti tulee näkyviin, kunnes korjausliike on tehty tai kuljettaja on tarttunut ohjauspyörään asianmukaisesti.</p> <p>Äänivaroituksen kesto kasvaa, mikäli useita korjausliikkeitä tehdään nopeasti peräkkäin. Varoitusäänestä tulee yhtäjaksoinen ja se loppuu vasta, kun kuljettaja reagoi siihen.</p>

Toiminnan rajoitukset

Järjestelmä siirtyy automaattisesti valmiustilaan seuraavissa tapauksissa:

- ESC on kytketty pois päältä tai järjestelmä on kytkeytynyt käyttöön.
- Ajonopeus on alle 65 km/h tai yli 180 km/h.
- Sähköliitäntä perävaunuun.
- Järjestelmä tunnistaa, että kapea varapyörä on käytössä (koska tunnistus ei tapahdu välittömästi, on suositeltavaa kytkeä järjestelmä pois päältä).
- Ajotapa on dynaaminen, jarru- tai kaasupoljinta painetaan.
- Ajetaan kaistamerkkien yli.
- Suuntavalot kytketään päälle.
- Sisäpuolen kaistaviiva ylitetään kaarteessa.
- Ajetaan tiukassa kaarteessa.
- Järjestelmä tunnistaa, että kuljettaja ei ole aktiivinen korjausliikkeen aikana.
- Kapeneva tie havaittu.

! Järjestelmän toiminta voi häiriintyä tai järjestelmä ei ehkä toimi seuraavissa tilanteissa:

- Tienpinnan ja pientareen välillä ei ole riittävän suuri kontrasti (esim. varjon takia).
- Kuluneet, peittyneet (esim. lumi, muta) tai vaihtelevat (esim. tietyöt) kaistamerkinntät.
- Ajetaan lähellä edellä olevaa ajoneuvoa (minkä vuoksi tiemerkintöjä ei havaita).
- Kapea, mutkainen tie.

Vaarana ei-toivottu toiminta

Järjestelmä on kytkettävä pois päältä seuraavissa tilanteissa:

- kun rengas vaihdetaan tai renkaan lähellä tehdään töitä
- kun vetolaitetta tai polkupyöränkuljetustelinettä käytetään, etenkin jos perävaunua ei ole kiinnitetty tai hyväksytty
- tie on huonossa kunnossa, epävakaa tai pito on huono (vesiliirron riski, lumi, jää)

- heikoissa sääolosuhteissa
- ajo kilparadalla
- ajo dynamometrissa.

Kytkeminen pois päältä / päälle

Oletuksena järjestelmä kytkeytyy automaattisesti päälle jokaisen käynnistyksen yhteydessä.



Se määritetään kosketusnäyttösovelluksessa **ADAS**.

tai

Suora pääsy **ajoapulaitteiden pikavalintoihin**.



Tämä merkivalo syttyy mittaristossa vahvistukseksi siitä, että järjestelmä on poistettu käytöstä.

Toimintahäiriö



Jos järjestelmässä ilmenee toimintahäiriö, nämä varoitusvalot syttyvät mittaristoon, viesti tulee näkyviin ja merkkiäni kuuluu.

Vie auto tarkastettavaksi PEUGEOT-merkkihuoltoon tai valtuutetulle korjaamolle.



Tämä varoitusvalo syttyy mittaristossa ja järjestelmä näyttää viestin "**Ajoavustimen tunnistin likainen: puhdista tunnistin, katso käyttöoapas**", jos anturi on peitetty.

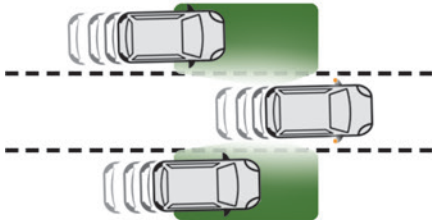
Tämä on normaalia toimintaa, joka ei vaadi korjaamoon viemistä.

Pysäytä auto tässä tapauksessa ja tarkista, onko etukamera liian mudan, hiekan, lumen, jään tai minkä tahansa muun havaitsemisen estävän peittävä.

Järjestelmä toimii taas, kun tunnistuskenttä on puhdistettu.

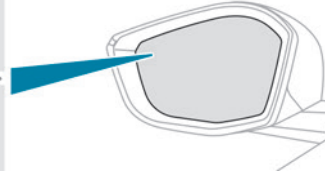
Katvekulman valvonta, pitkä etäisyys

! Katso lisätietoja kohdasta **Ajo- ja ohjausavustinjärjestelmien käyttöä koskevat yleiset suositukset**.



Tämä järjestelmä varoittaa takaa nopeasti lähestyvistä vierekkäisellä kaistalla olevasta autosta (noin 75 metriin asti) ja auton läsnäolosta auton katvekulmassa käyttäen takapurkurissa olevia kulmatutkia.

I Tämä järjestelmä ottaa huomioon autot, kuten henkilöautot, kuorma-autot ja moottoripyörät, tarkkailemalla katvekulmia ja alueita, jotka ovat kuljettajan näkökentältä piilossa.



Kyseisen puolen sivupeiliin varoitusvalo syttyy palamaan:

- **Palaa yhtäjaksoisesti** heti, kun toinen ajoneuvo on katvekulmassa tai lähestyy viereistä kaistaa.
- **Vilkkuu** noin sekunnin kuluttua siitä, kun käytetään suuntavaloa.

Kytkeminen päälle / pois päältä



Se määritetään kosketusnäyttösovelluksessa **ADAS**.

Kun auto käynnistetään, varoitusvalo syttyy jokaisessa peilissä osoittaakseen, että järjestelmä on aktiivoina.

Järjestelmän tila tallentuu, kun sytytysvirta katkaistaan.

I Järjestelmä kytkeytyy automaattisesti pois käytöstä, mikäli autolla vedetään PEUGEOT-verkoston hyväksymällä vetolaitteella.

Käyttöolosuhteet

- Kaikki ajoneuvot ajavat samaan suuntaan ja vierekkäisillä kaistoilla.
- Ajonopeuksien ero on alle 15 km/h, kun ohitetaan auton.
- Liikennevirta on sujuvaa.
- Ohitustilanne pitkittyy tietyn ajan ja ohitettava auto pysyttelee katvekulman alueella.

Toiminnan rajoitukset

Seuraavissa tilanteissa hälytystä ei anneta:

- paikallaan olevien kohteiden (esim. pysäköityjen autojen, turvakaitteiden, lamppujen, liikennemerkkien) läsnäolo
- vastakkaiseen suuntaan ajavien autojen kohdalla
- jos takapuskuri on vaurioitunut.

! On mahdollista, ettei varoituksia anneta, ne annetaan liian myöhään tai ne vaikuttavat tarpeettomilta.

Järjestelmä ei korvaa kuljettajan tarkkaavaisuutta. Tarkista aina peilit ja katso olkasi yli ennen kaistanvaihtoa onnettomuuksien välttämiseksi. Jos takapuskuri on maalattava uudelleen, ota yhteys PEUGEOT-jälleenmyyjään tai valtuutettuun korjaamoon. Tiedyt maalityypit voivat häiritä tutkien toimintaa.

Toimintahäiriö



Jos järjestelmässä ilmenee toimintahäiriö, tämä varoitusvalo syttyy mittaristoon ja viesti tulee näkyviin.

Vie auto tarkastettavaksi PEUGEOT-merkkihuoltoon tai valtuutetulle korjaamolle.

i Tiedyt sääolosuhteet (esim. rankkasade, rakeet tai äärimmäiset lämpötilan muutokset) voivat väliaikaisesti häiritä järjestelmää.

Aiheettomia häilytyksiä voi syntyä erityisesti ajettaessa märällä tiellä tai kuivalta tieltä märälle tienpinnalle (esim. katvekulmassa on vesipisaroita, jotka järjestelmä tulkitsee autoksi).

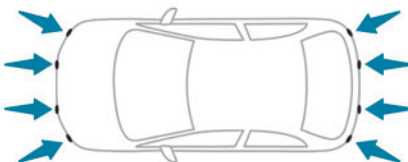
Huonolla säällä tai talvisäässä huolehdi, että tutkat eivät ole kuran, huurteen tai lumen peittämiä.

Älä peitä tarroilla tai muilla esineillä sivupeilien varoitusalueita tai takapuskurin

havainnointialueita. Ne voivat haitata järjestelmän moitteetonta toimintaa.

Pysäköintitutka

! Katso lisätietoja kohdasta **Ajo- ja ohjausavustinjärjestelmien käyttöä koskevat yleiset suositukset.**



Tämä järjestelmä varoittaa esteistä (esim. jalankulkija, ajoneuvo, puu, turvakaide), jotka se on havainnut puskurissa olevien anturien avulla.

Pysäköintitutka takana

Järjestelmän käynnistys on mahdollista seuraavien ehtojen mukaisesti:

- kun peruutusvaihde kytketään
- kun auto liikkuu taaksepäin (esim. alas mäkeä, vaihteisto vapaalla).

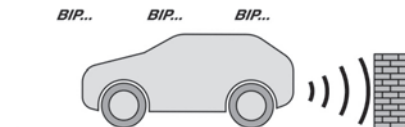
Siitä ilmoitetaan merkkiäänellä ja näytöllä näkyvällä viestillä.

i Jos este havaitaan heti, kun peruutusvaihde kytketään päälle,

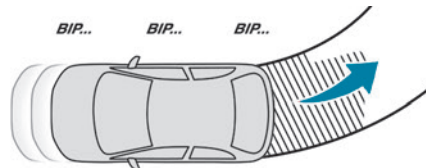
merkkiääni annetaan heti vahvistusäänimerkin sijaan.

Jos merkkiääntä ei anneta, näytöllä ei näytetä viestiä tai näyttöön tulee varoitusviesti, joka ilmoittaa, että järjestelmässä on vika.

Merkkiääni



Järjestelmä ilmoittaa esteistä sekä anturin tunnistusalueen sisällä että ohjauspyörän asennon määrittämällä ajoneuvon reitillä.



Mallin mukaan kuvatussa esimerkissä merkkiääni ilmoittaa vain varjostetulla alueella olevista esteistä.

Järjestelmä ilmoittaa esteen lähestymisestä katkonaisella merkkiäänellä, joka muuttuu sitä tiheämmäksi, mitä lähemmäksi auto lähestyy estettä.

Kun esteen ja auton välinen etäisyys on alle noin 30 cm, merkkiääni muuttuu yhtäjaksoiseksi.

Oikeasta tai vasemmasta kaiuttimesta kuuluva ääni auttaa paikantamaan, kummalla puolella autoa este on.

Merkkiäänen toistaminen lopetetaan automaattisesti, kun auto on ollut muutaman sekunnin ajan pysähtynyt.

Merkkiäänen toistamista jatketaan automaattisesti, kun auto taas liikkuu tai jos este lähestyy autoa.

i Havaitsemisen merkkiäänen säätäminen



Tämän painikkeen painaminen avaa merkkiäänen äänenvoimakkuuden säätöikkunan.



Tämän painikkeen painaminen mykistää merkkiäänen tai poistaa sen mykistykseen.

Visuaalinen avustusnäyttö



Tämä täydentää merkkiääntä, ajolinjaa huomioimatta, näyttämällä näytöllä palkkeja, joiden sijainti esittää ajoneuvon etäisyyttä esteeseen ja ajoneuvoon (valkoinen: kaukana

olevat, oranssi: lähellä olevat, punainen: erittäin lähellä olevat).

Kun este on lähes kohdalla, näyttöön ilmestyy **Vaara**-symboli.

i Järjestelmän näyttöikkunan sulkeminen



Tämän painikkeen painaminen sulkee järjestelmän näyttöikkunan.



Tämä varoitusvalo vilkkuu mittaristossa esteen havaitsemisen aikana.

i Merkkiäänen mykistäminen / visuaalisen avustusnäytön sulkeminen

Jos merkkiääni on mykistetty tai kuljettaja sulkee järjestelmän näyttöikkunan esteen havaitsemisen aikana, vain varoitusvalon vilkkuminen jatkuu mittaristossa.

Pysäköintitutka edessä

Takana olevan pysäköintitutkan lisäksi järjestelmässä on pysäköintitutka edessä, joka käynnistyy heti, kun auton edessä havaitaan este ja ajoneuvon nopeus on alle 10 km/h. Edessä olevan pysäköintitutkan toiminnot keskeytetään, jos auto pysähtyy yli kolmeksi sekunniksi eteenpäin menevä vaihte päällä, jos estettä ei enää havaita tai jos ajoneuvon nopeus on yli 10 km/h.

i Etu- tai takakaiuttimesta kuuluva ääni paikantaa sen reitillä olevan esteen suhteessa ajoneuvoon edessä tai takana.

Kytkeminen päälle / pois päältä

(Myyntimaan mukaan)

Merkkiääni aktivoituu oletusarvoisesti automaattisesti aina, kun peruutusvaihte kytetään päälle.

i Järjestelmää ei voi kytkeä pois käytöstä.

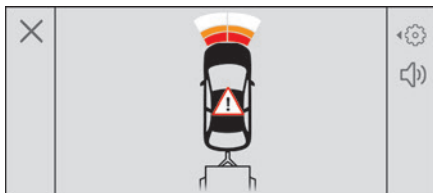
Mallin mukaan käyttäen keskikonsolin painiketta ja/tai kosketusnäyttösovellusta **ADAS**.



► Ota merkkiääni käyttöön tai poista se käytöstä painamalla tätä painiketta. Merkkivalo syytty, kun merkkiääni kytetään pois käytöstä.



Voit kytkeä järjestelmän päälle manuaalisesti ja aktivoida/deaktivoida merkkiäänen kosketusnäytön sovelluksessa **ADAS**.



I Takapysäköintitutka kytkeytyy automaattisesti pois päältä, jos auton valmistajan ohjeiden mukaisesti asennettuun vetokoukkuun kiinnitetään perävaunu tai pyöränkuljetusteline. Tässä tapauksessa auton takaa tulevassa kuvassa näytetään perävaunun ääriviivat.

I Kun autoa käynnistetään, visuaaliset kaaviot ja merkkiäänät ovat käytettävissä vasta kosketusnäytön käynnistyttyä.

Toiminnan rajoitukset

Jos tavaratilassa on paljon kuormaa, auto voi kallistua. Tämä voi häiritä etäisyysmittauksia. Jos vaihteisto vikaantuu, järjestelmä ei ole aktiivinen, kun peruutusvaihte kytetään päälle.

Toimintahäiriö

P)) Δ Jos järjestelmässä ilmenee toimintahäiriö, tämä varoitusvalo syttyy mittaristoon, viesti tulee näkyviin ja merkkiääni (lyhyt piippaus) kuuluu.



Mikäli ilmenee toimintahäiriö, tämä merkkivalo vilkkuu noin 10 sekunnin ajan, kun peruutusvaihte kytetään päälle. Vie auto tarkastettavaksi PEUGEOT-merkkihuoltoon tai valtuutetulle korjaamolle.



Tämä varoitusvalo syttyy mittaristossa ja järjestelmä näyttää viestin **"Pysäköintiavustuksen anturi peittynyt: puhdista anturi, katso käyttöopas"**, jos anturi on peitetty.

Tämä on normaalia toimintaa, joka ei vaadi korjaamoon viemistä.

Pysäytä auto tässä tapauksessa ja tarkista, onko etu- ja/tai taka-anturi liian mudan, hiekan, lumen, jään tai minkä tahansa muun havaitsemisen estävän peittämä.

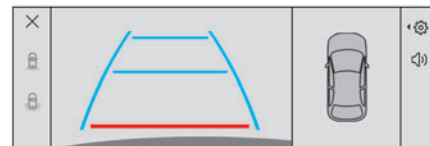
Järjestelmä toimii taas, kun tunnistuskenttä on puhdistettu.

Visiopark 1



Katso lisätietoja kohdasta **Ajo- ja ohjausavustinjärjestelmien käyttöä koskevat yleiset suositukset**.

Kun peruutusvaihte kytetään moottorin ollessa käynnissä, kosketusnäytössä näkyy ajoneuvon takaosassa olevan kameran näyttämä näkymä ajoneuvon lähiympäristöstä.



Näyttö on jaettu kolmeen osaan ja sivuvalikkoon: kontekstiin liittyvä näkymä ja näkymä auton lähiympäristöstä yläpuolelta tarkasteltuna.

Pysäköintitutka-anturit täydentävät auton yläpuolelta näytettävän näkymän tietoja.

Erlaisia kontekstinäkymiä on käytettävissä:

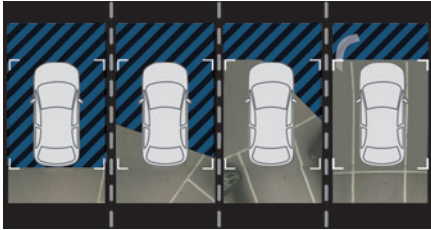
- automaattinen zoomausnäkymä
- vakionäkymä
- panoraamanäkymä

Kontekstista riippuen järjestelmä näyttää parhaan näkymän (tavallinen tai automaattinen zoomaus).

Näkymätyyppiä voidaan muuttaa koska tahansa ajon aikana.

Järjestelmän tila ei tallennu, kun syytysvirta katkaistaan.

Toimintaperiaatteet



Auton lähiympäristöä kuvataan kameralla ajettaessa alhaisella nopeudella. Kuva autosta yläpuolelta lähiympäristöineen luodaan (näytön sivuosassa) reaaliajassa sitä mukaan kuin auton liikkuminen tapahtuu. Tämä näkymä helpottaa auton kohdistamista pysäköitäessä ja lähellä olevien esteiden havaitsemista. Näkymä pyyhkiytyy automaattisesti pois, jos auto pysyy liian pitkään liikkumatta.

i Rekisterikilven yläpuolelle on asennettu ylimääräinen suihku peruutuskameran puhdistamiseksi (mallin mukaan).

Asetukset

Sivuvälkossa:



Tässä ikkunassa voi säätää merkkiäänän äänenvoimakkuutta.



Tällä painikkeella voi mykistää merkkiäänän tai poistaa sen mykistykseen.



Tällä painikkeella voi käynnistää kamerasivun puhdistuksen (Varustetason mukaan).

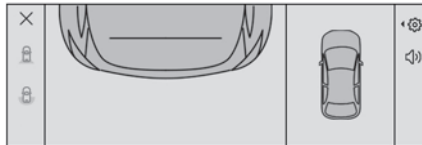
Kytkeminen päälle / pois päältä

Aktivoi kamera kytkemällä peruutusvaihdetta päälle.

Järjestelmä kytkeytyy pois päältä:

- kun peruutusvaihteesta vapautetaan
- kun kosketusnäytön vasemmassa ylänurkassa olevaa rastia napsautetaan

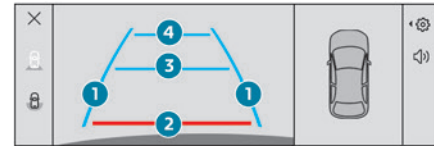
Automaattinen zoomausnäkymä



Takakamera tallentaa ympäristön ohjailun aikana, jolloin se muodostaa näkymän takaosan yläpuolelta, ja joka mahdollistaa auton liikkumisen ympäristön esteiden huomioiden. Takapuskurissa olevien anturien avulla automaattinen zoomausnäkymä näytetään, kun kuljettaja lähestyy estettä punaisella viivalla (alle 30 cm) ajon aikana. Tämä näkymä on käytettävissä vain automaattisesti.

i Esteet voivat näyttää olevan kauempana kuin ne todellisuudessa ovat. Kun liikutat autoa pysäköinnin aikana, on tärkeää tarkkailla sivunäkymiä peilien kautta. Pysäköintitutka antaa lisätietoja autoa ympäröivästä alueesta.

Vakionäkymä



Auton takana oleva alue tulee näyttöön. Auton ääriiviivat **1** näkyvät sinisinä ja ne esittävät auton leveyden sivupeilit auki: niiden suunta vaihtuu ohjauspyörän asennon mukaisesti. Takapuskurista lähtevä punainen viiva **2** esittää välimatkaa 30 cm päässä ja kaksi sinistä viivaa **3** ja **4** esittävät välimatkaa 1 m ja 2 m päässä. Tämä näkymä on käytettävissä automaattisesti tai sivuvälkosta valitsemalla.

Panoraamanäkymä

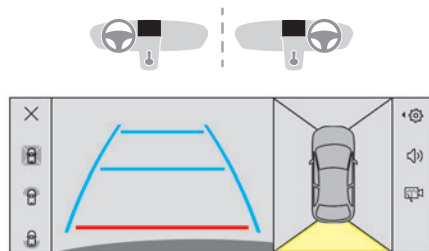


Panoraamanäkymän avulla voit peruuttaa pysäköintipaikasta ennakoimalla autojen, jalankulkijoiden tai pyöräilijöiden saapumista. Tätä näkymää ei suositella koko ohjailun suorittamiseksi loppuun. Tämä näkymä on käytettävissä vain sivuvalikosta valitsemalla.

Visiopark 3

! Katso lisätietoja kohdasta **Ajo- ja ohjausavustinjärjestelmien käyttöä koskevat yleiset suositukset.**

Tämän järjestelmän avulla voit tarkastella autosi lähiympäristöä kosketusnäytöltä kameroiden avulla, jotka sijaitsevat auton etu- ja takaosassa sekä sivupeilien alla.



Näyttö on jaettu neljään osaan ja kahteen sivuvalikkoon: kontekstiin liittyvä näkymä ja näkymä auton lähiympäristöstä yläpuolelta tarkasteltuna.

Pysäköintitutka-anturit täydentävät auton yläpuolelta näytettävän näkymän tietoja. Vasemmanpuoleisessa valikossa valitusta näkymäkulmasta riippuen järjestelmä tarjoaa erityistä visuaalista apua tietyissä ajo-olosuhteissa, kuten risteykseen ajaminen tai ajaminen heikentyneen näkyvyyden alueilla. Erilaisia kontekstinäkymiä on käytettävissä taka- ja etuosan kohdalla:

- automaattinen zoomausnäkymä
- vakionäkymä
- panoraamanäkymä

Kontekstista riippuen järjestelmä näyttää parhaan näkymän (tavallinen tai automaattinen zoomaus). Näkymätyyppiä voidaan muuttaa koska tahansa ajon aikana.

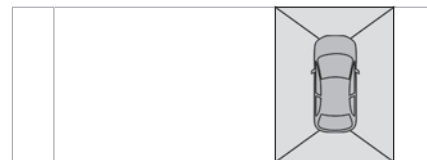
Järjestelmän tila ei tallennu, kun sytytysvirta katkaistaan.

Toimintaperiaatteet

Rekonstruoitu näkymä

Kamerat aktivoidaan ja kosketusnäytöllä näkyy rekonstruoitu lähiympäristöstä auton yläpuolelta kuvattuna.

Reaaliaikainen näkymä



Etu-, taka- ja sivukuva näkyvät automaattisesti auton yläpuolelta näytettävän näkymän mukaisesti.

Mikä tahansa reaaliaikainen näkymä on myös mahdollista näyttää valitsemalla vastaava alue. Etunäkymä voidaan valita eteenpäin liikkuuvan vaihteen ollessa käytössä enintään 16 km/h:n nopeudella.

i Maskisuojaan asentaminen voi muuttaa etukameran lähettämää kuvaa.

i Rekisterikilven yläpuolelle on asennettu ylimääräinen suihku peruutuskameran puhdistamiseksi (mallin mukaan).

Asetukset

Sivuvälillä:



Tässä ikkunassa voi säätää merkkiäänän äänenvoimakkuutta.



Tällä painikkeella voi mykistää merkkiäänän tai poistaa sen mykistykseen.



Tällä painikkeella voi käynnistää kameran puhdistuksen (Varustetason mukaan).

Kytkeminen päälle / pois päältä

Automaattinen

Kun etukamera on käytössä, moottori on käynnissä ja auto on paikallaan, näkymä taakse näkyy automaattisesti, jos peruutusvaihte kytetään päälle.

Kun etukamera on käytössä, moottori on käynnissä ja nopeus on alle 16 km/h, näkymä eteen näkyy automaattisesti, jos jokin vaihte kytetään päälle.

Käsin

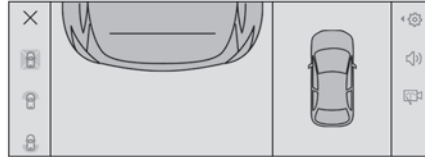


► Valitse kosketusnäyttösovelluksessa **ADASToiminnot>Panoraamakamera**.

Järjestelmä kytkeytyy pois päältä:

- automaattisesti takakameran kohdalla, kun peruutusvaihte vapautetaan
- automaattisesti etukameran kohdalla, kun ajonopeus ylittää 16 km/h:n nopeuden
- kun kosketusnäytön vasemmassa ylänurkassa olevaa rastia napsautetaan.

Automaattinen zoomausnäkymä



Etu- tai takakamera tallentaa ympäristön ajon aikana etu- ja takanäkymän luomiseksi ylhäältä lähiympäristöstä, jolloin autoa voidaan ajaa ympäröivien esteiden ympäri.

Etu- ja takapuskurissa olevien anturien avulla automaattinen zoomausnäkymä näytetään, kun kuljettaja lähestyy estettä punaisella viivalla (alle 30 cm) ajon aikana.

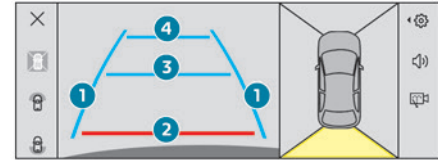
Tämä näkymä on käytettävissä vain automaattisesti.

Mallin mukaan se voidaan ottaa käyttöön / poistaa käytöstä kosketusnäytön sovelluksessa **ADAS**.

i Esteet voivat näyttää olevan kauempana kuin ne todellisuudessa ovat.

Kun liikutat autoa pysäköinnin aikana, on tärkeää tarkkailla sivunäkymiä peilin kautta. Pysäköintitutka antaa lisätietoja autoa ympäröivästä alueesta.

Vakionäkymä



Auton takana tai edessä oleva alue näkyy näytöllä kontekstista riippuen.

Auton ääriviivat **1** näkyvät sinisinä (takana) tai oransseina (edessä) ja ne esittävät auton leveyden sivupeilit auki: niiden suunta vaihtuu ohjauspyörän asennon mukaisesti.

Puskurista lähtevä punainen **2** viiva esittää välimatkaa 30 cm päässä taka- tai etupuskurista ja kaksi sinistä (takana) tai oranssia (edessä) viivaa **3** ja **4** esittävät välimatkaa 1 m ja 2 m päässä.

Tämä näkymä on käytettävissä automaattisesti tai vasemmanpuoleisesta sivuväliltä valitsemalla.

Panoraamanäkymä



Etu- tai takaosan panoraamanäkymän avulla voit peruuttaa pysäköintipaikasta ennakoimalla

autojen, jalankulkijoiden tai pyöräilijöiden saapumista.

Tätä näkymää ei suositella koko ohjailun suorittamiseksi loppuun.

Tämä näkymä on käytettävissä vain vasemmanpuolisesta sivuvalikosta valitsemalla.

Sivunäkymät

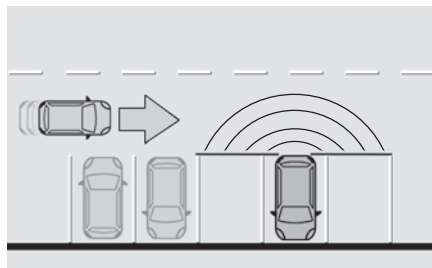
Vasemmanpuolimmaisena tai oikeanpuolimmaisena näkymänä avulla voit tarkastella auton ympäristöä kummaltakin puolelta (esim. jalkakäytävä, matala seinä, viereen pysäköity auto).



► Valitse asianmukainen näkymä auton yläpuolelta näytettävälle näkymälle. Valittu alue muuttuu keltaiseksi ja sivunäkymä tulee näkyviin näytön keskelle. Tätä näkymää ei suositella koko ohjailun suorittamiseksi loppuun.

Takaosan poikittaisliikenteen hälytys

! Katso lisätietoja kohdasta **Ajo- ja ohjausavustinjärjestelmien käyttöä koskevat yleiset suositukset**.



Peruutusvaihdetta kytkettäessä ja moottorin käydessä tai peruutettaessa enintään 10 km/h:n nopeudella tämä järjestelmä varoittaa auton takakatkukulmissa lähestyvistä esteistä (esim. jalankulkija, pyöräilijä, auto, kuorma-auto, moottoripyörä) puskuriin asennettujen tutkien avulla.

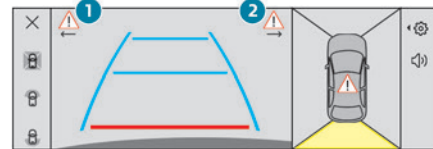
Järjestelmä havaitsee esteet, jotka liikkuvat nopeudella 3 km/h korkeintaan 40 m etäisyydellä.

Järjestelmä toimii pysäköintitutkan sekä Visiopark 1- ja Visiopark 3 -toiminnon (mallin mukaan) kanssa.

Pysäköintitutkasta sekä **Visiopark 1- ja Visiopark 3**-toiminnosta löytyy lisätietoja asiaa käsittelevästä kohdasta.

! Kuljettajan on huomioitava ympäristönsä koko liikkeen aikana. Aja hitaasti ja varovasti taaksepäin, jos näkyvyys on heikko tai jos näkyvyyttä ei ole lainkaan.

Toimintaperiaatteet



Kun havaittua estettä lähestytään, symboli **1** tai **2** vilkkuu kosketusnäytössä, Pysäköintitutkanäkymässä tai Visiopark 1 tai Visiopark 3-toiminnon (mallin mukaan) erilaisissa kontekstinäkymissä.

Symbolin näkymisen lisäksi samalla kuuluu merkkiäni, kun auto peruuttaa.



Este lähestyy oikean/vasemman puolen katvekulmassa tai auton molemmilla puolilla.

Jos näissä visuaalisissa näyttötoiminnoissa on toimintahäiriö kosketusnäytöllä tai jos kuljettaja poistaa käytöstä näiden toimintojen näkymät kosketusnäytöllä, lähestyvän esteen havaitseminen osoitetaan silti merkkiäänellä, kun auto peruuttaa.

Kytkeminen päälle / pois päältä



Se määritetään kosketusnäyttösovelluksessa **ADAS**.

Järjestelmän tila tallennetaan, kun sytytysvirta katkaistaan.

Toiminnan rajoitukset

Järjestelmä ei välttämättä toimi seuraavissa tapauksissa:

- Perävaunun vetäminen
- pyöränkujetustelineen tai vetolaitteen käyttö
- äärimmäiset lämpötilan muutokset.
- vahingoittunut takapuskuri
- Ulkoisten elementtien (esim. muta, huurre, lumi) kertyminen, tarrojen kiinnittäminen.



On mahdollista, ettei varoituksia anneta, ne annetaan liian myöhään tai ne vaikuttavat tarpeettomilta. Siksi kuljettajan on aina pidettävä ajoneuvo hallinnassa ja oltava valmis reagoimaan minä hetkenä tahansa onnettomuuden välttämiseksi.



Jos etupuskuri on maalattava uudelleen, ota yhteys PEUGEOT-jälleenmyyjään tai valtuutettuun korjaamoon. Tietyt maalityypit voivat häiritä tutkan toimintaa.

Toimintahäiriö

Jos järjestelmässä ilmenee toimintahäiriö peruutusvaihdetta kytkettäessä, peruutuksen aikana tai kuljettajan yrittäessä ottaa järjestelmän käyttöön, mittaristoon tulee viesti ja merkkiäänä kuuluu.

Vie auto tarkastettavaksi PEUGEOT-merkkihuoltoon tai valtuutetulle korjaamolle.

Viesti "**Pysäköintiavustuksen anturi peittynyt: puhdista anturi, katso käyttöopas**" tulee mittaristoon, jos anturi on peitetty.

Tämä on normaalia toimintaa, joka ei vaadi korjaamoon viemistä.

Pysäytä auto tässä tapauksessa ja tarkista, ovatko kulmatutkat, peruutuskamera ja/ tai pysäköinnin taka-anturit liian, mudan, hiekan, lumen, jään tai minkä tahansa muun havaitsemisen estävän peittämät.

Järjestelmä toimii taas, kun tunnistuskenttä on puhdistettu.



*Euroopassa tuotettu 1L ja 5L

Peugeot ja TotalEnergies: yhteistyössä suorituskyvyn edistämiseksi!

TotalEnergies ja Peugeot ovat yli 25 vuoden yhteistyön ajan työntäneet suorituskyvyn rajoja kestävyyskilpailuissa, rallissa tai urheilukilpailuissa historiallisilla voitoilla. Nykyään nämä kaksi brändiä jatkavat yhteistä moottoriurheiluseikkailuaan lähtemällä valloittamaan Le Mansin 24 tunnin ajon ja FIA World Endurance Championship -kilpailun Hybrid Hypercar -kategoriassa. On olemassa monia haasteita, joihin Peugeot suosittelee yksinomaan huipputeknisiä Quartz-voiteluaineita moottoreiden suojaamiseksi koko niiden käyttöajan ajan. Siksi TotalEnergies varustaa Peugeot-ajoneuvot Quartz-voiteluaineilla niiden ensimmäisestä tehdastyöstä hyväksytyjen huoltokosten toimenpiteisiin taatakseen niiden optimaalisen päivittäisen toiminnan. Peugeot ja TotalEnergies: yhteistyössä suorituskyvyn edistämiseksi!

Pidä moottorisi paremmassa kunnossa pidempään!

Quartz Ineo Xtra First 0W-20 on erittäin suorituskykyinen voiteluaine, joka on syntynyt Peugeotin ja TotalEnergiesin tutkimus- ja kehitysosastojen yhteistyönä. Sen innovatiivinen tekniikka pidentää moottorin käyttöikää samalla, kun saavutat merkittäviä polttoaineensäästöjä ja siten rajoitat CO₂-päästöjä. Tuote on nyt saatavilla uudessa pakkauksessa*, joka on valmistettu 50 % kierrätetystä materiaalista ja joka on 100 % kierrätettäviä.



PEUGEOT RECOMMENDS TotalEnergies

OFFICIAL PARTNERS

Polttoaineiden yhteensopivuus



Standardin EN228 mukaiset bensiinipolttoaineet sisältävät enintään 5 % ja 10 % etanolia.



Standardien EN590, EN16734 ja EN16709 mukaiset dieselpolttoaineet sisältävät vastaavasti enintään 7 %, 10 %, 20 % ja 30 % rasvahappometyyliesteriä. B20- tai B30-polttoaineiden satunnainenkin käyttö edellyttää erityisen huolto-ohjelman ("Vaativat ajo-olosuhteet") noudattamista.



Standardin EN15940 mukainen parafiininen dieselpolttoaine.

! Muiden (bio)polttoaineiden (esim. puhtaat tai laimennetut kasvi- tai eläinöljyt, kevyt polttoöljy) käyttö on ehdottomasti kielletty – moottorin ja polttoainejärjestelmän vaurioitumisen vaara!

i Ainoastaan standardien B715001 (Bensiini) ja B715000 (Diesel) mukaisten lisäaineiden käyttö on sallittua.

Diesel alhaisessa lämpötilassa

Alle 0 °C:n lämpötiloissa kesälaadun dieselpolttoaineen parafiinit voivat estää moottoria toimimasta oikein. Käytä näissä lämpötiloissa talvilaatuista dieselpolttoainetta ja pidä polttoainesäiliö vähintään puolillaan. Käynnistysongelmien välttämiseksi alle -15 °C:n lämpötiloissa on suositeltavaa pysäköidä auto suojan alle (lämmitetty autotalli).

Ulkomaanmatkat

Tietyt polttoainelaadut voivat vaurioittaa moottoria.

Joissakin maissa voi olla erityisen polttoainelaadun käyttöpakko (tietty oktaaniluku, tietty kaupallinen nimi jne.) moottorin moitteettoman toiminnan takaamiseksi.


Ota kaikkien lisätietojen osalta yhteys jälleenmyyjään.

Polttoainesäiliön täyttö

Polttoainesäiliön tilavuus: noin 52 litraa (Bensiini, Diesel tai hybridi) tai 40 litraa (Ladattava hybridi).

Vähäisen määrän taso: noin 6 litraa.

Alhainen polttoainetaso

 Kun saavutetaan alhainen polttoainetaso, mittaristossa syttyy tämä varoitusvalo,

näkyviin tulee viesti ja kuuluu merkkiääni. Kun se syttyy ensimmäisen kerran, polttoainesäiliössä on polttoainetta jäljellä **noin 6 litraa**.

Tämä varoitusvalo syttyy aina, kun sytytysvirta kytketään, ja lisäksi näytetään varoitusviesti ja kuuluu merkkiääni, kunnes polttoainetta on lisätty riittävästi säiliöön. Ajon aikana tämä varoitusviesti ja merkkiääni toistuvat tiheämpään tahtiin polttoaineen määrän laskiessa kohti **0:aa**. Lisää ehdottomasti polttoainetta, ettei polttoainesäiliö pääse tyhjenemään. Katso lisätietoja **polttoaineen loppumisesta (Diesel)** asiaa käsittelevästä kohdasta.

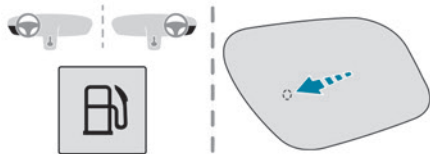
i Varoitusvalossa näkyvä pieni nuoli osoittaa, kummalla puolen auton polttoaineen täyttöluukku sijaitsee.

! **Stop & Start / e-Auto-tila**
Älä koskaan täytä polttoainesäiliötä silloin, kun moottori on STOP-tilassa tai valmiustilassa. Katkaise sytytysvirta aina ehdottomasti.

Polttoainesäiliön täyttö

Polttoainetta on lisättävä vähintään 10 litraa, jotta polttoainemittari rekisteröi sen. Polttoaineluukun avaaminen voi saada aikaan ilman imusta johtuvan äänen. Alipaine on täysin normaalia, ja se johtuu polttoainejärjestelmän tiiviyydestä. Lisää polttoainetta turvallisesti seuraavasti:

► **Sammuta aina moottori.**



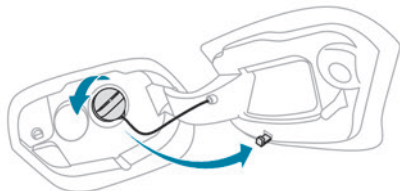
► Avaa täyttöluukku painamalla kannen avauspainiketta yli 2 sekuntia tai, kun auton lukitus on avattu, täyttöluukun takareunaa (mallin mukaan).

i **Ladattavat hybridautot**

Täyttöluukku ei aukea muutamaa minuuttia kojelaudan painikkeen painamisen jälkeen. Kuuluu äänimerkki, kun täyttöluukku aukeaa.

Jos luukku jumittuu, pidä kojetaulun painiketta painettuna yli 3 sekunnin ajan.

► Valitse auton moottorityypille sopiva polttoainelaatu (merkitty polttoaineluukun tarraan).



► Käännä täyttöluukun korkkia vasemmalle, irrota se ja aseta se sille tarkoitettuun tukeen (täyttöluukkuun (mallin mukaan)).

► Vie pistokytkin pohjaan saakka ennen kuin alat täyttää säiliötä (roiskeiden estämiseksi).

► Lisää polttoainetta säiliöön.

Älä täytä pistokytkimen kolmannen katkaisun jälkeen. Muussa tapauksena seurauksena voi olla toimintahäiriöitä.

► Aseta korkki takaisin paikoilleen ja käännä sitä oikealle (mallin mukaan).

► Sulje polttoaineen täyttöluukun kansi työntämällä se kiinni.

Auto on varustettu katalysaattorilla, joka vähentää haitallisia pakokaasupäästöjä.

Bensiinimoottoreissa on käytettävä liijyttöntä polttoainetta.

Täyttöpistooli on kapeampi, jolloin vain liijyttömät bensiinisuuttimet voidaan asettaa täyttöputkeen.

! Jos tankkaat autoon moottorille sopimatonta polttoainetta, polttoainesäiliö on tyhjennettävä ja täytettävä oikealla polttoaineella ennen moottorin käynnistystä.

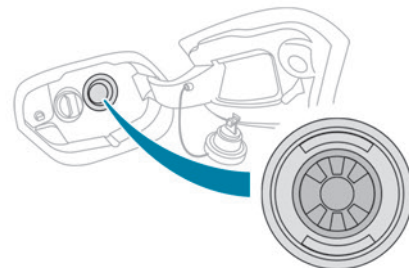
Polttoaineen täyttöpistoolin ohjain (diesel)

(myyntimaan mukaan.)

Tämä mekaaninen laite estää dieselauton säiliön täyttämisen bensiinillä.

Polttoaineen täyttöpistoolin ohjain sijaitsee polttoainesäiliön täyttöputkessa ja on näkyvässä, kun täyttöaukon korkki irrotetaan.

Toiminta



Kun työntät bensiinin täyttöpistoolin dieselauton polttoainesäiliön täyttöaukkoon, bensiinipistooli osuu läppään. Järjestelmä pysyy kiinni ja estää täytön.

Älä vie täyttöpistoolia väkisin pidemmälle, vaan vaihda oikeaan eli dieselpolttoaineen täyttöpistooliin.

i Polttoaineen täyttöpistoolin ohjain ei estä kanisterin täyttämistä polttoainetyypistä riippumatta.

i **Ajaminen ulkomailla**

Diesel-täyttöpistoolit ovat erilaisia maan mukaan ja täyttöpistoolin ohjain voi estää säiliön täytön.

Ennen ulkomaille matkustamista kannattaa tarkistaa PEUGEOT-jälleenmyyjältä, että ajoneuvo on yhteensopiva kohdemaisen jakelulaitteiden kanssa.

Sähköautot – Yleiset suositukset

Nämä suositukset ja yleiset tiedot koskevat seuraavan tyyppisiä sähköautoja: hybridi, ladattava hybridi ja sähkö.

Suurjännitejärjestelmä

! Suurjännitejärjestelmän jännite on vaarallinen. Se voi aiheuttaa

palovammoja tai muita vammoja tai jopa kuolettavan sähköiskun.

Koska suurjänniteosien vaurio ei ole näkyvä, PEUGEOT suosittelee seuraavaa:

- Älä koskaan kosketa näitä osia, olivatpa ne vaurioituneita tai eivät, äläkä koskaan päästä koruja tai muita metalliesineitä kosketuksiin näiden osien kanssa.
- Älä koskaan käsittele suurjännitekaapeleita (violetteja tai oransseja) tai muita suurjänniteosia, joissa on sähköiskun vaara -merkintä. Pätevien henkilöiden on suoritettava suurjänniteakkuja koskevat toimenpiteet korjaamoissa, jotka on valtuutettu ja hyväksytty tämän tyyppisten töiden suorittamiseen.

- Älä koskaan vaurioita, muokkaa tai irrota suurjännitekaapeleita (violetteja tai oransseja) äläkä kytkä niitä irti suurjänniteverkosta.
- Älä koskaan avaa, muokkaa tai irrota ajoakuston kantta.
- Älä koskaan työskentele leikkuu- ja muotoilutyökaluilla tai lämmönlähteillä lähellä suurjänniteosia ja -kaapeleita.

Jos jäähdtyssäiliön nestetaso on matala, täytön saa tehdä vain pätevässä ja koulutuksen saaneessa korjaamossa, jossa tarkistetaan, ettei vuoto ole ajoakustossa. Pätevien henkilöiden on suoritettava suurjänniteakkuja koskevat toimenpiteet korjaamoissa, jotka on valtuutettu ja hyväksytty tämän tyyppisten töiden suorittamiseen.

Auton tai ajoakuston vauriosta voi seurata myrkyllisten kaasujen tai nesteiden vuoto joko välittömästi tai myöhemmin. PEUGEOT suosittelee seuraavaa:

- Anna aina onnettomuustapauksessa palokunnalle ja ensiavulle varoitus siitä, että auto on varustettu ajoakustolla.
- Älä koskaan kosketa ajoakustosta vuotavia nesteitä.
- Älä hengitä ajoakuston erittämiä kaasuja, jotka ovat myrkyllisiä.
- Siirry loitolle autosta tataruma- tai onnettomuustilanteessa, sillä erittyvät kaasut ovat syttyviä ja voivat aiheuttaa tulipalon.

Ajoakusto

Ajoakuston ylikuumentuminen



Jos seuraavat varoitusvalot alkavat palaa ja lisäksi näyttöön tulee viesti ja merkkiäänä soi, on toimittava seuraavasti:

- ▶ Pysäytä ajoneuvo niin pian kuin mahdollista mahdollisimman turvallisesti.
- ▶ Katkaise sytytysvirta.
- ▶ Evakuo ajoneuvo mahdollisimman nopeasti ja siirry turvalliselle etäisyydelle.
- ▶ Soita palokunnalle ja/tai hätäkeskukseen ja kerro, että kyseessä on sähköajoneuvo.

! **Hengenvaara / vakavan loukkaantumisen vaara**

Ketjureaktio on mahdollinen, ajoakuston tulipalo mukaan lukien.

! **Mikäli ajoakustoon tulee vakava vaurio**

Omatoimiset auton korjaustyöt on ehdottomasti kielletty.

Älä koskaan koske nesteisiin, joita tulee ajoakustosta, ja mikäli näitä tuotteita joutuu kosketuksiin ihon kanssa, huuhtelee kohtaa runsaalla vedellä ja ota yhteys lääkäriin mahdollisimman nopeasti. Ota yhteys PEUGEOT-jälleenmyyjään tai valtuutettuun korjaamoon järjestelmän tarkistamista varten.

Ajoakuston hävittäminen

Ajoakusto on suunniteltu kestämaan auton käyttöiän ajan, jos PEUGEOT in suosituksia noudatetaan.

Jos akun vaihtaminen on välttämätöntä, pyydä PEUGEOT-jälleenmyyjältä ohjeet sen hävittämisestä varten. Epäasianmukainen hävittäminen voi aiheuttaa vakavia palovammoja tai sähköiskun sekä vahingoittaa ympäristöä. Säännösten mukaisesti PEUGEOT varmistaa tämän osan uuden käyttötarkoituksen tai kierrätyksen yhteistyössä pätevien toimijoiden kanssa.

Hybridijärjestelmä

Sähköjärjestelmä

- !** Katso lisätietoja kohdasta **Sähköajoneuvoja koskevat yleiset suositukset.**

Hybridijärjestelmän sähköpiiri tunnistaa violeiteista kaapeleista, ja sen komponentit on merkitty tällä symbolilla:



- !** Hybridikäyttövoimalaite käyttää jännitettä 48 V. Tämä järjestelmä voi olla kuuma sytytysvirran ollessa päällä ja sammuttamisen jälkeen. Noudata tarroissa olevia varoituksia.

! Onnettomuuden sattuessa ja turvatyynyn lauetessa

Ajoakusto irrotetaan automaattisesti sähköpiiristä oikosulkujen ja/tai tulipalojen estämiseksi.

Auton alustan vahingoittumisen sattuessa

Tällaisissa tilanteissa sähköpiiri tai ajoakusto voi vaurioitua vakavasti.

Pysäytä auto heti, kun se on turvallista, ja sammuta sytytysvirta.

Siirry kauemmas ajoneuvosta.

Ota yhteys PEUGEOT-merkkihuoltoon tai valtuutettuun korjaamoon.

! Pesu korkeapainepesulla

Sähköosien vaurioiden välttämiseksi moottoritilan ja auton alustan korkeapainepesu on kielletty.

Käytä enintään 80 baarin painetta pestessäsi koria.

Ajoakusto

48 V:n litiumioniajoakusto varastoi ajoneuvon liikkumiseen vaadittavan sähköenergian. Ajoakusto latautuu automaattisesti, jotta lataustaso on aina noin 50 % enimmäistasosta,

jotta hybriditoimintoja voitaisiin hyödyntää täysin ja jotta on aina käytettävissä jonkin verran kapasiteettia energian keräämistä varten. Se sijaitsee vasemman etuistuimen alla. Ajoakuston toiminta-alue vaihtelee ajotyypin, reitin ja sen komponenttien ikääntymisen mukaan.

- i** Ajoakuston vanheneminen riippuu useista tekijöistä, kuten ilmasto-olosuhteista ja matkustetuista kilometreistä.

- !** Auton kilometrimäärän ja ajoakuston kestävyuden säilyttämiseksi PEUGEOT suosittelee seuraavaa:

- Älä altista autoa alle -30 °C:n tai yli +60 °C:n lämpötiloille yli 24 tunnin ajan.
- Älä käytä generaattoria auton ajoakuston lataamiseen.

- !** **Auto ei ole käytössä yli kuukauden ajan**

Pysäköi auto aina paikkaan, jonka lämpötila on välillä -10–30 °C (pysäköinti äärimmäisissä lämpötiloissa voi vaurioittaa ajoakustoa).

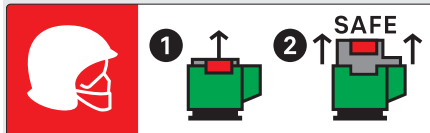
Suurita ajoakuston (48 V) lataus lisävarusteakulla (12 V) ja DC/DC-muuntimella.

Katso **12 V:n akku / lisävarusteakut** -osiesta lisätietoja akkujen lataamisesta akkulaturilla.

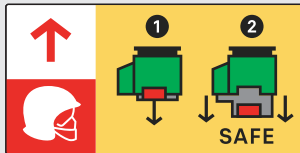
Ladattavat hybridit tai sähköautot – Tarkemmat suositukset

Nämä suositukset ja tarkemmat tiedot koskevat vain ladattavia hybridejä ja sähköautoja. Niissä esitellään ohjausyksikkö (lataustapa 2), joka tarvitaan tavallisen latauksen suorittamiseen kotona.

! Tämä merkintä on tarkoitettu vain autoa koskevasta huollosta vastaavien palomiesten käyttöön sekä huoltoteknikoille. Kukaan muu ei saa koskettaa tässä merkinnässä näkyvää laitetta.



Ladattavat hybridimallit



Sähkömallit

! Onnettomuuden tai auton alustan vahingoittumisen sattuessa

Tällaisissa tilanteissa sähköpiiri tai ajoakusto voi vaurioitua vakavasti. Pysäytä auto heti, kun se on turvallista, ja sammuta syytysvirta. Ota yhteys PEUGEOT-merkkihuoltoon tai valtuutettuun korjaamoon.

! Älä koskaan päästä liittimeen tai latauspistokyttimeen vettä tai pölyä – sähköiskun tai tulipalon vaara! Älä koskaan yhdistä/irrota latauspistokytintä tai kaapelia märin käsin – sähköiskun vaara!

! Autoa pestäessä

Tarkista, että latausluukku on suljettu oikein ennen kuin peset auton. Autoa ei saa pestä silloin, kun akku on latauksessa.

! Pesu korkeapainepesulla

Sähköosien vaurioiden välttämiseksi moottoritilan ja auton alustan korkeapainepesu on kielletty. Käytä enintään 80 baarin painetta pestessäsi koria.

! Auton kilometrimäärän ja ajoakuston kestävyys säilyttämiseksi PEUGEOT suosittelee seuraavaa:




- Älä lataa sähköauton akkua täyteen päivittäin (lataa ajoakusto alle 80 %:n arvoon mahdollisimman usein).
- Älä pura akkua täysin.
- Älä pidä autoa pitkään käyttämättä (yli kahtatoista tuntia), kun ajoakuston varaustaso on alhainen tai korkea. Suosi 20–40 %:n varaustasoa.
- Rajoita pikalatauksen käyttöä.
- Älä altista autoa alle –30 °C:n tai yli +60 °C:n lämpötiloille yli 24 tunnin ajan.
- Vältä ajoneuvon lataamista nolaa kylmemmissä lämpötiloissa (paitsi jos ajoneuvo oli käynnissä yli 20 minuuttia) tai yli +30 °C:n lämpötilassa.
- Älä käytä auton ajoakustoa energian tuottajana.
- Älä käytä generaattoria auton ajoakuston lataamiseen.

















Varotoimenpiteet













Ladattavat hybridit tai sähköautot on kehitetty kansainvälisen ionisoimattoman säteilyn komission eli ICNIRP:n (International Commission on Non-Ionizing Radiation Protection) vuonna 1998 suosittelemien sähkömagneettikenttien rajoituksia koskevien ohjeaiteiden mukaan.

8. Älä ikinä käytä tätä latausjohtoa jatkojohdon, monipistokkeisen rasian, muuntajan tai vahingoittuneen pistorasian kanssa.
9. Älä irrota pistoketta seinästä, kun haluat lopettaa latauksen.
10. Lopeta lataaminen heti lukitsemalla ja avaamalla auto kaukosäätimellä, jos latausjohto tai seinäpistorasia tuntuvat polttavan kuumilta.
11. Tässä latausjohdossa on osia, jotka voivat aiheuttaa sähkökaaria tai kipinöitä. Älä altista sitä syttyville kaasuille.
12. Käytä vain tätä latausjohtoa PEUGEOT-autojen kanssa.
13. Älä ikinä yhdistä latausjohtoa seinäpistorasiaan (tai ota sitä irti), jos kätesi ovat märät.
14. Älä yritä pakottaa liitintä, jos se on lukittu autoon.

Ohjausyksikön merkintä – Merkkivalojen tila

	Merkkivalon tila
Pois käytöstä	
Päälle	
Vilkkuu	

POWER	CHARGE	FAULT	Symboli	Kuvaus
				Ei yhdistetty virtalähteeseen tai virtaa ei ole saatavilla infrastruktuurista.
 (vihreä)	 (vihreä)	 (punainen)		Ohjausyksikkö suorittaa tällä hetkellä itsetestiä.
 (vihreä)				Yhdistetty vain infrastruktuuriin tai sähköauton (EV) infrastruktuuriin, mutta lataus ei ole käynnissä.
 (vihreä)	 (vihreä)			Yhdistetty virtalähteeseen ja sähköautoon. Sähköauto on ladattavana tai ohjelmoitava lämmitystoimintosekvenssi on käynnissä.

POWER	CHARGE	FAULT	Symboli	Kuvaus
 (vihreä)	 (vihreä)			Yhdistetty virtalähteeseen ja sähköautoon. Sähköauto odottaa latausta tai sähköauton lataus on valmis.
		 (punainen)		Ohjausyksikön toimintahäiriö. Latausta ei sallita. Jos virheen osoitin tulee näkyviin manuaalisen uudelleenkäynnistyksen jälkeen, PEUGEOT-jälleenmyyjän on tarkistettava ohjainyksikkö ennen seuraavaa latausta.
 (vihreä)	 (vihreä)	 (punainen)		Ohjausyksikkö on diagnostiikkatilassa.

Manuaalinen nollaustoimenpide

Ohjainyksikkö voidaan nollata irrottamalla latausliitin ja seinässä oleva pistoke samanaikaisesti. Kiinnitä sen jälkeen seinään kiinnitettävä pistoke. Katso lisätietoja käyttöoppaasta.

Ladattava hybridijärjestelmä

Sähköjärjestelmä

! Katso lisätietoja kohdasta **Sähköautoja koskevat yleiset suositukset ja Ladattavia hybridejä tai sähköautoja koskevat tarkemmat suositukset.**

Hybridijärjestelmän sähköpiiri tunnistaa oransseista kaapeleista, ja sen komponentit on merkitty tällä symbolilla:



! Ladattavan hybridikäyttövoimalaite käyttää jännitettä välillä 240–400 V.

Tämä järjestelmä voi olla kuuma sytytysvirran ollessa päällä ja sammuttamisen jälkeen. Noudata tarroissa olevia varoituksia, varsinkin latausluukun sisällä olevia.

Ajoakusto

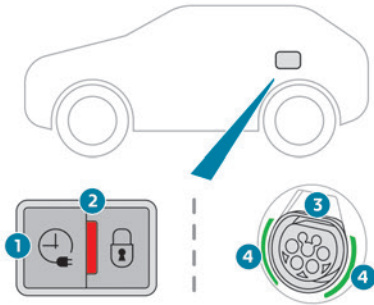
Li-ion (litiumioni) -ajoakusto varastoi ajoneuvon liikkumiseen vaadittavan sähköenergian. Se sijaitsee tavaratilassa.

Ajoakuston toiminta-alue vaihtelee ajotyypin, reitin, lämpömuovauslaitteiden käytön ja sen komponenttien ikääntymisen mukaan.

i Ajoakuston vanheneminen riippuu useista tekijöistä, kuten ilmasto-olosuhteista ja matkustetuista kilometreistä.

Latausluukku

Latausluukku on ajoneuvon takaosassa, vasemmalla puolella.



1. Siirretyn latauksen painike
2. Merkkivalo, joka vahvistaa, että pistokytkin on lukittu latausliittimeen.
Yhtäjaksoinen punainen: pistokytkin on asetettu oikein ja lukittu.
Viilkuva punainen: pistokytkin on asetettu väärin eikä lukitseminen ole mahdollista.
3. Latausliitin
4. Opastinvalot



Opastinvalojen tila	Merkitys
Palaa valkoisena	Vastaanottovalo, joka palaa, kun latausluukku avataan
Palaa sinisenä	Siirretty lataus
Viilkuu vihreänä	Lataus on käynnissä
Palaa vihreänä	Lataus valmis
Palaa punaisena	Toimintahäiriö

! Jos latausluukkuun on kohdistunut pienikin isku, älä käytä sitä.
Älä pura latausliittintä tai tee siihen muutoksia.
Tulipalon ja/tai sähköiskun vaara!
Ota yhteys PEUGEOT-merkkihuoltoon tai valtuutettuun korjaamoon.

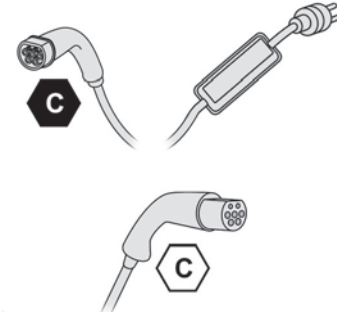
Latausjohdot, pistorasiat ja laturit

Ajoakusto voidaan ladata useilla erityyppisillä kaapeleilla.
Auton mukana toimitettu latausjohto on sopiva myyntimaan sähköasennuksiin. Jos matkustat ulkomaille, katso seuraavista taulukoista, onko



latausjohtosi yhteensopiva maan paikallisten sähköasennusten kanssa.
Ota yhteys PEUGEOT-jälleenmyyjään tai valtuutettuun korjaamoon hankkiaksesi sopivan latausjohdon.

Latauspistokkeiden/-liitinten tunnistetarrat

Autoon, latauskaapeliin ja laturiin on kiinnitetty tunnistetarroja, jotka kertovat käyttäjälle, mitä laitetta on käytettävä.



Kunkin tunnistetarran merkitys on seuraava:

Tunnistetarra	Sijainti	Asetukset	Tehotyyppi/jännitealue
	Latausliitin (auto)	TYYPPI 2	VAIHTOVIRTA < 480 Vrms
	Latauspistoke (laturi)	TYYPPI 2	VAIHTOVIRTA < 480 Vrms

Lataustyyppit

Kaapelityyppi	Yhteensopivuus	Tekniset tiedot
<p>Tila 2 -latausjohto integroidulla ohjauksyksiköllä</p>  <p>Tunnistetarra C latausliittimessä (auto).</p>	<p>Tavallinen sähköpistorasia (maakohaisia eroja).</p> 	<p>Latausrajoitus on 10 A.</p>
	<p>Green Up -tyyppiset pistorasiat</p> 	<p>Latausrajoitus on 16 A.</p>

Kaapelityyppi	Yhteensopivuus	Tekniset tiedot
<p>Tila 3 -latausjohto</p>  <p>Tunnistetarrat C latausliittimessä (auto) ja pistokkeessa (laturi).</p>	<p>Nopean latauksen latausyksikön piste.</p>  <p>Nopean latauksen Wallbox-latausyksikkö.</p> 	<p>Latausrajoitus on 32 A.</p>

i Arvioitu latausaika ilmoitetaan mittaristossa, kun auto on kytketty. Se voi vaihdella eri tekijöiden, kuten ulkolämpötilan tai sähköverkon laadun, mukaan. Jos ulkolämpötila on alle -10 °C, on suositeltavaa kytkeä ajoneuvo mahdollisimman pian, koska latausaika voi olla merkittävästi pidempi. Ajoakusto ei ehkä lataudu kokonaan.

! **Kotilatauskaapeli (tila 2)**
On välttämätöntä välttää vahingoittamasta kaapelia ja pitää se ehjänä.

Jos se vahingoittuu, älä käytä johtoa ja ota yhteys PEUGEOT-jälleenmyyjään tai valtuutettuun korjaamoon korvaavan johdon saamiseksi.

! **Nopean latauksen latausyksikkö (tila 3)**

Älä pura nopean latauksen latausyksikköä tai tee siihen muutoksia – tulipalon ja/tai sähköiskun vaara!
Katso nopean latauksen latausyksikön käyttöohjeet saadaksesi tietoa sen käytöstä..

Ajoakuston lataus (ladattava hybridi)

Periaate

! Katso lisätietoja kohdasta **Sähköautoja koskevat yleiset suositukset ja Ladattavia hybridejä tai sähköautoja koskevat tarkemmat suositukset.**

Jos haluat ladata akuston täyteen, seuraa menettelyä keskeyttämättä sitä, kunnes se

loppuu automaattisesti. Latauksen voi suorittaa heti (oletus) tai ajastettuna myöhemmin.



Siirretty lataus määritetään joko kosketusnäytön tai **MYPEUGEOT APP**-sovelluksen kautta.

Kun auto on liitetty, seuraavat tiedot tulevat mittaristoon:

- Ajoakuston lataustason tila (%)
- Ajettavissa oleva matka (km tai maili)
- Arvioitu latausaika (laskeminen voi kestää muutaman sekunnin)
- Latausnopeus (km tai maili per tunti)

Kun mittaristo on asetettu valmiustilaan, nämä tiedot voidaan näyttää uudelleen avaamalla ajoneuvon lukitus tai avaamalla ovi.

I Voit tarkkailla latauksen edistymistä **MYPEUGEOT APP-sovelluksella**.

Katso lisätietoja **etäkäytettävistä lisätoiminnoista** asiaa käsittelevästä kohdasta.

I Lounge-tila

Kun ajoneuvo on liitetty, on mahdollista kytkä syytysvirta päälle ja käyttää useita tunteja tiettyjä toimintoja, kuten audio-, telematiikka- ja ilmastointijärjestelmää.

! Alhainen varaus / ajaminen

Ajaminen ajoakuston varaustason ollessa liian alhainen voi johtaa auton rikkoutumiseen sekä onnettomuuksiin tai

vakaviin vammoihin. Varmista AINA, että ajoakuston varaustaso on riittävä.

! Alhainen varaus / pysäköinti

Jos ulkolämpötila on nollan alapuolella, on suositeltavaa, että et pysäköi autoa ulos useiksi tunneiksi varauksen ollessa alhainen (alle 20 %).

! Auto ei ole käytössä yli kuukauden ajan

Jos autoa ei käytetä pitkään aikaan (yli neljään viikkoon) eikä latausmahdollisuutta ole käynnistettäessä auto uudelleen, akun itsepurkautuminen voi tehdä uudelleenkäynnistyksestä mahdotonta, jos ajoakuston varaustaso on alhainen tai erittäin alhainen, erityisesti nolaa kylmemmissä ympäristön lämpötiloissa. Varmista AINA, että ajoakuston varaus on 20–40 %, jos et aio käyttää ajoneuvoasi muutamaan viikkoon. Älä liitä latauskaapelia.

Pysäköi auto aina paikkaan, jonka lämpötila on välillä -10–30 °C (pysäköinti äärimmäisissä lämpötiloissa voi vaurioittaa ajoakustoa).

Katso **12 V:n akku / lisävarusteakut** -osiosta lisätietoja akun irrotustoimenpiteeseen liittyen.

Varoimenpiteet

! Ennen lataamista

Tilanteen mukaan:

► Anna ammattilaisen tarkistaa käytettävä sähköjärjestelmä, joka vastaa standardeja ja on yhteensopiva auton kanssa.

► Anna ammattilaisen asentaa sopiva kotitaloussähköpistorasia tai nopean latauksen yksikkö (Wallbox), joka on yhteensopiva auton kanssa. Käytä auton mukana toimitettua latausjohtoa. Lisätietoja antaa PEUGEOT-verkosto tai valtuutettu korjaamo.

! Latauksen aikana

Turvallisuuden takia moottori ei käynnisty, jos latausjohto on kiinni auton liittimessä. Varoitus tulee näkyviin mittaristossa.

Kun lataus on käynnissä, auton lukituksen avaaminen keskeyttää latauksen. Jos avattuihin oviin (ovi tai tavaratila) tai latauskytkimeen ei kohdisteta toimia, auto lukkiutuu uudelleen 30 sekunnin kuluttua ja lataus jatkuu automaattisesti.

Älä koskaan työskentele konepellin alla:

- Jotkin osat pysyvät todella kuumina jopa tunnin ajan latauksen loppumisesta – palovamman riski.
- Tuuletin voi käynnistyä milloin vain – viiltojen tai kuristumisen riski.

! Lataamisen jälkeen

Tarkista, että latausluukku on suljettu.

Älä jätä kytkettynä olevaa kaapelia kodin pistorasiaan. Oikosulun tai sähköiskun vaara mikäli kaapeli joutuu kosketuksiin veden kanssa!

Siirretty lataus

Siirretyn latauksen alkamis aika on asetettu oletusarvoisesti keskiyöhön. Tätä aikaa voidaan muuttaa varustetason mukaan.

Asetukset



► Valitse kosketusnäyttösovelluksessa **Energia** välilehti **Lataaminen**.

► Aseta latausaika.

► Paina **OK**.

Asetus tallennetaan järjestelmään.



Voit ohjelmoida siirretyn latauksen myös älypuhelimella **MYPEUGEOT APP**-sovelluksen kautta.

Katso lisätietoja **etäkäytettävistä**

lisätoiminnoista asiaa käsittelevästä kohdasta.

Aktivointi

► Kun siirretty lataus on ohjelmoitu, yhdistä auto haluttuun latausjärjestelmään.



► Paina tätä luukussa olevaa painiketta minuutin sisällä siitä, kun olet aktivoitunut siirretyn latauksen (opastinvalot ovat vahvistuksena muuttuneet siniseksi).

Latausprosessi

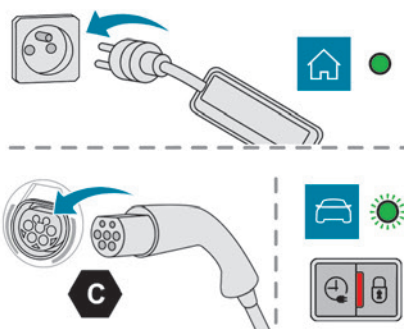
Kytkeminen

► Tarkista ennen lataamista, että vaihteenvalitsin on **P**-asenossa ja että sytytysvirta on katkaistu, muutoin lataus ei onnistu.

► Paina latausluukun takaosaa avataksesi sen ja tarkista, ettei auton latausliittimessä ole mitään ylimääräistä.

Luukussa olevat opastinvalot syttyvät palamaan valkoisina.

Kotilataus (tila 2)



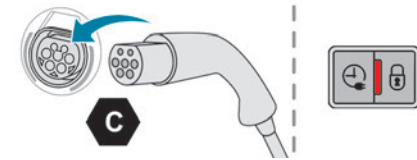
► Kytke latausjohto ensin ohjausyksikköön ja kotilatauspistorasiaan. Kun johto kytketään, kaikki ohjausyksikön merkkivalot syttyvät. Sen jälkeen ainoastaan vihreä **POWER**-merkkivalo palaa.

► Poista latauskaapelin pistokytkimen suojaläppä.

► Aseta pistokytkin ajoneuvon latausliittimeen. Latausluukussa olevat vihreät opastinvalot vilkkuvat, kun lataus käynnistyy. Lisäksi ohjausyksikön vihreä **CHARGE**-merkkivalo vilkkuu.

Jos näin ei tapahdu, lataus ei ole käynnistynyt. Tee edellä kuvatut toimenpiteet uudelleen ja varmista, että kaikki kytkennät on tehty oikein. Punainen merkkivalo syttyy merkiksi siitä, että pistokytkin on lukittu.

Nopea lataus (tila 3)



► Noudata nopean latauksen latausyksikön (Wallbox) käyttöohjeita.

► Poista latauskaapelin pistokytkimen suojaläppä.

► Aseta pistokytkin ajoneuvon latausliittimeen. Latausluukussa olevat vihreät opastinvalot vilkkuvat, kun lataus käynnistyy.

Jos näin ei tapahdu, lataus ei ole käynnistynyt. Tee edellä kuvatut toimenpiteet uudelleen ja varmista, että kaikki kytkennät on tehty oikein. Punainen merkkivalo syttyy merkiksi siitä, että pistokytkin on lukittu.

Irrottaminen



Ennen kuin irrotat pistokytkimen latausliittimestä, toimi seuraavasti:

- ▶ Jos auto on lukittuna, avaa lukitus.
- ▶ Jos auto ei ole lukittuna, **lukitse se ja avaa sitten lukitus.**

i Jos ovien lukituksen valikoiva avaaminen aktivoidaan, paina kaukosäätimen avaamispainiketta kahdesti pistokytkimen irrottamiseksi.

Punainen merkkivalo sammuu merkiksi siitä, että pistokytkimen lukitus on avattu.

- ▶ Irrota latausjohdon pistokytkin **30 sekunnin** kuluessa.

Kotilataus (tila 2)

Latauksen ohjausyksikkö ilmoittaa latauksen valmistuneen yhtäjaksoisesti palavalla vihreällä **CHARGE**-merkkivalolla sekä yhtäjaksoisesti palavilla latausluukun opastinvaloilla.

- ▶ Irrottamisen jälkeen irrota pistokytkimen suojaläppä ja sulje latausluukku.
- ▶ Irrota ohjausyksikön latausjohto kotitalouspistorasiasta.

Nopea lataus (tila 3)

Nopean latauksen latausyksikkö (Wallbox) sekä yhtäjaksoisesti palavat latausluukun vihreät opastinvalot ilmoittavat latauksen valmistuneen.

- ▶ Laita irrottamisen jälkeen latausyksikön pistokytkin paikalleen ja sulje latausluukku.

Latausjärjestelmä (Sähkö)

400 V:n sähköjärjestelmä

! Katso lisätietoja kohdasta **Sähköautoja koskevat yleiset suositukset ja Ladattavia hybridejä tai sähköautoja koskevat tarkemmat suositukset.**

Sähköajojärjestelmän, joka toimii 400 V:n sähkövirralla, tunnistaa oransseista kaapeleista, ja sen osat on merkitty tällä symbolilla:



! Sähköauton voimansiirto voi kuumeta käytön aikana ja syytysvirran katkaisun jälkeen.

Noudata tarroissa olevia varoituksia, varsinkin latausluukun sisällä olevia.

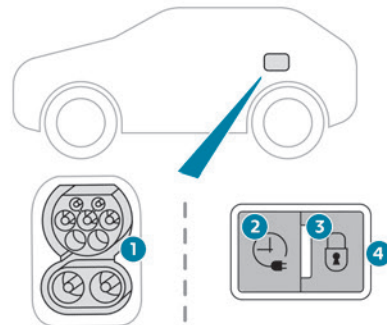
Ajoakusto

Tämä akku varastoi virtaa, josta sähkömoottori ja matkustamon mukavuuslämmityslaitteet saavat virtansa. Sen lataus kuluu käytössä, joten sitä tulee ladata säännöllisesti. Sinun ei tarvitse odottaa, että ajoakusto menee varalataustasolle ennen kuin lataat sen uudelleen.

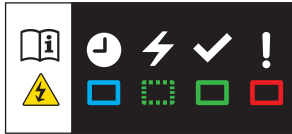
Akun toiminta-alue voi vaihdella ajotyypin, reitin, lämpömukavuuslaitteiden käytön ja sen komponenttien ikääntymisen mukaan.

i Ajoakuston ikääntymiseen vaikuttavat monet seikat, kuten sääolosuhteet, ajettu matka ja kuinka usein pikalatausta on käytetty.

Latausliittimet ja merkkivalot



1. Latausliittimet
2. Siirretyn latauksen painike
3. Pistokytkimen lukituksen merkkivalo
Yhtäjaksoinen punainen: pistokytkin on asetettu latausliittimeen oikein ja lukitus on kytkeytynyt.
Viilkkuva punainen: pistokytkin on asetettu väärin eikä lukitseminen ole mahdollista.
4. Latauksen merkkivalo



Latauksen merkkivalon tila	Merkitys
Palaa valkoisena	Vastaanottovalot, kun luukku avataan ja latausjohto irrotetaan.
Vilkkuu valkoisena	Latauksen alustus.
Palaa sinisenä	Siirretty lataus.
Vilkkuu vihreänä	Lataus on käynnissä.

Latauksen merkkivalon tila	Merkitys
Palaa vihreänä	Lataus valmis. Latauksen merkkivalo sammuu noin kahden minuutin kuluttua, kun auton toiminnot siirtyvät valmiustilaan. Merkkivalo syttyy uudelleen, kun auton lukitus avataan käyttäen järjestelmää Avaamisen ja käynnistämisen handsfree-toiminto tai kun ovi avataan sen osoittamiseksi, että akku on täynnä.
Palaa punaisena	Toimintahäiriö.

! Jos latausluukkuun on kohdistunut pienikin isku, älä käytä sitä.
Älä pura latausliittintä tai tee siihen muutoksia.
Tulipalon ja/tai sähköiskun vaara!
Ota yhteys PEUGEOT-jälleenmyyjään tai valtuutettuun korjaamoon.

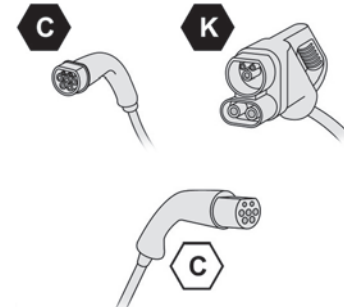
Latausjohdot, pistorasiat ja laturit

Auton mukana toimitettu latausjohto (mallin mukaan) on sopiva myyntimaan sähköjärjestelmiin. Jos matkustat ulkomaille, katso, onko latausjohtosi yhteensopiva maan paikallisten sähköjärjestelmien kanssa. Jälleenmyyjältäsi on saatavilla täysi valikoima latausjohtoja.




Pyydä lisätietoja ja hanki soveliaat latausjohdot PEUGEOT-jälleenmyyjältä tai valtuutetusta korjaamosta.

Latauspistokkeiden/-liitinten tunnistetarrat

Autoon, latauskaapeliin ja laturiin on kiinnitetty tunnistetarroja, jotka kertovat käyttäjälle, mitä laitetta on käytettävä.



Kunkin tunnistetarran merkitys on seuraava:

Tunnistetarra	Sijainti	Asetukset	Tehotyyppi/jännitealue
	Latausliitin (auto)	TYYPPI 2	VAIHTOVIRTA < 480 Vrms
	Latauspistoke (laturi)	TYYPPI 2	VAIHTOVIRTA < 480 Vrms
	Latausliitin (auto)	COMBO 2 (FF)	SUORAVIRTA 50–500 V

Tavallinen lataus, tila 2

Kotitalouspistorasia
(tavallinen lataus – vaihtovirta, AC)



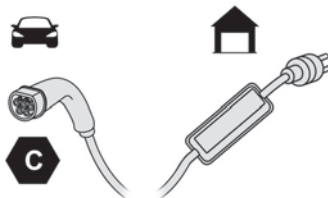
Tila 2, peruspistorasia: enintään 8 A:n latausvirta.



Tila 2, Green Up -pistorasia: enintään 16 A:n latausvirta.

Jos haluat asentaa tällaisen pistorasian, ota yhteys ammattiasentajaan.

Erityinen kotilatausjohto – tila 2 (AC)



Tunnistetarra **C** latausliittimessä (auto).

! Erityinen kotilatausjohto (tila 2)

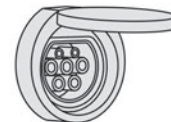
Johtoa ei saa vahingoittaa.

Jos se vahingoittuu, älä käytä johtoa ja ota yhteys PEUGEOT-jälleenmyyjään tai valtuutettuun korjaamoon korvaavan johdon saamiseksi.

Nopea lataus, tila 3

Nopean latauksen latausyksikkö (mallin mukaan)

(Nopea lataus – yksivaiheinen tai kolmivaiheinen vaihtovirta, AC)

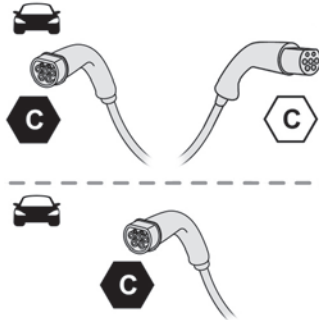


Tilassa 3 nopean latauksen latausyksikkö: enintään 32 A:n latausvirta.



Tilassa 3 nopean latauksen latausyksikkö (Wallbox): enintään 32 A:n latausvirta.

Latausjohto, tila 3 (AC)



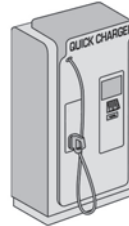
Tunnistetarrat **C** latausliittimessä (auto) ja pistokkeessa (laturi).

! Nopean latauksen latausyksikkö

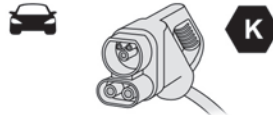
Älä pura latausyksikköä tai tee siihen muutoksia – sähköiskun ja/tai tulipalon vaara! Katso käyttöön liittyviä lisätietoja latausyksikön valmistajan ohjeista.

Erittäin nopea lataus, tila 4

Latausaseman pikalatauspiste
(erittäin nopea lataus – suoravirta, DC)



Latausjohto, tila 4 (DC)
(integroitu latausaseman
pikalatauspisteeseen)



Tunnistetarra **K** latausliittimessä (auto).
Kun käytät latausasemien pikalatauspisteitä,
varmistu, että johdon pituus ei ylitä 30 metriä.

Ladattavia hybridejä tai sähköautoja koskevat tarkemmat suositukset.

Kytke auto kotitaloussähköjärjestelmään (kotitalouslataus tai nopea lataus) tai latausaseman pikalatauspisteeseen (pikalataus) latausta varten.

Jos haluat ladata akuston täyteen, seuraa menettelyä keskeyttämättä sitä, kunnes se loppuu automaattisesti. Lataus voi olla välitön tai sitä voidaan siirtää (paitsi lataus latausaseman pikalatauspisteellä, tila 4).

Voit lopettaa kotitalouslatauksen tai nopean latauksen milloin vain avaamalla auton lukituksen ja poistamalla pistokytkimen.

Lisätietoja erittäin nopeasta latauksesta löytyy latausaseman pikalatauspisteeseen tutustumalla.

Lisätietoja **mittariston ja kosketusnäytön** latausnäytöistä on niitä käsittelevässä kohdassa.

i Voit tarkkailla latauksen edistymistä **MYPEUGEOT APP-sovelluksella**.

Katso lisätietoja **etäkäytettävistä lisätoiminnoista** asiaa käsittelevästä kohdasta.

! Turvallisuuden takia moottori ei käynnisty, jos latausjohto on kiinni auton liittimessä. Varoitus tulee näkyviin mittaristossa.

Ajoakuston lataus (Sähkö)

Periaate

! Katso lisätietoja kohdasta **Sähköautoja** koskevat yleiset suositukset ja

I Ajoakuston jäähtyys

Moottoritilan jäähtytyspuhallin kytkeytyy latauksen aikana. Se jäähtyy auton latauslaitetta ja ajoakustoa.

! Alhainen varaus / ajaminen

Ajaminen ajoakuston varaustason ollessa liian alhainen voi johtaa auton rikkoutumiseen sekä onnettomuuksiin tai vakaviin vammoihin. Varmista AINA, että ajoakuston varaustaso on riittävä.

! Alhainen varaus / pysäköinti

Jos ulkolämpötila on nollan alapuolella, on suositeltavaa, että et pysäköi autoa ulos useiksi tunneiksi varauksen ollessa alhainen (alle 20 %).

! Auto ei ole käytössä yli kuukauden ajan

Jos autoa ei käytetä pitkään aikaan (yli neljään viikkoon) eikä latausmahdollisuutta ole käynnistettäessä auto uudelleen, akun itsepurkautuminen voi tehdä uudelleenkäynnistyksestä mahdotonta, jos ajoakuston varaustaso on alhainen tai erittäin alhainen, erityisesti nollassa kylmemmissä ympäristön lämpötiloissa. Varmista AINA, että ajoakuston varaus on 20–40 %, jos et aio käyttää ajoneuvoasi muutamaa viikkoon. Älä liitä latauskaapelia.

Pysäköi auto aina paikkaan, jonka lämpötila on välillä -10–30 °C (pysäköinti äärimmäisissä lämpötiloissa voi vaurioittaa ajoakustoa). Irrota kaapeli lisävarusteakun (+)-navasta moottoritilassa.

Liitä 12 V:n akkulaturi lisävarusteakun (+)- ja (-)-napoihin noin joka kolmas kuukausi lisävarusteakun lataamiseksi ja käyttöjännitteen ylläpitämiseksi.

Katso **12 V:n akku / lisävarusteakut** -osiosta lisätietoja akun irrotustoimenpiteeseen liittyen.

Varotoimenpiteet

Kotilataukseen tai nopeaan lataukseen

! Ennen lataamista

Tilanteen mukaan:

► Anna ammattilaisen tarkistaa käytettävä sähköjärjestelmä, joka vastaa standardeja ja on yhteensopiva auton kanssa.

► Anna ammattilaisen asentaa sopiva kotitaloussähköpistorasia tai nopean latauksen yksikkö (Wallbox), joka on yhteensopiva auton kanssa.

Käytä mieluiten lisävarusteena saatavana olevaa latausjohtoa.

Lisätietoja antaa PEUGEOT-verkosto tai valtuutettu korjaamo.

! Latauksen aikana

Kun lataus on käynnissä, auton lukituksen avaaminen keskeyttää latauksen. Jos avattuihin oviin (ovi tai tavaratila) tai latauskytkimeen ei kohdisteta toimia, auto lukkiutuu uudelleen 30 sekunnin kuluttua ja lataus jatkuu automaattisesti.

Älä koskaan työskentele konepellin alla:

- Jotkin osat pysyvät todella kuumina jopa tunnin ajan latauksen loppumisesta – palovamman riski.
- Tuuletin voi käynnistyä milloin vain – viiltojen tai kuristumisen riski.

! Lataamisen jälkeen

Tarkista, että latausluukku on suljettu.

Älä jätä kytkettynä olevaa kaapelia kodin pistorasiaan. Oikosulun tai sähköiskun vaara mikäli kaapeli joutuu kosketuksiin veden kanssa!

Erittäin nopea lataus

I Ennen lataamista

Tarkista, että latausaseman pikalatauspiste ja sen latausjohto sopivat ajoneuvoon.

Jos ulkoilman lämpötila on alle:

- 0 °C, latausajat saattavat olla pidempiä.
- -20 °C, lataus vielä mahdollinen, mutta latausajat voivat olla tavallista pitempiä (akku ei ole lämmitetty).

! **Lataamisen jälkeen**
Tarkista, että latausluukku on suljettu.

Siirretty lataus

Siirretyn latauksen alkamis aika on asetettu oletusarvoisesti keskeytykseen.

Tätä aikaa voidaan muuttaa varustetason mukaan.

Asetukset



▶ Valitse kosketusnäyttösovelluksessa **Energia** välilehti **Lataaminen**.

- ▶ Aseta latausaika.
- ▶ Paina **OK**.

Asetus tallennetaan järjestelmään.



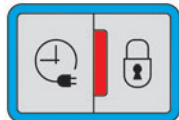
Voit ohjelmoida siirretyn latauksen myös älypuhelimella **MYPEUGEOT APP**-sovelluksen kautta.

Katso lisätietoja **etäkäytettävistä lisätoiminnoista** asiaa käsittelevästä kohdasta.

Aktiivointi

i Siirretty lataus on mahdollista vain tiloissa 2 ja 3.

▶ Kun siirretty lataus on ohjelmoitu, yhdistä auto haluttuun latausjärjestelmään.



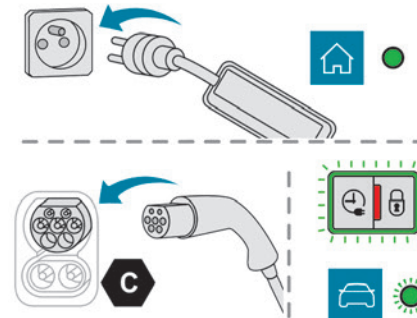
- ▶ Lukitse ajoneuvo.
- ▶ Paina tätä luukussa olevaa painiketta minuutin sisällä siitä, kun olet aktivoitunut järjestelmän (latauksen merkkivalo on vahvistuksena muuttunut siniseksi).

Latausprosessi

Kytkeminen

- ▶ Tarkista ennen lataamista, että vaihteenvaihtin on **P**-asennossa, muutoin lataus ei onnistu.
- ▶ Avaa latausluukku painamalla push-painiketta ja tarkista, ettei latausliittimessä ole mitään ylimääräistä.

Kotitalouslataus, tila 2



- ▶ Kytke latausjohto ohjausyksiköstä kotitalouspistorasiaan.

Kun johto kytketään, kaikki ohjausyksikön merkkivalot syttyvät. Sen jälkeen ainoastaan vihreä **POWER**-merkkivalo palaa.

- ▶ Poista latauskaapelin pistokytkimen suojaläppä.
- ▶ Aseta pistokytkin latausliittimeen.

Latausluukussa olevat vihreät **CHARGE**-merkkivalot vilkkuvat, kun lataus käynnistyy. Sen jälkeen myös ohjausyksikön merkkivalot vilkkuvat.

Jos näin ei tapahdu, lataus ei ole käynnistynyt. Tee edellä kuvatut toimenpiteet uudelleen ja varmista, että kaikki kytkennät on tehty oikein. Punainen merkkivalo syttyy merkiksi siitä, että pistokytkin on lukittu.

i Kun lataus on valmis ja kun latausjohto on edelleen liitetty, kuljettajan oven avaaminen näyttää lataustason mittaristossa noin 20 sekunnin ajan.

Nopea lataus, tila 3



- ▶ Nouda nopean latauksen latausyksikön (Wallbox) käyttöohjeita.
- ▶ Poista latauskaapelin pistokytkimen suojaläppä.

► Aseta pistokytkin latausliittimeen.

Latausluukun vihreä merkkivalo vilkkuu, kun lataus käynnistyy.

Jos näin ei tapahdu, lataus ei ole käynnistynyt. Tee edellä kuvatut toimenpiteet uudelleen ja varmista, että liitos on muodostettu oikein. Punainen merkkivalo syttyy merkiksi siitä, että pistokytkin on lukittu.

Erittäin nopea lataus, tila 4



► Irrota suojus liittimen alaosasta mallin mukaan.

► Noudata latausaseman pikalatauspisteen käyttöohjeita ja kytke latausaseman pikalatauspisteen kaapeli auton liittimeen. Latausluukussa olevat vihreät merkkivalot vilkkuvat, kun lataus käynnistyy.

Jos näin ei tapahdu, lataus ei ole käynnistynyt. Tee edellä kuvatut toimenpiteet uudelleen ja varmista, että kytkeminen on tehty oikein. Punainen merkkivalo syttyy merkiksi siitä, että pistokytkin on lukittu.

Irrottaminen



Ennen kuin irrotat pistokytkimen latausliittimestä, toimi seuraavasti:

► Jos auto ei ole lukittuna, **lukitse se ja avaa sitten lukitus.**

► Jos auto on lukittuna, avaa lukitus.

Punainen merkkivalo sammuu merkiksi siitä, että pistokytkimen lukitus on avattu.

► Irrota tilassa 2 tai 3 latausliittimen pistokytkin **30 sekunnin** kuluessa.

Latauksen merkkivalo syttyy valkoisena.

i Kun lukituksen valikoiva avaaminen on otettu käyttöön, paina avauspainiketta kahdesti latauspistokytkimen irrottamiseksi.

i Kun lataus on valmis, luukussa oleva vihreä merkkivalo sammuu noin kahden minuutin kuluttua.

Kotilataus, tila 2

Latauksen ohjausyksikkö ilmoittaa latauksen valmistuneen yhtäjaksoisesti palavalla vihreällä **CHARGE**-merkkivalolla sekä yhtäjaksoisesti palavilla latausluukun merkkivalolla.

► Laita pistokytkimen suoja takaisin paikoilleen ja sulje latausluukku.

► Irrota ohjausyksikön latausjohdon pää kotitalouspistorasiasta.

Nopea lataus, tila 3

Latauksen ohjausyksikkö ilmoittaa latauksen valmistuneen, kuten myös latausluukun yhtäjaksoisesti palava vihreä merkkivalo.

► Ripusta latausyksikön pistokytkin paikoilleen ja sulje latausluukku.

Erittäin nopea lataus, tila 4

Latausyksikkö ilmoittaa latauksen valmistuneen, kuten myös latausluukun yhtäjaksoisesti palava vihreä merkkivalo.

i ► Voit keskeyttää latauksen myös painamalla tätä luukun painiketta (vain tilassa 4).

► Ripusta laturin pistokytkin paikoilleen.

► Mallin mukaan laita alaosan suoja takaisin paikoilleen ja sulje latausluukku.

i Kun latauspistoke irrotetaan, mittaristossa näkyvä viesti ilmaisee latauksen olevan täysi, vaikka latauspistoke irrotettaisiin ennen kuin lataus on saatu täyteen.

Vetolaite

Kuorman jakaminen

► Jaa perävaunun kuorma siten, että raskaimmat esineet on keskitetty akselin tuntumaan. Aisapaino ei saa ylittää suurinta sallittua massaa.

Mitä korkeammalle vuoristoon nouseaan, sitä enemmän ilma ohenee ja moottorin suorituskyky vastaavasti laskee. Hinattavan kuorman enimmäispainosta on vähennettävä 10 % jokaista 1 000 metrin nousua kohti.

I Käytä vetolaitteita ja johdinnippuja, jotka PEUGEOT on hyväksynyt.

Suosittelemme, että asennutat ne PEUGEOT-jälleenmyyjällä tai valtuutetulla korjaamolla. Jos asennus tehdään muualla kuin PEUGEOT-jälleenmyyjän huoltokorjaamossa, se on tehtävä ajoneuvon valmistajan ohjeiden mukaisesti.

Tärkeää: jos auto on varustettu moottoroidulla takaluukulla ja Takaluukun avaaminen koskettamatta -toiminnolla ja jos vetolaite asennetaan muun kuin PEUGEOT-jälleenmyyjäverkoston toimesta, on tärkeää, että PEUGEOT-jälleenmyyjä tai valtuutettu korjaamo kalibroi uudelleen havaitsemisjärjestelmän – Takaluukun avaaminen koskettamatta -toiminnon häiriön vaara!

Tietyt ajon tai ohjauksen aputoiminnot kytkeytyvät automaattisesti pois, kun hyväksytyä vetolaitetta käytetään. Katso lisäohjeet perävaunuun asennetun ja **perävaunun vakautta tukevan vetolaitteen** kanssa ajamisesta vastaavasta kohdasta.

! Noudata auton rekisteröintitodistuksessa, valmistajan tyyppikilvessä ja tämän

oppaan **Tekniset tiedot** -osiossa ilmoitettua suurinta sallittua perävaunukuormaa.

! Jos käytetään vetolaitteeseen kiinnitettyjä lisävarusteita (esim.

pyöränkuljetustelinettä, koukkuun kiinnitettävää kuljetuslaatikkoa):
 – noudata suurinta sallittua aisapainoa
 – Kuljeta enintään neljää tavallista pyörää tai kahta sähköpyörää.

Kun pyöränkuljetustelineeseen kuormataan pyöriä vetokoukun päälle, varmista, että asetat painavimmat polkupyörät mahdollisimman lähelle autoa.

! Noudata sen maan lainsäädäntöä, jossa ajat.

! **Auto, jossa on moottoroitu takaluukku ja handsfree-toiminto (Takaluukun avaaminen koskettamatta)**

Jotta moottoroitu takaluukku ei avaudu vahingossa, kun käytät vetolaitetta:

- Kytke tämä toiminto etukäteen pois käytöstä auton asetussovelluksessa.
- Tai vie elektroninen avain pois tunnustusalueelta, kun takaluukku on suljettu.

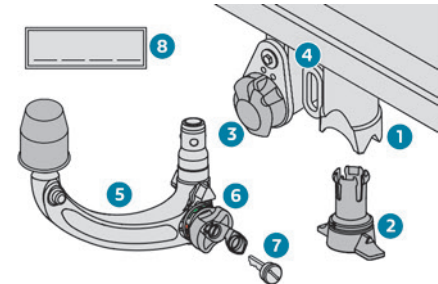
! **Sähköautot**
 Sähköauto voidaan varustaa vetolaitteella.

Sillä ei kuitenkaan voida vetää perävaunua tai asuntovaunua.
 Vetolaitetta saa käyttää vain pyöränkuljetustelineen asennukseen.

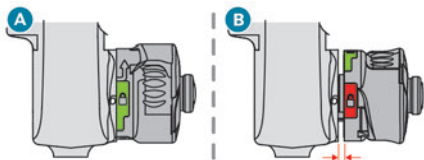
Ilman työkaluja irrotettava vetolaite

Esittely

Tämän alkuperäisen vetolaitteen asentamisessa ja irrottamisessa ei tarvita työkaluja.



1. Kiinnitysalausta
2. Suojatulppa
3. Kytkentäliitin
4. Varmuusrengas
5. Irrotettava vetokoukku
6. Lukitus-/avauspyörä
7. Avaimellinen turvalukko
8. Tarra, jossa on tärkeimmät viitteet



- A. Lukossa-asento (vihreä merkki vasten valkoista merkkiä);** säätöpyörä koskettaa vetolaitteeseen (ilman väliä).
- B. Auki-asento (punainen merkki vasten valkoista merkkiä);** säätöpyörä ei enää kosketa vetolaitteeseen (väli noin 5 mm).

i Katso lisäohjeet turvallisuuden varmistamisesta **vetolaitetta** käytettäessä asiaa käsittelevästä kohdasta.

! **Ennen jokaista käyttökertaa**
Varmista vetolaitteen oikea asennus tarkastamalla, että:

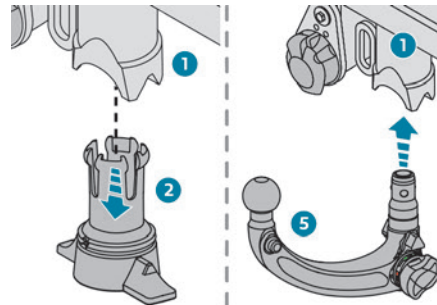
- Rataan vihreä merkki on vetolaitteessa olevan valkoisen merkin kohdalla
- Ratas on kosketuksessa vetolaitteeseen (asento **A**)
- Varmuuslukko on lukittu ja avain poistettu lukosta; ratasta ei voi silloin käyttää
- Vetolaite ei saa päästä liikkumaan kiinnitysalustalla; varmista yrittämällä ravistaa sitä käsin.

Jos vetolaite ei ole lukittu, perävaunu voi irrota – onnettomuusriski!

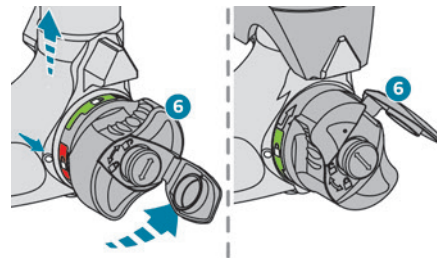
! **Käytön aikana**
Älä koskaan avaa lukitusta, kun perävaunu tai tavarankuljetuskärry on kytketty vetolaitteeseen.
Älä koskaan ylitä ajoneuvon suurinta tieliikenteessä sallittua kokonaisuusmassaa. Noudata aina vetolaitteen suurinta sallittua kokonaisuusmassaa, jos se ylittyy, laite saattaa irrota ajoneuvosta – onnettomuusriski!
Ennen kuin lähdet ajamaan, tarkista ajovalojen korkeuden säätö ja että perävaunun valot toimivat oikein. Katso lisätietoja **ajovalojen korkeuden säädöstä** asiaa käsittelevästä kohdasta.

! **Käytön jälkeen**
Kun matkaat ilman perävaunua tai tavarakärryä, poista vetokoukku ja asenna suojatulppa kiinnitysalustaan, jotta rekisterikilpi ja/tai sen valaistus näkyy esteettä. Lisäksi liitäntäpistoke on kallistettava yläasentoon, jotta laite ei vaurioidu ajamisen aikana.

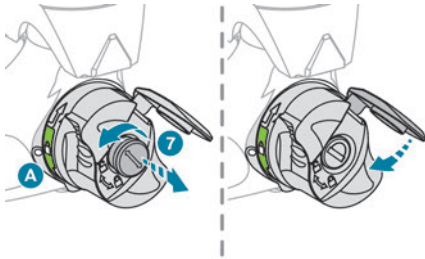
Vetokoukun asentaminen



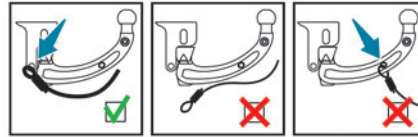
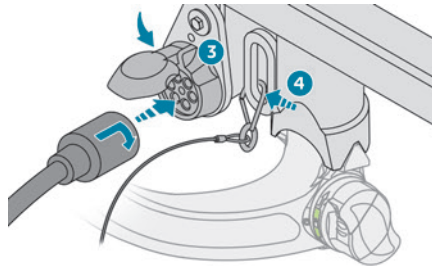
- Irrota suojatulppa **2** takapuskurin alla olevasta kiinnitysalustasta **1**.
- Aseta vetolaitteen pää **5** kiinnitysalustaan **1** ja työnnä sitä ylöspäin: se lukittuu automaattisesti.



- Lukitusratas **6** kääntyy neljänneskierroksen verran vastapäivään; pidä kädet poissa tieltä.

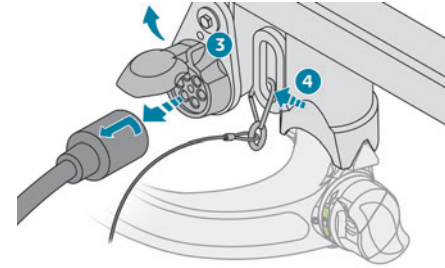


- Tarkista, että mekanismi on lukittu oikein paikalleen ja että rattaan vihreä merkki on vetolaitteessa olevan valkoisen merkin kohdalla (asento A).
- Sulje lukko 7 avaimella.
- Poista avain. Avainta ei voi poistaa, kun lukko on auki.
- Laske kantta lukon suojaaksi.

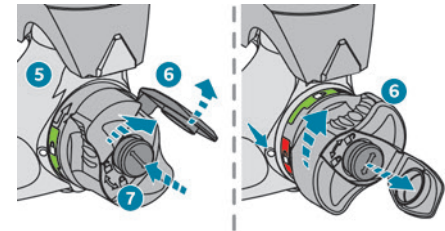


- Irrota suojus vetokoukusta.
- Kiinnitä perävaunu vetolaitteeseen.
- Kiinnitä perävaunussa oleva varmuusvaijeri kiinnitysalustassa olevaan varmuusrenkaaseen 4.
- Laske johtosarjaa 3 saadaksesi sen asentoon.
- Aseta perävaunun pistoke paikoilleen ja käännä sitä neljänneskierroksen verran niin, että se kiinnittyy kiinnitysalustan pistorasiaan 3.

Vetokoukun irrottaminen

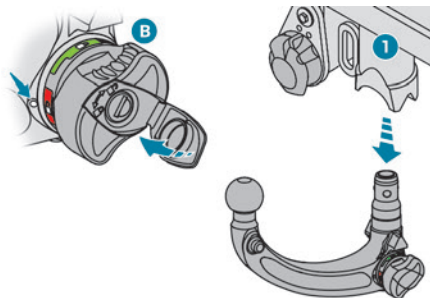


- Ota kiinni perävaunun pistokkeesta, käännä sitä neljänneskierroksen verran ja vedä niin, että se irtoaa kiinnitysalustan pistorasiasta 3.
- Kallista johtosarjaa 3 yläasentoon asettaaksesi sen säilytysasentoon.
- Irrota perävaunun varmuusvaijeri kiinnitysalustassa olevasta varmuusrenkaasta 4.
- Irrota perävaunu vetosilmukasta.
- Laita vetokoukun suojaaläppä takaisin paikalleen.

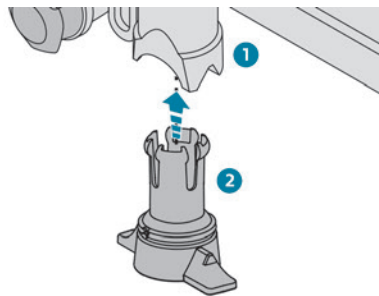


- Nosta kantta päästäksesi käsiksi lukkoon.
- Aseta avain lukkoon 7.

- ▶ Avaa lukko avaimella.
- ▶ Pidä vetokoukusta **5** lujasti yhdellä kädellä sekä vedä ja käännä toisella kädellä ratas **6** täysin myötäpäivään; älä vapauta ratasta.



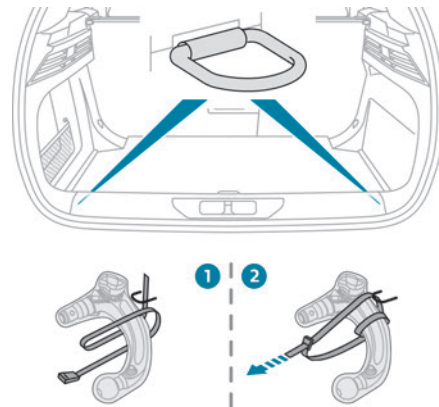
- ▶ Ota vetokoukku irti kiinnitysalustan **1** alaosasta.
- ▶ Vapauta ote rattaasta, jolloin se pysähtyy automaattisesti lukitsemattomaan asentoon ja rattaan punainen merkki on linjassa vetolaitteen valkoisen merkin kanssa (asento **B**).



- ▶ Aseta suojus **2** takaisin kiinnitysalustaan **1**.
- ▶ Laita vetolaite varovasti suojaussiin ja varastoi se paikkaan, jossa se on suojassa lialta ja kolhuilta.

Säilytystilat

Tätä menettelytapaa tulisi harkita sellaisten mallien kohdalla, joissa ei ole erillistä säilytyslokeroa tavaratilassa.



Hinaustappi on kiinnitetty tavaratilan renkaaseen hihnalla.

Hinaustapin ympärille tehdään kaksi silmukkaa hihnalla. Sitten hihna kiinnitetään renkaaseen.

Huoltotoimet

Vetolaite voi toimia moitteettomasti vain siinä tapauksessa, että se ja sen kiinnitysalusta pidetään puhtaina.

Ennen auton puhdistusta korkeapainepesurilla vetolaite on irrotettava ja suojatulppa on laitettava paikalleen kiinnitysalustaan.

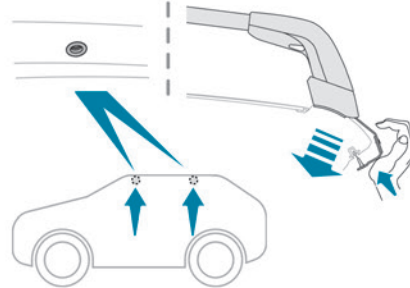
i **Vetolaitteen kanssa työskenteleminen**
Ota yhteys PEUGEOT-merkkihuoltoon tai valtuutettuun korjaamoon.

Kattotelineet

! Turvallisuussyistä ja ettei katto pääse vaurioitumaan, käytä ainoastaan autollesi tarkoitettuja poikittaisia kuormaustankoja. Noudata kuormaustankojen mukana toimitetussa käyttöohjeessa annettuja asennusohjeita ja käyttöolosuhteita.

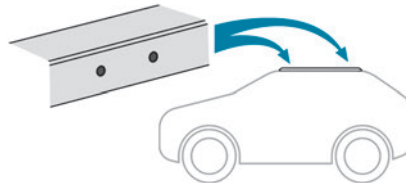
! Enimmäispaino poikittaisille kuormaustangoille jakautuneena, jonka korkeus ei ylitä 40 cm (pyöränkuljetustelineitä lukuun ottamatta): **80 kg**. Koska arvoa voidaan muuttaa, ota huomioon enimmäiskuormamäärä, joka on mainittu kuormaustankojen mukana tulleissa ohjeissa. Jos kuorma on yli 40 cm korkea, auton nopeus tulee sovittaa tien mäkisyyden mukaan, jotta kuormaustangot ja auton kiinnitykset eivät vahingoitu. Tarkista autoa pidempien tavaroiden kuljettamista koskevat säädökset paikallisesta lainsäädännöstä.

Kiinnittäminen suoraan kattoon



Poikittaiset kuormaustangot on kiinnitettävä vain niille varattuihin kiinnityskohtiin, jotka on merkitty katon runkoon. Nämä kiinnityspisteet jäävät piiloon ovien taakse, kun ovet ovat kiinni. Kuormaustankojen kiinnityskohdissa on nastat, jotka on kiinnitettävä jokaiseen kiinnityskohtaan.

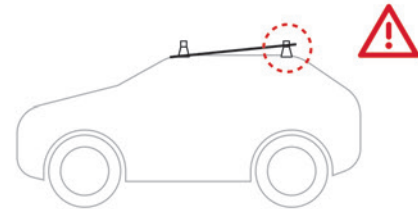
Pitkittäisten kuormaustankojen asentaminen (Farmari)



Poikittaiset kuormaustangot on kiinnitettävä niille varattuihin kiinnityskohtiin, jotka on merkitty pitkittäisiin kuormaustankoihin.

! Suosituksia

Jaa paino tasaisesti ja varo kuormittamasta vain toista puolta. Aseta raskaimmat esineet alimmaisiksi. Kiinnitä kuorma kunnolla. Älä tee äkkinäisiä ohjausliikkeitä. Kun katolla on kuormaa, auto on tavallista herempi sivutuulelle ja suuntavakavuus voi heikentyä. Tarkista kuormaustankojen turvallisuus ja kiinnitys säännöllisesti ja aina ennen matkalle lähtöä.



! Kattoluukku

Älä liikuta kattoluukkuja, kun käytetään kuormaustankoja. Vakavan vaurion vaara!

Lumisuojat

(Myyntimaan mukaan)
Saatavilla vain dieselautoille.

Tämä irrotettava laite estää lumen kerääntymisen jäädyttimen tuulettimeen. Se koostuu kahdesta osasta etusäleikön yläosaa varten, keskiosasta ja kahdesta alaosan osasta.

i Mikäli asennuksessa tai irrottamisessa on vaikeuksia

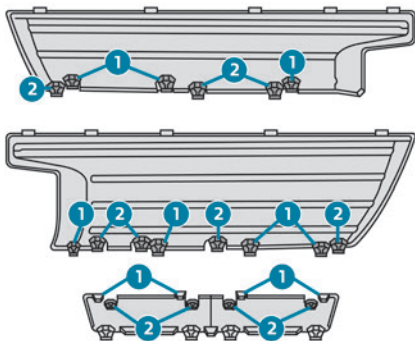
Ota yhteys PEUGEOT-merkkihuoltoon tai valtuutettuun korjaamoon.

! Varmista ennen toimintoa, että moottori on sammutettuna ja jäädyttimen puhallin on pysähtynyt.

! Niiden irrottaminen on tärkeää, kun:
– ulkolämpötila ylittää 10 °C
– hinataan
– nopeus on yli 120 km/h.

Ensimmäinen asennus

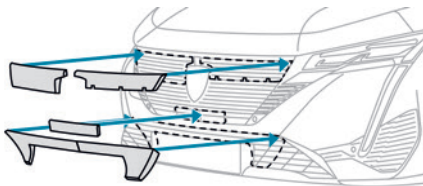
Säleikön tyyppi riippuu auton mallista. Alemmat suojat sopivat kaikkiin malleihin. Ylemmät ja keskiosan suojat voidaan mukauttaa auton mallin mukaan.



Seuraavat kiinnikkeet on irrotettava:

- Merkitty **2** kaikkien versioiden kohdalla, paitsi GT
 - Merkitty **1** kaikkien GT-versioiden kohdalla.
- Poista nämä vastaavat kiinnikkeet leikkurityypisellä työkalulla seuraamalla suojan sisäpuolella olevaa uraa.

Asentaminen



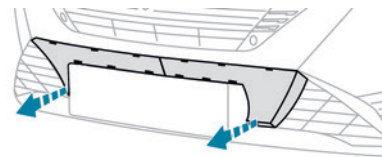
Alempi/ylempi suoja

- Kiinnitä yksi alemmista suojista puskurin säleikön vastaavalle puolelle kohdistamalla se rekisterikilven pidikkeiden ympärille.
 - Kiinnitä kiinnityslukot puskuriin, kunnes ne on kiinnitetty kunnolla.
 - Varmista, että yksikkö on tukevasti paikallaan painamalla sitä reunoista.
- Toista samat vaiheet toisen alemman suojan kohdalla ja sitten puskurin ylemmän säleikön ylemmille suojuille kohdistamalla ne säleikön yläosan kanssa.

Keskiosan suoja

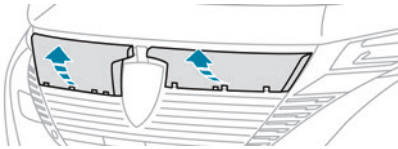
- Kiinnitä keskiosan suoja merkin alapuolelle.
- Kiinnitä kiinnityslukot puskuriin, kunnes ne on kiinnitetty kunnolla.
- Varmista, että yksikkö on tukevasti paikallaan painamalla sitä reunoista.

Irrottaminen



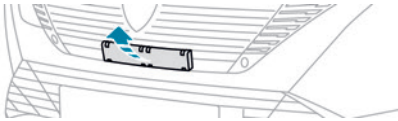
Alempi suoja

- Aseta sormi alemman suojan alakulmaan.
- Vedä itseäsi kohti, niin voit ohjata yksikön irtoamista.



Ylempi suoja

- ▶ Paina alempia kiinnityslukkoja niiden irrottamiseksi säleiköstä.
- ▶ Kallista varovaisesti ylempää suojaa alaspäin.
- ▶ Vedä itseäsi kohti, niin voit ohjata yksikön irtoamista.



Keskiosan suoja

- ▶ Paina ylempiä kiinnityslukkoja niiden irrottamiseksi säleiköstä.
- ▶ Vedä itseäsi kohti, niin voit ohjata yksikön irtoamista.

Lumiketjut

Talvella lumiketjut parantavat auton vetokykyä ja käyttäytymistä jarrutettaessa.

- ! Lumiketjut saa asentaa yksinomaan etupyöriin.

Niitä ei saa koskaan asentaa kapeisiin varapyöriin.

- i Noudata voimassa olevaa maakohtaista lainsäädäntöä lumiketjujen käytöstä ja sallituista enimmäisnopeuksista.

Käytä yksinomaan autoosi asennetulle rengastyypille suunniteltuja ketjuja:

Alkuperäinen rengaskoko	Ketjun renkaan maksimikoko
205/55 R16	9 mm
205/60 R16	9 mm
215/50 R17	9 mm
225/45 R17	9 mm
215/45 R18	9 mm
225/40 R18	Polaire PSGB 60

Lisätietoja antaa PEUGEOT-verkosto tai valtuutettu korjaamo.

Asennusohjeita

- ▶ Jos asennat lumiketjut matkan aikana, pysäytä auto tasaiselle pinnalle, tien reunaan.
- ▶ Kytke seisontajarru ja aseta mahdollisesti kiiloja pyörien alle, ettei auto pääse liustamaan.
- ▶ Asenna lumiketjut valmistajan antamien ohjeiden mukaisesti.
- ▶ Lähdä pehmeästi liikkeelle ja aja hetken aikaa ylittämättä nopeutta 50 km/h.
- ▶ Pysäytä auto ja tarkasta, että ketjut ovat hyvin kiristyneet.

- i Suosittelemme ketjujen asentamisen harjoittelua tasaisella ja kuivalla pinnalla ennen matkalle lähtöä.

- ! Vältä ajamista lumiketjuilla tiellä, joka on puhdistettu lumesta, jotta ajoneuvon renkaat ja tienpinta eivät vaurioidu. Jos ajoneuvo on varustettu kevytmetallivanteilla, tarkista, ettei ketjun osa tai sen kiinnikkeet ole kosketuksissa pyörän vanteen kanssa.

Virransäästötila

Tämä järjestelmä hallinnoi tiettyjen toimintojen kestoa, jotta akussa säilyy sopiva lataustaso, kun syytyysvirta katkaistaan.

Kun moottori pysäytetään, määrättyjä toimintoja, kuten audio- ja telematiikkalaitteita, lähivaloja ja kattovaloja, voidaan vielä käyttää korkeintaan 40 minuuttia.

Tilan valinta

Varustusviesti tulee näyttöön, kun ajoneuvo menee virransäästötilaan, ja aktiiviset toiminnot asetetaan valmiustilaan.

- i Jos sillä hetkellä on menossa puhelu, sitä pidetään yllä noin 10 minuuttia audiojärjestelmän handsfree-järjestelmän kautta.

Tilasta poistuminen

Kaikki mainitut toiminnot palautuvat automaattisesti käyttöön, kun auto otetaan käyttöön seuraavan kerran.

Jotta toiminnot voidaan ottaa uudelleen käyttöön heti, käynnistä moottori ja anna sen käydä:

– Alle 10 minuuttia, jonka jälkeen laitteet ovat käytössä noin 5 minuuttia.

– Yli 10 minuuttia, jonka jälkeen laitteet ovat käytössä noin 30 minuuttia.

Noudata ohjeita moottorin käynnistysajasta, jotta akku latautuu oikein.

Jotta akku latautuu, vältä auton jatkuvaa uudelleen käynnistämistä.

! Jos akku tyhjenee, moottoria ei voi käynnistää.

Katso lisätietoja **12 V:n akusta / lisävarusteakusta** asiaa käsittelevästä kohdasta.

Tehonrajoitustila

Tämä järjestelmä säätelee tiettyjen toimintojen käyttöä akussa jäljellä olevan virran mukaan. Ajon aikana tehonrajoitus poistaa väliaikaisesti käytöstä tietyt toiminnot, kuten ilmastoinnin ja takalasin lämmityksen.

Käytöstä poistetut toiminnot aktivoituvat automaattisesti uudelleen heti, kun olosuhteet sen sallivat.

Konepelti

! Moottoritilan työt

Varo esineitä tai vaatteita, jotka voivat tarttua moottorin jäähdystysolettimen tai tiettyihin liikkuviin osiin – kuristumisen ja vakavan vamman vaara!

Bensiini-, diesel- tai hybridiautot (Stop & Start/Auto-tila)

Ennen mitään toimenpidettä konepellin alla on välttämätöntä kytkä syytysvirta pois päältä estääksesi moottorin automaattisen käynnistymisen.



Ladattavat hybridit tai sähköautot

Ennen konepellin alla suoritettavia töitä on välttämätöntä sammuttaa syytysvirta, tarkistaa, että merkkivalo **READY** ei pala mittaristossa, irrottaa latausliittimen pistoke, jos se on liitetty, ja odottaa neljä minuuttia – vakavan vamman vaara!



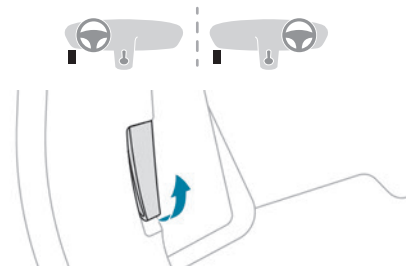
i Sisäkytkimen paikka estää konepellin avaamisen, mikäli vasen etuovi on suljettu.

! Kun moottori on kuuma, käsittele tukivarvta suurta varovaisuutta noudattaen (palovammavaara). Pidä tukivarresta sen suojatusta kohdasta. Kun konepelti on auki, katso, että et kolhi tuulihaan vapautinlevyä. Älä avaa konepeltiä kovalla tuulella.

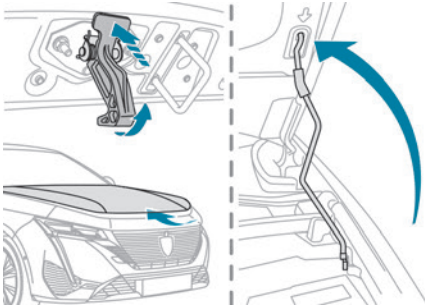
! Moottorin jäähdytys sammutettuna
Moottorin jäähdystysoletin saattaa käynnistyä moottorin sammuttamisen jälkeen.

Varo esineitä tai vaatteita, jotka voivat tarttua moottorin jäähdystysolettimen siipiin!

Avaaminen



- ▶ Avaa vasen etuovi.
- ▶ Vedä oven kehiksen alaosassa olevaa sisäpuolen vapautusvipua itseäsi kohti.



► Nosta ulkoista tuulihaan vapautinlevyä ja avaa konepelti.

► Vapauta tukivarsi ja kiinnitä se varmistimeen, niin konepelti pysyy auki.

Sulkeminen

► Laske konepellit ja anna sen pudota kiinni pieneltä korkeudelta.

► Tarkista lukitus.

! Koska konepellin alla moottoritilassa on sähkölaitteita, sen vedelle alttiiksi joutumista (sade, pesu jne.) on vältettävä.

Moottoritila

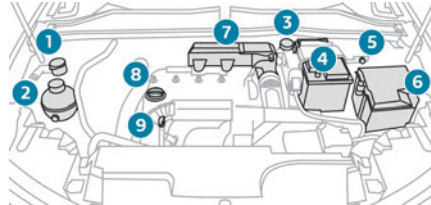
Esimerkissä oleva moottori on vain havainnollistamistarkoitukseen.

Seuraavien osien sijaintipaikat voivat vaihdella:

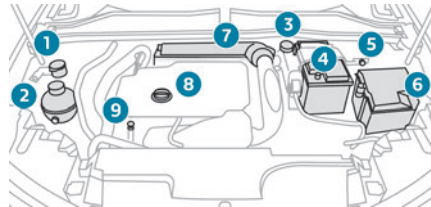
- Ilmansuodatin
- Moottoriöljyn mittatikku

– Moottoriöljyn täyttökorkki

Bensiinimoottori



Dieselmoottori

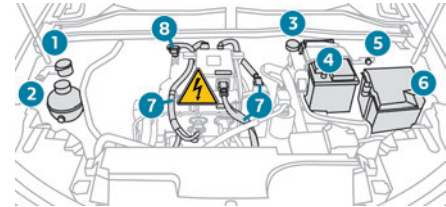


1. Lasinpesunestesäiliö
2. Jäähdytysnestesäiliö
3. Jarrunestesäiliö
4. Akku/sulakkeet
5. Maadoituskohta (-)
6. Sulakerasia
7. Ilmansuodatin
8. Moottoriöljyn täyttökorkki
9. Moottoriöljyn mittatikku

! **Dieselpolttoainejärjestelmä**
Tässä järjestelmässä on hyvin korkea paine.

Kaikki tehtävät toimenpiteet on ehdottomasti annettava PEUGEOT-verkoston tai valtuutetun korjaamon tehtäväksi

Sähkömoottori



1. Lasinpesunestesäiliö
2. Jäähdytysnestesäiliö (vain taso)
3. Jarrunestesäiliö
4. Akku/sulakkeet
5. Maadoituskohta (-)
6. Sulakerasia
7. 400 V:n virtapiiri
8. Häätökatekainen pelastuspalveluille ja huoloteknikoille

Lisätietoja **latausjärjestelmästä (Sähkö)** on annettu asiaa käsittelevässä kohdassa.

Nestemäärien tarkastus

Tarkasta kaikki seuraavat tasot säännöllisesti valmistajan huolto-ohjelman mukaisesti. Täydennä tasoja tarvittaessa, ellei toisin ilmoiteta.


Mikäli taso on laskenut paljon, tarkistuta kyseinen järjestelmä PEUGEOT-jälleenmyyjällä tai valtuutetulla korjaamolla.

! Nesteen tulee vastata valmistajan ja ajoneuvon moottorin vaatimuksia.


! Kun joudut tekemään toimenpiteitä konepellin alla, ole tarkkaavainen ja varovainen, sillä tietyt moottorin osat voivat olla polttavan kuumia (palovammavaara) ja jäähdytyspuhallin voi käynnistyä arvaamatta (vaikka sytytysvirta on katkaistu).

Käytetyt nesteet ja öljyt

! Vältä pitkäaikaista ihokosketusta jätteöljyyn ja nesteisiin. Suurin osa näistä nesteistä on haitallisia terveydelle ja erittäin syövyttäviä.

 Älä kaada jätteöljyä tai nesteitä viemäriin tai maahan. Tyhjennä käytetty öljy tätä tarkoitusta varten varattuihin säiliöihin PEUGEOT-jälleenmyyjällä tai valtuutetussa korjaamossa.

Moottoriöljy

 Taso tarkistetaan, kun moottori on ollut kytketty pois päältä vähintään 30 minuutin ajan ja auto on tasaisella alustalla, joko käyttämällä mittariston öljytason osoitinta, kun

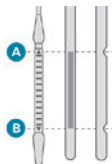
sytytysvirta on kytketty päälle (sähköisellä mittarilla varustetuissa ajoneuvoissa), tai käyttämällä mittatikkuja. On normaalia, että öljyä joudutaan lisäämään tarkastusten (tai öljynvaihtojen) välillä. On suositeltavaa tarkastaa taso ja tarvittaessa lisätä öljyä 5 000 km:n välein.

! Jotta moottori ja pakokaasunpuhdistus toimisivat luotettavasti, moottoriöljyyn ei saa koskaan lisätä mitään lisäaineita.

Tarkistus öljymittatikulla

Moottoriöljyn mittatikun sijainnin voit katsoa vastaavasta moottoritilan kuvasta.

- ▶ Ota kiinni mittatikun värillisestä päästä ja vedä se kokonaan ulos.
- ▶ Kuivaa mittatikun pää puhtaalla ja nukkaamattomalla liinalla.



- ▶ Aseta mittatikku takaisin paikalleen pohjaan saakka, jonka jälkeen vedä se uudelleen pois ja tarkista tikusta öljyn taso: öljyn tason tulee olla merkkien **A (max)** ja **B (min)** välissä.

Älä käynnistä moottoria, jos taso on:

- merkin **A** yläpuolella: ota yhteys PEUGEOT-jälleenmyyjään tai valtuutettuun korjaamoon.

- merkin **B** alapuolella: lisää välittömästi moottoriöljyä.

! Öljyn laatuvaatimukset

Ennen kuin lisäät tai vaihdat moottoriöljyä, tarkista, että öljy sopii autosi moottorille ja noudattaa auton mukana toimitetun huolto-ohjelman suosituksia (saatavilla myös PEUGEOT-jälleenmyyjältäsi tai valtuutetusta korjaamosta). Jos käytät öljyä, jota ei ole suositeltu, takuu voi mitätöityä moottorin rikkoutuessa.

Moottoriöljyn lisääminen

Moottoriöljyn täyttötulpan sijainnin voit katsoa vastaavasta alla olevasta moottoritilan kuvasta.

- ▶ Kaada öljyä pienissä määrissä, vältä öljyn roiskumista moottorin osiin (tulipalon vaara).
- ▶ Odota muutama minuutti, ennen kuin tarkistat öljyn tason mittatikulla.
- ▶ Täytä nestettä säiliöön, jos se on tarpeen.
- ▶ Kierrä öljytason tarkistuksen jälkeen täyttötulppa huolellisesti kiinni ja laita mittatikku paikalleen.

i Sytytysvirran kytkemisen jälkeen mittaristossa näkyvä öljytason ilmainen ei näytä oikeaa arvoa 30 minuuttiin öljyn lisäämisen jälkeen.

Jarruneste



Nestetason tulee olla lähellä **MAX**-merkkiä. Jos se ei ole, tarkista

jarrupalojen kuluminen.

Katso valmistajan huoltokaaviosta, kuinka usein jarruneste pitää vaihtaa.



Puhdista korkki ennen sen irrottamista, kun täytät säiliötä. Käytä ainoastaan DOT4-jarrunestettä suljetusta säiliöstä.

Moottorin jäähdytysneste

Bensiini-, diesel-, hybridi- tai ladattavat hybridimallit



Nesteen lisääminen kahden huollon välillä on normaalia.

Tason tarkastus ja nesteen lisääminen on tehtävä vain moottorin ollessa kylmä.

Jos jäähdytysnestettä on liian vähän, moottorille voi aiheutua merkittävä vaurio; jäähdytysnesteen tason on oltava lähellä **MAX**-merkkiä menemättä sen yli.

Jos taso on lähellä **MIN**-merkkiä tai sen alapuolella, nestettä on ehdottomasti lisättävä. Kun moottori on kuuma, puhallin säätää jäähdytysnesteen lämpötilaa.

Jäähdytysjärjestelmä on paineistettu, joten moottorin sammuttamisen jälkeen on odotettava vähintään yksi tunti, ennen kuin mitään toimenpiteitä tehdään.

Jotta hätätilanteissa vältytään kuuman nesteen roiskumista, sillä se voi aiheuttaa palovammoja,

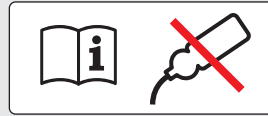
avaa riepua apuna käyttäen korkkia ensin kahden kierroksen verran, jotta paine laskee. Kun paine on laskenut, irrota korkki ja lisää jäähdytysnestettä.



Sähkömallit



Älä täytä jäähdytysnestettä.



Jos taso on lähellä **MIN**-merkkiä tai sen alapuolella, on ehdottomasti otettava yhteys PEUGEOT-jälleenmyyjään tai valtuutettuun korjaamoon.

Lasinpesuneste



Täytä nestettä säiliöön, kun se on tarpeen.

Nesteen tiedot

Lisättävän nesteen on oltava valmiiksi sekoitettua tuotetta.

Talvella (lämpötilan ollessa nollan alapuolella) on käytettävä jäätymisenestoainetta sisältävää, lämpötilaoloihin soveltuvaa nestettä järjestelmän komponenttien (pumppu, säiliö, letkut, suuttimet) suojaamiseksi.



Järjestelmää ei missään tilanteessa saa täyttää pelkällä vedellä (jäätymisvaara, kalkki jne.).

Dieselin lisäaine (dieselmoottori, jossa on hiukkassuodatin)



Kun hiukkassuodattimen lisäainesäiliössä on jäljellä vähimmäismäärä lisäainetta, tämä varoitusvalo syttyy palamaan, kuuluu merkkiäänä ja näyttöön ilmestyy varoitusviesti.

Lisääminen

Tämän lisäaineen täyttö on tehtävä nopeasti. Ota yhteys PEUGEOT-merkkihuoltoon tai valtuutettuun korjaamoon.

AdBlue® (BlueHDi)

Hälytys aktivoituu, kun vähimmäistaso saavutetaan.

Lisätietoja **osoittimista** ja erityisesti AdBlue-toimintasäteen osoittimista on annettu asiaa käsittelevässä kohdassa.

Täytä AdBlue-säiliö, jotta auton lainmukainen käynnistyksenesto ei aktivoidu.

Katso lisätietoja aiheesta **AdBlue® (BlueHDi)** ja erityisesti AdBlue-aineen lisäämisestä asiaa käsittelevästä kappaleesta.

Tarkastukset

Ellei toisin mainita, tarkasta alla olevat osat valmistajan huolto-ohjelman ja oman automallisi mukaisesti.

Voit myös tarkistuttaa osat PEUGEOT-jälleenmyyjällä tai valtuutetussa korjaamossa.

! Käytä vain kohteen PEUGEOT suosittamia tuotteita tai

ominaisuuksiltaan ja laadultaan samanlaisia tuotteita.

Jotta jarrujärjestelmän komponentit ja muut vastaavat tärkeät komponentit toimisivat mahdollisimman hyvin, PEUGEOT on valinnut tarkoitukseen erityisesti sopivia tuotteita.

12 V:n akku



Akkua ei tarvitse huoltaa.

Tarkista säännöllisesti akkukenkien kiinnitys (malleissa, joissa ei ole pikakiristintä) sekä kytkentöjen kiristys ja puhtaus.

i Lisätietoja varoimenpiteistä ennen **12 voltin akulle** tehtäviä töitä on annettu asiaa käsittelevässä kohdassa.

! Stop & Start -järjestelmällä varustetuissa malleissa on korkealuokkainen erityisteknologiaa edustava 12 V:n lyijyaku. Sen saa vaihtaa vain PEUGEOT-jälleenmyyjä tai valtuutettu korjaamo.

Matkustamon suodatin



Jos ympäristön olosuhteet tai auton käyttö (esim. pölyisyys, kaupunkiajo) niin vaativat, **lyhennä sen vaihtoväli puoleen.**

i Tukkeutunut matkustamon suodatin voi vaikuttaa haitallisesti ilmastointijärjestelmän toimintaan ja luoda ei-toivottuja hajuja.

Ilmansuodatin



Jos ympäristön olosuhteet tai auton käyttö (esim. pölyisyys, kaupunkiajo) niin vaativat, **lyhennä sen vaihtoväli puoleen.**

Öljynsuodatin



Vaihda öljynsuodatin aina moottoriöljyn vaihdon yhteydessä.

Hiukkassuodatin (diesel)



Tämän varoitusvalon väliaikainen syttyminen sekä varoitusviestin näkyminen on merkki hiukkassuodattimen tukkeutumisvaarasta.

Elvytä suodatin ajamalla vähintään 60 km/h:n nopeudella noin 15 minuuttia ja moottorin kierrosluvun ollessa yli 2 500 heti, kun se on mahdollista liikenteen kannalta, kunnes varoitusvalo sammuu.

Jos 60 km/h:n nopeutta ei ole mahdollista saavuttaa, anna moottorin käydä tyhjäkäynnillä

noin 15 minuuttia ja aja sitten 15 minuuttia moottorin kierrosluvun ollessa yli 2 500.

! Älä sammuta moottoria, ennen kuin suodatin on täysin elpynyt; toistuvat intervallit voivat hajottaa moottoriöljyä ennenaikaisesti. Suodattimen elvyttämistä ei suositella auton ollessa paikallaan.

i Kun autolla on ajettu pitkään hyvin alhaisella nopeudella tai se on ollut pitkään joutokäynnillä, pakoputkesta saattaa poikkeustapauksessa tulla vesihöyryä kiihdytetäessä. Näillä päästöillä ei ole vaikutuksia auton käyttäytymiseen eikä ympäristöön.

i **Uusi auto**
Muutaman ensimmäisen hiukkassuodattimen elvytyskerran aikana saatat huomata palamista muistuttavan hajun. Tämä on täysin normaalia.

Käsivalintainen vaihteisto



Vaihteistoa ei tarvitse huoltaa (ei öljynvaihtoa).

Automaattivaihteisto



Vaihteistoa ei tarvitse huoltaa (ei öljynvaihtoa).

Jarrupalat



Jarrujen kuluminen vaihtelee ajotavan mukaan, erityisesti kaupunkiajossa lyhyillä matkoilla. Jarrujen kunto saattaa olla tarpeen tarkastuttaa myös määräaikaishuoltojen välillä.

Jollei jarrujärjestelmässä ole vuotoa, jarrunesteen matala taso on merkki jarrupalojen kulumisesta.

i Auton pesun jälkeen jarrulevyille ja jarrupaloille voi muodostua kosteutta tai talvella jäätä ja huurretta. Seurauksena on jarrutustehon heikkeneminen. Tee kevyitä jarrutuksia, jotta jarrut kuivuvat ja jää ja huurre sulavat.

Jarrulevyjen kuluminen



Kun haluat tietoa jarrulevyjen kulumisesta, ota yhteys PEUGEOT-verkostoon tai valtuutettuun korjaamoon.

Sähkötoiminen seisontajarru



Tämä järjestelmä ei vaadi lainkaan määräaikaishuoltoa. Jos kuitenkin ilmenee ongelmia, tarkistuta järjestelmä PEUGEOT-jälleenmyyjällä tai valtuutetussa korjaamossa.

i Katso lisätietoja **sähköisestä seisontajarrusta** asiaa käsittelevästä kohdasta.

Vanteet ja renkaat



Kaikkien renkaiden, myös varapyörän, paine on tarkistettava, kun renkaat ovat kylmiä.

Rengaspainetarrassa ilmoitetut paineet koskevat kylmiä renkaita. Jos olet ajanut yli 10 minuuttia tai yli 10 kilometriä vähintään 50 km:n tuntinopeudella, lisää 0,3 baaria (30 kPa) tarrassa mainittuihin arvoihin.

! Alentunut rengaspaine lisää energiankulutusta. Virheelliset rengaspaineet nopeuttavat renkaiden kulumista ja heikentävät pitoa – onnettomuusvaara!

Ajaminen kuluneilla tai vaurioituneilla renkailla heikentää auton jarrutustehoa ja pitoa. Tarkista renkaiden (kulutuspinna ja sivuseinämät) ja vanteiden kunto säännöllisesti sekä varmista, että venttiilien korkit ovat paikoillaan. Kun kulumisen osoittimet eivät enää näy kulutuspinna ja urien syvyys on alle 1,6 mm, renkaat on vaihdettava niin pian kuin mahdollista.

Poikkeavien vanne- ja rengaskokojen käyttö voi lyhentää renkaiden käyttöikää sekä vaikuttaa niiden vierintään, maavaraan ja nopeusmittarin lukemaan, minkä lisäksi se voi heikentää pitoa.

Jos etu- ja taka-akseleille asennetaan eri renkaat, ESC-järjestelmän ajoitus voi häiriintyä. Merkitse aina pyörimissuunta renkaalle, jotka varastoidaan talvi- tai kesärenkaiden asentamisen yhteydessä. Säilytä niitä viileässä ja kuivassa paikassa suojassa suoralta auringonvalolta.



Talvi- tai neljän vuodenajan renkaat voidaan tunnistaa tästä symbolista, joka on niiden sivussa.

Iskunvaimentimet



Kuljettajan on vaikea huomata, milloin iskunvaimentimet ovat kuluneet. Niillä on kuitenkin iso vaikutus pitoon ja jarrujen suorituskykyyn.

Jotta ajaminen on turvallista ja mukavaa, iskunvaimentimet tulee tarkastuttaa PEUGEOT-jälleenmyyjällä tai valtuutetussa korjaamossa.

Ajoitus- ja lisävarustetyökalusarjat



Ajoitus- ja lisävarustetyökalusarjoja käytetään aina välillä, kun moottori käynnistyy, kunnes se sammutetaan. On normaalia, että ne kuluvat ajan kanssa. Viallinen ajoitus- ja lisävarustetyökalusarja voi vahingoittaa moottoria ja tehdä siitä käyttökelvottoman. Huomioi suositeltu vaihtoväli, joka on ilmoitettu joko ajettuna matkana tai käyttöaikana, kumpi tahansa tulee ensin täyteen.

AdBlue® (BlueHDI)

Ympäristön suojelemiseksi ja uuden Euro 6 -standardin noudattamiseksi, dieselmoottoreiden suorituskyvyn ja poltonesteen kulutuksen taloudellisuuden säilyttäen, PEUGEOT on päättänyt varustaa autonsa pakokaasujen jälkikäsitelyjärjestelmällä, jossa yhdistyvät SCR (Selective Catalytic Reduction) ja dieselhiukkassuodatin (DPF).

SCR -järjestelmä

Ureaa sisältävää, AdBlue®-nestettä käytettäessä katalysaattori muuntaa jopa 85 % typen oksideista (NOx) typeksi ja vedeksi, jotka ovat vaarattomia terveydelle ja ympäristölle.



AdBlue® on **omassa säiliössä**, jonka tilavuus on noin 15 litraa.

Sen tilavuus mahdollistaa noin 6 500 km ajomatkan, **mutta se riippuu huomattavasti** ajotavastasi.

Varoitusjärjestelmä antaa varoituksen heti, kun säiliössä olevan nesteen alataso on saavutettu. Autolla voidaan ajaa vielä 2 400 km, ennen kuin säiliö tyhjenee kokonaan ja autolla ajaminen estyy.

I Katso lisätietoja **varoitus- ja merkivaloista** ja niihin liittyvistä varoituksista, tai **merkivaloista**, asiaa käsittelevästä kohdasta.

! Kun AdBlue® -säiliö on tyhjä: lain edellyttämä moottorin käynnistyksenesto estää moottorin käynnistymisen uudelleen. Jos SCR-järjestelmässä on viallinen, auton pakokaasupäästötaso ei täytä Euro 6 -vaatimuksia: autosi saastuttaa. Jos SCR-järjestelmässä vahvistetaan olevan toimintahäiriö, on välttämätöntä ottaa yhteyttä PEUGEOT-jälleenmyyjään tai valtuutettuun korjaamoon. 1 100 kilometrin jälkeen laite aktivoituu automaattisesti, jotta moottorin käynnistys estetään. Molemmissa tapauksissa ajettavissa olevan matkan osoitin näyttää arvioitun matkan, joka voidaan ajaa, ennen kuin moottorin käynnistys estetään.

I AdBlue®-nesteen jäätyminen AdBlue®-neste jäätyy noin alle -11 °C:n lämpötilassa. SCR-järjestelmässä on AdBlue®-säiliön lämmityslaite, jonka ansiosta neste ei jäädy ja voit ajaa kovassakin pakkasessa.

AdBlue®-nesteen lisäys

On suositeltavaa, että AdBlue®-nestettä lisätään heti, kun ensimmäinen nesteen matalaa tasoa koskeva varoitus muodostuu.

! SCR-järjestelmän oikean toiminnan takaamiseksi:

- Käytä yksinomaan ISO 22241 -standardin mukaista AdBlue®-nestettä.
- Älä koskaan kaada AdBlue®-nestettä toiseen astiaan, koska nesteen puhtaus kärsii tällaisesta käsittelystä.
- Älä koskaan laimenna AdBlue®-nestettä vedellä.

Voit hankkia AdBlue®-nestettä PEUGEOT-jälleenmyyjältä tai valtuutetusta korjaamosta sekä käydä huoltoasemalla, jossa on henkilöautoille tarkoitetut AdBlue®-pumput.

Varastointiohjeet

AdBlue® jäätyy noin -11 °C:n lämpötilassa ja sen laatu heikkenee +25 °C:n lämpötilan ylittyessä. Astiat tulisi varastoida viileään tilaan ja suojaan suoralta auringonvalolta. Ohjeen mukaisissa varastointiolosuhteissa tuotteen säilyvyys on vähintään vuosi. Jos neste jäätyy, sitä voidaan käyttää, kun se on sulatettu kokonaan normaalissa huoneenlämpötilassa.

! Älä säilytä AdBlue®-säiliöitä autossa.

Käyttöön liittyvät varoimet

AdBlue® on ureapohjainen liuos. Neste on palamatonta, väritöntä ja hajutonta (säilytettäessä viileässä paikassa).

Jos nestettä joutuu iholle, pese juoksevalla vedellä ja saippualla. Jos nestettä joutuu silmiin, huuhtelee silmät välittömästi runsaalla juoksevalla vedellä tai silmien huuhteluun tarkoitettulla nesteellä vähintään 15 minuutin ajan. Ota yhteys lääkäriin, jos ärsytys jatkuu.

Jos ainetta on nielty, huuhtelee suu välittömästi puhtaalla vedellä ja juo sitten paljon vettä. Määrätyissä olosuhteissa (kuten korkeassa lämpötilassa) ammoniakkin haihtumisriskiä ei voida sulkea pois: vältä tuotteesta haihtuvan höyryn hengittämistä. Ammoniakkaa sisältävät höyryt ärsyttävät limakalvoja (silmä, nenä ja kurkkua).

! Säilytä AdBlue®-neste lasten ulottumattomissa alkuperäisessä pakkauksessaan.

Menettelytapa

Ennen kuin nestettä lisätään, varmista, että auto on pysäköity tasaiselle ja vaakasuoralle maalle. Tarkista talvella, että auton lämpötila on yli -11 °C. Muussa tapauksessa AdBlue® voi jäättyä eikä sitä voida kaataa säiliöön. Pysäköi auto lämpimään tilaan muutamaksi tunniksi, jotta voit lisätä ainetta säiliöön.

! Älä koskaan kaada AdBlue®-ainetta dieselpolttoainesäiliöön.

! Jos AdBlue®-ainetta roiskuu pinnoille tai auton koriin, huuhtelee roiskeet

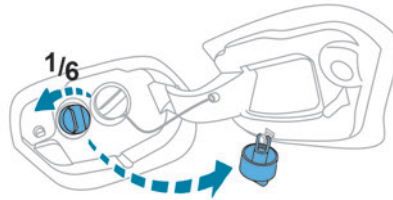
välittömästi kylmällä vedellä tai pyyhi kostealla liinalla.

Jos aine on ennättänyt kiteytyä, käytä puhdistuksessa kuumaa vettä ja puhdistussientä.

! Tärkeää: kun AdBlue®-nestettä lisätään sen päästyä loppumaan, on ehdottomasti odotettava noin 5 minuuttia ennen kuin sytytysvirta kytketään uudelleen. Tänä aikana ei saa avata kuljettajan ovea, avata auton lukitusta, eikä tuoda elektronista avainta matkustamoon.

Kytke sytytysvirta ja käynnistä moottori 10 sekunnin kuluttua.

► Paina **START/STOP**-painiketta, niin moottori sammuu.



► Käännä AdBlue®-säiliön sinistä tulppaa vastapäivään ja irrota se.

► Säiliö, jossa AdBlue®-nestettä: tarkista vanhenemispäivämäärä ja lue etiketin ohjeet huolellisesti ennen säiliön sisällön kaatamista auton AdBlue®-säiliöön.

► AdBlue®-pumpulla: aseta pistokytkin ja täytä säiliötä, kunnes täyttöpistooli lopettaa automaattisesti toiminnan.

! Jotta AdBlue®-säiliön ylitäytymiseltä vältetään:

- Lisää 10–13 litraa käyttäen AdBlue®-säiliöitä.
- Lopeta pistoolin ensimmäisen automaattisen pysäytyksen jälkeen, jos tankkaat huoltoasemalla. Järjestelmä rekisteröi vain yli 5 litran AdBlue®-väliäytöt.

! Jos AdBlue®-säiliö on täysin tyhjä – **Täytä säiliö AdBlue: käynnistäminen mahdotonta** -viesti vahvistaa tämän – on tärkeää lisätä vähintään 10 litraa. Täytön havaitseminen ei välttämättä tapahdu välittömästi täytön jälkeen. Saattaa kestää muutaman minuutin, ennen kuin täytön havaitseminen toimii.

Vaihte vapaalla ajaminen

Tietyissä tilanteissa on välttämätöntä asettaa auto rullaustilaan (esim. hinaus, mutkainen tie, automaattinen autopesu (pesutila), rautatie- tai merikuljetus).

Tämä menettely vaihtelee vaihteiston ja seisontajarrun tyyppien mukaan.

! Älä koskaan jätä autoa ilman valvontaa, jos auto on rullaustilassa.

Manuaali-vaihteistolla ja sähköisellä seisontajarrulla



Vapauttaminen

- ▶ Kun moottori on käynnissä ja painat jarrupoljinta, vaihda vaihde neutraali-tilaan.
- ▶ Katkaise sytytysvirta painaessasi vieläkin jarrupoljinta.
- ▶ Vapauta jarrupoljin ja kytke sytytysvirta uudestaan.
- ▶ Kun painat jarrupoljinta, paina säätövipua vapauttaaksesi seisontajarrun.
- ▶ Vapauta jarrupoljin ja katkaise sytytysvirta.

Paluu normaalikäyttöön

- ▶ Käynnistä moottori uudelleen, kun painat jarrupoljinta.

Automaattivaihteistolla tai vaihtevalitsimella ja sähköisellä seisontajarrulla



Vapautusmenettely

- Auton ollessa paikallaan ja moottorin käydessä:
- ▶ Paina jarrupoljinta ja pidä se painettuna.

- ▶ Valitse ja pidä painettuna **N**-tilan valitsinta.
- ▶ Paina painiketta **START/STOP** noin yhden sekunnin ajan, niin moottori sammuu (**P**- ja **N**-merkkivalojen vilkkuminen vahvistaa tämän).
- ▶ Vapauta jarrupoljin kytkeäksesi sytytysvirran ja poistaaksesi sähköisen seisontajarrun käytöstä.

! Mittaristoon tulee viesti, joka vahvistaa renkaiden lukituksen avaamisen 15 minuutin ajaksi. Kun auto rullaa vapaasti, audiojärjestelmää ei voida päivittää (mittaristossa näytetään viesti).

15 minuutin kuluttua tai paluu normaalikäyttöön

- ▶ Käynnistä moottori uudelleen ja valitse tila **P**, kun painat jarrupoljinta.

i Avaamisen ja käynnistämisen handsfree-toiminto

Älä päästä jarrupoljinta ylös, kun kytket tai sammutat sytytysvirran. Jos teet niin, moottori käynnistyy ja sinun on aloitettava menettely alusta.

Huolto-ohjeita

Yleisohjeita

Seuraavia ohjeita on noudatettava, ettei auto pääse vahingoittumaan.

Ulkopuoli

! Älä koskaan pese moottoritilaa painepesurilla – sähköosien vaurioitumisen riski!
Älä pese autoa kirkaassa auringonpaisteessa tai erittäin kylmissä olosuhteissa.

i Kun peset auton pyöröharjoilla varustetussa automaattipesulassa, varmista, että lukitset ovet ja mallin mukaan siirrät elektronisen avaimen alueelta ja otat handsfree-toiminnon (Takaluukun avaaminen koskettamatta) pois käytöstä. Kun käytät painepesuria, pidä suutin vähintään 30 cm:n päässä autosta (varsinkin, kun peset alueita, joilla on lohkeillutta maalia, antureita tai tiivisteitä). Puhdista heti mahdolliset kemikaaleja sisältävät tahrat, jotka saattavat vahingoittaa auton maalipintaa (esimerkiksi pihka/mahla, linnun ulosteet, hyönteisten eritteet, siitepöly ja terva). Puhdista auto usein ympäristöstä riippuen, jotta saat suolakertymät (rannikkoseudut), noen (teollisuusalueet) tai mudan/suolan (märät tai kylmät alueet) pois. Nämä aineet ovat erittäin syövyttäviä. Ota yhteyttä PEUGEOT-jälleenmyyjään tai valtuutettuun korjaamoon, kun haluat neuvoja pinttyneiden tahrojen

poistamiseen erikoistuotteilla (kuten terva tai hyönteistenpoistoaineet).

Hoida paikkamaalaus mieluiten PEUGEOT-jälleenmyyjällä tai valtuutetulla korjaamolla.

Sisätilat

! Kun peset autoa, älä ikinä käytä vesiletkua tai korkeapainepesua auton sisäosien pesuun.

Juomamukeissa tai muissa avoimissa astioissa säilytettävät nesteet voivat läikkyä ja aiheuttaa riskin, jos ne osuvat ohjaimiin ja keskikonsoliin. Ole tarkkaavainen!

Puhdista mittaristo, kosketusnäytöt tai muut näytöt pyyhkimällä varovasti pehmeällä, kuivalla liinalla. Älä käytä puhdistustuotteita (esim. alkoholi, desinfiointiaine) tai saippuavettä suoraan näille pinoille – vaurioitumisen vaara!

Kori

Kiiltävä maali

! Älä käytä hankaavia tuotteita, liuottimia, bensiiniä tai öljyä korin puhdistamiseen. Älä ikinä käytä hankaavaa sientä pinttyneiden tahrojen poistamiseen – riski korin maalin naarmuuntumiseen! Älä käytä kiillotusaineita voimakkaassa auringonvalossa, äläkä käytä sitä muovi- ja kumiosiin.

i Käytä vain pehmeää liinaa ja saippuavettä tai pH-neutraalia

puhdistusainetta.

Pyyhi kori varovasti puhtaalla mikrokuitukankaalla.

Käytä kiillotusainetta, kun auto on puhdas ja kuiva.

Noudata tuotteessa annettuja ohjeita.

Siirtokuvat

(mallin mukaan)

! Älä käytä korkeapainepesua auton pesuun – siirtokuvien vahingoittumisen tai irtoamisen riski!

i Käytä korkeapaineista letkua (veden lämpötila on 25–40 °C).

Aseta vesisuihku pestävän pinnan ylle kohtisuorasti.

Huuhtelee auto demineralisoidulla vedellä.

Tekstiili

Kojelauta, ovipaneelit ja istuimet voivat sisältää tekstiilimateriaalista valmistettuja osia.

Huoltotoimet

! Älä käytä voimakkaita puhdistusaineita (esim. alkoholi, liuotin tai ammoniakki).

Älä käytä höyrypuhdistusjärjestelmiä – se voi vaikuttaa kankaiden liimaan!

i Poista tekstiiliosien pöly säännöllisesti

kuivalla liinalla, pehmeällä harjalla tai

pölynimurilla.

Hankaa tekstiiliosia kerran vuodessa

puhtaalla, kostealla liinalla. Harjaa pehmeällä harjalla sen jälkeen, kun osien on annettu kuivua yön yli.

Tahrojen poisto

! Älä hiero tahraa. Se voi levitä tai saatat aiheuttaa aineen tunkeutumisen pinnan läpi.

i Toimi nopeasti puhdistamalla tahra siirtymällä reunoista sisäänpäin.

Poista mahdollisimman paljon ainetta tai kiinteitä aineita lusikalla tai lastalla ja poista mahdollisimman paljon nestettä imukykyisellä paperilla.

i **Tahrان tyyppin mukaisesti käytettävä tuote/menettelytapa:**

– Rasva, öljy ja muste: puhdista pH-neutraalilla pesuaineella.

– Oksennus: puhdista kivennäisvedellä.

– Veri: levitä tahrان päälle jauhoja ja anna kuivua; poista hieman kostealla liinalla.

– Muta: anna kuivua ja poista sitten hieman kostealla liinalla.

– Kakku, suklaa, jäätelö: puhdista haalealla vedellä.

- Sokeripitoiset ja/tai alkoholijuomat: puhdista haalealla vedellä tai sitruunamehulla, jos tahraa on vaikea puhdistaa.
- Hiusgeeli, kahvi, tomaattikastike, etikka: puhdista haalealla vedellä ja sitruunamehulla. Käytä kiinteiden aineiden puhdistamiseen pehmeää harjaa tai pölynimuria. Käytä nestemäisten aineiden puhdistamiseen ensin kosteaa mikrokuituliinaa ja sitten toista kuivaa liinaa.

Alcantara®

Alcantara® on tyylikäs ja käytännöllinen materiaali, joka on erittäin kestävä ja helppoa huoltaa.

- ! Älä käytä liinoja tai imukykyistä paperia, joille on painettu jotakin.
- Älä käytä höyrypuhdistusjärjestelmiä.

- i Poista Alcantara®-osien pöly säännöllisesti kuivalla liinalla, pehmeällä harjalla tai pölynimurilla. Puhdista Alcantara® hankaamalla varovaisesti hieman kostealla valkoisella puuvillaliinalla.

Katso osiasta **Tekstiilit – tahrojen poisto** lisätietoja tuotteista ja meneteltävöistä, joita käytetään erityyppisten tahrojen puhdistamisessa.

Lisätietoja löytyy Alcantara®-tuotemerkin verkkosivustolta: www.alcantara.com.

Nahka

Nahka on luonnontuote. Jotta se kestää, sitä tulee huoltaa säännöllisesti soveltuvalla tavalla. Suoja- ja hoitokäsittelyt tulee tehdä erityisillä nahanhoitoinailla, jotta nahka pysyy pehmeänä ja säilyttää alkuperäisen ulkonäkönsä.

- ! Älä käytä huoltotuotteita, jotka eivät sovellu nahan puhdistamiseen (esim. liuottimet, pesuaineet, bensiini, puhdas alkoholi).
- Älä käytä valkaisu- tai värinpoistotuotteita (esim. perkloorietyleeniä).
- Kun puhdistat osittain nahasta valmistettuja osia, varo vahingoittamassa muita materiaaleja nahalle soveltuvalla tuotteella.

- i Ennen kuin puhdistat rasvaisia tahroja tai nesteitä, pyyhi kaikki ylimääräinen lika pois. Pyyhi mahdollista nahkaa naarmuttavat aineet pois ennen puhdistusta. Käytä kosteaa kangasta, joka on kostutettu mineraalittomalla vedellä ja josta on väännetty ylimääräinen vesi kunnolla pois. Puhdista nahka hankaamalla varovaisesti saippuavedellä tai pH-neutraalilla tuotteella käyttämällä pehmeää ja kostutettua kangasta. Kuivaa pehmeällä, kuivalla kankaalla.

Varoituskolmio

Tämä heijastava ja irrotettava laite on tarkoitus asentaa tien puolelle, kun ajoneuvo rikkoutuu tai vaurioituu.

! Ennen ajoneuvosta poistumista

Kytke hätävilkut päälle ja pue turvaliivi yllesi ennen kuin menet kokoamaan ja asettamaan varoituskolmion tielle.

Säilytystilat

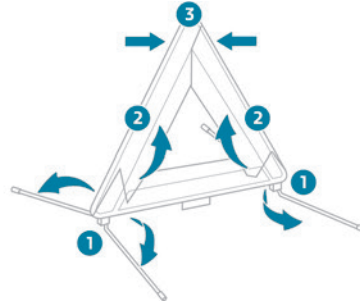
Viistoperä

Säilytystilassa on laatikko, joka sijaitsee tavaratilan maton alla.

Farmari

Säilytystila sijaitsee takaluukun sisäverhouksessa.

Varoituskolmion kokoonpano ja sijoittaminen



Malleissa, joissa on alkuperäinen varoituskolmio, katso edellä oleva kuva.

Katso muita malleja koskevat ohjeet varoituskolmion kokoonpanosta sen mukana tulleesta ohjeesta.

► Aseta varoituskolmio auton taakse noudattamalla paikallista voimassa olevaa tieliikennelakia.

Polttoaineen loppuminen (diesel)

Dieselmootoreissa polttoainejärjestelmä on ilmattava, jos polttoaine pääsee loppumaan.

Ennen järjestelmän valmistelua, on tärkeää laittaa vähintään 5 l dieselpolttoainetta polttoainesäiliöön.

i Katso lisätietoja **polttoainesäiliön täyttämisestä** ja **polttoaineen täyttöpistoolin ohjaimesta (Diesel)** asiaa käsittelevästä kohdasta.

- Kytke sytytysvirta (moottoria käynnistämättä).
- Odota noin minuutti ja katkaise sytytysvirta.
- Käytä käynnistintä moottorin käynnistämiseksi.

Jos moottori ei käynnisty ensimmäisellä yrityskerralla, älä yritä väkisin uudelleen, vaan suorita toimenpide alusta.

Työkalut

Auton mukana toimitetaan työkalusarja.

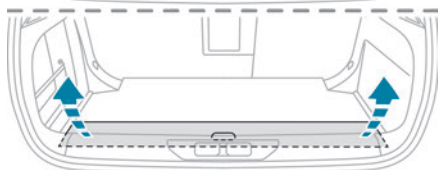
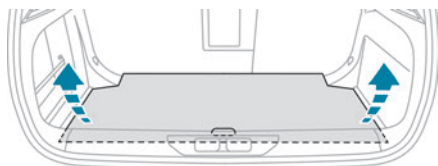
Työkalusarjan sisältö riippuu auton varustetasosta:

- Rengasrikon tilapäisen korjauksen paikkaussarja.
- Varapyörä.

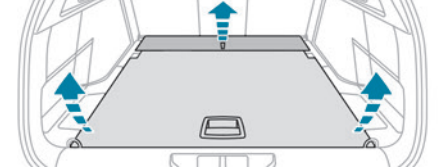
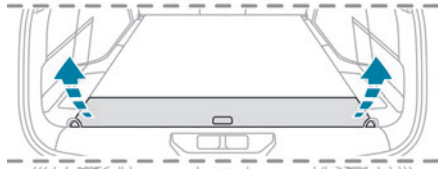
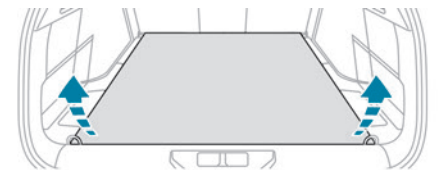
! Oheiset työkalut on tarkoitettu ainoastaan autoasi varten ja saattavat vaihdella auton varustetason mukaan. Älä käytä niitä muihin tarkoituksiin.

Työkalusarjaan käsiksi pääseminen

Työkalusarja sijaitsee tavaratilan välipohjan alla.



Viistoperä



Farmari

Mallit, joissa on jäykkä tavaratilan välipohja

- ▶ Avaa tavaratilan luukku.
- ▶ Nosta tavaratilan jäykkää lattiaa.
- ▶ Kiinnitä välipohjan koukku tavaratilan ylätiivisteeseen.

Mallit, joissa on saranoitu tavaratilan matto (Ladattava hybridi tai Sähkö)

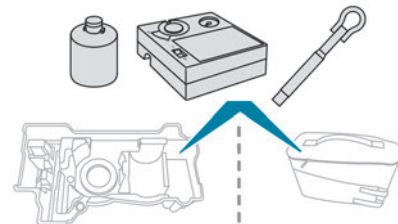
- ▶ Avaa tavaratilan luukku.
- ▶ Vedä saranoidun tavaratilan matto kädensijasta kokonaan suoraksi.

Mallit, joissa on kaksiasentoinen tavaratilan välipohja (farmari)

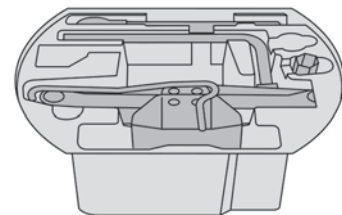
Työkaluihin pääsee käsiksi myös toisen istuinrivin istuimilta kallistamalla takaistuimen selkänojaa.

- ▶ Avaa tavaratilan luukku.
 - ▶ Nosta kansi tavaratilan takaosassa olevan johdon avulla.
- tai
- ▶ Aseta tavaratilan liikkuva välipohja yläasentoon.
 - ▶ Nosta säädettävä tavaratilan lattia ja kiinnitä se käännettyyn asentoon sivupysäyttimien avulla.

Renkaan tilapäisen korjauksen paikkaussarjan kanssa



Varapyörän kanssa



! Tunkkia tulee käyttää vain vaurioituneen tai puhjetun renkaan vaihdossa.

Käytä ainoastaan auton mukana toimitettua tunkkia.

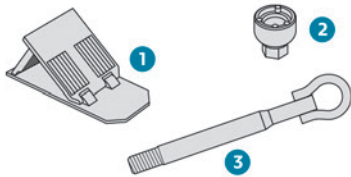
Jos autossa ei ole varusteena alkuperäistä tunkkia, ota yhteys PEUGEOT-jälleenmyyjään tai valtuutettuun korjaamoon, jotta sinulle

voidaan toimittaa valmistajan suosittelema tunkki.

Tunkki vastaa eurooppalaisia määräyksiä konedirektiivin 2006/42/EY vaatimusten mukaisesti, ja se on myös UKCA-vaatimuksen mukainen Yhdistyneen kuningaskunnan Supply of Machinery (Safety) -säädöksen 2008 No. 1597 mukaisesti.

Tunkkia ei tarvitse huoltaa.

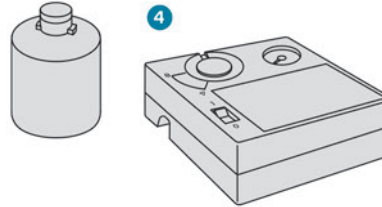
Työkaluluettelo



1. Auton liikkumisen estävä varmistuskiila (Varustetason mukaan)
2. Lukkopulttien erikoisholkki (hansikaslokerossa) (Varustetason mukaan) Pyörän irrotustyökalun muuntamiseen erityisiin lukkopultteihin sopivaksi.
3. Irrotettava hinaussilmukka

Katso lisätietoja **auton hinaamisesta** ja irrotettavan hinaussilmukan käyttämisestä kyseistä asiaa käsittelevästä kohdasta.

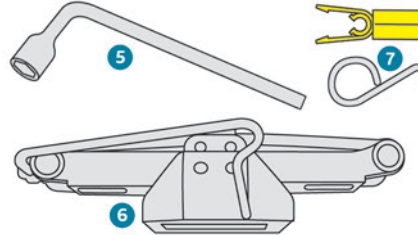
Renkaan tilapäisen korjauksen paikkaussarjan kanssa



4. 12 voltin kompressorin, paikkaussainepatruuna ja nopeusrajoitustarra Renkaan tilapäiseen korjaukseen ja rengaspaineen säätämiseen.

Lisätietoja **renkaan tilapäisestä paikkaussarjasta** on annettu vastaavassa kohdassa.

Varapyörän kanssa



5. Pyöräpultin irrotustyökalu pyörän kiinnityspulttien irrottamiseen

6. Kammella varustettu tunkki Auton nostamista varten
7. Pyöränpultin suojuksen irrotustyökalu (varustetason mukaan) Pyörän reunan irrottamiseksi teräspyöristä tai keskimmäisen pultin suojuksen irrottaminen alumiinivanteista.

Katso lisätietoja **varapyörästä** asiaa käsittelevästä kohdasta.

Renkaan tilapäisen korjauksen paikkaussarja

i Katso selostavat videot tästä linkistä:
<http://q-r.to/bagG19>



Kompressorin ja paikkaussainepatruunan sisältävällä pakkaussarjalla rengas voidaan paikata **tilapäisesti** lähimmälle korjaamolle ajoa varten.

Se on suunniteltu korjaamaan useimmat rengasrikot, jotka ovat renkaan pinnalla.

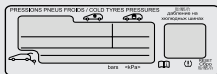
i Auton sähkötoiminen järjestelmä mahdollistaa kompressorin liittämisen 12 V:n virtalähteeseen puhjetun renkaan korjaamiseksi.

! Vain auton **etuosassa** sijaitsevaa 12 V:n pistorasiaa voidaan käyttää virran syöttämiseksi kompressoriin.

i Lisätietoja **työkalusarjasta** on annettu vastaavassa kohdassa.

i Renkaiden ilmanpaineet on ilmoitettu tässä tarrassa.

Katso lisätietoja **auton tunnistetiedoista**, koskien erityisesti tätä tarraa, asiaa käsittelevästä kohdasta.



! Jos yhden tai useamman renkaan ilmanpaine muuttuu, rengaspaineen tarkkailujärjestelmä on alustettava uudelleen. Katso lisätietoja **rengaspaineen tarkkailujärjestelmästä** asiaa käsittelevästä kohdasta.

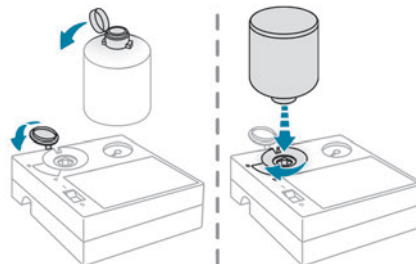
Renkaan paikkaaminen

! Älä poista renkaan läpäissyttä esinettä (kuten naulaa tai ruuvia).

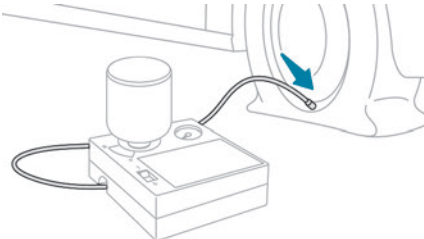
- ▶ Pysäköi auto turvalliseen paikkaan ja kytke seisontajarru.
- ▶ Noudata turvallisuusohjeita (häätävilkut, varoituskolmio, heijastinliivit yms.) sen maan

voimassa olevaa lainsäädännön mukaisesti, jossa ajat.

▶ Katkaise sytytysvirta.



- ▶ Irrota paikkausainepullon läpinäkyvä kansi.
- ▶ Nosta suojakansi ylös ennen paikkausainepullon asettamista kompressoriin.
- ▶ Käännä paikkausainepullo ylösalaisin ja kiinnitä se kompressorissa olevaan loveen kiertämällä neljäsosa kierrosta.
- ▶ Poista korjattavan renkaan täyttöventtiilin tulppa ja laita se talteen puhtaaseen paikkaan.



▶ Ota kompressorin alla oleva letku esille.

▶ Kytke kompressorin putki korjattavan renkaan venttiiliin ja kiristä kunnolla.

▶ Tarkista, että kompressorin katkaisin on asennossa **O**.

▶ Ota kompressorin alla oleva virtajohto kokonaan esille.

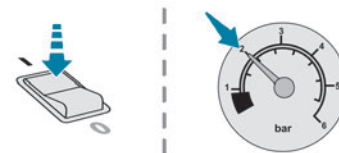
▶ Kytke kompressorin pistoke auton 12 V:n pistorasiaan.



▶ Kiinnitä nopeusrajoitustarra.

! Kiinnitä nopeusrajoitustarra auton sisäpuolelle lähellä kuljettajaa olevaan kohtaan, jotta hän muistaa yhden pyörän olevan tilapäiskäytössä.

▶ Kytke sytytysvirta.



▶ Käynnistä kompressori kääntämällä kytkin asentoon **I** ja anna sen käydä, kunnes renkaan paine on 2 baaria. Paikkausaine ruiskutetaan paineella renkaaseen. Älä irrota venttiilin letkua toimenpiteen aikana (roiskeiden estämiseksi).

! Mikäli noin 7 minuutin kuluttua rengaspaine ei ole noussut 2 baariin,

rengasta ei voi korjata. Ota yhteys PEUGEOT-jälleenmyyjään tai valtuutettuun korjaamoon vian korjaamiseksi.

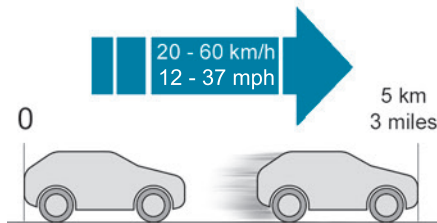
- ▶ Käännä kytkin asentoon **O**.
- ▶ Irrota kompressorin pistoke auton 12 V:n pistorasiasta.
- ▶ Irrota paikkaussarja.
- ▶ Asenna venttiilin suojus.
- ▶ Irrota paikkausainepullo ja aseta se säilytyspaikkaansa.

! Huomioi, että paikkausaine on haitallista nieltynä ja se ärsyttää silmiä.

Säilytä tuote poissa lasten ulottuvilta. Nesteen käyttöikä on merkitty pulloon.

Älä hävitä pulloa talousjätteen seassa. Toimita se PEUGEOT-jälleenmyyjälle tai viralliseen jätteidenkeräyspisteeseen.

Muista hankkia uusi paikkausainepullo PEUGEOT-jälleenmyyjältä tai valtuutetusta korjaamosta.



- ▶ Aja autolla välittömästi noin viisi kilometriä alhaisella nopeudella (20–60 km/h), jotta puhjennut rengas paikkautuu.
- ▶ Pysähdy ja tarkasta paikkaus sekä **rengaspaine** paikkaussarjan avulla:
 - Jos rengaspaine on virheellinen, vaihdata rengas PEUGEOT-jälleenmyyjällä.
 - Jos rengaspaine on virheellinen, aja autolla uudelleen noin viisi kilometriä alhaisella nopeudella (20–60 km/h) ja pysähdy ja tarkista rengaspaine paikkaussarjan avulla tarkistaaksesi, että puhjennut rengas on korjattu oikein.

! Kun rengas paikataan tämäntyypisellä sarjalla, älä aja yli 80 km/h:n nopeutta äläkä yli 200 km:n matkaa. Vaihdata rengas merkin jälleenmyyjällä tai valtuutetussa korjaamossa. Ota yhteyttä PEUGEOT-jälleenmyyjään tai valtuutettuun korjaamoon renkaiden tarkistamiseksi ja vaihtamiseksi.

Rengaspaineen tarkistaminen/säätäminen

Kompressorია voi käyttää myös renkaiden ilmanpaineen tarkistamiseen tai täyttämiseen **ilman paikkausainetta**.

- ▶ Irrota renkaan täyttöventtiilin tulppa ja säilytä sitä puhtaassa paikassa.
- ▶ Ota kompressorin alla oleva letku esille.

- ▶ Kiinnitä letku täyttöventtiiliin ja kiristä kunnolla.
- ▶ Tarkista, että kompressorin katkaisin on asennossa **O**.
- ▶ Ota kompressorin alla oleva virtajohto kokonaan esille.
- ▶ Kytke kompressorin pistoke auton 12 V:n pistorasiaan.
- ▶ Kytke sytytysvirta.
- ▶ Käynnistä kompressor siirtämällä katkaisin asentoon I ja sovi paine auton rengaspaineita koskevassa etiketissä ilmoitettuun arvoon. Paineen laskeminen: paina kompressorin putkessa lähellä venttiilin liitintä olevaa mustaa nappia.

! Mikäli 7 minuutin kuluttua rengaspaine ei ole noussut 2 baariin, rengas on vaurioitunut. Ota yhteys PEUGEOT-jälleenmyyjään tai valtuutettuun korjaamoon vian korjaamiseksi.

- ▶ Kun rengaspaine on oikea, siirrä katkaisin asentoon **O**.
- ▶ Irrota paikkaussarja ja aseta se säilytyspaikkaansa.
- ▶ Asenna venttiilin suojus.

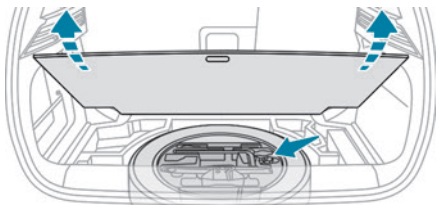
Varapyörä

i Katso selostavat videot tästä linkistä:
<http://q-r.to/bagG19>

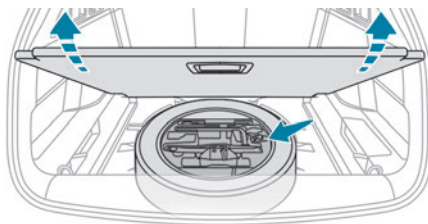


i Lisätietoja **työkalusarjasta** on annettu vastaavassa kohdassa.

Varapyörän esille ottaminen



Viistoperä

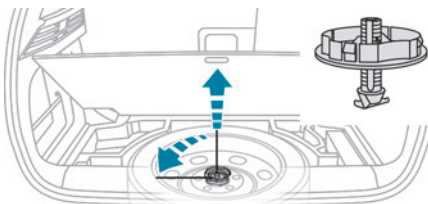


Farmari

Varapyörä sijaitsee tavaratilan lattian alla. Jos sinun on päästävä käsiksi varapyörään, katso ensin kohta **Työkalusarja**.

i Varapyörä on mallin mukaan standardikokoinen pyörä vanteella (teras tai alumiini) tai erikoiskapea pyörä.

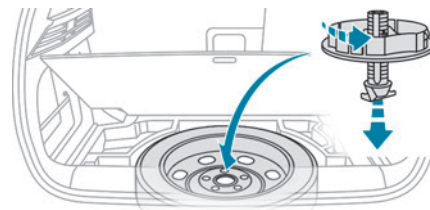
Varapyörän irrottaminen



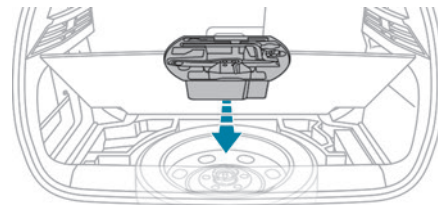
- ▶ Löysää keskimutteri.
- ▶ Irrota kiinnike (mutteri ja ruuvi).
- ▶ Nosta varapyörää takaosastaan itseäsi kohti.
- ▶ Nosta pyörä tavaratilasta.

Varapyörän laittaminen takaisin paikalleen

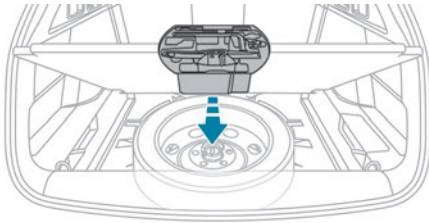
! Rikkoutunutta rengasta ei voi asettaa tavaratilan lattian alle.



- ▶ Aseta varapyörä takaisin paikoilleen omaan koloonsa.
- ▶ Löysää pultin mutteria muutama kierros.
- ▶ Laita kiinnike (mutteri ja ruuvi) paikalleen pyörän keskelle.



Viistoperä



Farmari

- Kiristä keskimutteri, jotta pyörä pysyy oikein paikoillaan.
- Aseta työkalulaatikko takaisin omalle paikalleen pyörän keskelle ja paina se kiinnikkeisiin.

Pyörän irrottaminen

! Pysäköinti

Pysäytä auto sellaiseen paikkaan, ettei se häiritse muuta liikennettä. Auton on oltava vaakatasossa ja alustan on oltava tasainen ja liukumaton.

Käsivalintaisella vaihteistolla valitse ensimmäinen vaihde pyörien lukitsemiseksi, kiristä seisontajarru, ellei sitä ole asetettu automaattiseen toimintatilaan, ja sammuta sytytysvirta.

Automaattivaihteistolla valitse P-tila pyörien lukitsemiseksi, kytke seisontajarru, ellei sitä ole asetettu automaattiseen toimintatilaan, ja sammuta sytytysvirta.

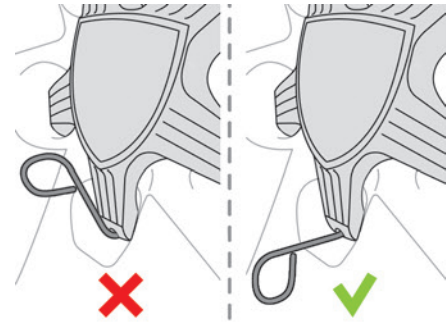
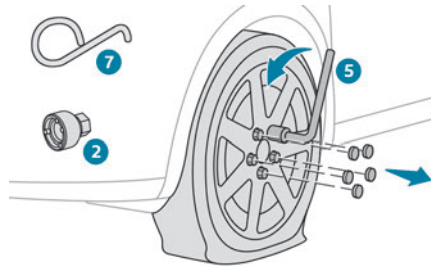
Tarkista, että seisontajarrun merkkivalot palavat yhtäjaksoisesti mittaristossa.

Matkustajien on poistuttava autosta ja odotettava turvallisessa paikassa. Aseta tarvittaessa kiila vaihdettavaa pyörää vinosti vastapäätä olevan pyörän kohdalle. Älä koskaan mene auton alle, kun se on pelkän tunkin varassa. Käytä pukkeja.

i Koristekapselilla varustettu pyörä Ennen pyörän irrottamista: vapauta

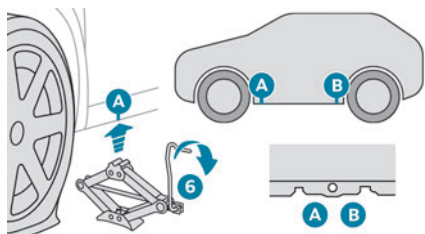
ensin koristekapseli vetämällä molemmin käsin yhtä ylävarsista.

Pyörän asentamisen jälkeen: asenna koristekapseli kohdistamalla ensin siinä oleva lovi venttiilille ja painele paikalleen reunoilta kämmenillä.

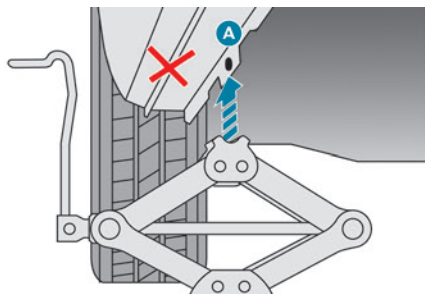


- Jos autossa on teräsvanteet, irrota pyörän koristekapseli.
- Jos autossa on alumiinivanteet, irrota keskimäinen pultinsuoja käyttämällä työkalua 7.
- Jos autossa on pyörien lukkopultit, asenna lukkopultin erikoisholkki 2 pyörän irrotustyökaluun 5, jotta voit avata lukkopultit.
- Kierrä muut pultit auki pelkällä pyöräpultin irrotustyökalulla 5.

! Älä koskaan käytä iskuavainta turvapultin holkissa.



► Aseta tunkin **6** jalka maahan ja varmista, että se on suoraan vaihdettavaa pyörää lähinnä olevan etunostokohdan **A** tai takanostokohdan **B** alla.



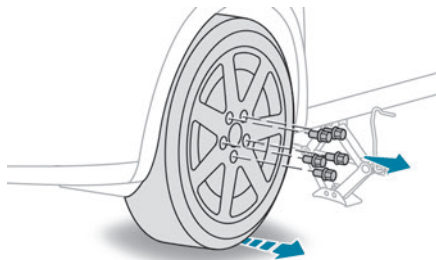
► Kierrä tunkkia **6** auki, kunnes sen pää koskettaa nostokohtaan **A** tai **B**; nostokohdan **A** tai **B** tulee upota asianmukaisesti tunkin pään keskikohtaan.

► Nosta autoa ilmaan, kunnes pyörän ja maan välissä on riittävästi tilaa (ehjän) varapyörän asentamiseksi helposti paikoilleen.

! Varmista, että tunkki on tukevasti paikallaan. Jos maaperä on liukas tai

pehmeä, tunkki saattaa luistaa pois alta tai painua – loukkaantumisaara!

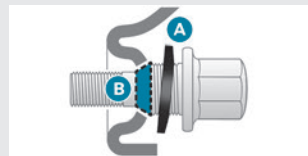
Aseta tunkki huolellisesti auton alla olevaan nostokohtaan **A** tai **B**, ja varmista, että tunkin pää on keskellä nostokohdan kosketuspintaa. Muussa tapauksessa auto voi vaurioitua ja/tai tunkki saattaa laskeutua alas – loukkaantumisaara!



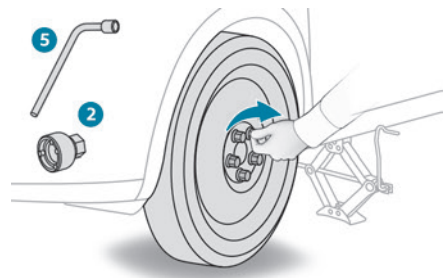
- Irrota pultit ja laita ne talteen puhtaaseen paikkaan.
- Irrota pyörä.

Pyörän kiinnitys

i Erikoiskapean varapyörän tai teräsvanteella olevan pyörän asentaminen

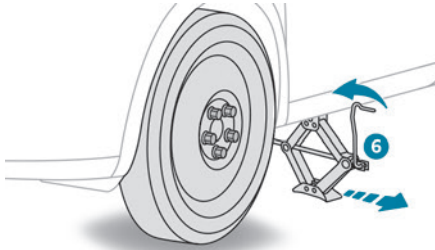


Jos autossasi on alumiinivanteet, on normaalia, että pultissa oleva aluslevy **A** ei kiristy erikoiskapeaa tai teräsvanteista varapyörää vasten. Pultin kartiomainen osa **B** kiristää vanteen paikalleen, kun pultit kiristetään kiinni.

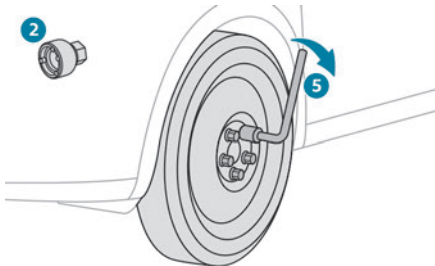


- Asenna pyörä napaan.
- Kierrä pultit mahdollisimman tiukkaan käsin.
- Kiristä lukkopulttia hieman valmiiksi pyörän irrotustyökälulla **5**, jossa on erikoishylsyavain **2**.

- Kiristä muita pultteja hieman pelkällä pyörän irrotustyökälulla **5**.



- Laske auto takaisin maahan.
- Taita tunkki **6** kokoon ja irrota se.



- Kiristä lukkوپulttia hieman pyörän irrotustyökälulla **5**, jossa on erikoishylsyavain **2**.
- Kiristä muut pultit pelkällä pyörän irrotustyökälulla **5**.
- Asenna kaikkien pyöränmuttereiden suojukset takaisin (Varustetason mukaan).
- Aseta työkalut niille kuuluvaan paikkaan.

Pyörän vaihdon jälkeen

Puhjennutta rengasta ei voida asettaa säilytykseen varapyörän tilalle. Aseta se tavaratilaan.

! Muu kuin vakiovarapyörä tai erikoiskapea varapyörä



Kytke tarvittavat ajoapulaitteet (Active Safety Brake, Dynaaminen vakionopeussäädin jne.) pois käytöstä.

Älä ylitä sallittua nopeutta 80 km/h tai enimmäisetäisyyttä 80 km.

Ajaminen useammalla kuin yhdellä varapyörällä on kiellettyä.

Vaihdetun pyörän pölykapselia ei saa asentaa uudelleen.

! Ota yhteys PEUGEOT-merkkihuoltoon tai valtuutettuun korjaamoon.

Tarkistuta varapyörän pulttien tiukkuus ja rengaspaine.

Pyydä tarkistamaan viallinen rengas.

Tarkistuksen jälkeen teknikko kertoo, voiko renkaan korjata vai pitääkö se vaihtaa.

Lampun vaihtaminen

i Tietyissä sääolosuhteissa (alhainen lämpötila, kosteus) etu- sekä takavalonheittimien lasien sisäpintaan kertyy huurua; tämä katoaa, kun valot ovat palaneet muutaman minuutin.

! Ajovaloissa on suojalakalla käsitelty polykarbonaattilasit:

– **Älä puhdisti niitä kuivalla kankaalla ja hankaavalla puhdistusaineella tai liuotteella.**

- Käytä vain pesusientä ja saippuavettä tai pH-neutraalia puhdistusainetta.
- Kun käytät painepesua pintyneisiin likatahroihin, älä suihkuta liian kauan aikaa ajovaloihin, lampuihin ja niiden ympäristöön, etteivät niiden lakkapinta ja tiivisteet vahingoitu.

Loistediodiajovalot ja polttimot (LED-merkkivalot)

Mallin mukaan kyseiset ajovalojen/polttimoiden tyypit ovat:

- LED-ajovalot
- Peugeot Matrix LED Technology 2.0-ajovalot.
- Huomiovalot / seisontavalot / suuntavalot, poikkeama.
- Sivusuuntavalot.
- Sivukohdevalot

- Full LED-tekniologian takavalot.
- LED-tekniologian takavalot.
- Jarruvalot.
- Lisäjarruvalo.
- Rekisterikilven valot.

! Täytätyyppisen polttimon vaihtaminen

Ota yhteys PEUGEOT-merkkihuoltoon tai valtuutettuun korjaamoon.

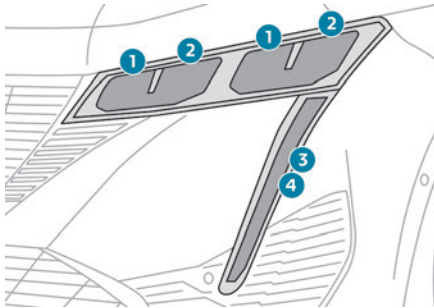
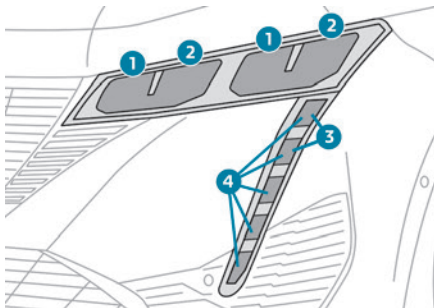
Älä kosketa LED- tai Full LED -ajovaloja käsin. Sähköiskun vaara!

! Älä koskaan katso liian läheltä LED-valojen valokeilaan – vakavan silmävamman vaara!



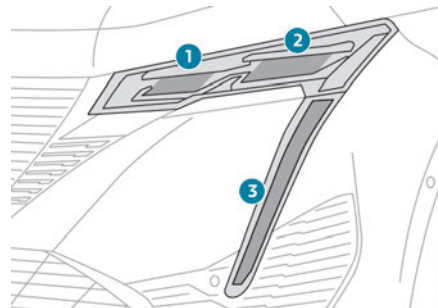
Etuvallot

Malli, jossa on LED-ajovalot



1. Kaukovalot
2. Lähivalot
3. Suuntavalot
4. Huomiovalot/seisontavalot

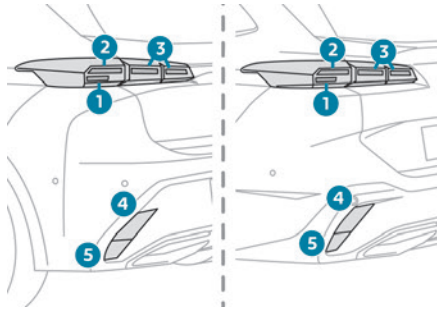
Malli, jossa on Peugeot Matrix LED Technology 2.0 -ajovalot



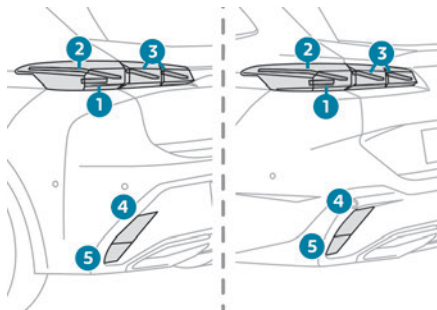
1. Lähivalot/kaukovalot ja Matrix Beam -toiminto
2. Lähivalot/kaukovalot
3. Huomiovalot/seisontavalot/suuntavalot

Takavalot

Malli, jossa on LED-valot



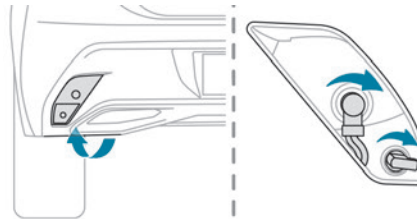
Malli, jossa on Full LED 3D -valot



1. Suuntavalot (LED)
2. Jarruvalot / seisontavalot (LED)
3. Seisontavalot (LED)

4. Sumuvalot (P21W)
5. Peruutusvalot (W16W)

Peruutusvalot/sumuvalot



Nämä polttimet vaihdetaan takapuskurin ulkopuolelta.

- ▶ Irrota kiinnitysruuvit puskurin alla olevasta luukusta Torx-ruuvimeisselillä.
- ▶ Irrota luukun kiinnitykset.
- ▶ Kierrä polttimonpidikettä neljänneskierto ja ota se ulos.
- ▶ Sumuvalo: käännä polttimoa neljänneskierto ja vaihda se.
- ▶ Peruutusvalo: vedä polttimo irti ja vaihda se uuteen.

! Varo koskemasta pakoputkistoon polttimoa vaihtaessasi, jos sytytysvirran katkaisemisesta on kulunut vain muutama minuutti – palovammavaara!

Sulakkeet

! Sulakkeen vaihtaminen

Kaikki tehtävät toimenpiteet on ehdottomasti annettava PEUGEOT-verkoston tai valtuutetun korjaamon tehtäväksi. Sulakkeen vaihtaminen kolmannen osapuolen sulakkeeseen voi aiheuttaa vakavan toimintahäiriön autoon.

i Sähkötoimisten lisävarusteiden asentaminen

Auton sähköjärjestelmä on tarkoitettu vakiovarusteille tai valinnaisille lisävarusteille. Ennen kuin asennat muita varusteita tai sähkötoimisia lisävarusteita autoosi, ota yhteys PEUGEOT-jälleenmyyjään tai valtuutettuun korjaamoon.

! PEUGEOT ei ota vastuuta kustannuksista, jotka aiheutuvat auton korjauksista tai toimintahäiriöistä, jotka johtuvat sellaisten lisävarusteiden asennuksesta, joita PEUGEOT ei toimita tai suosittele ja joita ei ole asennettu autovalmistajan antamien suositusten mukaisesti. Tämä koskee erityisesti kaikkia laitteita, joiden virran yhteiskulutus on yli 10 milliampeeria.

12 V:n akku / lisävarusteakut

Lyijykäynnistysakut



Akut sisältävät haitallisia aineita (rikkihappoa ja lyijyä).

Akut on hävitettävä lain määräämien sääntöjen mukaisesti, eikä niitä missään tapauksessa saa hävittää talousjätteen mukana.

Hävitä käytetyt akut viemällä ne niille tarkoitettuun keräyspisteeseen.



Ennen kuin käsittelet akkua, suojaa silmäsi ja kasvos.

Mikä tahansa akulle tehtävä toimenpide on tehtävä tuulettuvassa ympäristössä ja kaukana avotulesta tai kipinälähteestä, jotta vältetään räjähdys- ja tulipalovaara. Pese kädet toimenpiteen päätteeksi.



Elektroniset ohjausyksiköt / LED-ajovalot

Älä koskaan kytke negatiivista käynnistyskaapelia elektronisen ohjausyksikön tai ajovalojen taustapuolen metalliosaan.

Elektronisen ohjausyksikön ja/tai ajovalojen rikkoutumisen riski!

Liitä tähän tarkoitukseen tarkoitettuun etämaadoituspisteeseen.



Jäätynyt akku

Älä koskaan yritä ladata jäätynttä akkua – räjähdysvaara!

Jos akku on jäätynyt, tarkastuta se ennen latausta PEUGEOT-jälleenmyyjällä tai valtuutetulla korjaamolla, joka tarkistaa, että sisäosat eivät ole vaurioituneet eikä kotelo ole murtunut, sillä siihen liittyisi myrkyllisen ja syövyttävän hapon vuotamisen vaara.



Automaattivaihteisto

Älä koskaan yritä käynnistää moottoria työntämällä ajoneuvoa.

Sähköautot



Apuakku on tyhjä

Moottorin käynnistäminen tai ajoakuston lataaminen ei ole mahdollista.



Varotoimenpiteet ennen apuakkaa koskevia toimia

Valitse tila **P**, sammuta sytytysvirta, tarkista, että mittaristo on sammunut ja autoa ei ladata.



Toisen auton käynnistäminen

Älä käytä lisäakkua toisen ajoneuvon käynnistämiseen tai toisen akun lataamiseen.

Symbolit



Ei kipinöitä tai avotulta, ei tupakointia.



Suojaa aina silmiäsi. Räjähdyttävät kaasut voivat sokeuttaa tai aiheuttaa loukkaantumisen.



Pidä ajoneuvon akku poissa lasten ulottuvilta.



Ajoneuvon akku sisältää rikkihappoa, joka voi sokeuttaa tai aiheuttaa vakavia palovammoja.



Katso lisätietoja omistajan käsikirjasta.



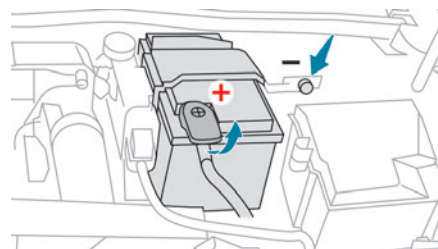
Akun lähellä voi olla räjähtäviä kaasuja.

Bensiini-/dieselmallit

Toimintaohjeet moottorin käynnistämiseksi toisella akulla tai purkautuneen akun lataamiseksi.

Akun ottaminen esille

Akku sijaitsee konepellin alla.



(+)-navan esille saaminen:

- ▶ Avaa konepellin lukitus vetämällä ensin sisäistä vapautusvipua ja avaamalla sitten ulkoinen tuulihaka.
- ▶ Avaa konepelti.

(+) Plus-napa pikavapautusnavalla.

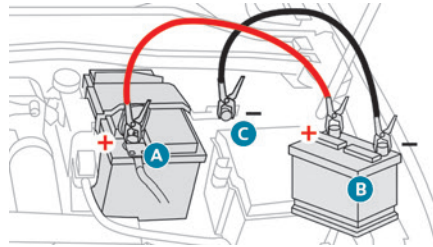
(-) Miinus-napa.

Akun miinus-napaan (-) ei pääse käsiksi. Erillinen maadoituspiste sijaitsee akun läheisyydessä.

Käynnistys vara-akulla

Jos auton akku on tyhjä, moottori voidaan käynnistää vara-akulla (ulkoinen tai toisesta autosta) ja käynnistyskaapeleilla tai apukäynnistimellä.

- ! Älä koskaan käynnistä moottoria kytkemällä akkulaturia akkuun.
- Älä koskaan käytä jännitteeltään 24 voltin tai sitä suurempaa apukäynnistintä.
- Tarkista etukäteen, että vara-akun nimellisjännite on 12 V ja että sen kapasiteetti on vähintään sama kuin tyhjentyneen akun.
- Autot eivät saa koskettaa toisiaan.
- Sammuta kaikki sähköä kuluttavat laitteet molemmissa autoissa (audiojärjestelmä, tuulilasinyyhkimet, valot jne.).
- Varmista, että käynnistyskaapelit eivät ole lähelläkään moottorin liikkuvia osia (tuuletin, hihna jne.).
- Älä irrota plus-navan (+) kaapelikenkää moottorin käydessä.



- ▶ Nosta pois plus-navan (+) muovisuojus, jos se kuuluu varustukseen.
- ▶ Kytke punainen kaapeli tyhjentyneen akun **A** plus-napaan (+) (taivutetun metalliosan tasolle) ja sen jälkeen vara-akun **B** tai apukäynnistimen plus-napaan (+).
- ▶ Kytke vihreän tai mustan kaapelin toinen pää vara-akun **B** tai apukäynnistimen miinus-napaan (-) (tai virtaa antavan auton maadoituspisteeseen).
- ▶ Kytke vihreän tai mustan kaapelin toinen pää maadoituspisteeseen **C**.
- ▶ Käynnistä virtaa antavan auton moottori ja anna sen käydä muutamia minutteja.
- ▶ Käynnistä apua tarvitsevan auton moottori käynnistintä käyttämällä ja anna moottorin käydä.
- Jos moottori ei käynnisty heti, katkaise sytytysvirta ja odota hetken aikaa, ennen kuin yrität käynnistää uudelleen.
- ▶ Odota, että moottori käy joutokäyntiä.
- ▶ Irrota käynnistyskaapelit **päinvastaisessa järjestyksessä**.

- ▶ Laita plus-navan (+) muovisuojus takaisin paikalleen, jos se on varusteena.
- ▶ Anna moottorin käydä vähintään 30 minuuttia, jotta akku latautuu riittävästi. Voit käyttää moottoria seisottamalla autoa paikallaan.

! Ajaminen välittömästi ilman, että riittävä lataustaso on saavutettu, voi vaikuttaa auton tiettyihin toimintoihin (esim. Stop & Start).

Akun lataaminen akkulaturilla

Akun optimaalisen käyttöiän varmistamiseksi on ehdottoman tärkeää pitää yllä riittävä akun varaustila.

Joissakin tilanteissa on tarpeen ladata akku:

- Jos autoa käytetään lähinnä lyhyillä matkoilla.
- Jos tiedät ennakoita, että autoa seisotetaan useita viikkoja.

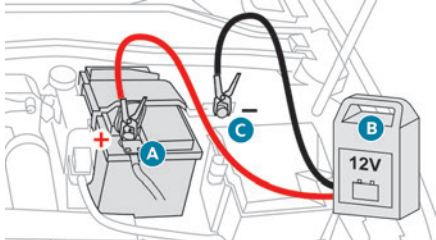
Ota yhteys PEUGEOT-merkkihuoltoon.

! Jos lataat akun itse, käytä vain laturia, joka on yhteensopiva nimellisjännitteeltään 12 voltin liiyyakkujen kanssa.

! Noudata akkulaturin valmistajan antamaa käyttöohjetta. Älä koskaan käännä napaisuutta päinvastaiseksi.

i Akkua ei tarvitse kytkeä irti.

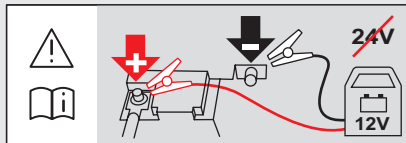
- ▶ Katkaise sytytysvirta.
- ▶ Sammuta kaikki sähköä kuluttavat laitteet (audiojärjestelmä, valot, tuulilasinpyyhkimet jne.).



- ▶ Ennen kuin kytket kaapelit akkuun, katkaise laturin **B** virta, jotta vaarallista kipinäntiä ei synny.
- ▶ Varmista, että laturin kaapelit ovat kunnossa.
- ▶ Nosta pois plus-navan (+) muovisuojus, jos se kuuluu varustukseen.
- ▶ Kytke laturin **B** kaapelit seuraavasti:
 - punainen plus-kaapeli (+) akun **A** plus-napaan (+)
 - musta miinuskaapeli (-) auton maadoituspisteeseen **C**
- ▶ Kun lataus on valmis, katkaise laturin **B** virta ennen kaapelien irrottamista akusta **A**.

! Mikäli autossa on tämä tarra, on käytettävä ainoastaan 12 V:n laturia, jolla

estetään peruuttamattomat vahingot kytkettyihin sähkölaitteisiin.



Akun irrottaminen/kiinnittäminen

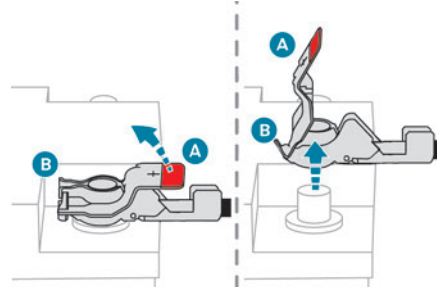
Jotta moottorin käynnistykseen vaadittava akun varaustaso olisi riittävä, suosittelemme akun irrottamista, jos ajoneuvoa ei käytetä pitkään aikaan.

Ennen kuin irrotat akun:

- ▶ Sulje kaikki avattavat kohteet (ovet, tavaratila, ikkunat, katto).
- ▶ Sammuta kaikki sähköä kuluttavat laitteet (audiojärjestelmä, tuulilasinpyyhkimet, ajovalot jne.).
- ▶ Katkaise sytytysvirta ja odota 4 minuuttia. Kun saat akun esiin, riittää, että irrotat plusnavan (+).

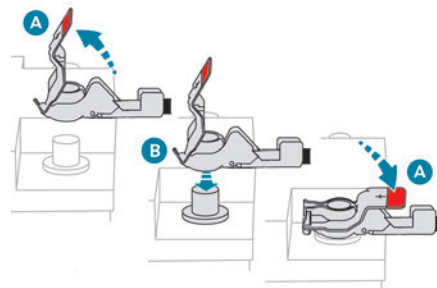
Pika-akkukenkä

Plus-navan (+) irrottaminen



- ▶ Nosta plus-navan (+) muovisuojus, varustetason mukaan.
- ▶ Nosta vipu **A** kokonaan kengän **B** vapauttamiseksi.
- ▶ Irrota kenkä **B** nostamalla se irti.

Plus-navan (+) kytkeminen



- ▶ Nosta vipu **A** kokonaan.

- ▶ Aseta avattu kenkä **B** uudelleen (+)-napaan.
- ▶ Paina kenkä **B** kokonaan alas.
- ▶ Käännä vipu **A** alas kengän **B** lukitsemiseksi.
- ▶ Käännä alas plus-navan (+) muovisuojus, varustetason mukaan.

! Älä työnnä vipua väkisin, koska se ei lukkiudu paikalleen, jos kenkä ei ole oikein paikoillaan. Aloita toimenpide uudelleen.

i Stop & Start -järjestelmä ei ehkä toimi seuraavan käynnistyksen jälkeisellä ajomatalla.

Tässä tapauksessa järjestelmä on uudelleen käytössä vasta auton seisoutuksen jälkeen, jonka kesto riippuu ulkopuolen lämpötilasta ja akun varustilasta (noin 8 tuntia maksimissaan).

Hybridimallit

Toimintaohjeet moottorin käynnistämiseksi toisella akulla tai purkautuneen akun lataamiseksi (12 V tai 48 V).

- ▶ Pääsy käsiksi 12 V:n akkuun.

Katso lisätietoja **akun käytöstä** asiaa käsittelevästä kohdasta.

- ▶ Suorita tarvittaessa 12 V:n akun irrotus/uudelleenkytkentä.

Katso lisätietoja **akun irrottamisesta/ uudelleenkytkemisestä** asiaa käsittelevästä kohdasta.

- ▶ Suorita 12 V:n uudelleenkytkemisen jälkeen elektronisten järjestelmien automaattiset nollaustoiminnot ja joidenkin laitteiden manuaalinen nollaus.

Katso lisätietoja **uudelleenkytkemisen jälkeisistä vaiheista** asiaa käsittelevästä kohdasta.

Käynnistys vara-akulla

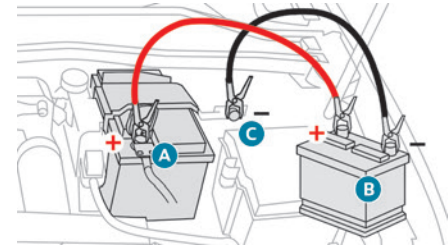
i Hybridijärjestelmä käynnistää ajoneuvon, mutta 12 V:n virransyöttö tarvitaan. On monia syitä, miksi ajoneuvon käynnistys ei onnistu.

Jos 12 V:n akku on tyhjä, 12 V:n virtalähde voidaan käynnistää vara-akulla (ulkoinen tai toisesta autosta) ja käynnistyskaapeleilla, apukäynnistimellä tai käyttämällä akkulaturia.

! Älä koskaan käytä jännitteeltään 24 voltin tai sitä suurempaa apukäynnistintä.

Tarkista etukäteen, että vara-akun nimellijännite on 12 V ja että sen kapasiteetti on vähintään sama kuin tyhjentyneen akun. Autot eivät saa koskettaa toisiaan. Sammuta kaikki sähköä kuluttavat laitteet molemmissa autoissa (audiojärjestelmä, tuulilasipyyhkimet, valot jne.). Varmista, että käynnistyskaapelit eivät ole lähelläkään moottorin liikkuvia osia (tuuletin, hihna jne.).

Älä irrota plus-navan (+) kaapelikenkää moottorin käytössä.



- ▶ Nosta plus-navan (+) muovisuojus, jos se on varusteena.
 - ▶ Kytke punainen kaapeli tyhjentyneen akun **A** plus-napaan (+) (taivutetun metalliosan tasolle) ja sen jälkeen vara-akun **B** tai apukäynnistimen plus-napaan (+).
 - ▶ Kytke vihreän tai mustan kaapelin toinen pää vara-akun **B** tai apukäynnistimen miinus-napaan (-) (tai virtaa antavan auton maadoituspisteeseen).
 - ▶ Kytke vihreän tai mustan kaapelin toinen pää maadoituspisteeseen **C**.
 - ▶ Käynnistä virtaa antavan auton moottori ja anna sen käydä muutamia minutteja.
 - ▶ Käynnistä apua tarvitsevan auton moottori käynnistintä käyttämällä ja anna moottorin käydä.
- Jos moottori ei käynnisty heti, katkaise sytytysvirta ja odota hetken aikaa, ennen kuin yrität käynnistää uudelleen.
- ▶ Odota, että moottori käy joutokäyntiä.
 - ▶ Irrota käynnistyskaapelit **päinvastaisessa järjestyksessä**.

- ▶ Laita plus-navan (+) muovisuojus takaisin paikalleen, jos se on varusteena.
- ▶ Anna moottorin käydä vähintään 30 minuuttia, jotta akku latautuu riittävästi. Voit käyttää moottoria seisottamalla autoa paikallaan.

! Ajaminen välittömästi ilman, että riittävä lataustaso on saavutettu, voi vaikuttaa auton tiettyihin toimintoihin (esim. e-Auto-tila).

12 V:n akun lataaminen akkulaturilla

Akun optimaalisen käyttöiän varmistamiseksi on ehdottoman tärkeää pitää yllä riittävä akun varustila.

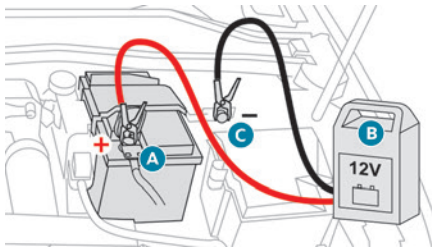
Joissain tilanteissa akun lataus voi olla tarpeen (esim. jos tiedät ennakoita, että autoa seisotetaan useita viikkoja). Ota yhteys PEUGEOT-merkkihuoltoon.

! Hybridijärjestelmä on kytketty 12 V:n verkkoon DC/DC-muuntimella. Mikä tahansa toiminta voi vaikuttaa järjestelmän yleiseen toimintaan. Jos lataat akun itse, käytä vain laturia, joka on yhteensopiva nimellisjännitteeltään 12 voltin lyijyakkujen kanssa.

! Noudata akkulaturin valmistajan antamaa käyttöohjetta. Älä koskaan käännä napaisuutta päinvastaiseksi.

i Akkua ei tarvitse kytkeä irti.

- ▶ Katkaise sytytysvirta.
- ▶ Sammuta kaikki sähköä kuluttavat laitteet (audiojärjestelmä, valot, tuulilasinpyyhkimet jne.).



- ▶ Ennen kuin kytket kaapelit akkuun, katkaise laturin **B** virta, jotta vaarallista kipinäointia ei synny.
- ▶ Varmista, että laturin kaapelit ovat kunnossa.
- ▶ Nosta plusnavan (+) muovisuojus, jos se on varusteena.
- ▶ Kytke laturin **B** kaapelit seuraavasti:
 - punainen plus-kaapeli (+) akun **A** plus-napaan (+)
 - musta miinus-kaapeli (-) auton maadoituspisteeseen **C**
- ▶ Kun lataus on valmis, katkaise laturin **B** virta ennen kaapelien irrottamista akusta **A**.

48 V:n akun lataaminen 12 V:n akkulaturilla

Jos käynnistys epäonnistuu, katso kohta **Käynnistys vara-akulla** ja noudata siinä suositeltuja toimia.

Toimintahäiriön sattuessa, etenkin pitkän säilytysajan jälkeen, 48 V:n akku saattaa olla tyhjentynyt ja vaatia lataamista.

! Älä yritä ladata hybridijärjestelmää suoraan.

Hybridijärjestelmä on kytketty 12 V:n verkkoon DC/DC-muuntimella. Mikä tahansa toiminta voi vaikuttaa järjestelmän yleiseen toimintaan.

! Käytä vain erityistä 12 V:n akkulaturia, joka pystyy ylläpitämään 13,5 V:n jännitteen korkealla 40–50 A:n (noin 600 W) tasolla.

Jos lataat akun itse, käytä vain laturia, joka on yhteensopiva nimellisjännitteeltään 12 voltin lyijyakkujen kanssa.

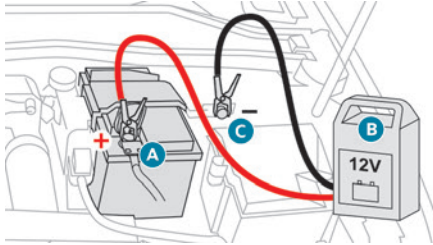
Älä koskaan käytä jännitteeltään 24 voltin tai sitä suurempaa apukäynnistintä.

! Noudata akkulaturin valmistajan antamaa käyttöohjetta.

Älä koskaan käännä napaisuutta päinvastaiseksi.

i Akkua ei tarvitse kytkeä irti.

- ▶ Katkaise sytytysvirta.
- ▶ Sammuta kaikki sähköä kuluttavat laitteet (audiojärjestelmä, valot, tuulilasinpyyhkimet jne.).



- ▶ Ennen kuin kytket kaapelit 12 V:n akkuun, katkaise laturin **B** virta, jotta vaarallista kipinäointia ei synny.
- ▶ Varmista, että laturin kaapelit ovat kunnossa.
- ▶ Nosta plusnavan (+) muovisuojus, jos se on varusteena.
- ▶ Kytke laturin **B** kaapelit seuraavasti:
 - punainen pluskaapeli (+) akun **A** plusnapaan (+)
 - musta miinuskaapeli (-) auton maadoituspisteeseen **C**.
- ▶ Herätä ajoneuvo avaamalla kuljettajan ovi (tai kytke sytytysvirta päälle **painamatta jarrupoljinta**).

Hybridijärjestelmä alkaa automaattisesti ladata 48 V:n akkua 1 minuutin kuluttua, kun 12 V:n virtalähteen jännite on yli 13,5 V. Akkulaturin syöttämän jännitteen on oltava noin 30–50 A.

Kun 48 V:n akun sopiva varaustaso on saavutettu, hybridijärjestelmä pysäyttää automaattisesti 48 V:n akun latausprosessin. 48 V:n akun syöttämän jännitteen on oltava noin 10–15 A.

- ▶ Kun lataus on valmis, katkaise laturin **B** virta ennen kaapelien irrottamista 12 V:n akusta **A**.
- ▶ Laita plusnavan (+) muovisuojus takaisin paikalleen, jos se on varusteena.
- ▶ Käynnistä ajoneuvon moottori käynnistintä käyttämällä ja anna moottorin käydä.
- ▶ Odota, että moottori käy joutokäyntiä.
- ▶ Anna moottorin käydä vähintään 30 minuuttia, jotta 48 V:n akku latautuu riittävästi. Voit käyttää moottoria seisottamalla autoa paikallaan.

Ladattavat hybridimallit

Ladattavassa hybridijärjestelmässä on kaksi lisävarusteakkua: yksi ajoneuvon edessä ja toinen keskellä.

! Lisävarusteakkujen vaihtaminen

Ota yhteys PEUGEOT-merkkihuoltoon tai vaiutettuun korjaamoon.

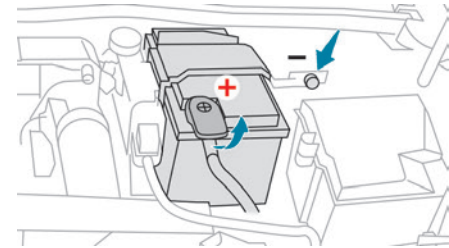
! Toisen auton käynnistäminen

Älä käynnistä tai kaapelikäynnistä toista autoa auton lisävarusteakuista.

Lisävarusteakkujen sijainti

Edessä

Etuakku sijaitsee konepellin alla.



(+)-navan esille saaminen:

- ▶ Avaa konepellin lukitus vetämällä ensin sisäistä vapautusvipua ja avaamalla sitten ulkoinen tuulihaka.
- ▶ Avaa konepelti.

(+) Plus-napa pikavapautusnavalla.

(-) Miinus-napa.

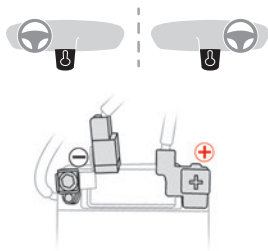
Akun miinus-napaan (-) ei pääse käsiksi.

Erillinen maadoituspiste sijaitsee akun läheisyydessä.

Keskiosa

Keskiakku sijaitsee etummaisessa käsinojassa olevassa säilytyslokerossa.

Jos halut päästä akkuun käsiksi:



- ▶ Avaa etukäsinoja.
- ▶ Irrota lokeron pohjan kiinnitykset.
- (+) Plus-napa, suojattu punaisella muovisuojuksella (akun plus-napaan ei pääse käsiksi).
- (-) Miinus-napa mustalla pikavapautusliittimellä.

Etukun lataaminen akkulaturilla

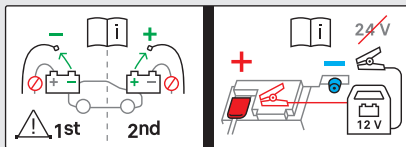
Etukun optimaalisen käyttöiän varmistamiseksi on ehdottoman tärkeää pitää yllä riittävä akun varaustila.

Joissakin tilanteissa on tarpeen ladata etukku:
 – Jos autoa käytetään lähinnä lyhyillä matkoilla.
 – Jos tiedät ennakolta, että autoa seisotetaan useita viikkoja.

Ota yhteys PEUGEOT-merkkihuoltoon.

! Jos lataat etukun itse, käytä vain laturia, joka on yhteensopiva

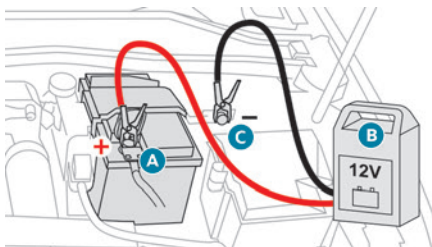
nimellisjännitteeltään 12 voltin lyijyakkujen kanssa.



! Noudata akkulaturin valmistajan antamaa käyttöohjetta.
 Älä koskaan käännä napaisuutta päinvastaiseksi.

i Akkua ei tarvitse kytkeä irti.

- ▶ Katkaise sytytysvirta.
- ▶ Sammuta kaikki sähköä kuluttavat laitteet (audiojärjestelmä, valot, tuulilasinpyyhkimet jne.).



- ▶ Ennen kuin kytket kaapelit akkuun, katkaise laturin **B** virta, jotta vaarallista kipinäointia ei synny.

- ▶ Varmista, että laturin kaapelit ovat kunnossa.
- ▶ Nosta plusnavan (+) muovisuojus, jos se on varusteena.
- ▶ Kytke laturin **B** kaapelit seuraavasti:
 - Punainen pluskaapeli (+) akun **A** plusnapaan (+)
 - Musta miinuskaapeli (-) auton maadoituspisteeseen **C**.
- ▶ Kun lataus on valmis, katkaise laturin **B** virta ennen kaapelien irrottamista akusta **A**.

Lisävarusteakkujen irrottaminen/kiinnittäminen

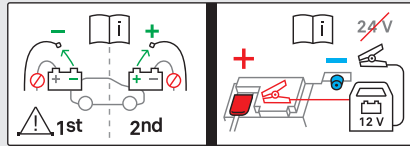
Menettely lisävarusteakkujen irrottamiseen / kytkemiseen uudestaan, jos ajoneuvo pysäytetään pitkäaikaisesti.

Ennen lisävarusteakkujen irrottamista:

- ▶ Avaa kuljettajan ovi.
- ▶ Sulje kaikki ovet.
- ▶ Sammuta kaikki sähköä kuluttavat laitteet (audiojärjestelmä, tuulilasinpyyhkimet, valot jne.).
- ▶ Katkaise sytytysvirta ja anna **-merkkivalon sammua.READY**
- ▶ Odota 4 minuuttia.

! Älä koskaan muuta lisävarusteakkujen irrottamisen ja kiinnittämisen vaiheiden

Järjestystä – voi aiheutua peruuttamattomia vaurioita!

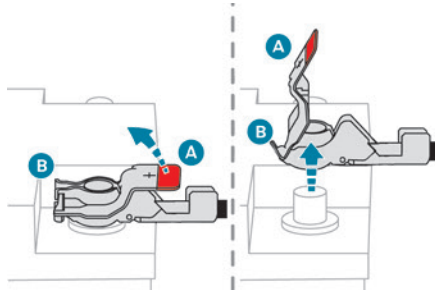


Irrottaminen

Keskiakku:

► Irrota (-) -napa käyttäen mustaa pikavapautusliittintä.

Etuakku:

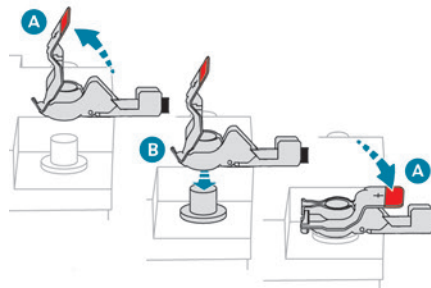


► Irrota (+) -napa irrottamalla punainen pikavapautuskenkä:

- Nosta vipu **A** kokonaan kengän **B** vapauttamiseksi.
- Irrota kenkä **B** nostamalla se irti.

Kytkeminen takaisin

Etuakku:



► Liitä (+) -napa liittämällä punainen pikavapautuskenkä:

- Nosta vipu **A** kokonaan.
- Aseta avattu kenkä **B** uudelleen (+) -napaan.
- Paina kenkä **B** kokonaan alas.
- Käännä vipu **A** alas kengän **B** lukitsemiseksi.

Keskiakku:

► Liitä (-) -napa käyttäen mustaa pikavapautusliittintä.

Jälleenkytkennän jälkeen

Kun akku on kytketty uudelleen kiinni, kytke sytytysvirta ja odota yksi minuutti ennen moottorin käynnistämistä, jotta elektroniset järjestelmät saadaan alustettua.

Jos tämän toimenpiteen jälkeen esiintyy vähäisiä häiriöitä, ota yhteys PEUGEOT-jälleenmyyjään tai valtuutettuun korjaamoon.

Alusta tietyt laitteet uudelleen katsomalla ohjeet niitä koskevasta osasta:

- Elektroninen avain.
- Kattoluukku.
- Sähköiset lasinnoistimet.
- Päivämäärä ja aika.
- Esiasetetut radioasemat.

i Akun uudelleenkytkemisen jälkeen "Törmäysriskin

havaitsemisjärjestelmän toimintahäiriö"

-viesti tulee näkyviin mittaristoon, kun sytytysvirta on kytkettyä. Tämä toiminta on aivan normaalia. Tämä viesti katoaa ajamisen aikana.

Auton hinaaminen

i Yleisoheja

Noudata sen maan lainsäädäntöä, jossa ajat.

Tarkista, että hinaava auto on painavampi kuin hinattava auto.

Kuljettajan on oltava hinattavan auton ratissa ja hänellä on oltava voimassa oleva ajokortti. Kun autoa hinataan siten, että kaikki pyörät ovat maassa, on aina käytettävä hyväksytyä hinauspuomia. Hihnojen ja köysien käyttö on tällöin kielletty.

Hinaavan auton tulee lähteä liikkeelle hitaasti. Kun autoa hinataan moottori sammutettuna, jarru- ja ohjaustehostimet eivät toimi.

! Ammattimainen kuljetuspalvelu on kutsuttava seuraavissa tapauksissa:

- auto hajoaa moottoritiellä tai ohituskaistalla
- vaihdetta ei pysty asettamaan vapaalle, ohjausta ei saa vapautettua tai seisontajarrua ei saa vapautettua lukituksesta
- automaattivaihteistolla varustettua autoa ei voida hinata moottorin käydessä
- hinataan niin, että vain kaksi pyörää on maassa
- kysymyksessä on nelivetoauto
- käytettävissä ei ole hyväksyttyä vetotankoa.

! Ennen kuin autoa hinataan vaihteisto on asetettava vapaalle.

Lisätietoja **vapaalle vaihtamisesta** on annettu asiaa käsittelevässä kohdassa.

! Hybridiajoneuvojen hinaamisen erityispiirteet

Molemmat takapyörät maassa: sallittua vain lyhyillä matkoilla (noin 15 km) ja alhaisella nopeudella (enintään 25 km/h).

Kaikki neljä pyörää maassa: ajoneuvoa saa hinata enintään 100 metriä enimmäisnopeudella 10 km/h (automaattivaihteisto tilassa **N** ja **N** näkyy mittaristossa).

! Ladattavat hybridiautot

Ennen mitään toimenpiteitä ja syytysvirran ollessa kytkettynä, paina jarrupoljinta ja valitse tila **N**, kytke sitten hybridijärjestelmä pois päältä (**READY**-merkkivalo ei pala).

Soita aina ammattilaiselle, jos ajoneuvon noutaminen kuljetusalustalla on tarpeen. Käytä hinaussilmukkaa **vain** vapauttaaksesi ajoneuvon, jos se on jumissa, tai kiinnittäaksesi sen noudettavaksi kuljetusalusta-ajoneuvolla.

i Sähköautot

Sähköautolla ei voida missään tapauksessa hinata toista autoa. Sitä voidaan kuitenkin käyttää esimerkiksi pääsemiseksi pois urasta.

Autotyyppi (moottori/vaihteisto)	Hinausrajoitukset			
	Etupyörät maassa	Takapyörät maassa	Kuljetusalusta	Neljä pyörää maassa vetotangolla
Polttomoottori / käsivalintainen	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Polttomoottori / automaattinen	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Hybridi / automaattinen	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Autotyyppi (moottori/vaihteisto)	Hinausrajoitukset			
	Etupyörät maassa	Takapyörät maassa	Kuljetusalusta	Neljä pyörää maassa vetotangolla
Ladattava hybridi 2WD	✘	✔	✔	✘
Sähkö 2WD	✘	✔	✔	✘

2WD: kaksipyöräveto

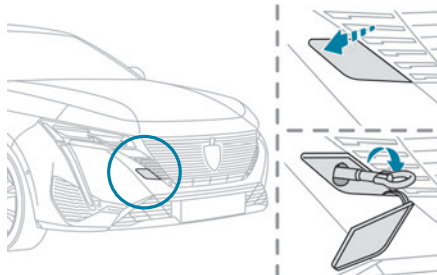
i Akun tai sähkökäyttöisen seisontajarrun toimintahäiriön tapahtuessa on välttämätöntä soittaa ammattilaiselle, joka käyttää lavettikuljetusta (lukuun ottamatta käsivalintainen vaihteisto).

Työkalujen sijainti

Katso lisätietoja **työkalusarjan** käytöstä sitä koskevasta kohdasta.

Oman auton hinaaminen

Etukiinnityspisteen ottaminen esille:



► Irrota etupuskurissa oleva peitelevy painamalla sen vasemmasta yläkulmasta.

► Vapauta peitelevy alaspäin.

Hinausta varten:

► Kierrä hinaussilmukka paikalleen vasteeseen saakka.

► Kiinnitä hinauspuomi paikalleen.

► Aseta vaihteisto vapaalle.

! Tämän ohjeen laiminlyönti voi johtaa määrättyjen osien (esim. jarrut, voimansiirtolaitteisto) vaurioitumiseen ja jarrutehostimen toiminnan estymiseen moottorin käynnistyksen yhteydessä.

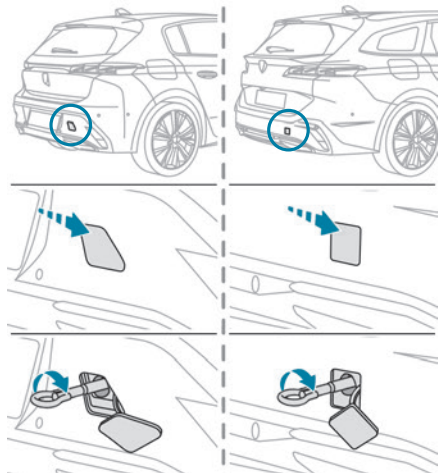
! **Automaattivaihteisto**
Älä koskaan hinaa autoa etupyörät maassa moottori sammutettuna.

► Vapauta ohjauslukko ja vapauta seisontajarru.

► Lähde liikkeelle pehmeästi ja aja alhaisella nopeudella vain lyhyt matka.

Toisen auton hinaaminen

Takakiinnityspisteen ottaminen esille:



► Irrota etupuskurissa oleva peitelevy painamalla sen vasemmasta yläkulmasta.

► Vedä peitelevy alaspäin.

Hinausta varten:

► Kierrä hinaussilmukka paikalleen vasteeseen saakka.

► Kiinnitä hinauspuomi paikalleen.

► Lähdä liikkeelle pehmeästi ja aja alhaisella nopeudella vain lyhyt matka.

Moottoreiden tekniset tiedot ja perävaunukuormat

Moottorit

Autosi moottorin tekniset tiedot on merkitty rekisteriotteeseen. Ne mainitaan myös myyntiesitteissä.

Taulukossa luetellut tiedot ovat vain julkaisuaikakohtana saatavissa olevia tietoja. Ota yhteys PEUGEOT-jälleenmyyjään tai valtuutettuun korjaamoon puuttuvien arvojen hankkimiseksi.

i Suurin teho vastaa moottorin testipenkissä saatua virallista mittauksesta (eurooppalainen direktiivi 1999/99/EY).

Lisätietoja antaa PEUGEOT-verkosto tai valtuutettu korjaamo.

Massat ja perävaunukuormat

Auton massat ja perävaunukuormat on merkitty rekisteriotteeseen. Ne mainitaan myös myyntiesitteissä.

Tarkat arvot on merkitty myös valmistajan kilpeen tai tarraan.

Lisätietoja antaa PEUGEOT-verkosto tai valtuutettu korjaamo.

Ilmoitetut suurimmat sallitut kokonaismassat ja perävaunukuormat koskevat ajoa korkeintaan 1 000 metrin korkeudessa. Suurin sallittu perävaunukuorma tulee laskea siten, että suositellusta kuorman painosta vähennetään 10 prosenttia jokaista 1 000 metrin nousua kohti. Suurin sallittu vetoaisan kuormitus vastaa vetokoukun suurinta sallittua massaa.

! Kuumalla säällä auton suorituskyky saattaa heikentyä moottorin suojaamiseksi. Kun ulkolämpötila on yli 37 °C, vähennä perävaunukuormaa.

! Hinaaminen kevyestikin kuormatulla hinausajoneuvolla saattaa vaikuttaa ajoneuvon pitoon tiellä. Perävaunun vetäminen pidentää jarrutusmatkoja. Älä koskaan ylitä nopeutta 100 km/h, kun vedät perävaunua (noudata sovellettavaa lainsäädäntöä).

Moottorit ja perävaunukuormat – bensiini

Moottorit	PureTech 130		PureTech 130 S&S		PureTech 130 S&S	
Vaihteistot	EAT8 (Autom. 8-vaihteinen)		BVM6 (6-vaihteinen käsivalintainen)		EAT8 (Autom. 8-vaihteinen)	
Koodit	EB2ADTSM ATN8 Euro 6.3 EB2ADTSM ATN8 Euro 5		EB2ADTS MB6E STT Euro 6.3 / 6.4 EB2ADTSI MB6E STT Euro 6.3 / 6.4		EB2ADTS ATN8 STT Euro 6.3 / 6.4 EB2ADTSI ATN8 STT Euro 6.3 / 6.4	
Malliversiotyypit: Viistoperä: FP... Farmari: FR...	HNL/T HNL/N		HNS/L		HNS/T	
Korimallit	Viistoperä	SW	Viistoperä	SW	Viistoperä	SW
Sylinteritilavuus (cm3)	1 199		1 199		1 199	
Suurin teho: EU-normiston mukainen (kW)	96		96		96	
Polttoaine	Lyijytön		Lyijytön		Lyijytön	
Jarrullinen perävaunu (ajoneuvoyhdistelmän suurimman sallitun kokonaismassan rajoissa) (kg) kaltevuus 10 % tai 12 %	600 – 1 200*	–	1 300	1 250	1 200** - 1 400***	1 200** – 1 400***
Jarruton perävaunu (kg)	600 - 680*	–	660	680	680	710
Suurin sallittu aisapaino (kg)	70	–	70	70	70	70

* vain Australia

** lisävarusteena asennetun vetolaitteen kanssa

*** tehtaalla asennetun vetolaitteen kanssa

Moottorit ja perävaunukuormat – diesel

Moottorit	BlueHDi 130 S&S		BlueHDi 130 S&S	
Vaihteistot	EAT8 (Autom. 8-vaihteinen)		EAT8 (Autom. 8-vaihteinen)	
Koodit	DV5RC ATN8 STT Euro 6.4		DV5RCM ATN8 STT Euro 6.1	
Malliversiotyypit: Viistoperä... Farmari: FC...	YHZ/T		YHZ/P	
Korimallit	Viistoperä	SW	Viistoperä	SW
Sylinteritilavuus (cm3)	1 499		1 499	
Suurin teho: EU-normiston mukainen (kW)	96		96	
Polttoaine	Diesel		Diesel	
Jarrullinen perävaunu (ajoneuvoyhdistelmän suurimman sallitun kokonaismassan rajoissa) (kg) kaltevuus 10 % tai 12 %	1 550	1 500	600	600
Jarruton perävaunu (kg)	710	730	600	600
Suurin sallittu aisapaino (kg)	70	70	70	70

Mootorit ja perävaunukuormat – hybridi

	HYBRID 136 e-DCS6	
Koodit	EB2LTDH2 EDCT6 Euro 6.4	
Malliversiotyypit Viistoperä: FP... Farmari: FR...	HPY/C	HPY/C
Korimallit	Viistoperä	SW
Jarrullinen perävaunu (ajoneuvoyhdistelmän suurimman sallitun kokonaismassan rajoissa) (kg) kaltevuus 10 % tai 12 %	1 150	–
Jarruton perävaunu (kg)	720	–
Suurin sallittu aisapaino (kg)	70	–
Bensiinimootorit	PureTech 136	
Vaihteistot	Sähkötoiminen kaksikytkiminen 6-vaihteinen automaattivaihteisto	
Sylinteritilavuus (cm3)	1 199	
Suurin teho: EU-normiston mukainen (kW)	100	
Polttoaine	Lyijytön	
Sähkömoottori		
Tekniikka	Kestomagneetein varustettu synkronimoottori	
Suurin teho: EU-normiston mukainen (kW)	21	
Ajoakusto		
Tekniikka	Litiumioni	
Jännite (V DC)	48	

	HYBRID 136 e-DCS6	
Koodit	EB2LTDH2 EDCT6 Euro 6.4	
Malliversiotyytit Viistoperä: FP... Farmari: FR...	HPY/C	HPY/C
Korimallit	Viistoperä	SW
Asennettu kapasiteetti (kWh)	0,9	

Moottorit ja perävaunukuormat – Ladattava hybridi

	HYBRID 180 e-EAT8		HYBRID 225 e-EAT8	
Koodit	EP6FADTXHPE EATN8 FWD Euro 6.4		EP6FADTXHPD EATN8 FWD Euro 6.4	
Malliversiotyypit: Viistoperä: F3... Farmari: F4...	DGX/T		DGY/T	
Korimallit	Viistoperä	SW	Viistoperä	SW
Jarrullinen perävaunu (ajoneuvoyhdistelmän suurimman sallitun kokonaisuksen rajoissa) (kg) kaltevuus 10 % tai 12 %	1 500	1 450	1 500	1 450
Jarruton perävaunu (kg)	750	750	750	750
Suurin sallittu aisapaino (kg)	70	70	70	70
Bensiinimoottori	PureTech 150		PureTech 180	
Vaihteisto	Sähköinen, 8-vaihteinen automaatti		Sähköinen, 8-vaihteinen automaatti	
Sylinteritilavuus (cm3)	1 598		1 598	
Suurin teho: EU-normiston mukainen (kW)	110		132	
Polttoaine	Lyijytön		Lyijytön	
Sähkömoottori				
Tekniikka	Kestomagneetein varustettu synkronimoottori		Kestomagneetein varustettu synkronimoottori	
Suurin teho: EU-normiston mukainen (kW)	81		81	
Ajoakusto				
Tekniikka	Litiumioni		Litiumioni	
Jännite (V AC)	240–400		240–400	

	HYBRID 180 e-EAT8		HYBRID 225 e-EAT8	
Koodit	EP6FADTXHPE EATN8 FWD Euro 6.4		EP6FADTXHPD EATN8 FWD Euro 6.4	
Malliversiotyypit: Viistoperä: F3... Farmari: F4...	DGX/T		DGY/T	
Korimallit	Viistoperä	SW	Viistoperä	SW
Asennettu kapasiteetti (kWh)	12,4		12,4	
Yhdistetty teho (kW)	133		165	
	HYBRID 180 e-DCS7		HYBRID 225 e-DCS7	
Koodit	EP6LTCHPE EDCT7 FWD Euro 6.4		EP6LTCHPD EDCT7 FWD Euro 6.4	
Malliversiotyypit: Viistoperä: F3... Farmari: F4...	DGM/H		DGN/H	
Korimallit	Viistoperä	SW	Viistoperä	SW
Jarrullinen perävaunu (ajoneuvoyhdistelmän suurimman sallitun kokonaisuusmassan rajoissa) (kg) kaltevuus 10 % tai 12 %	1 200	–	1 200	–
Jarruton perävaunu (kg)	750	–	750	–
Suurin sallittu aisapaino (kg)	70	70	70	70
Bensiinimoottori	PureTech 150		PureTech 180	
Vaihteisto	Sähkötoiminen kaksikytkiminen 7-vaihteinen automaattivaihteisto		Sähkötoiminen kaksikytkiminen 7-vaihteinen automaattivaihteisto	
Sylinteritilavuus (cm3)	1 598		1 598	
Suurin teho: EU-normiston mukainen (kW)	110		132	

	HYBRID 180 e-DCS7		HYBRID 225 e-DCS7	
Koodit	EP6LTCHPE EDCT7 FWD Euro 6.4		EP6LTCHPD EDCT7 FWD Euro 6.4	
Malliversiotyypit: Viistoperä: F3... Farmari: F4...	DGM/H		DGN/H	
Korimallit	Viistoperä	SW	Viistoperä	SW
Polttoaine	Lyijytön		Lyijytön	
Sähkömoottori				
Tekniikka	Kestomagneetein varustettu synkronimoottori		Kestomagneetein varustettu synkronimoottori	
Suurin teho: EU-normiston mukainen (kW)	81		81	
Ajoakusto				
Tekniikka	Litiumioni		Litiumioni	
Jännite (volttia, vaihtovirta)	240–400		240–400	
Asennettu kapasiteetti (kWh)	12,4		12,4	
Yhdistetty teho (kW)	133		165	

Moottorit ja perävaunukuormat – sähkö

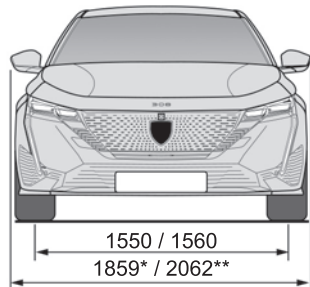
	EV 156 -vakiomallisto	
Koodit	MEL ZLE 54 FWD	
Malliversiotyypit: Viistoperä: FM... Farmari: FN...	ZKW/Z	
Korimallit	Viistoperä	SW
Jarrullinen perävaunu (ajoneuvoyhdistelmän suurimman sallitun kokonaismassan rajoissa) (kg) kaltevuus 10 % tai 12 %	0	0
Jarruton perävaunu (kg)	0	0
Suurin sallittu aisapaino (kg)	70	70
Sähkömoottori		
Tekniikka	Kestomagneetein varustettu synkronimoottori	Kestomagneetein varustettu synkronimoottori
Suurin teho: EU-normiston mukainen (kW/hv)	115/156	115/156
Ajoakusto		
Tekniikka	Litiumioni	Litiumioni
Asennettu kapasiteetti (kWh)	51 (Akku M)	51 (Akku M)
Kotitalouslataus	Tila 2	
Vaihtovirtajännite (AC) Koko (A)	230 (yksivaihe) 8 tai 16	
Nopea lataus	Tila 3	
Vaihtovirtajännite (AC) Koko (A)	230 (yksivaihe tai kolmivaihe) 16 tai 32	

	EV 156 -vakiomallisto	
Koodit	MEL ZLE 54 FWD	
Malliversiotyytit: Viistoperä: FM... Farmari: FN...	ZKW/Z	
Korimallit	Viistoperä	SW
Erittäin nopea lataus	Tila 4	
Tasavirtajännite (DC)	400	

Mitat (mm)

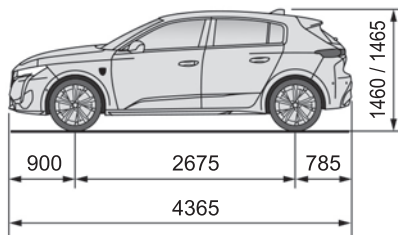
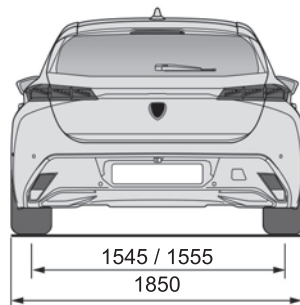
Mitat on otettu tyhjistä kuormaamattomasta autosta.

Viistoperä

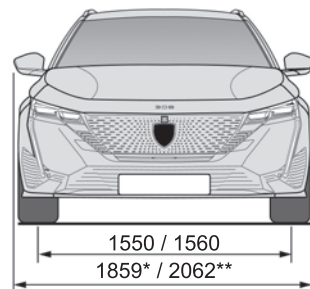


* sivupeilit taitettuna kiinni

** sivupeilit taitettuna auki

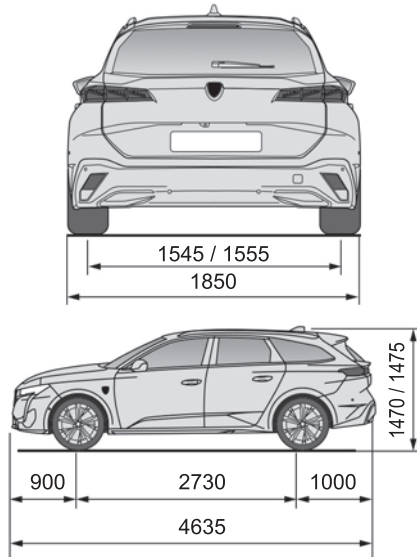


Farmari



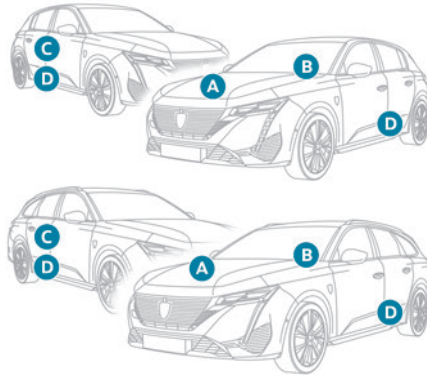
* sivupeilit taitettuna kiinni

** sivupeilit taitettuna auki



Tunnistetiedot

Autossa on erilaisia näkyviä autosi tunnistamiseen ja hakuun tarkoitettuja merkintöjä.



A. Auton valmistenumero (VIN) konepellin alla.

Leimattu runkoon.

B. Auton valmistenumero (VIN) kojetaulussa.

Painettu tarraan, joka näkyy tuulilasin läpi.

C. Valmistajan tarra.

Kiinnitetty oikeanpuoleiseen oveen.

Sisältää seuraavat tiedot:

- Valmistajan nimi.
- EU-tyyppihyväksyntänumero.
- Auton valmistenumero (VIN).
- Suurin sallittu massa kuormattuna (GVW).
- Suurin sallittu autoyhdistelmän kokonaismassa (MTRA).
- Suurin sallittu akselipaino edessä.
- Suurin sallittu akselipaino takana.

D. Rengas- ja maalitarra.

Kiinnitetty kuljettajan oveen.

Sisältää seuraavat renkaita koskevat tiedot:

- Rengaspaineet tyhjänä ja kuormattuna.
 - Rengasmerkinnät, joita ovat mitat, tyyppi sekä kuormitus- ja nopeusluokat.
 - Vararenkaan täyttöpaine.
- Siinä on myös korimaalin värikoodi.

i Autossa voi olla alkuperäisvarusteena suuremmalle kuormalle ja korkeammille nopeusluokille tarkoitettut renkaat kuin mitä tarrassa on mainittu ilman, että tämä vaikuttaa rengaspaineeseen (kylmät renkaat). Jos rengastyyppi muuttuu, ota yhteys PEUGEOT-jälleenmyyjään saadaksesi tietoa ajoneuvolle hyväksytyistä renkaista.

PEUGEOT i-Connect Advanced - PEUGEOT i-Connect

GPS-navigointi – Sovellukset – Multimedia- audiojärjestelmä – Bluetooth®-puhelin

I Kuvatut toiminnot ja asetukset vaihtelevat auton version ja kokoonpanon sekä myyntimaan mukaan.

! Turvallisuuksista seuraavat toiminnot on suoritettava **auton ollessa paikallaan** ja sytytysvirran ollessa kytkettynä päälle, sillä toimenpide vaatii kuljettajan kaiken huomion:

- Älypuhelimien pariliittäminen järjestelmään Bluetooth®-yhteyden kautta.
- Älypuhelimien käyttäminen.
- Yhteyden muodostaminen kohteeseen Mirror Screen (Apple® CarPlay® tai Android Auto).
- Järjestelmäasetusten ja kokoonpanon muutokset.

I **Virransäästötila**-viesti tulee näkyviin, kun järjestelmä on siirtymässä valmistustilaan.
Katso lisätietoja **virrnsäästötilasta** kohdasta Hyödyllisiä tietoja.

I AM-radion valintatila ei ole käytettävissä sähkökäyttöisissä autoissa.

! **Varoitus**
Navigointi on ajoapulaite. Se ei korvaa kuljettajaa. Käyttäjän on tarkistettava kaikki ohjeet huolellisesti.
Käyttämällä navigointia hyväksyt seuraavat ehdot:
https://www.tomtom.com/en_gb/legal/eula-automotive/?388448

Käyttöönotto



Järjestelmä käynnistyy automaattisesti, kun sytytysvirta kytketään.

Lyhyt painallus, sytytysvirta pois: järjestelmä päällä/pois.

Lyhyt painallus, sytytysvirta päällä: mykistys / mykistyksen poisto.

Lyhyt painallus, sytytysvirta päällä: valmiustilan käynnistys (mykistys, näyttöjen sammutus ja kellon näyttö pois).

Kierto: äänenvoimakkuuden säätäminen.

Tiedot

Tässä järjestelmässä pääset seuraaviin osiin:

- Audiolaitteiden ja puhelimen säätimet sekä niihin liittyvien tietojen näyttö
- Liitetyt palvelut ja niihin liittyvien tietojen näyttö
- Navigointijärjestelmän säätimet sekä niihin liittyvien tietojen näyttö (Varustetason mukaan)
- Äänentunnistus (Varustetason mukaan)
- Aika ja ulkolämpötila
- Lämmitys-/ilmastointijärjestelmän säätimet ja asetuksia koskevat muistutukset
- Ajoapulaiteiden, mukavuus- ja turvallisuus toimintojen, laajennetun tuulilasinäytön (mallin ja varustetason mukaan), audiolaitteiden ja digitaalimittariston asetukset.
- Ladattavien hybridautojen erityisten toimintojen asetukset
- Sähköautojen erityisten toimintojen asetukset
- Pysäköintitutkan toimintojen näyttö
- Interaktiivinen käyttöopas
- Videotutoriaalit (esim. näytön hallinta, ajoapulaitteet, äänentunnistus)

Yläpalkki

Tietyt tiedot näkyvät jatkuvasti kosketusnäytön yläpalkissa:

- Auton antureiden mittaama ulkolämpötila (sininen symboli, jos vaarana on jään muodostuminen tienpinnalle)
- Lämpötila-asetuksen muistutus kuljettajan ja matkustajan puolella olevalle ilmastointilaitteelle.
- Liitetyn älypuhelimien akun varaus

- Järjestelmän yhteyksien tila (Bluetooth®, Wi-Fi, matkapuhelinverkko)
 - Kellonaika
 - Helppo pääsy Mirror Screen® -toimintoihin (liittyvät liitettyyn älypuhelimeen).
- Pyyhkäise kosketusnäytön yläreunaa sormella päästäksesi ilmoituskeskukseen ja nähdäksesi luettelon pika-asetuksista: Vieras, Tietosuoja-asetukset, Kirkkaus, Laitteeni, yötila jne.

Periaatteet



► Käytä tätä painiketta (HOME) nähdäksesi viimeisimmän aloitussivun.

Toinen painallus näyttää ensimmäisen aloitussivun. Paina sitten kosketusnäytöllä näytettäviä virtuaalisia painikkeita.



Selaa aloitussivuja liu'uttamalla sormeasi näytöllä oikealle tai vasemmalle.

Järjestelmän liikkeitä koskevat toimintaperiaatteet

Näytöllä näytettävien sivujen mukaan vieritä tekstiä tai valikkoa (näytön vasemmalla puolella) pyyhkäisemällä sormella samalla tavalla kuin älypuhelinä käytettäessä.

Kosketuspainikkeet



Näytä/piilota kontekstivalikko.



Palaa edelliselle sivulle.

► Jos haluat muuttaa toiminnon tilaa, paina vastaavan rivin kuvausta (muutos vahvistetaan,

kun liukusäädin siirtyy oikealle / vasemmalle: toiminto aktivoitu / deaktivoitu).



Pääsy toiminnon lisätietoihin



Toiminnon asetusten käyttäminen.



Lisää / poista pikavalintoja.

Profiilien määrittäminen



Paina sovellusta **Asetukset**.

Valitse luettelossa välilehti **Profiili**.

Näyttö näyttää järjestelmään sisäänrakennetun Vieras-profiiliin ja mahdollisuuden luoda ja personalisoida useita uusia profiileja, jotka liittyvät tai eivät liity mobiililaitteisiin.



Vieras-profiililla on oletusnäyttö, johon sisältyy mahdollisuus lisätä ja/tai palauttaa se alkuperäiseen määrittelyyn. Tämä profiili on järjestelmän sisäänrakennettu osa, eikä sitä voida poistaa.



Jokainen luotu profiili voidaan liittää valitsemaasi mobiililaitteeseen, joka on liitetty Bluetooth®-toiminnon avulla. Mobiililaitteen Bluetooth®-toiminto on ensin otettava käyttöön. Tämän liittämisen avulla järjestelmä voi havaita läsnäolosi autossa, kun se käynnistetään, ja ehdottaa henkilökohtaisen profiilin käyttöönottoa. Jos profiilia ei ole liitetty mobiililaitteeseen, viimeksi käytetty profiili korostetaan.



Valitse **Luo profiili** ja noudata sitten ohjeita.

Uuden profiilin luominen mahdollistaa seuraavien mukauttamisen:

- Kielet, yksiköt, Tietosuoja-asetukset – näytön asetukset, ulkoasu, i-Toggles (Varustetason mukaan)
 - ääniasetukset, suosikkiradioasemat
 - Valaistus, matkustamon tunnelmavalot (katso osio Ergonomia ja mukavuus)
 - navigointihistoria, mielenkiintoiset kohteet, navigointiasetukset
 - jotkin ajoapulaitteet, suosikkiluettelo.
- Voit poistaa profiilin valitsemalla sen profiililuettelosta ja painamalla sitten roskakorikuvaketta.

Tietosuoja-asetukset

Tietosuoja-asetukset-hallinta liittyy jokaiseen profiiliin. Tätä toimintoa käytetään yhdessä seuraavien kanssa:

Vieras-profiili, joka on määritetty oletusarvoisesti kohteessa Yksityinen tila, tai

järjestelmään luotava profiili, joka on yhdistetty mobiililaitteeseen tai ei.

Jokaiselle profiilille (jopa kohteelle "Vieras") palautetaan viimeksi tallennettu yksityisen tilan arvo.



"Datan ja sijainnin jakaminen"

Tämä tila mahdollistaa kaikkien tarvittavien henkilötietojen lähettämisen auton ulkopuolelle kunkin käytettävissä olevan palvelun kohdalla.

I Liitettyjen palvelujen käyttöön tarvittavat henkilötiedot lähetetään kyseisten palvelujen tarjoajille.



"Datan jakaminen"

Tämä tila mahdollistaa kaikkien tarvittavien tietojen lähettämisen auton ulkopuolelle kunkin käytettävissä olevan palvelun kohdalla. Ainoa poikkeus on sijaintitiedot (esim. GPS-koordinaatit).

I Jotkin liitetyt palvelut eivät ehkä toimi ilman auton sijaintitietoja.

I Tätä tilaa ei sovelleta hätä- tai apupuhelutoimintoihin tai tiettyihin palveluihin, joihin käyttäjä on suostunut kaupallisten sopimusten ehtojen mukaisesti (esim. liitetty hälytys).



"Yksityinen tila"

Tämä tila ei mahdollista henkilötietojen lähettämistä auton ulkopuolelle.

I Liitetyt palvelut suorittavat paikallista käsittelyä auton sisällä vain rajoitetuilla toiminnoilla.

I Tätä tilaa ei sovelleta hätä- tai apupuhelutoimintoihin tai tiettyihin palveluihin, joihin käyttäjä on suostunut kaupallisten sopimusten ehtojen mukaisesti (esim. liitetty hälytys).

I Ammattikäyttö

Jos autoa käytetään ammattikäyttöön tai erityissopimusten (esim. yrityksen autokanta, valtion tehtävä) ehtojen mukaisesti, jotkin yksityisyystilat eivät ole näytöllä käyttäjän käytettävissä riippuen palvelujen tietojen jakamistarpeista.

Vaihda tilaa pyyhkäisemällä kosketusnäytön yläreunaa sormella näyttääksesi kaikki pika-asetukset.



Valitse haluamasi tila painamalla tätä painiketta. Tila korostetaan.

TAI



Paina sovellusta **Asetukset**.

Valitse luettelossa välikehti **Yhteydet**.



Valitse **Tietosuojasetukset**.



Valitse tila.

Internet-portaali

Ensimmäisen käytön aikana auton hankkimisen jälkeen käyttäjää kehoitetaan valitsemaan asuinmaa Internet-portaalin käyttöä varten.

Jos maata ei valita, ilmoitus tallennetaan ilmoituskeskukseen ja se häviää maan valitsemisen jälkeen. Pyyhkäise sormella kosketusnäyttöä ylhäältä alas nähdäksesi kaikki ilmoitukset.

Maan valitseminen on tarpeen saatavilla olevien Internet-sovellusten käyttämiseksi.



Paina sovellusta **Asetukset**.

Valitse luettelossa **Yhteydelliset palvelut**.



Valitse maa.



Kun käytät järjestelmää ensimmäisen kerran liitetyn mobiililaitteen kautta, se linkittää profiiliisi. Liitetty mobiililaitte toimii yhteysavaimena tallennettuihin henkilötietoihin. Käynnistä ensin mobiililaitteen Bluetooth®-toiminto.

Valitse haluamasi sovellus. Todennusta pyydetään tarvittaessa. Tämä todennus tallennetaan tulevaa nykyiseen profiiliin liitetyn mobiililaitteen kautta tapahtuvaa käyttöä varten. Todennusta pyydetään jokaisella käyttökerralla, jos mobiililaitetta ei ole liitetty nykyiseen profiiliin tai jos käytetään Vieras-profiilia.



Kun Vieras-profiilia käytetään, todennus vaaditaan jokaisen käyttökerran yhteydessä.

Järjestelmän päivittäminen

I Laitteiden etähallinta sekä ohjelmiston ja laiteohjelmiston etäpäivitys

Koska olennainen osa yhdistettyjen palvelusopimusten tarjoamiseen käytettävää palvelua on pakollinen laitteiden hallinta sekä edellä mainittuihin liitettyihin palveluihin liittyvien ohjelmistojen ja laiteohjelmistojen päivitys, päivitykset suoritetaan etänä käyttäen OTA (over the air) -tekniikkaa.

Tätä varten muodostetaan suojattu radioverkkoyhteys auton ja valmistajan laitehallintapalvelimen välille jokaisen sytytysvirran käynnistämiskerran yhteydessä, kun matkapuhelinverkko on käytettävissä. Auton varustetason mukaan liittämismääritykseksi on asetettava "Liitetty auto", jotta radioverkkoyhteys voidaan muodostaa.

Yhdistetyn palvelun voimassa olevasta tilauksesta riippumatta laitteiden turvallisuuteen liittyvä laitteiden etähallinta sekä ohjelmistojen ja laiteohjelmistojen päivitys suoritetaan tarvittaessa laitteisiin sovellettavien valmistajaa koskevien lakisääteisten vaatimusten täyttämiseksi (esim. sovellettava tuotevastuulaki, e-puheluita koskevat säännökset) tai tarvittaessa auton käyttäjien ja matkustajien elintärkeiden etujen suojaamiseksi. Tietosuoja-asetukset eivät vaikuta suojatun yhteyden muodostamiseen radioverkon kautta ja vastaaviin etäpäivityksiin. Päivitykset on tarkoitus suorittaa sen jälkeen, kun käyttäjä on päivityksen vahvistanut asiaan liittyvän ilmoituksen yhteydessä.

Järjestelmä pystyy ilmoittamaan päivityksen vastaanottamisesta heti, kun se on kytketty ulkoiseen Wi-Fi-verkkoon tai matkapuhelinverkkoon. Suuret päivitykset ladataan vain Wi-Fi-verkon kautta.

Päivityksen saatavuudesta ilmoitetaan näytöllä matkan päätyttyä. Kuljettajalla on mahdollisuus valita välitön tai lykätty asennus. Asennusaika on vaihteleva ja voi kestää useita minutteja, mutta korkeintaan noin 30 minuuttia. Ilmoituksessa annetaan arvio päivityksen kestosta ja kuvaus päivityksestä. Päivitystiedot ovat saatavilla Asetukset-sovelluksen kautta.



Paina sovellusta **Asetukset**.

Valitse luettelossa välilehti **Päivitykset**.



Tämän painikkeen avulla voit muuttaa päivitysten automaattista lataamista ulkoisen Wi-Fi-verkon kautta koskevaa valtuutusta.



Turvallisuussyistä seuraavat toiminnot on suoritettava auton ollessa paikallaan ja sytytysvirran ollessa kytkettynä, sillä toimenpide vaatii kuljettajan kaiken huomion. Asennusta ei voida suorittaa seuraavissa tapauksissa:

- moottorin käydessä
- hätäpuhelun ollessa käynnissä
- kun akun varaustaso on riittämätön
- kun sähköautoa ladataan.

Jos päivitys ei onnistu tai se on vanhentunut, ota yhteys jälleenmyyjään tai valtuutettuun korjaamoon.



Valmistaja ei veloita tämän palvelun käytöstä.

Wi-Fi-yhteyden ja/tai älypuhelimien mobiiliverkkojen käytöstä voi aiheutua lisäkustannuksia, jos ylität sopimuksessasi mainitun datarajan. Matkapuhelinoperaattori laskuttaa sinulta kaikki liittyvät kustannukset.

Personointi



Pidä painettuna näytöllä yhdellä järjestelmän aloitussivuista.

Tai



Paina sovellusta **Asetukset**.

Valitse luettelossa välilehti **Mukauttaminen**. Paina kenttää **Näytöt**. Näkyviin tulee sivu, joka on jaettu 2 osaan. Paina milloin tahansa painiketta HOME poistuaksesi tältä sivulta.

Näytön mukauttaminen



Paina kynää **Mukauta kosketusnäyttö**-kohdassa.

Esiin tulee kotisivujen eri pienoisohjelmien (**HOME**) järjestyksen esitys.



Widgetit. on sovelluksen tai palvelun pienennetty ikkuna.

Kohteen Widgetit. lisääminen



Lisää Widgetit. painamalla näytön vasemmalla puolella **Widgetit..**

Tai



Paina jotakin näistä näytöllä olevista painikkeista.

Valitse haluttu Widgetit..



Palaa edelliselle sivulle painamalla paluunuolta.

Pienoisohjelmien järjestäminen aloitusivulla (HOME)

Siirrä Widgetit. pitämällä sitä painettuna ja vetämällä se haluttuun paikkaan.

Sivun lisääminen



Lisää sivu painamalla näytön vasemmalla puolella **Sivu**.



Palaa edelliselle sivulle painamalla paluunuolta.

PoistaWidgetit.



Siirrä Widgetit. roskakoriin pitämällä sitä painettuna ja vetämällä se roskakoriin.

Mittariston mukauttaminen



Paina kynää **Mukauta kuljettajan tietoja** -kohdassa.

Eri Widgetit.-kohteiden järjestyksen muutokset näytetään mittaristossa reaaliajassa.



Widgetit. on sovelluksen tai palvelun pienennetty ikkuna.

Kohteen Widgetit. lisääminen



Lisää Widgetit. painamalla näytön vasemmalla puolella **Widgetit..**

Tai



Paina jotakin näistä näytöllä olevista painikkeista.

Valitse haluttu Widgetit..



Palaa edelliselle sivulle painamalla paluunuolta.

PoistaWidgetit.



Siirrä Widgetit. roskakoriin pitämällä sitä painettuna ja vetämällä se roskakoriin.

Kohteen i-Toggles yksilöinti

(Varustetason mukaan)

Näytä keskinäytössä sivu, joka sisältää painikkeen, jonka haluat sisällyttää.



Pikavalintoja voidaan käyttää sovelluksen käyttämiseksi (ilmastointisivu, radiosivu jne.) tai toiminnon suorittamiseksi (lämpötilan asetus 21°, hakemistosta valitulle henkilölle soittaminen jne.).



Pidä sitä pikavalintaa painettuna, jonka haluat korvata.

Keskinäytössä näkyvä paneeli, jossa kaikki tarvittavat pikakuvakkeet näkyvät ruuduissa. Ilmoitus ilmoittaa myös seuraavasta suoritettavasta vaiheesta.

Valitse uusi haluttu pikavalinta. Se kopioidaan kohtaan i-Toggles ja korvaa alun perin valitun pikavalinnan. Myös tätä koskeva ilmoitus näytetään.



Voit poistua tästä toiminnosta milloin tahansa painamalla tätä painiketta tai painiketta **Koti**.

Ohjauspyörän kytkimet



Ääniohjaus:

Lyhyt painallus: järjestelmän äänikomennot (Varustetason mukaan). Pitkä painallus: Bluetooth®- tai Mirror Screen® -yhteyden (Apple® CarPlay® / Android Auto) avulla liitetyn älypuhelimien äänikomentojen käyttö järjestelmän kautta.



Äänenvoimakkuuden lisääminen



Äänenvoimakkuuden pienentäminen
Äänen mykistys: äänenvoimakkuuden pienentäminen pitkällä painalluksella.

Äänen palauttaminen painamalla jompaakumpaa äänenvoimakkuuden säätöpainiketta.



Saapuva puhelu (lyhyt painallus): hyväksy puhelu.

Puhelu käynnissä (lyhyt painallus): katkaise puhelu.

Saapuva puhelu (pitkä painallus): hylkää saapuva puhelu.

Puhelu ohii (lyhyt painallus): tarkastele Bluetooth®-yhteyden kautta liitetyn puhelimen puhelulokkia.

Mirror Screen® liitetty (lyhyt painallus): käytä Mirror Screen® -laitteesi puhelinsovelluksen näkymää.



Radio: edellisen/seuraavan aseman automaattinen haku

(nimen tai taajuuksien mukaan lajiteltujen radioasemien luettelossa).

Media: edellinen/seuraava kappale, siirtyminen luetteloissa.

Puhelin: selaa puhelimen puhelulokia.

Lyhyt painallus: valinnan vahvistus. Näyttää luettelot valinnan ulkopuolella.

Sovellukset



Paina tätä painiketta aloitussivulla siirtyäksesi sovellukseeniälle.



Paina kosketusnäyttöä kolmella tai useammalla sormella millä tahansa sivulla tarkastellaksesi sovellusseinää.



Ohje

Tarkastele käyttöopasta ja katso opetusohjelmia.



Media

Valitse äänilähde tai radioasema.



Mirror Screen®

Älypuhelin liitetty Mirror Screen® -yhteydellä: käytä Apple® CarPlay®- tai Android Auto -sovelluksen näkymää.

Älypuhelinta ei ole liitetty: käytä valikkoa älypuhelimen liittämiseksi.



Navigointi

(varustetason mukaan)

Syötä navigointiasetukset ja valitse määränpää. Käytettävissä olevien palveluiden käyttäminen reaaliajassa (varustetason mukaan).



Äänikomennot

(varustetason mukaan)

Käytä järjestelmän tai älypuhelimen äänentunnistusta järjestelmän kautta.



Puhelin

Puhelinta ei ole liitetty: käytä valikkoa puhelimen liittämiseksi.

Puhelin liitetty: käytä puhelulokia, yhteystietoja ja puhelimen asetuksia.

Kaksi puhelinta liitetty: käytä ensisijaisen puhelimen yhteystietoja, puhelimen ensisijaisuuden vaihtaminen mahdollista.



Asetukset

Audiojärjestelmän, kosketusnäytön ja digitaalimittariston pääasetukset.

Äänikomennot

Esivalmistelut

(Varustetason mukaan)

Äänentunnistuspalvelu tarjoaa vähintään 20 kielen valikoiman (ranska, saksa, englanti (UK), englanti (US), arabia, brasiliala, kiina, tanska, espanja, heprea, italia, japani, hollanti, norja, puola, portugalila, venäjä, ruotsi, tšekki, turkki), jotka ovat käytettävissä matkapuhelinverkossa

ja järjestelmän valinnan ja aiemmin määritetyn kielen mukaisesti.

Järjestelmä tukee kahta kieltä tapauksissa, joissa matkapuhelinverkko ei kata auton kulkualetta.

Nämä kielet, joita kutsutaan esiladatuiksi kieliksi, ladataan järjestelmään.

Jos valittua kieltä ei ole ladattu, näyttöön tulee viesti heti, kun matkapuhelinverkkoa ei ole kytketty ensimmäistä kertaa, jonka jälkeen lataus tarjotaan.

Jos haluat käyttää tätä uutta kieltä kaikilla alueilla, lataa se etukäteen (sytytys kytketty, moottori ei käynnissä) Wi-Fi-verkon kautta.

Suorita näytöllä näkyvä latausprosessi.

Tämän uuden kielen lataaminen poistaa vähiten käytetyn esiasennetun kielen.

Tietoja – Järjestelmän käyttö



Kun äänikomennot ovat käytössä, sano komento merkkiäänän jälkeen.

Useissa vaiheissa suoritettavissa komennoissa vuorovaikutus tapahtuu järjestelmän kanssa alkuuperäisen pyynnön suorittamiseksi. Jotkin komennot vahvistavat itsensä 7 sekunnin kuluttua.

Jos järjestelmä ei ole ottanut kommentia huomioon, se ilmoittaa siitä ääniviestillä ja näytöllä.



Paina sovellusta **Asetukset**.

Valitse luettelossa välilehti **Puheavustaja**.



Kytke päälle / pois päältä:

– **"Tunnista (herättyssana)":** herätä äänentunnistus käyttämällä avainsanaa **"OK Peugeot"**.

– **"Datan käyttö":** anna toimittajallemme valtuudet datasi käyttämiseen uudelleen, jotta äänentunnistuksen ja ääniavustuksen ominaisuuksia voidaan parantaa yleisesti.

i Puheavustaja/datan käyttö

Tämä ei koske auton sijaintia eikä äänitteitä; vain ääniavustajan kanssa käymiesi keskustelujen teksti säilytetään pseudonymisointia varten.

Äänentunnistuksen avaaminen



Äänikomentoja voidaan käyttää millä tahansa näytön sivulla, mikäli ei ole muita lähteitä, jotka ovat ensisijaisesti käytössä (vasta, hätä- tai avustuspuhelu, tavallinen puhelu, muu älypuhelimien äänentunnistustoiminto jo käytössä).

Äänentunnistuksen avausvaihtoehdot:

▶ Sano **"OK Peugeot"**.

tai

▶ Paina ohjauspyörässä olevaa painiketta

tai

▶ Paina kosketusnäytön painiketta.



Noudata seuraavia suosituksia sen varmistamiseksi, että järjestelmä tunnistaa aina äänikomennot:

– **Puhu normaalilla äänellä, älä katkaise sanoja tai korota ääntäsi.**

– Kun olet käynnistänyt äänentunnistuksen ohjauspyörän painikkeella tai kosketusnäytön painikkeella, odota aina piippausta (merkkiääntä) ennen puhumista. Piippausta ei kuulu, jos äänentunnistus on käynnistetty **OK Peugeot** -toiminnolla.

– Optimaalisen toiminnan kannalta on suositeltavaa kytkeä tuuletus pois päältä sekä sulkea ikkunat ja kattoluuku (varustetason mukaan) ulkoisten häiriöiden välttämiseksi.

– Pyydä muista matkustajia olemaan hiljaa ennen äänikomentojen antamista.



Esimerkkejä ilmastoinnin äänikomennoista:

"raise the fan speed"

"Turn on air conditioning"

"i'm too hot"



Esimerkkejä radion ja median äänikomennoista:

"I want to listen to michael jackson"

"switch to radio"

"tune to 88.5"



Median äänikomennot ovat käytettävissä vain USB-liitännän avulla.



Esimerkkejä navigoinnin äänikomennoista:

"navigate home"

"Navigate me to gabrielle's house"

"search for public parking nearby"



Anna maasta riippuen määränpään (osoitteen) ohjeet järjestelmälle määritetyllä kielellä.



Esimerkkejä puhelimen äänikomennoista:

"Call Matthew's mobile"

"call 0113 345 9869"

"Call jonathan"



Jos järjestelmään ei ole yhdistetty puhelinta Bluetooth®-toiminnolla, näkyviin tulee ponnahdusikkuna: **"Connect a telephone by Bluetooth®"**, minkä jälkeen äänitoiminto sulkeutuu.



Esimerkkejä sään äänikomennoista:

"do i need a raincoat"

"how is the weather tonight"

"what is today's humidity level"

Navigointi

Navigoinnin aloitusnäyttö

(Varustetason mukaan)

Lisää opastevideoita



<https://www.tomtom.com/PSAGroup-Connected-Nav>



Paina sovellusta **Navigointi**, jolloin navigoinnin aloitusnäyttö tulee esiin.



Paina kohtaa **Haku** ja syötä osoite tai nimi.



Paina tätä painiketta, niin useiden vaihtoehtojen päävalikot tulevat näyttöön.



Paina tätä painiketta, niin 3D-/2D-tila tulee näyttöön.



Valitse **Ääni käytössä, Vain hälytykset** ja **Äänetön** tämän painikkeen

peräkkäisillä painalluksilla.



Paina plus- ja miinuspainikkeita zoomataksesi lähemmäs/kauemmas tai käytä näyttöllä kahta sormea.

Päävalikko



Paina sovellusta **Navigointi**, jolloin navigoinnin aloitusnäyttö tulee esiin.



Paina tätä painiketta, niin useiden vaihtoehtojen päävalikot tulevat näyttöön.



Valitse **Haku** ja syötä osoite, nimi tai jokin kiinnostava kohde.



Valitse **Mene kotiin** käyttäen aiemmin kohtaan **Lisää koti** tallennettua osoitetta.



Valitse **Mene töihin** käyttäen aiemmin kohtaan **Omat kohteet** tallennettua

osoitetta.



Valitse **Viimeaikaiset kohteet** tarkastellaksesi viimeisimpiä haettuja

kohteita.



Valitse **Nykyinen reitti** avataksesi toisen valikon ja suorittaaksesi useita toimintoja nykyiseen suunniteltuun reittiin liittyen.



Valitse **Omat kohteet** näyttääksesi nopeasti tallennettuihin ja

suosikkikohteisiin.



Valitse **Omat reitit** tarkastellaksesi suosikkireittejäsi.



Valitse **Pysäköinti** näyttääksesi useita lähialueella olevia pysäköintipaikkoja.



Valitse **Huoltoasema** näyttääksesi nykyisellä reitillä olevia tai nykyisen

sijainnin lähellä olevia eri huoltoasemia.



Valitse **TomTom-palvelu** nähdäksesi verkon tilan.



Valitse **Asetukset** syöttääksesi autotyypin ja muokataksesi näyttöä, ääniohjeita,

karttavaihtoehtoja, matkan suunnittelua, ääniä ja hälytyksiä sekä järjestelmätietoja.



Valitse tämä painike näyttääksesi ohjelmistoversion tiedot sekä lailliset

tiedot. Tiedot käytetyistä avoimen lähdekoodin ohjelmistokirjastoista ja niiden lisenssien URL-osoitteista.



Tavallinen ja suojattu yhteys Wi-Fi-yhteysasemaan päivittää kartan automaattisesti globaalisti.

Karttapäivitys voidaan tehdä myös matkapuhelinverkon kautta mallin, myyntimaan, auton varustetason sekä liitettyjen palveluiden ja lisävarustetilauksen mukaan.

Älypuhelimesi Wi-Fi- ja/tai matkapuhelinverkon käyttäminen voi kuitenkin johtaa lisämaksuihin, jos ylität liittymäsi datamäärän.

Nämä mahdolliset maksut siirretään puhelinoperaattorisi laskuun.

Kytkeämahdollisuudet (sähköposti, Wi-Fi jne.)

Langallisen laitteen kytkeminen USB-liittimellä

USB-liittimet mahdollistavat mobiililaitteen lataamisen. Se tekee valtuutetusta mediasta käytettävää järjestelmässä (Media, iPod®-tyyppi).



Vain yksi USB-liitäntä mahdollistaa Mirror Screen -yhteyden (Apple® CarPlay® tai Android Auto) yhteensopiville liitetuille

mobiililaitteille ja tiettyjen laitteen sovelluksien käytön kosketusnäytöllä.

Lisätietoja USB-liittimistä, jotka ovat yhteensopivia Mirror Screen® -yhteyden kanssa on annettu kohdassa Ergonomia ja mukavuus – varusteet.

Mobiililaitte on lataustilassa, kun se on kytketty USB-kaapelilla.

I On suositeltavaa, että käytät laitteiden alkuperäisiä, mahdollisimman lyhyitä USB-kaapeleita optimaalisen suorituskyvyn varmistamiseksi.

! Järjestelmän suojaamiseksi älä käytä USB-keskitintä.

Bluetooth®-yhteys

Mobiililaitteen yhdistäminen auton järjestelmään Bluetooth®-yhteydellä mahdollistaa laitteen sisällön ja Media-suoratoiston käytön. Sen kautta myös Puhelin -toiminto voidaan ottaa käyttöön. Yhteyden muodostus voidaan aloittaa joko mobiililaitteen Bluetooth®-valikossa tai auton järjestelmästä, joka vaatii Laitteeni -valikon avaamisen ensimmäisen yhteyden muodostuskerran aikana.

I Joissakin tapauksissa joudut mahdollisesti avaamaan laitteen lukituksen ja tarkistamaan valtuutuksen

synkronoidessasi yhteystietoja ja viimeisimpiä puheluita.

Kaikki toiminnot eivät välttämättä ole käytettävissä laitteellasi.

Tutustu tuotemerkin kansalliseen verkkosivustoon saadaksesi tietoja laite- tai älypuhelinmallien osittaisesta tai täydellisestä yhteensopivuudesta.

Pariliitoksen muodostaminen laitteesta käsin



Valitse mobiililaitteen Bluetooth®-valikosta järjestelmän nimi havaittujen laitteiden luettelosta.



Jotta järjestelmän Bluetooth® näkyy, avaa ensin järjestelmän valikko **Laitteeni**.

Jatka ensimmäistä järjestelmän ja laitteen ehdottamaa liittämistoimenpidettä. Esimerkki: pariliitokskoodien vahvistus.

Pariliitoksen muodostaminen järjestelmästä käsin



Paina sovellusta **Asetukset**.

Valitse luettelossa välilehti **Yhteydet**.



Valitse **Laitteeni**.



Valitse sen mobiililaitteen nimi, josta käsin haluat muodostaa yhteyden:

– luettelo tunnetuista laitteista (jos laite on jo liitetty järjestelmään)
tai

– luettelo havaituista laitteista (jos laitetta ei ole koskaan liitetty järjestelmään tai se on poistettu aiemmin järjestelmästä).

I Järjestelmään ennestään liitetty mobiililaitte voi muodostaa automaattisesti yhteyden uudelleen, kun auto käynnistetään ja käyttäjäprofiili on valittu. Yhteyden automaattinen uudelleenmuodostus asetetaan pitoon heti, kun Laitteeni-valikko avataan. Tämän avulla järjestelmä voi tehdä Bluetooth®-yhteyden näkyväksi uuden laitteen liittämistä varten. Järjestelmä poistuu käytöstä, kun kuljettajan ovi avataan ja syytysvirta katkaistaan.

Automaattinen jälleenkytkentä

Järjestelmä sallii jo kytkettyjen ja havaittujen laitteiden automaattisen jälleenkytkennän, kun käyttäjän profiili valitaan.

Ensisijaiset jälleenkytketyt laitteet ovat niitä, jotka on kytketty valittuun käyttäjäprofiiliin tai, jos tämä ei onnistu, viimeksi kytketyt laitteet.

Wi-Fi-yhteys

Järjestelmässä on ulkoinen Wi-Fi-yhteys järjestelmäpäivitysten suorittamiseen.



Paina sovellusta **Asetukset**.

Valitse luettelossa välilehti **Yhteydet**.



Valitse **Wi-Fi**.



Kytke **Wi-Fi** päälle / pois päältä.

Järjestelmä aloittaa lähialueen Wi-Fi-verkkojen hakemisen. Tämä voi kestää muutaman sekunnin.

Valitse Wi-Fi-verkko, johon haluat muodostaa yhteyden, ja anna salasana.



Järjestelmän suojaamiseksi yhteyden muodostus on sallittua vain sellaisiin verkkoihin, joiden suojaustaso on riittävä. WPA2-salaustaso, joka vastaa kotimaista tasoa, vaaditaan.



Kaikki järjestelmään jo liitetyt verkot luovat yhteyden automaattisesti uudelleen heti, kun järjestelmä on havainnut ne ja Wi-Fi-toiminto on otettu aiemmin käyttöön.



Järjestelmän Wi-Fi-yhteyden muodostaminen laitteeseen, joka on jo liitetty langattomalla Mirror Screen®-yhteydellä, ei ole mahdollista. Käytä tässä tapauksessa Mirror Screen®-yhteyttä USB-liitännän avulla.

Laitehallinta

Jokaiselle laitteelle, joka on jo kytketty järjestelmään langattoman yhteyden avulla (Bluetooth®- tai langaton Mirror Screen® -yhteys), on mahdollista määrittää ensisijainen yhteystila (laitteen toiminnoista riippuen). Sen vuoksi on

mahdollista määrittää, onko laite kytkettävä langattomalla Bluetooth®- tai langattomalla Mirror Screen® -yhteydellä joka kerta, kun järjestelmä käynnistetään, kun profiili on valittu.



Paina sovellusta **Asetukset**.

Valitse luettelossa **Yhteydet**.



Valitse **Laitteeni**, niin näyttöön tulee luettelo yhdistetyistä puhelimista.



Paina tätä painiketta hallitaksesi laitteen yhteyttä.

Valitse yhteystyyppi ja vahvista sitten valinta painamalla **VALITSE**.

Laitteen poistaminen



Paina sovellusta **Asetukset**.

Valitse luettelossa **Yhteydet**.



Valitse **Laitteeni**, niin näyttöön tulee luettelo yhdistetyistä puhelimista.



Paina tätä painiketta.

Paina **POISTA**.

Vahvista painamalla **KYLLÄ**.



Jotkut järjestelmästä juuri poistetut laitteet pyytävät yhteyden muodostamista. Hylkää tämä pyyntö.

Mirror Screen®



Kun älypuhelin liitetään Mirror Screen®-liitännän avulla, ajoneuvon sijainti ja osa ajoneuvon tiedoista lähetetään älypuhelimeseen (esim. merkki, vasemmanpuoleinen tai oikeanpuoleinen ohjaus, päivä-/yötila, fyysinen nopeus).

Apple® CarPlay® -älypuhelin-yhteys

Vain yhden Apple®CarPlay®-älypuhelimien liittäminen voidaan tehdä joko USB-kaapelilla tai langattoman yhteyden kautta.



Käynnistä ensin Siri®-toiminto Apple®-älypuhelimessa.

Jos laite ei onnistu muodostamaan yhteyttä, tarkista Apple-verkkosivustolla, että laite on yhteensopiva tämän toiminnon kanssa.

Jos ongelma jatkuu, poista kaikki tallennetut yhteydet älypuhelimista ja järjestelmästä ennen uuden yhteyden muodostamista.

Kaapeliliitintä edellyttää, että poistat CarPlay-toiminnon käytöstä älypuhelimesi **Asetukset**, **Bluetooth** -valikosta.

Napsauta **Bluetooth**-valikossa **i** relevantin auton vieressä ja poista CarPlay käytöstä.



Kytke älypuhelin järjestelmään USB-liitännällä, joka on yhteensopiva Mirror Screen -toiminnon kanssa.

Apple®CarPlay® käynnistyy automaattisesti muutaman sekunnin kuluttua USB-liitännän luomisesta. Joissakin tilanteissa on tarpeen avata laitteen lukitus. Älypuhelin on lataustilassa, kun se on liitetty USB-kaapelilla. Kaapeliliitännän avulla voit välttää yhteyden katkeamisen varsinkin tietullikoppien ohi ajettaessa.

i On vain yksi USB-liitäntä, joka mahdollistaa Mirror Screen® -liitännän (Apple®CarPlay®). Lisätietoja kohdassa Ergonomia ja mukavuus – varusteet. On suositeltavaa, että käytetään laitteiden alkuperäisiä, mahdollisimman lyhyitä USB-kaapeleita optimaalisen suorituskyvyn varmistamiseksi.

Apple® CarPlay® -älypuhelimien langaton yhteys käynnistetään valikossa **Laitteeni**. Käynnistä ensin älypuhelimien CarPlay®-toiminto. Napsauta **Bluetooth**-valikossa **i** relevantin auton vierssä ja ota CarPlay käyttöön.



Paina sovellusta **Asetukset**.

Valitse luettelossa **Yhteydet**.



Valitse **Laitteeni** tuodaksesi näyttöön Apple®CarPlay® -sovellukseen liitettävän laitteen.

Jos laite on jo liitetty järjestelmään Bluetooth®-yhteyden kautta, valitse tunnettujen laitteiden luettelosta laiteasetukset. Valitse langattoman yhteyden tilaksi sitten Apple® CarPlay®.

Jos laitetta ei ole koskaan liitetty järjestelmään, pariiliitos on muodostettava. Katso lisätietoja kohdasta Bluetooth®-yhteys. Järjestelmä havaitsee, onko älypuhelin yhteensopiva Apple®CarPlay® -sovelluksen kanssa, ja tarjoaa siihen yhteyden pariiliitosprosessin jälkeen. Myöhempi älypuhelimien automaattinen liittäminen vaatii laitteen Bluetooth®-toiminnon käyttöönottamisen.



Paina tätä painiketta heti, kun yhteys on muodostettu, nähdäksesi näyttöllä

Apple® CarPlay® -käyttöliittymän.



Pidä ohjauspyörän kytkimiin kuuluvaa painiketta painettuna aloittaaksesi älypuhelimien äänikomentojen käyttämisen.

Android Auto -älypuhelin-yhteys

Vain yhden Android Auto -älypuhelimien liittäminen voidaan tehdä joko USB-kaapelilla tai langattoman yhteyden kautta.

i Asenna ensin **Android Auto** -sovellus älypuheliimeen Play Storen kautta.

Android Auto -toiminto tarvitsee yhteensopivan älypuhelimien.

Jos laite ei onnistu muodostamaan yhteyttä, tarkista Android Auto-verkkosivustolla, että laite on yhteensopiva tämän toiminnon kanssa.

Jos ongelma jatkuu, poista kaikki tallennetut yhteydet älypuhelimesta ja järjestelmästä ennen uuden yhteyden muodostamista. Optimaalisen langattoman yhteyden varmistamiseksi suosittelemme, että älypuhelin ei aseteta liian lähelle muita Wi-Fi-verkkoja, joihin se voi muodostaa yhteyden automaattisesti.

Kaapeliliitäntä edellyttää, että poistat langattoman Android Auto-toiminnon käytöstä älypuhelimesi **Asetukset**-valikossa **Android Auto** -sovelluksessa.



Kytke älypuhelin järjestelmään USB-liitännällä, joka on yhteensopiva Mirror Screen® -toiminnon kanssa.

Android Auto käynnistyy automaattisesti muutaman sekunnin kuluttua USB-liitännän luomisesta. Älypuhelimien vahvistustoimenpidettä on noudatettava ensimmäisen yhteyden muodostamisen aikana auton ollessa paikallaan. Älypuhelin on lataustilassa, kun se on liitetty USB-kaapelilla.

Kaapeliliitännän avulla voit välttää yhteyden katkeamisen varsinkin tietullikoppien ohi ajettaessa.

i Vain yksi USB-liitäntä mahdollistaa Mirror Screen® -liitännän (Android Auto).

Lisätietoja kohdassa Ergonomia ja mukavuus – varusteet.

On suositeltavaa, että käytetään laitteiden alkuperäisiä, mahdollisimman lyhyitä

USB-kaapeleita optimaalisen suorituskyvyn varmistamiseksi.

Android Auto -älypuhelimien langaton yhteys käynnistetään valikossa **Laitteeni**.

Ota ensin laitteen langaton Android Auto®-toiminto käyttöön älypuhelimesi **Asetukset**-valikossa **Android Auto** -sovelluksessa.



Paina sovellusta **Asetukset**.

Valitse luettelossa välilehti **Yhteydet**.



Valitse **Laitteeni** tuodaksesi näyttöön Android Auto -sovellukseen liitettävän laitteen.

Jos laitetta ei ole koskaan liitetty järjestelmään, pariiliitos on muodostettava. Katso lisätietoja kohdasta Bluetooth®-yhteys.

Järjestelmä havaitsee, onko älypuhelin yhteensopiva Android Auto -sovelluksen kanssa, ja tarjoaa siihen yhteyden pariiliitosprosessin jälkeen.

Jos laite on jo liitetty järjestelmään Bluetooth®-yhteyden kautta, valitse tunnettujen laitteiden luettelosta laiteasetukset. Valitse langattoman yhteyden tilaksi sitten Android Auto.

Myöhempi älypuhelimien automaattinen liittäminen vaatii laitteen Bluetooth®-toiminnon käyttöönottamisen.



Paina tätä painiketta heti, kun yhteys on muodostettu, nähdäksesi näytöllä **Android Auto** -käyttöliittymän.



Pidä ohjauspyörän kytkimiin kuuluvaa painiketta painettuna aloittaaksesi älypuhelimien äänikomentojen käyttämisen.

Media

Lähteen vaihtaminen



Paina sovellusta **Media**.



Vaihda lähdettä painamalla tätä painiketta (radio, äänentoisto USB-liitännän, Bluetooth®- tai Mirror Screen® -yhteyden avulla).

Radioaseman valitseminen



Paina sovellusta **Media**.

Valitse luettelossa välilehti **Soitin**.



Voit tehdä radioasemien automaattisen haun painamalla yhtä painikkeista.



Tai



Siirrä liikusäädintä, kun haluat etsiä käsin suuremman tai pienemmän taajuuden.

Tai



Paina tätä painiketta.



Syötä taajuusarvot virtuaalinäppäimistöllä.



Vahvista tällä painikkeella.

Asemaluetteloa voidaan tarkastella painamalla välilehteä **Asemat**.



Paina **Mykistys** kytkeäksesi ääni päälle / pois päältä.



Radiovastaanotto voi häiriintyä käytettäessä muita kuin valmistajan hyväksymiä sähkölaitteita, kuten 12 V:n pistorasiaan kytkettyä USB-laturia. Ympäristökijät (mäkinen maasto, rakennukset, tunnelit, kellarikerroksen parkkipaikat jne.) voivat katkaista lähetyksen, myös RDS-tilassa. Tämä on normaali ilmiö radioaaltojen etenemisessä, eikä se ole missään tapauksessa oire järjestelmän toimintahäiriöstä.

Radioaseman tallentaminen

Valitse asema.



Paina sovellusta **Media**.

Valitse luettelossa välilehti **Soitin**.



Paina painiketta **Radio suosikit**.



Tallennus tapahtuu painamalla lyhyesti tai pitkään yhtä näistä painikkeista tai painamalla pitkään olemassa olevaa suosikkiradioasemaa, joka korvataan.



Painamalla tätä painiketta siirryt edelliselle sivulle.

Radioasemien automaattinen haku

Media -sovelluksella



Paina sovellusta **Media**.

Valitse luettelossa välilehti **Asemat**.

Haku tapahtuu automaattisesti.



Paina tätä painiketta ja pidä se alas painettuna käyttäen

ohjauspyörän kytkimiä.

Haku tapahtuu automaattisesti.

Radioasemien seurannan ottaminen käyttöön

Järjestelmä muuttaa taajuutta automaattisesti paremman signaalin saavuttamiseksi.



Paina sovellusta **Media**.

Valitse luettelossa välilehti **Asetukset**.



Ota **Radiokanavan seuranta** käyttöön.

Liukusäätimen valaistus vahvistaa, että toiminto on aktivoitu.

Taajuusalueen muuttaminen



Paina sovellusta **Media**.

Valitse luettelossa välilehti **Soitin**.



Paina tätä painiketta, jos haluat muuttaa radiotaajuuskaistaa (FM – AM – DAB)

(myyntimaan mukaan).

Liikennetiedotteiden käyttöönotto

Tämä toiminto antaa etusijan

Liikennetiedotteet-hälytysviesteille.

Toimiakseen tämän toiminnon on saatava hyvä signaali radioasemalta, joka lähettää tämäntyyppisiä viestejä. Heti, kun liikennetietoja lähetetään, radioaseman toisto keskeytyy automaattisesti viestin lähetyksen ajaksi. Radion normaali toiminta jatkuu heti, kun viesti on päättynyt.



Paina sovellusta **Media**.

Valitse luettelossa välilehti **Asetukset**.



Ota **Liikennetiedote (TA)** käyttöön.

Liukusäätimen valaistus vahvistaa, että toiminto on aktivoitu.

Äänen suoratoisto (streaming)

Suoratoistotoiminnon avulla voit kuunnella Bluetooth®-yhteyden, USB-liitännän (iPod®-tyyppi) tai Mirror Screen® -yhteyden kautta liitetyistä älypuhelimista tulevaa ääntä.

Säädä ensin kannettavan laitteen

äänenvoimakkuus (korkealle tasolle).

Säädä sitten järjestelmän äänenvoimakkuus.

Jollei toisto ala, voi olla tarpeen aloittaa

äänentoisto älypuhelimesta käsin.

Laitteistoa hallitaan puhelimesta tai järjestelmän kosketuspainikkeilla.



Kun suoratoisto on yhdistetty, älypuhelin tulkitaan medialähteeksi.

Kappaleen toistaminen



Paina sovellusta **Media**.



Jos useita laitteita on kytketty, valitse yksi tällä painikkeella.

Kun laite on kytketty, tiedostojen selaaminen on mahdollista painamalla kohtaa **Soittolista** tai painiketta **Kirjasto**.



Lyhyt painallus: siirry edelliseen / seuraavaan kappaleeseen.

Pitkä painallus: kela kappaleita eteen- tai taaksepäin.



Toista nykyinen kappale tai valittujen kappaleiden lista.



Satunnaisen kappaleen toisto.



Äänen kytkeminen pois päältä / päälle uudelleen.

Ääni- ja radioasetusten määrittäminen

Ääniasetuksia voidaan käyttää kahdella eri tavalla.

Media -sovelluksella



Paina sovellusta **Media**.

Valitse luettelossa välilehti **Asetukset**.

Tai

Asetukset-sovelluksella



Paina sovellusta **Asetukset**.

Valitse luettelossa välilehti **Audio ja radio**.

Seuraavat on mahdollista määrittää:

- Ääniasetukset.
- Radion asetukset
- Äänenvoimakkuusasetukset.

Tietoja ja neuvoja

Järjestelmä tukee USB-massamuistilaitteita

ja Apple®-laitteita USB-liitäntöjen kautta.

Sovitinkaapeli on hankittava erikseen.

Laitteita hallitaan audiojärjestelmän säätimillä.

Järjestelmä soittaa ainoastaan äänitiedostoja,

joiden tiedostomuoto on .wma, .aac, .flac, .ogg,

.mp3 ja joiden siirtonopeus on 32–320 kb/s.

Se tukee myös VBR (Variable Bit Rate) -tilaa.

Muita tiedostotyyppjejä (.mp4 yms.) ei voida lukea.

wma-tiedostojen tulee olla standardityyppiä

WMA 9.

Tuetut otantataajuudet ovat 32, 44 ja 48 KHz.

Jotta vältetään luku- ja näyttöongelmilta,

suosittelemme valitsemaan alle 20 merkkiä pitkiä

tiedostonimiä, jotka eivät sisällä erikoismerkkejä (esim. " ? . ; ù).

Käytä vain USB-muistitikkuja, joiden

tiedostojärjestelmä on FAT32 (File Allocation Table).

- Suosittelemme käyttämään alkuperäistä USB-kaapelia kannettavien laitteiden kohdalla.

Puhelin

Puheluun vastaaminen

Puhelun tullessa kuuluu merkkiääni ja näyttöön tulee uusi teksti-ikkuna.

Puheluun vastaaminen:



paina lyhyesti ohjauspyörän kytkimiin kuuluvaa puhelinpainiketta saapuvan puhelun vastaanottamiseksi.

Tai



Paina tätä kosketusnäytön painiketta.

Puhelun lopettaminen:



paina ja pidä painettuna...



...ohjauspyörän kytkimiin kuuluvaa puhelinpainiketta puhelun hylkäämiseksi.

Tai



Paina tätä kosketusnäytön painiketta.



Paina tätä kosketusnäytön painiketta, kun haluat lähettää automaattisen viestin, joka ilmoittaa sinun ajavan autoa.

Puhelun soittaminen



On erittäin suositeltavaa, että puhelinta ei käytetä ajattaessa.

Pysäköi auto.

Puhelun soittaminen numeronäppäimistöä käyttäen



Paina sovellusta **Puhelin**.

Valitse luettelossa **Näppäimistö**-välilehti ja napauttele numero.



Soita puhelu painamalla tätä painiketta.

Puhelun soittaminen viimeisimpien puheluiden luetteloa käyttäen



Paina sovellusta **Puhelin**.

Valitse luettelossa välilehti **Puhelut**.

Tai

Paina lyhyesti...



...ohjauspyörän kytkimiin kuuluvaa puhelinpainiketta.

Valitse viimeisin valittu puhelu ja soita numeroon.



Puhelu voidaan soittaa suoraan puhelimesta. Pysäköi auto turvallisuussyistä.

Soittaminen yhteystiedolle



Paina sovellusta **Puhelin**.

Valitse luettelossa välilehti **Yhteystiedot**.

Valitse haluamasi yhteystieto näytön luettelosta.



Soita yhteystiedolle valitsemalla yhteystiedon numero.

Yhteyshenkilöluettelon järjestäminen



Paina sovellusta **Puhelin**.

Valitse luettelossa välilehti **Asetukset** tarkastellaksesi puhelimeen liittyviä asetuksia.



Valitse, järjestetäänkö yhteystietoluettelo etu- vai sukunimen mukaan.

Kahden puhelimen liittäminen

i Järjestelmä mahdollistaa kahden puhelimen liittämisen samanaikaisesti:

- 2 Bluetooth®-yhteyden kautta tai
- 1 Bluetooth®-yhteyden ja 1 Mirror Screen® -yhteyden kautta.

Näytön ja sisällön ensisijaisuus annetaan viimeksi käytetylle puhelimelle.

Puhelimen ensisijaisuuden muuttaminen:



Paina sovellusta **Puhelin**.



Paina tätä painiketta vaihtaaksesi puhelimen ensisijaisuutta.

Asetukset

Näytön määrittäminen



Paina sovellusta **Asetukset**.

Valitse luettelossa välilehti **Mukauttaminen**.

Seuraavat on mahdollista määrittää:

- matkustamon tunnelmavaloihin liittyvät näyttövärit Katso kohta Ergonomia ja mukavuus.
- ääninympäristö
- visuaaliset vastaanotto- ja jäähyväisanimaatiot
- näytön siirtymäanimaatiot.

Järjestelmän liitettävyyden hallinta



Paina sovellusta **Asetukset**.

Valitse luettelossa välilehti **Yhteydet**.

Seuraavia on mahdollista hallita:

- Bluetooth®-yhteys
- Mirror Screen® -älypuhelin-yhteydet (Apple® CarPlay® / Android Auto).
- Wi-Fi-yhteys
- Yksityinen tila.

Järjestelmän määrittäminen



Paina sovellusta **Asetukset**.

Valitse luettelossa välilehti **Järjestelmä**.

Seuraavat on mahdollista määrittää:

- kieli

- päivämäärä ja aika
 - etäisyyden yksikkö ja kulutus (kWh / 100 mailia – mailit, mi/kWh – mailit, km/kWh – km)
 - lämpötilayksikkö (fahrenheit, celsius).
- Järjestelmän määrittäykset on myös mahdollista palauttaa.

Kielen valinta



Vaihda kieltä valitsemalla **Kielet**.



Valitse haluttu kieli.




Palaa edelliselle sivulle painamalla paluunuohta.

Päivämäärän ja kellonajan asetus

Muokkaa päivämäärää ja aikaa painamalla

Päivämäärä ja kellonaika.

 **Automaattinen päivämäärä ja aika** on käytössä oletusarvoisesti, jotta asetus voidaan määrittää automaattisesti sijainnin perusteella.

Poista **Automaattinen päivämäärä ja aika** käytöstä, jos haluat säätää manuaalisesti.

Paina kenttää **Valitse aikavyöhyke** ja määritä aikavyöhyke.




Palaa edelliselle sivulle painamalla paluunuohta.


Paina riviä **Aika-asetukset** ja aseta aika.





Vahvista painamalla **OK**.

Paina riviä **Päivämäärä** ja aseta päivämäärä.


 Vahvista painamalla **OK**.

 Valitse Kellonajan muoto (12/24 t).

 Valitse Päivämäärän muoto.

 Järjestelmä ei automaattisesti siirrä kesäajasta talviaikaan (myyntimaan mukaan).


Ohje

 Paina sovellusta **Ohje**.


Valitse luettelossa välilehti **Käyttöopas** käyttääksesi auton käyttöopasta. tai


Valitse luettelossa välilehti **Opastusvideot** katsoaksesi ohjevideoita näytönhallinnan, tiettyjen ajoapulaitteiden ja äänen tunnistuksen aloitusta varten.


Käyttöopas


 Valitse näytön kieli.

Käyttöoppaan aloitussivu tulee esiin. Se tarjoaa erilaisia mahdollisuuksia käyttää esittynyttä tietoa:


 **Kuvahaku**
Pääsy aiheisiin kuvien avulla, jotka edustavat auton ulko- ja sisätillaa.

 **Merkkivalot**
Pääsy mittariston varoitus-/merkkivalojen kuvauksiin / toiminnan selityksiin.

 **Järjestelmä**
Pääsy eri audiolaitteille ja telematiikkajärjestelmille omistettuihin kohtiin.

 **Sisältö**
Pääsy aiheisiin käyttöoppaan pääkohtien kautta.

Kuvahaku

 Paina **Kuvahaku**.

Paina yhtä näytön alareunassa olevista kuvista.

 Paina yhtä luettelakohtaa suurennettussa näkymässä.

Tapauksia on kaksi:

- Aiheen suora näyttö, jos luettelakohtaan liittyy vain yksi aihe.
- Aiheluettelon näyttö, jos luettelakohtaan liittyy useita aiheita.


Merkkivalot

 Paina **Merkkivalot**.

Varoitus-/merkkivalojen taulukko tulee näkyviin.

Varoitus-/merkkivalot järjestetään värin perusteella.

Paina haluttua varoitus-/merkkivaloa. Vastaava sisältö tulee näkyviin.

 Palaaminen varoitus-/merkkivalojen taulukkoon.


Järjestelmä

 Paina **Järjestelmä**.

Audio- ja telematiikkajärjestelmien luettelo tulee näkyviin.

Paina haluttua kohtaa. Aiheluettelo tulee näkyviin.

Paina haluttua kohtaa. Vastaava sisältö tulee näkyviin.

 Jos aiheeseen sisältyy useampi kuin yksi sivu, vedä vaakasuunnassa.

 Palaaminen aiheluetteloon.


Sisältö

 Paina **Sisältö**.

Kohtaluettelo tulee näkyviin.

Paina haluttua kohtaa. Aiheluettelo tulee näkyviin.

Paina haluttua kohtaa. Vastaava sisältö tulee näkyviin.

 Jos aiheeseen sisältyy useampi kuin yksi sivu, vedä vaakasuunnassa.

 Palaaminen aiheluetteloon.

Ajoneuvon tietojen tallentaminen ja tietosuoja

Autoon on asennettu elektronisia ohjainyksiköitä. Nämä ohjainyksiköt käsittelevät tietoja, jotka esimerkiksi ajoneuvon anturit vastaanottavat tai jotka ne tuottavat itse tai joita vaihtavat keskenään. Jotkin näistä ohjainyksiköistä vaaditaan auton moitteettomaan toimintaan, toiset auttavat kuljettajaa ajon aikana (ajo- tai liikeavustusjärjestelmät), kun taas toiset tarjoavat tieto-/viihdetoimintoja.

Seuraava sisältää yleistä tietoa ajoneuvon toimesta suoritettavasta tietojen käsittelystä. Hakusanalla "Tietosuoja" löydät lisätietoja erityisistä kolmansille osapuolille ladattavista, tallennettavista ja välitettävistä tiedoista ja näiden tietojen käyttötarkoituksista ajoneuvossasi. Nämä tiedot liittyvät suoraan vastaavan ajoneuvon käyttöohjekirjaan tai yleisiin myyntiehtoihin sisältyviin kyseisten toimintojen viittauksiin.

Nämä tiedot ovat myös verkossa.

Ajoneuvon käyttötiedot

Ohjainyksiköt käsittelevät ajoneuvon käyttöön käytettyjä tietoja.

Näihin tietoihin sisältyy esimerkiksi seuraavat:

– Tiedot ajoneuvon tilasta (esim. nopeus, ajoaika, sivuttainen kiihtyvyyys, pyörien pyörimisnopeus, kiinnitettyjen turvavöiden näyttö).

- Ympäristöolosuhteet (esim. lämpötila, sadeanturi, etäisyysanturi).
- Pääsääntöisesti nämä tiedot ovat väliaikaisia, ne tallennetaan vain yhden käyttöjakson ajaksi ja niitä käytetään vain itse ajoneuvossa.
- Ohjainyksiköt tallentavat usein nämä tiedot (mukaan lukien ajoneuvon avain). Tämä toiminto mahdollistaa joko väliaikaisten tai pysyvien tietojen tallentamisen ajoneuvon tilasta, osiin kohdistuvista rasituksista, huoltovaatimuksista sekä tapahtumista ja teknisistä virheistä.
- Auton varustetason mukaan seuraavat tiedot tallennetaan:
 - Järjestelmän osien käyttötila (esim. nesteiden täyttötaso, rengaspaineet, akun varaustaso).
 - Viat ja toimintahäiriöt tärkeissä järjestelmän osissa (esim. polttimet, jarrut).
 - Järjestelmän reaktiot tietyissä ajotilanteissa (esim. turvatyynyn laukeaminen, ajonvakautus- ja jarrujärjestelmien laukaisu).
 - Tietoja tapahtumista, jotka ovat vahingoittaneet ajoneuvoa.
 - Sähkö- ja ladattavien hybridiajoneuvojen kohdalla ajoakuston varaustaso ja arvioitu ajettavissa oleva ajomatka.
- Tietyissä olosuhteissa (esim. jos ajoneuvo on havainnut toimintahäiriön) voi olla tarpeen tallentaa tietoja, joita ei muutoin tallennettaisi.
- Kun viet ajoneuvosi huoltoon (esim. korjattavaksi, huollettavaksi), tallennetut käyttötiedot voidaan lukea yhdessä ajoneuvon tunnistenumeron kanssa ja niitä voidaan käyttää tarvittaessa. Huoltoverkon henkilöstö (esim.

autotalit, valmistajat) tai kolmannet osapuolet (esim. tiepalvelun edustajat) voivat lukea ajoneuvon tietoja. Tämä koskee myös takuu- ja laadunvarmistustoimenpiteiden yhteydessä suoritettavia töitä.

Nämä tiedot luetaan yleensä OBD-portin (ajoneuvon sisäinen diagnostiikka) kautta, joka on asennettu ajoneuvoon lakiasäätisesti. Sitä käytetään raportoimaan ajoneuvon tai sen osien tekninen tila ja helpottamaan toimintahäiriöiden diagnosointia takuuvälvoitteiden mukaisesti ja laadun parantamiseksi. Nämä tiedot, erityisesti komponentteihin kohdistuvasta rasituksesta, teknisistä tapahtumista, käyttäjän virheistä ja muista toimintahäiriöistä, lähetetään tarvittaessa valmistajalle yhdessä ajoneuvon tunnistenumeron kanssa. Valmistajan vastuuta voidaan myös soveltaa. Valmistaja voi myös käyttää ajoneuvosta otettuja toimintatietoja tuotteiden takaisinkutsujen yhteydessä. Näitä tietoja voidaan käyttää myös asiakkaan takuun ja mahdollisten takuuvaatimusten tarkistamiseen. Huoltopalvelu voi nollata kaikki ajoneuvon tallennetut toimintahäiriötiedot huollon tai korjaustöiden aikana tai pyynnöstäsi.

Mukavuus- ja tieto-/viihdetoiminnot

Mukavuusasetukset ja yksilöidyt asetukset voidaan tallentaa ajoneuvoon ja niitä voidaan muokata tai ne voidaan alustaa milloin tahansa. Auton varustetason mukaan niihin voi sisältyä:

- Istuimen ja ohjauspyörän asennon asetukset.
 - Rungon ja ilmastoinnin asetukset.
 - Yksilöidyt asetukset, kuten sisävalaistus.
- Voit antaa omat tietosi ajoneuvosi audio- ja telematiikkajärjestelmän toimintoihin osana valittuja toimintoja.

Auton varustetason mukaan niihin voi sisältyä:

- Multimediatiedot, kuten musiikki, videot tai valokuvat, jotka luetaan integroidun multimediajärjestelmän avulla.
 - Osoitekirjan tiedot, joita käytetään integroidun handsfree-järjestelmän tai integroidun navigointijärjestelmän kanssa.
 - Annetut määränpääätiedot.
 - Verkkopalvelujen käyttöön liittyvät tiedot.
- Nämä mukavuus- ja tieto-/viihdetoimintoja koskevat tiedot voidaan tallentaa paikallisesti ajoneuvoon tai erilliseen laitteeseen, jonka olet liittännyt ajoneuvoon (esim. älypuhelin, USB-muistitikku tai MP3-soitin). Itse antamasi tiedot voidaan poistaa milloin tahansa.

Nämä tiedot voidaan lähettää pyynnöstä myös ajoneuvon ulkopuolelle valitsemiesi asetusten mukaisesti, erityisesti kun käytät verkkopalveluita.

Älypuhelimien integrointi (esim. Android Auto® tai Apple®CarPlay®)

Jos ajoneuvosi on varustettu vastaavasti, voit liittää älypuhelimien tai muun mobiililaitteen ajoneuvoon ja käyttää laitetta ajoneuvon

integroiduilla hallintalaitteilla. Älypuhelimessa olevia kuvia ja äänitiedostoja voidaan lähettää audio- ja telematiikkajärjestelmän kautta. Tarkat tiedot lähetetään samanaikaisesti älypuhelimieesi. Integraation tyyppistä riippuen tämä sisältää tietoja, kuten sijainti, päivä-/yötila ja muut yleiset tiedot ajoneuvosta. Lisätietoja on ajoneuvon tai audio- ja telematiikkajärjestelmän käyttöohjeissa.

Älypuhelimien liittäminen mahdollistaa sen sovellusten, kuten navigointisovelluksen tai musiikkisoittimen, käytön. Muu älypuhelimien ja ajoneuvon integrointi ei ole mahdollinen, etenkin aktiivinen pääsy ajoneuvon tietoihin. Käytetyn sovelluksen toimittaja määrittää sen, miten tietoja myöhemmin käsitellään. Mahdollisuus muuttaa asetuksia riippuu kyseessä olevasta sovelluksesta ja älypuhelimien käyttöjärjestelmästä.

Verkkopalvelut

Jos ajoneuvosi on liitetty langattomaan verkkoon, tietoja voidaan siirtää ajoneuvon ja muiden järjestelmien välillä. Yhteys langattomaan verkkoon on mahdollista ajoneuvossasi olevan lähettimen tai mobiililaitteen (esim. älypuhelimien) kautta. Verkkopalveluita voidaan käyttää tämän langattoman yhteyden kautta. Näitä ovat verkkopalvelut ja sovellukset, jotka valmistaja tai muut toimittajat tarjoavat sinulle.

Eksklusiiviset palvelut

Valmistajan tarjoamien verkkopalveluiden osalta valmistaja kuvaa vastaavat toiminnot sopivissa materiaaleissa (esim. käyttöohjekirja, valmistajan verkkosivusto). Myös tietosuojaa koskevat tiedot annetaan tällä tavalla. Verkkopalvelut voivat käyttää henkilötietoja. Tietojen siirto tähän tarkoitukseen tapahtuu suojatun yhteyden kautta, hyödyntäen esimerkiksi valmistajan erillisiä tietokonejärjestelmiä. Henkilötietojen kerääminen, käsittely ja käyttö palvelujen kehittämiseksi tapahtuu yksinomaan laillisen valtuutuksen perusteella, esimerkiksi laillisen hätäpuhelujärjestelmän tai sopimuksen perusteella tai muulla tavoin suostumusperusteella. Voit ottaa palveluita ja toimintoja käyttöön tai poistaa niitä käytöstä (jotkin niistä saattavat olla maksullisia). Joissakin tapauksissa voit ottaa koko ajoneuvon yhteyden langattomaan verkkoon käyttöön tai poistaa sen käytöstä. Tämä ei sisällä lakisääteisiä toimintoja ja palveluita, kuten tapaturma- tai hätäpuhelujärjestelmää.

Kolmannen osapuolen palvelut

Jos käytät muiden (kolmansien osapuolten) toimittajien tarjoamia verkkopalveluita, kyseiset palvelut ovat kyseisen toimittajan vastuun, tietosuojan ja käyttöehtojen alaisia. Valmistajalla

ei usein ole vaikutusta tässä yhteydessä vaihdettavaan sisältöön.

Varmista, että olet tietoinen henkilötietojen keräämisen ja käytön luonteesta, laajuudesta ja tarkoituksesta osana kyseisen palveluntarjoajan tarjoamia kolmannen osapuolen palveluja.

E	
e-Auto-tila	56, 120, 163
ECO-tila	116–117
Ehostuspeili	62
Elektroninen ajonvakautusohjelma (ESC)	85, 87
Elektroninen jarrupaineen jako (REF-järjestelmä)	86
Elektroninen käynnistyksenestojärjestelmä	103
Energian talteenotto	23, 113, 115
Energiavirta	28
ESC (Elektroninen ajonvakautusohjelma)	85
Esteiden havaitseminen	154
Etäkäytettävät toiminnot (ladattava hybridi)	29, 60
Etätoiminnot	175, 181
Etustuimet	48–50
Etulasin huurteenpoisto	59
Etulasin huurrunpoisto	59
Etumatkustajan turvatyynyn poiskytkentä	91, 94–95
Etuosan säilytystilat	61
Etuturvatyynyt	91–92, 95

F	
Full LED -valot	73, 75

H	
Häikäisy suoja	62
Hälytін	42–43
Hands free -sarja	242
Handsfree-takaluukku	40–41
Hansikaslokero	62
Hätäjarrutustehostin	86, 147
Hätäjarrutustehostin (AFU)	86
Hätäkäynnistys	105, 213, 215
Hätäpuhelu	83–84
Hätätalennustoiminto (energianvaraus)	105
Hätätalennustoiminto (energianvaraus)	29
Hätävilkku	82, 201
Hätävilkut	82, 201
Hieronta-toiminto	51
HI-FI-järjestelmä	64
Hiljainen ajoneuvon varoitusääni (sähkö)	102
Hinaaminen	219, 221
Hipaisunäyttö	27–29, 60
Hiukkassuodatin	193–194
Hiukkassuodattimen elvytys	194
Hiukkassuodattimen tukkeutuminen (diesel)	194
Hohtodiodit - LED	72, 211
Hoito-ohjeita	166–167, 198
Huoltomittari	20
Huolto (ohjeet)	166–167, 198
Huoltopuhelu	83–84
Huomiovalot	72
Huurteenpoisto	52, 59
Huurteenpoisto, takalasi	60

Hybridi, 48 V lievä	6, 120, 166, 220, 226
Hybridijärjestelmä	6, 166

I	
Ilmanjaon säätö	57–58
Ilmansuodatin	194
Ilmansuodattimen vaihtaminen	194
Ilmantulo	58–59
Ilman työkaluja irrotettava vetokoukku	183–186
Ilmastointilaite	56–57, 59
Induktiolataaja	62
Infrapunakamera	123
Irrotettava peitelevy (lumieste)	187
Irrotettava tavaratilan lattia	69
Irrotettava vetokoukku	183–186
ISOFIX (kiinnikkeet)	95, 98–99
ISOFIX-kiinnikkeet	95, 98–99
Istuimen kaltevuuden säätö	49
Istuimen kaltevuus	49
Istuimien säätö	48–49
Istuinlämmityksen kytkin	50–51
Istuinlämmitys	50–51
Istuinsäädöt (muistiin tallentaminen)	50
Istuinsäätöjen muistiin tallentaminen	50
Itse tehtävät huoltotyöt	123, 194–195

<hr/>	
	J
Jäähdytysneste	193
Jäähdytysnesteen lämpötila	21
Jäähdytysnesteen lämpötilan mittari	21
Jäähdytysnesteen taso	21, 193
Jalankulkijoiden äänimerkki (sähkö)	102
Järjestelmä, tapahtumatietojen tallennin	85
Jarrulevyt	195
Jarruneste	193
Jarrunesteen taso	193
Jarrupalat	195
Jarrut	113, 115, 195
Jarrutustehostusjärjestelmä	85–86
Jarruvalot	211
Jousitus	195
Julkinen pikalatausasema	177, 180
Juomatölkkiteline	61
<hr/>	
	K
Kaiuttimet	64
Kartanlukuvalot	65
Käsivalintainen vaihteisto	108, 194
Käsivalintaisen vaihteiston vaihdevipu	108
Kattoluukku	45–46
Kattotankojen asentaminen	187
Kattotelineet	187
Kattovalot	65
Katvekulman valvonta, pitkä etäisyys	153
Kauko-ohjaimen alustus	37

Kauko-ohjaimen paristo	36–37
Kauko-ohjaimen pariston vaihtaminen	36
Kauko-ohjain	31–34, 36
Kaukovalojen automaattinen vaihtuminen	74–75
Kaukovalot	74
Käynnistys	213, 215
Kellonaika (asettaminen)	248
Kellonajan asettaminen	248
Keskuslukitus	34–35
Konepellin avaaminen	190
Konepellin tukitanko	190
Konepelti	190
Kori	199
Korimaalin värikoodi	233
Korin hoito	199
Kotilataus	168
Kotitalouslataus (ladattava hybridi)	175–176
Kotitalouslataus (sähkö)	180–182
Kuljettajan turvavyö unohtunut -merkkivalo	89
Kuljettajan vireystilan valvonta	149
Kulutuksen pylväsdiagrammi	28–29
Kulutus	28
Kuormaaminen	187
Kuormansidontarenkaat	67–68
Kyynärnoja edessä	63–64
Kyynärnoja takana	65

<hr/>	
	L
Laajennettu liikennemerkkien tunnustus	129
Ladattava hybridijärjestelmä	6, 28, 103, 117, 170
Ladattava hybridimoottori	28, 220, 228
Läheinen avaaminen ja käynnistäminen handsfree-toiminnolla	33
Lämmitettävä tuulilasi	60
Lämmitetty ohjauspyörä	52
Lämmitys	55
Lämpötilamukavuustoiminnon energiankulutuksen osoitin (sähkö)	24
Lämpötilamukavuustoiminnon laitteet	24
Lämpötilan säätö	57
Lamppujen vaihtaminen	209–211
Lampun vaihtaminen	209–211
Langaton lataaja	62
Lapset matkustajina	90, 95–96
Lasinlämmitin	52, 59
Lasinnostimet	44
Lasinpesulaite	78
Lasinpesulaitteen pesunestetaso	78, 193
Lasinpesulaitteen säiliö	193
Lasinpyyhkimen kytkin	77–79
Lasinpyyhkimen sulan vaihtaminen	79–80
Lasinpyyhkimen sulan vaihto	79–80
Lasten i-Size -turvaistuimet	96, 98–99
Lasten ISOFIX-turvaistuimet	95–96, 98–99
Lasten turvaistuimet	90, 93–94, 96
Lasten turvallisuus	91, 93–95, 93–96, 100
Latauksen luukku	175, 181

Latausjärjestelmä (sähkö)	7, 176, 191
Latausjohto	168
Latausjohto (ladattava hybridi)	171–172, 175
Latausjohto (sähkö)	177
Latausliitin (ladattava hybridi)	171, 173, 175–176
Latausliitin (sähkö)	176, 179, 181–182
Latausluukku (ladattava hybridi)	171, 173, 175–176
Latausluukku (sähkö)	176, 179, 181–182
Latausmittari (ladattava hybridi)	24
Lavetti (hinaaminen)	220
LED - hohtodiodit	72, 211
Liikennemerkkien tunnistus	125
Lisävarusteet	82
Lisävarusteet, sähköiset	82
Lisävarusteiden akku	212
Lisävarusteiden pistorasia, 12 V	62, 69
Luistonestojärjestelmä (ASR)	87
Lukitseminen (ovet)	35
Lukitseminen sisäpuolelta	35
Lukituksen avaaminen	31, 33
Lukituksen avaaminen sisäpuolelta	35
Lukitus	32, 34
Lukkiutumaton jarrujärjestelmä (ABS)	86
Lukuvalot	65
Lumieste	187
Lumiketjut	121, 189

Maali	199, 233
Määräaikaishuollot	20, 194–195
Mäkilähtöapu	117–118
Matkamittari	25
Matkan nollaaminen	25–26
Matkatavaroiden suojaverkko	67
Matkustamon lämpötilan esikäsittely (ladattava hybridi)	29, 60
Matkustamon säilytystilat	62
Matkustamon suodattimen vaihtaminen	194
Merkkivalot	12, 12–13
Mitat	232
Mittari	11, 123
Mittaristo	11, 25, 25–26, 123
Mittariston näyttö	12
Mittaristot	11
Mobiilisovellus	29, 60, 173, 175, 179, 181
Monipisteinen hieronta	51
Moottori	195
Moottori, 48 V hybridi	120, 166, 220, 226
Moottorin käynnistäminen	103–104
Moottorin sammutus	103–104
Moottoriöljy	192
Moottoriöljyn kulutus	192
Moottoriöljyn tason mittari	20
Moottoriöljyn tason tarkastus	20
Moottorisoitu takaluukku	38–39, 41
Moottorit	223–226
Moottoritaulukot	224–226, 228, 231
Moottoritila	191

Mukautuva vakionopeussäädin	127–128, 132–133
Musiikin kuuntelu Bluetoothin kautta	246

Nahka (hoito)	200
Näkyvyys	59
Näytöllä ja äänimerkillä varustettu pysäköintitilka	154
Nestetasot ja tarkastukset	191–193
Niskatuen säätö	48
Niskatuet, etuistuimet	48
Niskatuet, takaistuimet	53–55
Nopean latauksen latausyksikkö (Wallbox)	171–172, 177
Nopeudenrajotin	127–130
Nopeusrajoituksen tunnistus	125
Normaali tila	116–117

Ohjauslukko / Ajonesto	32
Ohjauspyörä	124
Ohjauspyörä korkeuden- ja etäisyydensäätö	51
Ohjauspyörän kytkimet	109, 112
Ohjauspyörä (säätö)	51
Ohjausrasia	168, 171–172, 175, 177
Ohjeita ajamiseen	9, 101–102

Ohjelmoitava lämmitys	29, 60
Öljynmittatikku	20, 192
Öljynsuodatin	194
Öljynsuodattimen vaihtaminen	194
Öljyn taso	20, 192
Öljynvaihto	192
Omat asetukset	12, 29
Ovet	38
Ovien avaaminen	33, 38
Ovien lukituksen avaaminen	35
Ovien säilytyslokerot	61
Ovien sulkeminen	34, 38

P

Päälyllysmaton irrottaminen	64
Päälyllysmatto	64, 123
Pääpistorasia (paikallinen verkko)	171–172, 177
Päästönrajoitusjärjestelmä SCR	22, 196
Painot	223, 226, 231
Pakkassuojat	187
Perävaunu	87, 182
Perävaununkuormat	223–226, 228, 231
Perävaununkytkentä	87, 182
Perävaunun vakautusjärjestelmä (TSM)	87
Personointitarrat	199
Personointiteipit	199
Peruutuskamera	123, 156–158
Peruutusvalot	211
Pesu	123

Pesuhohjeita	166–167, 198–199
Pikavalikot	27
Pimennysverho	45–46
Pistoke 12 V	62
Pitkien esineiden kuljetus	65
Polttoaine	9, 163
Polttoaineen kulutus	9, 23
Polttoaineen loppuminen (diesel)	201
Polttoaineen täyttöpistoolin ohjain	164
Polttoaineen vähimmäistaso	163
Polttoainejärjestelmän ilmaaminen	201
Polttoainemittari	163
Polttoainesäiliö	163–164
Polttoainesäiliön luukku	163–164
Polttoainesäiliön täyttö	163–164
Polttoainesäiliön tilavuus	163
Profiilit	235
Puhallusvoimakkuuden säätö	57–58
Puhdistus (ohjeet)	166–167, 198–200
Puhelin	242–243, 247
Puoliautomaattinen kaistanvaihto	141
Pvm (säätö)	248
Pyörän irrottaminen	207–208
Pyörän kiinnittäminen	207–208
Pyörän vaihtaminen	202, 206
Pyrotekninen kiristin (turvavyöt)	90
Pysäköintitutka	154
Pysäköintitutka edessä	155
Pysäköintitutka takana	154
Pysäköintivalot	72

R

Radio	245
Radioasema	245
REF	86
Regeneratiivinen jarrutus (hidastaminen moottorin jarrutuksella)	113, 115
Rengaspaineen tarkkailujärjestelmä	121, 204
Rengaspaineen valvontajärjestelmän uudelleenalustus	122
Rengaspaineet	195, 204, 233
Rengaspaineiden tarkastus (sarja)	203, 205
Rengasriikko	203–204, 206
Renkaanpaikkaussarja	202–203
Renkaan väliaikaiseen korjaukseen tarkoitettu paikkaussarja	202–205
Renkaat	195, 233
Ristiselän tuen säätö	49
Ristiselän tuki	49

S

Säätely nopeusrajoituksen tunnistuksen kanssa	127–128
Saattovalot	73
Sähköavain	33–34
Sähkömoottori	7, 104, 117, 166, 170, 176, 183, 191, 212, 220, 228, 231
Sähkötoiminen seisontajarru	105–107, 195
Sähkötoimiset istuimet	49–50
Säilytyslokerot	69

Säilytyslokerot	67, 69
Säilytystilat	61–66
SCR-katalyysaattori	22, 196
Seisontavalot	72, 211
Siirretty lataus	29, 175, 181
Siirretty lataus (ladattava hybridi)	28–29, 171, 173
Siirretty lataus (sähkö)	176, 179
Siitepölysuodatin	56, 194
Sisäilman kierrätys	58–59
Sisätaustapeili	53
Sisävalot	65
Sivupeilit	52–53, 60, 153
Sivuturvavyönyt	91–92
Sivuvalot	74
Sovellukset	27, 29
Sport-tila	116–117
Stop & Start	27, 56, 60, 118–120, 163, 194, 215
Suksiluukku	65
Sulakkeen vaihtaminen	211
Sulakkeet	211
Sulakkeiden vaihtaminen	211
Suojaverkko korkeita kuormia varten	68
Suosikkiajotoiminnot	124
Supernoepa lataus (sähkö)	180–182
Suuntavalot	72
Suuntavalot (vilkut)	72, 211
Suurjännite	170, 176
Sytytysvirta	104, 248
Sytytysvirta kytkettynä	104

Taajuus (radio)	246
Takaistuimet	53–55, 94
Takaistuinten taittaminen	54–55
Takalasinlämmitin	60
Takalasin pesulaite	78
Takalasinpyyhin	78
Takaosan liikenteen hälytys	160
Takaosan säilytystilat	65
Takapenkki	53
Takasumuvalot	71, 211
Takaturvavyöt	89
Takavalot	211
Taloudellinen ajaminen	9
Taloudellinen ajotapa (ohjeita)	9
Tapahtumatietojen tallennin	85
Tarkastukset	191, 194–195
Tarkkaavaisuushälytys	149
Tasojen tarkastus	191–193
Tavaratila	38, 41, 69
Tavaratilan avaaminen	33, 38
Tavaratilan lukituksen avaaminen	31, 34
Tavaratilan sulkeminen	34, 38
Tavaratilan valot	69
Tavaratilan varusteet	67
Teho	23
Tehon osoitin (ladattava hybridi)	23
Tehonrajoitustila	190
Tekniset tiedot	224–226, 228, 231
Tilapäinen täyttö (sarja)	203, 205
Toimintamatka	10
Törmäyksenjälkeinen jarruavustin	86

Tunkki	202–203, 206
Tunnelmavalaistus	65
Tunnistaminen	233
Tuntematon avain	105
Turvaistuimet	96, 98–99
Turvalukitus	32, 34
Turvalukkokytkin (ovet)	36
Turvalukkokytkin (tavaratila)	38
Turvavyönyt	90–94
Turvavöiden merkkivalo	89
Turvavyöt	88–90
Tutka (varoitukset)	122
Tuuletus	55–56
Tuuletussuuttimet	55
Tuulilasin pesulaite	77
Tuulilasinpyyhin	77
Tuulilasinpyyhkimet	77–79
Työkälulaatikko	69
Työkälat	201–203
Työkälat autossa	69, 201–203

Ulkovalot	74
USB-liitin	62, 65

Vaihdevipu	108, 118
Vaihtaminen vapaalle	197, 220
Vaihteenvaihdon osoitin	118

Vaihteenvälitsin	108–111, 114, 118
Vaihteenvälitsin (sähkö)	115
Vaihteisto, automaattinen kaksoiskytkin	111
Vakionopeuden säädin	127–128, 130–132
Valaistuksen himmennin	25
Välimatkamittari	25
Valmistajan mallikilpi	233
Valojen automaattinen kytkentä	73
Valojen sytytys kauko-ohjaimella	74
Valojen unohtaminen päälle	71
Valokytkin	71–72
Valonheittimien asennon säätö	72
Varapyörä	195, 202–203, 206
Varoitukset	25
Varoituskolmio	201
Varoitusvalot	12
Varusteiden parametrien asetus	12, 27
Vastaanottovalo	73
Verhoturvatyyny	91–93
Vilkut	72
Virransäästötila	189
Visiopark	158
Visiopark 1	156

W

Wallbox (ladattava hybridi)	171–172, 175
Wallbox (sähkö)	177

Y

Yhdistettävyyys	248
Ylähina (kiinnike)	95, 98–99
Ympäristö	9, 37, 102

Kierrätetyt materiaalit / romuajoneuvot eli käytöstä poistetut autot

Automobiles PEUGEOT vakuuttaa Euroopan unionin lainsäädännön (direktiivi 2000/53) ja Yhdistyneen kuningaskunnan The End-of-Life Vehicles (Producer Responsibility) (Amendment) -säädöksen 2010 No. 1094 säännösten mukaisesti, että se täyttää näissä lainsäädännöissä asetetut tavoitteet ja että myytävien tuotteiden valmistuksessa käytetään kierrätettyjä materiaaleja.

Tämän asiakirjan osittainenkin toisintaminen ja kääntäminen ilman Automobiles PEUGEOTin in kirjallista lupaa on ehdottomasti kielletty.



4D CONCEPT

AUTOMOBILES PEUGEOT - Siège Social : 2-10, boulevard de l'Europe - 78300 POISSY

<http://www.peugeot.com>

Société anonyme au capital de 172.711.770 € - R.C.S. VERSAILLES : 552 144 503

Painettu EU:ssa
05-23



PEUGEOT



FI. 23.P5.0110

